

ABONAMENTE

IN TARĂ
Lei 200 pe 3 luni
Lei 350 pe 6 luni. Lei 750
pe 12 luni. O lună Lei 80
în străinătate în raport
cu tariful poștal și valuta

FONDATORI:
LUIGI CAZZAVILLAN

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA ÎNTREAGĂ, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25

CENTRALA TELEFONICĂ A ZIARULUI are numerile: 3-1370, 3-1371, 3-1372, 3-1373, 3-1374, 3-5643.

ABONAMENTE

LA
"VESELIA"
UNIVERSUL COPILOR
ȘI AL TINERETULUI
ZIARUL CALĂTORILOR

Căte 220 Lei
pentru 12 luni
în tară

DIRECTORI:
STELIAN POPESCU

Dobrogea și ținutul Vidinului

Cu prilejul ultimului congres al înțelegerii internaționale a partidelor radicale și democratice, ținut la Sofia, bulgarii au crezut momentul potrivit să facă o propagandă foarte întinsă irelevantă. Numele Dobrogei a fost pomenit foarte des în presa bulgară.

Internationalistul Henri Guernut a fost transportat cu mare alai pe frontiera româno-bulgară și acoperit cu flori de populație „entusiasmată”, de oarece el a declarat că în chestia Dobrogei s-a făcut o mare injustiție bulgarilor, care trebuie să fie reparați! S-a distribuit și un memoriu congresistilor străini, din partea asociației iredentiste „Dobrogea”, în care se invocă „drepturile” străvechi ale bulgarilor asupra provinciei noastre de peste Dunăre, atât din punctul de vedere „istoric”, cât și din punctul de vedere „etnic”.

Bine înțeles, că vecinii noștri dela sud, amatori de aventură, uitând atât de repede trecutul apropiat, ce ar trebui să le servească de lecție, nu pot susține teza lor pe baza argumentelor istorice și etnice. Niciodată Dobrogea n'a aparținut statului bulgar și nici într-o epocă, populația acestei provincii n'a fost în majoritate bulgară.

Lejean, în faimosul său studiu etnografic asupra Turciei, publicat în 1861 în „Petermann's geographische Mitteilungen”, bazat pe o bogată informație, a constatat că populația bulgară din Dobrogea „nu formează decât o foarte slabă minoritate”.

În harta etnografică ce însoțește acest studiu interesant, Lejean nota numai trei insule bulgarești: una, la sud de Silistra; a doua, la sud de Mangalia și a treia, la vest de Iacul Razim, — insule înecate în masa turco-tătără-română.

După opt ani, în 1869, prof. Franz Bradasca a publicat un alt studiu etnografic, tot în „Petermann's geogr. Mitteilungen”, în care socotește numărul bulgarilor din Dobrogea la maximum 25.000 loc.

El spune, că „orășele Varna, Sitovo, Sumla, Razgrad pot fi considerate orașe turcești”, iar nu bulgarești. Dacă aceste orașe, în 1869, erau turcești, cum putea fi Dobrogea bulgară? Geograful francez Elisée Reclus, în tratatul său de Geografie generală din 1876, ocupându-se de Dobrogea, nu pomeneste de bulgari, ci de turci și români. El recunoștea că populația de pe țărmul drept al Dunării e

D. ministru Lugosianu

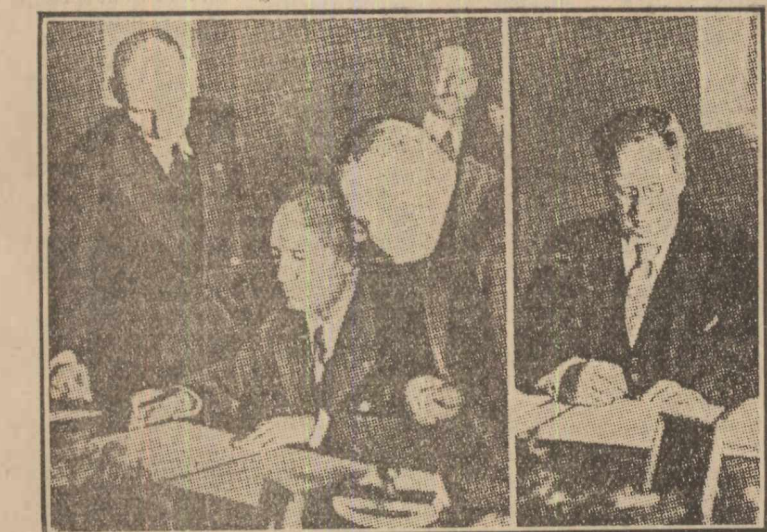
a vizitat expoziția fascistă

Roma, 7 (Rador). — D. Lugosianu, ministrul României, însoțit de d-nii Recca, consilier de legăție și Solacolu, atașat de presă, a vizitat, astăzi, oficial, expoziția fascistă.

D. ministru Lugosianu a fost primit, la intrarea în expoziție, de deputatul Dino Alfieri, președintele comitetului organizator, care era însoțit de directorul și secretarul general al expoziției.

Vizita a durat o oră. Atât la soare, cât și la plecare garda militară a dat onor.

Semnarea pactului italo-sovietic



D. Mussolini (la stânga) și Potemkin, ambasadorul Rusiei (la dreapta), semnând pactul de neutralitate și neagresiune.

Contraste

de I. SIMIONESCU, prof. univ

Unde te întorci din țările culturale și economice așa de diferite, măcar ce se așteaptă, în cât par două lumi o viață proprie, fără influență reciprocă.

La Gova, în jurul băilor Iordane, miraculoase, s'a încheat o oază de confort occidental. În mijlocul parcului care li-nistește suficient, se înalță un oțel impunător; ar fi la locul lui în orice colț din străinătate. Curat întreg, luminat cu electricitate, având în fiecare cameră apă caldă și rece, este în totul model de viață apăsătoare. Nu pot nimic obiecta cei de-primi să lăude numai ce este peste graniți.

Otelul, parcul, băile, alcătuiesc un mic centru de desăvârșită

civilizație, datorită și administrației societății Gova-Călimănești. În același timp însă, reprezintă și un semn doveditor că se poate înghesbi la noi, cu cinstite și chibzuală, ceva sănătos.

Și totuși! Administrația comunală din vale, deși stațiunea bănească li aduce un venit învidiat de alte orașele, n'a luat ca exemplu pe cea din deal.

Lângă Poșta, centrul economic, la intrarea spre frumoasa vilă a silviculturii, trebuie să-ți li nasul, că câte ori treci.

Trebue să cadă!

Ziarele au început să discute iarăși, dar numai cu un fel de subiect de vacanță, dacă guvernul Vaide va cădea sau nu va cădea în timp apropiat.

Dar acest fapt nu comportă o astfel de discuție; adevărul este că guvernul va trebui să cadă, în scurtă vreme, nu pentru motive de culisă sau intrigă de partid, dar pentru un motiv cu mult mai înalt. Acest motiv este situația generală a politicii internaționale.

În adevăr, în vremuri liniștite și fente de umbră amenințătoare, țările pot îndura guverne, mai mult sau mai puțin slăbănog; dar în vremuri de furtună sau de apropiată vijelie, la cărmă este nevoie de guverne tari; tari atât prin comanda în luptă, cât, mai ales, prin încrederea opiniei publice.

Un vas plutește pe ocean. Vremea este liniștită, soarele este stăpânul întregului întins, nici un semn cunoscut nu presimtește răscăla valurilor. Atunci, vasul plutește aproape fără conducere. La cărmă stă un tânăr marinar, căpitanul doarme în cabina lui, nici un ofițer nu este la comandă. Parcă ar fi guvernul nostru de astăzi. Dar un curent rece și nori se ivesc, pe nesimțite neastăpărul cuprinde luciul a dormit de până atunci și nu peste multă vreme viforul începe să suene. Primejdia s'a arătat. Atunci toată lumea e în pericol.

FILME

Băieți fără mijloace largi, la toți trei o cameră mobilată, având trei chei la ușă.

Plătește cel care primește mai întâi renta de-acasă.

Când nu se găsește soluția, se mută împreună în alt cartier, spre mulțumirea proprietărilor, care a scăpat numai cu atâtă, dacă nu e cazul să rămână cu vreun otel după vreuna din Mica Antantă juvenilă.

Ca să fie mai eficient, nu cer serviciu. Când au nevoie, li trimit ordonanța un ofițer, fost camarad de școală.

Prin efectele serviciului, ordonanțele se schimbă uneori. Și cum băieții nu se găsesc totdeauna la un loc, orele variază în materie de cursuri, seminarii, filrturi, conferințe, etc., câteodată soldații nu le pot reține murele.

Așa se explică o întâmplare regretabilă de zilele trecute. Unul din locatari, obosit de munca de dimineață, lăsa pe camarazi să plece, și se culcă.

Ordonanța, primită în ajun de ofițer în locul soldatului liberat, se prezintă să facă rânduială în oda.

Pune mâna pe cianț. Nu răspunde nimel. Și aduce aminte că ofițerul li spuse:

Să nu lași ușa deschisă, căci p'acolo hoții au dat multe lovituri!

Lipsește fruntea de geamul prăfuit și simte că i se oprește respirația. Tânărul dinăuntru se întorse în somn, și patul fiind lângă masă, puse mâna pe ceasornicul deșteptător.

Soldatul o ia la fugă din fundul curții și li stradă oprește pe un ofițer pe motocicletă, abea putând să vorbească:

Să... trăit... don' locotenent... sunt hoți!

— Unde sunt hoții?

— Aici.

Și o la înaintea. Ofițerul li urmează; pentru prima oară regretând că sabia a fost schimbată cu baloneta. S'așeză în poziție de atac la doi metri de ușa, ca eventual să prindă viu pe hoț, și zice ordonanței să doacănească.

Dar n'a mai fost nevoie, căci clanta s'a miscat și li prag a apărut tânărul, cu basca scoasă, cu cârțile la subțioară și cu carnetul de legitimație la dispoziție.

Lucrurile s'au lămurit, motocicletă a reluat cunoștințele li spasmă și ordonanța s'a pus pe curățenie, făcând mereu gura punga și crețuri pe frunte, nedumerit de ce li s'a părut lui că sunt hoți înăuntru.

Don José

La începutul veacului al 19-lea, cum li-a descris Diniță Goleacu? Treacănd prin el, după ce li lăsa minunațiile dela Sosea, fără voință li vine în minte ofatul adănc al lui Goleacu, când prin strălucirea Vienei, se găndea la cea ce a lăsat acasă.

Lipsa de orice influență de progres a crâmpellor de așezare, apăsune se vede și în direcția economică.

Măcar că durată vieții intense la băile noastre nu este de cât cel mult două luni, totuși, cum a fost la Gova în anul acesta, vizitatorii vin tot mai mulți. Încep, poate și silii, să-și dea seama al noștri că la Păstani nici confortul nu e mai mare, nici băile mai plăcutătoare.

Există deci o îngrămădeală de oameni, pe timp cât de scurt, care ar naște o mișcare intensă economică. Te-ai aștepta ca li seatele din vecinătate să aibă o organizare corespunzătoare cererilor mărite. În realitate, nici urmă de o atare preocupare. Trăiesc în aceleași nevoi, dato-

Lumină începe să se facă...

— A plătit, sau nu Seletzki, comisioane? —

Reamintim, că agenții fiscalului, o prilejului descinderii ce au făcut-o în localul reprezentanților uzinelor Skoda din București, au găsit, între diferite acte și documente militare și o listă de comisioane, care a fost fotografiată.

În această listă sunt trecute, sub diferite denumiri, persoane rămase încă invadate într'un relativ mister și lângă câteva numere de contracte, diferite sume de bani, care, totalizate, dau cifre ce însumează zeci de milioane.

Unui oarecare personaj, trecut sub denumirea de „Palaelibus”, i s'a dat — așa reiese din acel act — suma de 6.368.400 lei, fără să se specifice natura serviciilor ce le-a adus el reprezentanților uzinelor Skoda, în legătură cu afacerea armamentelor.

Cu prilejul dezbaterilor procesului Seletzki, președintele consiliului de război, d. colonel Mihăilescu, a căutat să lămurască această gravă chestiune. El a pus repetate întrebări acuzatului, în legătură cu acele importante sume de bani distribuite unor... pseudonime. Cine a încasat comisioanele? Cine este „Palaelibus”, „Cauciuc” etc? Seletzki, a refuzat să spună adevărul.

El a răspuns incurcat, că, poate, acele cheltuieli se referă la „taxe de timbru și de înregistrare”; sau au fost provocate de unele „expertize”; după cum n'ar fi exclus să însumeze „onorariile acordate avocaților”.

Încolțit cu întrebările, somat să spună cine sunt „Palaelibus” și ceilalți, cari au încasat comisioanele, de oarece, în calitate de director al reprezentanței casei Skoda, trebuia să știe cum și pentru ce se fac acele plăți, Seletzki a declarat că EL N'A OPERAT PLĂȚI, N'A TRATAT ȘI N'A FIXAT NICIODATĂ PROVIZIOANE CU NIMENI ȘI PENTRU NIMENI; CA N'A AUTORIZAT PERSONAL,

CHETUELI DE ASEMENEA NATURA ȘI DECI N'A SEMNAT NICIUN ACT ȘI NICIUN ANGAJAMENT ÎN ACEST SPNS.

Firește, că Seletzki a fost sfătuit să răspundă așa, crezând că i se va ușura situația acoperind pe complici ci-frați, atotputernici.

Or, toată gravitatea afacerii Seletzki constă în această vastă și rușinoasă operațiune de corupție. Poate ea să fie considerată închisă prin condamnarea unuia dintre vinovați? De sigur că nu.

Seletzki a căutat să inducă în eroare justiția militară, când a afirmat că el n'a tratat niciodată afaceri în legătură cu comanda de armament și n'ar avea cunoștință de persoanele, care au încasat comisioanele.

După cum am spus, a acuzația de fals, formulată de apărătorii imprudenti al condamnatului Seletzki, relativă la rostul întreprinderii ce le-a avut fostul reprezentant al uzinelor Skoda cu d-nii Manli și Romulus Boilă și al făcut dovadă, prin documente ce le-am reprodus în fața-simile, că Romulus Boilă s'a amestecat în afaceri de armament, în calitate de samsar și de nepot al d-lui Manli, cu prilejul tratativei din 1929 angajate de Rehner și generalul Artur Reuter, omul de încredere al guvernului austriac și ungar, pentru cumpărarea de puști, mitraliere, tunuri, munițiuni și alt material de război, din Austria; tot așa vom înălțura misterul ce învăle încă scandalosă operațiune de corupție în legătură cu comanda de armament făcută de statul român, la uzinele Skoda.

Vinovații trebuie să fie descoperiți și pedepsiți.

Adevărul trebuie să iasă la lumină.

Oaspeți iluștri în Capitală



Primirea prof. d-r Lavastine și Capparoni în gara Cernăuți.

Eri dimineață, la ora 8 au sosit în Capitală venind din Moldova și Bucovina unde au vizitat mănăstirile și monumentele istorice, iluștrii profesori doctori M. Laignel-Lavastine din Paris și Pietro Capparoni din Roma, cu doamna.

Cei doi savanți străini au ținut ca după participarea la congresul internațional de istoria științelor să rămână câteva timp în țara noastră pe care o iubesc mult și de care s'au ocupat în diferite studii.

Însoțiți de d-na și d-r. V. Gomolu, d-nii prof. d-r Lavastine și Capparoni au vizitat regiunea de Nord a Moldovei și

Bucovinei, cercetând arta noastră religioasă, pentru studiile pe care le pregătesc. Pretutindeni oaspeților străini li s'au făcut însușite primiri, fiind obiectul celor mai calde manifestațiuni de simpatie. D-na Vatra Dornel, pe o plută special amenajată, dânsli au făcut drumul pe Blăstiri până la domeniul A. S. R. Principelui Nicolae din Broșteni, întovărășiți de cântăreți cu cimpoi și nauri, între cari și renumitul cântăreț din fluer Petrică din Vatra Dornel.

— SOLDATII ROSII RAPESC BARBATII — TABELELE DE CONCENTRARE —

Correspondența din Riga al ziarului „Times” atrage atenția asupra misiunilor sovietice cunoscente sub denumirea de „plan de colonizare și de stabilizare”. Comitetul central executiv al U. R. S. S-ului a creat de curând un comitet special, însărcinat să aplice acest plan sub direcția d-lui Murahov, fost comandant roșu al districtului militar Moscova.

Acest plan are de scop să absoarbă pe țărani refractari regimului comunist.

„Pe la sfârșitul anului 1932, scrie „Times”, acest plan a fost înțecat în Caucazia de Nord. Legea marșului lu proclamată și ființa la distrugerea comunității ca zăcăștii, mai ales ucrainiene. Populația li țova s'a fost zgornită și transportată în Siberia, în vreme ce țărani din alte părți ale Rusiei veneau să-i în locul. Aceste operațiuni au fost executate pe o scară întinsă.

Temp de câteva luni trupele au încercat trunchi întregi cu fermieri cazaici, dintre cari unii erau însoțiți de familia lor, în vagoane de vite, și toți acești oameni, îmbrăcați cu haine subțiri, au fost porțiți spre destinații necunoscute. În anumele scute, soldații au răpit pe toți bărbații, lăsând femeile și copiii până ce țărani imigrați să vină să populeze gospodăriile colective.

Aiuren, casele au fost pur și simplu arse și lugarii împușcați. Mii de cazaci au fost trimiși în tabere de concentrare. Cea mai mare parte a cazacilor din Caucaz, una din cele mai măndre rase ale Rusiei, a fost astfel distrusă fizic, ca să întrebunțăm expresia sovietică.

Nu, mai e altceva. Și, în fața problemelor uriașe de eri, de azi și de mâine, în interior și afară, generale și particulare, universale și naționale, spirituale și materiale, filozofice și sociale, toate de o amploare tragică, engețarea și acțiunea unui bărbat de stat în adevăr

Nu e prea mult de când d-na Forster, sora lui Frederick Nietzsche, scria în Mussolini adevărat deșteptător și căruia nu trebuie să o uităm ca să putem judeca sfârșitul lui — n'a găsit casa clădită și calea deschisă. A trebuit să privească orizonturi îndepărtate, pericolele sigure și necunoscute. A trebuit să îngrijască vechile mizerii neglijate ale unui popor, făcându-l totuși să înțeleagă fără răgaz. A trebuit să se îngrijască de hrana zilnică a poporului său și să-i dea totuși entuziasmul unui ideal.

A renovat deci și a inovat. A salvat deci vechiul patrimoniu și a creat unul nou: monumentele milenare și treburile națiunii, plinul și ardele, sociale și vopsele, codul și munca, femeia și copilul. S'a n'al aproape nimic și să poți satisface pe toți; să faci și să refaci totul, pe mânt, pe mare, în aer. Pentru aceasta Mussolini a trebuit să ia Italia imbrăntită și sceptică, răzvrătită și dezamăgită și să-i dea o nouă încredere pe care s'o ia apoi, în mântile-i neoroase și puternice, ca s'o modeleze asemenea unei paste.

Opere de forță? Mussolini e oare supraomul prevăzută de Nietzsche, bărbatul „pentru

(Continuare în pag. 2-a)

O manevră a trupelor austriace la granița Bavariei

Innsbruck, 7 (tel. part.). — De curând se răspândește șovonul că legiunea austro-germană din Bavaria are să execute un atac în regiunea Schramitz dela frontiera austro-germană.

Spre a se vedea cum s'ar desfășura apărarea contra unui astfel de atac, s'a smut azi a-larma, în garnizoana Innsbruck, iar trupele, cu echipament de campanie, au fost duse cu autotamioane în regiunea de mai sus.

Modul cum s'a desfășurat manevra, a dovedit că paza dela frontieră este excelentă.

Sunarea alarmei și plecarea surprinzătoare a trupelor a produs emoție printre populația din Innsbruck.

Spiritetele s'au liniștit când s'a aflat că este vorba numai de o manevră.

Serisori din Italia

Germinare intelectuală

de VERAX

Roma, Septembrie

demn de acest nume nu puteau să se mărginească la generalitățile și ideologiile unei națiuni filozofice. Mussolini deșteptător și căruia nu trebuie să o uităm ca să putem judeca sfârșitul lui — n'a găsit casa clădită și calea deschisă. A trebuit să privească orizonturi îndepărtate, pericolele sigure și necunoscute. A trebuit să îngrijască vechile mizerii neglijate ale unui popor, făcându-l totuși să înțeleagă fără răgaz. A trebuit să se îngrijască de hrana zilnică a poporului său și să-i dea totuși entuziasmul unui ideal.

A renovat deci și a inovat. A salvat deci vechiul patrimoniu și a creat unul nou: monumentele milenare și treburile națiunii, plinul și ardele, sociale și vopsele, codul și munca, femeia și copilul. S'a n'al aproape nimic și să poți satisface pe toți; să faci și să refaci totul, pe mânt, pe mare, în aer. Pentru aceasta Mussolini a trebuit să ia Italia imbrăntită și sceptică, răzvrătită și dezamăgită și să-i dea o nouă încredere pe care s'o ia apoi, în mântile-i neoroase și puternice, ca s'o modeleze asemenea unei paste.

Opere de forță? Mussolini e oare supraomul prevăzută de Nietzsche, bărbatul „pentru

(Continuare în pag. 2-a)

șă am găsit chiar în coasta de deal de unde se văd palatele care strălucesc seara ca niște constelații palamătoane.

De sigur, îți zici, nu e de vină nici primarul de-azi, care se gândește ca mâine nu va mai fi, nici bieții oameni cari țin cu îndărătnicie la ceace au apucat din bătrâni.

Mai sus de primar, e Inginerul, prefectul, inspectorii și para-inspectorii. Chiar dacă primarul ar fi lipsit de voință, aceștia au căderea să-l îndrumeze, să-l sgațâie din inerte, să-i arate ce trebuie să facă.

Tot așa cu sătenii. El fac ce pot. Iau din ceace văd, iau ce le place, ce li convine.

Cine-i îndeamnă? Cine-l îndrumă? O cooperativă de lapte, de ouă ar fi ușor de făcut, dar n'are cine lua li lăptăvia. Învațătorii n'are vreme, căci alte preocupări li sapă. Preotul, profesorul, silvicultorul? Grija aceasta?

Și atunci bieții săteni fac ce le tale capul sau, mai lesne, cal-

— XXXX —

In amintirea unei catastrofe

1900-1901

Până la 15
SEPTEMBRIE

„DRAJNA“

vinde cu
550

mia kilograme
lemn de foc bucătărie, tăiet
și transportate la domiciliu.
Soseaua Gara Obor nr. 16,
Telefon 245/66.

Comenzile se primesc și la
sediuul său Palatul Universul.
La 15 Septembrie
intră în vigoare ta
rifur majorat.

Sămânță de rapiță
NAVETTA ȘI COLTA, selecțio
nată, de vânzare la

Semințeria Proch
București, Str. Eugeniu Carad 7

Căminul Ofițeresc
„Regele Carol al II-lea“
Strada Cobălcescu No. 28

— Având nevoie de circa 14 va
gane pentru colorare, va
tine în discuție cu oferte închise în
sua de 15 Septembrie a. c. ora 10
la sediul Căminului.

— Căminul de sărăcie s-a deschis
pe strada de la nr. 8-13, 4

Vizitați marele hotel
Restaurant și Barărie
Hristu Bobeff

din Sălaj
Confort modern și mari re
duceri pentru d-nii voiajori.

Publicistă călcată de camion
271.

Cunoscuta publicistă Gălia
Tudor, din str. Știrbei Vodă 75,
a fost victima unui accident.

În timp ce traversa spațiul
Independenței în spre Arsenal,
a fost călcată de camionul
1622, condus de Alex. Enache,
proprietarul fabricii de ape ga
seuse, din Calea Moșilor 350.

Roata camionului trecând
peste ea, i-a suferit fractură
piciorului drept.

Ou o ambulanță a Salvării,
d-na Gălia Tudor a fost transpor
tată la spitalul Brâncoveanu,
iar Al. Enache arestat la
circuit. 21 pentru anchetare.

Locuri vacante la școala
horticolă și fermieră de fete

La școala horticolă și fermie
ră din spaliul Independenței
333 se primesc elevs cu cursul
primar fără examenul de ad
mitere.

În programul școlii pe lă
gă cultura generală, cultura de
specialitate este hortocultura,
pomocultura, legumocultura, cre
șterea păsărilor, apicultura, se
ricocultura, țesătorie și gospo
darie.

Pentru informații a se adre
sa la cancelaria școlii Spaliul
Independenței 333.

Consiliul Interuniversitar

Consiliul Interuniversitar,
format din rectorii și decanii
celor pentru universități, care
fuseser convocați pentru ziua de
11 Septembrie, a fost amân
at pentru 28 Septembrie, când se
va întruni la rectoratul univ
ersității din București.

Consiliul se va ocupa cu re
gularizarea generală de aplicare
a legii învățământului superior
(legea Iorga), regulamentul de
organizare a seminarilor pe ca
dagogice universitare și pe re
gularizarea de ordine și disci
plină studențească.

Proiect pentru sporirea
taxelor vamale

Washington, 7 (Rador). —
Spre a compensa sporirea cos
tului de producție rezultată din
aplicarea noii taxe de amăn
ci, Johnson a luat măsuri să se
studieze un proiect de lege, re
lativ la sporirea taxelor vamale.

În urma recentelor conflicte
dintre patroni și muncitori, d.
Johnson a declarat că pe vi
tor se va opune la înscririle în
codurile muncii a clauzei, per
mitând patronului să alege, să
licențieze și să acorde înat
tări salariale.

Gota apelor Dunării

PORTURILE 5 Sept. 6 Sept.

Bazias 164 144
Drencova 153 138
Orșova 239 223
T. Severin 258 237
Cetate 245 231
Calafat 240 228
Bechet 225 218
Corabia 225 218
T. Măgurele 209 204
Zimnicea 248 248
Gura 254 257
Oltenești 236 246
Călbășii 199 209
Cernavodă 200 214
Hârșova 226 242
Brăila 215 223
Galați 210 223
Tulcea 133 142
Ismail 130 139
Chișina Nouă 73 83

Tragerea Loteriei de Stat Economice-Financiare

— Clasa 5-a. — Zluz VII —

A câștigat 300.000 lei, numărul 59396.
A câștigat 200.000 lei, numărul 56881.

8339 107 340 883 180 532 260
701 297 400 382 7
9444 734 333 443 357 078 314
671 780 302 777 608 588 652

Marele câștig 3.000.000
de lei

a eșit IERI la
„COLECTURA NOROCULUI“
BANCA EMANOIL MARCOVICI

Str. Ștefan cel Mare 15 Str. Lipscani 108 (St. Gheorghe)
CU No. 49.096

A câștigat 100.000 lei, numărul 3076.
A câștigat 40.000 lei, numărul 34764.

10652 549 649 287 380 930 637
886 218 257 234 179 698 248 259
133 476 830
11506 666 063 658 996 718 003

DOVADA S'A FACUT
LOTUL CEL MARE SE POATE INCASA
ȘI PRIN COLECTURA CAMPUS, BASSA
CALEA VICTORIEI 14.

Au câștigat câte 30.000 lei, numerele: 52118 27336.
Au câștigat câte 25.000 lei, numerele: 24931 736.

830 026 793 902 058 841 586 416
930 923
12958 996 995 513 986 722 055
378 749 854 430 459 663 904 814
171 053 700 845 264
19449 647 828 705 887 346 768
806 757 360 07 865 230 502 438
657 338 958 617 510 431 248 959
292 281 653
14633 523 239 361 479 018 540
484 700 289 959 833 489 466 314
138 914 457
15334 647 887 927 948 398 716
974 500 366 288 426 078 533 931
798 600 206 788 216 281 210 590
16741 974 849 981 090 307 450
852 528 322 505 643 096 225 408
936 281 077 362 120 075 707
17056 095 998 211 329 660 635
320 702 664 249 410
18729 318 127 881 804 496 119
543 007 769 369 363 352
19066 285 442 467 881 911 594
908 374 821 359 734 105 300 461
907 530 179 289 828 027 115 300
20585 990 991 921 123 250 788
787 096 272 539 136 971 999 578
301 411 168
21861 713 635 561 559 031 064
297 827 388 370 460 300 187 710
410 482 198 992 074 072 993 492
536 252 658
22842 043 406 243 880 485 886
140 122 472 004 915 216 134 150
498 409 809 09
23017 120 716 805 653 056 600
809 218 409
24009 088 457 396 560 153 283
453 539 481 712 593 536 033 378
381 411 168

Șansele de câștig în fața ur
nelor, sunt egale pentru orice
jucător, indiferent de colec
turi la care ar juca.

Nu există colecții noroco
se sau nenorocoase. Cei ce n'au
cumpărat încă un loz de clasă

5-1 nu scăpați norocul
și treceți neînfrun
git la biletolelor
cel mai apropiat.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

Au câștigat câte 20.000 lei, numerele: 3252 75891 11186 76063 4664.

39187 871 144 944 090 501 939
376 148 549 661 92 472 881 413
918 336 850 861 802 700 518.
40923 184 736 590 345 144 948
340 673 257 414 906 570 134 973
076.
41320 206 414 758 723 030 149
246 022 612 618 270 751 888 982
728 446 454 114 796.
42650 031 324 737 094 087 961
874 171 553 354 192 235 220 338
190 364 126 503 851.
43891 813 364 083 886 451 512
525 039 726 787 844 041 005 106
072 742 482 248 551 339 884 591
44182 209 689 285 454 792 692
486 226 625 543 004 912 215.
45628 485 194 502 120 093 053
915 232 345 219 309 344 952 656.
46456 787 724 474 723 778 899
044 908 890 270 067 233 103 331.
47442 458 915 848 758 638 533
280 184 330101 277 330 955 238
46239 415 445 592 387 884 409
915 788 477 089 683 402 094 002
812.
49975 103 140 989 788 329 654
157 587 101 920 871 549 381 993
082 460 627 707 323 221 035 816
001 129.
50695 692 137 429 471 651 372
520 458 884 712 685 469 542 535
226 287 658 708 042.
51884 645 253 293 015 862 006
659 409 423 290 821 112 709 158
127 382.
52134 372 564 083 664 872 968
115 152 504 769 382 015 836.
53192 326 051 687 359 977 664
239 974 708 887 401 283 952
422 983 627 845 050 147 171 204.
54207 723 681 067 558 008 917
908 012 827 612 249 842 776 924
944 034 658 697 876 945 778 941
115 883.
55884 976 832 352 447 208 809
225 619 947 109 964 673 924 572
024.
56175 381 872 920 741 183 844
062 988 508 893 376 489 882 677
361 832 965 978 505 897 482 952
571 848 393 993 030 900 635
520 482 488 311 470 041 889 011
736 438 943 483 188 674 302 514
58851 522 660 429 712 140 993
979 446 883 932 382 275 950.
59660 720 624 645 373 113 889
130 629 711 339 584 886 310 254
170 853.
60622 152 937 262 257 898 420
255 475 368 888 667 029 741 033
481 160 276 505 656 912 044 828
833.
61249 743 968 680 638 415 487
007 318 734 220 541 451 280 444
793 626 758.
62095 158 911 938 515 665 683
624 346 333 827 263 018 801 505
400 597.
63623 738 322 361 277 132 284
854 113 539 058 396 043 150 525
628 710 078.
64590 625 835 488 646 908 652
420 490 530 289 481 574 940 568
497 388 471 662 342 349.
65540 793 809 559 549 423 868
903 101 948 462 111 642 861 216
128 037 474 191.
66133 458 969 827 090 485 813
557 956 849 448 529 730 521 721
218 160 888 440.
67445 931 538 962 570 248 048
638 614 097 075 978 874.
68230 399 201 064 650 916 693
797 972 987 933 000 430 135 283
373 075.
69940 007 040 984 542 632 837
004 326 511 879 634 835 059 777.
70614 822 813 513 541 707 342
104 442 402 466 212 489 257 517.
71044 800 374 125 270 543 258
670 428 201 205 397 720 895 998.
72001 479 492 289 887 291 363
789 950 580 847 415 267 737 472
277 859 044 299 321 437 131 051.
73581 596 864 279 413 321 269
308 822 810 241 924 553 197.
74619 010 614 824 306 168 898
495 068 6.
75549 072 580 327 715 106 780
408 492 778 190 598 870 146 853
604 679 728 432 759 685 234 339.
76943 728 157 585 562 785 603
684 120 751 438 919 968 488 394
665 382 782 695 716 423 207 487.
77417 280 778 800 983 616 608
453 071 587 288 106 689 830 031
452.
78982 293 223 816 765 080 395
498 398 722 606 499 546 059 028
757 511 876.
79255 584 547 880 317 843 506
212 140 860 543 936 209.

39187 871 144 944 090 501 939
376 148 549 661 92 472 881 413
918 336 850 861 802 700 518.
40923 184 736 590 345 144 948
340 673 257 414 906 570 134 973
076.
41320 206 414 758 723 030 149
246 022 612 618 270 751 888 982
728 446 454 114 796.
42650 031 324 737 094 087 961
874 171 553 354 192 235 220 338
190 364 126 503 851.
43891 813 364 083 886 451 512
525 039 726 787 844 041 005 106
072 742 482 248 551 339 884 591
44182 209 689 285 454 792 692
486 226 625 543 004 912 215.
45628 485 194 502 120 093 053
915 232 345 219 309 344 952 656.
46456 787 724 474 723 778 899
044 908 890 270 067 233 103 331.
47442 458 915 848 758 638 533
280 184 330101 277 330 955 238
46239 415 445 592 387 884 409
915 788 477 089 683 402 094 002
812.
49975 103 140 989 788 329 654
157 587 101 920 871 549 381 993
082 460 627 707 323 221 035 816
001 129.
50695 692 137 429 471 651 372
520 458 884 712 685 469 542 535
226 287 658 708 042.
51884 645 253 293 015 862 006
659 409 423 290 821 112 709 158
127 382.
52134 372 564 083 664 872 968
115 152 504 769 382 015 836.
53192 326 051 687 359 977 664
239 974 708 887 401 283 952
422 983 627 845 050 147 171 204.
54207 723 681 067 558 008 917
908 012 827 612 249 842 776 924
944 034 658 697 876 945 778 941
115 883.
55884 976 832 352 447 208 809
225 619 947 109 964 673 924 572
024.
56175 381 872 920 741 183 844
062 988 508 893 376 489 882 677
361 832 965 978 505 897 482 952
571 848 393 993 030 900 635
520 482 488 311 470 041 889 011
736 438 943 483 188 674 302 514
58851 522 660 429 712 140 993
979 446 883 932 382 275 950.
59660 720 624 645 373 113 889
130 629 711 339 584 886 310 254
170 853.
60622 152 937 262 257 898 420
255 475 368 888 667 029 741 033
481 160 276 505 656 912 044 828
833.
61249 743 968 680 638 415 487
007 318 734 220 541 451 280 444
793 626 758.
62095 158 911 938 515 665 683
624 346 333 827 263 018 801 505
400 597.
63623 738 322 361 277 132 284
854 113 539 058 396 043 150 525
628 710 078.
64590 625 835 488 646 908 652
420 490 530 289 481 574 940 568
497 388 471 662 342 349.
65540 793 809 559 549 423 868
903 101 948 462 111 642 861 216

iața politică

IA ÎNTRE D-NU VAIDA ȘI MANIU

ne național-țărăniște de art, evident, sprijin pe ast la guvern, anunțat ost față la parchetului șase deputați, mașine anume d-nii Ionel Socol, Zaharia Boila, Bănu, Răchitan și Iulianu.

brităte judecătorești lesmișit știrea.

durile național-țărăniș-escularea celor trei de-mentisți, că mai ales la d-lui Iuliu Maniu din il de conducere prin d. Iteșcu.

de acest efect, conduc-ului s'a văzut nevoită

hetul din Cluj n'a deschis ancheta

Cluj, 6 Sept.

ar, „Adevărul” din Ca-apărut o informație, că ool și încă 5 partizani ai d-lui Iuliu Maniu ar hemată la parchetul tri-Cluj, în legătură cu ot d-lui Zaharia Boila, it-se declarată.

nu este adevărată pen-autoritățile n'au deschis

onal-țărăniștii și antisemitismul

anifestul care a făcut dăd, fostul director al d. Z. Boila, face ura profeste de cre-sunt antisemit. Deși că mișcarea antisemi-un bluff și nici o cre-tificărilor a unor fanta-ri detest metodele r sunt ușor om care nu te să-și manifeste cu iste convingeri. Cons-ă că pentru antisemi-ri există numai negus-rei, cari muncesc pa-zece ore pe zi pentru a amara, există numai ril măruiți a căror fe-capete trebuesc spar-nu există jidanul a-ler care se încăpăț-să îndrume finanțele neli jidanul negustor

onsfătuire liberală

uri s'au întrunit acasă la Duca—președintele par-național-liberal—frun-estul partid, pentru a a situațiunea politică și planul de acțiune recla-imprefurările ultime. Au at la această consă-niți d. C. Angelescu, Anonescu, N. Săveanu, Săveanu, Alex. Lăpădatu, C. Tădărescu, dr. Iteșcu, R. Franasovici, C. u, etc., etc.

reșește raftul!

losul național-țărănișt cureștii califică „pirate-ncușia unui articol al prin care ceream pen-„specialistului” Madgea-guvern, ca un ul care a t toate treburile țării — nceptiile și metodele lu-ite, creindu-ne în acelaș ea mai penibilă situație e strălănite în urma l unilaterale de suspen-transferului.

tra d-lui Virgil Madgea-srie „Dreptatea” — se vechie campanie. Secre-e simplu. O forță real-emptabilă trebuie clătina-lice pref — spre a pro-ue o săbiere a regimului.” a reală și indomptabilă.” a lui Tănase”. „Pă ce?” dând să se explice, atea” răsce o compara-o ipotază. Ea spune: „zi, în Franța, d. La-ur, ministrul bugetului, d la inaugurarea unui rost în discurs în ca-re altele, a mărturisit că l se va solda cu un defor-tant, și că deocamdată s'au fixat posibilitățile perire. Declarație fran-esupuneti pe d. Virg, aru făcând o asemenea isire. Ce clamoare în urel urătorilor din opozi-e a cere demisia „minis-incapabil”!

ine, locați al căi greșala de memorie și de lo-„Dreptății”!

a atacat nicodată pe aru pentru francheta or sau atitudinilor lui, a motivul că n'a avut-otă. Dovadă duplicata seconvența sa în chestia

n „VESELIA”

de Joi 7 Septembrie :

Niță la Balic.—Aiurum! Garganlăc buclur arafet! Familia nu va mânca la Balic. (De ?)—La hotel.—Cu barca la Caliacra.—Și-a zut balene, foci, rechini.

Zeul fise ne așteaptă apocalipsul! — Trans-ru.— Cămășile albe (pe dinar!) și în A-stanstanțescu.— Actualități rimate. — In Septembrie.—Epigrame.—Numeroase desene, glume.

Citiți cartea cea mai veselă :

BOAMNA E GELOASA de C. COSCO

Inconștientă și debandadă la conducerea municipiului Capitalei

— Mascarada cu pavagiile —

Este lucru deobște cunoscut, că acum câțiva vreme, primarul Capitalei a înscut odic, cu bună știință, cu toată pa-mă răzbinduri unui om care se credea „sabotat”. — cu fran-queță, dacă vrei! — pe prima-rii de sectoare, cari s'au opus ca municipiul să țină pe seama sa licitații pentru pavarea centrului Capitalei. Pentru că primarii de sectoare și alți membri ai delegației perma-nente s'au opus chiar în prima sedință a delegației consiliului, când consilierul „specialist” de la Negru a pus în discuție ra-mentul pavagiilor. S'au opus. Ce măruntă mai bună decât că de la început „chestia” a căzut, ră-manând să se discute altădată.

Deci opoziție a întâmpinat propunerea primarului Capita-lei adusă în discuție delegației permanente de d. Georoceanu, noul consilier dela Negru. N'a fost însă destul această primă opoziție. Primarii de sectoare, cărora nu le convenea să li se lă ptea din mână lucrări pe cari le puteau face ei înșiși, fiecare la sectorul său, au continuat să facă opoziție „chestiei”, chiar în afară de ședințele delegației permanente. Căci, nu de florile mărilor a intrunit primarul de la Alabastru consiliul său comu-nal ca să aprobe un împrumut de 100 milioane pentru lucrări de pavagi în sectorul său.

La războinicul dela Galben, hotărât până la sfârșit să-și a-pere autonomia sectorului, a putut prinde oțerte pentru lu-crările necesare sectorului I, cu 30 la sută sub devizul municipi-ului.

Primarul dela Verde, deși nou, e fost și este de asemenea impo-rtivă ca municipiul să contrac-taze și pentru sectoare.

Și atunci, cine poate sustine că primarii de sectoare n'au fă-cut opoziție primarului gene-ral, pe chestia pavagiilor...

Dar faptul acesta li confirmă mai precis și la timp, însăși atit-udinea primarului general, când își varșă focul prin decla-rații scrise — deci gândite, pre-meditate — pe „proștii, borșaii, necinstiții” cari „sabotează”.

La mal pe urmă și mai pre-cis se confirmă hăra, când pri-marii de sectoare, ascotindu-se înscuțată, merg „foi” — și se piang sefului organizației Ca-pitalei de ieșirea primarului ge-neral.

Și conflictul s'a terminat așa cum s'a terminat. Cum se ter-mină toate conflictele între ome-ni cari nu știu să-și pună la adăpost onoarea.

Nu acest fapt interesează însă. Opinia publică, mărtoară la țigănia din fruntea comunii, a ghicit micimea și desonoarea.

Dar altceva interesează. În tot timpul scandalului, cel mai

inversunat dintre primarii de sectoare, pe chestia pavagiilor, a fost d. Chiriță Vasilescu, pri-marul dela Alabastru.

În fierbînțele lupte, d-sa a afirmat celorlalte primarii că are unele dosare cu cari li va „tri-mite în pușcărie pe Dem. Dobrescu”. A precizat chiar că are dosarul original al asfaltării străzilor Halelor, în care compro-miterea era gravă. (Dosarul a dispărut. Dem. Dobrescu a cerut să se confectioneze altul fără pieșele compromițătoare).

De aceea, n'a fost mică sur-priza, la sedința delegației perma-nente de alături, când lunea din sărb. obșnuită sedin-țelor municipale, a auzit dis-cursul elogios la adresa „mar-relii” primar al Capitalei și mai cu seamă la adresa soc. „Via”, despre ale cărei pavagi la vorbit cu atâta aleasă apre-ciere, ca și cum n'ar fi fost tot soc. „Via”, pe care o criticase cu câțiva timp înainte.

Scandalul trebe, însă, să în-ceteze. Duplicata aceasta de luptă, oricine ar fi cel care o duce, e semnificativă. Și e mai semnificativă, când e vorba de primarul sectorului III, pe care eram obșnuiți să-l găsim tot-deauna nu în moștră.

Pentru că credem, că d-sa nu știe încă ce hal este placa Uni-versității, care, asfaltată de a-bila acum un an, a fost cărpită zilele trecute. Dar probă mai e-videntă de lucrarea soc. „Via”, e asfaltarea din fața palatului Regal. Poate oricine să se con-vingă cu ochii.

Și placa Palatului Regal a fost asfaltată, acum o lună.

Dar cel care și-a luat ingra-tul rol de apărător al primaru-lui general în „chestia” pavagi-ilor, a ignorat, cu desăvârșire, mai multe adevăruri. A ignorat că prețul metrului pătrat de asfalt, din devizul licitației de 560 lei, nu 420 lei cum a afir-mat. Și apoi, cum a uitat d. Chiriță Vasilescu că la licitația ținută la 16 Aug. de primăria d-sale, „Via” s'a oferit să exe-cute pavajul de asfalt cu 400 lei m. p., nu cu 560 lei. Dece ?

Și apoi: dacă intenția prima-riului general era curată, pen-tru ce procedeu de a nu pune pe ordinea de zi chestia pavagi-ilor, când bine știe ce scandal a avut din cauza ei ? Dece a a-dus-o în discuție prin surprin-deri ?

Va putea fi valabilă aproba-rea dată de delegație, fără să fi fost cerută urgența pentru discutarea acestei necurate che-ști ? Sau se bazează conducă-torii comunei pe faptul că vor trece în procesul verbal, că ur-gența a fost cerută ?

Îată întrebări cari-și așteap-tă grabnic răspunsul.

MAISTRUL JUSTIȚIEI ÎN INSPECTIE LA PENITENCIARUL VĂCĂREȘTI

Mercuri la 4 d. a., d. Emil Ha-țeganu, ministrul Justiției, în-soțit de d-nii V. Bordenanu, se-cretar general delegat al acestu-lui departament, și d. Emil Neamtu, directorul general-gi-rant al penitenciarelor, a fă-cut o inspectie înopinată la pe-nitenciarul Văcărești.

Cu acest prilej s'a procedat la instalarea noului director al pe-nitenciarului, d. Const. I. Bo-ceanu, fost magistrat și a d-lui Vasile Metaxa noul sub director-delegat al închisorii.

D. ministru Hațeganu a luat măsuri pentru scurtarea preven-ției marelui număr de definiți ai dela acest penitenciar peste 450.

A dispus repararea instala-țiunilor sanitare, transportarea alienaților suferinzi la spită-lul de boale nervoase, rechemarea la postul de pază a gardienilor scriitori detașați în direcția ge-nerală și mai ales înlocuirea fe-melor cari ocupă încă posturi de gardieni, făcând însă slujbă de dactilografe.

De acest prilej a constatat numărul insuficient de gardieni de pază, precum și lipsa totală de celule pentru regimul celu-lar indicat de noua lege de re-organizare a penitenciarelor luând măsuri să se modifice clă-direa penitenciarului până la clădirea noului local, în proec-tie.

Dela Unionea națională a studenților creștini români

Primim următoarele :

„Față de știrile fantaziste și interesante ce s'au brodat pe chestia deplasării echipei stu-dențești la Torino, U.N.S.C.R., ține să aducă la cunoștința tu-turor următoarele :

1) Unionea a trimis adez-lu-m de participare la Torino prin delegatul comitetului or-ganizator al jocurilor, d. dr. Pellisero, venit în țară special pentru acest lucru în zilele de 23-26 Iulie, după ce vizitate Turcia, Bulgaria, Grecia, etc. Dealtef zărele au scris despre acest fapt. Printro adresă cu data de 3 August, comitetul or-ganizator ne confirmă însceriea prin d. dr. Pellisero.

În ziua de 18 August, d. Drand. Duțulescu, secretarul departamentului educației fi-zice din Unione, a trimis dela Eforie înscirarea numerică pe formularele primite dela Torino. Adevărul postel dela Eforie, confirmă acest lucru.

Organul oficial al C.U.F.-ului din 25 August numără și Ro-mânia printre statele înscrise la aceste concursuri, lucru care nu s'ar fi putut dacă U-niunea n'ar fi făcut înscirările la timp.

2) Nimeni din Unione n'a căutat să saboteze participarea echipei studențești la Torino. Este drept că președintele U-niunii a fost la un moment contra participării; din moti-ve extrem de importante și care le vom lămurii ulterior, după cum vom lămurii și cauze-le atacurilor ce se aduc Unio-nei pe această chestiune. Ni-meni n'ar fi aprobat ca prestii-giile și independența Unionei

să fie călcate și cu atât mai puțin conducătorii ei.

În urma satisfacției primite Unionea n'a mai avut nimic contra participării.

3) Președintele consiliului de miniștri suma de 200.000 lei pentru participare. Președintele Unionei n'a dat altă destinație acestor sume. Acei cari sunt de bună credință știu acest lucru, după cum știu că nu din această cauză nu s'a putut pleca.

În ajunul plecării s'a pus la dispoziția echipei numai 130 mii lei. Aceasta din cauză că în urma intervențiilor făcute și a promisiunilor ce le aveam dela Torino, ni s'a scăzut cota de întreținere dela 20 lire la 15 și apoi la 10 lire pe zi de participant, cu speranța că se va mai scădea și sub această cifră. Suma de 130.000 lei a-coperirea cu mult cheltuielile de drum, întreținere și reprezenta-țare. Ca măsură de precauție Unionea nu înstrăinașe nici restul de 70.000 lei.

Nu mai când prevederile ei s'ar fi realizat, s'ar fi dat o altă destinație banilor ră-mași.

Credem că nimeni de bună credință n'ar putea aduce o culpă Uniunii că a căutat să facă cele mai stricte economii cum a făcut și în alte cazuri similare.

—oxxx—

Domnii abonați sunt rugați să la orice reclamație, sau schim-bare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care pri-mesc ziarul.

afacere scandaloasă

— Avantajii formidabile pentru Malaxa, protejatul forțelor oculte —

Continuăm cercetarea con-tracțului scandalos încheiat de C. F. R. cu fabrica Malaxa.

Spuneam încă de ieri, că se vorbește în contract, la art. 2, de brevetul, licențele și metodele de fabricațiune Malaxa, fără nici o altă specificare.

Ori, după știința noastră, fa-brica Malaxa posedă un singur brevet, așa zisul Converter, bre-vet Constantinescu, la întrebă-rea căruia însăși fabrica Malaxa a renunțat din cauza rezultatelor puțin satisfăcăto-are ce l-a dat. În ce privește me-todele Malaxa, ele constau în suprapunerea vagonului C. F. pe un chassi de automobil. A-cest sistem are anterioritate, el s'a încercat și în alte țări, nu este brevetat și ca atare pentru ce fabrica Malaxa pretinde pa-ternitatea și își ia dreptul să în-pedice C. F. R. de a întrebui-ți fa vre-o dată acest sistem chiar după expirarea contractului.

Am căutat în art. 7 din contract, care spune că „siste-mul licențele și brevetul de fabricațiune rămân mai depar-te fabricațiunii Malaxa”. Și mai departe, în același articol precizează: „Deasemenea, după expirarea celor 4 ani pentru fiecare automobil, C. F. R. NU ARE DREPTUL DE A CON-STRUI ȘI TRANSFORMA AL-TE VAGOANE ALE SALE ÎN AUTOMOTOARE, DUPA SIS-TEMUL, DESEMNELE, PROEC-TUL, BREVETUL ȘI LICENȚE-LE LUI MALAXA, FARA A FI INTERVENIT O INTELEGE-RE PREALABILĂ ÎN ACEST SENS”.

Cu alte cuvinte — pentru e-ternitate !

Dar să mergem mai departe. Tot art. 2 vorbește de „pro-gram de livrare ce se va studia la timpul său de cum acord în maximum 90 de zile de la în-cheierea prezentului contract”.

Am căutat în art. 5 din con-tracțul să mai găsim vre-o specificare care să impue anu-mile obligațiiu fabricii Ma-laxa în ce privește termenul de livrare. Căutare zadarnică. Nici un cuvânt. În schimb, am desco-perit alt ceva — am desco-perit că această neprecizare a termenului de livrare este ca-cântec, întrucât ea facilitează prelungirea termenului con-tracțului, după bunul plac al fabricii Malaxa.

Într'adevăr, art. 4 în legătură cu art. 2 spune:

„Durata acestui contract este de 4 ani DELA DATA TER-MINARII EXECUTĂRII PRO-GRAMULUI DE LIVRARE FI-XAT DE COMUN ACORD PRIN ART. 2”.

Vrea să zică, 4 ani de la data terminării executării progra-mului de livrare, care de altfel încă nu e fixat.

Căutând mai departe, găsim următoarele la art. 7 :

„DUPA 4 ANI DELA DATA PREDĂRII FIECĂRUI VAGON MOTOR... etc...”

Îată deci misterul. Nu e 4 ani ci poate cinci, poate 6, 7, 8, nu se știe. Contractul e valabil cu toate clauzele din el 4 ani după predarea ultimului vagon mo-tor.

Și pentru a se vedea de ce s'a prețuit aceasta și ce a urmă-rit fabrica Malaxa, e suficient să citim art. 16, care, sub apa-rența unei obligații, dă de fapt fabricii Malaxa un imens avantaj, întrucât îi crează un adevărat monopol, o exclusivitate absolută în dauna C. F. R. Căld :

„Art. 16. Din momentul semnării acestui contract, Malaxa este obligată PÂNĂ LA SFÂRȘITUL CONTRACTULUI, DE A ACCE-PTA CONTRACTUL DE A LIVRA TO-ATE AUTOMOTOARELE DE CARE C. F. R. ARE NEVOE ATAT PENTRU CALATORI CAT SI PENTRU MARFA, ATAT PENTRU LINIILE MEN-TIONATE ÎN PREZENTUL CONTRACT CAT SI PENTRU TOATE CELELALTE LINII ALE RETELEI C. F. R. ÎN CON-DIȚIUNILE CE URMEAZA A SE STABILI DELA CAZ LA CAZ, MALAXA AVÂND UN DREPT DE PREEMPTIUNE PE TOATĂ DURATA PREZENTULUI CON-TRACT, FATA DE CELELALTE CASE OFERTANTE”.

Îată una din monstruoșitățile contractului : în aparență încheiat pe 4 ani, de fapt fără nici un termen și cu un monopol absolut pentru toate liniile C. F. R.

Să mergem mai departe :

Art. 3, în care s'a vorbit de condițiunile tehnice al motor-izării vagonelor, prevede la alina-tul 1 următoarele :

„Motorele întrebuințate să fie cu combustione internă. Mo-torele de putere în jurul lui 100 H. P., se recomandă să fie cu explozi; la vagoane care vor necesita puteri mai mari de 150 H.P. se recomandă să fie motoare Diesel sau pe vor putea întrebuința și motoarele cu explozi dacă datele exploata-rii vor dovedi că motoarele Diesel sunt inferioare celor cu explozi”.

După cum se vede din acest alina-tul, Malaxa poate între-buința motoare cu benzină în loc de motoare Diesel. Ori, se știe că pretutindeni, motoarele cu benzină sunt tregit în-lățurate atât din cauza costului ridicat al benzinei cât și din cauza pericolului de incendiu. Este adevărat, că motoarele cu benzină sunt mai ieftine — deci un avantaj pentru Malaxa. În schimb, cheltuielile de exploa-tare, care cad în sarcina C. F. R., sunt cu mult mai mari, cu aproape de 5 ori mai mari de-cât exploatarea cu motoare Diesel. Dar ce-i pasă casei Ma-laxa de paguba C. F. R.

Tot în art. 3, la alina-tul 3, se spune :

„Vitezele maxime în palier și linie dreaptă pentru automoto-riul singur, trebe să fie cel puțin vitezele maxime prescrise în normele publicate în foaia oficială C. F. R. No. 648 pentru linii secundare, respective, Vi-

tezele pe rampe vor fi cel puțin acele ce rezultă din orarul actual al trenurilor cu aburi pe fiecare secțiune a liniilor se-cundare respective”.

Ce rezultă din acest alina-t ? Că viteza maximă a automoto-arelor va fi aceea ca a trenu-rilor cu aburi pe liniile secun-dare. Dar atunci se pune întrebarea, care va fi avantajul în-trebuințării automotoarelor și cum se va putea face față con-venienței autobuselor cari în cele mai multe părți circula cu viteze mult mai mari de cât trenurile cu aburi ? Prelutin-ându-ne unde s'au introdus auto-motoare pe linii secundare, a fost locați ca să se oblie o viteză mai mare și cu un preț redus.

Sunt linii secundare unde trenurile cu aburi au o viteză maximă foarte redusă. De ex.: fa vre-o dată acest sistem chiar după expirarea contractului.

Or, în licențele și brevetul de fabricațiune rămân mai depar-te fabricațiunii Malaxa”. Și mai departe, în același articol precizează: „Deasemenea, după expirarea celor 4 ani pentru fiecare automobil, C. F. R. NU ARE DREPTUL DE A CON-STRUI ȘI TRANSFORMA AL-TE VAGOANE ALE SALE ÎN AUTOMOTOARE, DUPA SIS-TEMUL, DESEMNELE, PROEC-TUL, BREVETUL ȘI LICENȚE-LE LUI MALAXA, FARA A FI INTERVENIT O INTELEGE-RE PREALABILĂ ÎN ACEST SENS”.

Cu alte cuvinte — pentru e-ternitate !

Dar să mergem mai departe. Tot art. 2 vorbește de „pro-gram de livrare ce se va studia la timpul său de cum acord în maximum 90 de zile de la în-cheierea prezentului contract”.

Am căutat în art. 5 din con-tracțul să mai găsim vre-o specificare care să impue anu-mile obligațiiu fabricii Ma-laxa în ce privește termenul de livrare. Căutare zadarnică. Nici un cuvânt. În schimb, am desco-perit alt ceva — am desco-perit că această neprecizare a termenului de livrare este ca-cântec, întrucât ea facilitează prelungirea termenului con-tracțului, după bunul plac al fabricii Malaxa.

Într'adevăr, art. 4 în legătură cu art. 2 spune:

„Durata acestui contract este de 4 ani DELA DATA TER-MINARII EXECUTĂRII PRO-GRAMULUI DE LIVRARE FI-XAT DE COMUN ACORD PRIN ART. 2”.

tezele pe rampe vor fi cel puțin acele ce rezultă din orarul actual al trenurilor cu aburi pe fiecare secțiune a liniilor se-cundare respective”.

Ce rezultă din acest alina-t ? Că viteza maximă a automoto-arelor va fi aceea ca a trenu-rilor cu aburi pe liniile secun-dare. Dar atunci se pune întrebarea, care va fi avantajul în-trebuințării automotoarelor și cum se va putea face față con-venienței autobuselor cari în cele mai multe părți circula cu viteze mult mai mari de cât trenurile cu aburi ? Prelutin-ându-ne unde s'au introdus auto-motoare pe linii secundare, a fost locați ca să se oblie o viteză mai mare și cu un preț redus.

Sunt linii secundare unde trenurile cu aburi au o viteză maximă foarte redusă. De ex.: fa vre-o dată acest sistem chiar după expirarea contractului.

Or, în licențele și brevetul de fabricațiune rămân mai depar-te fabricațiunii Malaxa”. Și mai departe, în același articol precizează: „Deasemenea, după expirarea celor 4 ani pentru fiecare automobil, C. F. R. NU ARE DREPTUL DE A CON-STRUI ȘI TRANSFORMA AL-TE VAGOANE ALE SALE ÎN AUTOMOTOARE, DUPA SIS-TEMUL, DESEMNELE, PROEC-TUL, BREVETUL ȘI LICENȚE-LE LUI MALAXA, FARA A FI INTERVENIT O INTELEGE-RE PREALABILĂ ÎN ACEST SENS”.

Cu alte cuvinte — pentru e-ternitate !

Dar să mergem mai departe. Tot art. 2 vorbește de „pro-gram de livrare ce se va studia la timpul său de cum acord în maximum 90 de zile de la în-cheierea prezentului contract”.

Am căutat în art. 5 din con-tracțul să mai găsim vre-o specificare care să impue anu-mile obligațiiu fabricii Ma-laxa în ce privește termenul de livrare. Căutare zadarnică. Nici un cuvânt. În schimb, am desco-perit alt ceva — am desco-perit că această neprecizare a termenului de livrare este ca-cântec, întrucât ea facilitează prelungirea termenului con-tracțului, după bunul plac al fabricii Malaxa.

Într'adevăr, art. 4 în legătură cu art. 2 spune:

„Durata acestui contract este de 4 ani DELA DATA TER-MINARII EXECUTĂRII PRO-GRAMULUI DE LIVRARE FI-XAT DE COMUN ACORD PRIN ART. 2”.

Vrea să zică, 4 ani de la data terminării executării progra-mului de livrare, care de altfel încă nu e fixat.

Căutând mai departe, găsim următoarele la art. 7 :

„DUPA 4 ANI DELA DATA PREDĂRII FIECĂRUI VAGON MOTOR... etc...”

Îată deci misterul. Nu e 4 ani ci poate cinci, poate 6, 7, 8, nu se știe. Contractul e valabil cu toate clauzele din el 4 ani după predarea ultimului vagon mo-tor.

Și pentru a se vedea de ce s'a prețuit aceasta și ce a urmă-rit fabrica Malaxa, e suficient să citim art. 16, care, sub apa-rența unei obligații, dă de fapt fabricii Malaxa un imens avantaj, întrucât îi crează un adevărat monopol, o exclusivitate absolută în dauna C. F. R. Căld :

„Art. 16. Din momentul semnării acestui contract, Malaxa este obligată PÂNĂ LA SFÂRȘITUL CONTRACTULUI, DE A ACCE-PTA CONTRACTUL DE A LIVRA TO-ATE AUTOMOTOARELE DE CARE C. F. R. ARE NEVOE ATAT PENTRU CALATORI CAT SI PENTRU MARFA, ATAT PENTRU LINIILE MEN-TIONATE ÎN PREZENTUL CONTRACT CAT SI PENTRU TOATE CELELALTE LINII ALE RETELEI C. F. R. ÎN CON-DIȚIUNILE CE URMEAZA A SE STABILI DELA CAZ LA CAZ, MALAXA AVÂND UN DREPT DE PREEMPTIUNE PE TOATĂ DURATA PREZENTULUI CON-TRACT, FATA DE CELELALTE CASE OFERTANTE”.

Îată una din monstruoșitățile contractului : în aparență încheiat pe 4 ani, de fapt fără nici un termen și cu un monopol absolut pentru toate liniile C. F. R.

Să mergem mai departe :

Art. 3, în care s'a vorbit de condițiunile tehnice al motor-izării vagonelor, prevede la alina-tul 1 următoarele :

„Motorele întrebuințate să fie cu combustione internă. Mo-torele de putere în jurul lui 100 H. P., se recomandă să fie cu explozi; la vagoane care vor necesita puteri mai mari de 150 H.P. se recomandă să fie motoare Diesel sau pe vor putea întrebuința și motoarele cu explozi dacă datele exploata-rii vor dovedi că motoarele Diesel sunt inferioare celor cu explozi”.

După cum se vede din acest alina-tul, Malaxa poate între-buința motoare cu benzină în loc de motoare Diesel. Ori, se știe că pretutindeni, motoarele cu benzină sunt tregit în-lățurate atât din cauza costului ridicat al benzinei cât și din cauza pericolului de incendiu. Este adevărat, că motoarele cu benzină sunt mai ieftine — deci un avantaj pentru Malaxa. În schimb, cheltuielile de exploa-tare, care cad în sarcina C. F. R., sunt cu mult mai mari, cu aproape de 5 ori mai mari de-cât exploatarea cu motoare Diesel. Dar ce-i pasă casei Ma-laxa de paguba C. F. R.

Tot în art. 3, la alina-tul 3, se spune :

„Vitezele maxime în palier și linie dreaptă pentru automoto-riul singur, trebe să fie cel puțin vitezele maxime prescrise în normele publicate în foaia oficială C. F. R. No. 648 pentru linii secundare, respective, Vi-

tezele pe rampe vor fi cel puțin acele ce rezultă din orarul actual al trenurilor cu aburi pe fiecare secțiune a liniilor se-cundare respective”.

Ce rezultă din acest alina-t ? Că viteza maximă a automoto-arelor va fi aceea ca a trenu-rilor cu aburi pe liniile secun-dare. Dar atunci se pune întrebarea, care va fi avantajul în-trebuințării automotoarelor și cum se va putea face față con-venienței autobuselor cari în cele mai multe părți circula cu viteze mult mai mari de cât trenurile cu aburi ? Prelutin-ându-ne unde s'au introdus auto-motoare pe linii secundare, a fost locați ca să se oblie o viteză mai mare și cu un preț redus.

Sunt linii secundare unde trenurile cu aburi au o viteză maximă foarte redusă. De ex.: fa vre-o dată acest sistem chiar după expirarea contractului.

Or, în licențele și brevetul de fabricațiune rămân mai depar-te fabricațiunii Malaxa”. Și mai departe, în același articol precizează: „Deasemenea, după expirarea celor 4 ani pentru fiecare automobil, C. F. R. NU ARE DREPTUL DE A CON-STRUI ȘI TRANSFORMA AL-TE VAGOANE ALE SALE ÎN AUTOMOTOARE, DUPA SIS-TEMUL, DESEMNELE, PROEC-TUL, BREVETUL ȘI LICENȚE-LE LUI MALAXA, FARA A FI INTERVENIT O INTELEGE-RE PREALABILĂ ÎN ACEST SENS”.

Cu alte cuvinte — pentru e-ternitate !

Dar să mergem mai departe. Tot art. 2 vorbește de „pro-gram de livrare ce se va studia la timpul său de cum acord în maximum 90 de zile de la în-cheierea prezentului contract”.

Am căutat în art. 5 din con-tracțul să mai găsim vre-o specificare care să impue anu-mile obligațiiu fabricii Ma-laxa în ce privește termenul de livrare. Căutare zadarnică. Nici un cuvânt. În schimb, am desco-perit alt ceva — am desco-perit că această neprecizare a termenului de livrare este ca-cântec, întrucât ea facilitează prelungirea termenului con-tracțului, după bunul plac al fabricii Malaxa.

Într'adevăr, art. 4 în legătură cu art. 2 spune:

„Durata acestui contract este de 4 ani DELA DATA TER-MINARII EXECUTĂRII PRO-GRAMULUI DE LIVRARE FI-XAT DE COMUN ACORD PRIN ART. 2”.

afacere scandaloasă

— Avantajii formidabile pentru Malaxa, protejatul forțelor oculte —

e suficient să arădăm ce s'a fă-cut în alte țări.

În Franța, pe linia Paris-Deauville, circula automotoare Renault parcurgând distanța de 221 km. în 2 ore și 5 minute, adică aproape 110 km. pe oră.

În Italia, uzinele Fiat au con-struit automotoare pentru 80 de locuri cari ating viteze ma-zime de 130 km. pe oră. Tot în Italia, uzinele Breda au con-struit automotoare cu viteză maximă de 120 km. În general, toate uzinele constructoare de automotoare caută să producă vehicule cu o viteză de cel pu-țin 90 km. pe oră, chiar pe o rampă de 8 la 1000, ca să poată concura cu vehiculele rutiere.

Și nu mai menționăm tipurile ultra perfecțiune cum sunt „Bugati” italienești și „Wumag” germane, care au atins, prima 200 km. pe oră și a doua 160 km. pe oră pe linia Berlin-Hamburg.

Ceeace voim să stabilim este că, pe când pretutindeni se ur-mărește ca prin introducerea au-tomotoarelor să se atragă publi-cul călător prin confort, iefti-nătate și viteză, — la noi, pen-tru a se facilita o afacere scan-daloasă unui protejat al for-țelor oculte, se înalță toate pogresele tehnice.

Este adevărat că terasamen-tul liniilor noastre secundare nu permite vitezele vertiginose din alte țări, dar diferența de viteză maximă este atât de ex-traordnă în cât este evident ca sistemul Malaxa pentru mo-torizare trebe să fie cu totul inferior.

Esteadăvăr, art. 4 în legătura cu art. 2 spune:

„Durata acestui contract este de 4 ani DELA DATA TER-MINARII EXECUTĂRII PRO-GRAMULUI DE LIVRARE FI-XAT DE COMUN ACORD PRIN ART. 2”.

Vrea să zică, 4 ani de la data terminării executării progra-mului de livrare, care de altfel încă nu e fixat.

Căutând mai departe, găsim următoarele la art. 7 :

„DUPA 4 ANI DELA DATA PREDĂRII FIECĂRUI VAGON MOTOR... etc...”

Îată deci misterul. Nu e 4 ani ci poate cinci, poate 6, 7, 8, nu se știe. Contractul e valabil cu toate clauzele din el 4 ani după predarea ultimului vagon mo-tor.

Și pentru a se vedea de ce s'a prețuit aceasta și ce a urmă-rit fabrica Malaxa, e suficient să citim art. 16, care, sub apa-rența unei obligații, dă de fapt fabricii Malaxa un imens avantaj, întrucât îi crează un adevărat monopol, o exclusivitate absolută în dauna C. F. R. Căld :

„Art. 16. Din momentul semnării acestui contract, Malaxa este obligată PÂNĂ LA SFÂRȘITUL CONTRACTULUI, DE A ACCE-PTA CONTRACTUL DE A LIVRA TO-ATE AUTOMOTOARELE DE CARE C. F. R. ARE NEVOE ATAT PENTRU CALATORI CAT SI PENTRU MARFA, ATAT PENTRU LINIILE MEN-TIONATE ÎN PREZENTUL CONTRACT CAT SI PENTRU TOATE CELELALTE LINII ALE RETELEI C. F. R. ÎN CON-DIȚIUNILE CE URMEAZA A SE STABILI DELA CAZ LA CAZ, MALAXA AVÂND UN DREPT DE PREEMPTIUNE PE TOATĂ DURATA PREZENTULUI CON-TRACT, FATA DE CELELALTE CASE OFERTANTE”.

ULTIMA ORA

Situația politică în Ardeal după manifestul „A sunat ceasul”

— Ruptura definitivă între d-nii Vaida și Maniu. — Impresia făcută de excluderea d-lui Boilă. — Destăinuirii reciproce. —

Cluj, 6 Sept. Manifestul d-lui Zaharia Boilă, preocupat lumea politică din Ardeal, nu însă prin conținutul său, ci prin efectele lui. Stirea excluderii din partidul național-țărănesc a d-lui Zaharia Boilă și a celor doi tovarăși „acționiști” al d-sale, a d-lor dr. Leucă și Ilie Lazăr, a stărnit mare senzație, căci nimeni nu se aștepta la măsuri atât de drastice din partea d-lui Vaida.

Deși, de multă vreme neînțelegerile politice dintre d-nii Maniu și Vaida s'au agravat atât de mult, încât nu mai putea fi vorba despre un joc politic, până azi tot au mai existat necredințioși, cari își închipuiau, ca discuțiile dintre cei doi conducători al partidului național-țărănesc sunt simple înscenări, cari urmăresc anumite calcule politice.

Atunci, energic a d-lui Vaida, a înfățișat însă oricând astfel de comentarii. Gărite s'au dat pe față după cum a spus d. Vaida. Surprinderea este mare tocmai prin faptul, că se întrevăd urmările măsuri luate față de cei trei partizani al d-lui Maniu.

SEMNAL DE LUPTA CRĂNCENĂ

Puncte, și așa destul de subred în ultimul timp, dintre cei doi bărbați politici pare a fi fost ruptă definitiv. Căci, d. Vaida a dat prima lovitură; iar d. Maniu nu a putut rămâne de acum în pasivitate. Excluderea celor trei aghiotani creștin-dini din partid îl fortasează de acum să ia o atitudine, ori cât t-are convenit să stea de-o parte, în calculata sa izolare.

Deocareea se dă ca sigur, că excluderile dela București sunt semnalul luptei pe față între partizanii d-lor Vaida și Maniu. Ea urmează să se dea în sânul organizațiilor județene, fiecare urmând să ia o atitudine, pentru d. Maniu, sau pentru d. Vaida.

In ce privește șansele, nu este greu de făcut un prognostic. D. Vaida a avut destulă abilitate politică de a pipăi terenul pe care urma să calce. ATĂTA VREME CAT D-SA ESTE LA

Un nou manifest

Din cercuri bine informate, se afirmă, că chiar azi sau mâine va apărea un nou manifest, lansat tot de d. Zaharia Boilă și tovarășii d-sale politici maniuști.

Noul manifest e așteptat cu interes; totuși se prevede de pe acum că opinia publică nu-l va acorda un mare interes, dovadă fiind lipsa de scrieritate în acțiunile grupului care promite să-l lanseze.

Lipsa preselor exponează pe cei din jurul d-lui Maniu. Sunt așteptați chestiuni, la care ei ar trebui să răspundă, și pentru moment n-au la dispoziție în Ardeal decât calca unor noi pamflete. Așteptarea maniuștilor este la culme.

DECLARAȚIILE D-LUI BOILĂ

D. Boilă a declarat că în timp de cinci zile va porni din partea lor cea mai mare acțiune.

Avenimentului sigur că d. Zaharia Boilă a făcut declarații politice zărilor partidului maghiar „Kékest Ujság”, pe care acesta urma să le publice în dimineața. Amânarea publicării

* In urma cererii d-lui general Uici, comandantul corpului 2 armată, care s'a simțit jignit prin acuzațiile aduse de d. avocat Vasiliu-Cluj în afacerea Selezki, ministrul armatei a însărcinat cu facerea anchetei pe d. general Condescu, inspector general de armată.

Pentru Miercuri a fost citat d. avocat Vasiliu-Cluj, iar pentru ieri d. avocat Radu Rosetti.

* D. maior aviator Bănculescu a sosit Miercuri d. pe aerodromul Băncăsa cu un avion american, venind dela Damasc.

Avionul va servi președintelui Aeroclubului regal al României care este și președintele F. A. I. la inspecțiunile ce va face mai ales în străinătate.

* Cu acceleratul nr. 25, la care s'a atașat un vagon ministerial, d. prim ministru Al. Vaida a plecat Miercuri seara, la ora 11, la Călimănești.

D-sa a fost salutat pe peron de d-nii M. Șerban și V. V. Tiliș, subsecretari de stat.

* In urma unui ordin al ministrului de Interne, poliția a confiscat Miercuri ziarul „Tempo”.

* In Capitală sunt 23 cazuri de scarlatină, 13 de difterie, 15 de febră tifoidă, 1 de exantematic, 2 de meningită și 3 de paraliză infantilă.

GUVERN, majoritatea enormă a partidului va fi cu d-sa. Dintr-un parlamentari vor fi foarte puțini cari îl vor părăsi. Se crede că numărul lor nu va trece în nici un caz de 15.

Plecând însă mai de grabă dela putere ar putea să riște a suferi în opoziție.

Se discută mult, care a fost motivul ieșirii d-lui Zaharia Boilă. Toată lumea e de acord, că la mijloc au fost anumite calcule politice ale partizanilor d-lui Maniu, iar d. Boilă nu a fost decât paravanul după care se opera.

SCOPUL URMĂRIT PRIN MANIFEST

Din cercuri politice foarte bine informate ni se spune, că prin publicarea manifestului, d. Maniu avea scopuri foarte îndepărtate. Situația în partid a d-lui Vaida de un timp oarecare s'a înfățișat atât de mult, în cât ea a devenit periculoasă pentru d. Maniu. Vanitatea d-lui național-țărănesc, chiar demisionat fiind, a determinat pe d. Maniu de a pune la cale publicarea manifestului, pe urma căreia se credea că va avea loc un cataclism politic. D-l Vaida va trebui să părăsească imediat puterea, opinia publică din țară se va solidariza cu cei ce a semnat manifestul, și d. Maniu va fi lăsat stăpânul absolut al situației.

UN ZIAR MANIUȘT

Deocareea d. „acționiști” par a fi pierdut terenul de sub picioare. Cetea lor, care a dat până acum atât de lucru d-lui Vaida, ziarul „Patria” a fost cucerită. Partizanii d-lui Boilă au rămas fără presă. Cunoșcând însă pasiunea pentru tipar a d-lui Zaharia Boilă, se dă ca sigur, că în curând d-sa va scoate un ziar al partizanilor d-lui Maniu. Lucrul e cu atât mai verosimil cu cât d-nii Maniu și Romul Boilă sunt obligați a răspunde atacurilor îndreptate împotriva lor în ultimul timp și în același timp, dacă d. Zaharia Boilă se va ține de cuvânt, urmează să facă destăinuiri cu privire la d. Vaida și la cei din anturajul său.

acestor declarații, probabil pentru numărul următor, care apare Vineri dimineața, s'a făcut din motive de prudență, intrucât ziarul nu vrea să pară prea mult angajat de partea d-lui Maniu.

Vom informa pe cititorii la timp despre conținutul declarațiilor d-lui Boilă.

CONSTERNAREA D-LUI MANIU

Stirea excluderii din partid a d-lor Boilă — Lazăr și Leucă — după cum ni se spune, a fost primită cu mare consternare de d. Maniu, care credea că d. Vaida va lua măsuri atât de energice.

Cercurile maniuiste discută cu mare aplecare atitudinea d-lui Mihailache și a ministrului de finanțe, despre cari se credea că se vor solidariza cu manifestul și vor susține pe cei trei importori politici acționiști. Ele se mângâie, spunând că cei doi frunți ai partidului au avut de sigur ordin de a nu se opune propunerii de excludere.

Primind vestea celor petrecu-

te dela București, d. Maniu a părăsit azi Bădăcinul cu automobilul. Se crede că va veni la Cluj. Pentru Duminică au fost convocați la Bădăcin toți partizanii d-lui Maniu. În ziua aceasta se inaugurează acolo casa culturală „Clara și Ioan Maniu” și cu ocazia aceasta d. Maniu a chemat pe toți acționiștii spre a ține cu el o constituție politică.

RUPTURA E INEVITABILĂ

Partizanii d-lui Maniu văd și ei că ruptura din sânul partidului național-țărănesc e inevitabilă. De aceea au început strângerea cadrelor și numărarea partizanilor. Cum cei trei deputați excluși și-au pierdut mandatele, ei afirmă că vor candida contra listei oficiale a partidului și pretind să aibă șanse. Adevărul este însă că d. Maniu a rămas complet izolat, și numărul aceluia cu cari va rămâne d-sa până la urmă e mai redus chiar decât se credea la început.

O INTRUNIRE RATATĂ

Miercuri, d. dr. Aurel Socol, președintele organizației din orașul Cluj a partidului național-țărănesc, a încercat să convoace o întrunire a conducătorilor organizației, spre a se solidariza cu manifestul d-lui Boilă. Constituția proiectată urma să se țină la d-sa acasă, dar nu s'au prezentat decât cinci persoane și nu s'a luat nici o hotărâre, văzând că organizația nu urmărea. Esecul acesta e mult regretat la Cluj.

D. dr. Socol susține că în realitate nici nu era vorba de o întru-nire și că nu va mai pune chestiunea manifestului în fața organizației. Cum chestiunea Boilă se va pune totuși în discuție, în mod inevitabil, la prima întrunire a organizației, partizanii d-lui Vaida se pregătesc a înfrunta atacul cu energie.

Dacă va ajunge chestiunea la o ruptură, d. Socol va rămâne fără, îndoială, cu un număr neașteptat de redus de partizani și accepția numai în orașul Cluj. Atât organizația din oraș, cât mai ales județul vor merge cu d. Emil Hătegeanu, președ. organizației județene, despre care se știe că e în conflict, de mai multă vreme cu d. Iuliu Maniu. Partizanii d-lui Maniu au hotărât ca o delegație compusă din d-nii Romulus Boilă, Aurel Socol, Cornel Bănuș, Augustin Popa, Ionel Pop și p-rintele Costeanu să plece la Bădăcin, spre a lua directive dela d. Maniu.

Se afirmă din cercurile d-lui Boilă, că excluderile din partid vor fi contestate în fața congresului partidului, care se va ține la sfârșitul lunii.

D. Zaharia Boilă a dat ziarului maghiar „Ellenzek” declarații prin care spune că nu i s'a comunicat încă oficial excluderea. Consideră această excludere de natură naturală, dată fiind actuala situație a partidului.

A recunoscut în fața d-lui Vaida că el a scris manifestul; deci nu înțelege sancțiunile față de d-nii Lazăr și Leucă. Măsurile luate împotriva lor sunt dictatoriale, împotriva spiritului democratic al partidului, intrucât cei trei nici nu au fost ascultați.

Voiu face declarații ample, când mi se va comunica oficial stirea excluderii, a încheiat d. Zaharia Boilă.

Aurel Gocman

London, 7 (Rador). — Ziarele engleze au publicat lungi dări de seamă cu privire la congresul național-socialist german dela Nuernberg, însă în general s'au abținut să comenteze această manifestare.

„Times” accentuiază însă abținerea ambasadorelor Franceze, Angliei și Statelor Unite dela a ocazia manifestare, scriind că „mişcarea hitleristă reprezintă metode și principii de guvernare care repugnă cel puțin Angliei”.

„Morning Post”, continuând ziarul, urmărește scopuri care nu se pot atinge decât prin libertatea frontierei stabilite după război. Cerele Germaniei nu se pot satisface decât prin mijlocul intereselor altor state. Libertatea circulației și a gâ-

ndirii sunt eliminate brutal din Germania.

In general, tonul preselor față de manifestările germane, caracterizate ca cel mai formidabil joc de artificii din lume, este sobru. Ingrijorarea generală însă se simte pretutindeni, mai ales cu privire la înarmarea germană și la educația războinică a tineretului.

Din întreaga campanie de atătare a urei de rasă și exaltarea naționalismului, se poate deduce că Europa ar merge pe calea care duce la „războaie crâncene, așa zisele războaie zoologice”, întrevăzute de renani.

De asemenea, în opinia publică engleză dominează pesimismul cu privire la soarta Austriei.

Presă engleză despre hitlerism

— îngrijorare în privința Austriei —

London, 7 (Rador). — „Petit Journal” a luat un interviu d-lui Doumergue, fost președinte al Republicii.

Între altele, d. Doumergue a declarat: „In viața retrasă pe care o duc, pot să văd de aproape țara, care este extrem de calmă, activă și se ocupă de afacerile sale, căci viața e grea. Pot să vă spun, a adăugat d-sa, că politica nu ocupă primul plan al grijiilor cetățenilor. Văd multă lume și toți interlocutorii mei n'au decât două preocupări: SECURITATEA EXTERNA și problema financiară completată prin echilibrarea bugetului și stabilitatea FRANCU-ului.”

„Duba reacțiune a cetățeanului dela oraș ca și a celui dela țară are la bază aceeași aspirație unică: menținerea păcii la adăpostul căreia să se poată lucra. Pentru MENȚINEREA PĂCII trebuie să se conserve forța,

spre a se conserva forța trebuie să se asigure ordinea în finanțe și SOLIDITATEA MONEDEI.”

„Franta a făcut tot ce i-a stat în putință în privința dezarmării. Nici o altă națiune n'a comisitat la atâtea sacrificii ca Franta. În jurul nostru, mai multe țări își sporesc forțele militare. Asa vrea să cred că această se face fără vreo intenție de agresiune și că sporierea nu este făcută decât în vederea unei eventuale defensive. Apăsă însă nu este politica dela Geneva.”

Și noi poate vom fi aduși în situația de a ne apăra. Trebuie astfel să facem ce este necesar și să nu precupitim devotamentul față de țară. Să nu trecem dincolo de ce trebuie spre a face să se respecte și să fie apărate frontierele noastre. În vederea acestor două scopuri trebuie să facem totul”, a terminat d. Doumergue.

Creditorii francezi

vor să examineze situația financiară a României

Paris, 7 (Ullstein). — Delegația română, sosită la Paris ca să trateze cu creditorii francezi, continuă să stea la Paris, în vederea începerii tratativelor.

Creditorii francezi pretind ca înainte de începerea tratativelor, o comisie de creditori să se ducă în România să examineze la fața locului, în baza documentelor oficiale ce i se vor prezenta, adevărata situație financiară a României.

—xox—

D. prim ministru

Vaida-Voevod la Călimănești

Călimănești, 7 Sept. Azi, la ora 7½ dim., a sosit în gara Jibea d. prim ministru Vaida-Voevod.

La ora 9 d-sa a coborât din vagon fiind așteptat pe peronul gării de d-nii: Angelescu, guvernator Băneli Naționale; Const. Teodorescu, prefect de Vâlcea; Dinu Simian și Ioșif Andreescu, deputați; avoc. Georgeanu, vicepreșed. Senatului; Alex. Mihăilescu, senator; col. Sturdza; prof. dr. E. Teșcu; dr. Ioan Coca; maior Ștefanovici, etc.

După ce s'a întreținut cu cei de pe peron câteva minute, d. Vaida s'a dus la hotelul statului din localitate, unde va rămâne două săptămâni spre a urma cursa cu apa de Călimănești.

—xox—

Catastrofă navală

London, 7 (Rador). — În largul Oceanului, în dreptul localității Margato, vaporul elen „Archon” de 511 tone, care mergea la Londra, venind din America de sud, s'a ciocnit cu vaporul „Frederbert”.

Vaporul „Archon” s'a scufundat după o oră dela ciocnire.

Intregul echipaj al vaporului elen a fost salvat.

—xox—

Anchetă bancară

in Germania

Berlin, 7 (Rador). — Comitetul pentru ancheta bancară a este lucrări vor fi executate în trei grupe: prima grupă de lucrări se va ocupa de criza actuală a băncilor germane și de cauzele ei; a doua va studia în prezent, iar a treia va studia politica urmată până acum de Banca Reichului față de băncile particulare.

Comitetul pentru anchetă vor trebui să fie completate cu cercetări și documentări privitoare la legislația străină în domeniul băncilor și al creditului.

—xox—

Completerea cabinetului francez

— D. Sarraut, ministru al marinei, d. Dalimier ministru al coloniilor —

Paris, 7 (Ullstein). — „Journal Officiel” publică decretul prin care d. Sarraut, actualul ministru al coloniilor, a fost numit ministru al marinei, în locul defunctului Leygues.

În locul d-lui Sarraut, a fost numit ministru al coloniilor d-nii Daladier și Herriot.

Sublocotenentul Bărsan a fost omorât, iar sublocotenentul Teodorescu, foarte grav rănit, a fost scos de sub ruinele avionului și transportat imediat la spital.

Starea lui este însă foarte gravă și sunt puține șanse ca va scăpa cu viață. S'a început imediat o anchetă, spre a se descoperi cauzele accidentului.

Accidentul acesta, de o gravitate excepțională, cum de mult nu s'a mai întâmplat altul la Someșeni-Cluj, a produs adâncă impresie.

— Un omor mort, altul rănit mortal —

Cluj, 7 Sept.

Azi la ora 11, pe aerodromul din Someșeni-Cluj s'a întâmplat un groaznic accident de aviație.

Un avion militar, pilotat de sublocot. Teodorescu, observator fiind sublocotenentul Bărsan, s'a ridicat spre a face un zbor de antrenament. După un zbor mai îndelungat, avionul s'a angajat într-o virilă și a început să se prăbușească de la o mare înălțime.

Avionul a căzut lângă gara Someșeni, sfărâmandu-se complet.

Sublocotenentul Bărsan a fost omorât, iar sublocotenentul Teodorescu, foarte grav rănit, a fost scos de sub ruinele avionului și transportat imediat la spital.

Starea lui este însă foarte gravă și sunt puține șanse ca va scăpa cu viață. S'a început imediat o anchetă, spre a se descoperi cauzele accidentului.

Accidentul acesta, de o gravitate excepțională, cum de mult nu s'a mai întâmplat altul la Someșeni-Cluj, a produs adâncă impresie.

— Un omor mort, altul rănit mortal —

Cluj, 7 Sept.

Azi la ora 11, pe aerodromul din Someșeni-Cluj s'a întâmplat un groaznic accident de aviație.

Un avion militar, pilotat de sublocot. Teodorescu, observator fiind sublocotenentul Bărsan, s'a ridicat spre a face un zbor de antrenament. După un zbor mai îndelungat, avionul s'a angajat într-o virilă și a început să se prăbușească de la o mare înălțime.

Avionul a căzut lângă gara Someșeni, sfărâmandu-se complet.

Sublocotenentul Bărsan a fost omorât, iar sublocotenentul Teodorescu, foarte grav rănit, a fost scos de sub ruinele avionului și transportat imediat la spital.

Starea lui este însă foarte gravă și sunt puține șanse ca va scăpa cu viață. S'a început imediat o anchetă, spre a se descoperi cauzele accidentului.

Accidentul acesta, de o gravitate excepțională, cum de mult nu s'a mai întâmplat altul la Someșeni-Cluj, a produs adâncă impresie.

— Un omor mort, altul rănit mortal —

Cluj, 7 Sept.

Azi la ora 11, pe aerodromul din Someșeni-Cluj s'a întâmplat un groaznic accident de aviație.

Un avion militar, pilotat de sublocot. Teodorescu, observator fiind sublocotenentul Bărsan, s'a ridicat spre a face un zbor de antrenament. După un zbor mai îndelungat, avionul s'a angajat într-o virilă și a început să se prăbușească de la o mare înălțime.

Avionul a căzut lângă gara Someșeni, sfărâmandu-se complet.

Sublocotenentul Bărsan a fost omorât, iar sublocotenentul Teodorescu, foarte grav rănit, a fost scos de sub ruinele avionului și transportat imediat la spital.

Starea lui este însă foarte gravă și sunt puține șanse ca va scăpa cu viață. S'a început imediat o anchetă, spre a se descoperi cauzele accidentului.

Accidentul acesta, de o gravitate excepțională, cum de mult nu s'a mai întâmplat altul la Someșeni-Cluj, a produs adâncă impresie.

— Un omor mort, altul rănit mortal —

Cluj, 7 Sept.

Azi la ora 11, pe aerodromul din Someșeni-Cluj s'a întâmplat un groaznic accident de aviație.

Un avion militar, pilotat de sublocot. Teodorescu, observator fiind sublocotenentul Bărsan, s'a ridicat spre a face un zbor de antrenament. După un zbor mai îndelungat, avionul s'a angajat într-o virilă și a început să se prăbușească de la o mare înălțime.

Avionul a căzut lângă gara Someșeni, sfărâmandu-se complet.

Sublocotenentul Bărsan a fost omorât, iar sublocotenentul Teodorescu, foarte grav rănit, a fost scos de sub ruinele avionului și transportat imediat la spital.

Starea lui este însă foarte gravă și sunt puține șanse ca va scăpa cu viață. S'a început imediat o anchetă, spre a se descoperi cauzele accidentului.

Accidentul acesta, de o gravitate excepțională, cum de mult nu s'a mai întâmplat altul la Someșeni-Cluj, a produs adâncă impresie.

— Un omor mort, altul rănit mortal —

Cluj, 7 Sept.

Groaznic accident de aviație pe aerodromul Someșeni-Cluj

— Un omor mort, altul rănit mortal —

Cluj, 7 Sept.

Azi la ora 11, pe aerodromul din Someșeni-Cluj s'a întâmplat un groaznic accident de aviație.

Un avion militar, pilotat de sublocot. Teodorescu, observator fiind sublocotenentul Bărsan, s'a ridicat spre a face un zbor de antrenament. După un zbor mai îndelungat, avionul s'a angajat într-o virilă și a început să se prăbușească de la o mare înălțime.

Avionul a căzut lângă gara Someșeni, sfărâmandu-se complet.

Sublocotenentul Bărsan a fost omorât, iar sublocotenentul Teodorescu, foarte grav rănit, a fost scos de sub ruinele avionului și transportat imediat la spital.

Starea lui este însă foarte gravă și sunt puține șanse ca va scăpa cu viață. S'a început imediat o anchetă, spre a se descoperi cauzele accidentului.

Accidentul acesta, de o gravitate excepțională, cum de mult nu s'a mai întâmplat altul la Someșeni-Cluj, a produs adâncă impresie.

— Un omor mort, altul rănit mortal —

Cluj, 7 Sept.

Azi la ora 11, pe aerodromul din Someșeni-Cluj s'a întâmplat un groaznic accident de aviație.

Un avion militar, pilotat de sublocot. Teodorescu, observator fiind sublocotenentul Bărsan, s'a ridicat spre a face un zbor de antrenament. După un zbor mai îndelungat, avionul s'a angajat într-o virilă și a început să se prăbușească de la o mare înălțime.

Avionul a căzut lângă gara Someșeni, sfărâmandu-se complet.

Sublocotenentul Bărsan a fost omorât, iar sublocotenentul Teodorescu, foarte grav rănit, a fost scos de sub ruinele avionului și transportat imediat la spital.

Starea lui este însă foarte gravă și sunt puține șanse ca va scăpa cu viață. S'a început imediat o anchetă, spre a se descoperi cauzele accidentului.

Accidentul acesta, de o gravitate excepțională, cum de mult nu s'a mai întâmplat altul la Someșeni-Cluj, a produs adâncă impresie.

— Un omor mort, altul rănit mortal —

Cluj, 7 Sept.

Azi la ora 11, pe aerodromul din Someșeni-Cluj s'a întâmplat un groaznic accident de aviație.

Un avion militar, pilotat de sublocot. Teodorescu, observator fiind sublocotenentul Bărsan, s'a ridicat spre a face un zbor de antrenament. După un zbor mai îndelungat, avionul s'a angajat într-o virilă și a început să se prăbușească de la o mare înălțime.

Avionul a căzut lângă gara Someșeni, sfărâmandu-se complet.

Sublocotenentul Bărsan a fost omorât, iar sublocotenentul Teodorescu, foarte grav rănit, a fost scos de sub ruinele avionului și transportat imediat la spital.

Starea lui este însă foarte gravă și sunt puține șanse ca va scăpa cu viață. S'a început imediat o anchetă, spre a se descoperi cauzele accidentului.

ELECTRICE ANATORIU DE SMARANDESCU Str. Buzzești 14 Buc., tel. 18/34, al XXIII sezon de vindecări boalelor cronice, reumatice, artritice, nervoase, de sânge, de femei, etc. Săracilor prețuri de binefacere, cons. gratis

au vând. Cear 40.	69
CROITORIEA	hurmă, la crează

CONSTRUCȚIUNI, reparații, planuri, Ingineri-arhitecți asociați, Aleea Rignault 9 (Elefterie). 6993

CROITOREASA premieră rochii, mantouri 300 zluă șlacasă. Mavrogheni 20 (Colței). 191

CARCIUMA restaurant 50.000 Ca-

egală, local fără curele. Detalii prin
poștă. Gara Balaci. 6989—

CRĂITĂTORIE, modă, franceză, etc.
 învăț perfect copile, domnișoare.
 Institutul profesional „Domnița
 Ruxandra” autorizat Onor. Minister-
 ul Instrucțiunii, Taxe convena-
 bile. Inscriseri zilnice. Victoriei 79.
 207

 **EXECUT** rochiile, man-
 touri începând de la 350
 lei. Viitorului 99.
 6996

112

...FACĂSMUL, spăsimul, ră-	
...mă, însoțim, marea însoțim	
...vă Profesor Nicolai, strada Ca-	
...ralman 8 București.	6965-
CONA	
Coacra de Dama, Str.	
Regală 6, Ondulatiun	
Permanente Lei 250,	
Vopstel Pământ Lei 150. Bașciul	
Desfășinat.	232
CLORIDEZ stoac blăscuț direct sau	
intermedieri, eventual acceși cu	
termedieri. Clucureul 13 Plantapora,	
duminea 8-3.	114
CLUCURE perfect crotora dăme,	
în famili și acasă, creșterea 26,	
	161
MASAGII naturale pentru infru-	
mușcare prin mișcarea tecine,	
însoțire în bătaie, însoțire	
Putul cu Plopi nr. 13.	42
MASEUZA sau masaj după îngră-	
șirea, ventuze, inecții și acasă.	
D-D la Julea, B-dul Tăbăcar 6	26
PERMANENT 200 Vopset 150 orice	
serviciu 30. Barasch, Regală 9.	

230
PREDAU convenabil Birt Econo-

mic Bul. Col. Mihail Ghica nr. 55
6978

PERFECTA crotitoarea lucrează
în familia 150 pe zi. Ana, Transil-
vania 9. Etaj II. 48

PREDAU tutungerie cu locuință
Bulevardul Ghica 328, prin Gri-
vița. 10

PREIAU debit tutun vad bun sub
92 P. 6820

 **PULVERIZATOARE** ori-
ginalitate, calitate, preț.

ce sistem repara atene-
rul special str. Decebal 9
Etd

6703

RATE 50 lunar costu- 22
mo pardeuiri bərbărbă dam- 22
„Sora” Buzăci 44. 44. 44.

SALTELE de lăcă pentru Inter- 6704
Scara 450 450 450
500 500 500
Sterilizant 50/70 lei 125 vinde nu- 6705
meri 6706 6707
măi 6708 6709
măi 6710 6711
măi 6712 6713
măi 6714 6715
măi 6716 6717
măi 6718 6719
măi 6720 6721
măi 6722 6723
măi 6724 6725
măi 6726 6727
măi 6728 6729
măi 6730 6731
măi 6732 6733
măi 6734 6735
măi 6736 6737
măi 6738 6739
măi 6740 6741
măi 6742 6743
măi 6744 6745
măi 6746 6747
măi 6748 6749
măi 6750 6751
măi 6752 6753
măi 6754 6755
măi 6756 6757
măi 6758 6759
măi 6760 6761
măi 6762 6763
măi 6764 6765
măi 6766 6767
măi 6768 6769
măi 6770 6771
măi 6772 6773
măi 6774 6775
măi 6776 6777
măi 6778 6779
măi 6780 6781
măi 6782 6783
măi 6784 6785
măi 6786 6787
măi 6788 6789
măi 6790 6791
măi 6792 6793
măi 6794 6795
măi 6796 6797
măi 6798 6799
măi 6800 6801
măi 6802 6803
măi 6804 6805
măi 6806 6807
măi 6808 6809
măi 6810 6811
măi 6812 6813
măi 6814 6815
măi 6816 6817
măi 6818 6819
măi 6820 6821
măi 6822 6823
măi 6824 6825
măi 6826 6827
măi 6828 6829
măi 6830 6831
măi 6832 6833
măi 6834 6835
măi 6836 6837
măi 6838 6839
măi 6840 6841
măi 6842 6843
măi 6844 6845
măi 6846 6847
măi 6848 6849
măi 6850 6851
măi 6852 6853
măi 6854 6855
măi 6856 6857
măi 6858 6859
măi 6860 6861
măi 6862 6863
măi 6864 6865
măi 6866 6867
măi 6868 6869
măi 6870 6871
măi 6872 6873
măi 6874 6875
măi 6876 6877
măi 6878 6879
măi 6880 6881
măi 6882 6883
măi 6884 6885
măi 6886 6887
măi 6888 6889
măi 6890 6891
măi 6892 6893
măi 6894 6895
măi 6896 6897
măi 6898 6899
măi 6900 6901
măi 6902 6903
măi 6904 6905
măi 6906 6907
măi 6908 6909
măi 6910 6911
măi 6912 6913
măi 6914 6915
măi 6916 6917
măi 6918 6919
măi 6920 6921
măi 6922 6923
măi 6924 6925
măi 6926 6927
măi 6928 6929
măi 6930 6931
măi 6932 6933
măi 6934 6935
măi 6936 6937
măi 6938 6939
măi 6940 6941
măi 6942 6943
măi 6944 6945
măi 6946 6947
măi 6948 6949
măi 6950 6951
măi 6952 6953
măi 6954 6955
măi 6956 6957
măi 6958 6959
măi 6960 6961
măi 6962 6963
măi 6964 6965
măi 6966 6967
măi 6968 6969
măi 6970 6971
măi 6972 6973
măi 6974 6975
măi 6976 6977
măi 6978 6979
măi 6980 6981
măi 6982 6983
măi 6984 6985
măi 6986 6987
măi 6988 6989
măi 6990 6991
măi 6992 6993
măi 6994 6995
măi 6996 6997
măi 6998 6999
măi 7000 7001
măi 7002 7003
măi 7004 7005
măi 7006 7007
măi 7008 7009
măi 7010 7011
măi 7012 7013
măi 7014 7015
măi 7016 7017
măi 7018 7019
măi 7020 7021
măi 7022 7023
măi 7024 7025
măi 7026 7027
măi 7028 7029
măi 7030 7031
măi 7032 7033
măi 7034 7035
măi 7036 7037
măi 7038 7039
măi 7040 7041
măi 7042 7043
măi 7044 7045
măi

oleotorax, plumbaj, frenicotomie,
etc. Terasă de cură situată într'un

frumos parc de 12.000 m.p. Consul-
tații orele 8-18. 264

TAPITER lucrez convenabil co-
menzi și reparațiuni, aruncat viu
domiciliu, Adolf, Moșilor 279. 13

CĂSĂTORII

5 lei cuvântul

DOMN serios, dorește cunoștință
pentru căsătorie. Oferte Agenția
Mercur, Sărindar „sub Serios” 235

DOAMNA distinsă dorește căsă-
torie. Oferte Agenția Mercur, Sărindar „sub Serios” 235

DOMNINA distanța, dorște casa-	
torile Domn situat, etate 42—52	
Zlar 3 S	283

INDUSTRIAS avere 1.500.000, do-
resc cunoscută în vederea căsătoriei.
Le. La țiar 75 R. 6947

INSTITUTUL 26 ani dragă
gospodin, seroasă, cele necesare
pentru a-ți doborâc marja din
funcționari sau institutor, Adresă
țiar 85 R. 67

VADUVA Decei 42 ani meseriaș
venit lunar 8.000 având ale casei
și 20.000 hâri dorită cunoscută
unui Domn 41—45 în vederea că-
sătoriei serios nevidos, neanume
țiar „Seroasă” 6 S.

CORESPONDENȚE

5 lei curant

BREZOVI Trădărnă gară, Salina
teardă I seara 7, Comuna 3
neplădă 187

MICHEL écrit moi poste restante,
G. 153

VICK, Suis Dimanche Bucarest si
possible se voir repondre lei. 13

Redactor responsabil: M. LEONTE