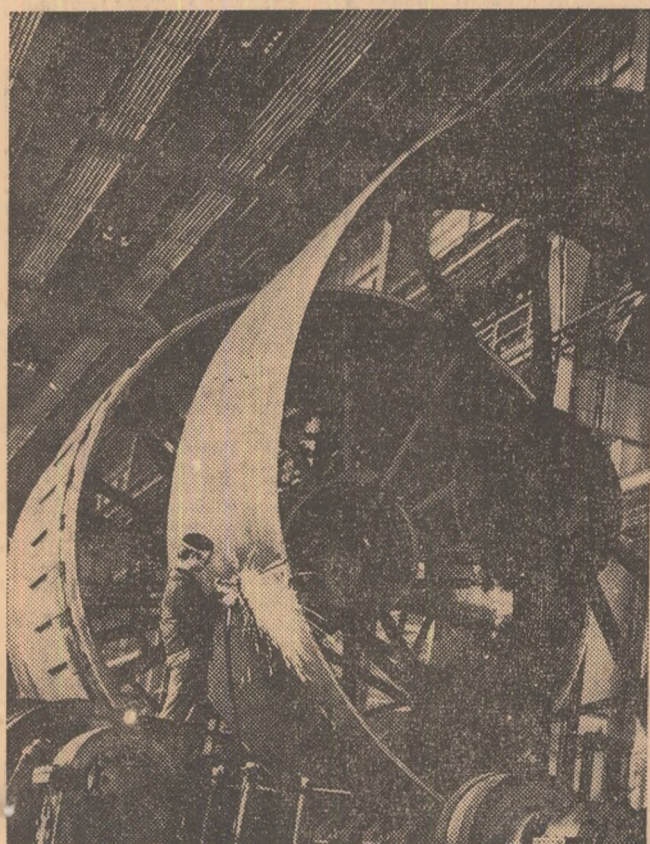


# Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST



Întreprinderea de mașini grele București. Polizarea unei virole a liniei de ciment care va produce 3000 tone în 24 ore

## În cinstea celei de-a XXX-a aniversări a eliberării patriei, a Congresului al XI-lea al P.C.R.

### Noi colective de muncă din țară adresează CHEMĂRI LA ÎNTRECERE pentru îndeplinirea cincinalului înainte de termen

- **COMBINATUL CHIMIC FAGĂRAȘ** către toate unitățile de industrie chimică, anorganică, de îngreșăminte chimice, de prelucrare a maselor plastice și cauciucului
- **COMBINATUL PENTRU LIANȚI ȘI MATERIALE REFRACTARE-TURDA** către toate întreprinderile producătoare de materiale de construcții
- **ÎNTEPRINDEREA DE INDUSTRIALIZAREA CĂRNII-SUCEAVA** către toate unitățile de industrie alimentară din țară
- **I.C.S. PENTRU PRODUSE INDUSTRIALE — PIATRA NEAMȚ** către toate întreprinderile comerciale de stat
- **S.M.A. DIN SCORNICEȘTI — JUDEȚUL OLT** către toate stațiunile pentru mecanizarea agriculturii
- **DEPOUL DE LOCOMOTIVE ADJUD — JUDEȚUL VRANCEA** către toate unitățile de transporturi feroviare

(în pagina a II-a)

## IARNA LA SATE anotimpul unor ample acțiuni politico-educative

# CÎND CĂMINUL CULTURAL ARE ÎN VEDERE ȘI PREFERINȚELE TINERILOR

Iarna este anotimpul cînd, datorită programului de muncă normal, timpul poate fi folosit de către tineri în favoarea însușirii unor noi elemente de cultură politică și artistică, este timpul ce trebuie folosit cu multă chibzuț în scopul înțregirii bagajului de cunoștințe generale. Pornind de la aceste considerente de ordin general, analizăm planurile de muncă ale unor organizații U.T.C. din unele comune ale județului Galați, participăm la câteva manifestări pentru a ne putea face o părere despre conținutul și modul lor de desfășurare, des-

pre audiența de care se bucură în timpul iernii. În mare, planurile cuprind trei categorii de acțiuni: politico-educative, cultural-artistic-sportive și de ridicare a nivelului de cunoștințe profesionale. Cîteva ce au avut loc în prima parte a iernii: — 350 tineri din comuna Tudor Vladimirescu s-au întâlnit cu eroii muncii socialiste Gheorghe Lupea — maestrul la Șantierul Naval, și prim-topitorul Alexandru Stoica de la Combinatul Siderurgic din Galați. S-a discutat despre muncă; un coloziu cu întrebări decise de

ambele părți, un scurt, dar nu lipsit de ecou, examen de conștiință din partea ascultătorilor din sala ilustrat și de mărturisirile citorva tineri. — în comuna Matca, 150 tineri au participat la o dezbateră privind normele de comportare în societate, obligatorii pentru fiecare cetățean al țării, discutînd la obiect cu tovarășul Crințea Vasile, procurorul șef al procuraturii județene.

Asemenea dialoguri, întâlniri și expuneri au mai avut loc și în comunele Băleni, Slobozia-Conachi, Vameș și altele, în toate cazurile sălile căminelor culturale dovedindu-se neînchipuitor de deșine, nu întotdeauna au urmat programe artistice. De menționat, întâlnirile proiectate a avea loc în toate comunele județului cu prilejul împlinirii unui sfert de veac de la începerea cooperativizării, la care vor participa ca invitați membrii cooperatori fondatori, eroii ai muncii socialiste din agricultură, președinți de C.A.P., vor evidenția realizările obținute de tineri în anul ce a trecut, sarcinile ce le revin în acest an. Programele conțin, de asemenea, acțiuni cu caracter științific atît susținute de brigăzi științifice, mese rotunde, simpozioane, dezbateri, participarea tinerilor la ciclurile tematice din cadrul universităților populare sătești, vizite și pelerinaje la locuri istorice și muzee, serbări, montaje literare, seri de poezie dedicate Unirii Principatelor, aniversării grevelor din februarie 1933, a zilei de 6 Martie 1945.

Am stat de vorbă cu tineri din comunele Corod, Cudalbi, Cercești, Băleni. Spre deosebire de ceilalți ani, ne spune secretarul comitetului U.T.C.

din Corod, cînd se mai întimpla să organizăm unele acțiuni ne-așezăm pe toate, ce am trecut în planul de acțiuni pe această iarnă a fost judecat în amănunt, am ținut cont de sugestiile și preferințele tinerilor, ne îngrijim ca invitații să fie anunțați din timp de intențiile și pretențiile noastre pentru a se putea la rîndul lor pregăti. Un exemplu: am trecut în plan două acțiuni — despre legislația țării, capitolul la care știm destul de puțin și proiectul de norme — în cadrul cărora ne propunem să discutăm importanța fiecăreia legi, consecințele

NICOLAE ADAM

(Continuare în pag. a II-a)

## Pe urmele lui Enescu...

Doi elevi români se impun atenției lumii muzicale

Despre succesul lui Sorin Melnic, anul II, pian și Constantin Bobescu-Eftremov, anul III, vioară, de la Liceul de muzică „George Enescu” din Capitală citiți amănunte în pag. a III-a.



MIRCEA TACCIU

(Continuare în pag. a II-a)

## Întîlnirea tovarășului Nicolae Ceaușescu cu delegația Frontului Național pentru Eliberarea Angolei [F.N.L.A.], condusă de Roberto Holden, președintele F.N.L.A.



Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, s-a întâlnit la 17 ianuarie, la Predeal, cu delegația Frontului Național pentru Eliberarea Angolei (F.N.L.A.), condusă de Roberto Holden, președintele Frontului care, la invitația C.C. al P.C.R., face o vizită în țara noastră.

Au participat: tovarășa Elena Ceaușescu, tovarășii Manea Mănescu, Gheorghe Pană, Constantin Drăgan, Ștefan Andrei, general-colonel Ion Coman, membru al C.C. al P.C.R., Constantin Vasiliu, adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R., Radu Enache, secretar al C.C. al U.T.C.

Din conducerea Armatei de eliberare națională a Angolei, doamna Monteiro și doamna Mateus Neto, membri ai Biroului Politic al F.N.L.A.

Președintele Frontului Național pentru Eliberarea Angolei a transmis tovarășului Nicolae Ceaușescu, poporului român, salutul călduros al membrilor organizației sale, al combatanților angolezi, evidențiind totodată importanța ajutorului frățesc și militant pe care poporul român îl acordă luptei popoarelor aflate încă sub jugul dominației coloniale, pentru eliberarea națională, pentru o dezvoltare liberă, independentă, fără amestec din afară, pe calea progresului economic și social.

În cursul convorbirii, au fost abordate probleme ale activității desfășurate de Partidul Comunist Român și de Frontul Național pentru Eliberarea Angolei, precum și referitoare la evoluția vieții internaționale actuale, la lupta forțelor antiimperialiste, progresive, în treaga lume împotriva colonialismului, neocolonialismului și discriminării rasiale, contra politicii imperialiste de dominație și dictat.

Ambele părți au hotărît să continue contactele reciproce, schimburi de vederi și informații, concurența multilaterală în interesul popoarelor române și angoleze, al unității frontului antiimperialist în lupta pentru victoria cauzei libertății și independenței naționale, progresului, a păcii și cooperării între popoare.

După convorbiri, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au reținut la dejun pe membrii delegației Frontului Național pentru Eliberarea Angolei.

Convorbirile și dejunul s-au desfășurat într-o atmosferă de cordialitate.

## Reîntîlniri cu eroii ai reportajelor noastre

# Fac o meserie de om pentru oamenii

L-am cunoscut la Onești, în 1958. „Brigadierul acesta, un băiat cu umeri largi și fața colțuroasă, scrie mișcînd din cînd în cînd creionul în gură. — Ce scrii, măi băiete? Privește iscoditor, cumpănește dacă să-ți răspundă sau nu, și, în sfîrșit: — Scriu la Zimnicea, la verii mei; să vină și ei aici. Atî! Închide caietul și nu te mai bagă în seamă.” Totuși, l-am cunoscut bine și datorită lui am scris reportajul „Entuziaștii de la Onești”. Băieții veniți din toate colțurile țării construiau un oraș. Construiau și învoiau. Și carte și meserie și

regula noi ale societății. Era o atmosferă de romantism revoluționar: dimineața se încolțeau la careu în fața taberei, apoi plecau cîntînd la locul de muncă; deuceu cu ei un drapel roșu și își disputau cîntecul de a-1 purta cîte o zi; seara se adunau la un club — o baracă nu prea încălzită — și învoiau notele muzicale exercind pe instrumente cumpărate din fondurile sindicatului. Și erau modești și solidari. Imi amintesc de o încurcătură. Notasem în carnet vreo zece eui-

V. CONSTANTINESCU

(Continuare în pag. a III-a)

## ÎN NUMĂRUL DE AZI:

● **Viața de organizație:** Cum s-a organizat în județul Hunedoara INSTRUIREA COMITETELOR ȘI BIROURILOR U.T.C. DIN ȘCOLILE GENERALE DE LA SATE

● **Cronica T.V.:** CE ȘTIM DESPRE FERICIRE?

(în pagina a II-a)

● **Sport:** Fotbal — DUPĂ TRAGEREA LA SORTI; Cupa tineretului — LA BRĂILA CÎND SE VA DA STARTUL?

(în pagina a III-a)

# LOCUL NOSTRU

Cunosc un om tînăr, secretarul comitetului U.T.C. dintr-un oraș de provincie, pe care de cîte ori munca mea de ziarist mă duce acolo, îl găsesc chiar în primele minute. Dar să nu credeți că prietenul meu mă așteaptă în mod special, sfînd așa, nemîșcat pe un scaun, lingă biroul lui, cu o mină pe telefon, iar cu cealaltă ținînd creionul, de parcă s-ar fi născut pe această lume, să întocmească dări de seamă, situații sau procese verbale... Nicidecum, pe secretarul meu nu l-am văzut niciodată în sediul organizației, dar l-am găsit adeseori în mijlocul tinerilor. Și acum în încă mîntă prima noastră întîlnire: era într-o seară de iarnă, frig cumplit, cum n-a mai văzut omul, zăpada geroasă gemea sub pașii mei. Intram în casa de cultură a orașelului să mai văd și eu „pe viu” cum se distrează, cum petrece tineretul nostru de azi. Căutînd intrarea în sală, eram surprins că nu aud zgomotele familiare, binecunoscute ale activității, proprii unui locaș al culturii și distracției plătute. Și totuși, sala mare nu era goală. Vreo zece tineri, îmbrăcați din cap pînă în picioare în haine groase și călduroase, se învîrteau în jurul sobei imense, din care, în loc de căldură mult așteptată, ieșea un fum gros, descoperind nenumăratele crăpături în teracotă. Tinerii s-au străduit tocmai să repare cît mai grabnic soba masivă, transformînd sala pregătită pentru dans într-un adevărat șantier de lucru. Apropiindu-mă, m-am interesat dacă aștezi va fi timp și pentru altceva în afară de această inaletrnicie. Un tînăr, cu mi-nile pline de lut moale, cu fața mîzgălită cu funingine, mi-a răspuns indignat: „Nu vedeți oare? Se poate cineva distra în asemenea frig?... Haideți, băieți, să isprăvim odată!” Iar, cînd soba n-a mai scos fum și flăcările au început să lingă pereții

interiori ai teracotei, tînărul s-a îndreptat spre mine, scuizîndu-se.

„Era secretarul comitetului orașenesc. Imi povestea pe urmă, că de mult au reclamat starea sobei conducătorii casei de cultură, fără să întreprindă cineva ceva. Văzînd cum stau lucrurile, s-au apucat ei, tinerii, s-o repare înaintea începerii dansului. „Șiții — continuă apoi, — unii tovarășii mă cred un neputincios, fiindcă imi place să lucrez împreună cu tinerii. Imi reprezintă cîteodată: de ce lucrezi dimineața, de ce nu pui tinerii la treabă? Iar eu răspund atunci că doar așa și fac!... Ultați-vă bine la băieții de aici. Toți s-au plîns de sobă la săptămîni întregi. Nu știau cum să se apuce de treabă, cum să se asă bine. Acum însă, le-am arătat. Și uite, că am lucrat împreună!” Ne-am mai întîlnit de atunci de multe ori. O dată încercăm cu uteciiții fabricii fierărea în sală, eram surprins că nu aud zgomotele familiare, binecunoscute ale activității, proprii unui locaș al culturii și distracției plătute. Și totuși, sala mare nu era goală. Vreo zece tineri, îmbrăcați din cap pînă în picioare în haine groase și călduroase, se învîrteau în jurul sobei imense, din care, în loc de căldură mult așteptată, ieșea un fum gros, descoperind nenumăratele crăpături în teracotă. Tinerii s-au străduit tocmai să repare cît mai grabnic soba masivă, transformînd sala pregătită pentru dans într-un adevărat șantier de lucru. Apropiindu-mă, m-am interesat dacă aștezi va fi timp și pentru altceva în afară de această inaletrnicie. Un tînăr, cu mi-nile pline de lut moale, cu fața mîzgălită cu funingine, mi-a răspuns indignat: „Nu vedeți oare? Se poate cineva distra în asemenea frig?... Haideți, băieți, să isprăvim odată!” Iar, cînd soba n-a mai scos fum și flăcările au început să lingă pereții

CSEKE GĂBOR

Ultima dată, totuși, nu l-am găsit așa de ușor: se spunea că e plecat la București, să dea examene la Academia „Ștefan Gheorghiu”. După masă, însă, l-am zărit: cu noaptea încă în ochi petrecută pe drum, demola împreună cu vreo sută de tineri niste clădiri vechi, prăpădite. Curățau locul pentru noul cinematograful.

## Practica culturală a așezămîntului educativ pentru tineret

# MIJLOACE AUDIO-VIZUALE CARE NU SE VĂD ȘI NU SE AUD

Procedeele educative actuale nu-și pot îngădui să se lipsească, decît în dauna lor, de mijloacele tehnice, audio-vizuale, iar investigații de cea mai diferită factură certifică eficiența folosirii. Așa se explică, desigur, de ce rețeaua instituțională menită să contribuie la desfășurarea unui proces educativ de proporții masei nu negă nici faptul că publicul o constrînge la eforturi financiare pentru a-și înmulți dotările de practică culturală cu cele mai noi produse specifice, oricît de costisitoare, nici că aceste produse tehnice, electronice etc., au consecințe duble. Iată de ce nu m-am mirat de fel cînd directorul clubului

tineretului din Alba Iulia s-a referit la magnetofon, discuri, două magnetofone, un picup și trei seturi de discuri, un aspectomator cu opt serii tematice de diapozitive. Nu mă mai refer la formaiile de muzică ușoară. În ansamblul de cîntec și dansuri populare, țară etc., care au și ele instrumentele necesare inclusiv instalațiile electronice de rigoare. Din vorbă în vorbă, ajungem să discutăm despre programe, stabilîndu-ne, ca punct de re-

fer, o perioadă de două luni și jumătate de la sfîrșitul anului trecut. Am observat că, în genere, ritmul de prezentare a unor manifestări culturale-educative nu e aici mai slab decît în alte părți. Îngrijite, cuprinzătoare, diverse, temele acțiunilor realizate cunosc o periodicitate rezonabilă în funcție de categoria de tineri cărora le sint adresate. În felul acesta, joie și duminicile au, fără variație, același public, primele — elevii (ziua elevului), celelalte — tineri din întreprinderi

MIRCEA TACCIU

(Continuare în pag. a II-a)











# de ce este hotare

## ORIENTUL APROPIAT

Acord egipto-israelian privind dezangajarea și separarea forțelor militare

La Cairo și Tel Aviv a fost anunțat, joi seara, comunicatul privind acordul intervenit între Egipt și Israel asupra dezangajării forțelor lor militare. „În conformitate cu hotărârea reuniunii de la Geneva, guvernele Israelului și Egiptului, cu asistența S.T.A., au ajuns la un acord asupra dezangajării și separării forțelor lor militare”. Acordul va fi semnat de șefii statelor majore ale Egiptului și Israelului, vineri, 18 ianuarie, la ora 12, ora locală, la kilometrul 101 pe șoseaua Suez-Suez. Reprezentanții Națiunilor Unite în Comitetul de lucru militar la convorbirile de la Geneva, generalul Silasvuo, va asista la semnarea acordului.

Potrivit agenției, H. Kissinger va rămâne la Assuan cîteva ore în cursul cărora va avea convorbiri cu președintele Egiptului, Anwar Sadat. Potrivit aceleiași surse, Kissinger va pleca apoi la Amman.

CAIRO 17 (Agerpres). — Yasser Arafat, președintele Comitetului Executiv al Organizației pentru Eliberarea Palestinei, a sosit, joi, la Assuan pentru a avea convorbiri cu președintele egiptean, Anwar Sadat. Înainte de a pleca din Cairo spre Assuan liderul palestinian s-a întâlnit cu șeful misiunii oficiale egiptene, printre care vicepremierul Abdel Kader Hatem.

TEL AVIV 17 (Agerpres). — La Tel Aviv s-a anunțat că joi, pe la ora 12, consecutiv, poliția militară israeliană a refuzat să lase să treacă convoaiele egiptene care aprovizionează armata a treia egipteană aflată pe malul estic al Canalului Suez.

CAIRO 17 (Agerpres). — Henry Kissinger, secretar de stat al S.U.A., este așteptat să sosească, vineri dimineața, la Assuan, a anunțat agenția M.E.N.



S-ar părea că ieșirea din impasul politic de la Ankara a fost găsită. Formula unui nou guvern este pusă la punct și lungă criză va aparține, curând, domeniului trecutului. Dacă, firește, nu vor interveni complicații de ultim moment.

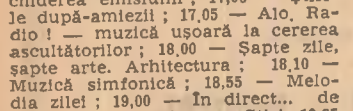
Dificultățile inițiale au provenit din faptul că verdictul electoral din octombrie a fost suficient de clar. Agerțiile au dat câștig de cauză Partidului republican al poporului dar nu i-au asigurat majoritatea necesară în parlament. Deputații acestui partid sînt cei mai numeroși pe băncile parlamentare însă numărul lor nu este suficient pentru ca Bulent Ecevit, liderul P.R.P., să poată forma, fără probleme, o echipă

Nici de astă dată tentativa celor două parteneri comunitari de a pune „pe roate” Fondul de dezvoltare regională al Pieței comune nu s-a încheiat cu rezultatele scontate.

Întruniți la Bruxelles, miniștrii externe din țările membre ale Comunității Economice Europene (C.E.E.) după lungi și vii discuții — în care proiectele prezentate n-au reușit să înfrunceze adevăratele opoziții — au hotărât să revizuiască proiectul de reunire la nivel înalt, în cel mai apropiat termen, în luna ianuarie, în cadrul unei sesiuni speciale a Consiliului ministerial. Ideea constituirii unui fond de dezvoltare regională este mai cheie, întrucât a fost luată în discuție la reuniunea reuniune la nivel înalt, în cel mai apropiat termen, în luna ianuarie, în cadrul unei sesiuni speciale a Consiliului ministerial. Ideea constituirii unui fond de dezvoltare regională este mai cheie, întrucât a fost luată în discuție la reuniunea reuniune la nivel înalt, în cel mai apropiat termen, în luna ianuarie, în cadrul unei sesiuni speciale a Consiliului ministerial.

## Radio

VINERI, 18 IANUARIE 1974  
PROGRAMUL III  
9.00 — Sîrți; 9.05 — „Incognitio” — program de varietăți muzicale; 9.55 — Melodia zilei; 10.00 — „Livia Danara”; 10.10 — Profil pe portativ; Ionela Prodan; 11.30 — Antract muzical; 12.00 — Sîrți; 12.10 — Invitație în fonotecă; 12.25 — Melodia zilei; 13.00 — Închiderea emisiunii; 17.00 — Sîrți; 17.05 — „Livia Danara”; 17.10 — Melodia zilei; 18.00 — Săptele zile, șapte arte. Arhitectura; 18.10 — Muzică simfonică; 18.55 — „Melodia zilei”; 19.00 — În direct... de la Slatina; 19.30 — Sîrți; 19.35 — Casa de discursi „Electreco”; 20.00 — Educație, răspunderi; 20.30 — Concertul nr. 2 pentru pian și orchestră de



VINERI, 18 IANUARIE 1974  
PROGRAMUL I  
16.00—17.00 — Telescoala; 17.30 — Emisiune în limba germană;

## Optimism la Ankara

ministerială. Absența unei majorități a obligat la căutarea unei soluții care, obligatorie, presupunea ideea unei coaliții. S-au încercat mai multe variante: „marea coalitie” republicanilor cu Partidul dreptății al lui Demirel, „coalitie națională” (cu participarea tuturor partidelor) sau coaliția dreptei (excluzându-se principalul partid, cel al lui Bulent Ecevit). Variantele acestea și altele n-au dus la reglementarea așteptată. De fiecare dată se constata distanța dintre partide, distanță pe care concesiile reciproce nu reușeau să o micșoreze într-o măsură satisfăcătoare. Ingrășirea ciștișta teren la Ankara. Ideea unor noi alegeri generale se impunea. Pentru P.R.P. un nou scrutin părea promișor. Alegerile municipale din decembrie îl reconfirmaseră succesul parlamentar. Celelalte grupări nu se grăbeau spre o readiere la întîlnirii cu urnele. Impasul părea definitiv.

Totuși, o apropiere care la începutul anului a devenit dificilă a putut fi realizată. Partidul republican al poporului și Partidul salvării naționale au izbucnit să ajungă la un acord de principiu în ceea ce privește formarea unei coaliții. Funcționarii cărora s-a realizat acordul se referă în dezvoltarea economică, măsurile pentru înfrînarea creșterii costului vieții, a

## O nouă confruntare la Bruxelles

dă de trei ani (1974—1976), însumind un volum de 2,25 miliarde U.C. (unitate de cont, „monedă” în care se ține evidența în cadrul C.E.E. și egală cu valoarea de pe piața internă de prima dezvoltare, sau actualizat, U.C. reprezintă 1,20 dolari sau 5,50 franci francezi). Principalii beneficiari ai acestui fond urmează a fi Marea Britanie, Italia și Irlanda. Rezervele cele mai serioase în legătură cu destinația fondului, cu contul său, precum și cu cota de participare, au fost exprimate de reprezentanții R.F. Germania. Aceștia invocînd penuria de energie, agravarea somatului, au cerut revizuirea totală a proiectului și „evitarea oricărei risipe”. Evident, R.F. Germania, chemată să-și aducă contribuția cea mai însemnată la constituirea fondului și nebeneficiind de loc de cote părți din fond, în condițiile unor accentuate tendințe de nemulțumiri sociale, s-a opus adoptării propunerii făcute de Comisia Pieței comune. Replica cea mai puternică a dat-o Marea Britanie — care susținută de Italia și Irlanda — a lăsat să se întrevadă că în cazul în care dosarul nu va fi soluționat, pachetul de hotărîri privind faza următoare a integrării vest-europene și anume, relansarea proiectului politic a „celor nouă” care se naște acum, reprezintă o forță sau este doar o aparență înșelătoare.”

IOAN TIMOFTE

## Succesul expoziției economice și industriale române la Havana

Expoziția economică și industrială a României, inaugurată la 12 ianuarie la Havana, polatizează atenția specialiștilor ca și a publicului larg din capitala Cunei, numărul vizitatorilor fiind, în primele trei zile de la deschidere, de peste 50.000. Miercuri, expoziția a fost vizitată de ministrul industriei ușoare, Nora Frometa, însoțită de un grup numeros de consilieri și experți, ceea ce a dat acestor vizite un pronunțat caracter de lucru. În încheierea vizitei, la solicitarea corespondentului Agerpres, Nora Frometa a declarat următoarele: „În primul rând, aș vrea să precizez că am avut posibilitatea să vizitez și să cunosc România, ceea ce este foarte important. Am putut urmări eforturile poporului român și mi-am dat seama de dezvoltarea țării dv. Am cunoscut poporul și conducătorii dv. și am văzut că se începe foarte intens și aceasta ne-a convins pe toți că planurile de dezvoltare economică vor fi îndeplinite. Această expoziție ne permite să cunoaștem îndeosebi sectorul industrial, pe care nu l-am putut cunoaște atînci. Avansul în acest sector este, după părerea mea, impresionant.

Pentru noi, pentru țara noastră, expoziția are o mare importanță întrucît ea va stringe și mai mult legăturile de colaborare și va deschide noi căi de cooperare atît în domeniul

## Negocierile de la Viena

La Kongresshaus din Viena au fost reluate, joi, negocierile privind reducerea trupelor și armamentelor și măsuri adiacente în Europa, la care participă 19 state. Delegația României este condusă de Dumitru Aninolu, ambadorul țării noastre în Austria. În cursul ședinței — prima din acest an, după pauza intervenită în desfășurarea lucrărilor la 14 decembrie 1973 — au luat cuvîntul șefii delegațiilor U.R.S.S. și Canadei.

## Progresele exportului iordaniei

Comerțul exterior al Iordaniei se află într-un continuu progres, conform statisticilor oficiale date publicității. Iordania înregistrează relații comerciale cu numeroase țări din întreaga lume. UN LOC IMPORTANT ÎN COMERȚUL EXTERIOR IORDANIAN ÎL OCUPĂ ROMANIA, VOLUMUL MĂRFURILOR EXPORTATE ÎN IORDANIA PLASIND-0 PE LOCUL 13 DIN 54 DE ȚĂRI.

În 1973, primul an al planului trienal de dezvoltare și investiții (1973—1975), exporturile au crescut considerabil, contribuind la îmbunătățirea balanței de plăți a Iordaniei. Cu toate că industria sa se află încă într-o stare incipientă, Iordania exportă ciment, produse farmaceutice, țigări, țesături de lînă, etc. în mai multe țări arabe, în Tanzania, India, Pakistan, Iran. Printre mărfurile destinate exportului figurează și unele produse agricole.

Pondere principală în exportul iordanian o constituie fosfații, a căror producție a depășit un milion de tone în 1973. Pentru anul acesta este prevăzută o creștere de 60 la sută în acest domeniu.

## Furtună violentă în nord-vestul Europei

O violentă furtună s-a abătut asupra zonei nord și vest a Europei, afectînd în mod deosebit sudul Angliei, Canalul Minciei, Marea Nordului, partea de nord-vest a Franței, teritoriul Belgiei și întinse regiuni din R. F. Germania. Vînt puternic și aversele din partea de sud a teritoriului britanic și Canalul Minciei au provocat mari pagube materiale, precum și victime omenești. Un mare număr de vase și ambarcațiuni mici naufragiate. Cel mai grav naufragiu înregistrat este cel al cargonului cipriot „Prosperity”, de 2.088 tone, care s-a lovit de o stîncă în apropiere de Insula Guernsey, provocînd moartea a 11 marinari. Cu puțin timp înainte, în largul portului Plymouth a naufragiat vasul danez „Merc Enterprise” de 600 tone, marea dezlănțuită înghițind opt persoane.

Pe uscat, furtuna a făcut mari războaie în nord-vestul Europei, unde vînturile care suflă cu peste 150 kilometri pe oră, a smuls numeroși arbori și acoperișuri, a distrus câți ferate, șosele și linii de comunicații.

Pe teritoriul francez, furtuna a provocat moartea a zece persoane și rănirea a altor două, precum și importante pagube materiale. Vîntul a suflat cu o asemenea intensitate, încît a proiectat un camion într-un tren în zona portului Le Havre, iar în largul coastelor franceze a răvășat praf și nisipul un mininar, dat dispărut, de pe puntea cargonului suedez „Elisabeth”.

În teritoriul belgian, vîntul, care a suflat cu 120 kilometri pe oră, a provocat importante pagube materiale, între care ruperea unor porțiuni de cale ferată și șosele, distrugerea unor case de piatră, întreruperea circulației rutiere și în-

terpretată de Florentina Nottara (Sala Magheru); BUNA SEARA, DOMNUL WILDE — ora 19.30; Teatrul de Comedie; PRESUL — ora 20; Teatrul Mic; A OPTA MINUNE — ora 19.30; Teatrul Giulești; ...ESCU — ora 19.30; Teatrul „Ion Vălculescu”; O FATĂ IMPOSIBILĂ — ora 19.30; (La Sala Palatului); CARUSELUL MELODILOR — ora 19.30; Teatrul „Tăndărică” (Sala Victoria); NINGRA ȘI ALIGRU — ora 19.30; (Sala Academia); PUNGUTA CU DOI BANI — ora 17; Studioul de Teatrul al I.A.T.C. (la Casa de cultură a studenților); BUCĂTĂRIA — ora 20; Teatrul „C. Tănase” (Sala Savoy); LA SAVOY, BOEMA — ora 19.30; (Sala Victoria); GROAPA — ora 19.30; Ansamblul „Rapsodia Română”; LA HANUL C.U. — CİNTECE — ora 19.30; Cercul „Globus”; CIRCUL BUSCH ROLAND — orele 16 și 19.30.

## DOSARUL „SCÎNTEII TINERETULUI”

# Spre o eră a carburanților sintetici?

## Criza de energie și soluții posibile

„Orice analiză serioasă a soluțiilor posibile pentru depășirea dificultăților create de penuria mereu mai mare de hidrocarburi, conduce la concluzia că petrolul sintetic și gazul sintetic au în față un frumos viitor”. Constatarea aparține agenției FRANCE PRESSE și ea se bazează pe esențialul răspunsurilor primite din partea a o sută de reputați specialiști din 40 de țări ale lumii (printre care șase laureați ai premiului Nobel pentru știință) la întrebarea: „Ce soluții preconizați pentru combaterea crizei în materie de hidrocarburi?”.

Asadar, privirile se îndreaptă spre carburanți sintetici, și spre ceea ce unii specialiști denumesc „hidrocarburi neclasiche”. Și este foarte evident că insistența cu care se accentuează necesitatea unor eforturi în această direcție este perfect justificată. E cert și indiscutabil că actuala penurie resimțită în materie de hidrocarburi nu este o chestiune de conjunctură tehnico-economică, ci una de structură a rezervelor mondiale și că, în consecință, această penurie se va agrava. Este, de asemenea, dovedit pe planul cercetărilor geologice că rezervele de „materii prime” pentru obținerea de carburanți și gaze sintetice (cărbură, sisturi și nisipuri bituminoase) sînt uriașe. Rămîne, așadar, o chestiune de tehnică și tehnologie de pus la punct și de investiții și preturi de cost. Și, cum prețul petrolului natural și al gazelor naturale are tendința să crească de creștere continuă (pe măsura împușării rezervelor) momentul în care combustibilii de sinteză vor fi competitivi nu ar putea întîrzia prea mult.

## Petrol și gaze din cărbune

Sursa, ca să zicem așa clasică, pentru producerea benzinei și a gazelor de sinteză se arată a fi cărbunele. Spunem „clasică” pentru că încă în 1913, Friedrich Bergius realiza în condiții de laborator hidrarea cărbunelui, obținînd benzină sintetică din cărbune (realizată pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cîndva ani mai tîrziu). Rămîne să adăugăm că vehicule propulsate cu benzină sintetică au circulat la München în 1925—1926 și că în perioada 1941—1943 în Germania se produceau, în medie, anual, opt milioane de tone de petrol din cărbune. A lungul de pe piața combustibilului, în anii posibeli, de hidrocarburi letine pentru o parte, de altfel, era încununată cu premiul Nobel cînd