

Cotabiță incita spectatorii la comportament necivilizat în sala de spectacol

Unul din cei mai îndrăgiți interpreți de muzică ușoară din generația tânără, Gabriel Cotabiță, era văzut ca un element periculos de tovarășii de la Cultură. „Atenție la solistul G.C.! Sunt informații că nu respectă repertoriul aprobat și are tendința de a incita spectatorii la manifestări care nu corespund modului de comportare civilizată în sala de spectacol”, se scria într-un referat întocmit la Consiliul Culturalii.

„1989: câtă patimă, ce goană după glorie și, de ce să nu recunosc, și după bani! A fost un an agitat! Ajunsesem unul din cântăreții de succes ai timpului. Acum pare simplu, dar pe vremea aceea nu era așa! Există o puzderie de «cântăreți» apăruți ca ciupercile după toate etapele Cântării României și din puzderia de festivaluri de interpretare. La tv erau două ore de program, iar eu nu eram între favoriți! Nu eram interzis, dar eram evitat. Succesul la public se datora faptului că oamenii iubeau cântecele pe care le ascultau la Radio România. Iar eu, într-un an și jumătate, bătușem țara în lung și-n lat de vreo două ori! Pe scurt, ajunsesem să fiu ceea ce se numește un «cap de afiș», își amintește Gabriel Cotabiță.



Gabriel Cotabiță s-a „bucurat” din plin de atenție din partea Consiliului Culturalii, care i-a făcut referat pentru indisciplină pe scenă FOTO: Arhiva personală Gabriel Cotabiță

Solistul începuse să culegă roadele succesului primului său album, „Noapte albăstră”, dar și pe cele ale multelor concerte pe care le susținea pe întinsul patriei noastre dragi. Propunerea făcută de Electrotrecord lui Cotabiță pentru imprimarea unui al doilea album a venit natural. „Nu a existat nici o opreliște în alegerea conținutului. Singura problemă era să te hotărăști ce intră pe discul propriu-zis și ce intră doar pe caseta audio. Tehnic, nu puteam intra la o calitate superioară mai mult de patru cântece pe o față de disc, dar în același timp trebuia să ai material pentru a umple o oră de bandă de casetă audio”, rememorează solistul.

Cotabiță a cunoscut fericirea de a se aproba o copertă care nu avea chipul artistului în clar și la „loc de cinste”, cutumă aproape obligatorie pentru artiștii de muzică ușoară. „Trebuie specificat că, spre deosebire de ceea ce se întâmplă azi cu politica repertoriului pentru un

album, când piesele sunt în mare proporție prime audții, cel puțin în ceea ce mă privește pe mine, piesele erau deja lansate, era o colecție de piese difuzate anterior pe radio”, spune interpretul.

Discul s-a lansat, succes mare, spectacolele în țară continuau nestingherite. Cotabiță își amintește cu plăcere și mândrie că lumea îi știa

piesele, le cânta cu el, îl aplauda. Toate bune și frumoase, până într-o zi în care, cu ocazia unui spectacol la Sala Sporturilor din Ploiești, s-a întâmplat un eveniment ieșit din comun: „Spectacolul fusese unul cu succes foarte, foarte mare. «Scena» era direct pe podeaua terenului de joc al sălii, iar lumea aproape se strivea în tribune de câtă era. Așa că

le-am spus să treacă balustrada și să vină pe teren, pentru a nu se întâmpla vreo nenorocire. Au intrat, s-au așezat cuminti pe jos sau au stat în picioare și au cântat și totul s-a terminat cu bine. În vestiar însă, cu pantalonii în vine încă, mă trezesc cu doi tovarăși. Se prezintă ca făcând parte de la nu știu care departament al Județenei de partid și încep să-mi ceară socoteală pentru faptul că am chemat lumea «la mine». Eu le-am explicat că se vedea că era o mare presiune pe cei din față și că am crezut că asta ar fi soluția cea mai bună. A fost un scandal monstru. A venit organizatorul să calmeze starea. Nu s-a calmat, ba, mai mult, s-a lăsat și cu amenințări că-mi vor face referat! Multă lume nebulă, am zis!”, povestește artistul.

Dar lucrurile nu s-au rezolvat așa de simplu. După vreo două luni, Cotabiță mergea cu trenul spre zona Bacăului, unde avea de onorat câteva concerte. Organizatorul l-a întrebat dacă are probleme cu cineva pe la Consiliul Culturalii. În fața nedumeririi sale, i-a spus că pe cererea de aprobare a turneului, în dreptul numelui Gabriel Cotabiță, se scriseseră următoarele: „Atenție la solistul G.C.! Sunt informații că nu respectă repertoriul aprobat și are tendința de a incita spectatorii la manifestări care nu corespund modului de comportare civilizată în sala de spectacol!”. Referatul se făcuse!

Vara lui 1989 a însemnat pentru Cotabiță și un turneu pe Litoral cu Loredana, Hrușcă și Șeicar. „Loredana și cu mine nu aveam decât câte un singur spectacol pe zi, Hrușcă și cu Șeicar mai aveau și altele. Când s-a format trupa la ARIA Constanța, s-a stabilit, pentru a nu exista discuții de orgoliu, să închidem pe rând spectacolele, pentru că la acea dată toți eram capete de afiș în spectacole în țară. Hrușcă și Șeicar nu știu cum făceau, dar ajungeau întotdeauna târziu și, evident, intrau ultimii în program. Nu a fost o problemă până când am aflat că o făceau dinadins. Ultimul spectacol era la Mamaia, pe scena pe care începuse să se monteze festivalul. Loredana și cu mine am plecat și am anunțat că vom veni mai târziu,

fiindcă mergem să mâncăm și să între cei doi, mai ales că știam că nu mai au alt spectacol!”, povestește interpretul.

Cotabiță și Loredana s-au întors la scenă cam când își făcuseră socoteala că trebuie să-și susțină programul, dar au nimerit în mijlocul unui scandal monstru! „Hrușcă și Șeicar refuzaseră să intre în scenă, spunând că ei nu intră până nu cântăm noi! Au trebuit să intre și au amenințat că vor cânta până dimineață și vor ațâța lumea împotriva noastră! Erau însă pe bandă și nu aveau cum să cânte mai mult decât era preînregistrat. Au terminat și am intrat peste ei fără să-i las să spună ceva, le-am vorbit oamenilor și a fost un succes teribil, atât pentru mine, cât și pentru Lori. A doua zi, a fost un scandal imens. Tot Consiliul Culturalii era acolo, iar cei doi erau într-un fel favoriți. Întrucât lăsasem vorbă și ne acoperisem bine, nu s-a întâmplat nimic!”, continuă solistul.

Pe Cotabiță l-au luat totuși în vizor, pe motiv că făcea comerț cu poze. Poze cu Cotabiță, firește! Gabriel și-a pus cenușa în cap și a scăpat. La timpul potrivit, pentru că în 1989 îi mai rezerva încă o ocazie de a fi în mijlocul unui scandal. „În toamnă, erau Zilele Culturii Române în URSS. Lista pentru muzică ușoară a fost făcută de Holograf, care adăugaseră la lista oamenii pe care-i plăceau ei, Pocoschi și Cotabiță. Eram pe la coada listei și... s-a aprobat! Eu nu avusesem viză pentru URSS în 1985, ca să plec cu Holograf, și plecam acum tot cu ei! Nu aveau pașaport, a ieșit un scandal mare, pentru că lista fusese comunicată și nu mai putea fi modificată”, își amintește Cotabiță.

Pentru Gabriel Cotabiță, turneul sovietic a fost o experiență de senzație. „Nimeni din URSS nu avea vreun interes să ne lase să ne producem. Relațiile interțări se răciseră, dar acțiunea nu mai putea fi contramandată. Oriunde trebuia să cântăm nu ajungeau instrumentele. Ne-am plimbat, nu am cântat deloc și am fost plătiți regește pentru... nimic. Am dat un singur spectacol în Moscova, la o sală aproape goală!”.

Dana COBUZ

RADIOGRAFII CULINARE

Zacusca de ghebe

Acum 20 de ani, nu puteai să te duci în URSS fără un motiv foarte serios. Ionică, un vecin de-al meu basarabean, avea părinții și toate neamurile în RSS Moldova. Pentru a putea să obțină viză, să-și viziteze familia, trebuia să primească, de la unul dintre frați, o scrisoare care-l înștiința că mama (sau tatăl lor) e grav bolnav, dacă nu chiar pe moarte. Ionică făcea copii xerox la scrisoare, se ducea la ambasadă și apoi la pașapoarte. Când i se aproba viza, Ionică făcea urgent un împrumut la CAR și din banii luați cumpăra pantaloni din velur, de mai multe mărimi, batiste mari și mici, așternuturi, toate din bumbac, baticuri cu imprimeu pe fond negru, capote din diftină și barchet, de mărimi diferite, pantofi de damă, teniși, costume și pantofi bărbătești, cămași bărbătești și bluze de damă, pachete cu vegeta obținute la negru, ciorapi de damă din bumbac, din cei care se poartă cu jartea sau portjartier, prosoape, fete de masă, ciocolată, esență de rom. Bagajul lui se compunea din patru geamantane imense.

Ionică era cel de-al 11-lea copil al familiei. Avea șase frați și patru surori. Toți căsătorii și cu mulți copii. El era singurul care avea doar două fete. Părinții și frații lui locuiau în Chișinău, dar mulți nepoți locuiau la sate. Aștia de la sate asigurau majoritatea aprovizionării familiei. Nu era unul care să ducă lipsă de mâncare. Le lipseau doar obiectele de îmbrăcăminte, care se găseau la magazinele lor numai că erau toate din materiale plastice, nailon și alte sintetice. Privind lucrurile prin prisma unei familii imense, lucrurile pe care le ducea el erau un fel de frecție la un picior de scaun. Dar dacă țineai cont că mama lui Ionică era pe moarte din patru în patru luni, iar tatăl lui de două ori pe an, se făcea de un magazin mixt. Ce câștig avea? Oh!

Ionică nu venea cu mâna goală de acolo, pentru că la vederea lui, de bucurie, atât mama, cât și tatăl aflat pe patul de moarte se refăceau ca după atingerea moaștelor unui sfânt și toate neamurile se străduiau să-i ofere puzderie de produse care nu se prea găseau pe la noi. Ce nu se găsea? Păi, Ionică primea doi purcei afumați, de vreo 20 de kilograme fiecare, conserve de carne de vită în suc propriu, kilograme de ghebe uscate sau murate, borcanele cu icre negre și conserve cu icre de Mancurina, pește afumat, precum și conserve din cele

mari, de un kilogram, cu hering marinat, căciuli din blană de diferite tipuri, gulere din blană, coniac, haine din piele, cafea boabe verde, mașini de măcinat cafea, aspiratoare Veterok, din cele mici pentru mașină, truse de scule și multe alte „cadouri”.

Dragul de Ionică, după ce dădea atenția cuvenită vameșului, care era fratele nurorii nepotului celui de-al doilea frate al lui, venea acasă plin de bucuria reinverii mamei (după caz, a tatălui) și cu bagajele parcă mai mari. După două zile de odihnă și după ce-și făcea o rânduală a lucrurilor „primite”, Ionică dădea sfioră în țară, cum că primea musafiri.

Pe mine mă interesau doar produse alimentare. Ionică mă cunoștea bine, așa că nu pierdea vremea și-mi făcea parte. Luam o jumătate de purcel, conserve din carne de vită, care erau niște cutii cu o etichetă ce nu-ți inspira nimic, dar conținutul era bestial. În fiecare conservă, de 400 g, se afla o bucată întreagă de carne, o foaie de dafin și un aspic deosebit de bun. Din două conserve făceam o mâncare de cartofi excepțională, pentru că-i puneam și puțin usturoi. Dar și ghebele uscate nu erau mai prejos. Pe acestea le cumpăram numai eu! Doar cu o mână de ghebe uscate, puse în apă caldă până a doua zi, obțineam o minunăție tocăniță sau ciulama. Dacă hidratam mai multe, făceam o „minizacusca”, adică întotdeauna era prea puțină! Minizacusca o făceam din ghebe hidratate, trei pachete cu ardei grași congelati, din cei pentru umplut, două kilograme de ceapă și o cutie de pastă de roșii. Tocam ceapa și o puneam la înăbușit cu ghebele tăiate buciți mai mici și, când erau bine pătrunse, adăugam ardeii tăiați mărunt, după ce le scoțeam sarea și-i spalăm bine, bulionul, piper și foaie de dafin, dam la foc mic, să fiarbă și ardeii, care-și lăsau sarea, apoi dregeam, dacă mai era nevoie. După ce se ridica uleiul la suprafață, opream focul și, așa fierbinte, o puneam în borcane, fierbinți și ele. Le legam bine cu celofan, le acoperam cu o pătură și le lăsam până se răceau singure. Când mâncam zacusca, adăugam, după plac, un-ou doi căței de usturoi pisat. Nu le mai puneam la baie de abur, pentru că nu aveau viață lungă.

Ei bine, pentru zacusca asta intrasem eu în grațiile lui Ionică și aveam întotdeauna cu ce să-mi omenesc un musafir!

Veronica BECTAȘ

Ziua aripilor românești



Avioanele cu reacție, mândria forțelor aeriene românești au fost, ani la rând, punctul de maxim interes al mitingurilor aviatice FOTO: Muzeul Național de Aviație

(Urmare din pag. 1)

Construit cu ajutorul financiar și logistic al Armatei Române, avionul „Vlaicu No. 1” a fost primul aparat de zbor care a intrat în componența aviației noastre militare. Iar alegerea acestei zile a fost, pe undeva, și o chestiune de mândrie națională.

Victima austerității

Pe la mijlocul anilor '80, tradiția mitingurilor aviatice a cam început să piardă teren. Cauzele au fost multiple. Pe de o parte, a fost faptul că această zi festivă a început să fie absorbită, puțin câte puțin, în manifestațiile din ce în ce mai fastuoase, organizate în cinstea zilei de 23 August. Pe de altă parte, pentru că aviația a fost una dintre primele victime ale politicii de austeritate națională din acea perioadă. Adevărul este că dintotdeauna avioanele au fost și o rămas unii dintre cei mai mari consumatori de carburanți. Iar în contextul politicii oficiale de economisire a oricărui tip de „resurse”, aviației militare au început să zboare din ce în ce mai rar. Într-o meserie deosebit de complexă, în care numărul orelor de zbor marchează clar granița dintre viață și moarte, piloții militari ajunseseră să zboare doar câteva ore pe an. În schimb, politica de „autogospodărire” a început să afecteze chiar și aripile românești. În regimurile de aviație s-au extins „Gospodăriile ajutătoare”, dintre care multe erau specializate în creșterea animalelor. Fapt care a dus cu sine niște situații de-a dreptul hilare. Într-un regiment de aviație din Bărgăneț, un comandant de escadrilă, ofițer superior care avea la activ câteva mii de ore de zbor, ajunsesă să se laude, plin de amărăciune, că a fost avansat pe postul de „comandant de grajd” și are în subordine trei sute de vaci. Iar când vorbea

despre „vacii” nu se referea la niște subalterni îndărătnici, ci chiar la blândețele rumegătoare de a căror bunăstare, sănătate și productivitate trebuia să se ocupe zi și noapte.

Astfel se face că, la fel ca în ultimii câțiva ani Ziua Aviației în 1989 a fost doar o zi obișnuită, care a trecut aproape neobservată chiar și de către aviatori. Iar cei care erau atunci în activitate își amintesc și acum că, în acel an, toate eforturile organizatorice s-au concentrat asupra sărbătorii de 23 August. Și a paradei militare care ar fi trebuit să aibă loc peste o lună. Noutatea era că, pentru prima dată, locul demonstrației festive fusese mutat din Piața Aviatorilor, undeva în fața a ceea ce urma să fie Muzeul Național. Un spațiu pe cât de nou, pe atât de neadecvat. Și asta din cauza poziției, dar și a locului cu mult prea strâmt. Până la urmă, de 23 August a existat doar o paradă în cadrul căreia militarii au mărșăluit pedestr, fără coloanele de tancuri și blindate cu care fusesem obișnuiți în anii anteriori. Și bineînțeles fără MIG-urile care n-au mai brăzdat cerul Capitalei. Atunci, Aviația Militară a fost reprezentată de câteva coloane de parașutiști, trupe de elită care, peste doar câteva luni, aveau să participe și să-și dea tributul de sânge la Revoluția din Decembrie. După 1990, Ziua Aviației a revenit în aria „de competență” a Sfântului Ilie.

Cum a fost Ziua Aviației la 17 iunie 1989? Depinde din ce loc era privită. La nivel central a fost ternă, fără nimic spectaculos. Atunci, singura manifestare oficială a fost un Simpozion, organizat de Aviația Militară în colaborare cu Departamentul Aviației Civile, simpozion omagial desfășurat la Casa Centrală a Armatei, actualul Cerc Militar Național. În plus, acolo a mai existat și o expoziție, în cadrul căreia au fost expuse tablouri inspirate din viața aviatorilor, creații ale pictorului Ion Țaralungă. În plus, Departamentul Aviației Civile a oferit piloților ve-

terani niște cadouri simbolice: diplome, agende și pixuri. Mde, protocol ieftin, acordat unor foste glorii ale aripilor românești.

Bucuria soldaților

Dar Ziua Aviației a fost totuși serbată cu adevărat pe treptele de jos ale scării ierarhice. Adică până la nivelul unităților militare răspândite pe teritoriul patriei. În acel an, toate avansările în grad, inclusiv cele la termen, au fost blocate. Fapt care a dus după sine nemulțumirea tuturor ofițerilor care aveau dreptul la un grad în plus. Motiv pentru care singurii beneficiari reali care chiar s-au bucurat pentru Ziua Aviației au fost militarii în termen. Printre-o tradiție demult împământenită, ei aveau dreptul în această zi la o masă festivă. Atunci, unitățile militare care aveau „Gospodării ajutătoare” sacrificau câte un porc a cărui carne ar fi trebuit, cel puțin teoretic, să ajungă în farfuria soldatului. Practic, carnea macră ajungea prin gențile și sacoșele cadrelor că doar, deh, chiar și pentru militarii carnea se dădea tot pe rație. Iar în blidele militarilor în termen mai naufragia doar câte o ciosvartă de slănină aproape crudă, abia perpelită pe plita cazană. De fapt, asta nici nu prea conta. Cel mai important „ingredient” al „zilei festive” erau cele cincizeci de grame de țuică pe care le primea „trupa”. Dar, evident, că și acelea erau dijmuite de tovarășele cadre, adică de către subofițerii care răspundeau de cantinele militare. Dar în 1989 țuica se mai dădea doar la unitățile militare din teritoriu. La nivel central se treceau pe bere, câte o sticlă sau chiar două, pe fiecare cap de soldat. Dar chiar și așa, „botezată” sau nu, băutura era suficientă cât să-i facă pe soldați să trântescă cu bonetele de pământ și să urle pe aleile cazărnilor tradiționalul strigăt de luptă „Hai, Liberare!”.

Vasile SURCEL

ECONOMISEȘTI și CITEȘTI!



BIBLIOTECA PENTRU TOȚI
O colecție de literatură românească

În fiecare miercuri,
numai cu **JURNALUL NAȚIONAL**
CEL MAI CITIT ZIAR DE CALITATE

10,9
LEI

www.jurnalul.ro

Cărțile se distribuie la chioșcuri sau cu abonamentul Jurnalul PLUS și Jurnalul cu Carte.

