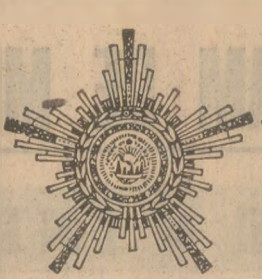


SALA
DE
LECTURĂ

PROLETARI DIN TOATE TĂRILE. UNIȚI-VĂ!



Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LVII Nr. 14 254

Vineri 17 iunie 1988

6 PAGINI — 50 BANI

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a făcut o vizită de lucru în unități economice din județele Olt, Teleorman și Giurgiu

Noul dialog cu oameni ai muncii și cadre de conducere din industrie și agricultură a prilejuit analiza rezultatelor obținute, precum și stabilirea unor măsuri pentru îndeplinirea planului pe acest an și ridicarea întregii activități la nivelul exigențelor de calitate și eficiență

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a efectuat, joi, 16 iunie, o vizită de lucru în județele Olt, Teleorman și Giurgiu.

Vizita s-a desfășurat în atmosfera de puternică mobilizare în care toți cei ce muncesc din patria noastră, însufleții de orientările și sarcinile cuprinse în Exponerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la recenta sesiune comună a Consiliului Național al Oamenilor Muncii și Consiliului Național al Agriculturii, acționează cu fermitate și dăruire pentru îndeplinirea exemplară a obiectivelor actualului cincinal, a hotărârilor stabilite de Congresul al XIII-lea și Conferința Națională ale partidului.

Noul dialog de lucru a prilejuit analiza rezultatelor obținute de colectivele de muncă, precum și stabilirea măsurilor ce se impun într-o serie de unități economice pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a planurilor și programelor de dezvoltare economică-socială, pentru ridicarea întregii activități la nivelul cerințelor actuale de calitate și eficiență.

Primul obiectiv inclus în programul vizitei a fost **ÎNTEPRINDEREA DE OSII ȘI BOGHII BALȘ**.

Mii de oameni ai muncii aflați pe platforma industrială a orașului au făcut secretarului general al partidului o caldă și entuziastă primire. Prin îndelungi aplauze, urale și aclamații au fost exprimate sentimentele de profundă dragoste și recunoștință pe care locuitorii județului, asemenea tuturor cetățenilor țării, le poartă tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru neobședate activități ce o consacra cu neasemuită abnegație și totală dăruire propășirii patriei, bunăstării și fetei patriei.

Au venit în întâmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu primul secretar al Comitetului județean Olt al P.C.R., Vasile Carp, primarul orașului Balș, Marin Smarandache, reprezentanți ai consiliului oamenilor muncii din întreprinderi.

O formație, alcătuită din membri ai găzilor prețioase și ai detașamentelor de păstrare a tineretului pentru apărarea patriei, a prezentat onorul.

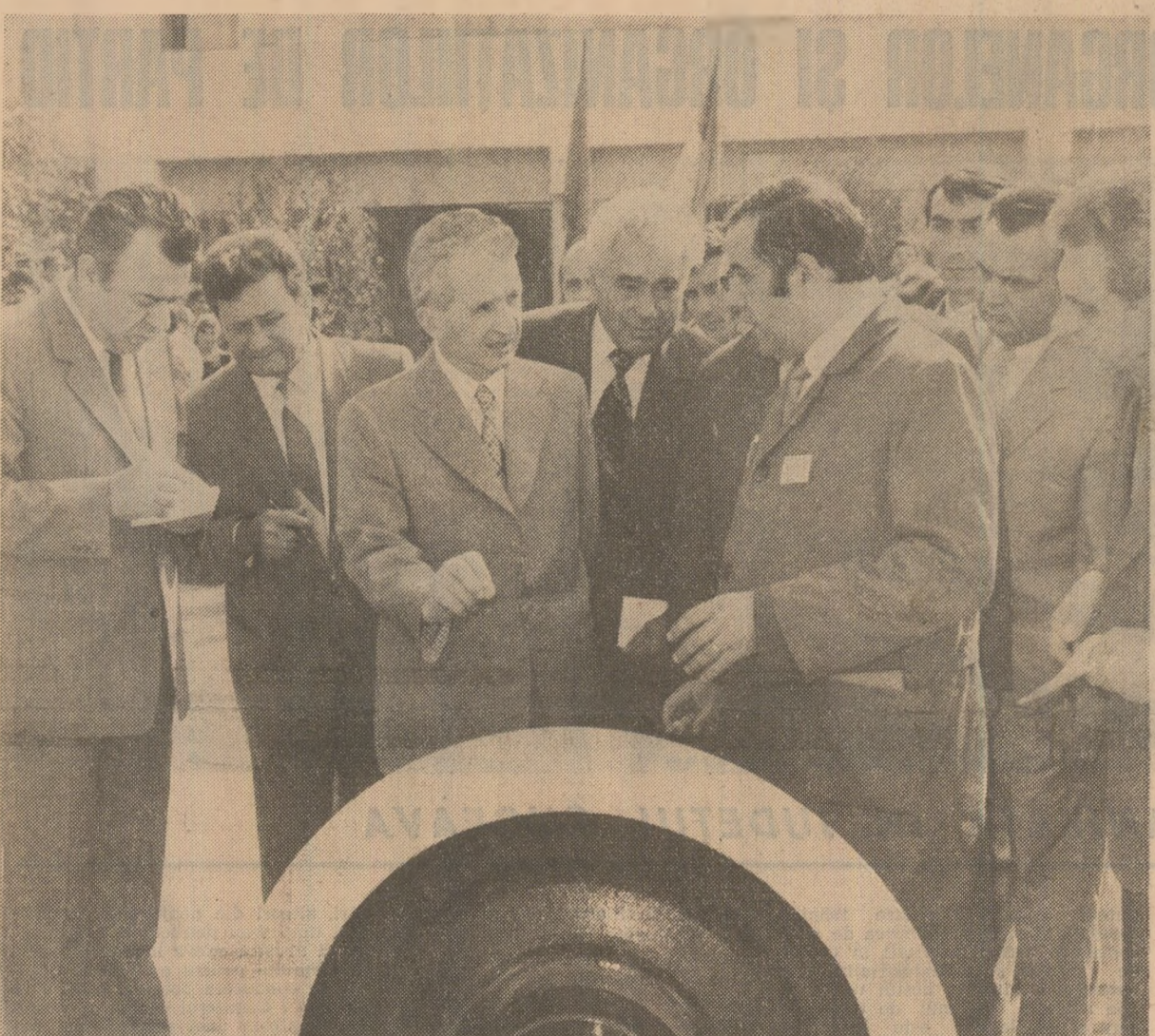
După dătină, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost întâmpinat cu pline și sare. Plonșii și goșii ai patriei, tineri și tinere au oferit frumoase buchete de flori, roșind emoționante cuvinte de bun venit.

Pe parcursul vizitei principalelor secții de producție, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost informat despre modul în care se acționează pentru realizarea planului, pentru utilizarea eficientă a capacităților de producție.

Adresându-se unor grupuri de muncitori și specialiști din aceste secții, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat îndeaproape de modul în care își desfășoară activitatea productivă, de felul cum participă la soluționarea problemelor privind îmbunătățirea rezultatelor întreprinderii, creșterea nivelului tehnico-științific al produselor, reducerea consumurilor de materii prime și materiale, sporirea productivității muncii, perfecționarea muncii în secții și ateliere.

De asemenea, au fost examinate aspecte privind înzestrarea tehnică a întreprinderii, gradul de folosire a mașinilor și utilajelor, organizarea fluxurilor de fabricație.

Secretarul general al partidului a cerut forurilor de resort, respectiv tovarășilor Barbu Petrescu, vice-prim-ministru al guvernului, Radu Pănescu, ministrul industriei și construcțiilor de mașini, precum și organelor locale de partid și de stat să ia măsuri ferme pentru întărirea ordinii și disciplinei, pentru funcționarea deplină a instalațiilor și utilajelor, asigurarea capacităților de producție proiectate și îmbunătățirea întregii activități a întreprinderii.



larg măsurile stabilite în vederea lichidării stărilor de lucruri negative existente și realizării ritmice, integrale a indicatorilor de plan.

Luând cuvântul, tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat că întreprinderea din Balș este o unitate bine dotată, cu un colectiv bun. În ultimul timp însă, a arătat secretarul general al partidului, lucrurile nu au mers așa de bine, existând rămăniți în urmă în realizarea sarcinilor de producție.

Porcând de la această stare de lucruri, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut Comitetului județean de partid, Consiliului orașenesc de partid Balș să acorde cea mai mare atenție întreprinderii de osii și boghii, care reprezintă prin mărimea colectivului, prin valoarea producției realizate, o mare și importantă unitate economică a județului Olt.

Referindu-se la problemele care se impun a fi soluționate, pentru continuarea îmbunătățirii a rezultatelor întreprinderii, secretarul general al partidului a subliniat însemnătatea aplicării neîntârziată a măsurilor cuprinse în programul special întocmit, asigurându-se, în acest fel, îndeplinirea ritmică, la toți indicatorii, a planului. O atenție deosebită va trebui acordată perfecționării sectorului de oțelărie și turnătorii, cu sprijinul întreprinderilor siderurgice cu tradiție, al institutelor de specialitate.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat importanța utilizării la întreaga capacitate a mașinilor și instalațiilor, asigurării cu piese de schimb și a însoțirii asupra necesității folosirii cuspunătoarelor a specialiștilor, îndeosebi a inginerilor din întreprindere, pentru ca ei să contribuie efectiv la rezolvarea operativă a tuturor problemelor pe care le ridică bunul mers al producției, la realizarea exportului, la creșterea eficienței acestuia. A fost relevată răspunderea ce revine biroului executiv, consiliului oamenilor muncii în întregul său față de buna gospodărire a întreprinderii, față de desfășurarea corespunzătoare a activității productive.

Secretarul general al partidului a exprimat convingerea că toți comunistii, toți oamenii muncii din această mare întreprindere industrială vor acționa la nivelul răspunderii lor de proprietari, producători și beneficiari, vor face totul pentru a putea raporta în cel mai scurt timp obținerea de rezultate tot mai bune, pe măsura posibilităților existente.

La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a adresat muncitorilor și specialiștilor prezenți în mare număr pe platoul din incinta întreprinderii. Exprimându-și bucuria de a se reîntîlni cu colectivul întreprinderii de osii și boghii din Balș, secretarul general al partidului a arătat că a vizitat câteva secții de producție și a discutat cu

consiliul oamenilor muncii programul de măsuri întocmit în vederea folosirii la întreaga capacitate a mașinilor și utilajelor, îndeplinirii integrale a planului, asigurării unor produse de cea mai bună calitate. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat în cuvântul său necesitatea ca întregul colectiv să se angajeze ferm în desfășurarea în cele mai bune condiții a activității de producție — fiind conștient de faptul că pe măsură ce vor fi obținute rezultate mai bune în realizarea planului și veniturile celor ce muncesc vor fi mai mari — să sprijine consiliul oamenilor muncii, conducerea întreprinderii în soluționarea problemelor ivite. Secretarul

general al partidului a urât succes muncitorilor și specialiștilor din întreprindere, multă sănătate și fericire.

Cuvintele conducătorului partidului și statului au fost primite cu îndelungi aplauze. Cadrele de conducere prezente l-au asigurat pe secretarul general al partidului de hotărârea întregului colectiv de la întreprinderea de osii și boghii Balș că vor face totul pentru îndeplinirea exemplară a orientărilor și indicatorilor secretarului general al partidului, pentru realizarea integrală a sarcinilor ce le revin în acest an și pe întregul cincinal.

(Continuare în pag. a III-a)



TEZELE PENTRU PLENARA C. C. AL P. C. R.

— PROGRAM DE MUNCĂ PENTRU PARTID, PENTRU POPOR

Perfecționarea muncii organizatorice, de îndrumare și control — condiție hotărâtoare în îndeplinirea optimă a rolului de conducător politic al organelor și organizațiilor de partid

Exponerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la sesiunea Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. din 29 aprilie a.c., ale cărei idei fundamentale, de o deosebită însemnătate teoretică și practică, se constituie, conform hotărârii adoptate, în teze ale viitoarei plenare a Comitetului Central, jalonează sarcinile care stau în fața organelor și organizațiilor de partid, a comunistilor, a întregului popor. În acest important document programatic se subliniază necesitatea de a se analiza „mai temeinic unele probleme ale conducerii și planificării economico-sociale, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru perfecționarea întregii activități, în concordanță cu hotărârile Congre-

sului al XIII-lea și Conferinței Naționale ale partidului”.
Dezbaterea organizată de „Știința” cu o seamă de activiști de partid, pe puternica platformă industrială a municipiului SUCEAVA își propune să pună în evidență felul în care organele și organizațiile de partid și-au însușit și acționează în lumina orientărilor novatoare ale secretarului general al partidului, preocupările pentru perfecționarea stilului de conducere, îndrumare și control prin folosirea birgurilor muncii politico-organizatorice, experiența dobândită în eforturile pentru depășirea unor neajunsuri, pentru ridicarea activității la nivelul exigențelor actuale etape de dezvoltare a economiei naționale.

Relatarea dezbaterii — ÎN PAGINA A II-A

EXTINDEREA MECANIZĂRII ÎN CONSTRUCȚII — cerință esențială pentru creșterea eficienței și calității lucrărilor pe șantierele de investiții

Realizarea oricărui obiectiv de investiții, indiferent de natura și destinația lui, este rezultatul unui proces de construcție complex. Complexitatea dictată de numărul în mare de activități și lucrări executate concomitent sau consecutiv, de forța de muncă numeroasă, dar și de meseriile de o sportivitate diversitate pe care le angajează, în sfârșit de volumul considerabil de materiale „puse în operă”, însumind zeci de mii de sortimente tipodimensiuni.

Lată argumente care explică clar opțiunea pentru creșterea permanentă a gradului de mecanizare a lucrărilor de construcții-montaj, considerată soluție de fond și instrument principal pentru implementarea unor metode de lucru din ce în ce mai performante, pentru modernizarea tehnologiilor de execuție și promovarea pe un front larg a progresului tehnico-constructiv.

Este și motivul pentru care, an de an, partidul și statul nostru au făcut eforturi financiare și materiale sporite pentru înzestrarea tehnică a unităților de specialitate cu mașini, utilaje, unelte, scule și dispozitive, impresionant ca volum și larg diversificate ca arie de întrebuintare. Sub coordonarea direcției de mecanizare din Ministerul Construcțiilor Industriale sînt studiate și omologate frecvent noi tipuri de utilaje și mijloace de mecanizare, pe care, apoi, unitățile furnizoare aparținînd — cel mai adesea, aceluiași ministru — le introduc cu rapiditate în producția de serie. A această puternică buză tehnico-materială și-a făcut simțită așa cum era de așteptat, efectele pozitive în activitatea constructorilor pe șantiere.

În primul rînd, prin creșterea permanentă a gradului de mecanizare la numeroase lucrări, ceea ce a dus la reducerea progresivă a duratelor de execuție, la sporirea mai accentuată a productivității muncii și, fapt deloc neglijabil, la creșterea calității lucrărilor executate.

Așa cum a subliniat secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, la sesiunea Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. din 29 aprilie și la plenara comună a marelui nostru forum democratic, în ramura construcțiilor, ca și de altfel în toate celelalte ramuri și sectoare ale producției materiale, este necesar însă să se acționeze cu forțe sporite, bine organizate, pentru perfecționarea activității desfășurate și ridicarea acesteia la noi cote de eficiență și calitate. Din acest punct de vedere, pe șantierele de investiții alături de constructorii, cit și montorii

au foarte multe de făcut în vederea reducerii duratei de execuție și a costurilor de lucrări. Iar, un domeniu susceptibil de îmbunătățiri este gradul de mecanizare a lucrărilor de construcții-montaj. Asimilînd, în chip foarte firesc de altfel, executarea unei lucrări de construcții-montaj cu un proces de producție, atunci se poate lesne observa că în investiții cele două laturi ale acestuia — procesul tehnologic și procesul de muncă — se suprapun într-o proporție mult mai mare decît în activitatea industrială. Realizarea multor lucrări are loc prin intervenția nemijlocită a oamenilor care măsoară, taie, nivelează, prelucurează direct materialele folosite.

În pofida numelui său oricum arbitrar, deoarece mecanizarea constituie în fond un proces unitar, mica mecanizare în construcții exercită la această strategie, a lucrului făcut cu temeinicie, dar și cit mai repede, o influență majoră. A devenit un fapt obșnuit ca, pe șantiere, echipele de lucrători să aibă în dotare și să folosească în mod curent unelte, scule și dispozitive cu ajutorul cărora nu numai că își asigură considerabil muncă, dar și confortul acestuia și, ceea alt de necesară precizie tehnologică. Tratată mult timp ca o „ceșușă”, marginalizată tocmai pentru că era considerată „mică”, problema construcției acestor mecatisme și mijloace tehnice a cunoscut în ultimii ani progrese evidente. S-a înțeles mai bine că nu numai nozăcurii, zugravii sau vopsitorii, ci și dulgherii, fierar-betonistii sau montatorii de prefabricate nu pot fi lipsiți de mijloace de mică mecanizare adecvate, care să le asigure o activitate ritmică și de calitate. Deci o muncă sporită și eficientă.

Traectoria ascendentă pe care s-a înscris, așadar, mica mecanizare în ramura de construcții-montaj nu trebuie însă confundată cu stadiul ei actual, alături sub optimul dorit și necesar. Este adevărat că toate meseriile dispun de unelte și scule extrem de folositoare în procesul muncii. Dar tot atât de adevărat este că gama acestora este încă restrînsă, mijloacele de mică mecanizare rămîn incomplete și, mai ales, inegal distribuite pe echipe și chiar pe unități de specialitate. Nu trebuie explicat prea mult cit de utile sînt o mașină electrică de filetat în muncă inițialilor și electricienilor, așa cum nu trebuie căutate

prea multe argumente pentru dotarea lăcătușilor și montatorilor cu nituitoare pentru nituri. Iar aceste scule chiar există, sînt construite! Numai că sînt puțin deosebite de cele menționate trebuie folosite de cîtiva muncitori în același timp, problema care se pune imbracă un cu totul alt aspect! Cine să o folosească mai înțîi și cine să asiste? Nu duce cunva această „ascep-tare” la pierderi deloc neglijabile de timp și, ce e mai grav, la împovăzarea unor metode de lucru în dezacord flagrant cu disciplina tehnologică și fără randament? Sau la un consum nerău de materiale și energie, dar mai ales la o calitate îndoielnică a lucrărilor? Cu ce a-nume să lucrăm constructorii din cînd vor beneficia de avantajele uneltelor pentru gaurit betonului la diametre mari, dispozitivelor de montaj, elementelor prefabricate, pistoanelor de sudat mase plastice și altele, solicitate cu insistență?

Dezacordul dintre ceea ce au nevoie constructorii pe șantiere și ceea ce le oferă furnizorii lor de mijloace mecanice nu poate fi transat numai prin repunerile „din mers” a acestora din urmă la cererile primite. Dacă ar proceda așa, ar însemna ca întotdeauna să se foloseze cu rigiditate în urma constructorilor, în mica mecanizare să se găsească în întîrziere, decît lipsită de forța operațională impusă de principiile pregătirii muncii și desigur, ei nici-mic pe șantiere. Preocupare izvo-rind exclusiv din activitatea practică, asigurarea miciei mecanizării nu poate rămîne în urma practicii, limitîndu-se la „mănușă la nesfîrșit”, „semașele” acestuia.

„Totul” trebuie să-l dea chiar constructorii, specialiștii și cadrele tehnice care participă direct la procesul de execuție a lucrărilor. În primul rînd, prin elaborarea riguroasă a proiectelor tehnologice de execuție, adică prin stabilirea tuturor fazelor, condițiilor și mijloacelor de realizare a lucrărilor. Numai „tehnologizarea” este calea cea bună pentru abordarea miciei mecanizării într-o concepție clară și unitară pe ansamblul ramurii de construcții-montaj. Abordarea miciei mecanizării este un răspuns adecvat la cerințele perfecționării proceselor de producție, incluse în programele de modernizare ale fiecărui trust, și să asigure o aplicare corectă a noilor tehnologii de execuție, printr-o gamă variată și cuprinzătoare de mijloace mecanice. Indiscutabil, mica mecanizare, de fapt activitatea constructorilor de pe șantiere, a proiectanților și producătorilor de asemenea mijloace, se află în fața marelui examen al propriei înnoiri și modernizări. Ce unelte sînt necesare pentru implementarea tehnologiilor propuse? Cine le va proiecta și cine le va executa? În ce mod și unde vor fi ele reparate, modernizate și înlocuite cu altele mai performante? Sînt întrebări esențiale care trebuie rezolvate, cu menite să guverneze colaborarea factorilor din sectorul construcțiilor. Dar, mai ales, să înlesnească, prin sedimentări ale factorilor de vedere exprimate și contrazicări critice, elaborarea soluțiilor practice de urmat.

Evantual posibilităților de care dispune ramura de construcții în această privință este larg. Există o cuprinzătoare rețea de institut de proiectare, cercetare și proiectare cu o bogată experiență acumulată de-a lungul anilor — I.C.C.P.D.C., I.N.C.E.R.C., I.C.P.A.I.U.C. — exis-

(Continuare în pag. a III-a)

BUZĂU : Producție fizică suplimentară

Angajați cu toate forțele în amplă întrecere socialistă ce se desfășoară pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan în acest an hotărîtor al actualului cincinal, oamenii muncii din industria județului Buzău obțin noi și importante succese. Eficiența măsurilor care vizează direct perfecționarea organizării muncii și modernizarea producției, creșterea calității și competitivității produselor, precum și onorarea înainte de termen a contractelor se regăsește și în obținerea unor importante sporuri de producție. Astfel, în perioada care a trecut din acest an, au fost livrate suplimentar economiei naționale 25.000 tone oțel-bezon, 540 tone oțel calibrat, 3.300 tone sîrmă, 220.000 mii geamuri trase și laminate, confecții textile în valoare de 36 milioane lei, sticlărie de me-naj, mijloace de automatizare și altele. (Stelian Chiper).

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a făcut o vizită de lucru în unități economice din județele Olt, Teleorman și Giurgiu



(Urmare din pag. 1)

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Olt a continuat la **ÎNTEPRINDEREA AGRICOLĂ DE STAT RED-DEA**, unitate distinsă cu înaltul titlu de „Erou al Noii Revoluții Agricole”.

Dialogul de lucru purtat de secretarul general al partidului cu specialiștii și cadrele de răspundere de aici, la care a luat parte și ministrul agriculturii, Gheorghe David, s-a axat pe probleme de actualitate, de importanță deosebită pentru realizarea unei recolte sporite în acest an, potrivit obiectivelor noii revoluții agricole.

În timpul vizitei au fost prezentate o serie de date privind structura principalilor culturi din județul Olt, în acest an, evidențiindu-se ponderea însemnată pe care o dețin în totalul suprafeței arabile grâu, orz și porumbul. A fost pusă în evidență, în același timp, preocuparea pentru cultivarea florilor-soarelui, sfeclii de zahăr, fasolei, a legumelor. Gazetele au informat că, la începutul acestui săptămân, în județul Olt s-a trecut la secerișul orzului. Toată secerișul, a subliniat că la culturile prășitoare au fost efectuate două prășiri, plantele dezvoltându-se bine, anunțând recolte bune, superioare prevederilor de plan.

Aceste aprecieri la nivelul întregului județ sînt grăitor ilustrate de situația existentă în cadrul întreprinderii agricole din Redea. S-a lucrat din plin la secerișul orzului pe cele 100 ha ocupate cu această cultură, unde sînt condiții pentru a realiza de pe întreaga suprafață o producție de 6.000 kg la hectar. De asemenea, lanul de grâu se prezintă bine, evaluându-se o recoltă de circa 8.100 kg la hectar. Și la porumb și soia, culturile sînt bine dezvoltate, ca urmare a efectuării la timp și de calitate a prășirilor mecanice și manuale.

La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat că în prezent în agricultura județului Olt este o situație bună și a cerut comitetului județean de partid, colorații factori de răspundere să fie luate toate măsurile ce se impun în vederea desfășurării la timp și de bună calitate a lucrărilor prevăzute, pentru a realiza și în acest an recolte cât mai mari la toate culturile.

A fost vizitată în continuare **COOPERATIVA AGRICOLĂ DE PRODUCȚIE PURANI**, județul Teleorman, unde tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost întâmpinat de primul-secretar al Comitetului județean al P.C.R., Constantin Ion Diaconu, de reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

După o scurtă prezentare a structurii culturilor în acest an pe întregul județ, în C.U.A.S.C. și C.A.P. Purani, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost informat în legătură cu stadiul desfășurării lucrărilor agricole din actuala campanie, cu măsurile luate pentru stringerea la timp și bună calitate a culturilor de cereale. S-a relevat faptul că în toate unitățile agricole cultivate de orz din județ s-a trecut la stringerea recoltei, iar prin mijloacele mecanice de care se dispune sînt asigurate condițiile necesare ca secerișul acestei culturi să fie încheiat în termenul stabilit. S-a menționat, totodată, că suprafețele de cereale se adună recolta sînt imediat eliberate de pâlci și însămînțate cu alte culturi.

În legătură cu producțiile agricole prevăzute în acest an pe județ, gazele au arătat că evoluția actuală bună a culturilor, îndeosebi la orz și grâu, datorită condițiilor atmosferice favorabile din această perioadă, va permite obținerea unor producții superioare evaluărilor inițiale și planului stabilit pentru anul 1988.

Pentru demonstrarea acestor realități, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost invitat într-o solă de orz, unde se lucra intens la seceriș pe o suprafață de circa 85 ha. S-a menționat că primele recolte au condus la obținerea a peste 6.000 kg la hectar. Secretarul general al partidului a apreciat mărimea spicilor, calita-

tea boabelor și densitatea culturii, arătând că prin luarea unor măsuri de stringere a recoltei în cele mai bune condiții, fără nici un fel de pierderi, sînt posibilități pentru obținerea unor producții și mai mari. În acest cadru, tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat că atât la nivelul consiliului unic agroindustrial de stat și cooperatist, cât și al cooperativei, al întregului județ, nivelul recoltei trebuie să fie pe măsura potențialului productiv real al culturilor.

A fost examinat, de asemenea, un lan cultivat cu grâu, unde s-a apreciat starea bună de vegetație, densitatea culturii. Secretarul general al partidului a adresat cooperativelor îndemnul de a lucra cu aceeași abnegație și dăruire pentru stringerea într-un timp optim și fără pierderi a culturilor bune din acest an, pentru obținerea și în anul viitor a unor recolte tot mai bogate.

În dialogul purtat cu specialiștii și mecanizatorii într-o solă de floarea-soarelui, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat de densitatea și soarele folosite, de modul cum au fost executate lucrările de bază și de întreținerea a culturilor, cerind factorilor de răspundere să continue în continuare pentru buna întreținere și conducere a culturilor pe toate verigile tehnologice în vederea realizării și depășirii producțiilor stabilite, în conformitate cu cerințele noii revoluții agricole.

Aceleași probleme importante privind buna organizare și desfășurare a campaniei de recoltare a cerealelor păsoase au fost analizate în cursul vizitei efectuate pe terenurile **COOPERATIVEI AGRICOLE DE PRODUCȚIE CĂLUGĂRENI, JUDEȚUL GIURGIU**.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost salutat la sosire de tovarășul Ion Popescu, prim-secretar al Comitetului județean Giurgiu al P.C.R., de alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat, de membri ai conducerei consiliului unic agroindustrial de stat și cooperatist și ai unității vizitate.

Numerosi locuitori ai comunei au făcut conducătorului partidului și statului nostru o primă entuziastă, plină de căldură, în care și-au găsit expresie sentimentele de profundă dragoste și prețuire cu care tovarășul Nicolae Ceaușescu este înconjurat de oamenii muncii din agricultură, de întregul nostru popor.

În aceste zile decisive pentru stringerea recoltei de cereale păsoase, terenurile cultivate la C.A.P. Călugăreni — unitate fruntașă în agricultura județului Giurgiu, distinsă cu înaltul titlu de „Erou al Noii Revoluții Agricole” pentru rezultatele obținute anul trecut la cultura porumbului — se prezintă bine, ilus-

trind preocuparea pentru valorificarea deplină a potențialului productiv al pămîntului, pentru folosirea celor mai bune soiuri de plante, a celor mai eficiente tehnologii de cultură.

Dialogul secretarului general al partidului cu factorii de răspundere din agricultura județului a început într-un lan de orz, unde secerișul se desfășoară din plin. Referindu-se la structura culturilor pe cele peste 2.300 ha ale cooperativei, gazetele au arătat că grâu și orz, ce dețin circa o treime din totalul suprafeței arabile, s-au dezvoltat bine, asigurând o producție superioară celei planificate. Astfel, pe sola unde are loc analiza la cultivarea cu orz din solul „Productiv” — s-a evaluat o recoltă de 7.333 kg la hectar.

Măsurile întreprinse la nivelul cooperativei și al consiliului unic agroindustrial în vederea pregătirii combinelor, mobilizării tuturor mijloacelor mecanice și a forței de muncă creează premisele necesare pentru stringerea, depozitarea și transportul recoltei într-un timp cât mai scurt și fără nici un fel de pierderi. În această ordine de idei, președintele cooperativei, Ion Logofatu, a subliniat că, datorită ritmului înalt al secerișului, în prezent, în această unitate sînt deosebite premise pentru a fi strins de pe întreaga suprafață în următoarele două zile.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a examinat apoi un lan de grâu. Și aici se remarcă faptul că starea de ve-

getație a culturilor este bună, plantele sînt viguroase, cu spicul mare și greu. Asigurarea densității a creat posibilitatea obținerii unei recolte mai mari decât nivelul planificat. Gazetele precizează că în următoarele zile vor trece la recoltarea grului pe întreaga suprafață.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a avut ocazia de a aprecia față de felul în care au muncit cooperativii din Călugăreni, cărora le-a urât să acționeze în continuare pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a campaniei de vară, pentru obținerea unor recolte tot mai mari în toate culturile, astfel încît unitatea lor, ca și județul Giurgiu în ansamblu săi, să primească titlul de „Erou al Noii Revoluții Agricole”.

Prețindem, secretarul general al partidului i-au fost adresate cele mai calde mulțumiri pentru vizită, pentru indicațiile și îndrumările formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru angajamentul ferm de a fi totuși pentru a le transpune exemplar în practică, pentru înregistrarea unor rezultate cît mai bune. Cei prezenți au dat glas, prin pașnică aplauze și ovacii satisfacției deosebite pentru această vizită de lucru, profundei recunoștințe pentru grija pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu o poartă în permanență față de continua dezvoltare și modernizare a țării, față de sporirea nivelului de trai al întregului nostru popor.

TEHNOLOGII MODERNE, MINIERE

Despre preocupările și realizările colectivului de oameni ai muncii de la Întreprinderea minieră Bălan am luat cunoștință imediat ce am trecut pragul unității. Pe peretele mari, la afișare și gaze de incintă sînt inscrite sarcinile ce revin minierilor de aici. Efortul și dăruirea lor pentru îndeplinirea exemplară a planului, dotarea locurilor de muncă cu utilaje moderne, promovarea noilor tehnologii de extracție și prelucrare sînt sugestiv redată în articole și instantanee fotografice, care compun o sugestivă imagine a intensității activității productive din subteran.

În sintetică exprimare a cifrelor, rezultatele obținute în perioada care a trecut de la începutul anului consemnează o producție suplimentară de 2.100 tone concentrat piritos și 38 tone cupru în concentrat. „Noile cerințe formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, cu prilejul recente vizite de lucru în județul Harghita, orientările stabilite pentru perfecționarea activității în toate domeniile, deci cu atât mai mult în sectorul producției de materii prime, constituie un puternic imbold pentru colectivul nostru, care este pe deplin mobilizat pentru obținerea unor producții cît mai mari și de calitate cît mai bună, în condiții de eficiență superioară” — ne-a spus secretarul comitetului de partid, tovarășul Vasile Nădejde, președintele consiliului oamenilor muncii din întreprindere. Pentru aceasta, principală direcție de acțiune o constituie finalizarea tuturor prevederilor din programul de perfecționare a organizării și modernizării a proceselor de producție, printre care se numără și începerea în cel mai scurt timp a exploatarea la cel de-al doilea abataj modernizat de la mina Fagu Cetății.

ARGUMENTE LA O SCURTĂ RETROSPECTIVĂ. Exact în prima zi a anului a început exploatarea în primul abataj complex de la sectorul 590 al minei de la Fagu Cetății. Organizarea lui prin contopirea a două abataje — 1.331 și 1.339 — dotată cu tehnica superioară, cu utilaje de mare productivitate, au impus un imens volum de muncă și creativitate din partea colectivului colectiv de mineri, de la director pînă la omul din front. Nu avem însă nici intenția și nici posibilitatea să detaliem acest efort, dar ne referim în amănunt la multitudinea soluțiilor adoptate, dar ele se vor deduce cu siguranță din prezentarea succintă a lucrărilor principale: coborîrea prin puț, după demontare, a unei mașini încălecată frontal cu cupă de mare capacitate; apoi montarea ei într-o remiză special amenajată în subteran și aducerea în front, printr-o galerie cu plan înclinat în lungime de peste 100 metri; rezolvări tehnice noi privind secțiunea și susținerea lucrărilor impuse de condițiile geominierice deosebite; coborîrea instalațiilor de perforat găuri lungi, cu perforatoare grele pentru lucrul pe verticală; coborîrea vagonetelor au-

todescărătoare de 3 mc (lucrare, de asemenea, în premieră).

„Toate acestea s-au constituit în etape pregătitoare pentru extinderea metodei de exploatare cu suprafețe subterane, care, datorită marii ei productivități, se inscrie pe linia obiectivului co-l avem de realizat: asigurarea economiei naționale cu cantități mereu sporite de substanțe minerale utile — ne spune directorul minei Fagu Cetății, inginerul Mihai Dan. Ca urmare, dacă pînă la începutul anului din cele două abataje extrăgeam 200 tone pe zi, acum, ca urmare a modernizării abatajului complex, extragem 500 tone pe zi, cu perspectiva sporirii acestei cantități”.

Lată însă și un alt argument care ne-a determinat la această succintă retrospectivă: dacă după cinci luni din anul trecut, sectorul 590 a rămas sub plan atât la minereu, cît și la metal, în aceeași perioadă din anul în curs planul a fost realizat.

La Întreprinderea minieră Bălan

zat integral și depășit cu 16.300 tone minereu. Referindu-ne doar la abatajul modernizat, în primele cinci luni ale anului s-a extras suplimentar o cantitate de minereu ce depășește cu 15.000 tone cifra de plan.

EXPERIENȚĂ DOBÎNDITĂ — IZVOR DE IDEI NOI. Abatajul complex de la sectorul 590, dotat cu parametri de funcționalitate și eficiență, este la nivel de întreprindere și poate pe o scară mai mare ceea ce se cheamă un abataj etalon, dar constituie, după cum se pronunță directorul unității, inginerul Razz Atila, „doar un punct de plecare”. Și aceasta deoarece comitetul de partid, consiliul oamenilor muncii se preocupă acum de promovarea experienței cîștigate, de organizarea superioară și modernizarea procesului de producție și la alte locuri de muncă; spre exemplu, la sectorul 740, abatajul 1.147, unde se preconizează introducerea aceluiași utilaje de mare capacitate și randament. La vremea documentării noastre, erau în plină desfășurare lucrările pregătitoare, totuși fără să se urmeze pas cu pas metodele utilizate în abatajul etalon. De ce? Ne răspunde, simplu și convingător, inginerul stagiar Albert Stefan, care, să zicem așa, s-a specializat în coborîrea primului abataj, a fost dusă în front mașina de încălcare de mare capacitate. În felul acesta, acțiunea de modernizare a fost finalizată și aici, trecîndu-se la exploatarea minereului din galeriile de subetaj.

N.R. De la Bălan primim o veste de ultimă oră: în abatajul 1.147, sectorul 740 al minei Fagu Cetății, a fost dusă în front mașina de încălcare de mare capacitate. În felul acesta, acțiunea de modernizare a fost finalizată și aici, trecîndu-se la exploatarea minereului din galeriile de subetaj.

LA DATORIE

De asemenea, înlocuim monorailul cu un palan manual pe schelet metalic, care e demontabil și se cheamă „datorie”. Acesta este un utilaj al atelierului la mașină și nu invers.

ATELIERE DE ÎNȚEBINTE DIRECT ÎN SUBTERAN. Desigur, o dată cu coborîrea în subteran a mașinilor și complexelor utile s-a înlocuit și asigurarea unei riguroase asistențe tehnice de întreținere. S-au specializat oameni, s-au alcătuit formații, ajungîndu-se la cîteva organizații în subteran a unor adăposturi, unde sînt amenajate laboratoare importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia vagonetelor, cît defecțiunile sînt mici, în schimb, la cele mai importante este cel pentru repararea vagonetelor autodescărătoare de 3 mc, prin a căror introducere în subteran capacitatea de transport în sector 590 a crescut de două ori. Este inginerul mecanic Iosif Cligor: „Am amenajat atelierul în apropierea stației de goale, lângă estacadă. Aici se face revizia

DIN SCRISORILE OAMENILOR MUNCII

• OPINII • PROPUNERI • SESIZĂRI •

Nicolae BABALAU
correspondentul „Scintelă”

REPORTAJE • NOTE • INFORMAȚII

DIN VIAȚA LOCALITĂȚILOR TĂRII

Meseria lor este măiestria

— La o mie de metri ninge !

Vocea care izvorăște din difuzorul portabil de radio apar și dispăre. O fură vântul și o răspândește peste aerodromul din Strejnic. Este vocea Nicolaei Drăgan, copilul pe avionul aflat în zbor și locuitor al comandantului de aeroport. O auzim din nou: — Gata ! Iatăm cercul. Vor găsi Altimetru o mie fix !

„Cercul” este de fapt o groapă cu nisip cu diametrul de cincisprezece metri, în mijlocul căreia tronează un disc minuscule, doar de zece centimetri. Asta-l ține tuturor parașutiștilor sportivi. Căci ea se aruncă și cel pe care-l primim acum, de jos, prin letelile lunetei. Iată-l pe acesta: ce-o fi, băi tot ori fată ? Să-l opoim de zbor și să-l părăsim localitate, ca a tuturor colegilor săi. Casca și ochelarii mari, cu rame etanșe îl fac fața de necunoscut. Să-l lipim de marginea usii avionului, cu genunchii puțin flexați, gata să-l și zborul și cu brațele încrucișate în față, sprâncile pe parașuta de siguranță. Un zvinet și se rostogolește în gol. După el altul și altul. Părșim ochelarele lunetei și-l urmărim iar cu privirea liberă. Așa, pe boabe de pământ. Dacă noi îl vedem astfel, care cum vor fi văzând el punctul fix ?

Si încă în cădere liberă, dar cu vântul în față, se trezi când accelerația corpului tău atinge aproape zece metri pe sec., secundă la pârșit: să te tragi de parașuta și să te oprești. Si să mai și gîndești ! La ce ? În primul rînd la foudul problemelor ! A fi sau a nu fi... Adică să te oprești dinotdeauna : se sau nu se va deschide ? Sigur, fiecare parașuta a fost verificată și răverificată. Dar dacă ? În caz de defect există parașuta de rezervă. Si dacă și ea... ? Atunci nu mai există loc pentru dublu nici ci pentru virful unui ac. Totuși devine certitudine, dintr-o dată ! Dar probabilitatea asta — o confirmă statisticile mondiale — este mai mică decât aceea de a te trezi cu o cărămidă căzîndu-ți în cap cînd îți faci plimbarea de seară, printre blocurile unui cartier liniștit.

Cu singe rece, calm, metodic, trebuie să mai te gîndești și la alte chestii, să-ți calculezi și să realizezi chiar cînd stau comod într-un fotoliu, în spatele unui birou... Căzînd uher, fiecare parașutist înseamnă ceva, te depărtează sau te apropie. Pentru asta trebuie păstrată și cultivată luciditatea permanentă. O mină ori un picior întinse, o răsucire a corpului într-un anumit unghi sînt tot atâtea vize care spintecă fileurile de aer cu viteza de boltă și care te împing spre mult rîvnit disc rosu ! Pînă și asta sună ciudat : la te

bași și să te zbați ca s-atingi punctul zero ! În parașutism, măiestrie asta înseamnă să faci în așa fel încît să-ți cazi exact în centrul cercului ! Așa cum a făcut tot aici, pe acest aerodrom, pentru prima dată pe Trei, maestrul emerit al sportului Georgehe lăncu. Acum citeva zile s-au împlinit 27 de ani de cînd Federația Aeronautică Internațională (F.A.I.) a omologat performanța sa ca primul „record mondial și definitiv la proba de lansare de la 1.000 de metri înălțime, cu deschidere întîrziată a parașutei și aterizare la punct fix”, conștințind „rețutativ tehnic de 0,00 metri, realizat la 31 mai 1961 pe aerodromul „Strejnic-de lîngă Ploiești — România.”

Într-o carte pe care a scris-o, intitulată „Meseria lor este măiestria”, oamneni care au dovedit că prisosință că adevărata lor meserie este... măiestria. Elevii lor ? Tineri și tinere cu cele mai diferite profesii. Săptămîni, primul rînd (dintr-un suț de candidați la salturile cu parașuta, două trîrile de rigoare, teoretice și practice, rămîn doar 25-30 ;

dar pentru viitorii piloți rezultatele selecției sînt și mai anpe — doar 5-8, tot dintr-o suță !). Si curajoși. Si calmi. Si îndrăgostiți de zbor pînă peste cap. Iată-l pe acesta : se numește Cornel Radu și este cel mai tînar parașutist din România (Urșula Rosu din Sibiu prezentată la TV este mai mare ca el cu două luni). Pe 7 ani a împlinit magnifica vîrstă de 16 ani și... 21 de salturi. Este elev (în clasa a X-a a liceului industrial nr. 2 Urziceni), parașutist și... navetist. La școală a găsit înțelegerea necesară și, de două ori pe săptămîna, vine la Ploiești. Se urcă în personalul cursă care pleacă din Urziceni la 8.55. La 10.16 e la Ploiești. La Strejnic ajunge pe la 11. Urde... sare sau sare, în funcție de condițiile atmosferice ale zilei. Dacă nu sare se antrenează la... plierea parașutei. Sau, pur și simplu, miroase aerul din jurul avionelor. Vrea să ajungă pilot. În trenul de întoarcere se urcă de la Ploiești la 20.10. La Urziceni ajunge seara la 21.35. În vacanța de primăvară a făcut naveta zilnic. Dacă nu stîtîr care este definiția pasiunii aflată ci... asta este !

Sînt ce e frica ? I-am întrebat pe Cornel Radu. — Pe mine mă interesează curajul...

Si așa sînt zburătorii. Unii. Si cum mai sînt ? Si așa : cînații, onști, pînă la ultima lor fibră morală. Capabili să recunoască ce pot și ce nu chiar atunci cînd recunoșterea fi doare pînă dîncolo de cer. Un exemplu : soții Băleanu din Ploiești (ea profesoară de fizică, el inginer constructor) au trei fii : pe Dan, Andrei și Radu. „Dan, cel mai mare este nebul după zbor”. El l-a dus la aerodrom pe ceilalți. Primul, la simplă comandă, a zburat însă Ra-

du, anul trecut, cînd avea doar 6 ani și trei luni ! (Și cînd te gîndești că un carnet de sofer mai obții decît după 18 ani...). Al doilea, care-l mai mare cu un an decît Radu, a zburat Andrei, iar Dan, cel mai mare dintre toți frații, cel care-l duse de mîna pe ceilalți doi, cel care iubeste și acum foarte tare zborul la înaltor de peisaj să zboare singur nicodată. N-a putut trece la simplă comandă. A recunoscut în fața pilotului-instructor. E ambu în mine care nu mă lasă. N-am să fiu „simplist” nicodată. Desu vreau și îmi place, nu pot. Sînt elev al Florin, mămică „să sparg” un milion de lei... (Cam atîta costă un avion de acrobatică aeriană !). Și pentru că veni vorba : s-a trecut dintr-un zbor la parașuta costă peste o mie de lei ? Pe elevi, firește, nu-i costă nimic, statul suportă toate cheltuielile — n.r.).

Frații Andrei și Radu Băleanu sînt acum elevi la Institutul industrial nr. 3 din Ploiești și zboară în continuare, „în simplă comandă”. Vor să devină piloți, cel mare, Dan, se pare că s-a resemnat — este student la Facultatea de matematică din București.

Cine și ce mai sînt zburătorii ? — deocînd sînt Nici prezintă Marin Alexandru, instructorul. „Cu-nostintele” noastre coborîră în, sub cupolele roșii-galbene-abstru ale parașutei !

— Cel de colo e Nicolae Marin, inginer proiectant la Institutul de petrol și gaze. Lîngă el coboară totescu Maria, a lucrat în schimb de noapte, este mîncătoare la „Dobanabun” ! Ambii sînt, comenarii al lotului național de parașutism. Subirelul — cel puțin așa se vede — de student la I.P.G. și autorul unui proiect de avion ultra ușor, în genul celor cu care se tot traversează Canalul Minciuc.

Pe aerodromul Strejnic s-a pornit o burniță rece. Ultimul coborîră, chiar la punctul fix ! — măiestria trebuie dovedită mereu — instructorul Ion Băleanu, Aduce vești... din cer : — Fir-ar să fie... La o mie de metri pe gheață. Azi m-am pîcîlit, nu mi-am luat mînușile...

Se ară mai fi de adăugă ? Doar atîta : într-un birou cîtim pe o diplomă... „Se acordă aeroclubului „Georgehe Băneșcu” care a obținut titlul de fruntaș și locul I în întrecerea socialistă pentru îndeplinirea planului pe 1987”. Si astfel ne reamintim că dîncolo de frumusețe, pasiune și curaj, dîncolo de ambiție și tenacitate, dîncolo de sănătate, de seriozitate și măiestrie zborul a fost și la rămas o muncă.

Mircea BUNEA
Ioan MARINESCU

BACĂU : Sonde intrate în funcțiune

Pe cîmpurile petrolifere de la Tazlău, Dofteana, Păcurița, Toporu, din raza de activitate a schelelor de foraj Comănești, Zemes s. Tirku Ocna, au fost predate produsele alte nouă sonde petroliere și de gaz. Cu acestea, numărul sondelor forate și puse în circuitul economic de la începutul anului de către petroliștii din cadrul Grupului de foraj-extracție Moinet, a ajuns la 52. Multe dintre acestea au fost executate înainte de termen, fapt ce se va reflecta pozitiv în producția de tîlei. Succesul se datorează unei mai bune organizări a muncii, introducerii unor tehnologii moderne de lucru, folosirii superioare a lagăre de alunecare și a fluidelor de mare eficiență. În prezent se află într-un stadiu avansat de execuție alte 16 sonde, care vor fi conectate la circuitul economic pînă la sfîrșitul primului semestru al anului, (Georgehe Băltă).

MUREȘ : Producție fizică peste prevederi

În industria județului Mureș, preocuparea statornică pentru funcționarea cu înalt randament a utilajelor și însoțirea și creșterea pe această bază a productivității muncii s-au concretizat în obținerea unor însemnate sporuri de producție. Astfel, în perioada care a trecut din acest an, au fost realizate, în plus față de sarcinile de plan, produse ale industriei electrotehnice, de mecanică fină, optică și echipamente hidraulice în valoare de 23,8 milioane lei, 13.822 tone amoniac de sinteză, 10.416 tone carbid, 21.316 tone Ingrășăminte chimice cu conținut ridicat în azot, forșor și potasiu, prefabricate din beton armat, plăci aglomerate din lemn, precum și însemnate cantități de cherestea, ceramică de menaj și alte produse utile economiei naționale. De remarcă că aceste sporuri de producție au fost obținute în condițiile în care, în perioada menționată, au fost economisite importante cantități de materii prime și materiale, iar energeticienii mureșeni au pulsut suplimentar în sistemul energetic național 120 milioane kWh energie electrică. (Georgehe Giurgiu).

t v

- 20.00 Tejejournal
În pregătirea plenarel C.C. al P.C.R. — Un amplu și insulșitor program pentru perfecționarea învățării activității — Marica fabricii, calitate, eficiență — Condiții esențiale pentru creșterea exportului
20.40 Cadru pregătite la nivelul exigențelor dezvoltării economice, culturale a patriei (color) — Cabinet de perfecționare profesională
21.00 Cadran mondial, România socialistă — În luptă pentru pace și dezvoltare
21.15 Sental științific (color). Univers, materie, viață, Emisiune de educație materialist-științifică
21.30 Laureatul al Festivalului național „Clătarea României” (color)
21.50 Tejejournal
22.00 Închiderea programului

v vremea

Înstatutul de meteorologie și hidrologie al județului Iași prevede pentru intervalul 17 iunie, ora 20 — 20 iunie, ora 20. În țară : Vremea se va înălța, cu înclăzări mai accentuate în prima parte a intervalului. Vor cădea ploii locale, însoțite sub formă de averse. Încetate de desăvîrșire electrice în regiunile din jumătatea de nord a țării și pe arli mai restrînte în rest. Apoi se prezenta unele intensificări la începutul intervalului în nord-estul țării. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 8 și 18 grade, iar cele maxime între 20 și 30 de grade, izolat mai ridicate în sud. În București : Vremea se va înclăzi ușor și treptat, iar cerul va fi variabil, cu tînorări temporare în prima parte a intervalului, cînd vor fi condiții de ploie sub formă de averse. Vîntul va sufla pînă la moderat. Temperaturile minime vor oscila între 14 și 17 grade, iar cele maxime între 27 și 30 de grade.

CINCI ANI DE LA SEMNAREA TRATATULUI DE PRIETENIE ȘI COLABORARE ROMÂNNO-MONGOL

Tovarășului JAMBÎN BATMUNH

Secretar general al Comitetului Central al Partidului Popular Revoluționar Mongol, Președintele Prezidiului Marei Hural Popular al Republicii Populare Mongole

ULAN BATOR

Cu prilejul celei de-a V-a aniversări a Tratatului de prietenie și colaborare dintre Republica Socialistă România și Republica Populă Mongolă, am deosebită plăcere ca, în numele Comitetului Central al Partidului Comunist Român, al Consiliului de Stat, al poporului român și al meu personal, să vă adresez dumneavoastră, Comitetului Central al Partidului Popular Revoluționar Mongol, Prezidiului Marei Hural Popular și poporului mongol prețioasele mele sincere felicitări și un cald salut tovarășesc.

Răspundînd intereselor fundamentale ale popoarelor noastre, Tratatul de prietenie și colaborare dintre Republica Socialistă România și Republica Populă Mongolă, semnat în anul 1983, joacă un rol important în dezvoltarea și amplificarea relațiilor de prietenie și colaborare multilaterală dintre popoarele și țările noastre. Convingerile și înțelegerea fructuoasă la care am ajuns împreună, cu prilejul recentei noastre întîlniri de la Ulan Bator, au deschis noi perspective pentru extinderea și consolidarea relațiilor de prietenie și colaborare între popoarele și țările noastre.

La aniversarea acestui remarcabil eveniment din cronica relațiilor româno-mongole, vă adresez dumneavoastră, stimate tovarăși Jambin Batmunh, întregul popor mongol prieten, urări de mai însemnate succese în realizarea hotărîrilor Congresului al XIX-lea al Partidului Popular Revoluționar Mongol, în opera de edificare a societății socialiste în patria dumneavoastră.

NICOLAE CEAUȘESCU

Secretar general al Partidului Comunist Român, Președintele Republicii Socialiste România

TELEGRAM

Cu prilejul celei de-a V-a aniversări a Tratatului de prietenie și colaborare dintre Republica Socialistă România și Republica Populă Mongolă,

Între ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Ioan Totu, și ministrul afacerilor externe al Republicii Populare Mon-

gole, Mangalin Dughersuren, a avut loc un schimb de telegramme de felicitare.

Sub semnul dezvoltării unei conlucrări rodnice, prietenești

Comunist Român și Republica Socialistă România pe linie de partid, de stat și obștească, în toate domeniile — economice, comerciale, științifice și culturale.”

O însemnată deosebită, hotărîrea pentru extinderea și diversificarea colaborării româno-mongole o au raporturile de prietenie între Partidul Comunist Român și Partidul Popular Revoluționar Mongol, întîlnirile și convorbirile la nivel înalt care, fie că s-au desfășurat la București sau la Ulan Bator, au constituit evenimentele majore în cronica relațiilor dintre țările și popoarele noastre. De altfel, avansarea de acum a tratatului are loc în puțin timp după vizita oficială de prietenie efectuată de tovarășii Nicolae Ceaulescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaulescu, în R.P. Mongolă, această vizită, convorbiri, cu tovarășii Jambin Batmunh, înțelegerea la care s-a ajuns înscrind-se ca un moment deosebit însemnat, un factor major de natură să impulsioneze ansamblul relațiilor de prietenie și colaborare româno-mongole.

Pentru poporul român, ca și pentru poporul mongol constituie un motiv de satisfacție faptul că raporturile dintre cele două țări urmează un curs mereu ascendent. Temelia trainică a acestei evoluții o constituie principiile de respectul independenței și suveranității naționale, depline egalități în drepturi, neamestecul în treburile interne, avantajul reciproc, solidaritatea și înțelegerea tovarășească — principii care, consacrate în tratat, reprezintă garanția extinderii și amplificării relațiilor de ansamblu româno-mongole.

Possibilități mereu mai largi pentru dezvoltarea colaborării oferă potențialul crescînd al economiilor celor două țări. În acest sens, sint bine cunoscute realizările obținute de România în edificarea unei industrii moderne și a unei agriculturi în plină dezvoltare, în toate domeniile de activitate : la rîndul său, poporul mongol a obținut realizări de seamă pe linia valorificării marilor bogății ale subsolului țării, ceea ce oferă premise pentru ridicarea pe o nouă treaptă a dezvoltării economice și culturale.

Se intensifică, de asemenea, relațiile culturale, schimbările de delegații și de experți între organele de partid și de stat, între organizațiile de masă, în interesul mai bune cunoașterii reciproce a realităților și preocupărilor celor două popoare. Prevederile tratatului sînt traduse în viață, în același timp, prin colaborarea dintre cele două țări pe plan internațional. Împreună cu celelalte țări socialiste, cu forțele iubitoare de pace, realiste, din întreaga lume, România și Mongolia acționează pentru înăbușarea pericolului de război, pentru înăbușarea dezarmării, pentru desîntărire internațională, înțelegere, prietenie și conlucrare între popoare.

Cu prilejul împlinirii a cinci ani de la semnarea Tratatului de prietenie și colaborare dintre România și Mongolia, poporul român adresează poporului mongol cele mai calde felicitări. Îl urează noi succese în construcția societății socialiste, asigurarea progresului economic și creșterea nivelului său de trai, exprimîndu-și, totodată, încrederea în relațiile de prietenie și colaborare româno-mongole și dezvoltarea necontenită, în interesul reciproc, al cauzelor socialismului, progresului și păcii.

ACTUALITATEA SPORTIVĂ

LA SFIRȘITUL ACESTEI SAPTAMINI

Eveniment athletic internațional în Capitală

Cea de-a 33-a ediție a Campionatelor internaționale de atletism ale României se va desfășura sîmbătă 19 și duminică 20 iunie pe stadionul „23 August” din București. La concurs și-au anunțat participarea sportivi și sportive din opt țări : Bulgaria, Cehoslovacia, Cuba, Cipru, Polonia, Israel, Ungaria și U.R.S.S.

Din țara noastră vor fi prezenți la întreceri, între alții, Daniela Costian, Vali Constantin-Ionescu, Lili-

na Năstase, Galina Astafei, Sorin Matei, Liviu Giurgian, Nicu Roată. Organizat în cadrul „Decadei” de asociația sportivă P.T.T. București, Circuitul internațional de marș P.T.T., acum la a 43-a ediție, va avea loc duminică în Capitală cu participarea mîrșăluitorilor noștri frumși și a unor sportivi din Cehoslovacia și Polonia. Pîcările și sorșirile — în fața sălii de sport din str. Major Corava. Primul start, la ora 8.30.

Finalele campionatelor republicane de judo

Finalele celei de-a XX-a ediții a Campionatelor republicane individuale de judo, găzduite de Sala sporturilor din municipiul Arad, în zilele trecute, și-au desăvîrșit competiția. Peste 220 de sportivi și-au disputat, potrivit categoriei de greutate, locurile frumșete ; 9 din 8 medaliile de aur au revenit dinamoviștilor bucureșteni (antrenor coordonator Iacob Lăscu, secundat de Constantin Nicolae și Szabo Arzdeh). Astfel, la categoriile mari au cucerit titlul de campioni sportivii Nicolae Iosif — ctg. 86 kg, Georgehe Diaconu — ctg. 95 kg și Valentin Bazon — ctg. 95 kg. La semisusoră (65 kg) victoria a revenit sportivului Cornel Serban, la superusoră (60 kg) — Silviu Lazăr, iar la open — Adrian Cîlcîi. Cei alți doi campioni au fost : la semimijlocie (ctg. 78 kg) Florin Lăscu, de la clubul „Steaua” București, și la ușoră (71 kg) Ștefan Nagy de la „Construcătorul” Oradea.

Dinamoviștii bucureșteni au mai cucerit, prin Stelciă Olteanu (71 kg) și Valentin Bazon (open), două me-

dalii de argint, 3 medaliile de bronz prin Traian Codrea (la open, la 86 kg) și Liviu Cîmpeanu (78 kg). Pe locul II s-au mai clasat sportivi : Croitoru Cristian — „Unirea” Focșani (86 kg), Cristescu Ștefan — „Rapid” București (86 kg), Maricaș Aradide (95 kg) — „Strungul” Arad, Iulian Rîșu (78 kg), „Steaua” București, Zoltan Teszari (65 kg) — T.C.I. Oradea, Sorin Băjenaru (60 kg) — „Steaua” București, Valentin Cîmpeanu (51 kg) — „Steaua” București, Adrian Szekeley, Georgehe Centiu, Adrian Tudora, Arcadie Marini, Codrea Traian (2 medaliile) Neagu Iordan, Ovidiu Moscovici, Ion Simion, Dănuț Poiană, Valentin Olteu, Dobai Laszlo, Sorin Cojocaru.

După desemnarea cîștigătorilor, cu prilejul sărbătoririi a 20 de ani de la înființarea Federației române de judo, profesorul Anton Muraru, secretarul federației, a înmînat diplome jubiliare unor sportivi, antrenori, activiști care au contribuit la dezvoltarea și popularizarea judoului românesc.

ALTE ȘTIRI

FOTBAL. După meciurile din etapa a doua (la Düsseldorf, Olanda — Anglia 3-1 ; la Hanovra, Irlanda — U.R.S.S. 1-1), în clasamentul grupei B a turneului final al campionatului european de fotbal, Irlanda și U.R.S.S. (cu același punctaj : 3, cu același golaveraj : 2-1), urmate de Olanda (2 p ; golaveraj 3-2) și Anglia (0 p ; 1-4).

ATLETISM. În cadrul concursului internațional desfășurat la Schwechat (Austria), bulgara Iordanka Donkova a stabilit cea mai bună performanță mondială a sezonului în proba de 100 m garduri : 12”38”100. Cursa feminină de 800 m a fost cîștigată de cehoaizea Simya Viera în 1’59”92”000, iar aruncarea discului de bulgara Tsvetanka Hristova — 67,14 m.

Cu prilejul unui concurs de atletism desfășurat în orașul elvețian Lucerna, campionul mondial Werner Gunthor (Elveția) a cîștigat proba de aruncare a greutății cu performanța de 21,63 m. ● Disputată la Halle (R. D. Germania) întîlnirea internațională de atletism dintre selecționele de juniori ale R. D. Germaniei și U.R.S.S. s-a încheiat cu scorul general de 207-203 puncte în favoarea sportivilor sovietici. Cele mai bune rezultate din concurs au fost obținute de Karen Forkel (R. D. Germania) 63,90 m la aruncarea discului și Elena Elesina (U.R.S.S.) — 1,97 m în proba de săritură în înălțime.

HANDBAL. Echipa masculină de handbal a R.P. Chineze, aflată în turneu în Cehoslovacia, a jucat la Praga cu selecționata țării-gazdă. Handbaliștii cehoslovaci au obținut victoria cu scorul de 31-20 (4-9-9).

VOLEI. Turneul internațional masculin de volei de la Fujiwara a fost cîștigat de selecțiunea Japoniei, care a învins în meciul decisiv cu sco-

ral de 3-1 (8-15, 15-12, 15-6, 15-11) echipa Cubei.

CICLISM. Etapa a doua a Turneului ciclist al Elveției, desfășurată pe traseul Dubendorf — Zofingen, a fost cîștigată de elvețianul Werner Stutz, care a parcurs 185 km în 4h 49’44”. Pe primul loc în clasamentul general se află elvețianul Leo Schönmberger, urmat, la 50 sec., de austriacul Michael Wilson.

BASCHET. În cadrul Turneului preolimpic feminin de baschet ce se desfășură la Kuala Lumpur, selecționata U.R.S.S. a învins-o pe cea de 70-66 (32-35) formația Iugoslavia. Alte rezultate : R.P. Chineze — Cehoslovacia 69-65 (41-27) ; Bulgaria — Australia 70-59 (33-37) ; Polonia — Italia 83-76 (42-29). După trei zile de întreceri, în clasament conduce echipa U.R.S.S. — 6 puncte, urmată de formațiile Iugoslaviai, Bulgariei și Australiei — cu câte 4 puncte. ● Competiția internațională masculină de baschet desfășurată în orașul polonez Koszalyn s-a încheiat cu victoria selecționatelor Poloniei (6 puncte), urmată de formațiile Ungariei (5 puncte), R.P. Chineze (4 puncte) și R.F. Germaniei (3 puncte). În ultima zi : Polonia — R.P. Chineze 72-68 (35-33) ; Bulgaria — Ungaria — R.F. Germania 81-66 (45-35).

TENIS. Turneul internațional de tenis de la Atena, contînd patru primele partide din optimile de finală, Karel Novacek (Cehoslovacia) — Ivan Kley (Brazilia) 6-4, 6-7, 6-3 ; Guillermo Villas (Argentina) — Francisco Yula (Argentina) 6-1, 7-6 ; Anglier Allgahrd (Suedia) — Juan Christler (Spania) 6-2, 1-6, 6-4 ; Michael Vestphal (R.F. Germania) — Joel Higueras (Spania) 6-1, 6-4.

Unități turistice în județul Iași

Numeroasele unități turistice, amplasate în locuri pitorești și de larg interes turistic din județul Iași, oferă bune posibilități de cazare și masă, în orice anotimp. Astfel, cabana Codril Pașcanilor este situată într-un cadru natural înmîștit, într-o pădure de lîngă Pașcani, localitate în care se poate vizita muzeul Mihail Sadoveanu. Unitatea dispune de camere confortabile și de restaurant. Hanul Tirgu Frumos dispune de 42 de locuri de cazare, restaurant cu terasă, crămă, cofetărie, precum și de un restaurant cu autoservire. În orașul Hirău funcționează hotelul Răeșoara, cu 54 locuri de cazare în camere confortabile, iar în restaurant se pregătesc specialități ale casei. O altă unitate care se bucu-



ră de aprecierea vizitatorilor, cu deosebire în sezonul estival, este hanul Trei Iazuri amplasat la marginea localității Mîlcăușeni, la 62 km de Iași, în zona unor lacuri. Unitatea are 30 de locuri de cazare în camere și în căsuțe.

Informații și rezervări de locuri se pot obține de la Agenția de turism din București, str. 13 Decembrie nr. 26.

În fotografie : Hanul turistic „Tre Iazuri”.

teatre

- Teatrul Național (14.71.71, Sala mare) : Marșul de la Anghel Saligny ; Torquato Tasso — 18 ; (Sala Ateliei) : Clowns — 19
- Filarmonica „George Enescu” (15.68.73, Ateneu Român) : Concert simfonic, dirijor : Cristian Mandel, Solisti : Marian Cazacu, Jone Voinea, Edith Simon — 19 ; (Sala Studio) : O seară de sonate, Mugurel Caspar Maricaș, violă ; Yvonne Piedemonte — pian — 17.30
- Opera Română (13.18.57) : Chopiniana, Bolero, Nocturne — 18
- Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” (Sala Grădina Icoanei, 11.95.44) : Diașguri — 19
- Teatrul Mic (14.70.81) : Mitică Popescu — 18.30
- Teatrul Foarte Mic (14.09.05) : Noapte bună, mamă — 19
- Teatrul simfonic-muzical „C. Tăbăc” (15.58.78, Grădina Boema) : O seară la Boema — 19

- Teatrul „Ion Creangă” (50.26.35) : Iftit — 11, nu e — 9 ;
- Teatrul „Tănădărică” (11.12.04, sala Cosmonautului) : Viseul unei nopți de vară — 10 ; Motanul încălțat — 15
- Circlul București (10.41.95) : „Stelile cîntărilor din Moscova” — 19
- Studioul de teatru I.A.T.C. (15.72.59, la sala Schitu Măgureanu) : A treia, Măgureanu — 19
- Urmășul — 18.30

- Flacăra pe comori : GIULEȘTI (17.55.46) — 11 ; 13 ; 15 ; 17 ; 19, COSMOS (27.54.45) — 9 ; 11 ; 13 ; 15 ; 17 ; 19
- Trenul de aur : VITORUL (10.67.40) — 15 ; 18
- Temerarii de la scara doi : DOINA (15.35.30) — 9 ; 11 ; 13 ; 15 ; 17 ; 19
- Ultimatoarele aventuri ale muscheteierilor — 15 ; 17, Scelava Iubirii — 19 ; COTROCENI (48.48)

- În fiecare zi mi se dor de tine : SCALA (11.63.72) — 9 ; 11 ; 13 ; 15 ; 17 ; 19, 19.30, CULTURAL (83.50.13) — 9 ; 11 ; 13.30 ; 15.45 ; 17.20, FERVIAR (60.51.40) — 9 ; 11 ; 13 ; 15 ; 17 ; 19, la Grădina — 20.30
- Morometii : STUDIO (38.53.15) — 12.45 ; 16 ; 18.45
- Atacul decisiv : TIMPURI NOI (15.61.10) — 9 ; 11 ; 13.15 ; 15.30 ; 17.45 ; 20
- Nu e ușor cu bărbaiți : PACEA (71.30.85) — 9 ; 11 ; 13.15 ; 15.15 ; 17.30, GRADINA PARC HOTEL (17.08.98) — 20.30
- Cronica adolescenței : MORITA (14.27.14) — 9 ; 11 ; 13 ; 15 ; 17 ; 19
- Operete : riscantă : POPULAR (35.15.17) — 9 ; 11 ; 17 ; 19

- Bicliul fermecat : LUMINA (14.74.16) — 9 ; 11 ; 13.15 ; 15.30 ; 17.45 ; 20
- Iacob : BUZEȘTI (30.53.38) — 15 ; 17.15 ; 19.30
- Duminică în familie : DACTA (55.35.44) — 9 ; 11 ; 13 ; 15 ; 17 ; 19, VOLGA (79.71.28) — 9 ; 11.15 ; 13.30 ; 15.45 ; 18 ; 20
- Rezervă la start : DRUMUL SĂRII (31.28.15) — 15 ; 17 ; 19
- Niste băieți grozavi : FERENTARI (80.49.83) — 15 ; 17 ; 19

- cinema

„Sint necesari noi pași concreți pe calea dezarmării nucleare“

Acțiuni și luări de poziții în diferite state ale lumii

BONN 16 (Agerpres). — Rachetele cu rază medie de acțiune ce vor fi retrase de pe teritoriul R.F. Germania nu trebuie să fie înlocuite prin noi arme nucleare — se cere într-un proiect de rezoluție prezentat de fracțiunea Partidului Social-Democrat din R.F.G. în Bundestag. Potrivit documentului, citat de agenția A.D.N., forul legislativ este chemat să acționeze în direcția începerii de tratative pentru eliminarea rachetelor cu rază scurtă de acțiune, care să se desfășoare în paralel cu negocierile privind armamentele convenționale din Europa.

STOCKHOLM 16 (Agerpres). — Prin acțiuni în spiritul creării unei zone demilitarizate în nordul Europei, în mai multe regiuni ale Suediei au luat sfârșit reuniunile în favoarea păcii, lansate la începutul acestei luni. Vorbitorii au subliniat că edificarea de zone demilitarizate ar putea contribui la întărirea încre-

derii și securității. De asemenea, ei s-au pronunțat pentru noi pași concreți pe calea dezarmării nucleare.

BUENOS AIRES 16 (Agerpres). — Președintele Argentinei, Raul Alfonsín, l-a primit, la Buenos Aires, pe ministrul de stat pentru afaceri externe al Indiei, Krishna Menon, aflat în vizită oficială în Argentina. Tema centrală a convorbirilor a constituit-o inițiativa de pace și dezarmare a grupului „celor șase”, din care face parte cele două țări, inițiativă ce are în vedere continuarea procesului de dezarmare nucleară și trecerea ei mai curând posibil la încheierea de noi acorduri cuprinzătoare, însoțite în ce privește reducerea cu 50 la sută a armelor strategice, lichidarea tuturor armelor tactice, reducerea forțelor armate convenționale, interzicerea exporturilor cu arma atomică, eliminarea armelor chimice și împiedicarea militarizării spațiului cosmic.

FRANȚA: Evoluții pe scena politică după alegerile legislative anticipate

PARIS 16 (Agerpres). — Secretarul general al partidului Aduanarea pentru Republică din Franța, Jacques Toubon, și-a prezentat demisia din această funcție, pe care o deține din 1984. Președintele al acestei formațiuni politice este Jacques Chirac, fost prim-ministru al Franței. Presa franceză face o strînsă legătură între demisia lui Jacques Toubon și dificultățile ce confruntă Aduanarea pentru Republică, care și-a pierdut în cursul recentelor alegeri legislative poziția de principal partid al blocului formațiunilor politice de dreapta.

Pe de altă parte, președintele

Partidului Centru Democrat Social din Franța (C.D.S.), Pierre Mehaenier, a anunțat constituirea unui grup centrist autonom — „Uniunea Centristă” — în vitoarea Aduanarea Natională, în cadrul sesiunii de lucru reluate la 23 iunie. El a precizat că a obținut deja acordul a 40 din cei 52 de deputați ai C.D.S. pentru formarea acestui grup independent.

Reamintim că în urma recentelor alegeri legislative anticipate nici una dintre formațiile politice franceze nu a obținut majoritatea parlamentară, absență, fapt care ar putea deschide calea formării unei coaliții guvernamentale.

Demersuri pentru convocarea unei conferințe internaționale de pace în Orientul Mijlociu

LONDRA 16 (Agerpres). — Regele Hussein al Iordaniei, aflat în vizită în Marea Britanie, a avut o întrevvedere cu premierul Margaret Thatcher în legătură cu ultimele evoluții ale situației din Orientul Mijlociu.

Cu acest prilej, suveranul hasemit a reafirmat necesitatea unei soluții juste și durabile a situației din regiune, precum și sprijinul său față de ideea convocării unei conferințe internaționale de pace în Orientul Mijlociu. Au fost, de asemenea, abordate aspecte ale relațiilor bilaterale.

TOKIO 16 (Agerpres). — Japonia se pronunță pentru retragerea imediată a trupelor israeliene din teritoriile arabe ocupate, o condiție prealabilă pentru o soluționare negociată a problemei din Orientul Mijlociu, a declarat la o conferință de presă organizată la Tokio ministrul

de externe nipon, Sosuke Uno. Guvernul japonez, care recunoaște dreptul la autodeterminare al poporului palestinian, este în favoarea creșterii statutului palestinian independent, a spus el, menționând că va prezenta acest punct de vedere în cadrul turneului pe care urmează să-l efectueze în Orientul Mijlociu.

KUWAIT 16 (Agerpres). — La 24 iunie va începe la Bonn o reuniune între delegații ale Ligii Arabe și C.E.E. a anunțat ziarul kuwaitian „Al-Qabas”. Cu ocazia acestei reuniuni, P.A.N.A. Pe agenda lucrărilor se află probleme referitoare la situația populației palestinene din teritoriile arabe ocupate, ultimele evoluții ale războiului irano-iraqian și stadiul actual al contactelor diplomatice privind convocarea unei conferințe internaționale de pace în Orientul Mijlociu.

În favoarea unei soluționări negociate a problemelor litigioase

CIUDADA DE MEXICO 16 (Agerpres). — Reprezentanții viciului cultural-artistic latino-american și caribien care participă, în prezent, la Festivalul internațional de cultură de la Cancun (Mexico) au dat publicității o declarație în favoarea transformării regiunii într-o zonă a păcii și colaborării — relatează agenția Prensa Latina. Documentul reflectă hotărârile popoarelor din regiune de a respinge ferm politica de forță și de amenințare cu forța în raporturile internaționale și a acțiunii în vederea soluționării pe cale pașnică, prin tratative, a problemelor litigioase de a respinge practicile de amestec străin în treburile lor interne.

TEGUCIGALPA 16 (Agerpres). — Miniștrii de externe ai țărilor centro-americeane se vor reuni luni, 20 iunie, la Tegucigalpa. Se apreciază că vor fi abordate stadiul aplicării acordurilor de pace „Esquipol II”, în fiecare țară în parte, ajutorul acordat de S.U.A. elementelor „contras” nicaragane și incidentele militare survenite la frontiera dintre Honduras și Nicaragua.

R. S. A.

Ample manifestații pentru anularea sentinței de condamnare la moarte a celor șase patrioți sud-africani

PRETORIA 16 (Agerpres). — Refuzul Tribunalului Suprem din R.S.A. de a redeschide procesul celor șase patrioți sud-africani de la Sharpeville, condamnați la moarte pentru activitatea lor antiapartheid, a provocat vii proteste ale opiniei publice sud-africane — relatează agenția M.A.P. În întreaga țară se desfășoară ample manifestații și demonstrații de protest, în cadrul cărora participanții cer anularea sentinței de condamnare la moarte a celor șase patrioți sud-africani. Secretarul general al Consiliului sud-african al bisericilor, Frank Chikane, militant împotriva regimului de apartheid, a calificat drept „asasinat politic” sentința pronunțată împotriva celor „șase de la Sharpeville”.

La rândul său, Ethel Walt, militantă împotriva apartheidului, a arătat că executarea sentinței împotriva celor șase militanți sud-africani se va înscrie ca o „pagină neagră” în istoria R.S.A.

LUSAKA 16 (Agerpres). — Congresul Național African (A.N.C.) cerut grupului statelor africane

membre ale Națiunilor Unite să întreprindă demersurile necesare pentru convocarea de urgență a unei reuniuni al Consiliului de Securitate al O.N.U. care să ia în dezbateră cazul celor șase patrioți sud-africani de la Sharpeville, condamnați la moarte de regimul minoritar de la Pretoria.

ADDIS ABABA 16 (Agerpres). — Într-o declarație de presă, Organizația Unității Africane a adresat un apel forțelor progresiste din întreaga lume de a acționa unit și cu vigoare pentru a determina autoritățile răsiste din Africa de Sud să-l elibereze pe liderul Congresului Național African, Nelson Mandela, precum și pe ceilalți patrioți sud-africani în temniță pentru lupta lor dreaptă împotriva sistemului de apartheid. În același document este aspru condamnat regimul de la Pretoria care a prelungit starea de urgență, subliniindu-se necesitatea adoptării de măsuri cuprinzătoare și obligatorii, la nivel internațional, împotriva guvernărilor răsiste sud-africane.

AGENTILE DE PRESĂ - pe scurt

SESIUNE. La Praga s-au desfășurat lucrările sesiunii Adunării Federale a R. S. Cehoslovacei, anunțată de agenția C.T.K. Au fost dezbătute și adoptate proiecte de lege privind aspecte ale activității în sfera economiei.

VIZITĂ. La invitația primului-secretar al C.C. al P.M.L.P., Wojciech Jaruzelski, secretarul general al C.C. al P.C.U.S., Mihail Gorbaciov, va face o vizită oficială de prietenie în R.P. Polonă, în a doua decadă a lunii iulie.

IRANUL ȘI FRANȚA au reluat relațiile diplomatice la nivel de ambasade. Relațiile dintre cele două țări fuseseră întrerupte în iulie 1978.

CONGRES. La Wiesbaden s-au încheiat lucrările celui de-al XXXVI-lea Congres al Uniunii Creștin-Democrate (U.C.D.) din R.F. Germania. Au fost adoptate rezoluții în probleme de interes intern ale țării. În cuvântarea de încheiere a lucrărilor, cancelarul Helmut Kohl s-a pronunțat pentru rennoirea și întărirea forței politice și spirituale a U.C.D. în țară și în lume, în ultimii 5 ani, numărul membrilor U.C.D. s-a redus cu 5 la sută.

PROTEST. Consiliul Național al Partidului Acțiunii din Sardinia a

dat publicității o declarație, în care protestează energic împotriva prezentei submarinelor americane cu propulsie nucleară în apropierea insulei. În declarație se arată că baza navală a S.U.A. de pe insula Maddalena, din nordul Sardiniei, constituie sursă unor pericole permanente pentru populație și este contrară voinței acestora.

„EUREKA”. La Copenhaga au început lucrările celei de-a șasea conferințe interguvernamentale privind programul „Eureka” de colaborare a țărilor Europei occidentale în domeniul tehnologiilor științifice. Sunt examinate măsuri privind dezvoltarea programului „Eureka” proiecte în curs de realizare și diferite proiecte noi.

COMUNICAT. La Santiago de Chile a fost dat publicității un comunicat al C.C. al P.C. din Chile, în care comuniștii chilieni cheamă toate forțele democratice, progresiste din țară să exprime un acord în legătură cu realizarea plebiscitului pe care îl pregătește regimul militar pentru a se perpetua la putere. Comunicatul a fost dat publicității la sfârșitul sesiunii C.C. al P.C. din Chile, care a analizat evoluția situației politice din țară și poziția comuniștilor chilieni în perspectiva plebiscitului menționat.

MANEVRE MILITARE. În per-

oada 16 iunie — 5 august, într-o zonă a Pacificului situată la sud de California și în apropierea Hawaii se desfășoară manevre maritime militare cu participarea unor unități din S.U.A., Japonia, Canada și Australia. Denumite „Rimp-88”, aceste manevre vor lua parte nave, avioane și peste 50 000 marinari.

PIERDERI. Potrivit unui comunicat oficial dat publicității la Bonn, forțele aeriene ale R.F. Germania au pierdut până în prezent 32 de avioane de luptă de tipul „Phantom”. S-au spus că au fost „provocate moartea a 37 de piloți și copiloți”. Avionul „Phantom” este fabricat în Statele Unite și a intrat în dotarea forțelor aeriene germane în anul 70, când au fost achiziționate 250 de aparate.

ECOLOGIE. În capitala Republicii Ghana s-au deschis lucrările unui seminar internațional consacrat examinării problemelor ecologice. O atenție deosebită va fi acordată planurilor unor țări occidentale de a folosi continentul african pentru depozitarea de deșeur nucleare sau chimice.

FORTELE ARMATE guvernamentale mozambicane au lichidat, în ultimele zile, sase tabere ale elementelor contrarevoluționare grupate în așa-zisă „Rezistență națională mozambicană”, ale cărei acțiuni teroriste pe teritoriul Mozambicului sînt susținute și finanțate de regimul minoritar de la Pretoria. În cursul operațiunilor desfășurate în provincia Maputo au fost, de asemenea, luate prizonieri 24 de teroriști, iar alți 14 s-au predat autorităților centrale.

ZIUA NAȚIONALĂ A REPUBLICII ISLANDA

Doamnei VIGDIS FINNBOGADOTTIR

Președintele Republicii Islanda

REYKJAVIK

Îmi face o deosebită plăcere să vă adresez, cu prilejul aniversării Zilei naționale a Republicii Islanda, cele mai calde felicitări, urări de prosperitate și pace pentru poporul islandez prieten.

NICOLAE CEAUȘESCU

Președinte
Republicii Socialiste România

Un mozaic de formații vulcanice situat în apropierea Cercului Polar, cu fiorduri săpate în lava stinsă, cu poduri pe care ghețarii le-au lăsat în stăpînire, cu ape clocotind în adîncuri și ghețurile fierbinți răbîndind la suprafață, cu riuri repezi și salbe de cascade, cu vulcani activi și lacuri glaciare — aceasta este „țara de gheață” pe care, cu peste unsprezece secole în urmă, un viking, cu numele de Ingolfur Arnarson, plecat de pe coastele Scandinaviei, a debarcat cu aproximativ 400 de oameni, punînd bazele unei așezări ce avea să devină cu timpul orașul Reykjavik, capitala de azi a Islandei. În ciuda unor vicisitudini ale istoriei, poporul islandez a știut să-și păstreze ființa națională, obținînd la 17 iunie 1944 deplină independență de stat.

Filele vechilor „saga” au fost continuate în analele Islandei moderne prin eforturile oamenilor săi care, înfruntînd natura vitregă, au

izbutit să asigure dezvoltarea economică a țării, să diversifice și să modernizeze ramurile industriei, să obțină realizări și în alte domenii ale activității productive. Pe plan extern, Islanda promovează o politică de colaborare și pace, se pronunță pentru desîntărire și înțelegere, desfășurînd în acest sens o activitate constructivă la O.N.U. și în alte organisme internaționale.

Deși depărtate din punct de vedere geografic, România și Islanda au istoric și tradiții de colaborare, manifestîndu-se dorința extinderii lor pe multiple planuri. În cronica raporturilor bilaterale un moment de o deosebită importanță l-a constituit vizita întreprinsă de președintele Nicolae Ceaușescu în Islanda, în anul 1970. Amplificarea în domenii multiple a raporturilor româno-islandeze, conținută în a doua constituție a Islandei, este rezultatul intereselor celor două țări și popoare, ale cauzei securității, înțelegerii și păcii în Europa și în întreaga lume.

Reuniune consacrată dezvoltării agriculturii în țările africane

YAOUNDE 16 (Agerpres). — Sarcinile dezvoltării agriculturii în țările din Africa centrală se află în prim-planul dezbaterilor reuniunii experților statelor din regiune, care și-a început lucrările în capitala cameruneză. Participanții — economiști, cercetători, sociologi din Burundi, Camerun, Ciad, Congo, Republica Centrafricană, Gabon, Ruanda și Zair — dezbate una dintre cele mai grave probleme cu care se confruntă Africa contemporană — foametea.

Peste 20 de țări ale continentului sînt confruntate cu o gravă criză alimentară, care riscă să ia proporții catastrofele, din cauza secetei prelungite și a înaintării deșertului — a declarat ministrul informațiilor din țara-gazdă. Producția agricolă, ramura de bază a economiilor naționale africane, s-a redus de la începutul deceniului cu zece la sută. Aproximativ 150 milioane de africani suferă în prezent de foamete subnutriție — a menționat vorbitorul.

DIN ACTUALITATEA POLITICĂ

Dialogul greco-turc — o expresie a realismului politic, o cerință a păcii și colaborării în Balcani

La Atena s-au desfășurat la începutul acestei săptămîni convorbiri greco-turce la nivelul șefilor de guvern, care au deschis o nouă etapă însemnată nu numai pe planul relațiilor dintre cele două țări, ci și pe plan mai larg, internațional. În sușul faptului că, pentru prima oară în ultimele trei decenii, s-a încheiat, premierul Turciei a efectuat o vizită oficială la Atena are o profundă semnificație, întrucît seama de faptul că de-a lungul anilor în raporturile greco-turce s-au acumulat un sir de probleme care au generat, în repetate rânduri, situații încordate.

Calea spre actualul dialog de la Atena a fost deschisă la începutul acestui an, cînd premierul Andreas Papandreu și premierul Turciei Turgut Ozal s-au întâlnit la Davos, în Elveția, eveniment urmat de convorbiri între cei doi prim-miniștri în luna martie, la Bruxelles. Deși convorbirile de pînă acum nu și-au propus să soluționeze, propriu-zis, subiecte distincte din diferențele ce grevează relațiile greco-turce — între care controversa privind plauatul continental în Marea Egeea, spațiul aerian limitate apelor teritoriale ale insulelor grecești din zonă, situația din Cipru — rezultatele lor au fost apreciate ca încurajatoare pentru perspectiva unei normalizări a raporturilor dintre cele două țări. Însemnata lor constă în faptul că șefii celor două guverne au hotărât să abordeze într-un mod nou raporturile bilaterale în sensul de a se trece de la confruntare la dialog, apăsîndu-se că aceasta este singura modalitate de a se evita agravarea situației și de a se deschide calea rezolvării problemelor comune înaintării în direcția înțelegerii, păcii și colaborării.

Desigur că obstacolele apărute în decursul deceniilor — unele avînd rădăcini chiar mai îndepărtate — nu pot fi înlăturate de la o zi la alta, în cadrul uneia sau al cîtorva înțiriri; important este însă faptul că cele două guverne au decis să acționeze în direcția normalizării relațiilor reciproce.

Înțelegerea de principiu au fost însoțite de o serie de măsuri și acțiuni practice, menite să netezească terenul unor înțelegeri în unele probleme concrete ale colaborării. Astfel, recenta înfrîngere a fost precedată de intrunirile celor două comitete mixte greco-turce — pentru probleme politice și, respectiv, pentru colaborarea economică — în cadrul cărora s-au încheiat o serie de înțelegeri — ca renunțarea, în anumite perioade, la manevre militare în Marea Egeea, ca și convenirea unor acțiuni de colaborare economică și dezvoltare a turismului. Concomitent, s-au desfășurat convorbiri între miniștrii de externe, precum și contacte la alte niveluri.

În această lumină, recenta întîlnire de la Atena s-a evidențiat atît prin faptul că a fost în măsură să facă un prim bilanț al evoluțiilor din ultimele luni, cît și să stabilească obiective în această direcție. Încă la începutul convorbirilor din capitala Greciei, cei doi premieri au relevat, în declarațiile lor, că urmăresc nu numai să depășească problemele divergente și să creeze un climat mai favorabil în relațiile bilaterale, dar și să stabilească o bază de cooperare între cele două țări. Iar rezulta-

tele convorbirilor se înscriu în cadrul aceleiași orientări de a continua contactele, a întîreți dialogul, a privi din perspectivă pozitivă evoluția istorică, prin eforturi perseverente, a unor raporturi normale, de înțelegere și colaborare.

Designer, noul curs în relațiile greco-turce nu se afirmă lin: este o realitate că în ambele țări, dar și în afara lor, în rîndurile „pescutorilor în ape turburii ale încordării” există cercuri ale vieții politice, legate de vechile ostilități și poziții, care exprimă rezerve și manifestă chiar atitudini de ostilitate față de aceste evoluții, plînd pentru vechia politică de înfruntare. Deși este împiedecă această nu a putut și nu poate să ducă decît la impasuri, la efecte negative și consecințe nefaste pentru ambele țări, precum și pe planuri mai largi, în Balcani și pe ansamblul climatului european.

În contextul dezvoltării dialogului greco-turc, observatorii politici realisti apreciază că important este nu dacă se începe cu „problemele cheie”, „majore” ce afectează cel mai mult relațiile bilaterale și se înainteză spre și problemele „mai mici” — sau invers, dacă se începe cu abordarea celor „secundare”; esențialul constă în opțiunea clară pentru convorbiri politice concrete și construirea de natură să ducă la soluții eficiente, judicioase.

În lumina acestei cerințe, convorbirile greco-turce sînt, pe bună dreptate, apreciate ca o expresie a realismului politic, ca o nouă validare a adevăratei viziuni asupra realității, o ofertă șansă de soluționare a problemelor divergente dintre state, oricît de complexe ar fi acestea, Valoarea metodei tratativelor este pregnant reliefată de faptul că, deși de cînd încă îndelungate și stăruitoare eforturi pentru a rezolva multiple probleme din „dosarul” greco-turc, se poate afirma că în relațiile dintre cele două țări aparînd un nou climat. Chiar în acest sens, comunicatul comun dat publicității la încheierea convorbirilor de la Atena evidențiază că negocierile dintre cei doi miniștri s-au desfășurat „în spirit constructiv, într-o atmosferă bunăvoință și de înțelegere reciprocă”. Se menționează, de asemenea, că primul ministru Andreas Papandreu a acceptat invitația omologului său, Turgut Ozal, de a efectua o vizită la Ankara.

Aceste evoluții se cuvin salutate în mod deosebit prin prima cerință edificării în Balcani a unei zone a bunei vecinătăți, a păcii și colaborării — obiectiv și aspirație ale popoarelor tuturor statelor din zonă, reafirmate pregnant cu prilejul recentei întîlniri de la Belgrad a ministrilor de externe ai țărilor balcanice. În acest sens, stabilirea și dezvoltarea dialogului greco-turc, orice progrese înregistrate spre normalizarea relațiilor dintre cele două state sînt și ar fi de natură să exercite o înfrîntare pozitivă asupra climatului politic din regiunea balcanică, să marcheze contribuții concrete ale respectivelor țări la procesul de transformare a Balcanilor într-o zonă a păcii și înțelegerii. În conformitate cu interesele destindării și securității pe plan general european.

AI. CAMPEANU

LUMEA CAPITALULUI ÎN ADEVĂRATA EI ÎNFĂȚIȘARE

VIETI ÎN DERIVĂ SUB INFLUENȚA DEVASTATOARE A DROGURILOR (II)



Unii traficanți se plimbă prin fața școlilor pentru a face paradă de bogății lor. „Zilnic prin fața liceelor poți vedea Mercedes-uri, Cadillac-uri sau alte mărci de lux”, declară Robert Jones, agent al organismului de luptă împotriva drogurilor din Detroit. „Numai că aceste luxuri aparțin copilor, nu părinților lor”. Unii traficanți, care nu au vîrsta legală pentru a obține permis de conducere, angajează tineri autoconducători.

Bijuteriile, îmbrăcămintea luxosă sînt un al înaltelor însemn al statutului lor social. Aurul a devenit o adevărată monedă pentru minori. Lanțuri groase de aur, care costă pînă la 20 000 de dolari, sînt „ultimul strigăt” al modei, ca și inelele groase din același metal. Mulți dintre tinerii traficanți folosesc însă profiturile pe care le obțin pentru a-și ajuta familiile. „Acasă nu avem ce minca. Cum pot să-mi văd pe mama că suferă de foamete”, declară el, așa cum arată procurorul adjunct George Robinson.

Iar părinții care nu sînt de acord cu ceea ce fac copiii lor sînt supuși intimidărilor. O femeie din Washington a cerut ajutorul autorităților cînd a descoperit ascușe sau patul copilului ei două arme semiautomate, precum și o sumă de 40 000 de dolari.

În unele cazuri, minorii pur și simplu dispar luni de zile. El le comunică părinților: „Nu-ți pot spune unde plec, deoarece dacă îți-as spune, viața lui-și va fi în pericol”. Cei care rostesc aceste cuvînt sînt copii de 12-13 ani.

Consecința inevitabilă: violența în continuă creștere

Nu este deloc surprinzător că cea mai mare parte a cazurilor

Revista americană „TIME” a publicat un tulburător reportaj (prima parte a reportajului a fost reproducă în „Scinteia” din 24 mai) despre un nou și deosebit de îngrijorător fenomen care se constată în societatea americană: atragerea minorilor — ce au de suferit de pe urma șomajului părinților, ca și a posibilității de a fi victime de trafic de droguri — în rîndurile traficantilor — în rîndurile traficantilor. În special al unui derivat al cocainei, denumit „crack”. Ispitit de mirajul unui cîștig ușor, minorii apucă pe panta violenței ori sfîrșesc, la rîndul lor, prin a consuma droguri, devenind, în scurtă vreme, adevărate epave sociale, iar perspectiva de înlăturare a acestei veritabile tragedii, prin adoptarea unor programe reale în domeniul slujbei și al educației, nu se întrevede, după cum apreciază însăși revista amintită.

Redăm, în continuare, noi extrase din acest reportaj.

De violență sînt asociate cu traficul de „crack”. Traficanții, prea tineri pentru a putea obține permisul de conducere a automobilului, au însă acces la ultimele tipuri de arme, cum ar fi mitraliera ușoară. „Zile Luptele dintre bandele rivale au provocat anul trecut 387 de decese la Los Angeles: peste jumătate din acestea au fost victimele nevinovați. Dacă nu ai armă în mîna unui copil, el devine mult mai periculos decît adulții, declară, pe bună dreptate, Janice Warder, de la Biroul procurorului din districtul Dallas. Pur și simplu, acești copii nu-și dau seama de înseamnă viața unui om și cit de ușor este să omori pe cineva”. Autoritățile sînt îngrozite de crimele la care se pot dedica lănași de copii minori. La Detroit, copiii de 14 ani au fost arestați pentru torturarea rivalilor lor.

Majoritatea clienților traficanților de „crack” sînt tot copii. Un drog mai „potrivit” pentru copii nici nu s-ar fi putut concepe, declară Robert Stutman, de la Agenția pentru combaterea traficului de droguri din New York. Acum cînd un copil minor care se drogă trebuia să plătească 80 de dolari pentru o cîmă. Acum un pachet de „crack” costă numai 3 pînă la 5 dolari. Senzația de euforie este instantanee, iar dependența totală. Unii din cei ce folosesc drogurile abia au depășit vîrsta antepreadolescenței. La un centru de reabilitare a toxicomanilor din Detroit se află în tratament copii de șase ani.

Cînd închisorile nu mai pot face față „solicitațiilor”

Corupția creată de noul drog în rîndurile copilor a devenit o adevărată piatră de mîsură a nivelului de civilizație al societății americane. Există o preocupare intensă pentru a se face față. Dar soluțiile avute în vedere sînt lipsite de eficiență. Chișmele numărului areștilor ar spori, cei areștați nu mai au unde să fie deținuți, întrucît închisorile au devenit supraaglomerate. Sistemul penitenciar din districtul Los Angeles, conceput inițial pentru

12 000 de deținuți, adăpostește în prezent 22 600. Inchiisorile și centrele de detenție pentru minori din New York, Detroit și alte orașe importante nu mai pot face nici ele față solicitațiilor. Într-un stat, există mai gravă. Pe de altă parte, există 50 la sută șanse ca cel ce a urmat tratamentul respectiv să recadă în patima drogurilor. Ray Diaz, directorul unei asemenea centru din Bronx, declară: „E nevoie de tratament extern, adeseori pentru tot restul vieții”.

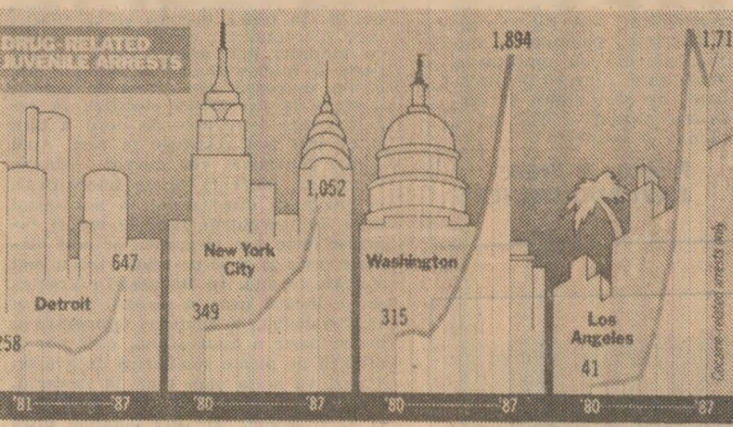
„Un război pe cale de a fi pierdut”

Din păcate, războiul pentru minile și inimile copilor este pe punctul de a fi pierdut. Cînd prin fața unor copii care se zbat în lipsuri sînt fluturate bancnote de 100 de dolari, e greu ca ei să reziste tentației. Doctorul Robert Millman, directorul centrului de reabilitare de pe lîngă spitalul din New York, declară: „Sărăciile ne întrebă, pe bună dreptate: ce faceți pentru noi?”

Din păcate, nu prea se fac multe. Slujbe nu există. În ultimii șapte ani, numărul de noi locuri de muncă în întreprinderi a scăzut, iar administrația Reagan a amputat serios alocările bugetare pentru programele de formare profesională a tineretului. Salariul minim, întrucît seama de inflație, este la nivelul său cel mai scăzut din ultimii 15 ani. În 1977, numărul celor care trăiesc de pe urma unor salarii sub nivelul sărăciei (9 464 de dolari pentru o familie compusă din trei persoane) a crescut de la 2,8 la 16 milioane.

La fel de reduse sînt și posibilitățile în ce privește educația. Cheltuielile publice pentru învățămînt au scăzut în California cu 1,5 la sută, în timp ce numărul elevilor

Traficul de droguri și curba delincvenței juvenile



Graficul de mai sus redă sugestiv creșterea vertiginosă a numărului minorilor areștați pentru trafic de droguri în cîteva mari orașe americane. Recordul îl deține Washington-ul, unde, în decurs de 7 ani (1980-1987), s-a ajuns de la 315 cazuri la 1 894

crește continuu. Mulți elevi din cursurile superioare de liceu din California abia știu să scrie și să citească și localul din rîndurile lor se recrutează membrii bandelor de tineri care fac trafic de droguri. În ceea ce privește învățămîntul superior, subsidii federale — burse, imprumuturi etc. — au scăzut cu 16 la sută în 1987 față de 1980, în timp ce taxele universitare s-au dublat aproape. Numărul tinerilor de culoare care urmează cursurile colegilor a scăzut cu 26 000 între 1980 și 1985.

În condițiile în care deficitul bugetar federal se ridică la 150 miliarde dolari anual, este improbabil

ca această situație să poată fi remediată în viitorul apropiat, indiferent cine va fi noul ocupant al Casei Albe. Nu există însă nici un dubiu în legătură cu ceea ce noul președinte ar trebui să facă: lansarea unor inițiative viabile în domeniul slujbei și educației. Dacă nu se va face nimic în această privință, atunci tot mai mulți copii vor fi atrași de ispită traficului de droguri. Tot mai mulți din acești traficanți vor deveni la rîndul lor toxicomani, iar cînd vor ajunge la vîrsta de 20 de ani vor fi în stare de înfrîngere. Numărul victimelor în acest cataclism al drogurilor va crește tot mai mult.

„La aceste concluzii ale săptămînalului american ce s-ar mai putea adăuga? Cutremurător prin aspectele pe care le dezvăluie, reportajul din „Time” constituie, fără îndoială, un document sociologic mai mult decît grîtîr pentru sine însuși, fără a mai fi nevoie de comentarii suplimentare. Faptul a căpatat notorietate din cauza de înspăimîntătoare, incit președintele Reagan, într-o recentă cuvîntare, a descris necesitatea combaterii traficului de droguri ca „o urgență națională”, în eforturile pentru a-i limita efectele devastatoare urmînd a fi atrase, de acum înainte, pe scară largă, și forțele militare ale țării, precum și garda națională. Condamnarea, nu se mulț, a unui mare traficant, acuzat de importat în S.U.A. în ultimii ani cantități incredibile de 3,3 milioane tone de cocaină, reprezentînd un succes în această luptă, este apreciată însă, prin dezvăluirile din cursul procesului, și ca o dovadă a vastității nebdunite căpătătoare de comertul ilicit cu stupefianți. Asemenea mari traficanți din umbră, din care cea mai mare parte au rămas încă nedescoperiți, promotori ai unui gigantice business, cu o cifră de afaceri ce se ridică la sute de miliarde de dolari anual, sînt adevărați vinovați pentru expansiunea nefastă