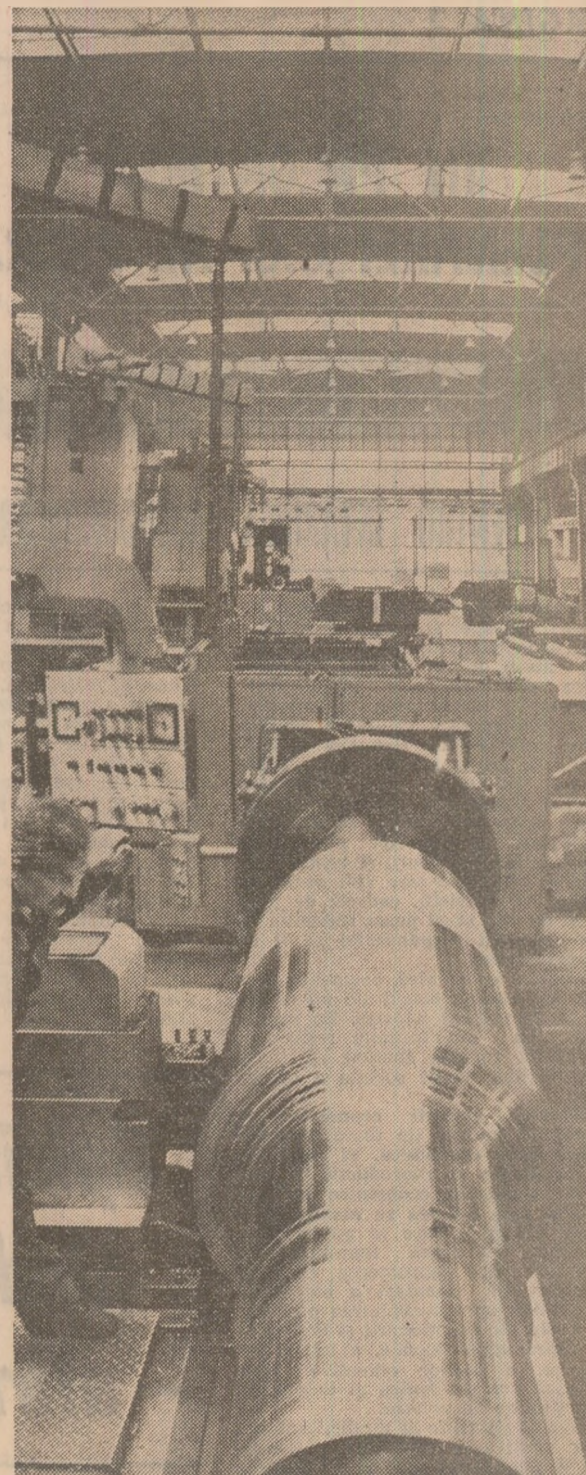


În acest an, Combinatul de utilaj greu din Cluj-Napoca are sarcini sporite în realizarea producției față de anul precedent. Răspunderea cu care au fost analizate obiectivele prevăzute s-a reflectat în măsurile adoptate pentru îndeplinirea lor, în angajamente asumate de a depăși prevederile de plan la o serie de indicatori. Din bilanțul activității pe primele patru luni ale anului rezultă că la unele produse planul a fost depășit: la oțelul aliat superior cu 3 630 tone, la lingouri vandabile cu 1 828 tone, la piese turnate din fontă, la utilaje energetice, piese de schimb pentru mașini-unelte și altele. Productivitatea muncii este cu aproape 15 la sută mai mare decât în anul trecut. (Marin Oprea, corespondentul „Științei”).

Foto: Sandu Cristian



ÎN LUMINA EXPUNERII TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN PREGĂTIREA PLENAREI C.C. AL P.C.R.

PRIN PROPRILE FORȚE, PROGRES ECONOMIC SUSȚINUT

Evaluări, prognoze, scenarii economice mai mult sau mai puțin fundamentate, elaborate pe diverse meridiane ale planetei, converg spre concluzia, de regulă cu pronunțată tentă pesimistă, că țările lumii, cu deosebire cele aflate în curs de dezvoltare, care reprezintă imensa majoritate, se confruntă cu o stare de profundă recesiune, deocamdată fără perspectiva de a fi depășită curând. Una din cauzele, indelebil evocate, o constituie imensa povară a datoriei externe, sportată în mod artificial de un apăsător sistem de dobânzi prin intermediul cărui țările capitaliste dezvoltate au transferat consecințele actuale crize economice mondiale pe umerii țărilor în curs de dezvoltare.

Această stare alarmantă de lucruri a fost evidentiată în repetate rânduri de tovarășul Nicolae Ceaușescu, împrejurări în care au fost precizate și căile de acțiune pentru ieșirea din impas. Problemele crizei economice mondiale au fost evocate și în cadrul recentei expunerii, rostite la sfârșitul lunii aprilie a.c. în cadrul sesiunii Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

În spiritul gândirii dialectice, afirmată exemplar de-a lungul celor 23 de ani de când se află în fruntea partidului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu atrăgea atenția că, prin intermediul interdependenței economice care s-a creat între toate statele lumii, efectele negative ale economiei mondiale se resimt, într-o măsură mai mare sau mai mică, în toate statele, fără deosebire de orânduire socială.

Este de înțeles faptul că aceste consecințe se resimt, într-un fel sau altul, și asupra economiei românești. Ideea a fost ilustrată de secretarul general al partidului în urma cu mai bine de un an, când a înfățișat un expresiv tablou al importanțelor prejudicii pe care le-a adus economiei noastre naționale.

Revelator este faptul că, în ciuda situației precare în care se află de aproape un deceniu și jumătate economia mondială, a agravării relațiilor economice internaționale, economia noastră națională s-a înscris, în toată această perioadă, într-o evoluție dinamică, înregistrând ritmurile notabile de creștere a producției materiale, ceea ce a asigurat sporirea continuă a avuției naționale, baza materială pentru realizarea în acest răstimp a unor vaste lucrări de investiții industriale, agricole și social-culturale, pentru ridicarea, în continuare, a nivelului de trai al întregului popor.

Desigur, există deplina înțelegere a faptului că dezvoltarea economiei noastre se confruntă, în condițiile actuale, cu o seamă de factori nefavorizanti. Aceștia, cit și unele neajunsuri ce țin de propria muncă, au generat anumite nesincronizări față de prevederile mobilizatoare ale planului, rămânând în urmă pe care ne-am propus să le recuperăm în timpul cel mai scurt posibil.

Evoluția continuă ascendentă a economiei îi îndeamnă pe observatorii sinceri interesați de realitățile românești să se întrebe, așa cum de altfel au făcut-o în mai multe rânduri și în deceniul trecut, când țara a fost lovită de mari calamități naturale, de unde izvorăște această sete de înaintare, această forță de propulsie, această îndrăzneală de a merge neabătut înainte, de a nu ne lăsa purtați în derivă de „curenții” conjuncturale potrivite.

Orice explicație s-ar încerca, desigur nu poate fi ocolit faptul esențial că puterea națiunii noastre de a aborda proiecte mereu mai îndrăznețe, mai ample, de a depăși vremelnicele vicisitudini, izvorăște din încrederea în propriile forțe crea-

toare, din evaluarea lucidă a posibilităților și resurselor de care dispunem, idee ce irumpe din întregul nostru. Expunerii secretarului general la partidului. Întreaga acțiune de perfecționare este circumscrisă efortului de valorificare superioară a creativității poporului român, de fructificare la un înalt nivel de eficiență a factorilor de producție. Conștiința forței poporului român este determinată, înainte de toate, de imensa capacitate a partidului de a stringe într-un unic suvoi energiile făuritoare de valori ale întregului popor și de a le orienta în direcțiile cardinale ale progresului economic-social. Din gândirea lucidă, responsabilă a partidului, adică ancorată în simțirea și nevoile poporului, își trage țara voința sa de a merge mereu înainte spre împlinirea, până la sfârșitul acestui secol, a țelului de a încadra România între statele dezvoltate ale lumii din punct de vedere economic.

În această istorică ascensiune pe scara progresului economic-social, efortul propriu constituie factorul decisiv al victoriei. Este un imperativ pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu l-a înfățișat deosebit de sugestiv când spunea: „Nici o țară din lume, nici un popor nu s-a dezvoltat așteptând ajutorul altora, nici o națiune nu se va putea dezvolta așteptând ca alții să facă eforturi pentru ea”.

Fiecare zi din existența națiunii noastre este o zi de puternică dăruire în muncă. Se muncește cu pasiune — adeseori cu autentic eroism — în fabrică ca și pe câmp, pe șantier ca și în laboratoare. O stare de spirit potrivnică automulțumirii, suficientă, mereu doritoare de progres animă mie-

Ioan ERHAN

(Continuare în pag. a II-a)



Noi construcții de locuințe în centrul orașului Zalău

Foto: E. Dichisceanu

În oglinzile limpezi ale criticii, adevărul nu poate fi încetăținit

O scrisoare ne-a sosit nu de mult de la Iași. Putea de-a lungul celor douăzeci și trei de ani de când se află în fruntea partidului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu atrăgea atenția că, prin intermediul interdependenței economice care s-a creat între toate statele lumii, efectele negative ale economiei mondiale se resimt, într-o măsură mai mare sau mai mică, în toate statele, fără deosebire de orânduire socială.

Este de înțeles faptul că aceste consecințe se resimt, într-un fel sau altul, și asupra economiei românești. Ideea a fost ilustrată de secretarul general al partidului în urma cu mai bine de un an, când a înfățișat un expresiv tablou al importanțelor prejudicii pe care le-a adus economiei noastre naționale. O scrisoare ne-a sosit nu de mult de la Iași. Putea de-a lungul celor douăzeci și trei de ani de când se află în fruntea partidului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu atrăgea atenția că, prin intermediul interdependenței economice care s-a creat între toate statele lumii, efectele negative ale economiei mondiale se resimt, într-o măsură mai mare sau mai mică, în toate statele, fără deosebire de orânduire socială.

Revelator este faptul că, în ciuda situației precare în care se află de aproape un deceniu și jumătate economia mondială, a agravării relațiilor economice internaționale, economia noastră națională s-a înscris, în toată această perioadă, într-o evoluție dinamică, înregistrând ritmurile notabile de creștere a producției materiale, ceea ce a asigurat sporirea continuă a avuției naționale, baza materială pentru realizarea în acest răstimp a unor vaste lucrări de investiții industriale, agricole și social-culturale, pentru ridicarea, în continuare, a nivelului de trai al întregului popor.

Pornind de la o scrisoare primită la redacție

primului impuls. Pentru că la Centrul teritorial de calcul Iași l-am găsit la datorie pe semnatul scrisorii. Conducându-și formația de lucru care nici vorbă să fie... desființată.

Avem atâtea lucrări de dus la bun sfârșit, încât abia primim cu cele două formații.

În această ordine de idei aflăm și pentru ce autorul rîndurilor trimise la redacție a fost chemat, după adunarea de partid, la biroul executiv al consiliului oamenilor muncii: deosebitele și-a exprimat părerea că sint prea puțini oameni în comitetul unde lucrează, în raport cu indicatorii de serviciu care le revin, a fost solicitat ca, împreună cu alți doi colegi de muncă, să revadă gradul de încălzire a oamenilor cu sarcini concrete de producție, gradul de îndeplinire a normelor, de realizare a retribuițiilor și, în raport de toate acestea, să formuleze propuneri concrete.

Lăsăm la latitudinea cititorului să aprecieze dacă un astfel de dialog poate fi... suspectat de intenții de înăbușire a criticii!...

Nu ne putem reține, totuși, în treburile: Cum de ați putut scrie că, după adunarea de partid în care ați formulat păreri critice, sînteți în postura omului în căutare de servicii? N. G. nu-i în criză de argumente:

— Am vrut să fiu sigur că nu se va întâmpla acest lucru.

Spiritul de prevedere e una, acuză nedreaptă cu totul alta. Nu vrem să mergem mai departe pe „logica” acestei optici, care poate conduce la lucruri paradoxale. („Ce să mai semănăm mălai, că tot îl mănincă vrăbile, nu?”). În schimb, nu ne putem reține să nu stăruim asupra mentalității omului care se scooteste nedreptății, neînțelese, persecutat, chiar înainte de a i se întâmpla așa ceva. Se scooteste, dar nu e. Ce anume îl face să hiperbolizeze realitatea? Să fantazeze pe tema unor presupuse „tesături” împotriva lui? Cumva o stare de îngrijorare a intențiilor adevărate, cinstite ale celor din jur și, de aici, suspăctarea lor de gândiri ascunse?

Sint tot atâtea întrebări pe care le punem lui N. G. (Și, deopotrivă, tuturor celor care mai ajung să gîndească și să se comporte astfel). Atunci cînd le puni de oameni, cînd față de tovarășii tăi de muncă ai o comportare necivilizată, de permanentă iritare, cînd crezi că în orice împrejurare ai numai tu dreptate, că numai tu ai dreptul să observi lipsurile celorlalți și tu ei

Ilie TĂNĂSACHE
Manole CORCACI

(Continuare în pag. a II-a)

În toate organizațiile de partid, în toate colectivele de oameni ai muncii, în toate domeniile vieții economice și sociale

DEZBATERI • EXPERIENȚE • OPINII

PAGINA A II-A

BUCOREȘTI—PORT LA DUNĂRE!

Soarele este, sus, deasupra orașului. În lac, încă se vad ochiurile unor grînduri mai înalte. Ieri, aia-tăleri erau mai întinse. Pe zi ce trece se subiază, nu peste multă vreme vor fi înghițite de ape. Este lacul de acumulare Mihăilești — Cornetu, complet tăluzat cu dale de beton, exact kilometrul 83. Cu să ajungem la borna 72, adică la portul „30 Decembrie”, urmăm în aval cursul Argeșului, cîțiva kilometri pe un drum mai cotit, pe lângă dalele elastice cu care va fi placat canalul pe această porțiune navigabilă și care va fi amenajată pentru păstrarea debitului de apă. Trezem pe lângă satul Cornetu, pe lângă sălcie, la zăvoaile, salcimi înflorite ai Dărăștilor... Spre port mergem. Spre bieful 4 — cum îl auzim pe specialiști — unde s-au forat și turnat vreo de metri de beton, în jur de draga 6162, ritmic, tenace, nelerător mușcă pămîntul — vreo 150 mc pe oră — absorbindu-l, azvîrlindu-l, împingîndu-l de acostare. Construcțorul termină cheul, draga fîșează bazinul — ni se spune. Seful dragor Dan Clineanu speră că în două luni să plece pe Argeș în jos mai departe, să rezolve aici cit mai repede pămîntul pină la coloanele de beton și malurile-încintă port.

În vis, o speranță care devine realitate: București

— port la Dunăre. O speranță o certitudine, prioritate printre marile obiective, printre magistralele construite ale acestor ani. 64,2 km de foraj și excavări în rocă (mai clar, deocare, turnări de beton în ecluze și ziduri de sprijin au însemnat Canalul Dunăre — Marea Neagră 31,6 km — lucrări similare pe aceeași structură de sol — s-au calculat la Canalul

însemnînd ecluză, baraj, hidrocentrală. În plus, de-a lungul a 83 de kilometri pămîntul care se scoate va fi folosit la diguri, iar utilajele, din cauza dificultății accesului, trebuie să fie nu numai foarte numeroase, dar și mici și ușoare. O prioritate „0” deci pentru centrul nostru, pentru Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, o importanță lucrare

a întregului traseu — 72 de kilometri fiind navigabil! — de unde specialiștii, avînd o privire de ansamblu pe tot Canalul București — Dunăre, au calculat un volum total de circa 157 milioane de metri cubi excavati (64 de milioane obținîndu-se prin dragare). O magistrală care impune umpluturi de diguri — circa 60 milioane mc, vreo 1,6 milio-

tare. Cum spune agronomul Gheorghe Nitu, directorul I.A.S. Mihăilești, vecin cu riul Argeș, unitate „Erou al Noii Revoluții Agrare”: „Aur pentru cîmpurile noastre. „Aur” pentru țara. O realitate. Lucrările pentru formarea lacului Mihăilești—Cornetu, începute în a doua jumătate a anului 1986, au fost încheiate la 15 mai 1988. Lucrările de regularizare între lac și „30 Decembrie” — sint realizate circa 80 la sută. Portul „30 Decembrie”, care va fi Zala în ’89, este, de asemenea, bine conturat. Urmează nodul hidrotehnic 4, unde se finalizează excavatiile din incinta (într-o jumătate de an) apoi un alt punct fierbinte, bieful 1 (între Oltenita și Budești, care pe 23 de kilometri beneficiază de participarea ostarilor — constructorii s-au terminat ecramenele de etansare ale incintei nodului hidrotehnic 1. S-a demarat și la coloanele forate a ale portului Oltenita și la cele două porturi de așteptare ale nodului hidrotehnic și executia digurilor...

— Să revenim la dificultățile conținute în acest canal, la problemele speciale, tovarășe inginer.

— Chiar aici, la kilometrul 83 — ne explică tînărul inginer Valentin Nedelcu — se poate vedea limpede una dintre marile

Reportaj de la șantierele amenajării complexe a rîului Argeș

Portul Albă — Mîdia-Năvodari! Cum se poate defini calea navigabilă București — Dunăre? „Cea mai complexă lucrare românească de acest gen în ecluze și ziduri de sprijin au însemnat Canalul Dunăre — Marea Neagră 31,6 km — lucrări similare pe aceeași structură de sol — s-au calculat la Canalul

la care vor semna lucrătorii, specialiști din toate județele țării — așa cum a indicat secretarul general al partidului — și care va fi dată în folosință în anul 1989”.

Nu au trecut mai mult de două ore de la amiază. Din nou ne-am oprit pe malul lacului Mihăilești. La 83 km distanță de Oltenia, acolo unde, alergînd, apele Argeșului se varsă în Dunăre. La borna 83, unde în final pe hartă va fi notat cel mai mare lac de acumulare din țară (un volum de apă de circa 80 milioane mc), plămădit din nisipul și balastul scos chiar din incinta lui (material compactat din care s-au făcut cut și digurile cu structuri de baraj) și etanșat cu un perete de beton de vreo 30 de metri adîncime. Dorna de la care începe număratoarea inversă

oane mp pereți mulți, protecții de maluri din dale de beton — circa 6,2 milioane mp — dalele tehnice fiind clare — coloanele forate la care se așteaptă și podurile rutiere — de cale ferată — în jur de 60 000 m l. Un canal de proporții care, așa cum arată harta, marchează patul biefului (asce trasee cu nivel de apă constant), cinci noduri hidrotehnice compuse din ecluze gemene pentru navigație, baraj și hidrocentrală, trei poduri rutiere, două poduri de cale ferată și, două porturi — București — 30 Decembrie și Oltenita. Investiții de mari proporții care vor aduce însă importante economii medii anuale provenite din transporturile pe apă față de calea ferată, o capacitate de transport de 30 milioane tone pe an și îngrăirea a peste 107 mil de hect-

oane mp pereți mulți, protecții de maluri din dale de beton — circa 6,2 milioane mp — dalele tehnice fiind clare — coloanele forate la care se așteaptă și podurile rutiere — de cale ferată — în jur de 60 000 m l. Un canal de proporții care, așa cum arată harta, marchează patul biefului (asce trasee cu nivel de apă constant), cinci noduri hidrotehnice compuse din ecluze gemene pentru navigație, baraj și hidrocentrală, trei poduri rutiere, două poduri de cale ferată și, două porturi — București — 30 Decembrie și Oltenita. Investiții de mari proporții care vor aduce însă importante economii medii anuale provenite din transporturile pe apă față de calea ferată, o capacitate de transport de 30 milioane tone pe an și îngrăirea a peste 107 mil de hect-

oane mp pereți mulți, protecții de maluri din dale de beton — circa 6,2 milioane mp — dalele tehnice fiind clare — coloanele forate la care se așteaptă și podurile rutiere — de cale ferată — în jur de 60 000 m l. Un canal de proporții care, așa cum arată harta, marchează patul biefului (asce trasee cu nivel de apă constant), cinci noduri hidrotehnice compuse din ecluze gemene pentru navigație, baraj și hidrocentrală, trei poduri rutiere, două poduri de cale ferată și, două porturi — București — 30 Decembrie și Oltenita. Investiții de mari proporții care vor aduce însă importante economii medii anuale provenite din transporturile pe apă față de calea ferată, o capacitate de transport de 30 milioane tone pe an și îngrăirea a peste 107 mil de hect-

oane mp pereți mulți, protecții de maluri din dale de beton — circa 6,2 milioane mp — dalele tehnice fiind clare — coloanele forate la care se așteaptă și podurile rutiere — de cale ferată — în jur de 60 000 m l. Un canal de proporții care, așa cum arată harta, marchează patul biefului (asce trasee cu nivel de apă constant), cinci noduri hidrotehnice compuse din ecluze gemene pentru navigație, baraj și hidrocentrală, trei poduri rutiere, două poduri de cale ferată și, două porturi — București — 30 Decembrie și Oltenita. Investiții de mari proporții care vor aduce însă importante economii medii anuale provenite din transporturile pe apă față de calea ferată, o capacitate de transport de 30 milioane tone pe an și îngrăirea a peste 107 mil de hect-

Smaranda OTEANU
Florea CEAUȘESCU

(Continuare în pag. a III-a)

ÎN PEAJMA ZILEI DE 1 Iunie Permanențe majore ale educației copiilor: DRAGOSTEA DE MUNCĂ, IUBIREA DE PATRIE

În corespondența primită de redacție, apropierea zilei de 1 Iunie — Ziua internațională a copilului — face să crească numărul scrierilor și articolelor consacrate diferitelor aspecte ale vieții tinerilor vîrstare din patria noastră, sîrînțelii lor ca școlari și mici cetățeni, încercărilor și împlinirilor lor în sălile de clasă ori în amfiteatrele cele mari ale educației prin hîrnicie și pentru hîrnicie. În centrul atenției se află, în mod firesc, problematica educației patriotice, a formării spiritului revoluționar, teme puternic reliefate în Expunerea prezentată de tovarășul Nicolae Ceaușescu la sesiunea Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. din 29 aprilie.

Din sînta numeroaselor metode educative și rezultate concrete obținute în unele spații ale formării tinerilor vîrstare ale țării spre a deveni constructori de nădejde ai viitorului socialist și comunist al României, propunem astăzi atenției unele dintre preocupările și strădaniile copiilor și educatorilor din județul Prahova, cu convingerea că multe alte exemple asemănătoare pot fi înfățișate în întreg cuprinsul țării.

Recent, am primit o veste de la șantierul de cercetări arheologice Budureasca: „Membrul cercetărilor de istorie-arheologie al Casei pionierilor și școlimilor patriei — Mizil au scos la lumină o nouă dovadă a milenarei noastre existențe pe străbuncle meleaguri românești din această parte de țară. Este un fragment de vas incizat, cu stindard dacic, datat din secolul IV î.e.n. Descoperirea aparține pionierilor

Mihaila Bălănescu, Bogdan Mărculescu, Dragoș Petcu, Iulică Stămate și Noemi Mihailescu, sub îndrumarea profesorului Gheorghe Panait”.

În fiecare an, sute de elevi și pionieri din Prahova participă, alături de specialiștii muzeului județean de istorie și arheologie, la activitatea de cercetare pe acest mare șantier de la Budureasca, ce se înscrie în cultura materială Ipotești-Cindecuș, din secolele V—VII



e.n. În 1980, cu prilejul începerii lucrărilor de amenajare a satului de vacanță de la Boboci, la care au participat pionierii din orașul Mizil, s-a descoperit o așezare din secolele IV—V e.n., amplasată pe o mai veche locuire din neolitic. De atunci, aici funcționează un șantier propriu al pionierilor, scoîndu-se la iveală numeroase vestigii. Între care ceramică neolitică, obiecte de uz casnic, ponsoane din os, toporase din piatră silexuită, silexuri, unelte și altele. Toate se găsesc astăzi într-o frumoasă colecție

muzeală, aflată la Casa pionierilor și școlimilor patriei din Mizil. De altfel, pionierii din județul nostru au contribuit și contribuie la amenajarea în școli a unor culturi muzeistice, la acțiuni de îngrijire a monumentelor istorice, la realizarea unor lucrări de creație

Maria GHEORGHE
CALITA

(Continuare în pag. a III-a)

