

Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LVII Nr. 14 076

Duminică 22 noiembrie 1987

6 PAGINI — 50 BANI

În întîmpinarea
Conferinței
Naționale
a partidului

Sarcinile economice — îndeplinite exemplar!

PAGINA A II-A

ÎN SPIRITUL SARCINILOR SUBLINIATE LA ȘEDINȚA
COMITETULUI POLITIC EXECUTIV AL C.C. AL P.C.R.

Trebuie realizată o îmbunătățire radicală a activității economice pentru realizarea integrală a planului!

În această ultimă parte a celui de-al doilea al paragrafului cinci-
 anal, îndeplinirea în cel mai bun
 condiții a tuturor indicatorilor de
 plan constituie, trebuie să constituie
 principalul obiectiv al activității
 desfășurate de oamenii muncii din
 industrie, din agricultură, de pe
 sartișerie de investiții, din institu-
 țele de cercetare științifică și ingie-
 nerie tehnologică, din proiectare,
 din absolut toate sectoarele economice
 naționale. Punind față în față
 sarcinile prevăzute cu rezultatele
 obținute în perioada care a trecut
 din acest an, muncitorii și specia-
 listii din multe unități economice
 au, fără îndoială, motive de satisfac-
 ție, știind că și-au făcut pe de-
 plin datoria, că au îndeplinit ritmic,
 integral planul la producția fizică
 și export, că au reușit să obțină în-
 semnate economii de materii prime,
 materiale și energie, că au mai
 făcut un pas înainte în direcția
 creșterii eficienței economice.

În numeroase unități însă aceeași
 analiză comparativă pune în eviden-
 ță o serie de rămășițe în urmă
 în îndeplinirea sarcinilor de plan.
 Iată de ce, pornind de la situația
 prezentă a activității economice, se
 manifestă, pentru asigurarea tutur-
 or condițiilor necesare recuperării
 resurselor și realizarea în bune
 condiții a planului.

În spiritul sarcinilor subliniate la
 ședința Comitetului Politic Execu-
 tiv, al indicatorilor date cu acest
 prilej de secretarul general al parti-
 dului, este necesar ca toate cadrele
 de conducere de partid și de stat
 din economie să acționeze cu în-
 treaga răspundere pentru ca, în lu-
 nile noiembrie și decembrie, să se
 înregistreze o îmbunătățire radicală
 a situației economice, care să
 asigure îndeplinirea în bune
 condiții a planului pe acest an.
 Pentru aceasta, se impune ca în pe-
 rioada în care ne aflăm să se asig-
 ure funcționarea cu înalt randu-
 ment a tuturor capacităților de pro-
 ducție, astfel încît producția să se
 realizeze ritmic, în cantitățile și
 sortimentele prevăzute, conform
 necesităților economiei naționale, în
 această privință, de maximă însem-
 nanță sînt măsurile pe care guver-
 nul, ministerele, centralele indus-
 triale și întreprinderile, organiza-
 țiile de partid și de stat, trebuie
 să le adopte pentru înlăturarea fer-
 mă, neîntreruptă a tuturor neajun-
 surilor legate de atingerea indica-
 torilor tehnico-economici stabiliți
 la noile capacități de producție. În
 domeniul respectiv, așa cum se cu-
 oaze, sînt întocmite programe
 speciale prin a căror aplicare tre-
 buie ca, pînă la Conferința Națio-
 nală a partidului, să se asigure
 realizarea parametrilor proiectați la
 toate capacitățile puse în funcțiune.

O asemenea cerință are o motivație
 economică limpede, indubitabilă:
 pe de o parte, în noile obiective în-
 tratate în funcțiune au fost investite
 valori materiale și financiare impor-
 tante, s-a cheltuit muncă socială,
 s-a consumat din venitul național și
 este deci firesc, este obligatoriu ca
 aceste eforturi să fie răsplătite, ob-
 ținîndu-se producția și eficiența
 economică scontate. Pe de altă
 parte, se cuvine remarcat că pe
 producția noilor investiții se con-
 tează efectiv, intrucît a fost luată
 în calcul resursa materială a
 economiei, deci, asigurarea lor
 integrală poate afecta desfășurarea
 normală a procesului de aprovizionare
 tehnic-materială.

De bună seamă, planul la nivelul
 fiecărei întreprinderi, centrale și pe
 ansamblul ramurilor poate fi con-
 siderat realizat numai cînd au fost
 îndeplinite toate prevederile, la toți
 indicatorii cantitativi și calitativi.
 Pornind de la această cerință, în
 spiritul exigențelor formulate la re-
 centă ședință a Comitetului Politic
 Executiv, în fiecare întreprindere
 trebuie să se acționeze cu toată
 hotărîrea pentru buna organizare și
 desfășurare a activității productive,
 luîndu-se măsuri pentru utilizarea
 cu spirit gospodăresc a materiilor
 prime, materialelor, combustibilului
 și energiei, pentru reducerea che-
 ltuțiilor de producție și îndeosebi a
 celor materiale, pentru eliminarea
 pierderilor și înlăturarea oricăror

ÎN AMBIANȚA DE MUNCĂ INSUFLEȚITĂ, CARACTERISTICĂ APROPIERII CONFERINȚEI NAȚIONALE A PARTIDULUI, SALUTAT CU MANIFESTĂRI DE DEOSEBITĂ CĂLDURĂ DE CONSTRUCTORI ȘI LOCALNICI

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a inaugurat ieri grandioase obiective ale construcției socialiste: podurile de la Fetesti și Cernavodă și Canalul Poarta Albă — Midia-Năvodari

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a inaugurat oficial, sîmbătă, 21 noiembrie, ansamblul feroviar și rutier de poduri dunărene din zona Fetesti-Cernavodă, precum și Canalul Poarta Albă — Midia-Năvodari.



Acum, cînd oamenii muncii de pe întreg cuprînsul țării, într-o atmosferă de puternică angajare patriotică, împlinesc cu remarcabile fapte de muncă apropiată Conferința Națională a Partidului Comunist Român și aniversarea a 40 de ani de la proclamarea Republicii, constructorii au raportat conducătorului partidului și statului nostru îndeplinirea misiunii încredințate — bordanul cărui se lucrărilor acestor obiective de cea mai mare însemnătate pentru economia românească — împunătoare opere înscrise în fișele de aur ale devenirii noastre socialiste, ale perioadei de înegalabilă împlinire intrate în istorie sub numele cîtoru-
 lui României socialiste moderne.
 „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Podul de la Cernavodă, cel mai mare de acest fel din Europa, înălțat peste apele Dunării, podul de la Fetesti,

peste brațul Borcea, Canalul Poarta Albă — Midia-Năvodari sînt grandioase realizări ale poporului român, pilduitoare exemple ale vocației sale pasnice de constructor.
 Tatălășca secretarului general al partidului cu muncitorii și specialiștii care au participat la realizarea acestor monumentale lucrări a început în localitatea Fetesti. Elicopterul prezidențial, la bordul cărui se aflau tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu, a aterizat în apropierea noului sistem complex de poduri rutiere și feroviare: tot aici începe tronsoanul autostrăzii construite între împunătoarele poduri peste Borcea și Dunăre, integrate organic planului de dezvoltare economico-socială a zonei din vecinătatea Canalului Dunăre — Marca Neagră.

Acum, cînd oamenii muncii de pe întreg cuprînsul țării, într-o atmosferă de puternică angajare patriotică, împlinesc cu remarcabile fapte de muncă apropiată Conferința Națională a Partidului Comunist Român și aniversarea a 40 de ani de la proclamarea Republicii, constructorii au raportat conducătorului partidului și statului nostru îndeplinirea misiunii încredințate — bordanul cărui se lucrărilor acestor obiective de cea mai mare însemnătate pentru economia românească — împunătoare opere înscrise în fișele de aur ale devenirii noastre socialiste, ale perioadei de înegalabilă împlinire intrate în istorie sub numele cîtoru-
 lui României socialiste moderne.
 „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Podul de la Cernavodă, cel mai mare de acest fel din Europa, înălțat peste apele Dunării, podul de la Fetesti,

Ansamblul feroviar și rutier de poduri dunărene — o prestigioasă realizare, de mare însemnătate în dezvoltarea economiei naționale

În întîmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu au venit numeroși constructori ai acestor obiective de mare amploare, precum și zeci de mii de cetățeni din Fetesti și localitățile vecinate, care le-au făcut o călduroasă primire. Prin urale și ovății puternice, cei veniți în întîmpinare au adus un fierbinte omagiu conducătorului iubit al partidului și statului nostru pentru grija sistematică ce o poartă dezvoltării multilaterale a României socialiste, înlăturării obiectivelor stabilite de Congresul al XIII-lea și P.C.R.
 Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu le-au fost adresate respectuoase urări de bun soșit, în numele locuitorilor județului Ialomița, de către tovarășa

Alexandrina Găinuse, prim-secretar al comitetului județean de partid. Se aflau de față alți membri ai organelor locale de partid și de stat, reprezentanți ai conducerii întreprinderii și instituțiilor care au participat la proiectarea, construirea și darea în folosință a împunătorului ansamblu cuprînzînd podurile dunărene și autostrada Fetesti — Cernavodă, unul din cele mai mari obiective de investiții din domeniul transportului rutier și feroviar din țara noastră.
 O formație alcătuită din membri ai găzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei a prezentat onorul.

(Continuare în pag. a III-a)

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

Dragi tovarăși,
 Doresc, în primul rînd, să vă adresez tuturor, în numele Comitetului Central al partidului, al Consiliului de Stat și al guvernului, precum și al meu personal, un salut călduros, revoluționar și de mai bune urări. (Aplauze și urale puternice; se scandează îndelung „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!”).
 Inaugurarea Canalului Poarta Albă — Midia-Năvodari, constituie încă o expresie a muncii pline de abnegație a întregului nostru popor, în strînsă unitate, sub conducerea partidului comunist — forța politică conducătoare a întregii națiuni pentru înlăturarea hotărîtor Congresului al XIII-lea, a Programului partidului de faurire a societății socialiste multilaterale dezvoltate și înaintare fermă spre comunism. (Aplauze și urale puternice; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu — România, stîmna noastră și mindria!”).
 Pentru minunatele realizări obținute de constructorii, de militarii și brigăzile de tineret prin realizarea acestui canal, care deschide o nouă ieșire spre Marea Neagră, doresc să adresez calde felicitări tuturor constructorilor și muncitorilor, tu-

turor militarilor forțelor noastre armate, precum și tuturor tinerilor care, în brigăzile de tineret, au adus contribuția lor la realizarea acestui important obiectiv național. (Urale și aplauze îndelungate; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!”).
 Prin înlăturarea obiectivelor stabilite de Congresul al XIII-lea pentru acest al 8-lea cincinal, Canalul Poarta Albă — Midia-Năvodari va rămîne întotdeauna ca un obiectiv important realizat prin munca întregului popor, sub conducerea partidului, ca o expresie a forței creatoare a întregii noastre națiuni. (Aplauze și urale puternice; se scandează îndelung „Ceaușescu — P.C.R.”).
 Și realizarea acestui canal — ca și a altor obiective de dezvoltare economico-socială — demonstrează justetea politicii partidului nostru, care pune în centrul întregii activități dezvoltarea generală a forțelor de producție, a economiei naționale, a științei, învățămîntului, culturii, pentru a asigura ridicarea continuă a patriei noastre spre noi culmi de progres și civilizație, a bunăstării materiale și spirituale a poporului — țelul suprem al partidului nostru comunist, esența societății socialiste

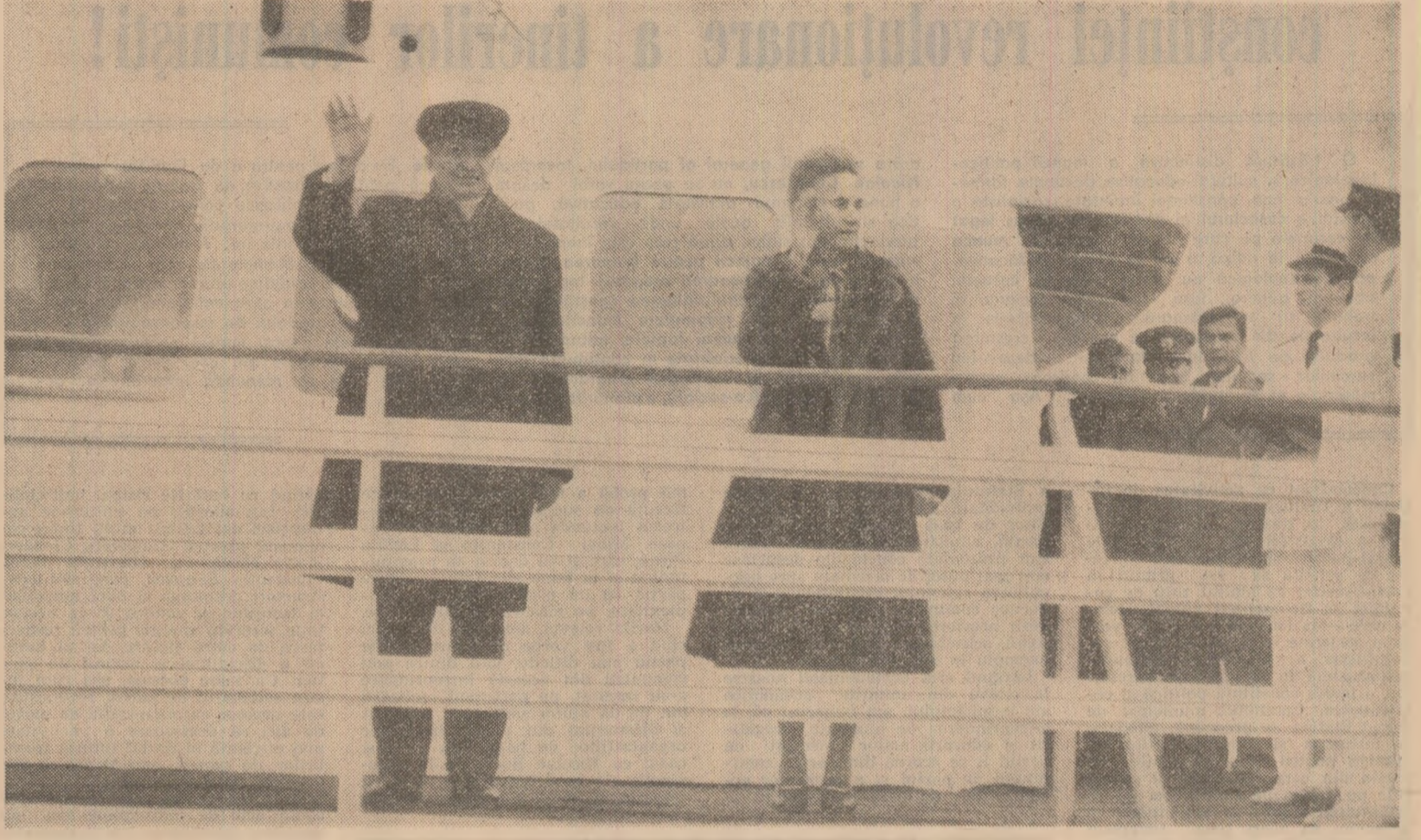
multilateral dezvoltate pe care o edificăm cu succes. Urale și aplauze; se scandează îndelung „Ceaușescu și poporul!” „Ceaușescu — P.C.R.”).
 Merită de subliniat că partidul nostru, poporul român își concentrează forțele pentru realizarea de noi și noi obiective, care asigură ridicarea patriei pe noi culmi de progres și civilizație, în timp ce multe țări cheltuieste pentru înarmare, produc mijloace de distrugere a omeniilor. Ceea ce am realizat noi aici, ceea ce realizăm în întreaga țară este expresia politicii de pace a Partidului Comunist Român, a poporului român, care dorește să se pună capăt cursei înarmărilor, să fie lichidate armele nucleare, să se asigure omeniilor pacea — ca bunul cel mai de preț, pentru a se putea dezvolta și asigura bunăstarea și fericirea fiecărei națiuni. (Aplauze și urale puternice; se scandează îndelung „Ceaușescu — pace!”).
 Am reținut cu multă satisfacție angajamentul luat de constructorii și militarii, de brigăzile de tineret care au spus că sînt gata să meargă pe noi șanțiere pentru realizarea a noi și noi obiective privind dezvoltarea patriei noastre. Într-adevăr, trebuie ca în acest cincinal să realizăm nou

canal sau amenajarea Argeșului, care va trebui să asigure ca Encureștii să devină port la Dunăre și la Marea Neagră. Trebuie ca, într-adevăr, să concentrăm eforturile și la acest obiectiv, la alte șanțiere privind dezvoltarea industriei, realizarea programului de irigații în vederea înlăturării noii revoluții agrare, precum și la alte și alte obiective pe care trebuie să le realizăm în acest cincinal, în următoarea perioadă pînă în anul 2000, pentru a înlăturăm definitiv obiectivul de faurire a societății socialiste multilaterale dezvoltate, astfel încît țara noastră să ajungă și din punct de vedere material la nivelul țărilor dezvoltate. Din punct de vedere social am întrecut aceste țări. Am realizat o orînduire dreaptă în care poporul e stăpîn pe destinele sale. Am realizat cea mai largă democrație, unde muncitorii, țărani, intelectualii, întreaga noastră națiune își asigură faurirea propriului său viitor așa cum o dorește, în deplină unitate, sub conducerea comunistilor! (Aplauze și urale puternice; se scandează „Ceaușescu — România, stîmna noastră și mindria!”).
 A fi astăzi revoluționar înseamnă a pune mai presus de orice munca

și activitatea pentru realizarea programului de dezvoltare a țării. A fi revoluționar înseamnă a răspunde chemării și a merge acolo unde interesele țării, ale națiunii o cer. A fi revoluționar înseamnă a lupta pentru socialism, pentru comunism, a lupta pentru ca poporul nostru să devină tot mai puternic din punct de vedere material și spiritual, pentru asigurarea independenței și suveranității României. (Urale și aplauze; se scandează îndelung „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!”).
Dragi tovarăși și prieteni,
 Doresc, încă o dată, să adresez cele mai calde felicitări tuturor aceluia care au contribuit prin munca și activitatea lor în diferite domenii la realizarea acestui mare obiectiv. Încă o dată adresez calde felicitări constructorilor, militarilor forțelor armate, tineretului patriei noastre, tuturor oamenilor muncii urarea de noi și noi succese în întreaga activitate, de a face totul pentru înflorirea României, pentru bunăstarea întregii națiuni! (Aplauze și urale îndelungate; se scandează puternic „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!” „Ceaușescu — pace!”).



Tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a inaugurat ieri grandioase obiective ale construcției socialiste: podurile de la Fetesti și Cernavodă și Canalul Poarta Albă — Midia-Năvodari



(Urmare din pag. 1)

Intimpinați cu pline și sare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost apoi înconjurați cu multă dragoste de soimi ai patriei, tineri și tinere, în frumoase costume populare, care le-au oferit buchețe de flori.

Oamenii muncii purtau drapele roșii și tricolore, portrete ale tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu, panouri pe care se aflau inscripții calde urări la adresa partidului, patriei și poporului român. S-a acclamat cu însuflețire „Ceaușescu-P.C.R.!", „Ceaușescu și poporul!", „Stima noastră și minăria, Ceaușescu-România!”.

În această atmosferă sărbătorească, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost invitați să parcură primii kilometri de pe podul ce traversează apele bratului Borcea și autostrada Fetesti-Cernavodă. De-a lungul traseului străbătut, împodobit cu drapele tricolore și roșii, au fost salutați cu deosebit entuziasm de zeci de mii de oameni ai muncii aflați de o parte și de alta a autostrăzii. Frontispiciul impunător al construcției era dominat de portretul secretarului general al partidului, sub care se afla inscripția: „Epoca Nicolae Ceaușescu, ani de mărețe înfăptuiri socialiste și luminoase perspective comuniste”.

Vastul complex ce se inaugurează astăzi se înscrisse între aceste mari izbni ale timpului nostru.

Pe baza indicațiilor și orientărilor secretarului general al partidului, proiectanții au examinat și stabilit soluții noi, îndrăznețe pentru a asigura traversarea paralelă a fluvului, pe calea ferată și pe șosea, în această zonă care unește pe drumul cel mai scurt Capitala de litoralul Mării Negre.

La capătul unor ani de muncă în fața planșetei, în laboratoarele de încercări, în fabricile și uzinele țării, acolo unde s-au plămădit rind pe rând componentele uriașelor poduri, de efort susținut al muncitorilor care au lucrat direct, în condiții deosebite, în albia Borcei și a Dunării, de bălăii aprige cu vitregiile naturii, complexul marilor poduri poate fi admirat în întreaga lui monumentalitate. El se descoperă printr-unul, aici, la Fetesti, prin dantelierea de oțel a podului de cale ferată dublă, având, deasupra apei, 420 metri și prezentând trei deschideri de câte 140 metri. Infrastructura din beton armat este așezată pe piloți de mare adâncime. Tehnologiile de execuție și montaj sînt în mare parte realizate pentru prima oară în țara noastră. În vecinătatea căii ferate se

desenează panglicile de asfalt ale celor două căi de circulație rutieră. După parcurgerea podului de peste apele bratului Borcea și examinarea lucrărilor acestor importante construcții, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au străbătut, în continuare, în mașină, noul tronson de autostradă Fetesti-Cernavodă, în lungime de 17 km. La realizarea lui, proiectanții au avut în vedere faptul că acest sector este parte integrantă a viitoarei autostrăzi București-Constanța, care, în prima fază a dărilor sale în exploatare, se racordează la drumurile existente, distanța dintre București și Constanța reducându-se astfel cu aproape 50 km față de itinerarul actual care traversează podul Giurgeni-Vadu Oii. De menționat că, pentru prima dată în istoria transporturilor în țara noastră, calea ferată și ruta auto vor traversa împreună fluvul, fapt care a permis dimensionarea judicioasă a investițiilor, creind, totodată, posibilități pentru organizarea în cele mai bune condiții a traficului.

La sosirea pe teritoriul județului Constanța, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost întâmpinați cu puternice aplauze și ovăzi de mii de locuitori din Cernavodă și din localitățile învecinate, de constructorii noului pod și salutați cu deosebită simă de tovarășii Mihai Marina, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., general-colonel Vasile Milea, ministrul apărării naționale, Pavel Aton, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor.

O gardă, alcătuită din militari, membri ai găzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a neregularilor pentru apărarea patriei, a prezentat onorul. S-a intonat Imnul de stat al Republicii Socialiste România.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu le-au fost prezentate caracteristicile tehnice și funcționale ale complexului de poduri dintr-un mod în care s-au desfurat lucrările.

Podul de la Cernavodă, cel mai mare pod peste Dunăre — cu cale ferată dublă și autostradă la același nivel — are o lungime de 470 m, cu o deschidere centrală de 190 m, pe sub el putînd naviga, în dublu sens, nave fluviale de dimensiuni maxime. Distanța de la luciul apei pînă la pod este de 30 m.

La numai cîteva zeci de metri distanță, podul construit în 1894 de Anghel Saligay, unanim considerat la vremea sa drept una din lucrările remarcabile de acest gen din lume, va rămîne în folosință pentru a

prelua o parte din trafic în momente de vîrf ale circulației pe calea ferată.

În aplauzele și uralele celor prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu a tăiat panglica inaugurală a complexului feroviar și rutier de la Fetesti-Cernavodă, care se înscrisse ca o nouă și impresionantă cititorie a perioadei de mărețe împliniri deschisă de cel de-al IX-lea Congres al partidului.

Miile de oameni ai muncii aflați la locul de desfășurare a ceremoniei și-au manifestat din plin bucuria de a fi părtași la acest moment cu multiple și profunde semnificații. Ei au acclamat cu entuziasm pentru partidul și patria noastră socialistă, pentru conducătorul României.

Adresîndu-se numeroșilor constructori prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu a transmis cele mai calde felicitări tuturor celor care și-au adus contribuția la realizarea acestui important obiectiv economic, le-a urat succese tot mai

mari în activitatea lor viitoare, multă sănătate și fericire.

Urările secretarului general al partidului au fost primite cu multă bucurie și însuflețire de toți cei prezenți, care au aplaudat și ovăționat îndelung. T o v a r ă ș u l Nicolae Ceaușescu a fost înconjurat cu căldură de constructori, cărora le-a strîns mîinile cu căldură, felicitîndu-i, încă o dată, pentru munca desfășurată, pentru succesele remarcabile obținute.

În imediată apropiere se zărește Canalul Dunăre — Marea Neagră, construit din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu, realizare a epocii inaugurate de Congresul al IX-lea al partidului; se văd, de asemenea, coloanele de beton ale primei centrale nucleare din țara noastră, obiectiv de cea mai mare importanță pentru economia națională. În frumosul amfiteatru natural se distinge noua înfățișare a orașului Cernavodă.

În aplauzele și ovățile multilor, elicopterul prezidențial a decolat, îndreptîndu-se spre Poarta Albă.

Un nou drum al Dunării spre mare — prin noua arteră de navigație Poarta Albă — Midia-Năvodari

Kilometrul zero al Canalului Poarta Albă — Midia-Năvodari. În această zi, care va rămîne înscrisă la loc de cinste în cronică datelor memorabile ale evului nostru socialist, au venit aici mii de constructori, cărora li s-au alăturat numeroși locuitori ai așezărilor dobrojene învecinate.

Fluturî steaguri tricolore și roșii. Prin urale și ovăzi, cei prezenți dau glas bucuriei de a se reîntîlni cu secretarul general al partidului, președintele Republicii, a cărui gândire vizionară a stat la baza înfăptuirii acestui vast obiectiv hidrotehnic, noua arteră de ape deschisă astăzi navigației.

Festivitatea inaugurării oficiale a noului canal se desfășoară la locul unde apele Canalului Dunăre — Marea Neagră se îngemănează cu cele ale noii căi navigabile.

La coborîrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutați cu deosebită căldură de reprezentanți ai conducerei Centralei de construcții hidrotehnice, ai organelor locale de partid și de stat.

O gardă alcătuită din ostași ai marinei militare, membri ai găzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul a fost intonat Imnul de stat al Republicii Socialiste România.

În onoarea președintelui Republicii, comandantul suprem al forțelor noastre armate, pe navele flotei de Dunăre ancorate în zonă a fost arborat la catarg marea pavaoz.

Pionieri și soimi ai patriei oferă conducătorului iubit al partidului și statului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu frumoase buchețe de flori, le multumesc din suflet pentru grija permanentă ce o manifestă pentru tîna generație a țării și le urează mulți ani cu sănătate.

În aclamațiile și uralele zecilor de mii de oameni prezenți pe malurile canalului și pe platforma din jur, tovarășul Nicolae Ceaușescu, aflat împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, la bordul navei „Danubius”, dăte panglica inaugurală a noii căi de navigație. Răsună acordurile solemne ale Imnului patriei, în timp ce echipajele alinate pe puntea navelor militare prezintă onorul.

În acest moment istoric capătă împlinire munca neobosită, desfășurată în perioada anilor 1984—1987, de mii de constructori, de militari, de brigadierii de pe Santerul național al tineretului, care au înscris în această nouă epocă a muncii pentru țară adevărate fapte de eroism muncitoresc.

Emblema acestei mărețe realizări a construcției socialiste în patria noastră își găsește expresia în marea

inscripție care, de la înălțimea noului pod, se înscrisse ca un semnificativ arc de triumf: „Canalul Poarta Albă—Midia-Năvodari — o nouă cititorie a epocii de aur din istoria României, Epoca Nicolae Ceaușescu”.

Se parcurge apoi, la bordul navei, Canalul Poarta Albă—Midia-Năvodari, însăși calea navigabilă străbătută, lucrările ce se înfățișază de o parte și de alta a canalului, stau mărturie pentru puterea de muncă și capacitatea creatoare a constructorilor. Astfel a luat naștere — calea navigabilă care se desprinde din Canalul Dunăre — Marea Neagră la km 35, urmînd un traseu ce trece prin apropierea localității Ovidiu, apoi prin lacul Mamaia, la limita sa nordică, pentru a debușa în portul maritim Midia, o altă ramificație a sa ajungînd în lacul Năvodari și avînd ca punct terminus al șenalului navigabil portul mineralier Lumința. Are o lungime de 26,6 km, plus 5 km de șenal navigabil în lacul Năvodari; adîncimea apei în șanal este de 3,5 m și gabariții de trecere pe sub poduri de 12,5 m; principalele obiective hidrotehnice ale canalului sînt: ecluza Ovidiu, cu o cădere de 6,5 m, ecluza Năvodari, cu o cădere de 2 m, portul Ovidiu și Lumința.

Acum, cînd totul este gata, se impune să amintim că edificarea canalului a necesitat un mare volum de lucrări, între care: excavarea a peste 70 milioane mc de pămînt și rocă, 6 milioane mc de umpluturi în mării, 250 000 mc de beton turnat, consolidarea taluzelor pe o suprafață de 1 135 mil mp. Au fost încorporate, de asemenea, 10 000 tone confecții metalice și tablere, 2 000 tone echipamente diverse, 35 000 tone oțel beton, 8,5 milioane tone de piatră spartă și brută etc.

Ca și la canalul magistral Dunăre — Marea Neagră, peste noua cale de apă au fost înălțate 7 poduri rutiere și de cale ferată, care constituie realizări ale ingineriei tehnologice, asigurînd un transport operativ și fluent peste albia canalului.

Nava prezidențială, escortată de vedete militare rapide, avansează. De-a lungul malurilor, mii de participanți ovăționează îndelung pentru partid și secretarul său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru patria noastră dragă.

Pe primii 8 km al canalului au lucrat militari. Ei au acționat, și de această dată, cu totală dăruire, îndepîlîndu-și exemplar angajamentul asumat în fața comandantului suprem, iar, după împlinirea acestei misiuni, au preluat și alte lucrări de mare importanță, armata aducîndu-și o contribuție însemnată la edificarea acestei noi și mărețe opere constructive.

Zeci și zeci de mii de constructori și locuitori ai așezărilor dobrojene au făcut calde manifestații de dragoste, prețuire și deosebită stimă tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu.

Se parcurge apoi o zonă a canalului, unde albia a trebuit săpata în piatră dură, pînă la o adîncime de 73 metri, o adevărată probă a bărbăției, tenacității și hărniciei constructorilor, a calităților tehnice ale utilajelor românești folosite aici.

Km 15 plus 230 m. Aici, la ecluza Ovidiu, ca și în continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt salutați cu deosebită căldură de zeci de mii de dobrogeni, care, masați pe maluri, dau expresie sentimentelor lor de înalt respect și prețuire.

În continuare se parcurge pînă la ecluza Năvodari partea de canal încredințată spre execuție tineretului. Pentru a îndeplini cu cinste această misiune de înaltă răspundere, în perioada mai 1984 — noiembrie 1986, peste 7 500 de tineri brigadierii din aproape toate județele patriei au executat un volum de lucrări în valoare de circa 880 milioane lei, concretizat între altele în excavarea a 8,2 mil. mc de pămînt și rocă, turnarea a 50 000 mc de beton, execuția a 300 000 mp de protecție maluri, 4 km de diguri, 20 km de drumuri tehnologice și alte lucrări.

S-a scris aici, la Midia — Năvodari, o nouă filă în cartea de onoare ce cuprinde faptele de muncă patriotică, revoluționară a tinerii generații din patria noastră.

La Năvodari au venit, pentru a-l întâmpina pe secretarul general al partidului, zeci de mii de oameni ai muncii, tineri și vîrstnici, femei și bărbați.

Dispuși într-un imens patruleter, pe laturile căruia se găsesc ostași, brigadierii, constructorii, toți cei prezenți fac o entuziastă primire tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu.

Sînt prezentate rapoartele celor ce au contribuit la realizarea canalului, militari, brigadierii și constructorii. În acest cadru, trei dintre reprezentanții acestora, inginer Zamfir Musteață, colonel-inginer Constantin Vină și Constantin Andrei, comandantul Santerului național al tineretului, au prezentat secretarului general al partidului rapoartele constructorilor. Din cuprinsul acestora răzbate minăria de a fi participat cu toate forțele la realizarea unei noi și îndrăznețe opere constructive, de a trăi și munci în această epocă de împliniri fără precedent, „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Vorbitorii au subliniat hotărîrea constructorilor, militanților, a tinerilor brigadierii de a

merge pe alte șantiere ale țării pentru a participa la înălțarea noilor obiective prevăzute în programele de dezvoltare multilaterală a patriei.

În aplauzele și uralele celor prezenți a luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România.

Cuvintele mobilizatoare ale secretarului general al partidului, idelle sale înălțătoare au găsit un amplu ecou în inimile celor prezenți, care au dat glas adevăratelor lor profunde, ca și a întregului popor, la politica partidului și statului nostru, a hotărîrii ferme de a transpune în viață obiectivele înfloritoare stabilite de Congresul al XIII-lea.

În această atmosferă, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu s-au îndreptat către brigadierii și constructorii canalului, către militarii forțelor armate care au contribuit la realizarea acestor opere și s-au fotografiat cu fiecare dintre marile grupuri de constructori. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a strîns mîinile multor „opstucători prezenți”, iar acestia, la rîndul lor, au multumit conducătorului partidului și țării pentru această nouă vizită, exprîmîndu-și, în cuvinte simple, pornite din inimă, întregă dragoste și recunoștință.

Apoi, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu și-au luat rămas bun de la cei prezenți, adresîndu-le urări de multă sănătate și fericire.

Festivitățile de inaugurare oficială a sistemului complex de transport rutier și feroviar de la Fetesti și Cernavodă și a noului canal Poarta Albă — Midia-Năvodari s-au constituit într-un eveniment memorabil.

Zecile de mii de constructori, de oameni ai muncii prezenți la aceste momente de istorie românească au dat expresie, și cu acest prilej, prin impresionale manifestații, sentimentelor de dragoste, stimă și prețuire pe care toți filii patriei le nutresc față de conducătorul partidului și statului. Într-o atmosferă de intensă vibrație patriotică ce pune pregnant în evidență unitatea întregului nostru popor în jurul partidului, al secretarului său general, s-a dat expresie angajamentului ferm al comunistilor, al tuturor fililor țării de a acționa cu devotament, cu abnegație revoluționară pentru înfăptuirea exemplară a planurilor și programelor de dezvoltare multilaterală a patriei noastre socialiste, pentru a întîmpina cu noi și tot mai mari succese Conferința Națională a partidului și a 40-a aniversare a proclamării Republicii. (Agerpres)



ÎN PREAJMA VIZITEI OFICIALE DE PRIETENIE A PREȘEDINTELUI NICOLAE CEAUȘESCU, ÎMPREUNĂ CU TOVARĂȘA ELENA CEAUȘESCU, ÎN R. A. EGIPT

POPORUL EGIPTEAN SE PREGĂTEȘTE SĂ FACĂ O CALDĂ ȘI SĂRBĂTĂREASCĂ PRIMIRE A MĂRȘILOR SOLII AI POPORULUI ROMÂN

Articole apărute în ziarul egiptean „Al Akhbar”

„IDILE ȘI ACȚIUNILE PREȘEDINTELUI NICOLAE CEAUȘESCU — contribuție valoroasă la soluționarea justă și trainică a marilor probleme ale lumii contemporane, a situației din Orientul Mijlociu”

Cu deosebită satisfacție constatăm că Egiptul și România au poziții asemănătoare sau foarte apropiate asupra problemelor internaționale care este confruntată lumea contemporană. Ori de câte ori s-au întâlnit și au purtat convorbiri, președintele Mohamed Hosni Mubarak și președintele Nicolae Ceaușescu și-au exprimat profundă încredere în dezvoltarea și întărirea relațiilor de prietenie și cooperare reciprocă între țările noastre, în condițiile necesității de a fi soluționate problemele deosebite ale lumii contemporane, în special cele din Orientul Mijlociu.

În spiritul unei înalte responsabilități față de popoarele noastre și pentru viitorul omenirii, România, sub conducerea președintelui Nicolae Ceaușescu, nu se limitează numai la a proclama necesitatea unei noi ordini, mai juste și mai raționale, în lume, ci își consacră întreaga sa capacitate de acțiune, toate energiile elaborează concepții, călări și mijloacele de acțiune pentru traducerea în viață a aspirațiilor privind statornicizarea relațiilor de prietenie și colaborare între țările noastre, în condițiile necesității de a fi soluționate problemele deosebite ale lumii contemporane, în special cele din Orientul Mijlociu.

Președintele Nicolae Ceaușescu, personalitate proeminentă a lumii contemporane, nu numai că susține ideea unei păci juste și trainice în Orientul Mijlociu, dar și aduce o contribuție constructivă la realizarea prin negocieri a unei asemenea păci. Conducătorul român este apreciat pentru numeroasele sale contacte, atât la București cât și peste hotare, consacrate păcii și înțelegerii internaționale.

Poziția României față de problema Orientului Mijlociu este foarte apropiată de cea a Egiptului, deoarece obiectivele sunt aceleași, iar principiile sunt identice sau similare, ceea ce evidențiază importanța apropiatei noi înțelegeri dintre președintele Hosni Mubarak și președintele Nicolae Ceaușescu, ca și efectele ei pozitive asupra situației din regiune și a relațiilor bilaterale. Se poate afirma că prietenia strinsă dintre popoarele și țările noastre, dintre cei doi conducători s-a cimentat tocmai pe baza acestor acțiuni complexe consacrate păcii în zona Orientului Mijlociu și în întreaga lume. Nișii nu poate ignora rolul important pe care îl joacă președintele Nicolae Ceaușescu pe arena vieții internaționale, politica externă a României de azi exprimând voința de pace și securitate a poporului român, dorința sa nestrămutată de

civilizației și progresului continuu pe calea libertății și păcii.

Cu prilejul vizitei efectuate la București în decembrie anul trecut de președintele Hosni Mubarak, o atenție deosebită în cadrul convorbirilor a fost acordată situației din Orientul Mijlociu, unde continuă să se mențină o stare de tensiune, conflicte militare și războaie cu consecințe grave pentru popoarele acestei zone și pentru pacea generală. Președintele Nicolae Ceaușescu a reafirmat hotărârea României de a-și consacra în continuare contribuția activă la soluționarea globală, pe calea politică, a problemelor complexe din Orientul Mijlociu, în conformitate cu năzuința popoarelor din această regiune de a trăi și a se dezvolta într-un climat de pace, securitate și colaborare. Ori de câte ori are ocazia, președintele Nicolae Ceaușescu subliniază că pacea justă și durabilă în Orientul Mijlociu trebuie să se bazeze pe retragerea Israelului din teritoriile arabe ocupate în urma războaiului din 1967, pe recunoașterea dreptului inalienabil al poporului palestinian la autodeterminare și la crearea unui stat propriu, pe garantarea independenței și suveranității tuturor statelor din această zonă, pronunțându-se în acest cadru în favoarea convocării unei conferințe internaționale, sub egida O.N.U., la care să participe toate părțile interesate, inclusiv Organizația pentru Eliberarea Palestinei.

Președintele Nicolae Ceaușescu este un excepțional militan pentru cauza cooperării internaționale, pentru tratative — ca mijloace unice prin care poate fi realizată pacea — iar acțiunile sale sincere și consistente sunt apreciate în întreaga lume. Într-un cuvânt, marele om politic și de stat, pe care îl așteptăm cu sentimente de înaltă stimă și apreciere pe pământul egiptean, reprezintă un model cel mai strălucit al spiritului lumii contemporane, fiind un promotor neobosit al politicii dialogului și deschiderii largi către întreaga lume.



„SINTEM DEOSEBIT DE MINDRI DE RELATIILE DE STRINSA PRIETENIE CARE NE UNESC CU ROMANIA”

Marele prieten al poporului egiptean — președintele Nicolae Ceaușescu — va fi din nou oaspetele țării noastre, împreună cu doamna Elena Ceaușescu. Poporul egiptean îl așteaptă pe înalții soli ai poporului român cu sentimente de stimă și prețuire, pregătit să le facă o caldă și sărbătorită primire, exprimându-și astfel bucuria de a-și avea în mijlocul lor de a le înfrunța cu acest prilej aspectele deosebite ale prieteniei și colaborării cu România vor cunoaște o afirmare și mai puternică în prezent și spre binele ambelor popoare.

Apropiata vizită a președintelui Nicolae Ceaușescu în Egipt are o deosebită importanță deoarece reprezintă o nouă confirmare a puternicului avânt al relațiilor de prietenie și cooperare care caracterizează raporturile egipteno-române de mai multă vreme. După cum se știe, colaborarea dintre Egipt și România, cu vechi și adânci rădăcini în trecut, a cunoscut ample dimensiuni în ultimul deceniu și jumătate, când s-a înregistrat o accentuată intensificare și extindere a conlucrării pe toate planurile.

În Egipt se dă o înaltă apreciere politicii externe a României, care are asemenea puncte de vedere comune cu ale țării noastre, cum sunt respectarea independenței fiecărui stat, neamstecul în treburile interne, considerarea dialogului ca singura modalitate de soluționare a conflictelor și problemelor internaționale, lupta împotriva colonialismului și neocolonialismului, a asupririi de orice fel pentru afirmarea dreptății, a păcii în lumea întreagă, a înțelegerii între popoare și orinduirii sociale diferite, pentru asigurarea progresului general. Alături de definirea clară a liniei independente a țării, eforturile pentru largirea zonelor de destinerare internațională, pentru înfruntarea pericolului războiului reprezintă o caracteristică evidentă a politicii externe românești, mai ales din perioada de cucerire a independenței și a președintelui Nicolae Ceaușescu. Poli-

tica desăvârșită astăzi de România este bazată pe realism, curaj și consecvență. O confirmare strălucită a acestei politici o reprezintă poziția consecventă și principială față de soluționarea problemelor care este confruntată zona Orientului Mijlociu. Președintele Nicolae Ceaușescu acordă un interes deosebit rezolvării conflictelor din această regiune, depunând eforturi importante și contribuind cu propuneri constructive privind realizarea unei păci permanente și cuprinzătoare în Orientul Mijlociu.

Poporul egiptean cunoaște realizările poporului român prezent, angajat într-un amplu efort constructiv, sub conducerea înțeleptă a președintelui Nicolae Ceaușescu. Pornind de la potențialul economic în continuă creștere al celor două țări, voința unanimă a popoarelor noastre este de a da un conținut și mai bogat conlucrării reciproce avansate. Stau măturte în acest sens noi și importante obiective industriale realizate în colaborare în valea Nilului, cum sunt uzina de produse sodice El Mex din Alexandria, fabrica de acid sulfuric de la Abu Zaabal, complexul de exploatare și prelucrare a fosforului de la Hamrawein, întreprinderi ce joacă un rol de frunte în prelucrarea resurselor naturale ale țării noastre. În mod deosebit, eforturile de diversificare a conlucrării sunt concentrate spre extinderea colaborării în domeniul științific și tehnologic, construcțiilor de mașini, metalurgiei, energiei și electricității, transporturilor, construcțiilor social-edilitare și culturale etc.

În lumina rezultatelor rodnice de până acum ale colaborării egipteno-române pe cele mai diverse planuri, poporul egiptean este convingerea că aronțatele convorbiri la nivel înalt dintre președintele Mohamed Hosni Mubarak și președintele Nicolae Ceaușescu, prilejuate de vizita oficială de prietenie în Egipt a șefului statului român, vor reprezenta un moment deosebit de mare importanță în dezvoltarea relațiilor dintre țările și popoarele noastre.

„ROMANIA — EGIPT: relații de prietenie și colaborare multilaterale, spre folosul reciproc, al cauzei păcii și conlucrării internaționale”

Subliniindu-se că relațiile româno-egiptene, cu vechi tradiții, caracterizate printr-o caldă prietenie și înțelegere în încredere și respect reciproc, cunosc de mulți ani un curs pozitiv, în interesul celor două popoare, al cauzei păcii și conlucrării internaționale, în articol se arată că ampla cooperare pe țărâm politic, economic, tehnico-științific și cultural dintre România și Egipt a condus în ultimii ani la o creștere importantă a schimburilor comerciale, la punerea în practică a unor acțiuni de cooperare.

Pornindu-se de la înțelegerile și rezultatele dialogului româno-egiptean la nivel înalt, vizita în Egipt din vara acestui an a primului ministru român a pus în evidență hotărârea guvernului român și egiptean de a intensifica eforturile pentru realizarea prevederilor documentelor politice și economice convenite până acum. În acest cadru s-a acordat o atenție deosebită înțelegerii privind negocierile și semnarea unui acord-program pe termen lung privind largirea colaborării economice și tehnico-științifice, a schimburilor comerciale dintre România și Egipt până în anul 2000, care să asigure stabilitate și perspectivă dezvoltării raporturilor economice și tehnico-științifice dintre cele două țări. Pe baza rezultatelor obținute până în prezent în domeniul raporturilor economice și tehnico-științifice și lundu-se în considerare importantul potențial economic al României și Egiptului,

TELEGRAME EXTERNE

Semnarea protocolului comercial și de plăți româno-chinez pe anul 1988

BEIJING 21 (Agerpres). — Îlle Vădova, ministrul comerțului exterior și cooperării economice internaționale și Zheng Tuobin, ministrul comerțului exterior și relațiilor economice, au semnat la Beijing Protocolul comercial și de plăți pe anul 1988 între Republica Socialistă Română și Republica Populară Chineză. Documentul prevede un important volum de schimburi de mărfuri necesare economiilor celor două țări.

Sesiunea Adunării Generale a O.N.U.

Comisia a VI-a dezbate punctul privind dezvoltarea și întărirea bunei vecinătăți dintre state, care are la origine o inițiativă a României

— În Comisia a VI-a a Adunării Generale a O.N.U., însărcinată cu examinarea problematicei juridice a cooperării internaționale, se dezbate în prezent punctul privind dezvoltarea și întărirea bunei vecinătăți dintre state, care are la origine o inițiativă a României.

Luând cuvântul în cadrul comisiei, reprezentantul permanent al României la O.N.U., a reliefat valoarea și actualitatea gândirii și acțiunii politice constante și clarviziatoarea a președintelui Nicolae Ceaușescu, de statornicire și dezvoltare a unor raporturi de înțelegere, cooperare și respect reciproc cu toate statele lumii și, în primul rând, cu țările vecine și cele din aceeași zonă. Totodată, s-a subliniat că prin această inițiativă România a adus în fața O.N.U. o temă de importanță majoră pentru menținerea păcii și securității, pentru rolul său în asigurarea bunei vecinătăți fundamentale ale umanității. Referindu-se la activitatea din acest an a Subcomisiei O.N.U. pentru re-

Deputat la viață — drept fundamental al oamenilor

— Comisia a VI-a a Adunării Generale a O.N.U., însărcinată cu examinarea problematicei juridice a cooperării internaționale, se dezbate în prezent punctul privind dezvoltarea și întărirea bunei vecinătăți dintre state, care are la origine o inițiativă a României.

Luând cuvântul în cadrul comisiei, reprezentantul permanent al României la O.N.U., a reliefat valoarea și actualitatea gândirii și acțiunii politice constante și clarviziatoarea a președintelui Nicolae Ceaușescu, de statornicire și dezvoltare a unor raporturi de înțelegere, cooperare și respect reciproc cu toate statele lumii și, în primul rând, cu țările vecine și cele din aceeași zonă. Totodată, s-a subliniat că prin această inițiativă România a adus în fața O.N.U. o temă de importanță majoră pentru menținerea păcii și securității, pentru rolul său în asigurarea bunei vecinătăți fundamentale ale umanității. Referindu-se la activitatea din acest an a Subcomisiei O.N.U. pentru re-

Congresul Partidului Socialist din Uruguay

MONTEVIDEO 21 (Agerpres). — La Montevideo au început lucrările celui de-al 39-lea Congres al Partidului Socialist din Uruguay, la care iau parte peste o mie de delegați. Participă, de asemenea, reprezentanți ai unor partide socialiste, social-democrate și comuniste dintr-o serie de țări din America Latină, Asia și Europa, între care și Partidul Comunist Român.

Congresul a fost salutat de Liber Seregni, președintele Frontului unit al forțelor populare, care a subliniat însoțimătoarea pentru întărirea unității forțelor democratice din Uruguay în

Acțiunile agresive ale R.S.A. — o flagrantă încălcare a suveranității Angolei

— Președintele Republicii Populare Angola, Jose Eduardo dos Santos, a adresat secretarului general al O.N.U. o scrisoare în care denunță toate măsurile pentru a curma noile atacuri agresive de amploare ale R.S.A. împotriva Angolei. Guvernul Angolei a prezentat documente oficiale și Consiliului de Securitate — urmărind cu profundă îngrijorare agravarea, în ultimele zile, a situației din Africa de Sud. Guvernul R.S.A. încearcă să saboteze prin orice mijloc toate inițiativele menite să ducă la slăbirea încordării în această regiune, recurgând tot mai des la acțiunile de destabilizare în țările vecine, în special împotriva Angolei. Guvernul Angolei declară din nou că este gata să contribuie la găsirea

AGENTIILE DE PRESĂ — pe scurt

CONSTATARE. La Comitetul Central al P.C.U.S. a avut loc o conferință la care au participat secretarii și șefii de secții ale C.C., înalte cadre de conducere din aparatul C.C. și Comisiei Centrale de Revizie ale P.C.U.S. — relatează agenția T.A.S.S. Au fost examinate sarcinile acțiunii partidului în actuala etapă de dezvoltare socio-economică a țării. În cadrul conferinței a luat cuvântul Mihail Gorbaciov, secretar general al C.C. al P.C.U.S.

INTERVIU. Într-un interviu acordat cotidianului kuveitian „Al Wakeel” al Organizației pentru Eliberarea Palestinei, Yasser Arafat, a declarat că o nouă pagină va fi deschisă în relațiile O.E.P. cu Siria, după reînnoirea extraordinară arabilă la nivel înalt de la Amman. El a precizat, totodată, că la Amman s-a încheiat, în prezența președintelui irakian, Saddam Hussein, cu regele Hussein al Iordaniei, fiind hotărâtă deschiderea unei noi etape în relațiile palestiniano-iordanene. Intre altele, referindu-se la propunerea Conferinței Internaționale în Problema Orientului Mijlociu, Arafat a exprimat opinia că până la sfârșitul acestui an va fi adoptată o decizie concretă în acest sens.

O DELEGATIE DE EXPERTI ȘI DIPLOMATI SOVIETICI a sosit la baza militară americană Toole, situată în apropiere de Salt Lake City, statul Utah, pentru a vizita unul dintre cele mai mari depozite de arme chimice din Statele Unite — informează agenția T.A.S.S. Expertii ai Ministerului Apărării al S.U.A. au prezentat diferite tipuri de arme chimice, caracteristice acestora, precum și măsurile de securitate adoptate pentru protejarea personalului bazei. Vizita este organizată în scopul de a măsura menită să contribuie la întărirea încrederii, în spiritul acțiunilor similare întreprinse recent de Uniunea Sovietică.

LA HAVANA s-au încheiat lucrările celui de-al XV-lea Congres al Uniunii Internaționale a Studenților (U.I.S.). Participanții au adoptat o serie de documente cu privire la activitatea desfășurată de organizația internațională până în prezent, la direcțiile de acțiune și programele activității U.I.S. în implicarea sa mai activă în lupta pentru sporierea aportului studenților la edificarea unei lumi a păcii înțelegerii și cooperării între popoare. U.I.S.C.R. a fost reînnoit în Comitetul Executiv și Secretariatul U.I.S.

CONGRES. În perioada 2-8 decembrie, la Paris, s-a desfășurat cel de-al XXVII-lea Congres al Partidului Comunist Francez. Congresul va examina cu prioritate probleme organizatorice.

LA BONN s-au desfășurat consultări politice între reprezentanții ministerelor afacerilor externe ale R.F. Germaniei și U.R.S.S. Au fost abordate — informează agenția T.A.S.S. — probleme ale extinderii relațiilor dintre cele două țări, precum și ale vechii internaționale în prezent. Aceste consultări au precedat T.A.S.S. — se înscriu în cadrul pregătirilor vizitei pe care Eduard Sevardnadze, ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., urmează să o întreprindă în R. F. Germaniei.

LANSARE. În conformitate cu programul de activitate a complexului științific orbital „Mir”, la 21 noiembrie, în Uniunea Sovietică, a fost lansată nava automată de transport „Progress-33”. Nava destinată aprovizionării complexului orbital cu materiale consumabile „Progress-33” a fost înscris pe orbită. Potrivit datelor telemetrice sistemele de bord ale navei automate de transport funcționează normal.

„O PRODIGIOASA OPERĂ DEDICATĂ ȘTIINȚEI ȘI PROGRESULUI SOCIETĂȚII ROMÂNEȘTI”

Oricine studiază experiența românească în domeniul dezvoltării economice și sociale va sesiza, din bun înțeles, că rolul deosebit acordat științei, ca factor de progres multilateral al țării. O dovadă de dezvoltare accelerată a României din cei peste 20 de ani de când la conducerea țării s-a așezat Nicolae Ceaușescu.

Rolul acordat științei și tehnicii în susținerea acestui proces este justificat nu numai din punct de vedere strict economic, ci și pe plan mai larg, social-politic. Făurirea unei societăți socialiste avansate — a atras atenția, nu o dată, șeful statului român — nu se poate concepe fără a așeza la baza sa cele mai înalte cuceriri ale științei și tehnicii, ale cunoașterii umane în general.

Una dintre problemele care se pun — de esență politică și morală — se referă la natura integrării științei în societate, la finalitatea ei umanistă. Răspunsul românesc este fără echivoc: este vorba de conceperea științei exclusiv ca factor de dezvoltare democratică și armonioasă a societății, care să ridice calitatea vieții nu numai sub raport material, ci și spiritual, deci străină și opusă fenomenului de alienare a omului, fenomen atît de pronunțat în societatea occidentală — este, deopotrivă, vorba de o știință dedicată exclusiv păcii și colaborării internaționale, astfel încît inteligența umană să nu se însosească în efortul absurd, periculos și antiuman al curselor înarmărilor. Cele două laturi — dezvoltarea și pacea — se află într-o intercondiționare logică, știința — în concepția românească — fiindu-i redată plinătatea sa profund umanistă.

O a doua mare problemă se referă la strategia de urmat — în condițiile specific românești, dar cu valabilitate confirmată și de experiența altor țări în curs de dezvoltare sau mediu avansate — este și a altor multe state — pentru promovarea științei și tehnicii. La această întrebare, răspunsul românesc se înscrie organic în viziunea de ansamblu asupra problemei fundamentale a dezvoltării economice și sociale. În esență, strategia este aceea a unei îmbinări armonioase a factorilor interni și externi, rolul primordial revenind celui intern. De aici, locul de prim plan pe care România îl acordă creației științifice și tehnice originale. Aceste considerente, care definesc politica de promovare a științei și tehnicii în România, își au sursa într-o atârnată examinare a realităților țării, din — ceea ce este deosebit de semnificativ — ele sînt strălucit ilustrate de opera prodigioasă a unui om, stimat în țară și larg apreciat pe plan internațional pentru contribuția sa de excepție la progresul economic-



social al țării sale, la prestigii științifice românești în lume.

Academician doctor inginer Elena Ceaușescu, membru al Comitetului Politic Executiv al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, prim viceprim-ministru al Guvernului, președinta Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie, reprezintă, prin activitatea multilaterală, un ilustru exemplu de sinteză între calitățile omului de știință și ale omului de stat, și cele ale omului de știință, de larg orizont intelectual, pentru care sursă a intereselor supreme ale națiunii sale se îmbină fericit cu rezultatele contribuției la progresul științific mondial în domeniul de vîrf, în planul cercetărilor fundamentale și, în același timp, al aplicării ei în practica social-economică.

Se poate afirma, cu deplină temei, că este o mare sansă pentru un popor de a avea, în cadrul conducerii sale politice și deopotrivă, în practica social-economică, un om care, într-un consens național, să slujească cu atîtă abnegație și curaj tot ceea ce definește o națiune prin aportul ei specific la inteligența și patrimoniul creației universale.

Remarcabil om politic și de stat, strălucit om de știință și savant pe larg recunoscut internațional, academician doctor inginer Elena Ceaușescu aduce în România o contribuție de seamă la îndrumarea și coordonarea activității de cercetare științifică și inginerie tehnologică, la elaborarea și realizarea programelor de dezvoltare economică și socială ale țării, pe baza celor mai înalte cunoștințe științifice și tehnice românești și afirmarea tot mai puternică a acesteia în lume, la înfruntarea politicii interne și externe a României socialiste.

Este revelatoare în acest sens activitatea depusă de tovarășa academician doctor inginer Elena Ceaușescu în fruntea Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie — organ de partid și de stat cu caracter deliberativ și larg reprezentativ, care îndeplinește un rol de prim ordin în coordonarea întregii activități de cercetare ști-