



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LVI Nr. 13962

Duminică 12 iulie 1987

6 PAGINI — 50 BANI

Știința

SPIRITUL REVOLUȚIONAR, DINAMIC, CREATOR AL POLITICII PARTIDULUI

„Să unim toate forțele poporului, să concentrăm toate mijloacele de care dispunem pentru a duce mai departe procesul revoluționar al dezvoltării societății noastre, pentru a ridica pe o treaptă nouă opera istorică pe care eroicul nostru popor o înlăpătuiește în România, sub conducerea gloriosului partid comunist“.

NICOLAE CEAUȘESCU

Acum 22 de ani, la 19 iulie, își deschidea lucrările Congresul al IX-lea al partidului, eveniment politic care s-a înscris în biografia contemporană a României ca un moment de răscruce, care a deschis o nouă etapă în istoria patriei, a creat vaste orizonturi de afirmare a potențialului de muncă și creație al comunistilor, al tuturor oamenilor muncii.

Atunci, la Congresul al IX-lea, raportul prezentat de tovarășul Nicolae Ceaușescu a supus unei analize riguroase, lucide, dintr-un parcurs în edificarea noului societăți, a adus în conștientul național la analiza științifică, obiective, fapte, procese, fenomene noi, a inițiat o vastă operă de elaborare și reabilitare teoretică, stăruind o nouă viziune, dinamică, modernă, nobilă și umanistă, despre construcția socialistă, a definit înțelesul în chip magistral principalele orientări — dezvoltate și îmbogățite în anii care au urmat — ale societății noastre, ale edificării noului societăți a muncii și creației, a dreptății, egalității și demnității sociale pe pământul românesc. Spiritul nou, proaspăt, deschis al raportului era așteptat cu încredere de popor, și poporul întreg a cunoscut o mare bucurie civică la prezentarea sa în cadrul istoricului Congres de către tovarășul Nicolae Ceaușescu. S-a discutat deschis lucruri esențiale pentru devenirea țării, pentru climatul social, pentru angajarea pe un drum nou, eroic. Oamenii au simțit că cel care se află în fruntea partidului li se adresează direct, cu sinceritate și căldură, cu încredere și speranță, că de fapt în raport sînt spuse propriile lor gânduri, aspirații, vreați, că ideile și orientările rostite de conducătorul partidului de la cea mai înaltă tribună izvorau direct din inimile și cugetele întregului popor.

Acest raport constituia un document de excepțională însemnătate, care întema marile orientări în politica și construcția socialistă din România, rod al gândirii cutozătoare, de amplă deschidere către nou, a tovarășului Nicolae Ceaușescu, către fenomenele vieții, către cerințele de dezvoltare a țării, expresie a forței de generalizare în plan teoretic și ideologic a unor procese și fenomene care băteau la poartile recunoașterii sociale, cereau drept de intrare în cetate, în dezbaterile publice; raportul prefigura astfel o vastă operă teoretică, în care aflăm răspunsuri la problemele dezvoltării țării, soluții originale, bazate pe o interpretare creatoare a

realităților, aprecieri de mare valoare pentru desfășurarea procesului revoluționar, care au îmbogățit conștientul de reală importanță teoretică și practică construcției socialiste.

Atunci, la Congresul al IX-lea, partidul, poporul au făcut o opțiune istorică, în consens cu gândurile și voința tuturor comunistilor, a tuturor oamenilor muncii din patria noastră, forumul din iulie 1965 a investit în supremă funcție de conducere în partid pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, strălucit fiu al națiunii, care în toată această perioadă s-a impus conștiinței naționale ca un luminat și înflăcărat patriot, care a făcut din înălțarea țării, țelul suprem al viziunii sale revoluționare, ca un conducător de mare cutozanță, întru chipul său în mod exemplar spiritul novator, ca un om de adică a omului care și-a pus pe cea mai înaltă treaptă a personalității pe toate marile transformări ale acestor ani, imprimându-le caracteristici specifice, inegalabile. Noul făgăduiește istoric revoluționar pe care a pășit țara a confirmat cu forța de netăgăduit a faptelor justificate opțiunile de atunci: tot ce s-a înfăptuit în acești ani este indisolubil legat de vasta și laborioasă activitate teoretică și practică a tovarășului Nicolae Ceaușescu, de capacitatea sa de a fundamenta noile orientări, de stilul său de muncă dinamic, energic, cutozător, ferm, care conduce marea operă de edificare a societății socialiste pe pământul României.

Se împlinesc, în curând, 22 de ani de la Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român. O perioadă care, dacă o evaluăm cu măsurile așa de cuprinzătoare ale istoriei, ne pare scurtă; dar sub arcuul gloriei de timp care leagă momentul de atunci cu cel de astăzi sînt incluse atâtea realizări economice și sociale, politice și culturale, atâtea fapte de mare frumusețe și demnitate, o așa de mare densitate de evenimente, încît putem afirma cu mîndrie patriotică, cu reală satisfacție că această epocă se va înscrie ca o etapă de prestigiosă și strălucite realizări în toate domeniile construcției socialiste, de marea triumf revoluționar. O epocă pe care o măsurăm astăzi prin monumentale realizări, măririi elocvente ale capacității realizării în toate domeniile construcției socialiste, ale vocației constructive și creatoare a poporului. O epocă care a așezat pe chipul mîndru al țării cititorii demne de acest ev socialist: Canalul Dunăre-Marea

Neagră, Metroul bucureștean, Transfăgărășanul, mari hidrocentrale pe Dunăre și pe principalele râuri ale țării, puternice citadela industriale, prestigioase cetăți ale științei, vaste sisteme de irigații, moderne centre sociale-edilitare și amenajări ciadine.

Toate aceste realizări sînt expresia suflului novator al gândirii revoluționare, care a pătruns adînc în toate articulele vieții sociale, a conceput superioritate în care tovarășul Nicolae Ceaușescu a găsit rolul partidului în societate, într-un spirit profund înnoitor, care pornește de la tradițiile înaintate ale gândirii socialiste, de la marile răspunderi pe care le ridică actuala etapă a construcției socialiste în fața clasei muncitoare, partidul a fost definit drept centrul vital al societății, afirmîndu-și funcția de forță politică conducătoare din interiorul colectivului, în strîns dialog, într-o permanentă conlucrare cu oamenii muncii, cu întregul popor.

Prezintă o mare semnificație pentru capacitatea partidului de a stabili o strategie adecvată cerințelor fiecărei etape, de a-și înscrie în permanentă activitatea sau semnul spiritului creator, revoluționar al teoriei socialiste științifice, elaborarea conceptului de societate socialistă multilateral dezvoltată. Punctul de plecare al acestui concept îl constituie ideea de tot coerent, de structură unitară a dezvoltării. Nu este suficient să faci o teorie pentru a dezvolta un domeniu, oricît de important ar fi el. Esențial este ca societatea să înalțeze și să se dezvolte respectînd anumite raporturi între diferitele sale laturi și vîiteze de înaintare a ansamblului depinzînd foarte mult de asigurarea acestor corelații, de prevenirea unor disfuncționalități și contradicții. Fără a-și dîmîntăci de a exista și vor exista priorități, dar acestea sînt cer concepute și integrate cerințelor de progres ale ansamblului, în care preocupările pentru dezvoltarea economică și dezvoltarea științei, învățămîntului, culturii, pentru perfecționarea relațiilor sociale, adîncirea democrației socialiste, afirmarea umanismului revoluționar. Atenția deosebită acordată de partid, de tovarășul Nicolae Ceaușescu în fațurii noli strategii de dezvoltare economică a țării, fundamentată la Congresul al IX-lea, este că această marea dezvoltare a țării este elementul definitoriu cum ar fi menținerea unei înalte rate a acumulării, promovarea ramurilor de vîrt, purtătoare ale progresului economic, repartizarea echilibrată pe

tot cuprinsul țării a forțelor de producție, stabilirea unui echilibru dinamic între industrie și agricultură, între acestea și celelalte ramuri ale economiei naționale, lărgirea bazei proprii de materii prime și energie, creșterea gradului de acoperire din resurse interne a nevoilor economiei, implementarea cușerilor revoluției științifico-tehnice contemporane, se cere apreciată prin prima contribuție de cea mai mare importanță pe care o are acest domeniu la modernizarea întregii vieți sociale, la progresul de ansamblu al țării și în nici un fel ca o diminuare a rolului celorlalte laturi și domenii ale construcției socialiste. De altfel, în toți acești ani, o atenție de prim ordin s-a acordat dezvoltării științei și învățămîntului, înălțîndu-se cu hotărîre aprecierea dăunătoare poartivă căreia nu era necesar să se acorde o prea mare atenție științei românești, teză ce avea conținut în substanța sa neîncercarea în capacitatea creatoare a clasei muncitoare, a intelectualității, a întregului popor, grevind pentru o vreme pregătirea internă, umană și profesională, a progresului.

Este o cucerire prestigioasă a acestor ani de a fi demonstrat că democrația nu este o cerință facultativă a noli ordinului, ci cadrul el firesc de manifestare, de a fi instituit un amplu sistem de conducere a societății de către popor, o autentică democrație muncitorească revoluționară. Alasamentul profund la valorile democrației noastre este viu ilustrat și de faptul că tovarășul Nicolae Ceaușescu a regîdit rolul partidului și rolul statului, întregul mecanism de funcționare și conducere a societății din perspectiva cerințelor și valorilor unei democrații autentice, a unei democrații a muncii și demnității.

Continuare în pag. a IV-a)

SEMĂNATUL CELEI DE-A DOUA CULTURI ÎN RITM INTENS, PE TOATE SUPRAFETELE!

Este un lucru bine știut de către toți agronomii că reușita culturilor duble este condiționată de însămînțarea lor cît mai timpurie. Această cerință trebuie respectată cu atît mai mult în condițiile acestor ani, cînd datorită intîrzierii vegetației, recoltarea cerealelor pătioase a început mai tîrziu decît în anii normali. Este o situație care face necesar ca la recoltarea cerealelor, strînsul paelor, pregătirea terenului și la semănat să se acționeze cu maximă operativitate, astfel încît de la intrarea combinelor în lan și pînă la însămînțarea culturilor duble să nu treacă mai mult de o zi, două. Această obligație se impune cu atît mai mult cu cît rezultatele obținute pînă acum la semănatul culturilor duble, într-un sir de unități sînt nesatisfăcătoare. Din datele furnizate de Ministerul Agriculturii rezultă că din cele 2 milioane hectare prevăzute a fi cultivate cu a doua cultură au fost însămînțate doar 458.000 hectare, ceea ce reprezintă 24 la suta din suprafața planificată.

Desigur, importante suprafețe cu culturi duble urmează a fi însămînțate după grîu. Dar analiza de ansamblu a realizărilor la această lucrare pune în evidență existența unor decalaje nejustificate între suprafețele de pe care s-a recoltat orzul și cele semănate efectiv. Într-un sir de unități sînt nesatisfăcătoare decalajele continuu să se mențină chiar și în cazul unor unități agricole din județele Dolj, Teleorman, Giurgiu și Tulcea, care după cum se vede din raportul încheierea secerșului la ora în care acum 10 zile. Mal ferm și mai bine organizat trebuie acționat la semănat



CIFRELE INSCRISE PE HARTA REPREZINTĂ STADIUL ÎNSĂMÎNȚĂRII CULTURILOR DOBLE, în procente, pe județe, în seara zilei de 10 iulie. Date furnizate de Ministerul Agriculturii

și în județele Timiș și Arad, județe în care se înregistrează la această dată cele mai mari decalaje între recoltat și semănatul culturilor duble. Putin, foarte puțin față de posibilități s-a însămînțat și în unele unități agricole din județele Prahova, Vrancea, Bacău, Bihor, Iași și Hunedoara. Pentru înlăturarea grabnică a acestor decalaje — acum, dar și în viitor, cînd secerșul grîului se va generaliza în toată țara — hotărîtor este să

se acționeze pretutindeni energic spre a asigura executarea în flux continuu a tuturor lucrărilor, față de ce, în perioada actuală, o dată cu creșterea preocupărilor pentru urgentarea secerșului, organizațiile de partid de la sate, conducătorii unităților agricole sînt chemate să manifeste o răspundere sporită pentru crearea tuturor condițiilor în vederea însămînțării culturilor duble într-un timp cît mai scurt, pe toate suprafețele prevăzute.

ÎN SPIRITUL SARCINILOR SUBLINATE LA ȘEDINȚA

COMITETULUI POLITIC EXECUTIV AL C.C. AL P.C.R.

EXPORTUL, PRODUCȚIA FIZICĂ — realizate integral, în condiții de bună calitate

Comitetul Politic Executiv al C.C. al P.C.R. a examinat din nou probleme majore ale dezvoltării economice-sociale a țării, subliniind răspunderea deosebită ce revin în acest sens colectivelor din întreprinderi, centrale și ministere. De data aceasta, în centrul atenției s-au situat măsurile necesare pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a planului la export pe luna iulie, pentru onorarea exemplară a contractelor încheiate cu partenerii de peste hotare, precizîndu-se că în fiecare întreprindere și centrală realizarea pla-

nului la export trebuie să se situeze pe primul plan al preocupărilor.

Desigur, realizarea producției pentru export nu poate fi ruptă de contextul general al preocupărilor pentru îndeplinirea ritmică, integrată a planului la producția fizică. De modul în care conducătorii întreprinderilor, centralelor și ministerelor soluționează problemele generale ale organizației producției și asigurării bazei tehnico-materiale depinde în măsură hotărîtoare deopotrivă realizarea planului la producția fizică și export.

Vagoanele de marfă — afirmă chiar specialiștii — nu sînt produse de foarte mare complexitate tehnică. Acest lucru ar însemna că, în ce privește realizarea planului la producția fizică, întreprinderile specializate din Drobeta-Turnu Severin, Arad și Caracal nu ar trebui să aibă probleme deosebite. Numai că, în practică, lucrurile nu sînt deloc așa. Dimpotrivă, toate aceste întreprinderi se confruntă de mai multă vreme cu serioase dificultăți în realizarea ritmică și integrală a planului. Cauzele? În construcția vagoanelor intră o serie de materiale — tablă de la Galați, oțel de la Tirgoviste, profile, piese turnate și forjate, cabluri, multe alte repere și subansamble — pe care furnizorii nu le livrează ritmic, în concordanță cu sarcinile de plan stabilite.

Este adevărat, constructorii de vagoane se confruntă cu greutăți datorate aprovizionării neritmică cu unele materiale. Totuși, cîteva întreprinderi

bări se impun. În unitățile de profil, materiile prime sînt folosite totdeauna judicios. Se recuperează și se reintroduce în circuitul productiv toate materiile rafinoabile, fierul care rest de metal sau strai de tablă? Conducătorii întreprinderilor producătoare de vagoane, conducerea Centraliei industriale de vagoane și material rulant au luat cele mai judicioase măsuri organizatorice și tehnice astfel încît planul la vagoane să fie îndeplinit ritmic și integral? Vom încerca să răspundem la aceste întrebări, fie și pe scurt, referindu-ne la cîteva aspecte din activitatea producătorilor de vagoane.

Experiența bună să fie consolidată

După primul trimestru din acest an, colectivele de oameni ai muncii de la ÎNTEPRINDEREA DE VA-

GOANE DIN DROBETA-TURNU SEVERIN înregistrează însemnate rezultate la producția fizică. Principala cauză? Dereglările în unele perioade neperformanțe de marfă — asigurarea în aprovizionarea cu o serie de materii prime și materiale.

— Această situație — ne spune tovarășul Marcel Diclescu, secretarul comitetului de partid din întreprindere — a impus ca în luna aprilie, mai și iunie să depunem eforturi stăruitoare, să inițiem o serie de acțiuni tehnico-organizatorice pentru recuperarea restanțelor. Astfel, am redimensionat activitatea principală secției de producție, am organizat munca în trei schimburi, am întocmit grafice zilnice de recuperare a restanțelor. Un sprîjn mai substanțial am primit în această perioadă și din partea centralei și a ministerului de resort, în ce privește urgentarea livrării unor repere și subansamble realizate prin cooperare. Am reușit astfel să atingem la un ritm zilnic de fabricație de 14 vagoane, cu două mai mult față de sarcina planificată. Ca urmare, după încheierea primului semestru al anului, restanțele la producția de vagoane de marfă nu numai că au fost recuperate în totalitate, ci s-au înregistrat chiar și unele depășiri de plan.

Firesc, aceste rezultate bune obținute în ultimele luni ar trebui să fie continuuate și în luna iulie, prima lună a celui de-al doilea semestru al anului. Numai că din datele pe care ni le-a oferit tovarășul Ion Chera, directorul adjunct al întreprinderii, rezultă că, deși unii furnizori s-au încadrat în graficele de livrare stabilite, sînt încă numeroși colaboratori care produc în continuare greutăți în livrarea vagoanelor din Drobeta-Turnu Severin. Astfel, întreprinderea „Nicolina” din Iasi nu a livrat integral boghiurile contractate. O stare de lucruri îngrăditoare s-a creat și în livrarea vagoanelor de marfă de oțel și boghiurilor din Drobeta-Turnu Severin nu a sosit decît o cantitate foarte mică. Aceeasi întreprindere are restanțe în livrarea opritorilor față și a opritorilor spaie pentru vagoane destinate exportului, ceea ce evident creează o serie de greutăți în desfășurarea normală a producției. (Virgilu Tătaru)

(Continuare în pag. a III-a)

MUREȘ : Apartamente peste prevederi

Lucrătorii Trustului antrepriză generală de construcții montaj Mures au înscris ieri un nou fapt de muncă în cronica întrecerii socialiste. Astfel, ca rezultat al organizației judicioase a muncii pe fiecare santier, utilizării pe scară largă a unor materiale de construcție locale, ei au predat „la cheie” cel de-al 962-lea apartament din planul pe acest an, cel 120 apartamente mai mult față de graficele „la zi”. În prezent, se depun eforturi susținute pentru finalizarea înainte de termen a tuturor celor 1.700 apartamente care au mai rămas din plan pe acest an. Totodată, în vederea asigurării din timp a frontului de lucru pentru iarna viitoare, constructorii mureșeni de locuințe au început în aceste zile lucrările la alte 180 apartamente. De remarcat că o bună parte din apartamentele date în folosință în ultima perioadă au drept sursă de încălzire și de asigurare a apelor calde menajere agenții termici primari recuperați de la instalațiile industriale. (Gheorghe Giurgiu)

DRUMUL ȘARJELOR DE OȚEL ÎN DOUĂ DECENII...

Era exact în anul Congresului al IX-lea al partidului...

Acolo, pe cîmpul-santier a Bercenilor. Bătînd cu pasul oțelăria electrică și forja grea — aflate în construcție — tovarășul Nicolae Ceaușescu îndemna pe faurii noli uzine la accelerarea lucrărilor, la o strategie de perspectivă în privința recrutării, calificării și specializării cadrelor necesare acestei citadela muncitorești în devenire.

Și iată: la numai un an, aici, pe fundațiile puternice de beton ale actualei întreprinderi de mașini

grele București, iniția „recoltă” a industriei Bercenilor — șarja de oțel cu numărul 1. A urmat de atunci un neîntrecut lanț de premiere. Paralel cu creșterea neîncetată a uzinei. În toate acestea, creștem vom vedea, s-a cuprins o muncă urioasă, aflată tot timpul sub semnul descătușării de energii generate de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român. Sub semnul timpului revoluționar, de angajare fără precedent în construcția socialistă, timp pe care cu dreptă satisfacție îl numim: Epoca Nicolae Ceaușescu.

MINDRIA PREMIERELOR. I-ar mai putea da cineva de urmă șarjei de oțel cu numărul unui? Zimbete mulțioase. Și totuși, inginerul Romulus Georgescu, șeful serviciului de pregătire a fabricării, se încumeta la un răspuns:

— Uzina noastră — care anul acesta cîntărește un efort de veac de la așezarea pietrei de temelie — și-a însemnat destinul cu progresul unor ramuri de bază ale economiei naționale: energetică, metalurgică, chimică, extractivă, navală, materiale de construcții etc. Deci cam

pe aici trebuie căutată sârja de debut. — Mai concret despre această îngemănare de destin. — Este vorba despre

Secvențe de muncă dintr-o nouă și puternică citadelă muncitorească

Înzestrarea acestor sectoare ale creației materiale de utilaj cu echipamente complexe, unele dintre ele unicate, pentru că ce se produce de regulă la I.M.G.B. nu se face în altă uzină a țării.

nar. Premiere — constelația hidrocentralelor care au împinut pămîntul patriei. Premiere — tractorul românesc, excavatorul românesc, instalațiile de foraj românesti, automobilul românesc, Canalul Dunăre —

Ultima remarcă — rostită cu îndrăzneală — de la marea lucrărilor, de altfel. Mindria premierelor își are geneza în faptele oamenilor acestui timp revoluționar, au presupus și presupun o mare investiție de cutozanță, mult efort. Forța din care se întrupează, se desfășuresc reușitele? Fluxul de energie și spirit novator, revoluționar, cu adevărat de masă, curia, anul 1965, intrat cu o strălucire aparte în istoria construcției socialiste a României, i-a oferit un urias cîmp de afirmare. Constinta, temelnie înrădăcinată în acest rîstîr, de stăpîni în uzina țării, de răspunzători nemiljoșii pentru producția țării, de beneficiari direcți ai muncii pentru înălțarea țării.

Să luăm însă urma produselor de la șarja cu numărul unu care, în vara anului, imediat următor Congresului al IX-lea, au reola cerul industrial al Bercenilor. Vetrele metalurgice, tinerete vete fierbinti ale Galațiului, Călașului, Tirgovistei, Călașului au primit de aici fie puterice ca de laminor — instalații pe care puțin în lume se încumeta să le realizeze — fie cupioare electrice sau convertizoare

Ilie TĂNĂSACHE

(Continuare în pag. a V-a)



CA UN LUJER... DIN PEISAJUL NOILOR CONSTRUCȚII EDILITARE DIN CAPITALĂ

Capitala patriei noastre își sporește, într-o impresionantă cadență, zestre de edificii și ansambluri arhitectonice care conferă putere și înălțare orașului, vin în întâmpinarea nevoilor de confort ale locuitorilor săi. În anii care au trecut de la Congresul al IX-lea al partidului, grație unei viziuni clare privind dezvoltarea în perspectivă, prin eforturile conjugate ale oamenilor muncii, primul oraș al țării a înregistrat o permanentă creștere a forței sale economice. În același timp, sub raport urbanistic, Bucureștiul a dobîndit o nouă înfățișare. S-au construit, în acest răstimp, mari cartiere și ansambluri de locuințe, dotate cu moderne obiective social-culturale: unități sanitare, școli și grădinițe, magazine și piețe agroalimentare. Înscriindu-se organic în marea operă de sistematizare și dezvoltare armonioasă a tuturor zonelor orașului, aceste ample prefaceri sînt însoțite de lucrări tehnico-edilitare menite să facă din primul oraș al țării o așezare modernă, reprezentativă pentru marile noastre împliniri socialiste.

Din serie realizărilor edilitar-urbanistice deosebite apărute în peisajul Capitalei în ultima vreme, ne vom referi astăzi la pasajul rutier subteran Lujerului.

Pînă de curînd, intersecția Lujerului — Păcii — Armata Poporului constituia un punct de circulație dificil pe modernul traseu rutier bucureștean „Cămin Științei” — Turda — Grant — Ciurel — Al. Moghioros. Intens circulația de tramvaie și autobuze, autoturisme

a acestei importante incrușcări de artere majore, a fost executat și dat în folosință noul pasaj rutier subteran Lujerului, cea de-a cincea construcție bucureșteană cu acest profil intrată în circuitul funcțional în decurs de numai două luni, care atestă amploarea operei de ordonare și modernizare a sistemului de rețele stradale, în contextul marilor prefaceri edilitar-urbanistice menite să dea un chip nou Capitalei noastre.

Passajul Lujerului, ca și cele ce l-au precedat, canalizează fluxurile rutiere predominante la alt nivel decît cel al solului, conferind cursivitate pe celelalte direcții de mers. Autovehiculele care vin pe, sau se îndreaptă spre, magistralele de pe nețele în oraș, București — Ploiești și București — Pitești, adunînd noi șuvoaie de pe străzile adiacente, intră de acum pe făgășul tunelului subteran și se scurg neîntrerupte în ambele sensuri, pe

Gabriela BONDOC

(Continuare în pag. a V-a)



OAMENII SÎNT FAPTELE LOR

DIN TOATĂ ȚARA, DIN TOATE ZILELE SĂPTĂMÎNII

Spicul din palma țării

A început să miroase țara a griu nou. Este vestea, marea veste, evenimentul săptămînii de muncă ce se încheie, al săptămînii de muncă ce începe.

Undeva, dintr-o holdă aurie, un om a smuls un spic și l-a așezat în palmă, l-a scutrit și l-a frământat îndelung, l-a dezghecat boabele și le-a sorbit cu nesat amestecarea aromă de pline nouă. Și altundeva, în alte holde, alți oameni... Este străvechiul ritual al acestor pămînturi, ritualul griului, pururi repetat de mil de ani. Măturile depun grăunțele păstrate peste viemi în primele neopole, întregă, zburcătoare, eroică, existentă a acestei țări a griului, spicle înălțate pe înălțimea stema republicană și clipea secerii de acum. Neasemuită clipă de așteptare și de grabă a spicului copt din palma țării.

Lată! Spicul nu mai are rădăcină. Știri din miazăzua țării, din județele-grînor, primele cuprinse de freumătul recoltării, ou și început să se imbulzească la telefon și telex, adunându-se tot mai multe de la zi la zi și de la oră la oră. Știri cu zvon și zor de companie, cu combine și camioane, cu tabere de cîmp, cu hectare și procente, cu miros de pline nouă și de sudoare. Instantanee, măturii fierbinți despre primii porci la seceri, știri cu nume de oameni ai pînii — țărani, mecanizatori, agromoni, soferi, ceretști, recepționeri... Oare din toată această harnică, eroică mulțime de pe fron-

tul pînii, ce nume și ce fapte am putea alege, dintre mii și mii, fără teama de a-i neadrepăti pe alții cel puțin la fel de vrednici, de a nu-i putea cuprinde pe toți cei ce și-ar merita locul în spațiul strîmt al coloanei tipografice?

Dacă oamenii sînt faptele lor — și sînt! — marea faptă a secerii, a oreilor dense, a zilelor prelungele pînă-n noapte și a nopților prefăcute în zi, cu dăruire, cu răspundere, cu uitare de sine, aparține nu doar unuia sau altuia, ci tuturor; bravo! anonomi înfruntînd arșita, pulberea și nesomnul campaniei, care o prefacă în fapta întregii țări și o înalță spre binelul țării. Tutoare celor ce se avîntă acum tenace în mîniele de aur care vînt lăurese peste pămînturile românești, de la combinerul aflat la timona puternicele sale corăbii a griului pînă la pionierul ce adună spicul căzut, cu grijă pentru ultimul bob, tuturor deci, harnice armate de pe frontul secerii — elogiul!

Spicul din palma țării, scinteind solar în acest senin de iulie, se înmănușează cu cînte, cu destoinicie, cu mîndrie în marea comună de înfăptuire a tuturor celor ce muncesc cu brațele și cu mințile și, deopotrivă, cu inima. A întregului popor care se pregătește să-și timpine acum, cu noi și noi împliniri, aniversarea glorioasei epoci deschise în istoria României de fundamentalul Congres al IX-lea al partidului.

Victor VANTU



Cînd intervine întrajutorarea

„Ce mai e nou pe la dumneavoastră?” — l-am întrebat zilele trecute pe inginerul Emil Mureșan, șeful secției laminor continuu de la Întreprinderea de țevi din Zalău. „Dar ce nu e nou? Dacă ar fi totuși să alegem, m-aș opri la recordurile care se modifică de la o zi la alta. În luna trecută s-a realizat cea mai mare producție de țevi din istoria întreprinderii, nivelurile zilnice atîșe atunci menținându-se și chiar crescînd în primele zile din iulie!”

Una din cheile succesului o oferă funcționarea corectă a portajelor de la laminorul reductor alungitor, piese foarte importante. Întreprinderea de țevi din Zalău are nevoie, la un moment dat, de 8 portaje. Pentru a le furniza la timp și în condiții de calitate, executantul — „Progresul” Brăila — avea nevoie, la rîndul său, de 100 de roți diniele conice, cu dantură paloidă. Cine să le facă? După o analiză atentă, se conchide: numai „23 August” din Capitală. Se lansează comanda, dar pri-

mul răspuns este descurajant: „Lipsa unor mașini speciale pentru executarea delicatei operații nu permite onorarea comenzii”. Cei de la Brăila insistă. Insistă și beneficiarul — Întreprinderea de țevi din Zalău.

Inginerul Mircea Vintilă, de la „23 August”, era plecat în concediu, undeva prin munți. Rechemat la serviciu (problema devenise presantă), i se pune „ecuația” în față. Nu spune nu, cu toate că mașinile care se găseau în fabrica de locomotive nu mai executaseră pînă atunci asemenea operații. După zile și nopți de calcule vizînd reglarea mașinilor, proiectarea unor speciale destinate complicației operației, a venit răspunsul muncitoresc: se poate. Toate cele 100 de roți au fost danturate. „Progresul” Brăila a realizat caie- le într-un timp foarte scurt; iar acum acestea se comporă excelent la Întreprinderea de țevi din Zalău. Forța întrajutorării!

Eugen TEGLAȘ

Pentru livezile de mîine

București, luni, 6 iulie, ora 10. Membrii Comisiei centrale de încercare și omologare a solurilor agricole s-au întrunit în vederea deliberării pro sau contra asură a 4 soluri de pîm și arbuști fructiferi, prezentate ca noutăți de ultimă oră de către cercetătorii din domeniul respectiv. Dintre acestea, două soluri reprezintă rodul activității științifice a specialiștilor din cadrul Stațiunii de cercetare și producție pomologică Rimnicu Vilcea, în strînsă colaborare cu cercetătorii de la Institutul de cercetări pomologice Mărăcineni-Argeș și Facultatea de horticultură Craiova.

În acea zi a începutului de săptămînă, șase oameni, șase cercetători cu expertiză trăiau febra unui examen cum nu mai cunoscuseră din anii de studenție.

— Desi aveam certitudinea că noile soluri de prun și, respectiv, alun vor trece cu bine peste treptele existente la omologare — ne mărturiseste dr. ing. Ion Botu, directorul stațiunii și conducătorul colectivului care a realizat primul

portaltol de prun din țară cu înmulțire vegetativă, adică prin butasi — n-am fost scutit de justificațiile emoții.

— Sînteti, din cite știu, din comuna Otăsani, județul Vâlcea, zonă în care prunul este crescut în mare cînstă. Deci dublu motiv ca noului soi de prun să-i ziceti „Otăsani 11”.

— Într-adevăr, piatra de hotar a constituit-o prunul de Otăsani. Dar așa cum arată acum nu mai seamănă cu predecesorii săi, mai ales prin călățiile nou dobîndite.

— Adică?

— Solul nou creat se plantează în culturi intensive, este pretabil la toate categoriile de sol, inclusiv la cel argilos, prezintă rezistență sporită la temperaturile scăzute și, poate cel mai important, „Otăsani 11” este compatibil la altoire cu cele mai valoroase soiuri. Fără falsă modestie, pot spune că prunul nostru a atîns cota de vîrf a solurilor existente pe plan mondial și el stă alături de portaltolul cu renume de genul unui Pixy ori Saint Julien.

— Ce urmează în continuare?

— Chiar în acest an ne-am propus să înmulțim cel puțin 10.000 plante pe acest portaltol, în așa fel încît să fie sîrșitului actualului cîmp, să realizăm prima plantare intensă de prun cu 50.000 pînă la 100.000 de puieti altoiti.

Ion STANCIU

Dialogul constructorilor

În urmă cu o săptămînă, în biroul inginerului Nicu Căpîntăneanu, directorul Întreprinderii de ventilație din Capitală, notam în carnetul de reporter cîteva date privind modul în care se desfășoară lucrările de investiții pe șantierele acestei unități care va cunoaște în viitorul apropiat o puternică dezvoltare. La un moment dat a sunat telefonul. Înțelegem că de la celălalt capăt al firului sossesc vești nu dintre cele mai bune...

— Știți, era chiar directorul antreprizei de construcții. M-a rugat să-l aștept. În circa zece minute va fi aici.

Nici că se putea mai bine.

Nu trec cînd minutele și își face apariția în birou o mică delegație (trei specialiști) din partea constructorului. Immediat începe discuția de lucru.

— Am văzut situația din șantier. Obiective-

le urgente sînt 101 și 103. Pînă pe 20 iulie montajul grîndă rulantă? întrebă directorul antreprizei.

— Da, răspunde unul dintre subalterni.

— Cu pod cu tot?

— Da.

— Bun. Deci primul termen — 20 iulie.

— Pentru obiectivul 103, Joi începeți activitatea? Platforma de circulație trebuie să fie gata pînă pe 30. Puteți?

— Bineînțeles, răspunde cu aceeași siguranță același subaltern.

— Mai sînt probleme cu drumurile de acces și cu cea de-a doua travee.

— Le rezolvăm, tovarășe director. Urgent.

— Aveți grijă, sînt termene ferme. Să nu cedeți cumva... Eu mă voi ocupa de aprovizionarea cu materiale și de modificarea unor proiecte. Voi știți ce aveți de făcut. Dacă dumneavoastră,

tovarășe director, ca beneficiar, aveți ceva probleme?

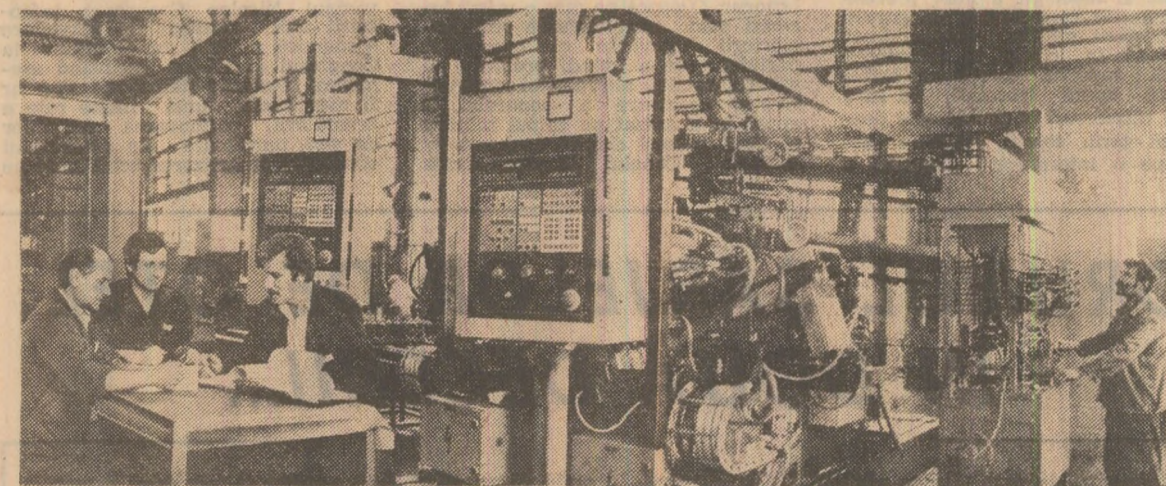
— Una singură. Termenele stabilite aici sînt respectate.

— Nu încapă îndoielă. Faptele o vor demonstra.

Poate că nu am fi insistat asupra acestor scurte „operații” dacă nu ne-am fi adus aminte de numeroasele semnale primite la redacție de pe unele șantiere ale țării unde problemele de investiții se analizează în comandamente interminabile, pentru ca în final proiectele să se trezească în practică, să se întocmească programe noi pentru programele anterioare. Or, tocmai acest lucru nu s-a întimplat la analiza de la ventilatoare.

— Am revenit pe șantierele întreprinderii bucureștene ieri, 11 iulie. La cele două obiective se lucra intens. Termenele vor fi respectate.

Gheorghe IONITĂ



Ostășește

Noapte de vară pe șantierul Canalului Poarta Albă — Midia-Năvodari. În sectorul încredințat spre executie armatei — ca de altfel, pe întregul cuprins al șantierului — se desfășoară o activitate febrilă. Și în noaptea aceasta, soldatul Bela Szeckely duce o acerbă luptă cu timpul.

Pămîntul din fața excavatorului s-a surpat brusc. În secunda următoare, excavatorul s-a dezzechilibrat. Zecile de tone ale utilajului s-au aplecat spre golul căscat dedesubt. Încordat ca un arc, soldatul a înțeles ce urmează. Balansul mașinii s-a mărit. Pînă jos erau 15 metri. O clipă de întîrziere... Milioane s-au făcut una cu otelul comenzilor. A coborît fulgerător cupa plină. Cu un zgomet infundat, colul de metal s-a oprit în pămînt. Brațul excavatorului s-a transformat într-o proptea trîncă. Mașina și-a oprit mișcarea primejdioasă. Încet, mișcările înclinate se comenzi s-au desfiat. Pînă sus, la umeri, și mai departe, spre omoplați, mușchii erau dureroși la orice mișcare.

Deși era miezul nopții, frunzașul Marian Mariș, care lucra în apropiere cu excavatorul 621, a văzut ce s-a întimplat. Cu mișcări rezezi și precizie a remorcat mașina înclinată și a scos-o din poziția în care se afla.

După ce primejdia a trecut, s-au oprit o clipă să-și strîngă mințile. În tăcere, bărbătește, ca doi tovarăși de muncă și ca doi ostasi ai patriei socialiste române: Marian Mariș și Bela Szeckely.

În zori, fiecare a raportat simplu: „Nimic deosebit pe frontul de lucru!”

Căpitan Mircea HAMZA

„Repetiție generală” pentru un record

În jur de 3.000 tone, atît cîntărea nava, complet săvurată. Iar această uriașă greutate trebuia transportată pe distanța de 40 de metri, pînă la poziția de lansare. Operația, în termeni navali, se cheamă tragere laterală. Iar specialiștii afirmă că este mai dificil de executat decît lansarea propriu-zisă a vasului, care-i succede. Evenimentul s-a petrecut la grănița dintre săptămînă, în zilele de 4 și 5 iulie, la Șantierul naval din Galați. Cu cîteva zile mai înainte, pe aceeași cală mai avuseseră o lansare. Acum, prin operația amintită, se pregădea alta. Un ritm alert de lucru determină și de seria de nave ce se construiesc aici, o serie pentru export.

...Așadar, la cala bazin a șantierului, sîmbătă 4 iulie, ora 4.30 dimineața (asemenea operații trebuie efectuate numai pe timp răcoros). Începe tragerea laterală a navei nr. 2 de 4.800 tdu din seria amintită. Amănuntele ni le oferă ing. Ion Mocanu, directorul fabricii de corpuri din șantierul naval gălățean: „Vasul urma să străbădească cei 40 de metri pe 10 ani, tras de 5 vîncitori de mare putere. Pe cală erau prezenți vreo șut de oameni de diferite meserii: lăcătuși, constructori, marangozi, șelari, sudori etc. Numai că, în acel moment, fiecare avea altă misiune, în

funcție de postul repartizat pe parcursul desfășurării operației. Coordonatorul tragerii laterale: maestrul principal specialist Marin Dinu. Se mai aflau pe cală maestrul Romeo Teodorăscu, formația lui Anton Tudor, muncitorul Paraschiv Mirzi, sudorul Tănase Drută și Ana Coman s.a. Nava a parcurs primii metri sub amenințarea ploii care s-a și declanșat cu furie la ora 5.05 dimineața. Am continuat tragerea pînă către ora 9, cu greutate și oarecare teamă. Ploia putea deranja circuitele electrice ale instalațiilor ce asigurau desfășurarea operației. Am lăsat decizia să ne oprim. Electriștii au urcat 6 metri din cei 40. A doua zi, duminică 5 iulie, la ora 5 dimineața, am reînceput. Viteza de tragere nu putea fi constantă; uneori depășeam 3 metri pe oră, alteori nu puteam face decît 1—2 milimetri pe minut. Am terminat cu bine pe la 9.30. După ce se va efectua lansarea navei, tot în această lundă, vrem să mai lansăm două vase pe aceeași cală, stabilind — spre satisfacția noastră și în folosul producției întreprinderii — un adevărat record în materie: 5 nave lansate în două luni de pe aceeași cală!”

Dan PLAEȘU

Trei cuvinte cît o viață

Făcînd sport pe acoperșul unui bloc cu parter și 10 etaje, elevul G.M. Buduca din Brăso, în vîrstă de 15 ani, s-a dezzechilibrat și a căzut de la nivelul 11 al clădirii (spre norocul lui, pe o stivă de nave din mase plastice). În momentul aducerii cu salvarea la Spitalul de pediatrie, starea lui era foarte gravă: un puternic șoc traumatic și hemoragii, grave leziuni interne; fără puls și fără tensiune. În spital s-a dat alarma. S-a hotărît să fie supus de urgență unei intervenții chirurgicale, sarcină asumată de tînărul chirurg Ioan Drăghici (aflat după serviciul de gardă de 24 de ore), asistat de medicul chirurg Matei Pop, de la Spitalul de adulți nr. 1, aflat aici de gardă, și de anestezistul Lavinia Beru.

Starea, în care se afla adolescentul oferă puține speranțe. Dar medicii Spitalului central București, și dr. Manuela Stoicescu, medic primar, care n-au preocupat nici un efort pentru salvarea acestei vieti.

Cînd l-am vizitat acasă pe convalescent, acum două zile, coincidența a făcut să-l întîlnesc acolo și pe medicul Ion Drăghici, unul dintre salvatorii săi.

— Îl vedeti pe băiat, — spune medicul. Culoarea feței, energică, optimismul care i se pot citi în ochi îl recomandă ca pe un om restabilibil complet. Dacă s-a și reia preocupările, să încheie anul școlar.

— Ce sentimente încercăți în acest moment?

— Sentimentul datoriei împlinite.

Trei cuvinte cît o viață.

Nicolae MOCANU

Oaza verde înaintea

A plouat în toată țara. „Coada” ploilor a prins și săptămîna aceasta, începutul ei. Pămîntul s-a săturat de apă, și-a creat rezerve, a căpățînt nouă vigoare. Cîndem, ploia și sub Paring, pe dealurile Gorjului, acolo unde, în preajma Tîrgu Jiului, se desfășoară livezile de prun și meri, de cereși și vișini ale Stațiunii de cercetări și producție pomologică. Ascultăm vîntul ploii de-afară, răpăpătul ei pe acoperșuri și-mi era ușor să-mi închipui că pe un astfel de diluviu lucrătorii stațiunii n-ar avea motive de multăminie. Ei se între rupe culesul cereșilor și al vișinelor; pe de altă parte — socotem — s-ar putea să fie, totuși, mulțumii că lucrurile artificiale în scară făurite de ei în zona aceasta, alături de grăpa de gunoi a orșului, își saltă nivelul apelor, asigurînd cantitățile necesare pentru zilele secetoase destul de frecvente pe meleagurile Gorjului. Încercăm să-mi închipui cum arată în băntina ploii, cele 215 hectare de ogoare constituite pe haldele de sterili de la Cîlcă și Gîrla și Balta Unchișului — oază de verdeață în mijlocul exploantelor carbonifere. Da, haldele acestea alcătuite în preajma o veritabilă uzină vegetală pusă în funcțiune de gîndul și mina omului pe temelie de sterili scumpe din minele de suprafață. Oferind tuturor celor ce taie cărbune — minerilor Gorjului, foști țărani sau fi de țărani — certitudinea că în urma lor nu va rămîne loc secătuit, că solul refăcut în structurile lui întime va avea de lucru, așa cum a avut el de la începuturi.

Ploaia, fără îndoială, și peste haldele de la Cîlcă și Gîrla și Balta Unchișului, halde fără ape treate-

ce, transformate de cercetătorii stațiunii în ogoare fertile. Le-am văzut, am călcat cu piciorul printre lanuri, insolit obșl pe dr. ing. Ion Tomescu, directorul stațiunii, unul dintre cercetătorii adine încredințat că omul poate face să rodăască și pîra seacă. El ne vorbea cu încredințare despre producțiile agricole medii obținute la hectare... pe pîra seacă (exprimîndu-ne puțin eufemistic) care depășesc orice așteptări: 4.000 kilograme orz, 9 tone struguri, 10 tone mere, peste 20 tone castrafi. Ne-au bucurat atînci scrierile lacului amenajat în gurile rămase de la cariera epuizată.

Un impuls neașteptat mă îndeamnă să decodex telefonul. Formez indicativul Tîrgu Jiului. Aol numărul stațiunii. Mi se răspunde: „Nu, aici nu a plouat și nici nu ploaie. Culesul fructelor este în toi. Da, am pus în funcțiune ploile noastre prin acțiune gravitațională. Și aici, și la halde. Vegetația e bună, e frumoasă. La Balta Unchișului continuă acțiunile de refacere a solului, de copertare... E puțin, foarte puțin, dar oaza verde înaintea”.

Oaza verde înaintea... Înaintea, dar încă puțin față de posibilități și, mai ales, față de cerințe. Glasul anonim de la telefon continuă, într-un fel, gîndul rostit de directorul stațiunii acolo, pe o haldă de lingă Cîlcă, cînd îl stăteam în preajmă: „O, dacă ne-ar da și halda asta mai repede, să o nivelăm! Am amestecat sol fertil cu praful de cărbune, cu argila vîntă și cu cenușă și l-am trezi din nou la viață, la rod”.

Dionisie ȘINCAN

A doua tinerețe

...A trecut mai bine de un an de cînd au fost date jos de pe turnurile Teatrului Național din Cluj-Napoca grupurile statutare reprezentative pe Apolo și Thalia din mitologia greacă, conducînd fiecare, cite un car alegoric tras de lei. Lucrările, executate din zinc, care împodobeau clădirea teatrului construit la începutul secolului nostru, erau în mare parte deteriorate din cauza intemperțiilor și a vibrațiilor. S-a impus restaurarea lor. Această sarcină, deloc ușoară, a fost încredințată unui colectiv al Laboratorului zonal de restaurare-conserbare a patrimoniului cultural național de pe lîngă Muzeul de istorie.

— Lucrările de restaurare le-am început în luna mai, anul trecut — ne-a spus zilele acestea șeful laboratorului, plasticianul Dorin Alicu. Am făcut mai întîi mii de fotografii. Am fixat pe peliculă, detaliat, fiecare piesă din toate unghiurile. Am realizat apoi, cu ajutorul specialiștilor de la Facultatea de fizică, analize fizico-chimice prin

bombardarea cu neutroni pentru determinarea compoziției aliajelor. Am făcut numeroase schițe și desene. Restauratorii din cadrul laboratorului — Ianișek Andrei, Augustin Petrusan, Ovidiu Bîanu — li s-au ataat meseriași de mină întii, ca lăcătușul Ioan Molnar, de la fabrica de mașini de rectificat, sudorul Vasile Pop și tîncișii gîst Dobos Kalman și Ioan Reje de la Întreprinderea „16 Februarie”. Tot ceea ce a fost deteriorat în timp s-a înlocuit cu tablă nouă, iar în final piesele care alcătuiesc cele două grupuri statutare (avînd în total o greutate de 3.000 kg) au fost chituite cu mină de plumb și acoperite cu un strat de vopsea specială, rezistentă la intemperii. Iar zilele trecute, cu ajutorul unor macarale speciale, s-a realizat montarea lor.

— Ce mai are la activ colectivul dv.? — În ultimii ani am restaurat un mare număr de obiecte din patrimoniul cultural național, începînd cu piese arheologice preistorice, dacice, romane, daco-romane, precum și multe obiecte din epocile

mai noi pentru muzeele de istorie și etnografie din Cluj-Napoca, Deva, Arad, Alba Iulia, Bistrița, Oradea, Miercurea-Ciuc, Odorheiu Secuiesc, Suceava, Tirgoșite și multe altele. Am restaurat inclusiv binecunoscutul fluter al lui Avram Iancu și biroul memorandistului — Ioan Rădu. Inginera Gabriela Pîis, șefa sectorului de arhitectură și sistematizare de la consiliul popular municipal, ne-a spus că restaurarea grupurilor statutare de pe clădirea Teatrului Național se înscrie în eforturile de reîntinerire a unor clădiri cu valoare istorică și artistică construite cu secole în urmă. Așa, de exemplu, s-au efectuat lucrări de restaurare a fațadelor unor clădiri din Piața Libertății, de pe bulevardul Lenin; spațiul din Piața Teatrului Național a primit o nouă înfățișare prin refacerea accesului principal, iar cele două statui în bronz ale lui Eminescu și Blaga mădesc valoarea culturală a acestui important edificiu din viața spirituală a Clujului.

Marin OPREA



MAREA BĂTĂLIE A ACESTOR ZILE

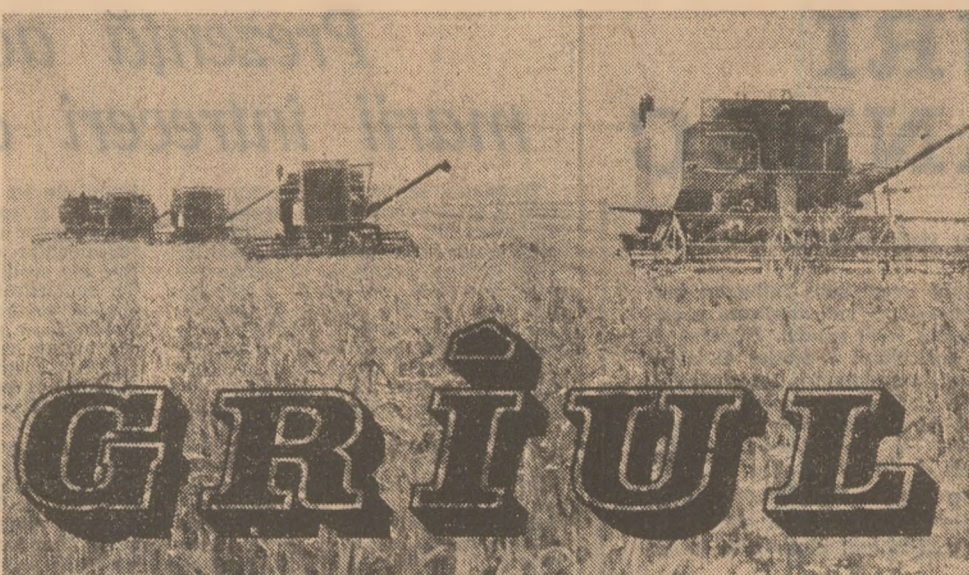
BUZĂU: Viteza de lucru în continuă creștere

După „examenul” orzului, absolut cu bine de majoritatea unităților agricole, în județul Buzău a început marea campanie a grului. În continuă în ritm susținut însămânțarea culturilor duble. Faptul că, încă din primele două zile, viteza de lucru a crescut de la 4.200 hectare la 6.500 hectare, urmând ca prin redistribuirea unui număr de 75 de combine spre unitățile unde lanurile nu ajuns la maturitate să se atingă 7.400 hectare, demonstrează hotărârea lucrătorilor ogoarelor buzoiene de a încheia recolta grului de pe cele 64.593 hectare, până pe 18 iulie. Prin măsurile stabilite de comandamentul județean pentru agricultură, intrând vineri seara într-o scurtă seară, s-a asigurat sprijinul ritmului de lucru al secerii, cit, mai ales, la eliberarea terenului, unde se înregistră unele rămășițe în urmă la presele de balotat și transportul pailor și pleviei se lucrează acum în două schimburi. Iar tractoarele, discurile și semănturile înfruntă în brazda la ora 3.30 și ieri după ora 21.

Ca și la ora, cele două întreprinderi agricole de stat înregistrează ritmuri maxime la recoltarea grului, realizând la zi în urmărit peste 30 la sută din totalul suprafeței aflate în cultură. „Avind în vedere că actuala campanie de vară este mai neșugă, tovarășii Mihai Traian, directorul trustului I.A.S. Buzău — ne-am organizat astfel activitatea încât să asigurăm continuitatea fluxului tehnologic și în cel mult 48 ore de la încheierea secerii soarelui respective să fie însemnate cu culturi duble de porumb. Grăbim ritmul la recoltare ca să nu pierdem din producția de grâu, dar și pentru a prinde terenul umed, pentru ca semănarea de porumb să poată înlocui repede și să avem garanția că nu vom mai fi nevoiți, ca în anul trecut, să cumpărăm furaje din alte județe.”

Consiliul agroindustrial Mihalăiștii nu este numai un mare cultivator de cereale, ci și o „carte de vizită” la intrarea în județul Buzău dinspre Urziceni, care într-un fel reflectă modul în care este organizată și se desfășoară campania de recoltare în toate unitățile din această zonă. Din cele 5.564 hectare cu grâu, până simțită, la ora prinzului, au fost recoltate peste 1.600 hectare. „Lucrăm cu 115 combine — ne spune tovarășul Nicolae Anghel, președintele consiliului — și cu peste 1.500 cooperatori la eliberarea terenului și trans-

Stelian CHIPER
correspondentul „Scintei”



CONSTANTA: Combinate — dirijate operativ în lanuri

Vineri, 10 iulie, în unele unități agricole din județul Constanța a început secerișul grului, cultivat pe 128.000 hectare. Surprinzător este faptul că C.A.P. Lumina, din consiliul unic agroindustrial Valul lui Traian, unde se află o acțiune cu nu mai puțin de 30 combine pe parcele croite cu o zi înainte, „Știi, nu spune inginerul Ion Toma, directorul studiului de mecanizare, la Lumina grul are un avans de o zi-două la coacere și tocmai de aceea am hotărât să concentrăm aici, alături de forțele proprii de seceriș, și combine de la unitățile vecine, așa cum am procedat de altfel și la recoltarea orzului, tot la această unitate unde am înțeles că are cea mai bună aglomerație de forțe mecanice, seful fermei, inginerul Dumitru Dobrescu, este preocupat în permanență de

reglajul perfect al ficărei combine, încât să nu se piardă nici un bob. Tot în printr-o zi de seceriș surprindem o secvență de lucru la I.A.S. Tirgoș, unitate care are 1.230 hectare cu grâu. Aici s-a constatat o coacere mai timpurie la fermele nr. 2 și 5, unde au fost masate imediat toate cele 24 combine ale celor două formații de lucru, toate presele de balotat și mijloacele proprii de transport. La ora prinzului, cu toate că mecanizatorii li se servește masa în cîmp, combinele merg fără întrerupere. Explicația constă în faptul că s-au asigurat mecanizatorii de schimb care preiau utilajele din mers. În felul acesta, fiecare combină reușește să recolteze câte 5 hectare pe zi.

Termenul pentru încheierea secerișului la grâu pe in-

treaga suprafață cultivată în județ este de 10 zile. „Pentru realizarea acestui deziderat, în ziua de 11 iulie toate cele 2.500 combine au intrat în lanurile de grâu — ne spune tovarășul Gheorghe Enică-Moiseș, directorul direcției agricole. În sprijinul campaniei au fost trimisi 1.000 de mecanizatori, recrutați pe baza măsurilor luate de comitetul județean de partid, din alte unități economice, precum și 400 de mecanizatori veniți în ajutor din alte județe ale țării. În felul acesta s-a asigurată că trei mecanizatori la două combine, fapt ce asigură funcționarea nelăcrăpă a combinelor, precum și îndepărtarea recoltei din mers. În felul acesta, fiecare combină reușește să recolteze câte 5 hectare pe zi.

Termenul pentru încheierea secerișului la grâu pe in-

OLT: Ritmul la seceriș — superior celui planificat

În județul Olt, scurtul răgaz creat între încheierea recoltării orzului și începerea secerișului grului, determinat de maturizarea naturală mai încoace a grului, cit și de ploile căzute pe alocuri, a permis să se facă o ultimă verificare generală a stării mijloacelor mecanice, deplasarea acestora lângă lanurile de grâu, ce mai pîrgește, în vederea declanșării rapide a bătăliei pentru strîngerea recoltei de grâu. Comandamentul județean pentru agricultură a dispus și urmărit aplicarea unor măsuri care să conducă la deșăfurarea în cele

mai bune condiții a strîngării și transportului grului în fiecare unitate agricolă din județ. Ca urmare, deși recoltarea grului a început practic jo, ritmul planificat a fost atins și depășit după numai o zi de lucru. Respectiv, dacă pe ansamblul județului jo au fost recoltate 6.000 hectare, vineri suprafața recoltată a depășit 12.000 hectare, cu mai bine de 500 hectare peste ritmul prevăzut. Și există încă rezerve de sporire la viteza zilnică, întrucât în unitățile agricole din consiliile agroindustriale Spineni, Verguleasa, Oboga, Scornici

cești și Stărești secerișul se efectuează încă selectiv, pe parcele, în funcție de maturizarea lanurilor. Transportul grului în bază se realizează într-un ritm ce însoțește îndepărtarea recoltei, până simțită fiind livrată la fondul de stat peste 60.000 tone grâu. Cele mai crescute ritmuri au fost înregistrate în unitățile din consiliile agroindustriale Vlădila, Dobrosloveni, Visina, Iancu, Izbičeni și Rășnă, care au strîns grul în proporție de 40 și 50 la sută din suprafețele cultivate. (Mihai Grigorescu, corresponsentul „Scintei”).

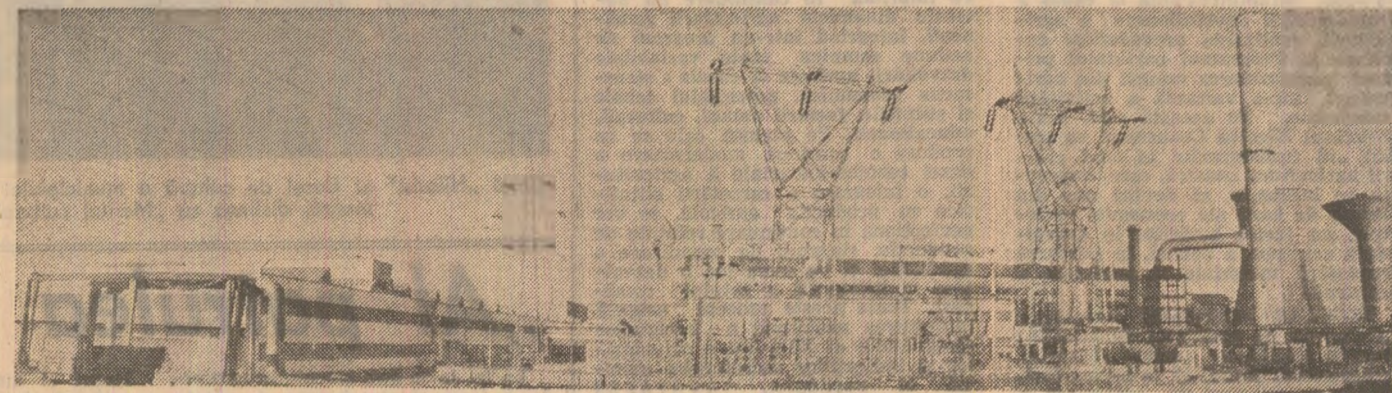
BRĂILA: În competiția cu timpul, fiecare oră trebuie

folosită din plin

Și în județul Brăila a început de ieri recoltarea grului. Secerișul se desfășoară peste tot acolo unde lanurile au ajuns la maturitate. Spre a se evita orice pierdere de recoltă, reglajele la combine se fac în mod repetat, în așa fel încât să nu rămână boabe netreierate în spice sau să nu se arunce boabe în pleavă. În unitățile agricole pe unde am trecut, ne-am convins de grăbii cu care se lucrează. În această zi, recoltarea strînsă este expeditivă spre

locurile de depozitare, transportul în bazele de recepție făcându-se pe cele mai scurte trasee, iar timpul de staționare la descărcare nu depășește 15 minute. Consemnăm și faptul că la toate formațiile de combine au fost organizate ateliere mobile în vederea remedierii operative a defectiunilor accidentale. Tot conform măsurilor de organizare luate, programul de lucru la recoltatul grului a fost stabi-

lit a fi de zi-lumină, iar la eliberarea terenului se acționează în două schimburi. În așa fel încât această acțiune să se încheie o dată cu finalizarea secerișului grului. S-a luat, de asemenea, măsura ca, o dată cu secerișul, să se execute pregătirea terenului, iar însămânțarea culturilor duble să se facă în cel mult 48 ore de la intrarea combinelor în lan. (Candiano Pricpeanu, corresponsentul „Scintei”).



Combinatul metalurgic Cimpia Turzii

RECUPERAREA RECONDITIONAREA REFOLOSIREA

NIMIC SĂ NU SE PIARDĂ! TOTUL SĂ FIE RECIRCULAT ȘI REFOLOSIT ÎN ECONOMIE

Întreprinderea mecanică de material rulant din orașul Roșiori de Vede este cea mai mare unitate de reparare a vagoanelor de marfă din țară. Zilnic, pe poarta acestei unități intră zeci de vagoane într-un stadiu avansat de uzură. Și tot zilnic, multe alte vagoane sint expediate beneficiarilor, într-o perfectă stare tehnică, după ce practic li s-a dat „a doua viață”.

— Vagoanele arată într-adevăr ca și noi, dar nu au aspectul exterior — ne spune inginerul Gheorghe Szasz, directorul întreprinderii. Atenția noastră se îndreaptă mai ales spre asigurarea calității tehnico-funcționale ale vagoanelor, care nu diferă de ale celor noi. Numai că acestea care ies pe poarta uzinei noastre au încorporat mai mult de 30 la sută piese recondiționate. Această mare și valoroasă acțiune de recondiționare a noi suportul solid al gândirii noastre și spiritului gospodăresc al întregului colectiv. Practic, datorită profilului fabricației, preocuparea nr. 1 a specialiștilor și muncitorilor întreprinderii îl reprezintă recuperarea, recondiționarea și refoiosirea pieselor de schimb, acțiune complexă prin care se vor economisi anual în acest an peste 6.000 tone de metal.

Dacă urmărim dinamica valorii

pieselor uzate este organizată pe baza unor criterii moderne, eficiente, în sistem industrial. În afara atelierelor specializate, în fiecare secție există formații care demontează piesele și subansamblele vechi de la vagoane, în vederea refoiosirii, și totodată realizează repere noi din piese și subansamble uzate care nu mai pot fi recondiționate. Multe din tehnologiile aplicate reprezintă rodul colaborării cu specialiștii de la Institutul de cercetări și protecții în transporturi București. De asemenea, pe parcursul ultimilor ani, colectivul nostru de proiectare s-a implicat cu toată răspunderea și competența în elaborarea unor tehnologii de recondiționare care să permită reintroducerea în circuitul productiv, în condiții superioare de calitate, a cit mai multor piese și subansamble din componența vagoanelor.

O recentă realizare o constituie recondiționarea buzei bandajelor de la osile pentru vagoane. Pentru a se asigura menținerea caracteristicilor tehnico-funcționale ale acestor sub-

LA ÎNTEPRINDEREA MECANICA DE MATERIAL RULANT ROȘIORI DE VEDE

zervele interne, direcțiile în care trebuie să se acționeze. S-a făcut un apel direct la toți oamenii, care au venit cu propuneri și idei noi. Urmașind sistematic cum se aplică măsurile stabilite pentru valorificarea materialelor recuperabile, comitetul de partid și consiliul oamenilor muncii au declarat o serie de acțiuni menite să stimuleze inițiativele muncitorilor, precizarea profesională și spiritul inovator. În urma unei largi consultări a toată reorganizării în primul rând sectorului de demontare a vagoanelor soșite pentru reparări capitale. Obiectivul propus prin această acțiune: să nu se distrugă nici cea mai neînsemnată piesă.

De altfel, exigența, răspunderea și

kilogramă de metal la fiecare osie. De asemenea, dacă la controlul ultrasonic se constată că la o osie sunt defecte, iar axul ei este bun, acesta se demontează și pe el se cupleză două roi noi, recuperându-se importante cantități de metal. Cheltuielile de recondiționare sint în această situație cu circa 8.000 de lei mai mici decât dacă s-ar fi procurat o osie nouă.

Prin recondiționarea barelor de tracțiune cu sudură electrică se obține o eficiență economică anuală de peste un milion lei, iar prin încărcarea cu sudură a cilindrilor de tracțiune și a aparatelor de legare a vagoanelor în zonele supuse uzurii se prelungește durata lor de viață cu minimum 3 ani, diminuându-se consumul de metal cu 30 de tone pe an. Un alt procedeu care se aplică aici la Roșiori de Vede, în beneficiul tuturor unităților de profil din țară, este recondiționarea rulmenților de vagoane fără prelucrări mecanice. În cadrul unui atelier specializat se face demontarea elementelor rulmenților pe clase de precizie. După

PROBLEMELE PLANULUI — probleme ale răspunderii muncitorești

— Recent, Centrala industrială de reparări auto a fost distinsă cu „Ordinul Muncii” clasă I pentru rezultatele obținute în întrecerea socialistă pe anul 1986. Înseamnă aceasta că centrala nu se confruntă cu probleme deosebite în realizarea planului?

— Asa pusă problema — ne spune ing. Gavril Corăbăian, directorul general al Centralei industriale de reparări auto — aproape că mi-e greu să dau răspunsul. Că am primit „Ordinul Muncii” clasă I pentru rezultatele obținute în 1986 e adevărat. Că avem rezultate bune și pe primele 6 luni din acest an este, iarăși, adevărat. La fel e și în ceea ce privește anulul, centrala se prezintă cu toți indicatorii de plan realizați și depășiți.

— Și atunci de ce spuneți că vă e greu să răspundeți?

— Simplu. Ați auzit convorbirea pe care am avut-o cu directorul întreprinderii din Iasi. Mi-a comunicat scurt că dacă nu rezolvăm în 48 de ore problema pieselor de schimb, e pus în situația să nu poată lucra întregul secție-două. Și asemenea telefonat am mai primit la începutul lunii și de la alte unități. Știi ce înseamnă asemenea situații? Părăsești biroul, lași orice trebură prezente ai avea și pleci să rezolvi problema bazei materiale. Măine mă duc la minister, la Comitetul de Stat al Planificării, la Ministerul Industriei Metalurgice, peste tot unde avem repartiții și nu primim materiale. Atunci când ești titular de plan trebuie să simți răspunderea pentru îndeplinirea planului fiecărei unități. Noi, cel puțin, așa înțelegem menirea centralei. Mai direct, mai pe colț, mi s-a spus: „De voi nu scapă omul nici în gaură de sarpe. Trebuie să se găsească o soluție”. Vom continua să fim insistenti. Pentru că, dinăun, bătălia lăra de la un capăt la altul, s-au găsit soluții. Ca dovadă, ne-am făcut și depăși planul. Dar acum lucrurile sînt parca mai complicate ca oricând. Restanțele acumulate în aprovizionarea cu unele materiale sînt deosebite de mari față de contractele încheiate. În aceste condiții, orice efort al face nu mai poată contracara influența bazei materiale asupra realizării planului.

Deși, să zicem, până la sfîrșitul lunii se corectează situația bazei materiale, va veți face planul, aveți capacitatea de a vă mobiliza și de a recupera rămășițele în urmă? — Cunoșc bine forța colectivelor din unitățile noastre și nici nu ne gândim să nu ne facem planul. Noi am învățat colectivele din unitățile centrale să-și mobilizeze toate resursele în vederea îndeplinirii planului într-o singură variantă — a realizării lui — indiferent de greutatea pe care le întîmpinăm. Pentru că, să recunoaștem, greutatea pe care le întîmpinăm nu sînt permanente, ci temporare. Ceea ce înseamnă că putem compensa, prin efortul propriu, prin capacitatea de organizare și acțiune, și asemenea deficiențe. În cazul unui convins că le vom depăși și în acest an.

— Dacă tot ați devenit mai optimiști, vorbiți-ne despre modul în care se ocupă centrala dv. de materializarea atribuțiilor ei esențiale — acela de titular de plan.

— În primul rând, se înțelege, prin conlucrarea directă cu întreprinderile la fundamentarea planului. Noi construim proiectul de plan în proporție de 40 la sută pe propunerile unităților. Dar sîntem obligați să ținem seama și de cerințele generale ale economiei. În fond, aceasta derivă din răspunderea pe care o avem ca unitate cu coordonatoare pe economie în domeniul reparatilor auto. În al doilea rînd, ne exercităm calitatea de titular de plan prin răspunderea directă pe care o simțim față

de ocuparea centrala dv. de materializarea atribuțiilor ei esențiale — acela de titular de plan.

— În primul rînd, se înțelege, prin conlucrarea directă cu întreprinderile la fundamentarea planului. Noi construim proiectul de plan în proporție de 40 la sută pe propunerile unităților. Dar sîntem obligați să ținem seama și de cerințele generale ale economiei. În fond, aceasta derivă din răspunderea pe care o avem ca unitate cu coordonatoare pe economie în domeniul reparatilor auto. În al doilea rînd, ne exercităm calitatea de titular de plan prin răspunderea directă pe care o simțim față

de conținere de mare capacitate a boxpalei. Avind calitatea de coordonator, centrala răspunde și asigură încărcarea capacităților de producție ale unităților și acoperirea cu oameni a planului. Această calitate a determinat și determină centrala să acorde o mare atenție generalizării experienței înaintate. Noi am ajuns la concluzia că în acest domeniu trebuie să facem mai mult. Ne-am obișnuit să cerem mereu unităților să muncească mai bine, să obțină eficiența mai mare, să promoveze progresul tehnic. Sînt de dorit valabile mereu. Important să asigurăm, prin intermediul centralei, generalizarea experienței.

— Ce problemă vă este cea mai dificilă în atribuțiile centralei, titular de plan și cum vedeți soluționarea ei?

— Dacă admitem că baza materială este o problemă a tuturor factorilor de conducere din economie, problema specifică centralei — no tre o reprezintă activitatea de reparare și recondiționare a pieselor de schimb. Pe ansamblul centra gradul de recuperare a pieselor schimb și materialelor depășește de 6 la sută. Această activitate, o aduce importantă economie materială, nu este totuși susținută prin dicatori de plan care să o stimuleze. În primul rînd consider că trebuie să se asigure, prin plan, în mod tînet, forța de muncă necesară pentru activitatea de recondiționare. Aceasta să poată fi recalculată și să rîdă pe parcursul anului, pe măs ce se dezvoltă recondiționarea. Pentru a fi mai explicit, iată un exemplu. Pînă în anul trecut nu se recodificau segmentii de motor. Se încauau sînt la unități cu semnificativă. De exemplu, în unitățile „Rulmentul” Brașov am elaborat tehnologie de recondiționare a permitte recuperarea a peste 30 la sută din cizmetii uzati. Dar pe secolul acesta rămînea în uz, sînt lăcătusi etc. Piese recondiționate se raportează la producția-mă fiind considerate consum intern, atare, trebuie găsită o soluție, de repara recondiționare ori piese se consumă mult mai puține manopere și infine materiale în port cu piesa nouă. Propun noastre adresate organelor competente nu au avut ecou cîvenit acum, iar noi, bineînțeles, nu pîr răspunde cerințelor exprimate acest sens de unități. În ceea ce privește dezmembrarea — centralizarea activităților de recondiționare — cu toate că avem norme muncă și am făcut numeroase intervenții la organele competente primim nici un om prin plan pe această activitate.

Convorbire consemnată
Constantin PRIESC

Exportul, producția fizică — realizate înteg

(Urmare din pag. 1)

Neritmicități pîgubitoare

„În mod autocratic trebuie să recunoaștem că restanțele la vagoanele de marfă se datorează, pe lîngă alte cauze, și neajunsurilor din propria noastră activitate — ne spune inginerul Cristian Gavra de la ÎNTEPRINDEREA DE VAGOANE DIN ARAD. O cauză o constituie chiar neajunsurile pieselor turnate și, mai ales, a corpurilor de pîlă, carcasselor de amortizor, cuturilor de uoansore, pe care trebuie să le realizeze secția turnătoriei. Dar cele mai mari dificultăți le întîmpinăm din cauza secției boghiurilor, care nu realizează ritmic producția programată. Întîmpinăm greutăți serioase din cauza unor carente în organizarea producției. De pildă, la finisaj se lucrează pe șase linii de fabricație, dar nu sînt organizate în așa fel condițiile necesare pentru o bună organizare a muncii. Mai avem și probleme de calitate: adesea sînt necesare remedieri, care se execută, toate stăruind cînd unitățile de producție pierdere de timp și blocarea spațiilor de producție mai mult decît este necesar.”

Desigur, este bine că se recunoaște deschis neajunsurile din propria activitate. Problema este însă alta: ce se întreprinde pentru așezarea producției pe făgăsură normală. Dacă prin modernizarea turnătoriei și prin măsurile luate, restanțele la producția de vagoane de călători vor fi recuperate, nu același lucru se poate spune în ce privește vagoanele de marfă, unde se înregistrează mari rămăniți în urmă în îndeplinirea sarcinilor de plan. Or, neajunsurile manifestate în producția de vagoane de marfă sînt determinate în bună parte și de unele unități colaboratoare. La secția finisaj, de pildă, toate cele șase linii de fabricație sînt încărcate la maximum, ceea ce este bine. Pe una din ele se află vagoanele pentru transportul cereale. Vagoane care se apropie de faza finală de execuție. Ce se constată însă? Lipsesc carcasa amortizor, corpul și furca cuplei, repere care trebuie asigururate fie din producție proprie, fie din cooperări. Pe o altă linie de fabricație, la vagoanele de 105 tone, aceleași probleme. În plus, problema cilindrilor de basculare, executată de întreprinderea din Marghita, care sînt atunci cînd sînt livrați la timp, ridică probleme de calitate. Ce se face în această situație? Vagoanele se scot nefinalizate din hală, urmînd să fie reînnoșate... contrav, mai tîrziu, pe măsură ce scosese piesele.

— Dacă ar avea toate subansamblele și piesele necesare nu ar mai fi probleme în realizarea sarcinilor de producție, ne spune Gheorghe Mercuș, adjunctul sefului de secție de la finisaj. Intr-o singură linie putem finaliza și livra sute de vagoane. Din păcate, întreprinderea de oșii și boghiuri din Baia „Nicolina” Iasi, 23 August” din Capitală și Întreprin-

derea de mașini electrice din I restă au mari restanțe în ono sarcinilor ce le revin, ceea ce ne rezolvă lucrurile.

Nu întîmpinăm deci din secți nisaj a întreprinderii de v din Arad au ieșit în unele per cu cite 15 vagoane pe zi mai

scum, iar noi, bineînțeles, nu pîr răspunde cerințelor exprimate acest sens de unități. În ceea ce

veste dezmembrarea — centralizarea activităților de recondiționare — cu toate că avem norme muncă și am făcut numeroase intervenții la organele competente primim nici un om prin plan pe această activitate.

Convorbire consemnată
Constantin PRIESC

Restanțele acumulate în pe care a trecut de la începutul a la ÎNTEPRINDEREA DE VA NE DIN CARACAL echivale: producția unității pe timp de o săptămînă, în ultimul pe ritmul producției a crescut. Nu există certitudinea că rest vor putea fi recuperate curî pune decît întrebarea: cum se că această rămășiță în uzitate

Am avut unele greutăți în te, dar importante pentru des la fluxului de producție, ne ing. Gheorghe Băla, directorul secției turnătoriei, în i trimestrii, întreprinderea de boghiuri din Baia „Grivița” București și Întreprinderea d laj larului pentru transport Lu

Desigur, este bine că se recunoaște deschis neajunsurile din propria activitate. Problema este însă alta: ce se întreprinde pentru așezarea producției pe făgăsură normală. Dacă prin modernizarea turnătoriei și prin măsurile luate, restanțele la producția de vagoane de călători vor fi recuperate, nu același lucru se poate spune în ce privește vagoanele de marfă, unde se înregistrează mari rămăniți în urmă în îndeplinirea sarcinilor de plan. Or, neajunsurile manifestate în producția de vagoane de marfă sînt determinate în bună parte și de unele unități colaboratoare. La secția finisaj, de pildă, toate cele șase linii de fabricație sînt încărcate la maximum, ceea ce este bine. Pe una din ele se află vagoanele pentru transportul cereale. Vagoane care se apropie de faza finală de execuție. Ce se constată însă? Lipsesc carcasa amortizor, corpul și furca cuplei, repere care trebuie asigururate fie din producție proprie, fie din cooperări. Pe o altă linie de fabricație, la vagoanele de 105 tone, aceleași probleme. În plus, problema cilindrilor de basculare, executată de întreprinderea din Marghita, care sînt atunci cînd sînt livrați la timp, ridică probleme de calitate. Ce se face în această situație? Vagoanele se scot nefinalizate din hală, urmînd să fie reînnoșate... contrav, mai tîrziu, pe măsură ce scosese piesele.

— Dacă ar avea toate subansamblele și piesele necesare nu ar mai fi probleme în realizarea sarcinilor de producție, ne spune Gheorghe Mercuș, adjunctul sefului de secție de la finisaj. Intr-o singură linie putem finaliza și livra sute de vagoane. Din păcate, întreprinderea de oșii și boghiuri din Baia „Nicolina” Iasi, 23 August” din Capitală și Întreprin-

rea „pe viu”, fata locului, a e perienței pozitive obținute în ace domenii. În 1986 am organizat trei schimburi de experiență, iar în primul rând pe partea de organizare a muncii. Am avut o singură fată de ritmul în care se lucrează, care trebuie să-și înregistreze unitatea noastră.

— Ce problemă vă este cea mai dificilă în atribuțiile centralei, titular de plan și cum vedeți soluționarea ei?

România socialistă, președintele Nicolae Ceaușescu — prezență prestigioasă în conștiința contemporaneității

O țară a păcii și progresului

Apariția în Grecia a unui volum consacrat țării noastre, personalității șefului statului român

În Grecia a apărut recent un nou volum consacrat țării noastre, intitulat „ROMANIA”.

Cartea publicată de editura „Kritikos”, din Atena, sub coordonarea lui Tasos Vurnas, înfățișează cititorilor istoria multilaterală a poporului român, idealurile sale de afirmare a conștiinței naționale, de apărare a independenței și suveranității. Sînt prezentate pe larg marile realizări ale poporului român în cele mai diferite domenii de activitate în anii construcției socialiste, și îndeosebi în perioada inaugurată de Congresul al IX-lea al P.C.R., politica externă a partidului și statului nostru.

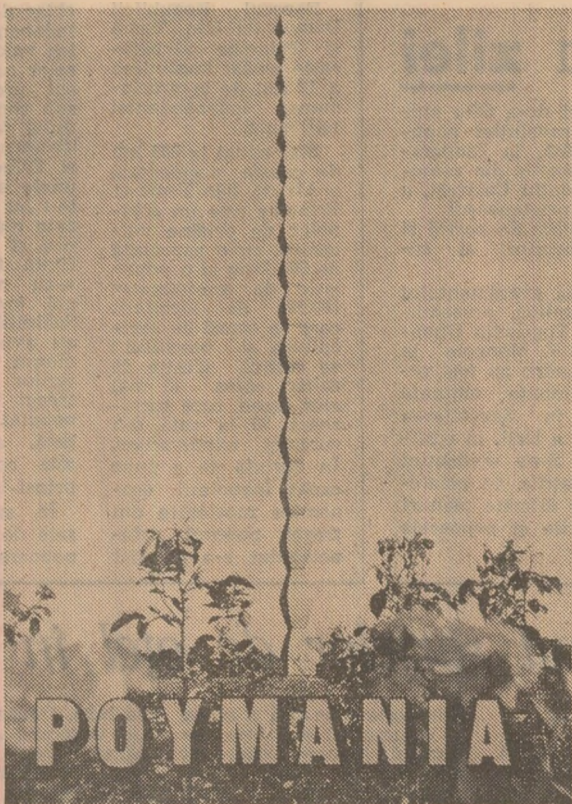
Nicolae Ceaușescu
— patriot înflăcărat,
eminent om politic
al vremurilor noastre

Volumul se deschide cu portretul tovarășului Nicolae Ceaușescu, un spațiu larg este rezervat prezentării personalității și activității multilaterale a președintelui României pentru propășirea neîntreruptă a patriei, pentru edificarea unei lumi a păcii și colaborării pe planeta noastră.

„Eminent om politic, figură marcantă a mișcării comuniste și muncitorești, personalitate internațională — se subliniază în lucrare — Nicolae Ceaușescu, primul președinte al Republicii Socialiste România, secretar general al Partidului Comunist Român, este un luptător cu o gândire politică cuprinzătoare, care militează pentru continuarea celor mai înalte tradiții revoluționare românești. Cunoșcînd istoria și potențialul țării, observînd atent și continuu realitatea, președintele Nicolae Ceaușescu are un rol hotărîtor în elaborarea și promovarea politicii interne și externe a României, a programului complex de afirmare a societății socialiste multilaterale dezvoltate”.

Cartea scoate în evidență faptul că în bogata sa activitate teoretică și practică, tovarășul Nicolae Ceaușescu acordă cea mai mare atenție aplicării creatoare a principiilor generale ale construcției socialiste în condițiile specifice societății românești. „Totodată — se menționează — președintele Nicolae Ceaușescu depune eforturi neobosite pentru creșterea cit mai profundă a fenomenelor politice și social-economice din lumea contemporană. Opera teoretică și activitatea practică ale președintelui României evidențiază o personalitate predominantă și o gândire cutezătoare, opusă dogmatismului și stagnării. O personalitate deschisă tuturor înnoirilor și caracterizată prin mobilitatea dialectică a gândirii sale”.

Sînt argumentate contribuțiile



substanțiale, de esență, ale secretarului general al partidului nostru, președintelui Republicii, la elaborarea și înfăptuirea programului de industrializare a țării, de dezvoltare și modernizare a agriculturii, a tuturor celorlalte sectoare de activitate. Sînt puse în evidență profundul democratism ce definește societatea românească de astăzi, caracterul umanist al ansamblului politicii interne a României. „Analizele teoretice și acțiunile concrete ale președintelui Nicolae Ceaușescu — se menționează în acest sens — privesc, în egală măsură, dezvoltarea culturii, ridicarea nivelului conștiinței sociale a maselor, promovarea continuă a participării lor la soluționarea problemelor țării, direcționarea eforturilor întregului popor într-un sens unic, în cadrul unei politici al cărei țel final este Omul, dezvoltarea multilaterală a personalității umane”.

**Gîndire cutezătoare,
soluții profund realiste**

Realizatorii volumului subliniază că, „reliefînd rolul important al națiunii în perioada actuală, rol care crește substanțial în socialism, președintele Nicolae Ceaușescu a contribuit într-o măsură hotărîtoare la afirmarea poporului român ca factor de progres și civilizație în lumea contemporană, la creșterea prestigiului României”.

Un loc special este rezervat prezentării inițiativelor și demersurilor



Elena Ceaușescu
— savant și om politic
de largă recunoaștere
internațională

În capitolul distinct este rezervat în lucrare vieții și operei tovarășei academiciene doctor inginer Elena Ceaușescu, savant și om politic român de largă recunoaștere internațională. Sînt evidențiate momente importante din activitatea revoluționară a tovarășei Elena Ceaușescu, participarea sa, alături de tovarășul Nicolae Ceaușescu, la viața politică a țării.

Se subliniază că, „paralel cu o susținută activitate politică și socială, Elena Ceaușescu a desfășurat o bogată activitate științifică în domeniul chimiei”. În acest sens, este relevată valoarea deosebită a unor lucrări traduse și peste hotare, cum sînt „Cercetări în domeniul sintezei și caracterizării compușilor macromoleculari”.

„Polimerizarea stereospecifică a izoprenului”, „Noi cercetări în domeniul compuşilor macromoleculari”.

„În afara contribuției științifice personale — se relevă în volum — academicienă doctor inginer Elena Ceaușescu dedică o mare parte a activității sale creatoare efortului de creștere, la un nivel tot mai

înalt, a cercetării științifice și învîdmîntului. Pentru meritele științifice și pentru contribuția sa în domeniul chimiei i s-au decernat diferite ordine și medalii românești și străine”.

**Ritmurile înalte
ale construcției
noi orinduirii**

În capitole separate sînt prezentate ample informații despre geografia și istoria țării noastre, sublinindu-se, ca o constantă fundamentală a evoluției, prin veacuri, a poporului român, lupta continuă pentru afirmarea unității sale naționale, pentru libertate și suveranitate.

Acordînd o atenție deosebită înfățișării semnificațiilor revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă din august 1944, volumul prezintă amplitud proces de dezvoltare multilaterală a României în anii socialismului, îndeosebi în perioada care a urmat celui de-al IX-lea Congres al Partidului Comunist Român, de cînd tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost ales să conducă destinele țării și ale țării. Prin grafice și indicatori sînt ilustrate ritmurile înalte de dezvoltare a economiei naționale, sînt prezentate marile realizări realizate în ultimii ani, printre care Canalul Dunăre-Marea Neagră, Transfăgărașul, metroul din București, sistemul hidroenergetic și de navigație Porțile de Fier, reliefîndu-se că „progresul economiei românești se bazează pe o politică ce are drept obiectiv extinderea și modernizarea tuturor ramurilor productive, creșterea tot mai accentuată a nivelului de trai al poporului”.

În capitolul referitor la politica externă a țării noastre se arată că aceasta „se distinge prin caracterul ei constructiv, printr-un demers constant în favoarea cauzei păcii, a înțelegerii și colaborării reciproce avantajoase a popoarelor”. Se menționează, de asemenea, că „obiectivele politicii externe românești sînt în deplină concordanță cu interesele imediate și de perspectivă ale poporului său, cu interesele generale ale omenirii de mai bună înțelegere reciprocă, de pace și concurență între popoare”.

Prin întregul său conținut, volumul oferă o imagine globală a României și a poporului său, cu un trecut zbucit de lupte și jertfe pentru neamurile învingătoare și dezvoltării continue, cu un viitor luminos prefăcut de înălțimea de astăzi, o țară care se afirmă tot mai pregnant în conștiința universală a acestui sfîrșit de mileniu ca un factor al păcii și al progresului, al luptei pentru împlinirea idealurilor de veacuri ale poporului locuitorilor Terrei.

(Agerpres)

TELEGRAME EXTERNE

Vizita delegației parlamentare române în Marea Britanie

LONDRA 11 (Agerpres). — Delegația parlamentară română, condusă de tovarășul Marin Ivascu, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, președintele grupului român din Uniunea Interparlamentară, care a efectuat o vizită în Marea Britanie, a avut întîlniri cu Bernard Weatherill, președintele Camerei Comunelor, Michael Marshall și Donald Anderson, președinți ai, respectiv, vicepreședinți în exercițiu al grupului britanic din Uniunea Interparlamentară, David Mudr, președintele grupului parlamentar Marea Britanie — România.

A avut loc, de asemenea, o sedință de lucru cu membrii ai Camerei Comunelor și Camerei Lorilor reprezentînd Partidul Conservator, Partidul Laburist și alte partide politice. Totodată, delegația s-a întîlnit cu David Mellor, ministru secretar de stat la M.A.E. britanic, lordul Jellicoe, președintele Consiliului pentru comerțul cu țările est-europene, cu oameni de afaceri.

În cadrul întîlnirilor, exprîmîndu-se satisfacția față de evoluția pe multiple planuri a relațiilor româno-

britanice, a fost relevată necesitatea intensificării acțiunilor menite să ducă la o participare sporită a parlamentelor și parlamentarilor din cele două țări, la sprijinirea, prin mijloace specifice, a acțiunilor de largire și diversificare a raporturilor pe plan politic, economic și tehnico-științific dintre popoarele română și britanică.

De asemenea, a fost evidențiată importanța intensificării acțiunilor la nivel parlamentar în vederea promovării unui climat de încredere, colaborare și securitate în Europa și în lume.

Cu prilejul acestor întîlniri, oficialități ale vieții politice, parlamentare și economice din Marea Britanie au dat o înaltă apreciere politicii externe active și constructive a României, inițiativelor președintelui Nicolae Ceaușescu în problemele dezarmării, securității și cooperării în Europa, soluțiilor pasnice a conflictelor, demersurilor șefului statului român în scopul realizării des-tinderii și îmbunătățirii climatului politic european și mondial.

**Necesitatea așezării pe baze mai echitabile
a relațiilor economice internaționale**

— subliniat în cadrul lucrărilor sesiunii U.N.C.T.A.D.

GENEVA 11 (Agerpres). — La Geneva continuă lucrările celei de-a VII-a sesiuni a Conferinței Națiunilor Unite pentru Comerț și Dezvoltare (U.N.C.T.A.D.).

Președintele Egiptului, Hosni Mubarak, s-a pronunțat pentru un nou dialog Nord-Sud în vederea corectării dezechilibrelor înacceptabile din economia mondială. Nici un grup de țări nu se poate dezvolta în timp ce alte state sînt supuse unor presiuni economice crescînde. Pînă în 1985, țările debitoare datorau 971 miliarde dolari, pentru ca cifra să ajungă apoi la 1 000 miliarde dolari. De asemenea, în 1980 exporturile țărilor în curs de dezvoltare reprezentau 28 la sută din exporturile mondiale, dar în numai cinci ani procentul a scăzut la 23 la sută.

Făcînd apel la o acțiune comună, președintele egiptean a spus: Trebuie să pornim de la aprecierea că omnia, fie că sînt de vest sau de est sau Vest, de Nord sau Sud, reprezintă un întreg. Avem datorită să recunoaștem că nici un remediu la situația în curs de deteriorare nu este posibil fără recunoașterea necesității de a se facilita procesul dezvoltării țărilor lumii a treia.

În fața problemelor globale ale economiei mondiale, a spus, în cuvîntul său, șeful statului francez, François Mitterrand, soluțiile trebuie să aibă caracter global. El a făcut apel la statele industrializate, în special cele cu surplus financiar, să ajute țările în curs de dezvoltare și a propus instituirea unui nou sistem monetar internațional, lupta împotriva protecționismului, stabilizarea prețurilor la materiile prime, creșterea afliului net de capital către țările debitoare și un program de asistență pe termen lung pentru statele cele mai puțin dezvoltate.

La rîndul său, ministrul comerțului exterior al Cubei, Ricardo Cabrisas, a declarat că actuala reuniune trebuie să ofere soluții constructive la problemele economice și sociale care sînt confruntate țările în curs de dezvoltare. Datoria externă constituie un factor de slăbire a economiilor țărilor lumii a treia și un obstacol serios în calea eforturilor de promovare a progresului lor economic și social.

Soluții viabile și durabile la problemele care sînt confruntate țările în curs de dezvoltare pot fi găsite pe baza respectării dreptului suveran al acestor state de a-și elabora și aplica propriile lor politici economice și sociale, a declarat ministrul indian al comerțului, Shiv Shankar. El a subliniat că protecționismul aplicat de țările capitaliste dezvoltate constituie una dintre

cauzele dificultăților economice de care se izbește țările în curs de dezvoltare.

Ministrul indian a atras atenția asupra dezordinii care caracterizează relațiile economice internaționale, tensiunilor care afectează sistemele comerciale și de piață, aceasta a stat la baza discuțiilor și rugărilor economice din majoritatea țărilor în curs de dezvoltare din anul '80, pe care l-a numit „un deceniu pierdut al dezvoltării”.

Ministrul comerțului exterior al R. P. Polone, Andrzej Wojcik, a relevat că pacea și securitatea își aduc contribuția la dezvoltare și stabilitate în economia mondială și constituie condiția prealabilă a dezvoltării și prosperității. Vorbitorul a relevat, de asemenea, importanța comerțului internațional pentru dezvoltarea și creșterea economică, relevînd, totodată, că problema resurselor, destinate dezvoltării este strîns legată de lichidarea barierei protecționiste.

Luînd cuvînt în numele țărilor membre ale Pieței comune, ministrul afacerilor externe al Danemarcei, Uffe Ellemann-Jensen, a spus că „cei 12” sînt conștienți de gravitatea problemei datorilor externe care împovărează țările în curs de dezvoltare.

Datoria externă este o problemă comună cu efecte în egală măsură grave și alarmante atît pentru țările în curs de dezvoltare, cit și pentru cele puternic industrializate — a declarat ministrul nlearguan al comerțului exterior, Alejandro Martinez Cuervo. Instabilitatea financiară, nivelul ridicat al ratelor dobinzilor și protecționismul sînt factori ce afectează perspectivele economice și de dezvoltare ale tuturor statelor, stabilizarea economică mondială constituie o condiție prealabilă pentru convocarea, în cadrul U.N.C.T.A.D., a unei Conferințe mondiale asupra datoriei externe, la care să se găsească modalități practice și realiste de soluționare echitabile a acestei probleme.

Președintele R. P. Congo, Denis Sassou Nguesso, președintele în exercițiu al Organizației Unității Africane (O.U.A.), a cerut comunității internaționale să se mobilizeze urgent în fața deteriorării accentuate a economiei țărilor în curs de dezvoltare.

Continuă presiune din partea statelor industrializate asupra țărilor în curs de dezvoltare creează riscuri de recesiune mondială, a afirmat reprezentantul Argentinei. Una dintre cauzele acestei situații o constituie profunda criză provocată de datoriele externe ale țărilor în curs de dezvoltare.

ORIENTUL MIJLOCIU

DHAKA 11 (Agerpres). — Într-o alocuțiune rostită la Dhaka, cu ocazia vizitei pe care o face în R.P. Bangladesh, președintele Consiliului Executiv al Organizației pentru Eliberarea Palestinei, Yasser Arafat, a arătat că poporul palestinian va continua lupta pentru redobîndirea drepturilor sale inalienabile.

Yasser Arafat a subliniat că palestinienii trebuie să se bucure de dreptul legitim la autodeterminare, inclusiv de a-și crea un stat propriu, independent. El a condamnat faptul că Israelul continuă să ocupe teritorii arabe încălcînd noile de drept internațional.

GENEVA 11 (Agerpres). — Președintele Egiptului, Hosni Mubarak, a anunțat că vicepremierul și ministrul egiptean al afacerilor externe, Esmat Abdel Meguid, va face o vizită în Israel, în cadrul dialogului vizînd organizarea unei conferințe

Internaționale de pace în Orientul Mijlociu.

LONDRA 11 (Agerpres). — Într-un interviu acordat publicației britanice „Times”, regele Marocului, Hassan al II-lea, care întreprinde o vizită de stat la Londra, s-a pronunțat pentru organizarea unei conferințe internaționale de pace în Orientul Mijlociu, la care participe membrii permanenți ai Consiliului de Securitate al O.N.U., precum și toate părțile interesate, inclusiv O.E.P.

BEIRUT 11 (Agerpres). — Într-un discurs rostit la Beirut, președintele Libanului, Amin Gemayel, a arătat că o cale favorabilă pentru soluționarea problemei libaneze este confruntarea țară ar fi creșterea front care să grupeze toate formațiunile politice libaneze și a unui guvern de reprezentare națională.

AGENTILE DE PRESĂ — pe scurt

IN R.F. MONGOLIA au avut loc manifestările prilejuate de a 68-a aniversare a revoluției populare — sîrbătoreala națională a poporului mongol. La Ulan Bator s-au desfășurat o paradă militară și demonstrația amatoriilor muzicii. În tribună s-au aflat Jambin Batmunkh, secretar general al C.C. al P.P.R.M., președintele Prezidiului Marei Ulan Popular, alți conducători de partid și de stat.

REDUCERI BUGETARE. Administrația S.U.A. a dat dispoziție tuturor ministerelor și organismelor naționale să opereze reduceri în planurile bugetare, în asa fel încît deficitul federal să poată fi diminuat cu 15 miliarde dolari. După cum informează agenția EFE, un purtător de cuvînt al Casei Albe a declarat că Administrația intenționează să reacționeze la economiile americane, avînd în vedere că, în primul semestru al anului, rata creșterii a fost sub nivelul prevăzut.

„ZIUA CELOR 5 MILIARDE”. La o clinică din Zagreb (R.S.F. Iugoslavia) s-a născut, sîmbătă, copilul considerat a fi cel de-al 5 000 000 000-lea locuitor al planetei noastre. La festivitatea care a avut loc, secretarul general al O.N.U., Javier Perez de Cuellar, a fost în Zagreb, și-a exprimat speranța că noua generație a Terrei va trăi în pace. Tot sîmbătă, la sediul din New York al Națiunilor Unite a fost marcat „Ziua celor cinci miliarde”, semnificînd numărul actual al locuitorilor globului.

GUVERNUL INSULELOR FEROCIE, teritoriul aflat în administrația Danemarcei, a cerut ca planul unei nave militare americane aflate în portul Thorshavn să părăsească de îndată apele teritoriale ale arhipelagului. În declarația guvernului se relevă că vasul respectiv ar putea să aibă arme nucleare la bord. Agenția A.D.N. reamintește că parlamentul local a declarat insulele din nordul Atlanticului drept zonă liberă de arme nucleare.

Demersuri constructive în problemele internaționale maiore

RELATĂRI ALE PRESEI DE PESTE HOTARE

Politica externă a României socialiste de pace, prietenie și largă colaborare cu țările socialiste, cu cele în curs de dezvoltare, cu toate statele lumii, demersurile constante ale țării noastre, ale președintelui Nicolae Ceaușescu pentru soluționarea marilor probleme ale lumii de azi, în interesul poporului român, al tuturor popoarelor lumii, rețin și în această săptămînă atenția mijloacelor de informare din numeroase țări ale lumii.

**Contribuție de seamă
la dezvoltarea
colaborării româno-polone**

Presa poloneză a ogîndit pe larg desfășurarea și rezultatele vizitei efectuate în Republica Populară Polonă de tovarășul Nicolae Ceaușescu, la invitația tovarășului Wojciech Jaruzelski, subliniînd rolul esențial al dialogului la nivel înalt pentru evoluția ascendentă a raporturilor bilaterale de prietenie și colaborare. Ziarul „TRYBUNA LUDU” a publicat o suită de relații și articole consacrate acestei vizite. Au fost prezentate date biografice privind viața și activitatea tovarășului Nicolae Ceaușescu, cursul ascendent al relațiilor româno-polone. În articolul intitulat „Între București și Varșovia” se pune accentul pe marile transformări care au loc în România, sub conducerea Partidului Comunist Român, subliniîndu-se însemnătatea celui de-al XIII-lea Congres al P.C.R., care a definit perspectivele dezvoltării țării pînă în anul 2000. În continuare, ziarul informează despre principalele direcții ale dezvoltării colaborării româno-polone, stabilite cu prilejul întîlnirilor precedente la cel mai înalt nivel desfășurate la Varșovia și București. Colaborarea dintre P.M.U.P. și P.C.R. constituie factorul inspirotor pentru relațiile po-

litice și sociale dintre România și Polonia, se arată în articol.

În relațiile propriu-zise cu privire la vizită, „Trybuna Ludu” relevă că aceasta s-a desfășurat „într-o atmosferă de prietenie tradițională”. S-a abordat o gamă largă de probleme privind sarcinile construcției socialiste în cele două țări, perspectiva dezvoltării multilaterale și întărirea colaborării bilaterale, ca și aspecte referitoare la extinderea și perfecționarea cooperării pe multiple planuri dintre țările socialiste.

Citînd din Comunicatul comun ideii și direcții de dezvoltare a relațiilor bilaterale, ziarul arată, totodată, că, în cadrul schimbului de vederi în probleme ale actualității internaționale, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășul Wojciech Jaruzelski au exprimat îngrijorarea profundă în legătură cu situația existentă pe plan mondial, agravată îndeosebi de continuarea cursei înarmărilor și pericoului transferării ei în Cosmos, pronunțîndu-se pentru încheierea grabnică a unui acord între U.R.S.S. și S.U.A. privind lichidarea tuturor rachetelor americane și sovietice cu rază medie de acțiune și operativitate din Europa, ceea ce ar reprezenta un pas esențial în vederea eliberării complete a continentului european de arma nucleară. Sînt redată, în continuare, acele idei din Comunicatul comun care exprimă rolul important ce revine tuturor țărilor europene în procesul de oprire a cursei înarmărilor, în acțiunile de îmbunătățire a climatului politic pe continent și de dezvoltare a colaborării economice general-europene. Se menționează că inițiativele concrete ale Poloniei și României în

direcția realizării unor măsuri de pace de dezarmare, propunerea româno-bulgară cu privire la crearea în Balcani a unei zone libere de arme nucleare și chimice sau propunerea poloneză de reducere a armamentelor și creșterea încrederii în Europa centrală au intrunit o largă recunoaștere și sprijin pe continentul nostru.

În încheiere, este reluată aprecierea din comunicat, în sensul că vizita va da „nou impuls extinderii și continuării, a prieteniei și colaborării multilaterale dintre P.M.U.P. și P.C.R., dintre Polonia și România.

Un amplu articol privind activitatea multilaterală și a tovarășului Nicolae Ceaușescu, dezvoltarea concurenței dintre cele două țări și popoare înseamnă cotidianul „ZYCIE WARSZAWY”. De asemenea, ziarul „SLOWO POWSZECHNE” publică materiale privind principalele momente ale vizitei, precum și articolul intitulat „Realități românești”, în care sînt reliefate realizările economice noastre. Între altele, se evidențiază rezultatele deosebite înregistrate de țara noastră în domeniul construcțiilor de locuințe, menționîndu-se că România „face parte dintre statele cu cea mai înaltă dinamică din lume în acest domeniu”.

Referîndu-se la Comunicatul comun româno-polon, agenția sovietică T.A.S.S. scoate în evidență aprecierea celor doi conducători de partid și de stat privind problema fundamentală a contemporaneității — menținerea păcii în lume, trecerea la măsuri concrete de dezarmare. Se arată că în timpul convorbirilor a fost subliniat importanța deosebită și actualitatea concuțiilor și propunerilor realizate în cadrul Consfătuirii de la Berlin a Comitetului Politic Consultativ al Statelor participante la Tratatul de la Varșovia, precum și necesitatea transpunerii în practică a acțiunilor stabilite în comun la consfătuire.

Întîlnirea la nivel înalt româno-

polonă — menționează și agenția iugoslavă TANUG — a fost consacrată unui schimb de opinii referitor la relațiile bilaterale, cu prioritate la extinderea cooperării economice. Totodată, au fost examinate unele probleme ale situației internaționale, în special activitățile celor două țări în domeniul dezarmării.

Ziarul cehoslovac „RUDE PRAVO”, referîndu-se pe larg la conținutul și rezultatele vizitei, arată că, în opinia sa, referitor la relațiile bilaterale, cu prioritate la extinderea cooperării economice. Totodată, au fost examinate unele probleme ale situației internaționale, în special activitățile celor două țări în domeniul dezarmării.

Ziarul cehoslovac „RUDE PRAVO”, referîndu-se pe larg la conținutul și rezultatele vizitei, arată că, în opinia sa, referitor la relațiile bilaterale, cu prioritate la extinderea cooperării economice. Totodată, au fost examinate unele probleme ale situației internaționale, în special activitățile celor două țări în domeniul dezarmării.

(Agerpres)

Importante propuneri pentru rezolvarea dosarelor subdezvoltării

O atenție deosebită acordă mijloacele de informare în masă de peste hotare relieffării ideilor cuprinse în Mesajul tovarășului Nicolae Ceaușescu adresat celei de-a VII-a sesiuni a Conferinței