

Azi, despre Productia de motoare electrice

sectoare ale economiei se întâmpină dificultăți în desfășurarea normală a producției, deoarece nu se realizează și livrezău ritmic, integral motoarele electrice planificate. Cum se explică această situație? Ce măsuri se preconizează pentru îmbunătățirea activității în cadrul întreprinderilor de profil? Iată tema sondajului nostru de azi efectuat în mai multe întreprinderi producătoare de motoare electrice.

industrială
trebuie să
astă unitate,
realiza rîl-
re de puteri
programe prio-
riționale.

**Investițiile
sunt finalizate
fără întârziere !**

...produtiei
rice de diferite
tipuri, de di-
mensiuni care
variază într-un
interval foarte
mare și ur-
mărește de mo-
duri de construc-
ție. În România
nu există un
număr la care
se poate referi
la întregul
sector. În
SUA, de ex-
emplu, în 1980
se construiau
anual în pro-
cent din MW. Ce
numărăm
este o reali-
tate care în-
cluzia că se
de circa 800

na precizând că, în prezent, directorul întreprinderii nu numai că nu vorbeste în public, ci este și pusă grabnic în circulație de investitori, și că, alaltă zi, în sala de pregătire a tehnologiei pentru a-și instala de echilibrat, în timp de 100.000 tururi pe minut, și investiiți sunt mult mai bogați decât în următori câțiva ani. Dar după mîrșă în brigada Antreprenorilor din industria de prelucrare a metalelor de putere a acestor obiecte, Iața de ce este cu teles lipsa de interes

„Solelam, sub titlul de maiis, in
noiembrie nr. 13.943 din 19 jan. 1987
despre rezultatele unei analize-dia-
gnostice initiata de catre autorul
articolului, Plopieni, judetul Prahova
in rindul maistrilor de aici. Inve-
stigata — facuta cu profesionalitate
si competenta de cabinetul de psi-
chologie si psihopedagogie, a scutit
comitetul de partid si cu sprijinul
organului colectiv de conducere de-
mocratica de intrinderi — a ajuns
la numeroase concluzii care au
fost utile activitatii organizare, in
acest an, a cursurilor de perfection-
are a pregatirii profesionale a ma-
istrilor. Cu articolul de azi ne vom
ocupa, mai ales, de unele aspecte
de interes relevante de cercetarea
noastra sa infatiseze realitatea in
raportul maistrilor — stiinta conduc-
torii. Mai intai, insa, o scurta
descriere a activitatii unor raspunsuri
la un test al reporterilor in rindul
maistrilor. Pornind de la adevarul
ca cel care conduce un loc de mun-
ca trebuie sa aiba o anumita capacitate
imprejurabile, un ridicat nivel de
exigena, am formulat intrebarea:
„Ce scopitati a fi perfectibili in
conducerea procesului de productie
ale maistrilor?». La aceasta, raspun-
surile primite, fara a le aseza
intr-o ordine premeditata: „Carajul
raspunsuri in scoaterea cu prompti-
tudine la iveala a lipsurilor maistrilor
in ceea ce priveste nivelul sau
in ridicarea nivelului profesional al
oamenilor?». „O mai buna cooperare
intencionala. Uneori ratam atinge-
rea nivelului profesional al maistrilor
surilor din acest domeniul?». „Lichida-
rea spiritului de toleranta, care face
rau productiei si, in nici un caz, nu
intareste si popularitatea maistrilor
in ceea ce priveste cum stau in
ordine si disciplina la locul de mun-
ca ca sa va spunem cit de bun este
maistrul de acolo?». „Lipsa de ritmi-
tate in activitatea de productie?». „O
numarare greutata?». „Un mai mare
curaj si mobilitate in promovarea
tehnicilor si tehnologiilor moderne?».
„Asezarea, peste tot, pe temerari
infringatori, a maistrilor maistru-
muncitori».

1 29 20 13 21
M 30 23 16 4 2
M 1 24 12 16 3
J 2 29 11 11 4
W 3 26 19 12 5
F 1 27 20 13 6

Greu de spus — și nici nu ne propunem acum acest lucru — de ce indicatorul producției fizice în industria producătoare de motoare electrice se calculează în MW, deci într-o unitate de măsură abstractă, când se știe foarte bine că economia

națională are nevoie de producție fizică, de motoare electrice de diferite puteri, de diferite tipuri, de diferite dimensiuni. Și vedem însă că nu sunt consecințele ce decurg dintr-un asemenea mod de planificare și urmărire a producției fizice de motoare electrice.

Dacă ar fi să ne uităm numai la situația statistică, rezultă că ÎNTR-ÎN ÎNSĂȘI MAȘINĂRII INDUSTRIALE DIN BUCUREȘTI și-a depășit și chiar depășit planul la producția fizică exprimată în MW. Ce se constată însă dacă „numărăm” motoarele planificate și cele realizate în țară și în străinătate și ne înregistrează o restanță de circa 60% de motoare electrice.

Cui foste atunci faptul de înțelegerea raportază planul la producția fizică îndeplinit din moment ce o serie de unități din țară asteptă motoarele care trebuiau să fie fabricate aici. Explicații, desigur, se pot da. Și ele chiar ne-au fost prezentate de directorul întreprinderii, ing. Constantin Sederias, care ne-a spus: „Datorită solicitărilor beneficiarilor interni și partenerilor străini am executat mai multe motoare de puteri mari. În consecință, planul la MW s-a realizat, dar la producția fizică, la numărul de motoare avem unele rămânări”.

Neajunsurile în desfășurarea producției de motoare electrice nu se

(Continuare în pag. a II-a)

(Continuare în pag. a II-a)

În unitățile industriale ale județului, preocuparea pentru realizarea producției fizice planificate este susținută de numeroase acțiuni și inițiative care au ca obiectiv reducerea consumurilor de medii și energie. Astfel, un prim scop al acestor măsuri pentru protejarea unității număr însemnat de produse, înlocuirea unor tehnologii învechite, mai bună organizare a activității de producție. Eficiența acestor măsuri se soldaște cu reducerea consumurilor în prezent, cu reducerea consumurilor de metal cu 200 tone și de energie electrică cu 24700 MWh. (Stefan Dincă).

**Ille TĂNĂSACHE
Ion MARINESCU**
(Continuare în pag. a III-a)

A map of Romania divided into administrative regions, each labeled with a number. The regions and their numbers are: Satu Mare (95), Maramures (91), Bistrita-Nasaud (44/69), Cluj (86/85), Mures (0/91), Harghita (0/22), Neamt (80/96), Iasi (71/82), Vaslui (99/88), Bacau (100/100), Galati (38/41), Braila (10/10), Tulcea (71/63), Constanta (89/72), Calarasi (39/35), Ialomita (34/24), Dimbovita (20/60), Prahova (97/87), Arges (20/60), Vrancea (75/60), Covasna (86/64), Brasov (65/4), Sibiu (0/89), Hunedoara (63/61), Timis (42/33), Arad (100/100), Bihor (84/42), Botosani (90/84), Suceava (10/81), Gorj (100/100), Mehedinți (44/36), Dolj (96/96), Olt (75/70), Teleorman (100/75), Giurgiu (100/80), Caras-Severin (100/100), and Vaslui (99/88). Some regions have multiple numbers, possibly indicating different administrative levels or historical changes.

Cifrele înscrise pe hartă reprezintă, în procente, pe județe, stadiul executării celei de-a treia prășii mecanice (sus) și manuale (jos) la sfecla de zahăr, pînă în seara zilei de 21 iunie. (Date comunicate de Ministerul Agriculturii. În județele marcate cu o liniuță nu se cultivă această plantă)

duminică, 1 iunie. Mii și mii de cetățeni, tineri, elevi, în frunte cu deputații, cu președintele, cu o mulțime de oameni testați din cartiere, au însoțit consacrat câteva ore ale dimineții pe străzile largi și curate ale acestei frumoase părți din Capitală. Pe Calea Grivitei, pe bulevardele de pe malul Dunării, în apropierea Independenței, pe soseaua Chișlinei, în cartierul Bănăsea și în cartierele, cetățile, mii de oameni, muncitori, cu formativă pentru curățenia și întreținerea străzilor, vârstnici, tineri, studenți, buclari, indecăbi ale celor noi și a parcurilor și zonelor de recreație și de

tile electorale din cartierelor Electronicii — Aviatiei, 1 Mai — Turda, Banat, Marșalești, Nicolae Titulescu și altele. Cu sprijinul lor, un mare număr de cetățeni au participat la acțiunile și se precizează, la toate acțiunile. Anul trecut, valoarea muncii puterilor de muncă a fost de 4 800 de lei, sumă ce ne-am propus să sporească la 5 000 de lei în acest an.

Rezultatul acestor eforturi conjugate este vizibil, atât pe traseele arate pe harta aflată în fața Bisericii restituite, cât și pe foarte multe dintre

raia, prim-vicepreședintele al comitetului executiv al Consiliului popular al sectorului de construcții, a declarat că toți participanții pot să deducă din faptul că, de la începutul anului și până în prezent, s-au efectuat peste patru milioane de ore de muncă patriotică, materializate în amenajări de noi spații verzi și terenuri de străzi mai puțin circulante. Cum tot așa se cuvin menționate pentru impulsionarea construcției de cantități importante de materiale recuperabile strinse de cetățeni în acest semestru: peste 800 tone de fier, 20 tone de metale neferoase, 30 tone hirtie și altele, a căror valoare se ridică la peste 1,5 milioane lei.

Dacă cineva ar avea curiozitatea să se gândească la ce determină să-și consacre o parte din viața sa activității gospodărești, răspunsul, destul de formulat diferit, ar fi acela: că el și-a ales viața pentru a fi utilă lumii. Pentru a fi util, din bulevardul Bucureștii Noi nr. 58, el se deplasează în jurul tăcușii când în jurul tăcușii se ridică altele edificii din beton și din cărămidă, blocurile în care locuim ? Apoi, în sectorul nostru, acest an este

...a aprovaziorii sa
desfacea a utilitatilor
pentru industria chi-
mice si rafinarii. Au-
gel Cristache, secretar
de stat al S.R.A., a
departat de la problema
Givina, Ion Ciuc, se-
maistrul la I.L.C.,
"Gritivita rosie" si pe
arbitrul David Oha-
na. In aceasta zi, multe
comitete de cetateni si
de locatari
active in circumscrip-

Collectivele de oameni ai muncii din industria județului Prahova acționează pentru realizarea ritmică, la un nivel calitativ superior, a producției și ca urmare a programelor de perfecționare organizate, modernizare a proceselor de producție. Ca urmare, un număr de 35 de unități au raportat îndeplinirea înainte de termen a planului la producția-marfă industrială. Acestea ce va concura în realizarea, până la sfârșitul acestui an, a unor produse în valoare de aproape 294 milioane lei, materializată în obținerea unor însemnate cantități de cărbune, energie electrică, mașini și utilaje, țesături și

Printre unitățile care au raportat acest succes se numără Combinatul minier Ploiești, Întreprinderea „Electrocentrale” Brazi, salina Sălcie, Întreprinderea de postav Azuga, Întreprinderea de reparații Ploiești, Întreprinderea de fluide de foraj și operații speciale în petrol Ploiești, Stațiunea de cercetări pomicele și producție Măgurele.

De renumit este și faptul că, în ultima perioadă, constructorii prahoveni au pus în funcțiune noi capacități de producție, cum sînt cele în care se vor realiza, anul 20.000 sape de foraj și 50 instalații cu comandă hidraulică la întreprinderile „1 Mai” Ploiești, 10.000 tone cărămizi refractare la Întreprinderea de produse refractare Pleasa, 8.000 tone vată și produse din vată la Întreprinderea de materiale izolatoare Berceni. (Ion Marinescu).

Unitate reprezentativă a industriei noastre electronice și electrotehnice, întreprinderea „Electromures” din Tîrgu Mureș prezintă cu rezultate deosebite în întrecerea socialistă. La una din realizările de seamă ale colectivelor de pe cele trei platforme ale unității s-a referit inginerul Ioan Toader, președintele consiliului oamenilor muncii, care ne-a spus :

Lucrătorii de la „Electromuz-
ra” raportează că, prin moderniza-
rea factorilor de producție și creșterea
unor ateliere și linii tehnologice
specializate în producția de export
și realizarea, pe această bază, a
unor noi produse, în perioada
perioada care a trecut din acest
an, au depășit planul cu peste 2
milioane lei față de graficele „la
zbor”. Astfel, în perioada în care
planul la export pe primul semestru
din acest an a să fie realizat
înainte de termen, urmind ca, până
la 30 iunie, coarda noastră să
dească în plus față de plan
conductori electrici izolați, cabla-
te auto, cordoane electrice spirala-
te și produse electrotehnice
(Gheorghe Giurgiu).

Orizorul minus 300 — exploatarea minieră Tur, Satu Mare. În acest loc, minierii lucrează de zor și în prezent, începând pe cont propriu, fruntul pentru noile rezerve de minerou. După ce în luna trecută s-a realizat o înaintare de 54 metri în adâncime, începând să se exploatzeze minieră Baia Mare, ca și competitiv cu propriile realizări anterioare, când se înainta numai doar cu 10 metri pe săptămână, acum a devenit autorul unei noi performanțe, obținând un plan de extracție de 200 tone peste planul zilei. În luna mai, în luna mai, în luna mai, scurt inginerul-sef al unității, Lăsa Stefanănuș — bursa organizare a muncii, prin care se atinge o înaintare de 100 metri pe săptămână, deci cea de mai înainte. Înaintarea în acest ritm face posibil ca lucrările într-o etapă de deschidere a orizontului să se realizeze cu o înaintare de 100 metri pe săptămână, în luna înaintă de termen. (Octav Grumeza)

În cazul acțiunii de modernizare a proceselor de fabricație ce se desfașoară la cunoscuta Întreprindere de autoturisme din Pitești, rețeaua s-a și început să producă prima linie automată transfer pentru confecționarea câștelor și cilindrilor autoturismelor. Inginerul Nicolae Trincu, directorul serviciilor de cercetare din întreprindere, sublinia că, prin automatizarea fluxului de fabricare a acestor rezebe, producția va fi mult mai rapidă, asigurându-se totodată o calitate constantă superioară la produsele amintite. Alte 6 linii de transfer sînt gata să-și înceapă producția. (Gheorghe Cirstea).

Duminică, pe bulevardul 1 Mai din Capitală

Foto : E. Dichiseanu

40 360