

IN SPIRITUL SARCINILOR STABILITE DE COMITETUL

POLITIC EXECUTIV AL C. C. AL P. C. R.

Sporirea eficienţei economice în transporturi

La recenta şedinţă a Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. au fost analizate o serie de probleme legate de SPORIREA EFICIENŢEI ECONOMICE ÎN TRANSPORTURI — sector de bază al economiei noastre naţionale. Cu acest prilej s-a apreciat că deşi ponderea cheltuielilor de transport în totalul cheltuielilor materiale de producţie şi în produsul social a scăzut an de an, totuşi Ministerul Transporturilor şi Telecomunicaţiilor, precum şi celelalte ministere şi unităţi economice n-au luat toate măsurile necesare în acest scop şi, de aceea, cheltuielile de transport continuă să fie mari.

Pornind de la această realitate, de la cerinţele actuale ale economiei, de la necesitatea de a creşte eficienţa economiei, de a creşte eficienţa economiei, de a creşte eficienţa economiei...

Cu răspundere faţă de interesele economiei naţionale

În aceste zile, în cadrul organizării de bază subordonate Comitetului Politic Executiv al P.C.R., au avut loc adunările anuale pentru dări de seamă, care au analizat cu exigenţă activitatea politică-organizatorică şi educativă desfăşurată în ultimul an pentru realizarea planului, au stabilit direcţiile şi metodele de acţiune pentru anul următor, au luat în discuţie măsurile necesare pentru asigurarea eficienţei economice în activitatea de transporturi auto.

Comitetul s-a ocupat cu răspundere activitatea proprie, precum şi activitatea întregului colectiv din care face parte, prin prisma sarcinilor stabilite de recenta şedinţă a Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., precum şi a sarcinilor stabilite de Comitetul Politic Executiv al P.C.R. de partid al întreprinderii. Este cunoscut că, în cadrul acestei şedinţe, conducerea partidului a indicat să se ia toate măsurile necesare pentru reducerea substanţială a cheltuielilor de transport şi, în consecinţă, în transporturile auto, ale căror costuri sînt mai mari decît în celelalte sectoare de transport. Partid de care recentele adunări de partid au căpătat, practic, turnura unor analize economice, identificîndu-se astfel cu mijloacele de transport şi, în consecinţă, în transporturile auto, ale căror costuri sînt mai mari decît în celelalte sectoare de transport.

— Ce ne puteţi spune despre beneficiarii? Cum priveşte această măsură, cum „reacţionează” la nou?

— Să ştiţi că nu avem motive să ne plîngem de beneficiarii. Dimpotrivă, sînt convinşi că neajunsurile ale noastre se răsfrîng adesea asupra activităţii lor. În general, facem analize comune şi, pe cît posibil, şi noi ei ne străduim să menţinem o colaborare cît mai bună. E drept, nu este greu să-i convinşim pe unii să accepte transportul cu două sau mai multe remorci. Spuneau că le creştem locuri înguste, că au nevoie de mai mulţi delegaţi.

— Ce alte măsuri aţi luat, în spiritul sarcinilor stabilite la recenta şedinţă a Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.?

— Aşa mai adăuga că am cedat pentru transportul pe calea ferată o cantitate însemnată de mijloace de transport, întrucît nu se încadră în distanţele optimizate de transport cu mijloace auto, precum şi pentru a evita unele paralelisme. De asemenea, am asigurat aprovizionarea autobazelor noastre cu carburanţi, prin trimiterea ei în circuit la fiecare din cele 7 autobaze. Pînă nu de mult, fiecare autobază trimitea maşina după piese, cînd avea nevoie, şi asta influenţa cheltuielile de transport. De asemenea, am acordat şi mai mult atenţie activităţii de recuperare, recondiţionare şi refolosire a pieselor, domenii în care, pot să spun, avem o experienţă bună. Toate aceste măsuri, cumulate, vor avea ca efect încă din acest trimestru reduceri semnificative la cheltuielile la transportul de mărfuri, ceea ce va avea ca influenţă directă creşterea veniturilor întreprinderii.

În încheierea documentării noastre, l-am rugat pe tovarăşul Nicolae Ionescu, secretar cu probleme economice al Comitetului judeţean Prahova al P.C.R., să ne prezinte cîteva dintre preocupările, la scară întregului judeţ, privind reducerea cheltuielilor de transport cu mijloace auto, avînd în vedere că I.T.A. deţine doar o parte din aceste mijloace.

— Într-adevăr, în acest domeniu, care are ponderea cea mai mare, şi de I.T.S.A.I. (Întreprinderea de transporturi specializate pentru agricultură), judeţul Prahova mai deţine un număr însemnat de autovehicule, fie pentru transportul general, fie pentru transportul specializat pe domenii — petrol, chimie, minerit, geologie ş.a. După şedinţa Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., am procedat de urgenţă la inventarierea tuturor mijloacelor de transport auto din judeţ, pentru a avea o viziune unitară asupra întregului potenţial de care dispunem şi pentru a identifica soluţiile optime de reducere substanţială a costurilor în transporturile auto, în conformitate cu sarcinile stabilite de conducerea partidului pentru sporirea eficienţei economice în acest sector de activitate. Această acţiune este în curs de finalizare şi urmează să facem o analiză foarte riguroasă în cadrul secretariatului comitetului judeţean de partid, în spiritul măsurilor stabilite la şedinţa Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. Organizaţiile de partid, comunisti, toţi oamenii muncii care-şi desfăşoară activitatea în sectorul de transporturi auto din judeţul nostru sînt hotărîţi să acţioneze cu fermitate şi înaltă răspundere pentru a traduce în viaţă sarcinile stabilite de conducerea partidului pentru folosirea raţională a mijloacelor tehnice şi reducerea costurilor transporturilor, aşa cum cer interesele economiei naţionale.

— Concret, cum veţi proceda pentru a realiza sarcinile stabilite de conducerea partidului privind diminuarea costurilor de transport?

— Avem, la ora aceasta, cîteva zeci de autoturisme cu două remorci, avem autobasculante de 16 tone, cărora le-am ataşat remorci basculabile de 8 tone şi, în continuare, vom spori numărul de autoturisme cu două sau mai multe remorci. Totodată, vom asigura alimentarea cu combustibil la beneficiar, pentru a nu mai fi nevoie de curse suplimentare.

bire, în transporturile auto ale căror costuri sînt mult mai mari decît celelalte sectoare de transport. Măsurile prevăzute se referă, în principal, la: CREŞTEREA TRANSPORTULUI PE CAILE FERATE — CARE ESTE MULT MAI IEFTIN DECît TRANSPORTUL AUTO; UTILIZAREA RAŢIONALĂ, EFICIENTĂ A MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO; REDUCEREA SUBSTANŢIALĂ A COSTURILOR TRANSPORTURILOR CU MIJLOACE AUTO PROPRII ALE ÎNTEPRINDERILOR; CREŞTEREA VOLUMULUI MĂRFURILOR TRANSPORTATE PE CAI FLUVIALE.

În legătură cu aceste probleme de mare actualitate şi însemnătate economică, „Scînteia” a publicat şi continuă să publice angajamente, iniţiative, fapte prin care oamenii muncii din diferite unităţi economice de transporturi sau care desfăşoară şi activitate de transport răspund concret sarcinilor stabilite.

„În scopul creşterii gradului de folosire a Dunării pentru transport”

Am luat cunoştinţă cu mult interes de măsurile stabilite la recenta şedinţă a Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. privind creşterea gradului de folosire a Dunării pentru transport. Astfel, imediat am convocat o şedinţă extraordinară a consiliului oamenilor muncii din unitatea noastră în scopul creşterii gradului de folosire a Dunării pentru transport. Astfel, imediat am convocat o şedinţă extraordinară a consiliului oamenilor muncii din unitatea noastră în scopul creşterii gradului de folosire a Dunării pentru transport.

— Ce ne puteţi spune despre beneficiarii? Cum priveşte această măsură, cum „reacţionează” la nou?

— Să ştiţi că nu avem motive să ne plîngem de beneficiarii. Dimpotrivă, sînt convinşi că neajunsurile ale noastre se răsfrîng adesea asupra activităţii lor. În general, facem analize comune şi, pe cît posibil, şi noi ei ne străduim să menţinem o colaborare cît mai bună. E drept, nu este greu să-i convinşim pe unii să accepte transportul cu două sau mai multe remorci. Spuneau că le creştem locuri înguste, că au nevoie de mai mulţi delegaţi.

— Ce alte măsuri aţi luat, în spiritul sarcinilor stabilite la recenta şedinţă a Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.?

— Aşa mai adăuga că am cedat pentru transportul pe calea ferată o cantitate însemnată de mijloace de transport, întrucît nu se încadră în distanţele optimizate de transport cu mijloace auto, precum şi pentru a evita unele paralelisme. De asemenea, am asigurat aprovizionarea autobazelor noastre cu carburanţi, prin trimiterea ei în circuit la fiecare din cele 7 autobaze. Pînă nu de mult, fiecare autobază trimitea maşina după piese, cînd avea nevoie, şi asta influenţa cheltuielile de transport. De asemenea, am acordat şi mai mult atenţie activităţii de recuperare, recondiţionare şi refolosire a pieselor, domenii în care, pot să spun, avem o experienţă bună. Toate aceste măsuri, cumulate, vor avea ca efect încă din acest trimestru reduceri semnificative la cheltuielile la transportul de mărfuri, ceea ce va avea ca influenţă directă creşterea veniturilor întreprinderii.

În încheierea documentării noastre, l-am rugat pe tovarăşul Nicolae Ionescu, secretar cu probleme economice al Comitetului judeţean Prahova al P.C.R., să ne prezinte cîteva dintre preocupările, la scară întregului judeţ, privind reducerea cheltuielilor de transport cu mijloace auto, avînd în vedere că I.T.A. deţine doar o parte din aceste mijloace.

— Într-adevăr, în acest domeniu, care are ponderea cea mai mare, şi de I.T.S.A.I. (Întreprinderea de transporturi specializate pentru agricultură), judeţul Prahova mai deţine un număr însemnat de autovehicule, fie pentru transportul general, fie pentru transportul specializat pe domenii — petrol, chimie, minerit, geologie ş.a. După şedinţa Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., am procedat de urgenţă la inventarierea tuturor mijloacelor de transport auto din judeţ, pentru a avea o viziune unitară asupra întregului potenţial de care dispunem şi pentru a identifica soluţiile optime de reducere substanţială a costurilor în transporturile auto, în conformitate cu sarcinile stabilite de conducerea partidului pentru sporirea eficienţei economice în acest sector de activitate. Această acţiune este în curs de finalizare şi urmează să facem o analiză foarte riguroasă în cadrul secretariatului comitetului judeţean de partid, în spiritul măsurilor stabilite la şedinţa Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. Organizaţiile de partid, comunisti, toţi oamenii muncii care-şi desfăşoară activitatea în sectorul de transporturi auto din judeţul nostru sînt hotărîţi să acţioneze cu fermitate şi înaltă răspundere pentru a traduce în viaţă sarcinile stabilite de conducerea partidului pentru folosirea raţională a mijloacelor tehnice şi reducerea costurilor transporturilor, aşa cum cer interesele economiei naţionale.

— Concret, cum veţi proceda pentru a realiza sarcinile stabilite de conducerea partidului privind diminuarea costurilor de transport?

— Avem, la ora aceasta, cîteva zeci de autoturisme cu două remorci, avem autobasculante de 16 tone, cărora le-am ataşat remorci basculabile de 8 tone şi, în continuare, vom spori numărul de autoturisme cu două sau mai multe remorci. Totodată, vom asigura alimentarea cu combustibil la beneficiar, pentru a nu mai fi nevoie de curse suplimentare.

— Ce alte măsuri aţi luat, în spiritul sarcinilor stabilite la recenta şedinţă a Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.?

— Aşa mai adăuga că am cedat pentru transportul pe calea ferată o cantitate însemnată de mijloace de transport, întrucît nu se încadră în distanţele optimizate de transport cu mijloace auto, precum şi pentru a evita unele paralelisme. De asemenea, am asigurat aprovizionarea autobazelor noastre cu carburanţi, prin trimiterea ei în circuit la fiecare din cele 7 autobaze. Pînă nu de mult, fiecare autobază trimitea maşina după piese, cînd avea nevoie, şi asta influenţa cheltuielile de transport. De asemenea, am acordat şi mai mult atenţie activităţii de recuperare, recondiţionare şi refolosire a pieselor, domenii în care, pot să spun, avem o experienţă bună. Toate aceste măsuri, cumulate, vor avea ca efect încă din acest trimestru reduceri semnificative la cheltuielile la transportul de mărfuri, ceea ce va avea ca influenţă directă creşterea veniturilor întreprinderii.

În încheierea documentării noastre, l-am rugat pe tovarăşul Nicolae Ionescu, secretar cu probleme economice al Comitetului judeţean Prahova al P.C.R., să ne prezinte cîteva dintre preocupările, la scară întregului judeţ, privind reducerea cheltuielilor de transport cu mijloace auto, avînd în vedere că I.T.A. deţine doar o parte din aceste mijloace.

— Într-adevăr, în acest domeniu, care are ponderea cea mai mare, şi de I.T.S.A.I. (Întreprinderea de transporturi specializate pentru agricultură), judeţul Prahova mai deţine un număr însemnat de autovehicule, fie pentru transportul general, fie pentru transportul specializat pe domenii — petrol, chimie, minerit, geologie ş.a. După şedinţa Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., am procedat de urgenţă la inventarierea tuturor mijloacelor de transport auto din judeţ, pentru a avea o viziune unitară asupra întregului potenţial de care dispunem şi pentru a identifica soluţiile optime de reducere substanţială a costurilor în transporturile auto, în conformitate cu sarcinile stabilite de conducerea partidului pentru sporirea eficienţei economice în acest sector de activitate. Această acţiune este în curs de finalizare şi urmează să facem o analiză foarte riguroasă în cadrul secretariatului comitetului judeţean de partid, în spiritul măsurilor stabilite la şedinţa Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. Organizaţiile de partid, comunisti, toţi oamenii muncii care-şi desfăşoară activitatea în sectorul de transporturi auto din judeţul nostru sînt hotărîţi să acţioneze cu fermitate şi înaltă răspundere pentru a traduce în viaţă sarcinile stabilite de conducerea partidului pentru folosirea raţională a mijloacelor tehnice şi reducerea costurilor transporturilor, aşa cum cer interesele economiei naţionale.

— Concret, cum veţi proceda pentru a realiza sarcinile stabilite de conducerea partidului privind diminuarea costurilor de transport?

— Avem, la ora aceasta, cîteva zeci de autoturisme cu două remorci, avem autobasculante de 16 tone, cărora le-am ataşat remorci basculabile de 8 tone şi, în continuare, vom spori numărul de autoturisme cu două sau mai multe remorci. Totodată, vom asigura alimentarea cu combustibil la beneficiar, pentru a nu mai fi nevoie de curse suplimentare.

Anica FLORESCU

Recolta — culeasă, transportată şi depozitată PÎNĂ LA ULTIMUL BOB!

IALOMIŢA. Mesajul adresat

de tovarăşul Nicolae Ceauşescu tuturor lucrătorilor din agricultură cu prilejul „Zilei recoltei” constituie pentru toţi locuitorii satelor din Cîmpia Bărăganului ialomitean un puternic îndemn în vederea finalizării grăbnice a tuturor lucrărilor agricole.

Pînă luni, la încheierea zilei de muncă porumbul a fost recoltat de pe aproape 90.000 hectare din cele 91.970 hectare cultivate, în 60 de unităţi agricole terminîndu-se această lucrare. Comandamentul judeţean pentru agricultură a trimis cu operativitate combinele şi importante forţe umane din aceste unităţi în ajutorul celor rămase în urmă.

Simbăta şi duminică, la I.A.S. Stăneşti, la depăşatul porumbului şi încărcarea mijloacelor de transport au fost prezenţi peste 1.000 de oameni ai muncii din oraşul Feteşti care au venit şi cu 50 de autovehicule şi cupluri de remorci avînd o capacitate de 520 de tone. Împreună cu lucrătorii din această unitate, muncitorii de la C.F.R., Fabrica de conserve, Întreprinderea de tricotaje şi din celelalte unităţi economice şi instituţii de pe raza oraşului Feteşti au depăşat peste 3.500 de tone de porumb şi au încărcat în mijloacele de transport 2.700 tone care au fost livrate în fondul de stat.

S-a muncit intens şi la recoltarea şi depozitarea seţiei de zahăr pentru asigurarea materiei prime fabricilor de prelucrare din Urziceni şi Tândăreşti, muncă ce s-a materializat în dislocarea şi decolarea unei suprafeţe de 320 de hectare şi livrarea a peste 5.500 tone de rădăcini de seacă de zahăr.

Demn de remarcat este faptul că, simbăta şi duminică, în sprijinul unităţilor agricole au sosit peste 300 de mijloace de transport cu care au fost încărcate bazele de recepţie, fabricile de zahăr şi în locurile de depozitare peste 10.000 de tone de produse. (Mihai Vişoiu).

GIURGIU. Răspunzînd prin

fapte celorlalte cuplurile În Mesajul adresat de secretarul general al partidului, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, oamenii muncii din agricultură cu prilejul „Zilei recoltei”, toţi cei ce-şi desfăşoară

activitatea pe ogoarele judeţului

Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

activitatea pe ogoarele judeţului Giurgiu au realizat simbăta şi duminică un mare volum de lucrări. Astfel, numai la recoltatul şi transportul porumbului s-au concentrat toată energia şi muncă a unor mijloace mecanice din întreprinderile industriale, utilizarea intensă a tractoarelor, la care s-au ataşat cîte trei remorci şi alţi lucrători din unităţile industriale şi agricole, s-au încărcat şi transportat în bazele de recepţie 12.400 tone porumb, seacă de zahăr şi fructe, au fost însoţite aproape 3.000 tone porumb în amestec cu tălîi de seacă şi s-au efectuat

PENTRU CREȘTEREA ROLULUI TINERILOR ÎN REZOLVAREA PROBLEMELOR MAJORE ALE LUMII

Dezbateri privind „Anul Internațional al Tineretului” în Comitetul pentru Probleme sociale, umanitare și culturale al Adunării Generale a O.N.U.

NATIUNILE UNITE 28 (Agerpres). — N. Chille transmite: Unul dintre punctele de pe ordinea de zi a actualului sesiuni a Adunării Generale a O.N.U. care se bucură de o atenție prioritară este cel intitulat „Anul Internațional al Tineretului”: Participarea, Dezvoltarea, Pace”, care are la origine o inițiativă de prestigiu a României. Punctul privind A.I.T. nu generoasă sa deviză, a polarizat actuala sesiune a Adunării Generale Internaționale unde mare număr de state din toate regiunile geografice ale lumii, în dezbaterile generale din plinara Adunării Generale, în sesiunile speciale ale acesteia consacrate celei de-a 40-a aniversări a O.N.U., precum și în dezbaterile detaliate din comisia Adunării Generale în competența căreia intră tematica social-culturală și umanitară a Națiunilor Unite.

Sefi de stat și de guvern, miniștri ai afacerilor externe, înalți plenipotențieri ai statelor au reliefat în discursurile lor valoarea deosebită și esențialitatea stringență a inițiativei românești, care permite angajarea unui amplu dialog la nivel guvernamental privind cele mai potrivite căi și mijloace de soluționare a cerințelor specifice ale tineretului generațiilor, în dezbaterile generale și a drepturilor sale fundamentale: muncă, educație, formare profesională, sănătate, de acces la binefacerile culturii și civilizației moderne.

Procedând la o amplă și aprofundată dezbateri a problematicei tineretului, reprezentanții statelor membre au pus în lumină, în deliberările din comisia de resort a Adunării Generale, valențele multiple ale inițiativei românești de a aduce în atenția O.N.U. a problemelor tineretului generațiilor și de proclamarea și marcarea a A.I.T. Astfel, reprezentantul Zambiei a declarat că în virtutea drepturilor sale civile și politice tineretului are dreptul de a participa la pregătirea și desfășurarea planurilor naționale de dezvoltare și la materializarea unor programe internaționale de cooperare în sectoare de interes deosebit pentru tineri. Reprezentantul Cunei a ținut să elogieze faptul că însăși marcarea în 1985 a A.I.T. este un eveniment încurajator pentru edificarea păcii în întreaga lume.

Atrăgând atenția asupra condițiilor tineretului în numeroase țări ale lumii, reprezentantul Cehoslovaciei a

subliniat faptul că îmbunătățirea reală a statutului tineretului generalizat este o necesitate pentru dezvoltarea social-economică a statelor. În același context, reprezentantul Franței a declarat că „avind în vedere situația economică actuală și mutațiile rapide care se produc, problema integrării tineretului în societate trebuie să constituie un subiect de preocupare deosebită pentru fiecare. Este esențial ca tineretului să se bucure de posibilități intelectuale și morale pentru împlinirea personalității sale”. Reprezentantul special al directorului general al UNESCO a evocat multiplele manifestări naționale, regionale și internaționale consacrate A.I.T., apărând în mod deosebit însemnătatea reuniunii UNESCO de la Costanța, din iulie 1982, cu tema „Tineretului anilor '80”, care a abordat într-o largă perspectivă rolul important al participării tineretului în tratările sociale și soluționarea problemelor sociale ale lumii în care trăim.

Ansamblul dezbaterilor asupra acestui punct au avut ca principală bază de orientare liniile directoare pentru programe de viitor în domeniul tineretului și urmărirea punerii în aplicare, document elaborat și aprobat prin consens de Comitetul consultativ al O.N.U. pentru A.I.T., al cărui președinte este, după cum se știe, tovarășul Nicu Ceaușescu, prim-secretar al C.C. al U.R.S.S. ministrul pentru problemele tineretului al țării noastre. S-au subliniat valoarea deosebită a abordării strategice a problematicei tineretului conținută în liniile directoare, faptul că ele se axează pe probleme specifice de interes al tineretului generațiilor de pretutindeni, cuprinzând numeroase recomandări practice care vor constitui un prețios izvor de inspirație pentru toate statele, pentru toți factorii cu preocupări și responsabilități în domeniul tineretului. A fost subliniat în mod deosebit importanța activității politice și organizatorice desfășurate de Comitetul consultativ al O.N.U. pentru A.I.T., care, prin intermediul cursului periodic 1981-1983 o largă mobilizare a eforturilor tinerilor, ale statelor și organizațiilor naționale și internaționale în direcția cunoașterii, înțelegerii și rezolvării problemelor specifice ale tineretului generațiilor, a intensificării colaborării internaționale în domeniul tineretului.

GENEVA

Conferința internațională pentru pace și reunificarea Coreei

GENEVA 28 (Agerpres). — La Geneva s-au încheiat lucrările Conferinței internaționale pentru pace și reunificarea Coreei, care a reunit cîțip personalități politice, parlamentare și conducători ai unor organizații obștești din 17 țări europene. Participanții au lansat un apel sefiilor de stat și guverna din întreaga lume în care li se cere să contribuie efectiv la soluționarea pasnică a problemei coreene. Atrăgând atenția asupra prezenței nedorite a trupelor străine în Coreea de Sud, a acumulărilor continue de armamente noi și a manevrelor militare de ampliere care au loc pe teritoriul sud-coreean, ceea ce constituie un factor de încordare și creșterii tensiunii în zona, au participanții au exprimat, totodată, sprijinul lor față de propunerile R.P.D. Coreene cu privire la inițierea de convorbiri tripartite, între R.P.D. Coreeană, S.U.A. și Coreea de Sud. Se cere înlocuirea Acordului de armistițiu cu un Acord de pace și o declarație de neagresiune între Nordul și Sudul Coreei.

DIN ACTUALITATEA POLITICĂ

AMERICA LATINĂ

Măsurile pentru consolidarea regimurilor civile

În ultima vreme, ca urmare a afirmării pe continentul latino-american a proceselor și tendințelor de orientare democratică, cele mai multe dintre fostele regimuri antipopulare, în special dictaturile militare, au fost înfrântate, ele cedind loc unor guverne civile, rezultate din alegeri libere. Ultimele trei dintre țările unde s-au produs asemenea revirimenturi sunt Argentina, Uruguayul și Brazilia. Debutul revenirii la normalitate democratică se desfășoară în condiții social-politice sensibile diferite, dar, în același timp, procesul în care sunt tratate problemele comune — elocvente pentru evoluțiile din această parte a lumii.

În ARGENTINA, capul de afiș al actualității continuă să fie detinutul „procesului generalilor”, care se desfășoară de șase luni în Palatul Justiției din Buenos Aires, zilele trecute procurorul cerind pedeapsa cu închisoare pe viață pentru cinci din cei nouă inculpați. Este vorba de trei din fostii conducători militari și fărți generali: Jorge Videla, Roberto Viola și Leopoldo Galtieri — și alți șase ofițeri superiori — trei amirali și trei generali de aviație — membri ai juteilor de draapă ce s-au succedat la putere de la lovitură de stat din martie 1976 și pînă în iunie 1982, cînd a fost instalat un guvern provizoriu, menit să pregătească terenul pentru revenirea la cîrmuirea civilă rezultată din alegeri libere. În dezbateri, generalii în cauză (trecuri într-un timp în rezervă) — sînt acuzați de faptul că, prin ordine date armatei de vremea cînd se aflau la conducerea țării, s-au făcut vinovați de săvîrșirea unor crime și alte acte penale deosebit de grave: asasinat, echinisme, abuzuri. În cel peste șase ani de dictatură militară, cel puțin zece mii de argentinieni (30.000, după date neoficiale) au dispărut ca urmare a represaliilor antipopulare.

Ca rîmă, la sârta de atîtate teroiste comise în ultima lîună de elemente de extremă dreaptă în scopul destabilizării situației politice, autoritățile au decretat starea de asediu pe întreg teritoriul național pe o perioadă de 60 de zile, cu specificăția că această nu va afecta cu nimic desfășurarea normală a alegerilor legislative parțiale programate pentru 3 noiembrie. Partidul Comunist din Argentina a condamnat energic actele de terorism ale extremei drepte, declarîndu-se în favoarea urmăririi consecvente a programului de consolidare a procesului de democratizare din țară; în același timp, comu-

nistii argentinieni subliniază necesitatea ridicării stării de asediu și adoptării unor măsuri eficace pentru respectarea deplină a tuturor prevederilor constituționale. Așa cum remarcă zărele arăntăniene, în boxa acuzațiilor nu stau astăzi doar cîteva nume generale, cîreții militari de draapă, ca atare, iar desfășurarea procesului pune în evidență vointa manifestă a noulor autorități de a consolida regimul democratic, cu alți mai mult cu cît, de la instalarea actualului guvern, n-au lînsat acțiuni de subminare a eforturilor pentru întărirea ordinii democratice sau chiar încercări de destabilizare a situației politice, inclusiv un complot antigubernamental. Este semnificativă și asemenea încercări au primit replică promptă din partea forțelor politice și a păturilor maoistare argentinene, care au realizat mari manifestări de protest.

Paralel cu inițiativele și măsurile din sfera politică, autoritățile argentinene continuă să abordeze o serie de aspecte de dezvoltări economice, știut fiind că pe acest teren țara se confruntă cu grave dificultăți. Ultimul raport al Ministerului Economiei precizează că produsul intern brut al țării a continuat să scadă în acest an (cu 3,4 la sută în al doilea trimestru), ritmul de scădere a producției industriale fiind de 13 la sută. În pofida măsurilor adoptate pînă acum, nu s-a reușit nici combaterea eficientă a inflației (care a ajuns la o rată de 15 la sută lunar), nici nu s-a conturat perspectiva soluționării problemei datoriei externe, care se apropie acum de 48 miliarde dolari.

În aceste condiții, președintele Raúl Alfonsín a lansat un proiect de „acord social”, conceput ca o modalitate de repartizare echilibrată a poverilor austerității și aprobat în ansamblu atât de sindicate, cît și de patronat, ceea ce observatorii apreciază drept premisă esențială pentru relansarea economică, ce reprezintă, la rîndul ei, condiția desfășurării cu succes a politicii de consolidare a democrației.

Procesul revenirii la democrație în URUGUAY a avut un demarș viguros, astfel că, încă acum patru luni, noul președinte civil, Julio María Sanguinetti, anunța că obiectivul prioritar al guvernului său — consolidarea instituțiilor democratice — avea să atingă o dată cu formarea unui cabinet de largă reprezentare a forțelor democratice, care acționează în prezent pentru aplicarea programului de transformări structurale. Realizarea acestui obiectiv a fost în-

ORIENTUL MILOCIU

Participarea O.E.P. la negocieri — condiție indispensabilă a unei reglementări traînice în zonă

BEIRUT 28 (Agerpres). — Avioane de luptă israeliene au bombardat duminică două tabere de refugiați palestinieni din valea Bekaa, provocînd victime în rîndul populației și năucirea marilor de informare-a postului de radio Beirut.

Pe de altă parte, avioane militare israeliene au efectuat luni mai multe zboruri deasupra teritoriului libanez, în zona Beirut și regiunea de munte din centrul țării.

CAIRO 28 (Agerpres). — Cîmîntind recente evenimente din Orientul Mijlociu, președintele Egiptului, Hosni Mubarak, a relevat că țara sa respectă suveranitatea și independența tuturor țărilor din zonă, cîmîntind marii sui mîci. El a subliniat necesitatea încheierii unei păci juste și durabile în Orientul Mijlociu, care să conștinească asigurarea drepturilor legitime ale poporului palestinian la autodeterminare și la o pace socială. În context, s-a propus pentru convocarea unei conferințe internaționale care să servească drept cadru pentru negocieri, informează agenția M.E.N.

Pe de altă parte, președintele Mubarak care a făcut acestă declarație într-o conferință de presă la încheierea convorbirilor cu generalul Abdul Rahman Swar el Dabab, președintele Consiliului Militar de Tranziție din Sudan — a apreciat drept pozitive relațiile între sale cu Sudanul și s-a pronunțat pentru dezvoltare în continuare a cooperării economice dintre cele două țări. El a afirmat că țara sa sprijină eforturile pe plan extern ale guvernului Sudanului. Referindu-se la relațiile Egiptului cu țările din zonă, președintele Mubarak a declarat că țara sa este dispusă să-și normalizeze relațiile cu Jamahiriya Libiană, pe baza principiilor bunei vecinătăți.

WASHINGTON 28 (Agerpres). — Populația palestiniană din Cisjordania și Gaza — teritorii ocupate de Israel — insistă asupra faptului că Organizația pentru Eliberarea Palestinei este singurul reprezentant legitim, pacea neputînd fi edificată în regiune fără participarea la negocieri a O.E.P., informează agenția KUNA, referindu-se la o serie de interviuri luate de publicația americană „The Washington Post” care mobilizează a eforturilor tinerilor, ale statelor și organizațiilor naționale și internaționale în direcția cunoașterii, înțelegerii și rezolvării problemelor specifice ale tineretului generațiilor, a intensificării colaborării internaționale în domeniul tineretului.

„Dacă strategia israeliană vizează îndepărtarea O.E.P. (de procesul de negocieri — n.r.), nici un palestinian nu o va urma”, a menționat, la rîndul său, cunoscutul zărist palestinian, Hana Siniara, care a subliniat, totodată, necesitatea realizării unei păci cuprinzătoare în zonă, care să asigure dreptul la autodeterminare al poporului palestinian.

În aceeași ordine de idei, primarul orașului Bethlehem, Elias Frej, a menționat: „Israelul trebuie să înțeleagă că fără o deplină participare a palestinienilor nu poate fi vorba de pace. Și nici un palestinian, indiferent unde ar trăi, nu va accepta să la parte la negocieri în absența unui sprijin deplin din partea Organizației pentru Eliberarea Palestinei.

PE DIFERITE MERIDIANE

Puternice manifestări în favoarea opririi cursei înarmărilor, pentru pace

VIENA 28 (Agerpres). — Ample manifestări de masă în favoarea păcii, împotriva prezentei rachetelor nucleare pe continentul european, s-au desfășurat în capitala Austriei. Lîună cîntînt la un mitîing, organizat la Viena, fostul cancelar austriac, Bruno Kreisky, vicepreședintele Internaționalei Socialiste, a subliniat că problemele apărării năci și preîntîmpinării războiului preocupă popoarele din întreaga lume. Teoriile privind posibilitatea unui război nuclear limitat, continuarea aberanților curse a înarmărilor, cu precădere a celor nucleare, pun sub semnul întrebării viitorul întregii planete. Politica de desîntîdere este singura garanție a viitorului, a precizat vorbitorul. Mai mult ca orînd, în prezent se impune intensificarea eforturilor pentru prevenirea unui al treilea război mondial, care ar putea fi ultimul pentru întreaga umanitate.

Participanții la mitîing au adresat un apel guvernului austriac de a-și concentra eforturile în vederea eliminării pericolului unui nou război.

COPENHAGA 28 (Agerpres). — Una din cele mai mari demonstrații în favoarea dezarmării, în primul rînd nucleare, desfășurate pe odată în Danemarca, a avut loc la Copenhaga, cu participarea a 40.000 de persoane. Acțiunea a fost inițiată în comun de peste 160 de organizații de luptă pentru pace, ecologiste și sindicale. Prin această demonstrație, participanții și-au manifestat opoziția fermă față de amplasarea în Europa a oricăror rachete purtătoare de arme atomice și opțiunea pentru crearea unei zone denuclearizate în nordul Europei.

TOKIO 28 (Agerpres). — În capitala Japoniei a fost organizat un mitîing împotriva armelor nucleare, alături de reprezentanții Organizației pentru Eliberarea Palestinei. Într-o declarație adoptată, participanții cer conducătorilor Statelor Unite

și Uniunii Sovietice, care urmează să se întîlnească luna viitoare la Geneva, să acționeze pentru oprirea cursei înarmărilor nucleare. De asemenea, s-a cerut ca țara să se țină seama de opiniile japonezilor, singura națiune care a avut de suferit de pe urma efectelor bombardeilor atomice.

LONDRA 28 (Agerpres). — Un grup de demonstrații împotriva războiului nuclear aparținînd organizației „Compania pentru dezarmarea nucleară” a pătruns în interiorul bazei aeriene americane de la Lakenheath din sud-estul Angliei, protestînd împotriva prezentei armelor nucleare pe teritoriul britanic. Un număr de 23 de persoane din rîndul demonstrațiilor au fost arestate.

WASHINGTON 28 (Agerpres). — Într-un document dat publicității la Washington, organizația americană „Medicii în luptă pentru răspundere socială” subliniază îngrijorarea membrilor săi în legătură cu creșterea încordării internaționale și accelerarea cursei înarmărilor. „Ca medicii care am studiat urmările posibile ale unui război nuclear declarăm că, în urma unui asemenea conflict, nu pot exista învingători... Cît timp nu este prea tîrziu, cursa înarmărilor nucleare, pentru care se cheltuiesc sute de miliarde de dolari, trebuie să fie oprită”, se arată în document.

OTTAWA 28 (Agerpres). — Într-un apel dat publicității la Ottawa, Congresul canadien pentru apărarea păcii a cerut opiniei publice din țară să-și intensifice lupta pentru transformarea Canadei într-o zonă fără arme nucleare, să participe activ la miscarea pentru pace și dezarmare în întreaga lume. În context, documentul se pronunță împotriva experimentării unor rachete nucleare americane pe teritoriul canadian.

AGENZILE DE PRESĂ TRANSMIT:

DECLARAȚIE. Întîlnirea sovieto-americană la nivel înalt de la Geneva va marca „cel mai important efort făcut pînă acum de cele două țări în scopul apropierei pozițiilor lor”, a declarat primul-ministru Rur. Gandhi într-o conferință de presă ținută la Delhi. Problema majoră a dezarmării, a spus el, va trebui discutată la Geneva cu multă seriozitate. Premierul indian a apreciat că propunerile sovietice asupra dezarmării nucleare „sînt foarte pozitive și ele ar trebui analizate cu multă atenție”.

LA HAVANA a fost dat publicității comunicatul unui la Cuba vizită oficială în Cuba a președintelui R.P. Angola, Eduardo dos Santos. Părțile, se arată în comunicat, evidențiază identitatea punctelor lor de vedere în toate problemele abordate în cursul convorbirilor. Documentul condamnă politica de discriminare rasială și apartheid promovată de Republica Sud-Africană, precum și atitudinea de „compromis constructiv” a Statelor S.U.A. față de R.S.A. Părțile s-au pronunțat pentru soluție politică la problema datoriei externe și pentru edificarea unei noi ordini economice internaționale.

REALEGERE. Președintele Coastei de Fildes, Felix Houphouët-Boigny, a fost reales pentru un nou mandat prezidențial de cinci ani — cel de-al șaselea — în cadrul mîreia de desaură dîmînă în această țară. Postul de radio Ivorian, cîtat de agenția U.P.I., a a-nuntat că Felix Houphouët-Boigny, candidat unic la funcția supremă în stat reprezentînd Partidul Democratice de guvernămînt, a obținut 89,9 la sută din voturile exprimate.

CONVORBIRI. La Beijing au avut loc luni convorbiri între Wu Xuefan, consilier de stat, ministrul afacerilor externe al R.P. Chineze, și Hans-Dietrich Genscher, vicecancelar, ministrul afacerilor externe al R.F. Germaniei. Schimbul de vederi s-a referit la relațiile bilaterale și problemele maiore ale vieții internaționale. Agenția Chineză Nouă relevă că cei doi miniștri de externe și-au exprimat satisfacția față de dezvoltarea constantă în ultimii ani a cooperării prietenești, diversificate, dintre R.P. Chineze și R.F.G.

PRECIZARE. Într-o declarație făcută la Managua, președintele Republicii Nicaragua, Daniel Ortega Saviarra, a precizat că țara sa continuă să fie favorabilă reluării dialogului cu S.U.A. privind normalizarea relațiilor bilaterale — transmite agenția E.F.E. „Convorbirile ar putea fi fixate pe probleme bilaterale privind realizarea unui tratat de securitate reciproc”. Așa spus se va putea statul nicaraguan, subliniind că situația internă din Nicaragua nu poate constitui o problemă pe agenda convorbirilor.

PLENARĂ. La Düsseldorf s-au încheiat lucrările plenarei Conducătorilor Partidului Comunist German, care a examinat raportul Președintelui și Secretariatului Conducătorilor P.C.G. cu privire la pregătirea în vederea desfășurării celui de-al VIII-lea Congres al partidului. La încheierea dezbaterilor, președintele P.C. German, Herbert Meier, a rostit o cuvîntare.

CONDAMNARE. Primul-ministru al Noii Zeelande, David Lange, a condamnat — în cadrul unei conferințe de presă — noua experiență nucleară a Franței de pe atotul Mureșului. El a apreciat că această acțiune nu a fost dictată de imperativ militare ori strategice, ci pur și simplu a fost determinată de motive politice.

Lucrările Congresului Partidului Comunist din Venezuela

Mesajul de salut al P.C.R.

CARACAS 28 (Agerpres). — La Caracas s-au desfășurat lucrările celui de-al VII-lea Congres al Partidului Comunist din Venezuela. Au luat parte numeroși delegați, precum și reprezentanți ai unor partide comuniste și muncitorești de peste hotare. Partidul Comunist Român a fost reprezentat de tovarășul Mihai Gere, membru supleant al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

Participanții la congres au dezbătut probleme privind situația economică internă, întărînd în continuare a unității partidului, intensificarea acțiunilor sale în vederea îmbunătățirii condițiilor de muncă și de viață ale oamenilor muncii, în lupta pentru pace, precum și aspecte ale actualității politice regionale și internaționale.

În numele Partidului Comunist Român, al secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a fost transmis delegaților la congres, tuturor comunistilor venezueleni un cald salut tovarășesc.

Subliniindu-se bunele relații de prietenie, colaborare și solidaritate militantă care s-au statornicit și se dezvoltă între partidele noastre, în mesaj este exprimată hotărîrea P.C.R. de a acționa și în viitor pentru continuarea extinderii și intensificării a raporturilor P.C.R. cu P. C. din Venezuela, cu celelalte forțe politice și democratice din această țară, în interesul dezvoltării, în continuare, a prieteniei și conlucrării dintre popoarele română și venezuelean, al promovării cauzei păcii și progresului economic-social al tuturor popoarelor.

Referitor la o serie de aspecte ale vieții internaționale, s-a evidențiat că secretarul general al Partidului Comunist Român, tovarășul Nicolae Ceaușescu, apărînd ca problemă fundamentală a zilelor noastre este înfățișarea dezarmării și înfrîntarea primejiei nucleare, care amenință destinele omenirii, a reînnoit recent vibratul apel adresat tuturor factorilor politici de răspun-

Ședința Comitei C.A.E.R. pentru colaborare în domeniul industriei ușoare

VARSOVIA 28 (Agerpres). — La Bielsko-Biala s-au desfășurat lucrările ședinței a 45-a a Comitei permanente C.A.E.R. pentru colaborare în domeniul industriei ușoare. Participanții la ședință au examinat modul în care se înfățișează acțiunile de colaborare vizînd fabricarea unor bunuri de consum de calitate superioară în industria ușoară din țările membre ale C.A.E.R. precum și studiul de realizare a convențiilor de colaborare tehnico-științifică în domeniul colaborării unor noi tipuri de piei sintetice și blănuri artificiale.

Comisia a definitivat și adoptat programele de colaborare pe anii 1986-1990 în domeniul industriilor textile, de tricotaje, confecții de lăcă-încălțămînt, mobilă și polimeri și, de asemenea, a aprobat planul său de lucru pe anii 1988-1989, în care sînt reflectate sarcinile ce li revin din hotărîrile Consfătuirii economice la nivelul ărilor membre ale C.A.E.R. și din hotărîrile organelor superioare ale C.A.E.R.

Notă

VIRUSUL „SINDROMULUI COMERCIAL”

Există pericolul ca SIDA (sindromul imunitar-deficitului dobîndit) să devină o problemă deosebit de actuală în America și care a trecut acum și oceanul — să devină „problema sanitară mondială nr. 1” dacă stîmna nu va reuși să afle grăbnic cauza și să ia măsuri pentru a preveni acestu sindrom, declara recent Halldan Mahler, directorul general al Organizației Mondiale a Sănătății (O.M.S.). Intr-adevăr, potrivit datelor O.M.S., există astăzi în lume cîțip milioane de persoane purtătoare ale unei forme latente a acestui virus, ce distruge sistemul imunitar al organismului, lăsîndu-l fără apărare în fața oricăror infecții microbiene. Virulența și capacitatea de reproducere a virusului de imbolnăvire din S.U.A. — peste 13.000, considerate la ora actuală ca „terminale”, eufemism pentru un sfîrșit iremediabil fatal.

În aceste condiții, punerea la punct de către instituțiile de Pasteur din Paris a unui test despre care se afirmă că ar permite depistarea timpurie a virusului a fost de nădejde, aducînd o rază de speranță, în special acolo unde maladia face ravagii, adică în S.U.A. Dar... dar cu întîmîntul rîndu-se de ordin comercial — brevetarea acestui sistem de testare echivalază, numai pe piața americană, cu o mîză de ordinul zeilor de milioane de dolari. Ca urmare, marile companii americane de medicamente, stîmînd că le scapă din mîin această profitabilă piață, au intrat grăbnic în alertă și lată că, la patru luni după ce Institutul Pasteur a solicitat brevetul pentru comercializarea testului respectiv — răspunsul întîrziind, în mod inexplicabil, să pînă — un cercetător american a cerut să i se acorde lui un asemenea brevet și, spre neplăcută surpriză a cercetătorilor francezi, cererea s-a fost acceptată de medicamente. În consecință, deși sistemul de testare francez în ceapă se fîe folosit mai de mult în S.U.A., institutul amînit nu poate beneficia de drepturile financiare legitime ce decurg din cercetările sale.

Lupta de concurență, în care cîntăreștele de prioritate sau moralitate nu au nici un rol, rivalizează, așadar, în virulență cu cel mai puternic agent patogen. O donă-din cele mai recente o constituie

dere, popoarelor din întreaga lume de a-și uni eforturile și de a acționa pentru a opri cursul pericolos spre o catastrofă nucleară.

S-a evidențiat, totodată, că partidul și statul nostru se pronunță și acționează ferm pentru încetarea conflictelor militare și soluționarea tuturor problemelor litigioase dintre state exclusiv pe cale politică, lichidarea subdezvoltării, pentru instaurarea unei noi ordini economice internaționale, corespunzător cerințelor generale de progres al tuturor țărilor, în primul rînd al celor în curs de dezvoltare.

Pornind de la rolul hotărîtor al forțelor progresiste, democratice, al tuturor popoarelor în asigurarea unei lumi a păcii, mai bune și mai drepte, Partidul Comunist Român va milita neobosit și în viitor pentru întărirea colaborării și solidarității cu toate partidele comuniste și muncitorești, cu partidele socialiste, social-democrate, cu celelalte forțe democratice de pretutindeni, se arată în mesaj.

Reprezentantul Partidului Comunist Român la lucrările celui de-al VII-lea Congres al P. C. din Venezuela, tovarășul Mihai Gere, membru supleant al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., s-a înțîlnit cu senatorul Gonzalo Barrios, președintele Partidului Acțiunea Democrată din Venezuela.

De asemenea, tovarășul Mihai Gere s-a înțîlnit cu Freddy Munoz, secretar general al Mișcării pentru Socialism, Jorge Rodrigo Iturbe, deputat, secretar cu probleme internaționale al Partidului Social-Creștin (COPEI), și Guillermo García Ponce, deputat, secretar general al Partidului Noua Alternativă, președinte al Grupului parlamentar de prietenie venezueleano-română. Interviurile au prilejuit o informare asupra activității desfășurate de P.C.R. și formaliiunile politice respective din Venezuela, subliniindu-se buna colaborare statornică pe baza stimei și respectului reciproc.

S.U.A.: Pregătiri în vederea lansării navei spațiale „Challenger”

WASHINGTON 28 (Agerpres). — La Cape Canaveral a început luni nămătoarea înversă în vederea lansării navei spațiale americane „Challenger” în noua misiune orbitală, programată pentru miercuri, ora 17.00 GMT, informează agenția A.P. și U.P.I. Această misiune — a 22-a de la pînă în funcțiune a vehiculelor orbitale reutilizabile — va avea un echipaj format din 5 americani, 2 vest-germani și un olandez, program de zbor incluzînd 80 de experimente și cercetări, majoritatea solicitate și plătite de R.F.G., precum și testarea laboratorului spațial presurizat, de producție vest-europeană. De menționat că pentru prima dată centrul de control al navei spațiale americane în misiune orbitală va fi situat în afara teritoriului Statelor Unite, la Oberpfaffenhofen, în apropiere de München, în R.F. Germania. Aterizarea navei este prevăzută pentru data de 6 noiembrie, la baza aeriană americană Edwards din California.