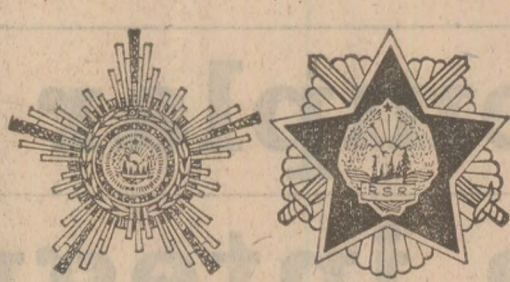




Scînteia



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LIV Nr. 13 183

Vineri 11 ianuarie 1985

4 PAGINI — 50 BANI

În condițiile iernii aspre, în zonele afectate de zăpadă

ACTIONI HOTĂRÎTE, OPERATIVE, CU LARGĂ PARTICIPARE CETĂȚENEASCĂ, PENTRU DESFĂȘURAREA NORMALĂ A ACTIVITĂȚII ÎN TOATE SECTOARELE

Din toate zonele țării afectate de căderile masive de zăpadă, de viscol sau ger continuă să sosească vești despre numeroasele măsuri întreprinse de comandamentele de deszăpezire, despre antrenarea largă a populației la acțiunile de contracarare a efectelor acestei ierni deosebite.

Pe baza indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, președintele republicii, sub conducerea organelor și organizațiilor de partid, s-au organizat, cu promptitudine și eficiență, acțiunile necesare pentru funcționarea unităților economice, pentru economisirea energiei, pentru restabilirea circulației pe căile de comunicație și acces, pentru aprovizionarea ritmică a populației.

Dind dovadă de o înaltă conștiință a datoriei, de spirit civic înalt, zeci și zeci de mii de oameni ai muncii, cetățeni de toate categoriile au

răspuns cu însușirile chemărilor organelor locale.

În punctele cele mai dificile au intrat în acțiune importante forțe și mijloace materiale, utilaje special adaptate pentru deszăpezire. Nu în puține locuri s-au putut constata exemple emoționante de abnegație, de pricepere, de conștiințiozitate.

Acțiunile pentru înlăturarea grăbnică a efectelor căderilor mari de zăpadă și viscolului, pentru asigurarea celor mai bune condiții de lucru în toate domeniile de activitate, strins împletite cu munca neprecupețită în vederea îndeplinirii exemplare a sarcinilor de producție, continuă, cu o participare cetățenească tot mai largă.

ÎN INDUSTRIE

● În toate unitățile trebuie continuată degajarea căilor de acces, a rampei de aprovizionare cu materii prime și materiale.

● Cu toate forțele trebuie acționat pentru deblocarea completă a triajelor, garilor și căilor ferate, a drumurilor naționale și județene, pentru desfășurarea cât mai fluentă a circulației.

● Deosebit de importante sînt asigurarea funcționării normale a minelor, sondelor, centralelor energetice, concomitent cu economisirea riguroasă a fiecărui strop de energie sau combustibil.

● O grijă aparte trebuie acordată livrării producției fabricate, în așa fel încît beneficiarii să primească ritmic produsele, piesele și subansamblele contractate.

ÎN AGRICULTURĂ

● Cea mai mare atenție trebuie acordată adăpostirii corespunzătoare a animalelor, deszăpezirii căilor de acces spre sectoarele zootehnice și depozitele de furaje.

● În ferme să fie organizate echipe permanente care să asigure stocurile de furaje, îngrijirea și supravegherea permanentă, zi și noapte, a animalelor.

● Să fie prevenită scăderea temperaturii în grajduri și saivane prin etanșizarea ușilor și ferestrelor.

● Serele și răsadnițele trebuie protejate prin înălțarea neîntîrziată a stratului de zăpadă depus.

● Să se lucreze la descongestionarea de zăpadă a parcurilor de tractoare și mașini agricole.

ÎN LOCALITĂȚI

● Trebuie acționat cu toată fermitatea pentru gospodărirea chibzuită a tuturor formelor de energie și a resurselor de apă, precum și pentru desfășurarea normală a transportului în comun.

● Toți cetățenii apți de muncă sînt datori, în virtutea legii, să participe, fără excepție, la acțiunile de deszăpezire, atît în fața locuințelor, cit și în incinta și în dreptul unităților în care lucrează.

● Este interzisă parcare autovehiculelor pe partea carosabilă a străzilor, pentru a se permite acțiunea nestînjnită a utilajelor de deszăpezire.

● Prioritate trebuie acordată degajării stațiilor mijloacelor de transport în comun, de căi de acces spre unitățile comerciale, intersecțiilor.

Oamenii intervin prompt, decis, eficient

Prețutindeni s-a acționat și se acționează, cu mic, cu mare, cu brațele sau cu mijloacele mecanice, pentru despicarea trotenelor, pentru crearea de pîrtii, pentru înlăturarea nămeților. Comandamentele locale de deszăpezire desfășoară o activitate intensă de mobilizare și coordonare a tuturor forțelor, iar cetățenii răspund, în cele mai numeroase cazuri, cum se cuvine chemărilor de a descongestiona drumurile și a asigura deszăpezirea nestînjnită a tuturor activităților economice și sociale.

La redacție continuă să sosească vești despre această activitate hotărâtă de luptă cu intemperiele.

Prețutindeni, în centrul atenției — viața economică normală!

Cu două seri în urmă, puținii pasageri aflați în autobuzul care se încumetase pe drumul Brezoi — Călimănești (mai exactă, dintre ei constructorii ai tunelului de cale ferată din defileul Oltului) au fost martorii unei întâmplări neobișnuite. De pe masivul Cozia, ca și de pe versantul nordic al muntelui Narutiu, s-au pornit deodată puternice și zgometoase avalanșe de zăpadă, ce antrenau în drumul lor stînci și arbori. În aceeași clipă, toată valea Oltului a intrat în întuneric. Avalanșele rupseră, în patru locuri, și linia electrică de 220 kilovolți. Această linie alimentează cu energie electrică, printre altele, șantierul hidrocentralului Gura Lotului și șantierul 82 tunele, locul de muncă majorității maritorilor la dezălnăuarea naturii.

În același timp, o parte din personalul secției de distribuție Călimănești a I.R.E. VILCEA se pregătea, după numeroasele intervenții făcute de-a lungul mai multor zile pentru repunerea în funcțiune a unor posturi de transformare și linii electrice afectate de căderile mari de zăpadă, să plece spre case; alții intrau să supravegheze în continuare nodurile energetice aferente secției orășenești. Tocmai atunci, seful secției, maestrul Ion Antonie, a fost înștiințat prin telefon de producerea avariei. A îndreptat privirea spre cel de față și a întrebă:

— Cine vrea să meargă cu mine? — Nicu unul dintre cei prezenți n-a stat o clipă în cumpănă. S-a constituit echipa de intervenție și, înarmați cu cabluri, cu unelte și scări s-au avîntat spre primul punct al avariei: pe o înălțime a muntelui Cozia, la Bivolari. Apoi, într-o te-

merară încurșune, ca de alpinisti, au pornit mai departe de-a lungul liniei electrice, prin viscol, prin zăpadă care, în unele locuri, depășea un stat de om. În frunte — comunistul Ion Antonie. După el, într-un efort bărbătesc de luptă cu capriciile iernii, parca nemăintîlnite, au mers șoferul electrician Gheorghe Duicu, electricienii Ion Ciobanec, Valerian Huidu, Nicolae Fiuorea și alții.

Dimineața, la intrarea în schimbul I, constructorii hidrocentralului Gura Lotului, ceilalți muncitori din unitățile economice din defileul au început o nouă și rodnică zi de muncă. Există curent electric. O răsuflare de comutator și... Ce simplu pare!

Dar întâmplările sînt mai aparte sau mai comune, de intensitate diferită, după cum impun condițiile concrete, abnegația celor care se luptă cu condițiile aspre ale naturii se manifestă peste tot.

Forțele și mijloacele sînt concentrate, în primul rînd, pentru desfășurarea activității economice normale, oamenii înțelegînd că producția asigură viața socială, existența tuturor.

În județul ARGES, unde zăpada are o grosime medie de aproape un metru, iar în sud și peste un metru, acționează zi și noapte importante forțe mecanice și umane pentru ca activitatea economică și socială să nu cunoască întrerupere. După îndrumarea comandamentelor pentru deszăpezire, pe traseele principale de circulație se află în plină activitate, în trei schimburi, sute de utilaje. Ca urmare, autobuzele circula pe toate traseele principale de navetă pentru aducerea oamenilor la lucru.

Cu prioritate se muncete la deszăpezire în sectoarele miniere din

(Continuare în pag. a III-a)



RITMUL ÎNNOIRILOR

De cite ori revăd, fie de undeva pe o pîntecă, fie de undeva pe o pîntecă, în ultimii ani, mai ales cînd revăd sau revizitez Combinatul de utilaj greu, una dintre cele mai impresionante cetăți ale industriei românești, cititorie, ca așteptarea de întreg cu primul patrii, de cel ce conduce partidul și țara, tot drept cuvînt, ca o emblemă a spiritului înnoitor, constructiv și a romantismului revoluționar. De pe colina pe care stă combinatul, zidurile încărcate de istorie ale Cetății și se înfrîntă un spectacol cu totul inedit, prin jocul volumelor și al nuanțelor coloristice, în funcție de strălucirea

DIN ACTUALITATEA SOCIALISTĂ A ȚĂRI
● reportaje ● însemnări ●

de Constantin COROIU

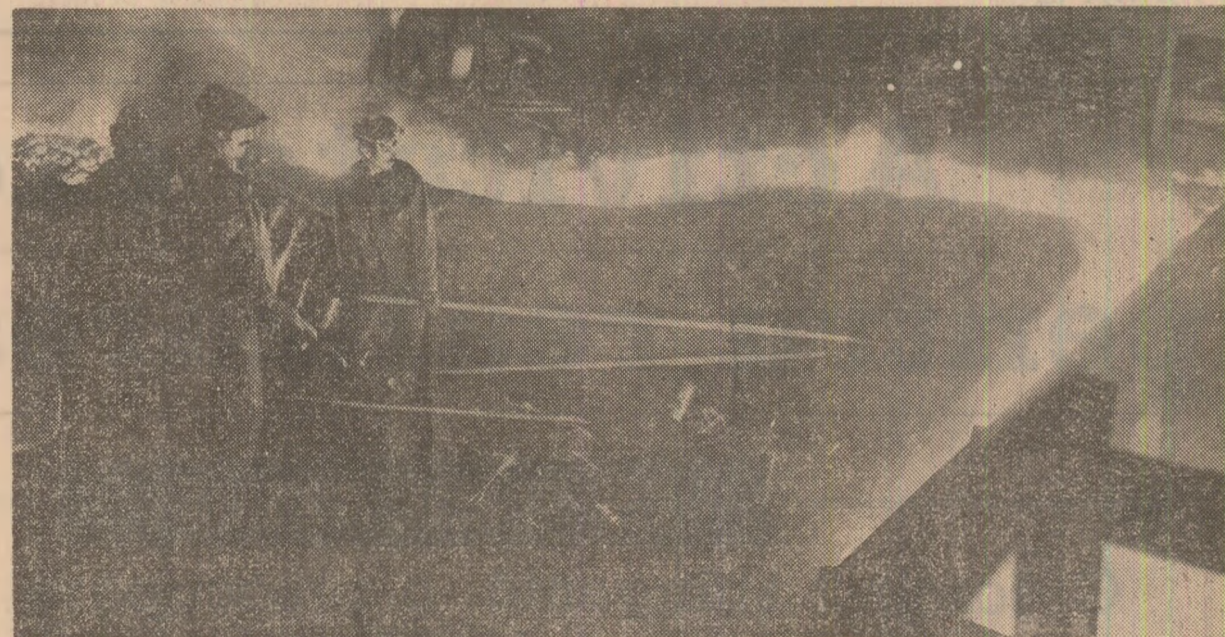
varășul Nicolae Ceaușescu. O imensă pasăre albastră planează cu grație între colinele Iașiului. Metafora pe care o redau în aîdine, o metaforă inspirată, aparținînd unuia dintre talentații poeți care muncesc la C.U.G. și care încă de pe cînd combinatul se afla, în cea mai mare parte a lui, doar în mape și sub formă de machete, s-au constituit într-un enacnu numit cum nu se poate mai sugestiv — **Lupta cu inerta**: faimoasa sintagmă labiană fiind simțită, trăită de ei, și pe

soarelui, de succesiunea momentelor zilei. Estetica monumentală se armonizează cu funcționalitatea. E o adevărată șansă, imi spunea recent un confrate de peste hotare care ne vizita țara și pe care îl însoțeam prin Iași, să ai posibilitatea să cuprinzi dintr-o singură privire o astfel de desfășurare, unică, de forme și culori, întreg tabloul unui oraș sui-generis a cărui arteră principală măsoară peste 7 kilometri, cu o intensă circulație, un oraș al muncii, al neo-

dihnei. El este rodul unei concepții cu totul originale în domeniul căreia se „circumscrie”, ilustrînd o gândire tehnică modernă și, cum afirmă specialiștii, vizionară. Agregatele complexe de cea mai înaltă perfecțiune tehnologică din vîrșelele țării, mîin, desigur, pentru un profan niște enigme, niște minuni. La fel — complicate procese tehnologice în fluxul cărora investiția fundamentală este și trebuie să fie în fiecare clipă cea de inteligență, competență profesională, măiestrie. Numai așa ele pot fi stăpînite, dirijate, adaptate din mers la mereu alte și alte cerințe. Pierul vechi, căci acesta formează materia primă a combinatului, devine elice de translație, cilindru de laminor, cilindru calibror, cilindru pentru fabricile de hîrtie, cajă de laminor. Foarte recent a fost turnată uriasa cajă curo, cîntărind 320 de tone, o performanță tehnologică de proporții.

Drumul pînă la asemenea

(Continuare în pag. a III-a)



O nouă șarjă la Combinatul siderurgic Hunedoara

MUREȘ

În obiectiv : realizarea ritmică a planului de export

Muncitorii, inginerii și operatorii chimiști de pe marșă platformă a combinatului „Azomureș” din Tirgu Mureș au acordat, încă din primele zile ale acestui an, o atenție deosebită realizării ritmice, integrate și la un nivel calitativ superior a planului de export. Ca urmare, în această perioadă, ei au livrat pe adresa unor beneficiari din Italia, S.U.A., R.P. Chineză, Venezuela și din alte țări primele 22.000 tone îngrășăminte chimice, conform cu prevederile graficelor la zi. În cadrul acțiunii de diversificare a producției de îngrășăminte, în acest an, combinatul produce o serie de îngrășăminte lichide, îngrășăminte complexe cu microelemente și bogate în fosfor, îmbunătățind, totodată, granulometria și aspectul comercial. (Gheorghe Giurgiu, corespondentul „Scintei”)

CONSTANȚA

Sporește dotarea flotei maritime comerciale

În dotarea flotei maritime comerciale românești au intrat recent noi nave de diferite capacități, care urmează să plece zilele următoare în prima cursă de exploatare. Este vorba de cargoul multifuncțional „Calafat” de 15.000 tdw, construit la Galați, de navele „Zimnău”, de 4.500 tdw, și „Lugoj”, de 8.500 tdw, ambele construite la Șantierul naval din Brăila, care încarcă mărfuri în portul Galați, și de mineralierul „Băgești”, de 65.000 tdw, construit la Șantierul naval din Mangalia. (George Mihăescu, corespondentul „Scintei”)

ALEXANDRIA

O nouă capacitate de producție

În cadrul Fabricii de prefabricate din beton din municipiul Alexandria a intrat în funcțiune o nouă capacitate de producție. Este vorba de secția de tuburi premo, destinate sistemelor de îmbunătățiri funciare. Întreaga investiție, cu o capacitate anuală de producție de 55 kilometri conducte cu diametru de 400 și 500 milimetri, a fost realizată prin forțe proprii, valorificîndu-se condițiile create de specificul fabricii. Această reușită aduce o contribuție sporită la reducerea efortului valutar al țării, conductele fabricate aici înlocuindu-le pe cele din abociment. (Stan Ștefan, corespondentul „Scintei”)

RĂSPUNDEREA ca atitudine cotidiană

Dacă ar fi să denumim una din trăsăturile definitorii ale răspunderii am alege fără ezitare acea caracteristică ce este încorporată în marea noastră obișnuită, în activitatea de zi cu zi, în ea se regăsește ceva din măsura ce trebuie să fie în tot și în toate, din bunul simț, din ambiție și spirit de echipă, din respect față de sine și de ceilalți etc. Să convenim deci a o denumi **răspunderea ca atitudine cotidiană**.

Nu întîmplător am ales această ipostază. Cînd folosim termenul de răspundere gîndul ne duce, mai ales, la stiu la ce faptele iesite din comun, la rezultate cu totul deosebite. Firește, noțiunea cuprinde și aceste ipostaze, dar nu la ele dorim să ne referim acum. Ci la acele lucruri pe care — bînuind probabil că sînt prea mici, prea puțin importante pentru a intra în sfera acestei noțiuni — le scăpăm, citeodată, din vedere sau nu le dăm atenția cuvenită.

La înțelegerea unei astfel de ipostaze a răspunderii îndeamnă prevederile documentelor adoptate de Congresul al XIII-lea. Dintotdeauna, marile programe de dezvoltare a patriei — și cel conturat de recentul Congres al partidului prin excelență — au solicitat o mare concentrare de eforturi. Progresul de ansamblu al societății își cere un corelativ firesc la nivelul fiecărui colectiv, al fiecărui comunist și om al muncii, o scriere atentă a posibilităților, o angajare mai fermă a tuturor disponibilităților în sensul cerințelor progresului.

Prevederile calitative ale documentelor Congresului își pot găsi temeiuri mai solide prin acest dialog al nostru cu noi înșine, prin hotărîrea de a face ceea ce depinde de noi pentru a accelera mersul înainte, prin răspunderea de a pune în valoare rezervele de progres cu care, adesea, convietuim. Da, gîndul progresului de ansamblu al țării are și el marea lui importanță directă, între care eforturile noastre pentru a asigura fonduri optime de dezvoltare a țării se cer relevate cu deosebite. În competiția cu noi și cu timpul, factorul amănunțit al muncii este cel care dă naștere la rezultate. Și nu numai pentru că însumarea la nivel global a rezultatelor cu care s-ar solda valorificarea acestor rezerve, eliminarea unor neajunsuri este considerabilă, ci mai ales pentru că efortul de ansamblu cu cel al unui colectiv și chiar al fiecărui cetățean trebuie să se alie — nu se poate altfel — într-o perfectă sincronizare. Conștientizarea și alături rezultă dintr-o activitate economică mai mică deficite care depinde de noi, cit mai ales înlăturarea la vreme a efectelor mijloacelor, dar cu atît mai dăunătoare pe care le poate exercita persistența sa în timp.

Paul DOBRESCU

(Continuare în pag. a III-a)

Izvoarele limpezi ale muncii și creației

Trăim în ritmul unei civilizații ale cărei energii pozitive sînt îndreptate, evident, spre concretizarea și asigurarea demnității umane. Imensa desfășurare de forțe care susține pe plan spiritual și material acest deziderat este o realitate majoră a epocii. Este, dealtfel, o caracteristică definitorie a epocii noastre crearea tuturor condițiilor necesare pentru ca țara să-și dea la iveală uriașele ei resurse, sevele proaspete ale energiei creatoare ce pulsează în fiecare colectivitate umană. În fiecare fiu al națiunii noastre socialiste. Ce se trăim și ne desfășurăm activitatea în diferite zone ale țării sîntem în măsură să aducem mărturie despre ceea ce am făcut și facem pentru ridicarea tuturor județelor, pentru ca toți oamenii, fără deosebiri de naționalitate, să-și aducă contribuția specifică la marea trează de valori materiale și spirituale pe care le facim pe pămîntul patriei noastre, într-o deplină egalitate a muncii, a meritelor și talentelor, a învățăturii. La rîndul ei, tradiția vieții spirituale specifice, a artei și culturii proprii fiecăruia constituie un domeniu aflat în plină valorificare și înflorire, alăturîndu-se în deplină libertate izvoarelor esențiale ale civilizației și culturii noi, socialiste din patria noastră.

INSEMNAȚI

de Paul ERDŐS, vicepreședinte al Uniunii artiștilor plastici

munca poporului nostru, eroismul constructorilor socialiste. Toți cei ce trăim, muncim și creăm în această țară ne exprimăm în graiul unității al unei arte umaniste și patriotice, străbătută de patosul idealului comunist.

„A sorbi apa nu din ulcioare, ci din izvoarele limpezi, izvoarele de viață, conștientă — și va constitui izvoadea — singura sursă adevărată de inspirație pentru toți creatorii patrii noastre, care doborîșe să scrie pentru popor, să trăiască împreună cu poporul” — sublinia, în Raportul prezentat la cel de-al XIII-lea Congres al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu. Este de la sine înțeles că o artă inspira-

tră. Avem o artă extrem de bogată, de valoroasă, de împlinită din punct de vedere artistic și al conștiinței care o animă. O artă în tezaurlor careia se înscriu eforturile noastre, fără nici o discriminare. Garanția nivelului și a durabilității acestei arte provine din calitatea izvoarelor ce o alimentează: viața și

tă din viața poporului, din marile izbîndi cotidiene nu poate fi decât o artă care se adresează poporului, să răspundă aspirațiilor sale, care sînt, totodată, aspirațiile noastre, ale tuturor.

„Sursa de inspirație — preciza, de asemenea, secretarul general al partidului — să fie izvorul viu al muncii, al vieții poporului nostru, nu izvoarele, chiar aurite care pot deforma realitățile”. La ce ne-ar putea folosi „ulcioarele aurite”, imitațiile, pozele sculptate, dar nefăcătoare și sterile, cînd noi avem la îndemînă atîtea fapte de cinat, atîtea chipuri aureolate de eroism ce-și așteaptă echivalentul artistic, penelul maestrului spre a fi zugrăvite? Trebuie spus cu claritate că noi nu avem teme de ilustrat, ci că viața însăși, profundele transformări la care sîntem martori și participanți, înnoirea, înnoirea muncii, patosul luptei pentru noi constituie însuși singele creației noastre, izvoarele vitalității ei. Poporul nostru, înnoitor al muncii, patosul luptei pentru noi constituie însuși singele creației noastre, izvoarele vitalității ei. Poporul nostru, înnoitor al muncii, patosul luptei pentru noi constituie însuși singele creației noastre, izvoarele vitalității ei. Poporul nostru, înnoitor al muncii, patosul luptei pentru noi constituie însuși singele creației noastre, izvoarele vitalității ei.

(Continuare în pag. a III-a)



Moderna zonă industrială a Iașiului

Foto : S. Cristian

ACȚIUNI NOTĂRITE, OPERATIVE, CU LARGĂ PARTICIPARE CETĂȚENEASCĂ, PENTRU DESFĂȘURAREA NORMALĂ A ACTIVITĂȚII ÎN TOATE SECTOARELE

(Urmare din pag. 1)

zona Cimpulung, din zonele petrolifere Merisani, Poiana Lacului, Oarja și Leordeni. Mii de oameni ai muncii lucrează la desfășurarea materialelor și materiilor prime din gări ca: Golești, Colibași, Cămin, Argeș, Căstelu.

Si în județul GALATI, colectivele de oameni ai muncii din unitățile economice au lucrat la crearea căilor de acces spre depozitele de materiale și la platformele de lucru descoperite, menținând activitatea productivă la niveluri normale, în condițiile economisirii la maximum a energiei electrice și combustibililor. Mijloacele mecanice și populația din Galați și Tecuci s-au aflat la datorie în ziua zilelor de 9 și 10 ianuarie, restabilind circulația normală a mijloacelor de transport în comun pe toate arterele importante.

Ieri, 10 ianuarie, se mai acționa la bazele de aprovizionare, în portul și unitățile economice din județ pentru restabilirea normală a traficului de materii prime și mărfuri. La Combinatul siderurgic Galați se aflau la descărcare 700 vagoane cu cărbuni și 600 vagoane cu minerale de fier, oamenii muncii din această mare cetate industrială a țării lucrând fără preget pentru eliberarea vagoanelor și expedierea ritmică a produselor către beneficiari.

În orașele Alexandria, Turnu Măgurele, Rosiori de Vede și Zimnicea, din județul TELEORMAN, cu mari platforme industriale, ca și la schelele de producție petroliferă Videle și Ponești, s-au creat căi de acces spre locurile de muncă pentru ca activitatea de producție să nu fie stăjenită. Pe arterele principale s-a înălțat zăpada astfel încât să poată circula mijloacele de transport în comun.

— Este în interesul nostru, al tuturor, să acționăm imediat la degajarea de zăpadă a drumurilor, să restabilim repede condițiile optime pentru desfășurarea normală a activității economice și a aprovizionării a populației, spunea corespondentul nostru pentru județul VASLUI tovarășul Adrian Munteanu, maiștru la întreprinderea „Mecanica” din municipiul Vaslui, prezent și ieri, cu lopata în mână, într-un grup de peste 350 de cetățeni pe șoseaua ce face legătura cu zona industrială. Am curățat și cărat zăpada din întreprindere, dar e nevoie să desăvârșim și în stradă ceea ce am început masiv, pentru ca legătura cu orașul, cu localitățile județului să se facă în condiții de perfectă siguranță.

Pe arterele de circulație se lucrează fără răgaz

Printre zonele de cale ferată foarte afectate de stăruința timpului au fost și tronșoanele Adjud — Măreștii — Tecuci și din jurul stației Făurei, unde stratul de zăpadă a măsurat între 70—100 cm, iar viteza vântului a atins 80—100 km pe oră. În aceste locuri au acționat, pentru restabilirea traficului de călători și mărfuri, cu utilaje și lopeți, peste 4.000 de oameni ai muncii, dintre care 2.000 de lucrători ai regiunilor C.F.R. Un aport deosebit l-au avut populația din orașul Făurei, precum și oamenii muncii din Tecuci și Galați, ceea ce a făcut ca în ziua de miercuri 9 ianuarie, la numai 6 ore de la încetarea viscolului, circulația feroviară din zonă

sa fie reluată normal. În prezent se acționează pentru eliberarea de zăpadă a liniilor de gară, în dimineața zilei de joi, țesie 90 la sută dintre acestea fiind desfundate.

Pe întreaga rețea feroviară au lucrat în ultimele 24 de ore circa 25.000 de oameni și în jur de 60 de utilaje de desfășurare. Rezultatul este că toate arterele sunt deschise circulației, producându-se întârzieri numai la pregătirea tehnică a trenurilor și la manipularea macazurilor în vederea efectuării unor parcurseuri. Acestea și sint punctele spre care se concentrează atenția unor echipe speciale de intervenție.

Interzicerea temporară a circulației autoturismelor proprietate personală ușurează activitatea de descongestionare a arterelor. În județul IAȘI au fost scoase a desfășurare numeroase mijloace mecanice — gredere semipurtătoare, autotreze, buldozere și buldoexcavatoare — care acționează alit pe drumurile naționale, cit și pe cele județene și comunale. Pe calea ferată și liniile de tramvai au fost scoase mijloace de locomotiv echipate cu pluguri și perii de sirmă etc. Pe străzile din municipiul Iași ca și în celelalte orașe, și pe drumurile locale, în zonele cu pante s-a împriștiat nisip, în vederea înlăturării alunecărilor și derapajilor. Ca urmare, au fost scutite deboale trusele Iași — Tg. Frumos — Roman și Tg. Frumos — Hirău; Iași — Vaslui; Iași — Vinători — Bivolari spre Stefănești din județul Botosani; Mircești — Păscani — Lespezi; Iași — Sătești — Rebrina — Gănești — Boboieni — Cozmești și altele. Se insistă în continuare ca și pe celelalte artere circulația să se restabilească treptat.

Iată, în continuare, un episod mai deosebit, consemnat în corespondența noastră pentru județul IALMIȚA înainte de suspendarea circulației autoturismelor proprietate personală, episod al cărui dublu tîlc își păstrează actualitatea:

Pînă la miezul nopții mai erau puține minute. De jur-impresur, negură de tuci, ninsore de pară, cel puțin scutură toate pernele de fulgi. Vîntul hăuia și urla asemenea unei haite, completînd în Bărgan atmoferă unei ierni cum n-a mai fost încă. Pe șoseaua București — Constanța la cîțiva kilometri de Urziceni, un autotren înainta cu greu.

Autovehiculul transporta animale, animale ce trebuiau să ajungă cu mai repede la adăposturi pentru a fi hrănite și adăpate. Dacă nu era însoțit de un autotren, nu s-ar fi încumetat să pornească la drum. După trecerea podului de peste râul Ialomița la marginea comunei Cășereni, dădu peste două autoturisme în drum. Autotrenul nu mai avea posibilitatea să le depășească. Șoseaua s-a blocat.

Trecuse de miezul nopții și eforturile de a desfunda „dopul” format de viscol se vedeau zadarnice. Cînd începea să se infiripe dispera, s-a nîltit din spate o masă de lumină. Soseaua două tractoare cuplate, primul cu lamă și o suflă pentru remorcare. În cabină mai erau și cîțiva oameni cu lopeți. S-a mîncat din greu dar, către ora 3, autoturismele se întorceau spre Urziceni, iar autotrenul pornea spre

unitatea agricolă unde trebuia să ducă animalele.

DE LA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICĂȚIILOR

Comandamentul de desfășurare din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor informează că, în urma acțiunilor hotărîte desfășurate de mii de oameni ai muncii, de militari ai forțelor noastre armate, în prezent este asigurată circulația pe rețeaua de cale ferată, pe liniile curente și directe, iar instalațiile sint în stare de funcționare. În raionalele de călătorie București, Constanța, Galați și Iași parcursurile se asigură cu intervenții, pînă la degajarea completă a zăpezii.

În porturile Constanța și Constanța-Sud, activitatea se desfășoară normal, iar în porturile dunărene Galați, Brăila și Tulcea activitatea este redusă din cauza ninsorilor și temperaturilor scăzute. Între Moldova Veche și Drobeta-Turnu Severin navigația este întreruptă din cauza curgerii slouirilor de gheață pe întreaga suprafață. Pe restul Dunării, navigația este îngreunată de slouirile de gheață ce curg pe lîngă malurile râului. În zona de la sud de suprafața apei, și pe drumurile navigabile se acționează, în prezent, cu spargătoare de gheață.

Departamentul aviației civile a nîntă din cauza zăpezii și gheții și sint închise traficul aerian aeroporturile Constanța și Tulcea. Pe celelalte aeroporturi traficul aerian se desfășoară conform orarului în vigoare. (Agerpres).

„Examenul”, cu un singur „calificativ”: viața se desfășoară normal

Consiliile populare, comitetele comunale de partid și organizațiile O.D.U.S. din cele 83 localități rurale ale județului BUZĂU desfășoară o susținută activitate de mobilizare a cetățenilor la descongestionarea căilor de acces. O atenție specială se acordă secțiilor zootehnice și bazelor furajere. Totodată, conducerea unităților agricole au luat măsuri de curățare a zăpezii de pe acoperișurile grajdurilor și saivanelor, preîntîmpinînd astfel prăbușirea acestora. De asemenea, în localitățile mai izolate — Bîscoc, Lopătar, Vîntila-Vodă,

Exemplele ar putea continua. Cronica luptei cu zăpada înscrisă, ceas de ceas, multiple dovezi, individuale și în masă, de dinamism, conștiință, abnegație, de înțelegere a necesităților impuse de natură, de spirit civic. Sint trăsăturile răspunsului faptele pe care toate categoriile de cetățeni li dau la cheamă: asigurarea de căldură, asigurarea nestrînjită, în condiții bune, a activității din toate domeniile.

REPORTERII ȘI CORRESPONDENȚII „SCÎNTEII”

Mijloacele mecanice — un aliat eficient în acțiunea de desfășurare

Sărulești, Tîsău, Pardoși — s-au asigurat stocurile de alimente și combustibil, astfel încît aprovizionarea populației să se desfășoare normal.

Am subliniat ultimul cuvînt din fraza anterioară, pentru că el exprimă succint rezultatul eforturilor întreprinse în lupta cu întemperiile și în județul Buzău, și în celelalte zone ale țării. Iată justificarea acestei aprecieri sub forma unei investigații mai „prozaice” întreprinse ieri dimineață la magazinul alinco nr. 49 din BOTOȘANI. La ora 6, responsabilă unității, Emilia Amănaoie, făcea un scurt bilanț al aprovizionării magazinului din timpul nopții: 800 litri lapte, 100 borcane iaurt, 230 pachete de margarină, 400 kg pine de diferite sortimente. „Ambii distribuitori sint foarte corecți, apreciază sefa magazinului. Nu lipsesc nimic din bunurile de comandă. Corespondentul nostru a replicat: „Sinteti toți una dintre unitățile alimentare cele mai solicitate. Nu vi se par mici cantitățile cu care ați fost aprovizionați?” „Dimpotrivă, sint corespunzătoare, întrucît la ora 9 primim o nouă tură de produse”.

Acces flux normal al aprovizionării este rezultatul direct al descongestionării arterelor de circulație, dar și al eforturilor întreprinse în sectoarele zootehnice, unde au lucrat la desfășurarea căilor de acces spre bazele furajere 84 de tractoare cu lame. Pe drumurile comunale din același județ, funcționează și 164 pluguri din lemn cu tractiune animală. Această acțiune este susținută prin participarea, în trei schimburi, a unui număr de aproape 7.000 de sateți.

Si în județul OLT s-a procedat la înlăturarea zăpezii de pe grăduri, de pe toate clădirile cu acoperișuri ușoare. Cooperatorii, toți locuitorii satei au participat la intervenții cu insulțire, cu o dăruire exemplară, mai cu seamă în comuna și la secțiunile zootehnice din Scornicești, Seaca, Osica, Cezieni, Văleni, Prisca, Periești, Bălteni, Măruțeni, Coteana, Strejști, Teslui, Curtisoara, Visnău Veche. Eforturi deosebite pentru degajarea zăpezii au fost depuse și la complexele de sere Scornicești și Stoenesti, urmărind scur-se dezafectarea căilor de acces și curățarea acoperișurilor în vederea continuării lucrărilor de pregătire a producerii răsadurilor.

„Examenul”, cu un singur „calificativ”: viața se desfășoară normal

Consiliile populare, comitetele comunale de partid și organizațiile O.D.U.S. din cele 83 localități rurale ale județului BUZĂU desfășoară o susținută activitate de mobilizare a cetățenilor la descongestionarea căilor de acces. O atenție specială se acordă secțiilor zootehnice și bazelor furajere. Totodată, conducerea unităților agricole au luat măsuri de curățare a zăpezii de pe acoperișurile grajdurilor și saivanelor, preîntîmpinînd astfel prăbușirea acestora. De asemenea, în localitățile mai izolate — Bîscoc, Lopătar, Vîntila-Vodă,

Exemplele ar putea continua. Cronica luptei cu zăpada înscrisă, ceas de ceas, multiple dovezi, individuale și în masă, de dinamism, conștiință, abnegație, de înțelegere a necesităților impuse de natură, de spirit civic. Sint trăsăturile răspunsului faptele pe care toate categoriile de cetățeni li dau la cheamă: asigurarea de căldură, asigurarea nestrînjită, în condiții bune, a activității din toate domeniile.

REPORTERII ȘI CORRESPONDENȚII „SCÎNTEII”

Mijloacele mecanice — un aliat eficient în acțiunea de desfășurare

Sărulești, Tîsău, Pardoși — s-au asigurat stocurile de alimente și combustibil, astfel încît aprovizionarea populației să se desfășoare normal.

Am subliniat ultimul cuvînt din fraza anterioară, pentru că el exprimă succint rezultatul eforturilor întreprinse în lupta cu întemperiile și în județul Buzău, și în celelalte zone ale țării. Iată justificarea acestei aprecieri sub forma unei investigații mai „prozaice” întreprinse ieri dimineață la magazinul alinco nr. 49 din BOTOȘANI. La ora 6, responsabilă unității, Emilia Amănaoie, făcea un scurt bilanț al aprovizionării magazinului din timpul nopții: 800 litri lapte, 100 borcane iaurt, 230 pachete de margarină, 400 kg pine de diferite sortimente. „Ambii distribuitori sint foarte corecți, apreciază sefa magazinului. Nu lipsesc nimic din bunurile de comandă. Corespondentul nostru a replicat: „Sinteti toți una dintre unitățile alimentare cele mai solicitate. Nu vi se par mici cantitățile cu care ați fost aprovizionați?” „Dimpotrivă, sint corespunzătoare, întrucît la ora 9 primim o nouă tură de produse”.

Acces flux normal al aprovizionării este rezultatul direct al descongestionării arterelor de circulație, dar și al eforturilor întreprinse în sectoarele zootehnice, unde au lucrat la desfășurarea căilor de acces spre bazele furajere 84 de tractoare cu lame. Pe drumurile comunale din același județ, funcționează și 164 pluguri din lemn cu tractiune animală. Această acțiune este susținută prin participarea, în trei schimburi, a unui număr de aproape 7.000 de sateți.

Si în județul OLT s-a procedat la înlăturarea zăpezii de pe grăduri, de pe toate clădirile cu acoperișuri ușoare. Cooperatorii, toți locuitorii satei au participat la intervenții cu insulțire, cu o dăruire exemplară, mai cu seamă în comuna și la secțiunile zootehnice din Scornicești, Seaca, Osica, Cezieni, Văleni, Prisca, Periești, Bălteni, Măruțeni, Coteana, Strejști, Teslui, Curtisoara, Visnău Veche. Eforturi deosebite pentru degajarea zăpezii au fost depuse și la complexele de sere Scornicești și Stoenesti, urmărind scur-se dezafectarea căilor de acces și curățarea acoperișurilor în vederea continuării lucrărilor de pregătire a producerii răsadurilor.

„Examenul”, cu un singur „calificativ”: viața se desfășoară normal

Consiliile populare, comitetele comunale de partid și organizațiile O.D.U.S. din cele 83 localități rurale ale județului BUZĂU desfășoară o susținută activitate de mobilizare a cetățenilor la descongestionarea căilor de acces. O atenție specială se acordă secțiilor zootehnice și bazelor furajere. Totodată, conducerea unităților agricole au luat măsuri de curățare a zăpezii de pe acoperișurile grajdurilor și saivanelor, preîntîmpinînd astfel prăbușirea acestora. De asemenea, în localitățile mai izolate — Bîscoc, Lopătar, Vîntila-Vodă,

Exemplele ar putea continua. Cronica luptei cu zăpada înscrisă, ceas de ceas, multiple dovezi, individuale și în masă, de dinamism, conștiință, abnegație, de înțelegere a necesităților impuse de natură, de spirit civic. Sint trăsăturile răspunsului faptele pe care toate categoriile de cetățeni li dau la cheamă: asigurarea de căldură, asigurarea nestrînjită, în condiții bune, a activității din toate domeniile.

REPORTERII ȘI CORRESPONDENȚII „SCÎNTEII”

Mijloacele mecanice — un aliat eficient în acțiunea de desfășurare

Sărulești, Tîsău, Pardoși — s-au asigurat stocurile de alimente și combustibil, astfel încît aprovizionarea populației să se desfășoare normal.

Am subliniat ultimul cuvînt din fraza anterioară, pentru că el exprimă succint rezultatul eforturilor întreprinse în lupta cu întemperiile și în județul Buzău, și în celelalte zone ale țării. Iată justificarea acestei aprecieri sub forma unei investigații mai „prozaice” întreprinse ieri dimineață la magazinul alinco nr. 49 din BOTOȘANI. La ora 6, responsabilă unității, Emilia Amănaoie, făcea un scurt bilanț al aprovizionării magazinului din timpul nopții: 800 litri lapte, 100 borcane iaurt, 230 pachete de margarină, 400 kg pine de diferite sortimente. „Ambii distribuitori sint foarte corecți, apreciază sefa magazinului. Nu lipsesc nimic din bunurile de comandă. Corespondentul nostru a replicat: „Sinteti toți una dintre unitățile alimentare cele mai solicitate. Nu vi se par mici cantitățile cu care ați fost aprovizionați?” „Dimpotrivă, sint corespunzătoare, întrucît la ora 9 primim o nouă tură de produse”.

Acces flux normal al aprovizionării este rezultatul direct al descongestionării arterelor de circulație, dar și al eforturilor întreprinse în sectoarele zootehnice, unde au lucrat la desfășurarea căilor de acces spre bazele furajere 84 de tractoare cu lame. Pe drumurile comunale din același județ, funcționează și 164 pluguri din lemn cu tractiune animală. Această acțiune este susținută prin participarea, în trei schimburi, a unui număr de aproape 7.000 de sateți.

Si în județul OLT s-a procedat la înlăturarea zăpezii de pe grăduri, de pe toate clădirile cu acoperișuri ușoare. Cooperatorii, toți locuitorii satei au participat la intervenții cu insulțire, cu o dăruire exemplară, mai cu seamă în comuna și la secțiunile zootehnice din Scornicești, Seaca, Osica, Cezieni, Văleni, Prisca, Periești, Bălteni, Măruțeni, Coteana, Strejști, Teslui, Curtisoara, Visnău Veche. Eforturi deosebite pentru degajarea zăpezii au fost depuse și la complexele de sere Scornicești și Stoenesti, urmărind scur-se dezafectarea căilor de acces și curățarea acoperișurilor în vederea continuării lucrărilor de pregătire a producerii răsadurilor.

„Examenul”, cu un singur „calificativ”: viața se desfășoară normal

Consiliile populare, comitetele comunale de partid și organizațiile O.D.U.S. din cele 83 localități rurale ale județului BUZĂU desfășoară o susținută activitate de mobilizare a cetățenilor la descongestionarea căilor de acces. O atenție specială se acordă secțiilor zootehnice și bazelor furajere. Totodată, conducerea unităților agricole au luat măsuri de curățare a zăpezii de pe acoperișurile grajdurilor și saivanelor, preîntîmpinînd astfel prăbușirea acestora. De asemenea, în localitățile mai izolate — Bîscoc, Lopătar, Vîntila-Vodă,

Exemplele ar putea continua. Cronica luptei cu zăpada înscrisă, ceas de ceas, multiple dovezi, individuale și în masă, de dinamism, conștiință, abnegație, de înțelegere a necesităților impuse de natură, de spirit civic. Sint trăsăturile răspunsului faptele pe care toate categoriile de cetățeni li dau la cheamă: asigurarea de căldură, asigurarea nestrînjită, în condiții bune, a activității din toate domeniile.

REPORTERII ȘI CORRESPONDENȚII „SCÎNTEII”

Mijloacele mecanice — un aliat eficient în acțiunea de desfășurare

Sărulești, Tîsău, Pardoși — s-au asigurat stocurile de alimente și combustibil, astfel încît aprovizionarea populației să se desfășoare normal.

Cronica zilei

Cu prilejul celei de-a XX-a aniversări a „Zilei revoluției palestinene”, reprezentanții permanenți în țara noastră ai Organizației pentru Eliberarea Palestinei, Ezzat Abou El Rob, a oferit, joi, o recepție.

Au participat tovarășii Stan Soare, adjunct de sef de secție la C.C. al P.C.R., Traian Pop, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, reprezentanți ai altor ministere și instituții centrale, ziaristi.

Au fost prezenți șefii unor misiuni diplomatice acreditate la București și alți membri ai corpului diplomatic.

(Agerpres)

tv

15.00 Telex
15.05 Profesiuni prioritare. Minerii — schiță de portret pentru o mersă de viață.
15.25 Ecran de vacanță (color)
15.35 Emisiune în limba germană
16.05 La voian
16.15 Viața culturală
20.00 Teledur (parțial color)
20.20 Actualitatea în economie
20.35 Film artistic. Nota
21.00 Cadrul mondial (color)
21.50 Teledur (parțial color)

vremea

Institutul de meteorologie și hidrologie comunistă timpul probabil pentru intervalul 11 ianuarie, ora 20 — 14 ianuarie, ora 20. În țară: Vremea va fi rece, geroasă în cea mai mare parte a țării, cu cerul temporar noros. Precipitații sub formă de ninsore vor cădea pe alocuri în majoritatea regiunilor. Vîntul va sufla slab până la moderat cu intensificări de scurtă durată în sud-estul țării. Temperaturile minime vor fi cuprinse între minus 15 și minus 15 grade, local mai coborîte în primele nopți, iar maximele între minus 15 și minus 5 grade. Se va produce ceață cu sinuarea de depunere de chiciură, mai ales în vestul și centrul țării. În București: Vremea va fi rece, geroasă noaptea și dimineața, cu cerul temporar noros. Va ninge slab. Vîntul va sufla slab pînă la moderat. Temperaturile minime vor fi cuprinse între minus 15 și minus 5 grade, iar maximele între minus 10 și minus 8 grade. Ceață, seară și dimineața.

INFORMAȚII SPORTIVE

Revista „World Gymnastics”, editată de Federația Internațională de Gimnastică, a publicat elasmamentele celor mai bune echipe și sportivii anului 1984. La feminin, locul întâi este ocupat de selecționata României cu 14 puncte, urmată de U.R.S.S. (12 p), R.P. China (11 p), S.U.A. (10 p), R.D. Germania (8 p), Cehoslovacia (7 p), R.P. R.D. Coreea (5 p), Canada, R.F. Germania, Japonia, Ungaria (4 p), Spania, Suedia (3 p), Marea Britanie (2 p) etc. La individual, pe primul loc este clasată Ecaterina Szabo (România) — 285 puncte, urmată de Mary Lou Retton (S.U.A.) — 345 p, Mostepanova (U.R.S.S.) — 340 p, Ma Jon Hong (R.P. China) — 318 p, Simona Păuca (România) — 316 p, Julianne McNamara (S.U.A.), Elena Susunova (U.R.S.S.) — 312 p, Laura Cutina (România) — 300 p, Jurcenko (U.R.S.S.) — 284 p, Maxi Gnauck (R.D.G.) — 280 p. În primele 25 clasate figurează alte trei gimnaste din România: Lavinia Agache (16 p), Cristina Gheorghiu (21 p), 170 p, Mihaela Stănuț (23 p) — 163 p.

La masculin pe echipe, primul loc este ocupat de R.P. China, secunduată de U.R.S.S. și Japonia. La individual în fruntea clasamentului se află Koji Guskien (Japonia), urmat de Li Ning (R.P. China), Peter Vidmar (S.U.A.), Iuri Balabanov (U.R.S.S.) etc.

DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

U.R.S.S.

„Insulele de oțel” ale Caspice

Pe mare — minat de treburi reportericești la bordul unor salupe, remorcare ori cargouri — am fost de mai multe ori. Pe mare — la bordul unei limuzine — eram însă pentru prima dată. Cu abia o oră în urmă, părăsisem o plantatie unde mășinile locale se înnețeau de-a binelea într-o apăsătoare devalmășie — în Azerbaidjan iarna sosește fără zăpădă, prin februarie-martie, dar nici atunci, dacă va fi ca de obicei, obțin peștii. Superlativul absolut — foarte important — este însă altul: ce fel de oameni sint, cum trăiesc membrii detașamentului petrolist al clasei muncitoare. La aceste întrebări roșite sau nerostite răspunde Nikolai Petrovici Gridmievski, secretar adjunct al comitetului de partid:

— În cele două schele lucrează 2.500 de persoane, însă doar 400 mincesc efectiv pe mare (150 la Pesciornii și 250 la Baku). Petrolistii-marinari sint dusi și adusi de la instalații cu autobuzele (pe estacadă) și cu nave speciale (la platforme fixe).

Insolită imagine pentru reporter, anodină ambianță de lucru pentru gaze. Prima sondă a fost forată în platforma submarină a Caspici în 1939. Timpul a trecut și, bineînțeles, oamenii locului s-au obișnuit cu... neobișnuitul. În primul rînd cu faptul că își spun cînd petrolistii-marinari, cînd... viceversa, că sint marinari și se pot minată de contradicția în termeni. (Deși nu prea seamănă a denumire de nomenclatură tehnică). Apoi că s-au obișnuit cu faptul că pescăresc și cu vîntoasa mirosind amestec de petrol și hidrocarbonuri. (Pe Caspică, într-un an, vîntul suflă cu putere „doar” 240 de zile). Si s-au mai obișnuit oamenii și cu stilul trîmbel de apă sărată ridicată de huli, și cu veghea permanentă la gura putului, la prevenitorul de erupție, la separatoare, la stațiile de pompare...

— Extracția petrolului și gazelor în Azerbaidjan este realizată de către două centrale: „Azneft” și „Morneft”. Aceasta, ultima, coordonează cînd de cînd în „m. r.” într-o astfel de direcție, ne spune dr. ing. Musav Feridun Azizovic. Conduc două schele: Pesciornii, înființată în 1952, și Baku („Prîmădara”), înființată în 1968. Pesciornii este aceluiași mare care ne aflăm acum. Aici, sub vînturile mării, există 16 orizonturi petroliere. La Pesciornii am ajuns pînă la 3.200 m adîncime, iar la Baku avem și sonde de 6.270 m. Dacă ținem cont că adîncimile de mare, acestea sint adevărate performanțe. Nu sint singure. Instalațiile de pe estacadă fuseseră proiectate să reziste 16 ani, dar au „trăit”, iată, încă pe atît. Și iată, am depășit planul extracției de gaze cu 300 milioane mc.

Toate acestea sint importante. Și tot important este — de astă dată după opinia ing. principal Anatoli Hacia — că de-a lungul unei porțiuni de patru km de estacadă au fost plasate 40 de sonde pe care le deservește doar patru operatori și un maiștru. Deci, doar cîni persoane, ceea ce presupune un

eficient grad de mecanizare și automatizare. Și tot important: iată un elicopter care zboară deasupra valurilor — urmărește ca nici una dintre instalațiile de pe mare să nu polueze apa. Fîlindă — să recurgem la apă potabilă din producția mondială de ier negre provenite din Marea Caspică...

Dar dincolo de important există și foarte important. Este important cum mincesc și ce fel de rezultate obțin peștii. Superlativul absolut — foarte important — este însă altul: ce fel de oameni sint, cum trăiesc membrii detașamentului petrolist al clasei muncitoare. La aceste întrebări roșite sau nerostite răspunde Nikolai Petrovici Gridmievski, secretar adjunct al comitetului de partid:

— În cele două schele lucrează 2.500 de persoane, însă doar 400 mincesc efectiv pe mare (150 la Pesciornii și 250 la Baku). Petrolistii-marinari sint dusi și adusi de la instalații cu autobuzele (pe estacadă) și cu nave speciale (la platforme fixe).

Insolită imagine pentru reporter, anodină ambianță de lucru pentru gaze. Prima sondă a fost forată în platforma submarină a Caspici în 1939. Timpul a trecut și, bineînțeles, oamenii locului s-au obișnuit cu... neobișnuitul. În primul rînd cu faptul că își spun cînd petrolistii-marinari, cînd... viceversa, că sint marinari și se pot minată de contradicția în termeni. (Deși nu prea seamănă a denumire de nomenclatură tehnică). Apoi că s-au obișnuit cu faptul că pescăresc și cu vîntoasa mirosind amestec de petrol și hidrocarbonuri. (Pe Caspică, într-un an, vîntul suflă cu putere „doar” 240 de zile). Si s-au mai obișnuit oamenii și cu stilul trîmbel de apă sărată ridicată de huli, și cu veghea permanentă la gura putului, la prevenitorul de erupție, la separatoare, la stațiile de pompare...

— Extracția petrolului și gazelor în Azerbaidjan este realizată de către două centrale: „Azneft” și „Morneft”. Aceasta, ultima, coordonează cînd de cînd în „m. r.” într-o astfel de direcție, ne spune dr. ing. Musav Feridun Azizovic. Conduc două schele: Pesciornii, înființată în 1952, și Baku („Prîmădara”), înființată în 1968. Pesciornii este aceluiași mare care ne aflăm acum. Aici, sub vînturile mării, există 16 orizonturi petroliere. La Pesciornii am ajuns pînă la 3.200 m adîncime, iar la Baku avem și sonde de 6.270 m. Dacă ținem cont că adîncimile de mare, acestea sint adevărate performanțe. Nu sint singure. Instalațiile de pe estacadă fuseseră proiectate să reziste 16 ani, dar au „trăit”, iată, încă pe atît. Și iată, am depășit planul extracției de gaze cu 300 milioane mc.

Toate acestea sint importante. Și tot important este — de astă dată după opinia ing. principal Anatoli Hacia — că de-a lungul unei porțiuni de patru km de estacadă au fost plasate 40 de sonde pe care le deservește doar patru operatori și un maiștru. Deci, doar cîni persoane, ceea ce presupune un

eficient grad de mecanizare și automatizare. Și tot important: iată un elicopter care zboară deasupra valurilor — urmărește ca nici una dintre instalațiile de pe mare să nu polueze apa. Fîlindă — să recurgem la apă potabilă din producția mondială de ier negre provenite din Marea Caspică...

Dar dincolo de important există și foarte important. Este important cum mincesc și ce fel de rezultate obțin peștii. Superlativul absolut — foarte important — este însă altul: ce fel de oameni sint, cum trăiesc membrii detașamentului petrolist al clasei muncitoare. La aceste întrebări roșite sau nerostite răspunde Nikolai Petrovici Gridmievski, secretar adjunct al comitetului de partid:

— În cele două schele lucrează 2.500 de persoane, însă doar 400 mincesc efectiv pe mare (150 la Pesciornii și 250 la Baku). Petrolistii-marinari sint dusi și adusi de la instalații cu autobuzele (pe estacadă) și cu nave speciale (la platforme fixe).

Insolită imagine pentru reporter, anodină ambianță de lucru pentru gaze. Prima sondă a fost forată în platforma submarină a Caspici în 1939. Timpul a trecut și, bineînțeles, oamenii locului s-au obișnuit cu... neobișnuitul. În primul rînd cu faptul că își spun cînd petrolistii-marinari, cînd... viceversa, că sint marinari și se pot minată de contradicția în termeni. (Deși nu prea seamănă a denumire de nomencl

„Armele nucleare – un pericol pentru întreaga omenire“

Noi acțiuni și luări de poziție în favoarea păcii și dezarmării

Acțiunile în favoarea păcii și dezarmării, pentru adoptarea unor pași concreți pe calea dezagajării militare și a lichidării arsenalelor nucleare continuă pe diverse meridiane ale globului, dînd expresie dintr-unul la altul al opiniei publice de a trăi într-o lume eliberată de amenințarea unei conflagrații mondiale, cu consecințe dintr-unul la altul al supraviețuirii omenirii. Forțele păcii de pretutindeni lansează noi avertismente și apeluri la abordarea lucidă, responsabilă și realistă a situației deosebit de incordată la care s-a ajuns, prin acumularea unor capacități de distrugere fără precedent. Securitate, cooperare, pace – acestea au continuat să fie cuvintele de ordine care au animat acțiunile și luările de poziție din aceste prime zile ale noului an.

Mitinguri de masă la Tokio împotriva transformării Japoniei într-un arsenal racheto-nuclear

TOKIO 10 (Agerpres). — Sub devize ca „Nu — cursei nucleare“ și „Să nu permitem transformarea Japoniei într-un arsenal racheto-nuclear al Pentagonului“, într-o serie de cartiere din orașul Tokio au avut loc mitinguri de masă împotriva războiului. Au participat reprezentanți ai Congresului japonez împotriva bombelor atomice și cu hidrogen, al Asociației femeilor din noua Japonie și al altor organizații democratice. În intervențiile lor, participanții la mitinguri și-au exprimat sprijinul față de lupta pentru pace și dezarmare.

Din inițiativa Ligii Tineretului Democrat din Japonia și a altor organizații, peste o mie de cursanți de la universitățile și colegiile din Kyoto au participat la stringerea de semnături pe o petiție privind interzicerea totală a armelor nucleare.

Pentru distrugerea arsenalelor nucleare și oprirea militarizării Cosmosului

CIUDAD DE MEXICO 10 (Agerpres). — Președintele Marii Comisii a Camerei Deputaților al parlamentului mexican, Humberto y Lugo Gil, a lansat un apel la oprirea cursei înarmării. El a atras atenția asupra pericolului pe care îl prezintă pentru omenire sporișarea arsenalelor de arme nucleare. Parlamentarul mexican a

„Lanț uman“ pentru pace



La Köln (R.F. Germania) a avut loc o amplă manifestare a tinerilor, cu ocazia căreia s-a format un „lanț uman“ pentru pace

După întâlnirea sovieto-americană de la Geneva

Ședința Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S.

Informarea prezentată de ministrul afacerilor externe al U.R.S.S.

MOSCOVA 10 (Agerpres). — În cadrul unei ședințe a Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., Andrei Gromiko, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., a prezentat o informare despre întâlnirea pe care a avut-o cu secretarul de stat al S.U.A., George Shultz, la Geneva, la 7 și 8 ianuarie — transmite agenția T.A.S.S.

A fost exprimată părerea unanimă a importanței înțelegerii realizate la întâlnirea privind obiectul și țelul convorbirilor sovieto-americane în problemele armamentelor cosmice și nucleare.

Conferință de presă a președintelui S.U.A.

WASHINGTON 10 (Agerpres). — Președintele Ronald Reagan a apreciat că recenta întâlnire de la Geneva — ministrilor de externe al U.R.S.S. și S.U.A., la care au fost discutate obiectul și țelurile viitoarelor negocieri sovieto-americane privind armele nucleare și spațiale marcează „un pas pe calea unui nou dialog“ între cele două țări. După cum transmite agenția Associated Press și U.P.I., la o conferință de presă, ținută la Casa Albă, el a afirmat că obiectivul S.U.A. al viitoarelor negocieri „îl constituie reducerea armelor nucleare și asigurarea stabilității strategice“. La scopul final — „eliminarea totală a armelor nucleare“. Președintele Reagan a exprimat, totodată, speranța că, în poziția divergențelor „numeroase și profunde“, care mai persistă, 1985 „va fi un an de dialog și negocieri, un an care să ducă la relații mai bune între Statele Unite și U.R.S.S.“.

Referindu-se la unele probleme interne, șeful executivului american s-a angajat ca în anul financiar 1986 să înghețe cheltuielile guvernamentale la nivelul anului 1985, în vederea reducerii uriașului deficit al bugetului federal, de peste 200 miliarde de dolari. În același timp, președintele S.U.A. și-a reafirmat opoziția față de cererile tot mai insistente formulate în Congresul american, pentru operarea unor reduceri mai substanțiale ale cheltuielilor militare.

MOSCOVA

Încheierea convorbirilor comerciale dintre U. R. S. S. și S. U. A.

MOSCOVA 10 (Agerpres). — Agenția T.A.S.S. informează că la Moscova s-au încheiat convorbirile comerciale sovieto-americane, primele din ultimii șase ani, la care au fost examinate stadiul și perspectiva schimburilor comerciale bilaterale, precum și posibilitățile de depășire a obstacolelor existente în acest domeniu. Cu acest prilej, conducătorul delegației americane, Lionel Olmer, adjunct al ministrului comerțului al S.U.A., a declarat, precizând T.A.S.S., că a fost examinat un cerc larg de probleme și s-au stabilit o serie de domenii în care firmele americane și organizațiile sovietice pot găsi soluții de colaborare reciproce avantajoase. În numele delegației sovietice, Vladimir Suskov, adjunct al ministrului comerțului exterior, a relevat că — așa cum au confirmat convorbirile — există largi posibilități pentru o extindere substanțială a comerțului dintre U.R.S.S. și S.U.A. dacă vor fi înlăturate barierele artificiale existente în calea acestuia.

O.N.U. ar putea asigura supravegherea aplicării în practică a unor eventuale acorduri de dezarmare nucleară

Declarația secretarului general al Organizației Națiunilor Unite

WASHINGTON 10 (Agerpres). — Într-o conferință ținută la Centru pentru probleme internaționale al Universității Harvard, secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, Javier Perez de Cuellar, a oferit serviciului O.N.U. pentru supravegherea aplicării în practică a unor eventuale acorduri regionale de dezarmare nucleară — relatează agențiile Reuter și U.P.I. „Realizarea unor asemenea acorduri“, a declarat secretarul general al O.N.U. — ar putea fi facilitată dacă se va lua în considerare marea capacitate a Organizației Națiunilor Unite, încă insuficient folosită, pentru supravegherea obiectivă a aplicării unor asemenea înțelegeri“.

Sesiunea solemnă de constituire a Adunării Naționale nicaraguane

MANAGUA 10 (Agerpres). — În capitala Republicii Nicaragua a avut loc sesiunea solemnă de constituire a Noii Adunări Naționale nicaraguane, organul legislativ al țării, a cărei sarcină prioritară este elaborarea proiectului noii Constituții. În calitate sa de președinte al Adunării Naționale, comandantul Carlos Nunez Tellez a pronunțat un discurs, în care a chemat membrii forului legislativ să depună toate eforturile pentru consolidarea puterii revoluționare, nicaraguane, pentru aprofundarea procesului național de transformări democratice.

Adunarea Națională nicaraguană este formată din 95 de deputați aleși în scrutinul de la 4 noiembrie 1984.

Pericolul „colonizării industriale“ în cadrul acestui „triunghi al contradicțiilor“

„În cadrul acestui „triunghi al contradicțiilor“, care de-a doua oară latură o constituie relația Japonia — C.E.E., cu nimic mai puțin tensionată decât cele reprezentate de latura Washington — Tokio. Aflându-se, recent, la Tokio pentru a negocia un nou acord de limitare „voluntară“ a exporturilor de videocasetoane nipone în Piața comună, vicepreședintele Comisiei C.E.E., Etienne Davignon, declara că C.E.E. este „profund dezamăgită“ de relațiile sale comerciale cu Japonia. Oficialitățile C.E.E. se plîng că, în

europeni au cerut o reducere cu 25 la sută a exporturilor nipone pentru anul 1985. Tensiunea relațiilor dintre Japonia și C.E.E., cu nimic mai puțin tensionată decât cele reprezentate de latura Washington — Tokio, exprimate, mai ales, în deficiențele comerciale enorme față de cea de-a treia latură a triunghiului, latura S.U.A. — C.E.E., s-a rămas într-un fel de penumbra, cel doi parteneri — în pofida numeroaselor și complexelor contradicții ce le caracterizează legăturile comerciale și economice, cum a fost, de pildă, recentul conflict al otelului, făcînd, adesea, front comun în fața Japoniei. Această stare de lu-

porturile de automobile nipone ating sîsă 1,82 milioane unități, avînd tendința de creștere constantă, cu „retrageri strategice“ din partea administrativă a guvernului de la Tokio, care, în scopul de a atenua tensiunile comerciale cu S.U.A., a cerut industriei de automobile să-și restrîngă „voluntar“ exporturile pînă la plafonul de 1,38 milioane unități pentru 1981, plafon care s-a păstrat și în anii 1982 și 1983. Scrutarea acestui veritabil „jurnal de front“ evidențiază că, spre deosebire de poziția ponderată a mobililor în exporturile nipone pe piețele S.U.A. și C.E.E. înregistra din nou o curbă ascendentă, ele fiind, în perioada aprilie-septembrie, cu 9,2 la sută mai mari decît în urmă cu un an.

Un „război“ cu implicații într-o serie și mai largă s-a dus și se duce pentru supremăția în domeniul informatic. Astfel, concurența niponă Hitachi și Mitsubishi, alături de cea a centrului colosal montat al informaticii, I.B.M., care, la ora respectivă (1982), deținea singur aproape jumătate din piața mondială a domeniului respectiv, față de 10-15 la sută, cît ocupau concurenții japonezi. Au stîrnit, astfel, mare revărsăzările și contracuzările de spionaj industrial, pînă la punctul adevărat strategice pentru anihilarea reciprocă a întreprinderilor și manevrelor tactice ale celor doi adversari.

„Războaiele“ în domeniul otelului, al automobilului, al informaticii, ca și în alte domenii continuă, lupta pentru profit maxim cuprinzînd cele mai diferite sectoare, iar negocierile bilaterale, „armistițiile“ temporare, acordurile mai cuprinzătoare sau mai restrînse se dovedesc lipsite de eficiență. „Triunghiul contradicțiilor“ își păstrează natura, disputele mocnînd permanent, cu frecvente rezbucniri, pentru că, așa cum arată realitățile, dezecchilibrul sînt structurale și numai schimbări în structurile existente, crearea, dincolo de grupările închise, a unor largi relații de schimb, la scară întregului glob, bazate pe echitate și avantaj reciproc, ar putea să le armonizeze.

ORIENTUL MIJLOCIU

- Continuă acțiunea de deslășurare a forțelor armate libaneze în zona de coastă
- Israelul a hotărât să reia negocierile cu Libanul

BEIRUT 10 (Agerpres). — Guvernul libanez continuă acțiunea de deslășurare a forțelor armate naționale în zona de coastă care leagă Beirutul de linia rîului Avall, din sudul țării. Pe fundul unei situații calme, agențiile internaționale de presă semnalează totuși producerea unei violente explozii, într-un cartier din sectorul vestic al capitalei libaneze, soldată cu patru morți și 12 răniți.

În context, primul ministru libanez, Rashid Karamé, condamnăm asemenea acțiuni, a dat asigurări că forțele armate și de ordine vor da dovadă de maximă fermecitate în prevenirea și combaterea lor.

TEL AVIV 10 (Agerpres). — După cum a anunțat postul de radio israelian, citat de agenția U.P.I., Israelul a hotărât ca — la 13 ianuarie — să reia negocierile cu Libanul, care se desfășoară în localitatea Naqoura, la nivel de reprezentanți militari, asupra problemelor privind retragerea trupelor israeliene din sudul Libanului.

Se precizează că un emisar al O.N.U. s-a deplasat la Tel Aviv, unde a avut convorbiri cu membrii ai guvernului israelian condus de Shimon Peres, în cadrul cărora a subliniat importanța relatării convorbirilor de la Naqoura.

După cum se știe, acestea au înțeles că ar urma a condițiilor formulate de guvernul israelian, pe care Libanul le-a considerat ca fiind inacceptabile.

„Grupul de la Contadora“ reafirmă necesitatea unei soluții pașnice în America Centrală

CIUDAD DE PANAMA 10 (Agerpres). — La Ciudad de Panama s-a încheiat lucrările reuniunii ministrilor de externe din țările membre ale „Grupului de la Contadora“. Lucrările au fost consacrate examinării stăruințelor în America Centrală și a modificărilor cerute de unele state centroaméricane la Tratatul de pace, securitate și cooperare în zonă, elaborat de „Grupul de la Contadora“. Este vorba, în principal, de obiective formulate de Costa Rica, Honduras și Salvador privind necesitatea de a se face precizări ferme în legătură cu sistemul de control și supraveghere a aplicării tratatului.

În declarația comună, ministrul de externe din Columbia, Mexic, Panama și Venezuela au propus organizarea unei reuniuni la nivel înalt, la care să participe reprezentanții guvernelor din America Centrală — informează agenția France Presse. Reuniunea va avea ca scop principal asigurarea la punct a mecanismelor de verificare și control“ în ce privește aplicarea tratatului, precum și pregătirea unei conferințe în cadrul căreia ar urma să fie aprobată versiunea definitivă a tratatului de pace, securitate și cooperare.

MONTEVIDEO 10 (Agerpres). — Într-un mesaj adresat președintilor țărilor membre ale „Grupului de la Contadora“ — Columbia, Mexic, Panama și Venezuela — președintele ales al Uruguayului, Julio Maria Sanguinetti, a reafirmat sprijinul său ferm față de inițiativele acestora privind instaurarea unui climat de pace în America Centrală — informează agenția Prensa Latina. Subliniind că acum, mai mult cît oricînd, este necesară intensificarea dialogului la nivelul continentului, Sanguinetti a relevat că stringerea contactelor și a înțelegerii constituie mijlocul cel mai eficace pentru soluționarea problemelor politice, economice și sociale, pentru asigurarea dezvoltării popoarelor latino-americane.

porturile de automobile nipone ating sîsă 1,82 milioane unități, avînd tendința de creștere constantă, cu „retrageri strategice“ din partea administrativă a guvernului de la Tokio, care, în scopul de a atenua tensiunile comerciale cu S.U.A., a cerut industriei de automobile să-și restrîngă „voluntar“ exporturile pînă la plafonul de 1,38 milioane unități pentru 1981, plafon care s-a păstrat și în anii 1982 și 1983. Scrutarea acestui veritabil „jurnal de front“ evidențiază că, spre deosebire de poziția ponderată a mobililor în exporturile nipone pe piețele S.U.A. și C.E.E. înregistra din nou o curbă ascendentă, ele fiind, în perioada aprilie-septembrie, cu 9,2 la sută mai mari decît în urmă cu un an.

Un „război“ cu implicații într-o serie și mai largă s-a dus și se duce pentru supremăția în domeniul informatic. Astfel, concurența niponă Hitachi și Mitsubishi, alături de cea a centrului colosal montat al informaticii, I.B.M., care, la ora respectivă (1982), deținea singur aproape jumătate din piața mondială a domeniului respectiv, față de 10-15 la sută, cît ocupau concurenții japonezi. Au stîrnit, astfel, mare revărsăzările și contracuzările de spionaj industrial, pînă la punctul adevărat strategice pentru anihilarea reciprocă a întreprinderilor și manevrelor tactice ale celor doi adversari.

„Războaiele“ în domeniul otelului, al automobilului, al informaticii, ca și în alte domenii continuă, lupta pentru profit maxim cuprinzînd cele mai diferite sectoare, iar negocierile bilaterale, „armistițiile“ temporare, acordurile mai cuprinzătoare sau mai restrînse se dovedesc lipsite de eficiență. „Triunghiul contradicțiilor“ își păstrează natura, disputele mocnînd permanent, cu frecvente rezbucniri, pentru că, așa cum arată realitățile, dezecchilibrul sînt structurale și numai schimbări în structurile existente, crearea, dincolo de grupările închise, a unor largi relații de schimb, la scară întregului glob, bazate pe echitate și avantaj reciproc, ar putea să le armonizeze.

Valentin PAUNESCU

PHENIAN

Pentru înlăturarea obstacolelor din calea dialogului dintre Nordul și Sudul Coreei

PHENIAN 10 (Agerpres). — După anunțarea oficială a organizării unor ample manevre militare americano-sud-coreene, de-a lungul zonei de demarcație și în alte părți ale Coreei de Sud, vicepremierul Consiliului Administrativ al R.P.D. Coreean, Kim Hwan, a transmis o notă telefonică viceprim-ministrului și ministrului planificării economice al Coreei de Sud, Shin Byong Hyon, în care se arată că astfel de acțiuni ridică bariere artificiale în calea înținerii cu succesorii noi runde de negocieri economice Nord-Sud, într-un moment în care

partea R.P.D. Coreeană depune eforturi de a crea o atmosferă favorabilă păcii în țară, de a promova dialogul, de a realiza reunificarea pașnică a patriei — transmite agenția A.C.T.C.

În aceste condiții, Kim Hwan propune vicepremierului sud-coreean o întâlnire la Panmunjon, pentru a discuta măsurile de înlăturare a obstacolelor invite în calea desfășurării convorbirilor privitoare la relațiile economice și comerciale dintre Nordul și Sudul Coreei, stabilite anterior la data de 17 ianuarie, informează agenția citată.

INTREAGA EUROPĂ CONTINUĂ SĂ FIE AFECTATĂ DE RIGORILE IERNII

Valul de frig care s-a abătut de opt zile asupra celei mai mari părți a Europei a făcut, direct sau indirect, peste 100 de victime, din care 65 nomați în FRANȚA, transmite agenția France Presse într-un nou raport consacrat riporilor unei ierni considerată ca fiind cea mai aspră din ultimul sfert de secol. Dintre aceste victime, unele au decedat, în mod paradoxal, ca urmare a unor incendii. Acesta este cazul tragediei survenite la azilul de bătrîni de la Granvillers, o suburbie a Parisului, unde au pierit 25 de persoane în flăcările unui incendiu provocat de o scurt-circuit, care la rîndul lui s-a datorat înghetării unor conducte.

Un alt paradox al acestei ierni atît de aspre: sudul continentului, care se bucură de un climat în general mai blînd, a suferit mult mai mult decît nordul Europei, ca urmare a faptului că aici locuitorii, nici autoritățile nu erau pregătiti să lupte contra unui ger la care nimeni nu se aștepta. Poate tocmai de aceea Franța — țară care într-un fel face legătură între nordul și sudul continentului — a avut mai mult de suferit decît alte țări, cumînd dezaavantele ale sudului, cît și ale nordului.

ÎN GERMANIA OCCIDENTALĂ, unde de la începutul iulului frig au murit cel puțin nouă persoane, s-au înregistrat, de asemenea, trei cazuri mortale datorate unor incendii provocate de radiații de defecte în acizii țării, temperaturile oscilează între minus 33 de grade în sud și minus 13 grade în nord.

ÎN ELVEȚIA, la Brevine, s-a înregistrat o temperatură foarte scăzută — minus 41,5 grade.

Ninge la Veneția



Decor insolit în orașul lagunelor: gondolele își fac cu greu drum prin canalele impersurate de zăpezile de gheață

AGENȚIILE DE PRESĂ — pe scurt

CONVORBIRI BULGARO-ALGERIENE

În comunicatul cu privire la convorbirile dintre Grigă Filipov, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Bulgaria, și Abdoul Brubaila, ministrul al Afacerilor, desfășurate la Sofia, se relevă că a fost acordată o atenție deosebită promovării cooperării bilaterale în toate domeniile, fiind semnat un protocol de colaborare economică și tehnico-schimbătoare. Bulgaria și Algeria și-au pus în discuție, în cadrul acestor negocieri, în legătură cu deteriorarea, în continuare, a situației economice internaționale, subliniind situația economică gravă a țărilor africane.

OFICIALITĂȚI SPANIOLE ȘI BRITANICE s-au reunit în localitatea La Linea pentru a examina detaliile privind proiectata „redeschidere a frontierei dintre Spania și Gibraltar — transmite agenția Reuter.

GUVERNUL BOLIVIAN a prezentat demisia sa președintelui țării, Hernan Siles Zuazo, pentru a permite acestuia să alcătuiască o nouă formulă ministerială, care va rămîne în vigoare pînă în luna iunie, cînd vor avea loc alegeri prezidențiale. Informează agenția Reuter. Se precizează că asupra acestor măsuri s-a căzut de acord și pentru a se încerca o reorientare în politica economică a țării în legătură cu care, luna trecută, în cadrul cabinetului s-au lîvit serioase neînțelegeri și pentru soluționarea unor dispute în ce privește scrutinul prezidențial.

NUMĂRUL SOMERILOR ÎN O-LANDA a fost de 776 900 la sfîrșitul anului trecut, relevă cifrele date publicității de Ministerul pentru Problemele Sociale și ale Forței de Muncă. Procentul celor aflați în căutarea unui loc de muncă s-a

ridicat, astfel, la 17 la sută din populația activă a țării — notează agenția Associated Press.

DEFICITUL — BALANȚEI COMERCIALE A ISRAELULUI a fost, în 1984, de 2,5 miliarde de dolari — a anunțat Biroul central de statistică din Tel Aviv, citat de agenția Associated Press. Cifrele respective denotă o anumită redresare, explicabilă, în parte, prin măsurile de austeritate extremă impuse în țară, care au dus și la o reducere a consumului public, în condițiile turbulențelor extreme pe planul economiei, afectată de o rată anuală a inflației care se apropie de 300 la sută și de reducerea drastică a rezervelor de devalize străine — amintește agenția citată.

DEMONSTRATIE DE PROTEST ÎMPOTRIVA CRESTERII SOMAJULUI. În orașul spaniol Gijón s-a desfășurat o amplă demonstrație de protest împotriva somajului și a intenției autorităților de a reduce substanțial activitățile sectorului construcțiilor de nave, ceea ce s-ar solda cu pierderea mai multor mii de locuri de muncă. Pe de altă parte, la șantierul naval de la Asiano a avut loc o grevă a muncitorilor, care și-au exprimat, astfel, protestul împotriva intenției companiei de a concedia 3 400 de angajați din totalul de 5 600.

ATAC TERRORIST. Un agent al Brigăzii de luptă împotriva terorismului a poliției italiene a fost ucis în localitatea Torvaianica, la circa 30 kilometri de Roma. Asasinul a reușit să fugă de la locul crimei cu un automobil în care se mai aflau doi complici. Ulterior, asasinul a fost revendicat telefonic de organizația teroristă oinținută „Brigăzile roșii“, informează agenția italiană de presă A.N.S.A.

În ultimul an, comentatorii mulțitor și diverselor negocieri dintre principalii trei parteneri comerciali al lumii capitaliste — S.U.A., Japonia și Piața comună — justificau fiecare recrudescență a trileiunilor și contradicțiilor comerciale dintre aceștia prin agravarea dificultăților economice. Relativa renansare a economiilor unora dintre aceste țări, ca S.U.A., ar fi trebuit, în principiu, să ducă la expansiunea comerțului mondial și, implicit sau indirect, la estimparea contradicțiilor dintre cei trei. Realitățile dovedesc însă contrariul, chiar dacă, la această oră, pare să fi intervenit o perioadă de acalmie în aceste dispute. Pentru mulți observatori, această impresie de acalmie se asociază, într-o mare măsură, cu desfășurarea recentului dialog dintre președintele nord-american și premierul nipon, ca și cu armistițiul temporar intervenit în așa-numitul „război al otelului“ dintre S.U.A. și Piața comună. Dar co-virșitoarea majoritate a observatorilor sînt de părere că nu este vorba de relații de durată, ci doar de o „îlniște dinaintea furtunii“, avînd în vedere profunzimea, substanța și as-cuitimea acestui „triunghi al contradicțiilor“ dintre partenerii respectivi.

Nimic nu poate servi mai mult ca argument pentru această opinie decît faptul că, așa cum se anunță din capitala niponă, înalte oficialități, reprezentînd Japonia, S.U.A., Canada și C.E.E., se vor întîlni cînd la Kyoto. În cadrul unei noi runde de negocieri comerciale multilaterale asupra reducerii tarifelor la importuri și alte bariere vamale — înțîlnire ce va fi urmată de o reuniune ministerială a țărilor membre ale O.E.C.D., precum și de reuniunea economică la nivel înalt a „celor 7“, la Bonn. Aproape concomitent cu aceste anunțuri, Willy de Clercq, vîlitorul comisar al C.E.E. pentru relații externe, declara, într-un interviu acordat ziariului belgian „Le Soir“, că Piața comună trebuie să fie „foarte fermă“ în apărarea intereselor sale în fața Japoniei și S.U.A.

Un deficit comercial în creștere. Cu aproape doi ani în urmă, cînd a avut loc precedenta în-

Un triunghi al contradicțiilor economice

stiuat atît la Casa Albă, cît și la Departamentul de Stat pentru a se adopta măsuri drastice împotriva partenerului de dincolo de Pacific. Japoniei, la rîndul lor, în replică, arată că, avînd în vedere că Japonia și S.U.A. cumulează peste 30 la sută din produsul mondial brut, americanii ar trebui să privească relațiile comerciale reciproce dintr-o perspectivă globală. Totodată, japonezii arată că deficitul se datorează în mare măsură și ratelor înalte ale dobînzilor americane, care au dus la creșterea valorii dolarului, ceea ce face ca importurile din Japonia să fie mai atrăgătoare și mai convenabile consumatorilor nord-americani.

Dealtfel, frecvențele „invitațiilor“ și apeluri ca Japonia să-și asigure „o mai mare participare la efortul militar occidental“ se explică, în bună parte, tocmai prin dorința ca economia niponă să se angreneze mai adînc în cheltuieli militare și în producția de armament, spre a-și diminua astfel capacitatea de concurență în sfera mărfurilor de larg consum, pe „piața civilă“.

pofida celor cinci programe de liberalizare a pieței japoneze, adoptate în ultimii doi ani de actualul cabinet nipon, surplusul de 10,5 miliarde de dolari al Japoniei în comerțul cu Piața comună în 1983 va fi, probabil, mai mare pe întreg exerciciul 1984, dacă se are în vedere faptul că în prima jumătate a anului respectiv el s-a ridicat la 6,2 miliarde dolari, indice superior cu 3 la sută față de aceeași perioadă a lui 1983. Acuzările oficialităților din C.E.E. merg în același sens cu cele americane: exportatorii japonezi invadează piețele comunitare cu produse care se vin la prețuri de dumping. În 1981, criza relațiilor Japonia — C.E.E. și Japonia — S.U.A. s-a datorat „marilor manevre nipone“ care le numea pe atunci agenția France Presse — care țineau vor sporișarea continuă a exporturilor de automobile către țările menționate. De atunci, pozițiile japonezilor s-au extins și în alte sectoare, cum ar fi electronică, informatică etc. „Trebuie găsită o cale“, afirma Umberto Agnelli, vicepreședintele cunoscutului firme italiene „Fiat“, — pentru a se evita o „colonizare industrială a Europei occidentale de către Japonia“. În acest sens, vesti-

cruri lese în evidență cu deosebire în cadrul negocierilor comerciale multilaterale sau cu prilejul reuniunilor principalelor șapte state industrializate occidentale, cînd Japonia are de făcut față reproșurilor comune ale partenerilor săi: ceea ce se va întîmpla, probabil, după aprecierile observatorilor, la înțîlnirea de la Kyoto sau, în mai, la reuniunea „celor 7“.

„Războaie“ mari și „războaie“ mici. Foarte adesea, tensiunea din relațiile partenerilor din acest triunghi al contradicțiilor capătă accente ascuțite — și atunci rubricile de specialitate ale presei internaționale sînt populate de titluri și comentarii de pe frontul unor adevărate „războaie“ economice, mai mari sau mai mici. „Războiul automobilului“ a făcut să curgă multă cerneală între anii 1980-1983 și el privea exporturile de automobile japoneze în S.U.A., pentru ca ulterior să se deschidă și un „al doilea front“ — în Europa occidentală. Războiul automobilului a cunoscut „bătălii“ de amploare, în special pe piața americană, cu „victoriile“ precum cea din 1980, cînd ex-