

Imagina te! Zădărnici
SALA DE LECTURĂ

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

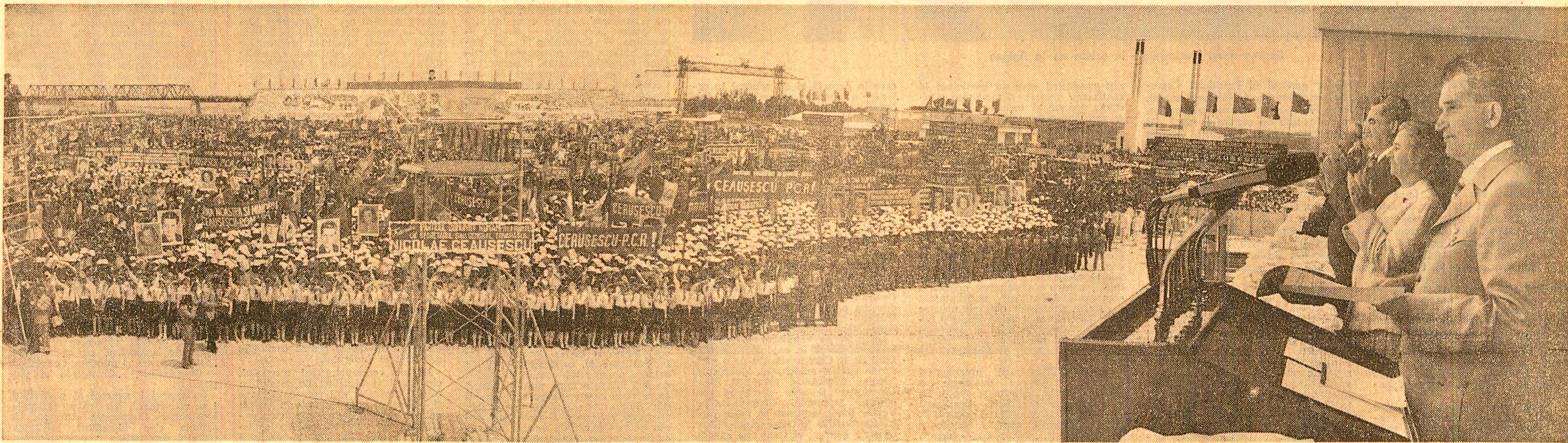
Anul LIII Nr. 12 988

Duminică 27 mai 1984

6 PAGINI — 50 BANI

**În atmosfera de puternică angajare a întregului
popor pentru a întâmpina cu noi și mari succese
cea de-a 40-a aniversare a gloriosului act
de la 23 August 1944**

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A INAUGURAT IERI CANALUL DUNĂRE — MAREA NEAGRĂ realizare epocală a poporului român, grandioasă construcție a anilor socialismului



26 mai 1984, ora 8,47. Un moment care intră în istorie: tovarășul Nicolae Ceaușescu taie panglica inaugurală

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU la marea adunare populară de la Agigea

Dragi tovarăși,

Inaugurăm astăzi noua magistrală fluvială în lungime de 64 de kilometri, Canalul Dunăre — Marea Neagră — grandioasă realizare epocală a poporului român stăpîn pe destinele sale, constructor conștient al socialismului și comunismului în România. (Aplauze și urale puternice, îndelungate; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!”).

Doresc să adresez tuturor participanților la această mare adunare populară, tuturor lucrătorilor — constructorilor, specialiștilor, militarilor și tineretului — salut revoluționar, călduros și urarea de noi și noi succese în întreaga activitate. (Aplauze și urale puternice, prelungite; se scandează „Ceaușescu și poporul!” „Ceaușescu — România, stîmna noastră și mîndria!”).

Canalul pe care îl inaugurăm astăzi dispune de trei porturi fluviale, precum și de un mare port maritim și fluvial, care va putea avea în perspectivă o capacitate de peste 2 milioane tone pe an. Cu cele două ecluze se va putea asigura un trafic anual de aproape 40 milioane tone, pe canal pînă la circula convoaie de barje cu capacitate de 18.000 tone fiecare și nave de 5.000 taw.

S-au construit un număr important de poduri rutiere și de cale ferată. S-au excavat sute de milioane de metri cubi, s-au turnat peste 3 milioane jumătate de metri cubi de betoane și betoane armate.

În același timp, canalul va asigura apă pentru irigație a circa 220 mii de hectare. Prin noua magistrală albastră distanța de transport pe Dunăre se reduce cu circa 400 de kilometri. Avem în vedere că, în următorii ani, să punem în funcțiune o linie de feribot între Constanța și un port din Turcia, la Marea Neagră. De asemenea, avem în vedere să realizăm în noul port Constanța-Sud o zonă liberă pentru statele străine. În

acest fel, Canalul Dunăre — Marea Neagră va avea o mare importanță economică nu numai pentru România, dar și pentru alte state interesate. El va deveni o nouă arteră a colaborării și prieteniei între popoarele care doresc să trăiască libere și independente. (Aplauze și urale puternice; se scandează „Ceaușescu — pace!”).

La realizarea canalului și a celorlalte lucrări, timp de 8 ani, au lucrat zeci de mii de muncitori constructori, de tehnicieni și ingineri, militari ai forțelor noastre armate, tineri brigadieri din întreaga țară. Proiectat și executat cu forțele proprii, de specialiști și muncitori români, canalul reprezintă un simbol al nivelului tehnic și al capacității creatoare a minunatului nostru popor. (Urale și aplauze puternice; se scandează „Ceaușescu și poporul!”).

Realizarea canalului a cerut o muncă intensă, de multe ori grea, eroică — așa putea spune. Dar trebuie să menționez, cu multă satisfacție, că toți cei care au lucrat la realizarea lui și-au îndeplinit cu cinstă misiunea încredințată de partid, de statul nostru socialist, de popor. Ei au demonstrat că, acționînd în spirit revoluționar, sub conducerea Partidului Comunist Român, oamenii muncii din patria noastră, fără deosebire de naționalitate, pot învinge orice greutăți și pot să ducă la îndeplinire cele mai îndrăznețe visuri ale poporului nostru, ale înaintașilor noștri. (Urale și aplauze puternice; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!”).

În această epopee s-au unit dirzenia, munca, priceperea, stîlnia, tehnica avansată și cutezanța revoluționară, hotărîrea întregului nostru popor de a face cu succes comunismul pe pămîntul Românii, de a asigura națiunii noastre un loc demn în rîndul popoarelor libere și independente ale lumii! (Urale și aplauze prelungite; se scandează „Ceaușescu — România, stîmna noastră și mîndria!”).

Pentru activitatea entuziastă și eroică depusă în vederea realizării acestei grandioase lucrări, în numele Comitetului Central al partidului, al Consiliului de Stat și Consiliului de Miniștri, precum și al meu personal, adresez cele mai calde felicitări:

Muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor care au lucrat la proiectarea și construcția canalului! (Urale și aplauze puternice).

Militarilor armatei române care au realizat o parte importantă de lucrări îndeplinindu-și cu cinstă misiunea încredințată! (Aplauze și urale puternice).

Tinerilor brigadieri, care au ridicat pe o treaptă nouă tradițiile de muncă revoluționară-patriotică și au realizat o parte însemnată a canalului, la mare adîncime! (Urale și aplauze puternice; se scandează „Ceaușescu și poporul!” „Ceaușescu — brigadierii!”).

Tuturor celor care au lucrat la realizarea canalului le urez din toată inima noi și mai mari succese în munca viitoare și în viață! (Urale și aplauze puternice; se scandează „Ceaușescu și poporul!” „Ceaușescu — P.C.R.”).

Întreaga activitate desfășurată în acești ani de zecile de mii de muncitori, de ostași, de tineri, de specialiști a constituit, în același timp, o înaltă școală de educație revoluționară, patriotică, de formare a omului nou, de educație comunistă, de ridicare a noi și noi oameni ai muncii cu o înaltă calificare, dar și cu o înaltă conștiință revoluționară, hotărîți să înlăturească neabătut politica internă și externă a partidului. (Urale și aplauze puternice; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”).

gresi, că această măreață realizare — Canalul Dunăre-Marea Neagră — constituie, de fapt, opera întregului nostru popor, care a susținut și a făcut totul pentru a asigura realizarea cu succes a canalului.

Deci, se cuvine ca de la această mare adunare populară să adresez cele mai calde felicitări întregului popor român, împreună cu urarea de noi și mari succese în realizarea Programului de faurire a societății socialiste multilateral dezvoltate și de înaintare spre comunism! (Urale și aplauze puternice; se scandează „Ceaușescu și poporul!”).

Dragi tovarăși,

De secole, înaintașii noștri au visat realizarea unei noi magistrale fluviale, dar nu au putut trece la înfăptuirea ei. După cum se știe, la începutul anilor '50 s-au început, într-o altă concepție, lucrările pentru realizarea unui canal, dar au fost oprite după trei ani, patria noastră neavînd atunci forța tehnică și materială necesară. Realizarea canalului a fost reluată pe baza unui proiect nou, de mare amploare, în 1976, pe baza hotărîrilor Comitetului Central al partidului. Treceam la executarea canalului într-o concepție nouă, de mare amploare, a fost posibilă datorită dezvoltării bazei materiale și tehnice a patriei noastre, victoriei socialismului și trecerii la faurirea societății socialiste multilateral dezvoltate în România. (Urale și aplauze puternice, prelungite; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!”).

Canalul Dunăre — Marea Neagră, ca și întreaga dezvoltare economică-socială, marile platforme industriale moderne, unitățile socialiste agricole, întreaga noastră agricultură socialistă, construc-

țiile social-culturale, puternica dezvoltare a științei, învățămîntului și culturii, ridicarea bunăstării întregului popor demonstrează, cu puterea faptelor, forța creatoare a unui popor stăpîn pe destinele sale, care își făurește în mod conștient noua sa istorie, noul său destin liber și fericit — viitorul comunist! (Urale și aplauze îndelungate; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!”).

De milenii Dunărea a străbătut aceste meleaguri în care au trăit străbunii noștri, dăci, și s-a format poporul român.

Ne-a revenit nouă — generației revoluției și construcției socialiste — misiunea de cinstă, de a completa, ca să spun așa, ceea ce a creat natura: să deschidem Dunării un drum nou, mai scurt cu aproape 400 de kilometri, la Marea Neagră. Se adevărește teza clasicilor, a fauritorilor socialismului științific că popoarele, stăpîne pe destinele lor, pot nu numai să înțeleagă tainele naturii, legile și legăturile generale, obiective, dar pot, acționînd în mod conștient, să și corecteze și să și transforme natura, pot să asigure folosirea legilor generale ale dezvoltării sociale în folosul omului, al bunăstării și fericirii popoarelor, al înțregii omeniri! (Urale și aplauze prelungite; se scandează „Ceaușescu și poporul!”).

În țara noastră am realizat, în anii construcției socialiste, multe transformări revoluționare. Geografia patriei noastre s-a schimbat. Avem orașe și sate noi, au apărut uriașe platforme industriale. Țara noastră a devenit mai puternică, mai bogată; dar nici una din aceste realizări — deși trebuie să declar că unele au costat mai mult — nu egalează această măreață realizare, Canalul Dunăre-Marea Neagră — care constituie un simbol al forței, al spiritului revoluționar al

„Pentru activitatea entuziastă și eroică depusă în vederea realizării acestei grandioase lucrări, în numele Comitetului Central al partidului, al Consiliului de Stat și Consiliului de Miniștri, precum și al meu personal, adresez cele mai calde felicitări:

Muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor care au lucrat la proiectarea și construcția canalului!

Militarilor armatei române care au realizat o parte importantă de lucrări îndeplinindu-și cu cinstă misiunea încredințată!

Tinerilor brigadieri, care au ridicat pe o treaptă nouă tradițiile de muncă revoluționară-patriotică și au realizat o parte însemnată a canalului, la mare adîncime!

Tuturor celor care au lucrat la realizarea canalului le urez din toată inima noi și mai mari succese în munca viitoare și în viață!”

NICOLAE CEAUȘESCU

(Din cuvîntarea la marea adunare populară de la Agigea)

(Continuare în pag. a III-a)

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU la marea adunare populară de la Agigea

(Urmare din pag. 1)

poporului nostru! (Aplauze și urale puternice; se scandează „Ceaulescu și poporul”, „Ceaulescu — P.C.R.”).

Vor trece decenii, secole, milenii și multe din construcțiile de astăzi — și întreprinderi, și locuințe, și altele — vor fi, fără îndoială, refăcute pe o bază nouă. Dar peste secole și milenii această nouă magistrală va rămâne permanent ca o măturie vie a forței și capacității creatoare a poporului român, a societății noastre socialiste, a generației noastre care am schimbat cursul Dunării, creându-i o nouă cale care va dăinui cât timp va dăinui planeta noastră. (Urale și aplauze puternice; se scandează „Ceaulescu și poporul”, „Ceaulescu — România, stima noastră și mândria!”).

Dragi tovarăși și prieteni,

Inaugurăm Canalul Dunăre-Marea Neagră în anul cînd sărbătorim 40 de ani de la victoria revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă, care a deschis calea marilor transformări revoluționare în România, a ridicării patriei pe noi culmi de progres și civilizație. Intregul nostru popor este angajat ferm, cu întreaga sa forță, în realizarea tuturor planurilor de dezvoltare economico-socială, a Programului partidului. Tot în acest an

vom avea Congresul al XIII-lea al partidului, care urmează să traseze căile dezvoltării în continuare a patriei noastre, ale ridicării nivelului de trai, material și spiritual, al poporului.

Cunoașteți cu toții programele care le avem, planurile de dezvoltare a patriei noastre. Am vorbit în această lună și la plenaryle Consiliului Național al Oamenilor Muncii și a Consiliului Național al Agriculturii despre problemele care stau în fața noastră. Știm că avem realizări mărețe, știm că mai avem greutăți, și lipsuri. Dar ceea ce am realizat pînă acum ne dă tăria și încrederea să afirmăm că nu există nici o greutate pe care să n-o putem învinge, că ceea ce ne-am propus vom înfăptui neabătut, că vom sui cu hotărâre cele mai grele și mai înalte piscuri — piscurile luminoase ale comunismului! (Urale și aplauze puternice, prelungite; se scandează îndelung „Ceaulescu și poporul!”).

Vom acționa neabătut pentru perfecționarea continuă a conducerii societății, dezvoltînd larg democrația muncitorească-revoluționară, asigurînd participarea, în deplină unitate, a întregului popor la conducerea tuturor sectoarelor, la conducerea statului nostru socialist.

Știm că numai în deplină unitate, numai cu participarea largă, democratică, a întregului popor la conducerea societății, vom înfăp-

tui cu succes programele noastre de dezvoltare, vom asigura victoria comunismului și ridicarea continuă a bunăstării poporului, întărirea suveranității și independenței patriei! (Urale și aplauze puternice, îndelungate; se scandează „Ceaulescu și poporul!”).

Realizările patriei noastre — inclusiv acest canal — demonstrează ce se poate face în condiții de pace, atunci cînd popoarele își concentrează forțele spre dezvoltarea lor economico-socială. După cum știți, partidul nostru acționează cu toată fermitatea pentru dezvoltarea largă a colaborării internaționale cu toate statele, fără deosebire de orînduire socială. Facem totul pentru o politică de colaborare și de pace, deoarece avem convingerea fermă că numai în aceste condiții poporul nostru — ca și toate celelalte popoare — își poate concentra forțele, poate să-și dezvolte economia, știința, cultura, să-și ridice bunăstarea, să-și asigure o viață mai demnă și fericită! (Urale și aplauze puternice, prelungite; se scandează „Ceaulescu — pace!”).

Am așezat și așezăm ferm la baza relațiilor noastre cu toate statele principiile deplină egalității în drepturi, respectului independenței și suveranității naționale, neamestecului în treburile interne și avantajului reciproc. Numai pe aceste principii se pot asigura colaborarea și pacea întregii lumi!

(Aplauze puternice, îndelungate; se scandează „Ceaulescu — pace!”).

Dragi tovarăși,

În ultimul an, în relațiile internaționale s-a ajuns la o încordare extrem de gravă. Se poate spune că niciodată de la terminarea celui de-al doilea război mondial nu am trecut printr-o perioadă atît de încordată ca astăzi. Dar gravitatea acestei situații depășește orice altă perioadă anterioară. Mă refer la faptul că s-a intensificat cursa înarmărilor nucleare, că se dispune astăzi de mijloace nucleare în stare să distrugă întreaga omenire. De aceea putem afirma că niciodată în istoria sa de milenii omenirea nu s-a aflat în fața unei situații așa de grave, a unei situații în care este pusă în pericol însăși existența umanității, a înseși vieții pe planeta noastră.

Iată de ce noi considerăm că problema fundamentală a zilelor noastre este aceea a opririi cursei înarmărilor nucleare, trecerea la dezarmare, și în primul rînd la dezarmare nucleară, eliminarea rachetelor cu rază medie de acțiune din Europa și a tuturor armelor nucleare, asigurarea unei păci trănice în întreaga lume! (Aplauze și urale puternice; se scandează „Ceaulescu — pace!”).

Considerăm că este necesar, mai mult ca orînd, să se dea dovadă de înaltă responsabilitate față de

popoare, față de existența umanității — și să se acționeze cu toată hotărîrea pentru a opri cursul periculos al evenimentelor. Este necesar să se oprească amplasarea rachetelor americane cu rază medie de acțiune în Europa, precum și realizarea contramăsurilor nucleare anunțate de Uniunea Sovietică, să fie reușite tratativele dintre Uniunea Sovietică și Statele Unite în vederea realizării unui acord privind eliminarea totală a acestor rachete și, apoi, a tuturor armelor nucleare din Europa. Nu există problemă mai importantă — și nu poate exista nici o justificare pentru continuarea realizării măsurilor nucleare, și de o parte, și de alta! Trebuie să facem totul pentru a salva Europa și întreaga lume de la distrugerea nucleară! (Aplauze și urale puternice. Se scandează îndelung „Ceaulescu — pace!”).

Tinînd seama de faptul că popoarele europene sînt cele care ar fi primele victime ale rachetelor nucleare, este necesar ca toate statele din Europa să acționeze, să-și unească forțele și să participe la negocierile, într-o formă corespunzătoare, în vederea realizării acordului pentru oprirea măsurilor luate — și de o parte, și de alta — pentru eliminarea armelor nucleare din Europa.

De la această mare adunare populară adresez, încă o dată, vellelor de state și guverne, oamenilor politici, popoarelor din Europa, chemarea de a ne uni forțele, de a acționa în interesul păcii și vieții popoarelor noastre, pentru colaborare între toate națiunile, fără deosebire de orînduire socială! Europa a dat mult pentru civilizație! Acum avem răspunderea să apărăm ceea ce am realizat și să asigurăm ridicarea pe o treaptă nouă a civilizației umane, în condiții de pace și independență națională! (Urale și aplauze puternice, prelungite. Se scandează „Ceaulescu, România — stima noastră și mîndria!” „Ceaulescu — pace!”).

Sîntem, de asemenea, profund preocupati de agravarea unor conflicte din diferite zone ale lumii — și ne pronunțăm pentru încetarea luptelor și trecerea la soluționarea tuturor problemelor litigioase dintre state numai și numai prin tratativă. Ne pronunțăm ferm pentru o conferință internațională pentru Orientul Mijlociu, cu participarea tuturor statelor interesate, în vederea soluționării problemelor din această regiune, în primul rînd a problemei palestinene, pe baza dreptului la autodeterminare și realizarea unui stat palestinian independent. (Urale și aplauze puternice, prelungite).

Sîntem foarte îngrijorati de evenimentele din Golf, de exinderea războiului dintre Irak și Iran, ceea ce ar putea duce la o generalizare a acestui conflict, la intervenția altor state, cu consecințe foarte grave, nu numai pentru cele două țări și popoare, dar și pentru întreaga lume. Iată de ce adresăm apelul nostru conducătorilor celor două state de a opri acțiunile militare în Golf, și, în general, orice acțiuni militare, și de a acționa, pe calea tratativelor politice, pentru soluționarea problemelor litigioase dintre cele două țări. Este în interesul atît al poporului iranian, cit și al poporului iranian, cit și al poporului iranian, să caute soluții pașnice, să trăiască în bună vecinătate. Ne exprimăm speranța că vor triumfa rațiunea și buna înțelegere! (Urale și aplauze puternice; se scandează „Ceaulescu — pace!”).

În general, considerăm că este necesar să se pună capăt cu desă-

virșire intervenției, sub orice formă, în treburile altor state, să se respecte dreptul fiecărui popor la dezvoltarea liberă și independență, dreptul de a-și alege calea dezvoltării pe care o dorește, fără nici un amestec din afară!

Este necesar să facem totul pentru respectarea principiilor Cartei Națiunilor Unite, ale dreptului internațional, în relațiile dintre toate națiunile lumii. (Aplauze și urale îndelungate; se scandează „Ceaulescu — pace!”).

România socialistă se preocupă în mod deosebit de soluționarea problemelor subdezvoltării și realizarea noului ordin economic mondial. Situația țărilor în curs de dezvoltare s-a agravat. Criza economică, politica financiară, a dobinzilor excesiv de mari, au dus la o situație foarte gravă pentru zeci și zeci de state în curs de dezvoltare. Sînt necesare întărirea solidarității țărilor în curs de dezvoltare, găsirea căilor pentru a se duce tratative reale între aceste țări și țărilor dezvoltate, între bogați și săraci, pentru a se ajunge la înțelegeri corespunzătoare în vederea progresului mai rapid al țărilor slab dezvoltate. Numai pe această cale se vor putea găsi soluții reale, se vor putea depăși gravele greutăți provocate de criza economică mondială. (Aplauze și urale îndelungate).

Printre multiplele probleme ale subdezvoltării care trebuie rezolvate am menționat numai problema datorilor — de peste 700 de miliarde de dolari — a țărilor în curs de dezvoltare, necesitatea unei soluții globale care să ducă la reducerea substanțială sau la anularea completă a datorilor pentru țăările cele mai sărace, la reducerea lor, pentru alte țări, la stabilirea unei dobinzi-limită minime, la o reșalonare pe termen lung a datorilor fără dobîndă sau cu dobînzii simbolice. Numai pe această cale se va putea soluționa această problemă gravă, care, dacă nu-și va găsi o rezolvare într-un timp scurt relativ, va putea duce la consecințe foarte grave pentru întreaga dezvoltare economică și socială. Am menționat și cu alt prilej că, de fapt, lumea se confruntă cu încă o bombă, foarte puternică — aceea a subdezvoltării. O explozie socială a lumii a treia va avea, fără îndoială, alt fel de consecințe decît arma nucleară, dar ea va putea duce la transformări revoluționare, radicale, în lume. Fără nici o îndoială că această explozie socială — dacă se va ajunge acolo — va trebui să lichideze societatea nedreaptă, de inegalitate, să asigure o lume mai dreaptă și mai bună, de egalitate și respect între toate națiunile lumii! (Aplauze și urale prelungite; se scandează „Ceaulescu — pace!”).

Deși problemele mondiale sînt foarte complexe și grave, noi avem ferma convingere că popoarele, forțele progresiste, antiimperialiste, forțele realiste de pretutindeni dispun de forță și capacitatea necesară de a schimba cursul evenimentelor și de a asigura reluarea politicii de destindere, de colaborare, de a putea impune soluționarea problemelor prin tratativă, de a opri înarmările, de a realiza noul ordin economic mondial, de a asigura pacea și independența tuturor națiunilor lumii! (Aplauze și urale puternice, prelungite; se scandează „Ceaulescu — pace!”).

Dragi tovarăși și prieteni,
În încheiere, aș dori, încă o dată, să menționez cu multă satisfacție că realizarea Canalului Dunăre-Marea Neagră constituie o mare

victorie a poporului nostru, constructor al socialismului, demonstră forța unui popor liber și stăpîn pe destinele sale, hotărît să-și faurească viața așa cum o dorește. Bazat pe aceasta, am ferma convingere — și doresc încă o dată să subliniez — că dispunem de tot ce este necesar pentru a realiza Programul partidului de faurire a societății socialiste multilateral dezvoltate și de înaintare spre comunism!

Știm, vom mai avea multe greutăți de înfrînt! Culmile și piscurile înalte ale comunismului cer încă să străbatem căi necunoscute. Dar ceea ce am realizat — acest canal — stă măturie a forței și capacității noastre de a înfrînge orice greutăți, de a urca cele mai înalte piscuri! Și avem ferma convingere că vom ajunge cu succes pe piscurile societății comunismului — societatea cea mai dreaptă și mai umană din lume de pînă acum! (Aplauze și urale puternice; se scandează îndelung „Ceaulescu și poporul!”).

Să ne angajăm, dragi tovarăși și prieteni, să vom face totul, să vom munci în spirit revoluționar, în toate domeniile, pentru a înfăptui neabătut politica internă și externă a partidului!

Că vom face totul pentru întărirea unității și forței partidului nostru, a unității întregului popor, în cadrul Frontului Democratic și Unității Socialiste;

că vom acționa pentru ridicarea patriei noastre pe noi culmi de progres și civilizație, pentru a asigura poporului condiții tot mai bune de muncă și viață, pentru a întări continuu independența și suveranitatea României. (Urale și aplauze puternice; se scandează îndelung „Ceaulescu — P.C.R.” „Ceaulescu și poporul!”).

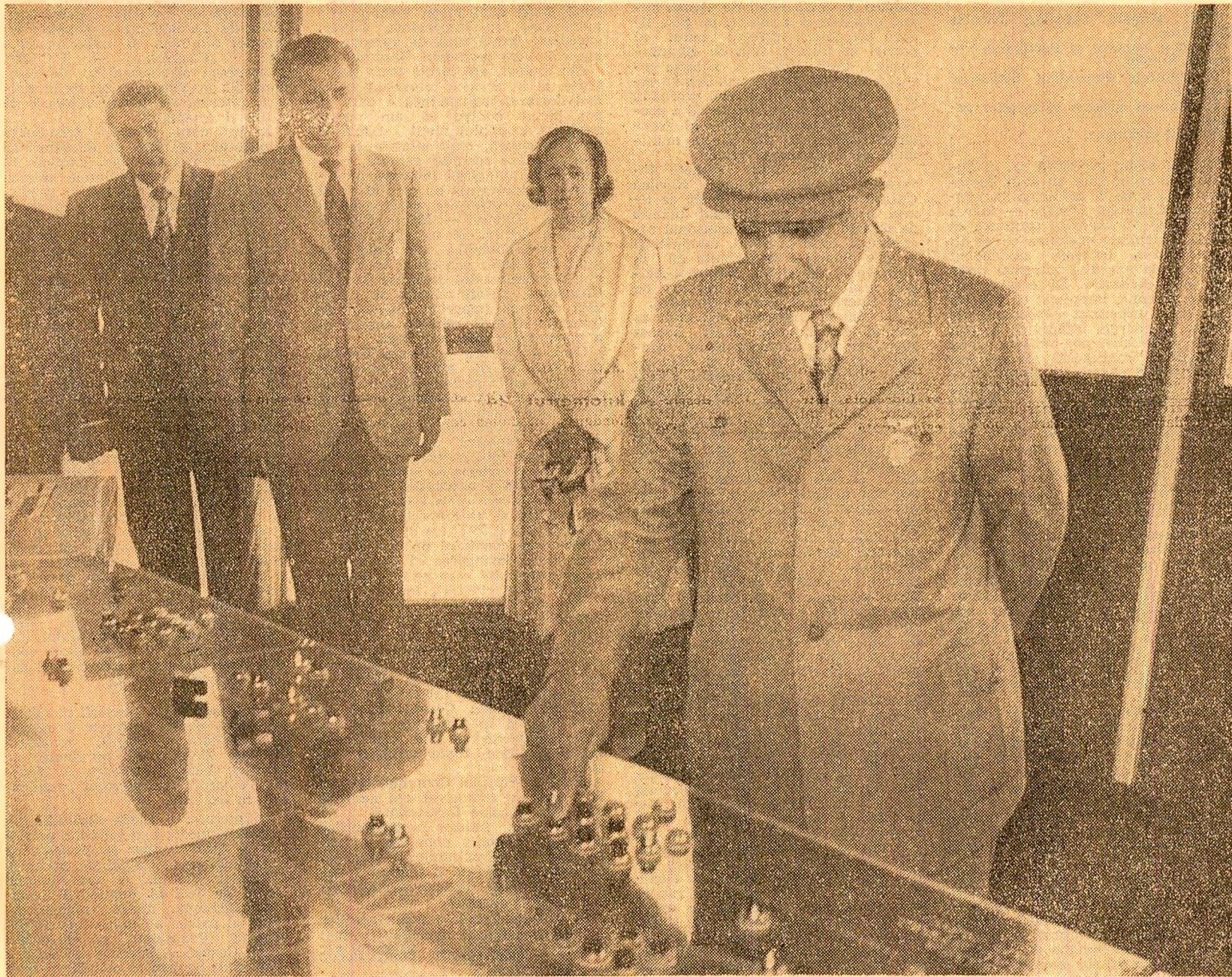
Urez tuturor celor care au realizat canalul succese cit mai mari în construcția noului obiective — a Canalului spre Mida și a Canalului București-Dunăre! Trebuie să facem în așa fel încît, nu peste mult timp, Bucureștiul să devină, într-un anumit sens, port la Marea Neagră, prin Dunare și prin acest canal! (Aplauze și urale puternice, prelungite; se scandează „Ceaulescu și poporul!”).

Urez tuturor oamenilor muncii, din toate domeniile de activitate, succese tot mai mari în realizarea planului pe acest an și pe anul viitor!

Urez constanțenilor, care au multe realizări — și au contribuit și ei la realizarea acestui canal — să-și îndeplinească cu cinste marile sarcini pe care le au în acest an și în anii următori! Intregul nostru popor îi urez noi și noi victorii în ridicarea patriei pe culmi tot mai înalte de progres, în asigurarea bunăstării și fericirii întregii națiuni! (Aplauze puternice, prelungite; se scandează „Ceaulescu și poporul!”).

Vă urez tuturor, întregului nostru popor succese tot mai mari, multă sănătate și multă fericire! (Urale și aplauze puternice, prelungite; se scandează îndelung „Ceaulescu — P.C.R.” „Ceaulescu și poporul!” „Ceaulescu — pace!”).

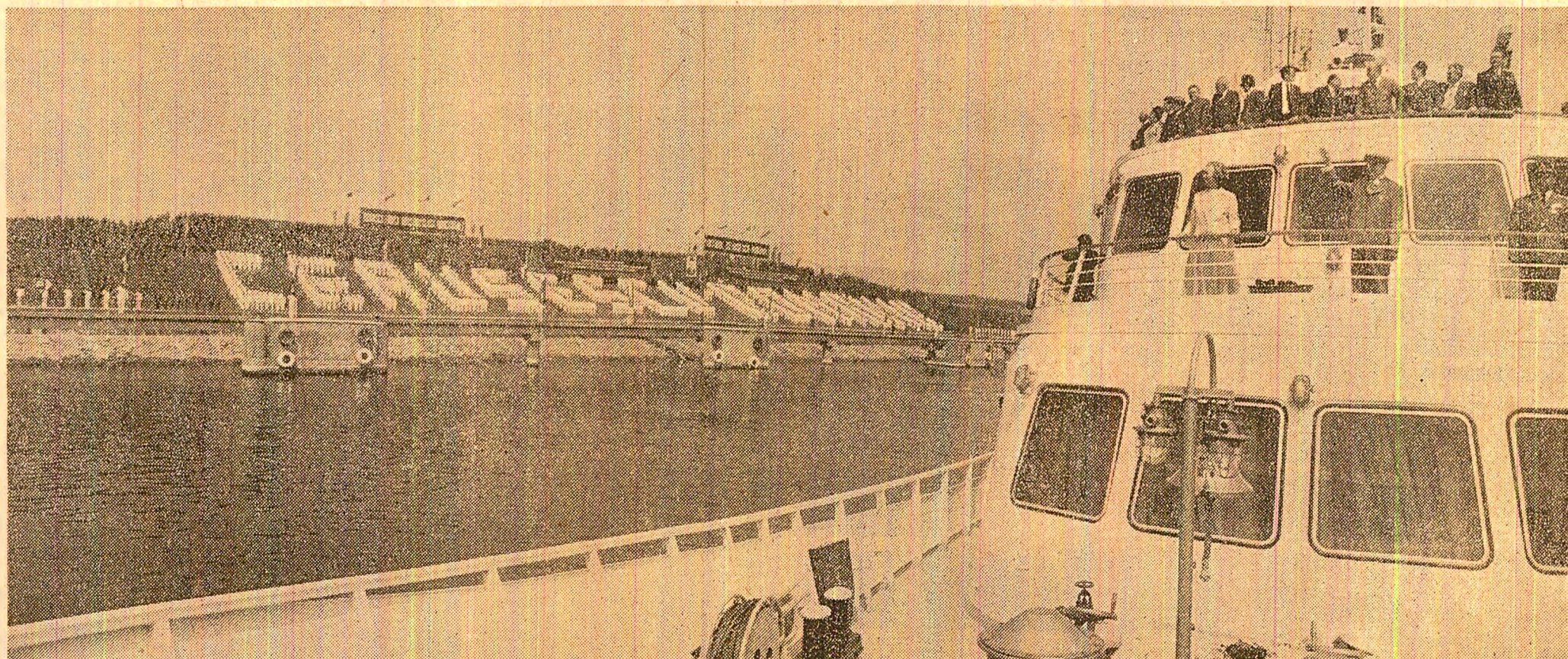
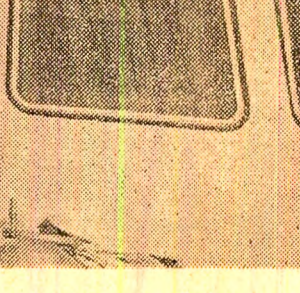
Într-o atmosferă de puternică înaltă unitate, toți cei prezenți la marea adunare populară aclamă și ovacionează minute în șir pentru Partidul Comunist Român, pentru secretarul general al partidului, președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaulescu.



Moment solemn: la ecluza de la Agigea, tovarășul Nicolae Ceaulescu dă comanda, printr-o apăsare pe buton, pentru efectuarea operațiunilor tehnice de ieșire a primului convoi în mare



Zeci de mii de constructori și alți oameni ai muncii, aflați de-a lungul întregului traseu al canalului, au întâmpinat pe tovarășul Nicolae Ceaulescu și tovarășa Elena Ceaulescu cu entuziasm, cu manifestări de înaltă stimă



Kilometrul 39. Bravii ostași constructori scandează cu însuflețire : „Stima noastră și mindria, Ceaușescu – România !” și înscriu cu trupurile lor numele secretarului general al partidului, comandantul suprem

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A INAUGURAT PERECUTĂRI CANALUL DUNĂRE—MAREA NEAGRĂ

(Urmare din pag. a II-a)

tionare, independența și integritatea României, de a fi mereu gata să muncă pentru prosperitatea ei. Nava prezidențială lunea pe oglinda de cristal a noii căi de navigație. La intrarea în zona Basarabi, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu sînt împinși cu puterile urale și ovale de locuitorii ascărilor din această parte a tinutului dobrogean. Entuziasma atmosferă este dominată de insuflătele acrișilor în care numele partidului și secretarului general sînt scandate într-o firească și semnificativă alăturare. Este semnul recunoștinței profunde față de secretarul general al partidului, pentru neobosită sa activitate pusă în slujba dezvoltării multilaterale a României socialiste, a sporirii bunăstării întregului popor. Este semnul recunoștinței profunde față de secretarul general al partidului, pentru orientările și măsurile ce privesc dezvoltarea armonioasă, echilibrată a tuturor zonelor țării. Înnoirile se resimt cu putere și aici, la Basarabi, viitor centru urban agroindustrial. Portul fluvial industrial, cu o capacitate anuală de trafic de un milion tone, noul centru civic și cartierul de locuințe, a căror dezvoltare edificare conferă localității o personalitate distinctă.

Nava prezidențială trece pe sub podul care asigură, pe două benzi de circulație, legătura rutieră dintre Constanța și Ostrov. Un pod care se distinge prin eleganta și armonia sa geometrică.

Kilometrul 45. Un mare număr de tineri înscriu cu trupurile lor două cuvinte în simbolica alăturare: „Ceaușescu — tinerii”.

În această zonă de creastă, lucrările au fost executate de brigadierii Sanțierului național al tinereții. Insufletită de exemplul personal al tovarășului Nicolae Ceaușescu, de vază sa activitate revoluționară, de munca neobosită desfășurată pentru binele poporului și al patriei, tinăra generație a participat nemilicuit la tot ce s-a înfăptuit în acest grandios, mare proiect în România socialistă. Tinerii țării a înțeles să răspundă cu toată responsabilitatea la chemarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, care le-a încredințat sarcina de onoare de realizare a acestui proiect.

„Prelucrare, în răspundere directă, de către Uniunea Tineretului Comunist a execuției acestui tronson al Canalului Dunăre — Marea Neagră, cit și al altor lucrări se înscrie în scrierile tinereții revoluționare, în activitatea noastră de participare directă la realizarea marilor obiective de dezvoltare a economiei naționale, de educare comunistă și formare la școala muncii, pe santierul înfăptuirii și măiestriei sarcinilor încredințate de partid. Tinerii de azi, brigadierii de la Canalul Dunăre — Marea Neagră sînt continuatorii acelor brigadierii care au răspuns cu fapta tinerească chemării puse pe calea tinereții revoluționare, în Așezarea Botoșani, Bumbesti — Livezeni, Salva — Vișeu. Ei au preluat și purtat mai departe tradiția sanțierului, vatră nestinsă a romanticismului revoluționar. Faptul că, în acest tinut, înflorit de o înaltă răspundere tinerii și-au pus semnătura de entuziasm și competență în construcția acestui mare obiectiv al României socialiste. Peste 40.000 de tineri muncitori, elevi și studenți, înaintea înfăptuirii acestui proiect, au înălțat sloganul „Virtuții ale tinereții” și au îmbrăcat salopete muncii, arborînd ecusonul cu răsărit și destoinerie. Aici, mulți dintre ei au deprins, pentru prima oară, să țină în mînă o unealtă. Edificațiile pentru amănarea obiectivelor ce le-au fost încredințate brigadierilor, cit și pentru dăruirea și maturitatea de care au dat dovadă în îndeplinirea sarcinilor sînt rezultate obținute. Pe acest tronson s-a executat cu responsabilitate și mîlloane metri cubi de rocă și pământ.

mint. În zidurile de sprijin au fost turnați 500.000 metri cubi de beton. Au fost efectuate aproape o jumătate de milion de metri pătrați de protecție de maluri. Valoarea totală a lucrărilor executate depășește 4 miliarde lei.

Întreg acest traseu, legat de munca avîntată a tinerilor generații pentru realizarea Canalului Dunăre — Marea Neagră, acum marcat de prezența a mii de uteciști în uniformă de brigadierii.

Kilometrul 48. Locul unde tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a întinut în repetate rânduri cu brigadierii, a primit raportul lor și i-a îndemnat la fapte pe măsura eroilor care tradiții ale marilor sanțieri ale patriei. Răsuna urale și ovale. Se scandează cu insuflătele „Ceaușescu — tinerii!”. „Ceaușescu — brigadierii!”. „Ceaușescu — P.C.R.”. „Ceaușescu și poporul!”.

„Trăiască Partidul Comunist Român, în frunte cu secretarul său general tovarășul Nicolae Ceaușescu — părintele iubit al tinerii generații!” este scris pe o uriașă pancartă pusă pe coama malului. Tinerii brigadierii poartă cu mîndrie portrete ale tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășii Elena Ceaușescu.

Nava „Mihail Viteazul” se oprește. Secretarul general al partidului, președintele Republicii, i se raportează de către comandantul Sanțierului național al tinereții, Nicolae Ivanov, că sarcina încredințată de partid, peșterii de tovarășii Nicolae Ceaușescu, Uniunii Tineretului Comunist a fost îndeplinită. Se cere permisiunea ca azi, cînd conducătorul partidului și statului a deschis oficial navigația pe noul drum de apă al țării, să înălțăm construcția Monumentului tinereții, situat în acest punct pe promontoriul ce străjuie malul drept al acestei gigantice construcții a timpului nostru, la temelia lui fiind zidit, într-un cilindru metalic, un perimetru pe care este scris: „În prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președinte al Republicii Socialiste România, s-a inaugurat astăzi, 26 mai 1984, construcția Monumentului tinereții — mîntuirea a muncii și abnegației pe care brigadierii Sanțierului național, întregul tineret al României socialiste le-au depus la realizarea Canalului Dunăre — Marea Neagră, în perioada 1976—1984, monument ce va dăinui peste veacuri, ca generațiile viitoare să știe că noi ne-am făcut datoria pentru înălțarea patriei!”.

Acclamările și ovățile participărilor la acest mare proiect, în momentul subliniază turnarea primului cîm de beton la baza viitorului monument. O uriașă piramidă constituită din trupurile tinerilor, chiar pe locul unde se va înălța grupul statuar, prefigurează monumentul ce va cinsti eroismul acelor viteze, victorie, entuziasm, spiritul de revoluționar. În vârful piramidei se află portretul tovarășului Nicolae Ceaușescu, în cadrul drapelului partidului și statului. Apar, succesiv, inscripțiile: „R.S.R. — P.C.R. — U.T.C. — flancate de flăcări albe, de eșarfe multicolore.”

Adresîndu-se miilor de tineri, aflați de o parte și de alta a canalului, tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a felicitat călduros pe prilejul inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, pentru tot ce au realizat la această mare lucrare, care demonstrează forța și capacitatea tinereții țării noastre, contribuția sa la înfăptuirea societății socialiste multilaterale dezvoltate.

Răsuna urale și ovale. Se scandează „Ceaușescu și poporul!”. „Ceaușescu — tinerii!”. „Ceaușescu — brigadierii!”. „Ceaușescu — P.C.R.”, cel prezente din gale dragoste, recunoștință, profundă de care tinăra generație înconjoară pe conducătorul iubit al partidului și al țării.

În acclamările tinerilor brigadierii, nava prezidențială pornește, îndreptîndu-se spre mare. În acest timp, stăruie de porunci și înaltăe tinerețolice, de care sînt prînse eșarfe

cu însemnele partidului, ale patriei și organizației de tineret, se înalță în văzduh. Este o expresie simbolică prin care tinerii din țara noastră își manifestă și cu acest prilej vocația construcției pasnice, dorința lor, a întregului popor de a trăi pe o planetă a păcii, înțelegerei și colaborării, într-o lume mai bună și mai dreaptă.

Nava prezidențială se apropie de ecluza de la Agiea. Se parcurge zona de platou înalt, cu roci dure, pînă la cea mai înaltă și impresionantă construcție. Pe acest ultim tronson, lucrările au ridicat probleme deosebite datorită structurilor geologice a terenului, alunecărilor de pământ, infiltrațiilor de apă freatică. De aceea, aici a fost nevoie, poate mai mult decît în alte porțiuni ale canalului, de soluții tehnice îndrăznețe, originale. Locurile unde s-a dat bătălia cea mare pentru alungarea cotei zero nu sînt acum. Ele sînt acoperite de lucii apei. Singurele mărturii vizibile ale amplerelor lucrări sînt masivele ziduri de beton, ce se întind pe mai bine de 20 de kilometri, ce protejează canalul navigabil. Aici, într-un kilometru 37, la kilometru 62, au lucrat muncitorii și specialiștii de la Întreprinderea de construcții hidro-tehnice-Constanța. În dreptul numelui lor se cuvin amintite un volum interesant de excavații, o mică construcție a ecluzei de la Agiea cu cele două porți din aval și amonte, rețeaua de drumuri și poduri rutiere și de cale ferată, alte numeroase lucrări executate acestui complex hidro-tehnic.

Agiea, prînsă în vîltoarea unor importante transformări economice în anul ce vin, s-a înfrumusețat cu spectaculosul pod rutier situat pe șoseaua Constanța—Mangalia, care amîntăiește în jurul său, pe o distanță de 90 de metri, și pilonului ce susține, prin cabluri metalice de mare rezistență, întregul tablaj metalic. Este primul mare pod suspendat din România, avînd lungimea de 300 metri, patru benzi de circulație și două trotuare și este socotit a fi una dintre cele mai izbitoare lucrări de artă inginerescă de pe axa canalului. Linia sa elegantă, datorată unor soluții tehnice de înaltă calitate, este oarecum întreruptă de o construcție deosebită, o barieră deosebită, devenită evidentă în această epocă de avînt economic al României socialiste, de a construi durabil și frumos, funcțional și eficient.

Nava prezidențială acostează la cheiul portului ecluzei — punctul terminus al canalului. Este intonat Imnul de Stat. O gardă alcătuită din membri ai găzilor patrioțice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului, pentru apărarea patriei prezintă onorabil. Zeci de mii de oameni — constructori, militari și locuitori ai orașului și ai localităților din împrejurimi — fac secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, o primă deosebită, o primă entuziasată. Se scandează cu putere „Ceaușescu — P.C.R.”. „Ceaușescu și poporul!”.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu urcă pe terasa înaltă, înălțată de o construcție impunătoare de beton și sticlă. De la această înălțime se oferă privirii impresionantă panoramă a canalului, a locului în care apele bătrînilui Danubiu se îngemănează cu cele ale Mării Negre.

Secretarul general al partidului este informat de directorul general al Centralei de antrepriză-montaj pentru construcții hidro-tehnice — Constanța, Laurențiu Toringhibel, despre finalizarea de construcție din zona Agiea. Într-un moment de dreptă a canalului, aproape de confluența lui cu marea, se află portul în lucru Agiea și sanțierul de reparări pentru nave tinerie, care va fi înălțat în timpul construcției. Secretarul general al partidului subliniază necesitatea intensificării lucrărilor la digurile de protecție a portului port Constanța Sud—Agiea și, mai ales, la digul frontal, care stăruie de porunci și înaltăe tinerețolice, de care sînt prînse eșarfe

informează că barjele aflate acum în sasul ecluzei sînt încărcate cu materiale de construcție destinate digurilor. În acest timp, în calea navigabilă care s-a inaugurat azi dovedindu-se, încă din prima clipă de funcționare, utilitatea majoră. Odată cu declanșarea operațiunilor curente de ecluzare vor fi puse în funcțiune și cele două microhidrocentrale de câte 5 MW fiecare, a căror acționare se va face prin diferența de nivel dintre apele mării și cele ale canalului.

După această trecere în revistă a proiectelor menite să definitiveze profilul acestei importante zone de navigație, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu sînt invitați în camera de comandă, acolo unde specialiștii supraveghează și noaptea, intrarea și ieșirea navelor prin uriașele porți ale ecluzei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu le sînt prezentați înstat mîlloane și aparatura de mare complexitate cu care este dotată camera de comandă din turnul de control, produse în întregime în țară. În ecluză se află convoiul de barje și remorcher impingător, kilometru 37, la kilometru 62, au lucrat muncitorii și specialiștii de la Întreprinderea de construcții hidro-tehnice-Constanța.

A sosit momentul solemn, încărcat de emoție: tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să dea comanda, prîns-o apăsare pe buton, pentru efectuarea operațiunilor tehnice de ieșire a primului convoi în mare. Conducătorul partidului și statului declanșează deschiderea masivelor porți metalice ale ecluzei. Acestea încep să se deplaseze încet, lăsînd apele fluviale să se unescă cu cele ale mării. Este ora 12,35. Remorcher impinge convoiul. Primele vase se îndreaptă spre întinsul mării mărginit al apelor mării. Urale entuziasate, sirenele navelor aflate în zonă salută acest eveniment.

„Simbătă, 26 mai 1984: Canalul Dunăre—Marea Neagră a fost inaugurat! Acest vis secular al românilor s-a împlinit acum, în această zi de mai a anului 1984, anul unor mari aniversări din istoria poporului român.”

Epopeea sanțierului dintre Cernavodă și Agiea s-a încheiat. S-a scris, astfel, cu litere de aur ale eroismului cotidian, o nouă pagină în istoria contemporană a țării, ce continuă și întregeste o amplă suită de realizări remarcabile ale unei epoci dinamice și efervescente, pe care o numim cu îndreptățită mîndrie „Epoca Ceaușescu”.

Proiectul complex al Canalului Dunăre — Marea Neagră, pînă obiect și anvergură, nu are precedent în România. El a reprezentat un moment culminant de încercare și verificare a capacității noastre de construcție și de realizare a marilor obiective de dezvoltare economică și socială. Prelungind anul un volum de trafic de aproape 80 milioane de tone de mărfuri, destinate în primul rînd combinatorilor și uzinelor construite în zona Dunării, canalul este parte integrantă a unei ansambluri de funcționalități multiple prîns în care conducătorii României contemporane, pentru grija permanentă față de continua și rapidă dezvoltare a economiei naționale și creșterea bunăstării întregului popor.

În spiritul conlucrării pasnice și reciproc avantajoase cu toate popoarele și statele, spirit care naștează politică externă a partidului și statului nostru, canalul este accesibil tuturor navelor sub pavilion străin, în conformitate cu legislația română. Istoria a preluat pentru eternitate efigia acestei magnifice construcții ale cărei dimensiuni și importanță economică sînt date de principii parametri tehnici: o adîncime a apei, la nivel normal de exploatare, de 7 metri; o lățime la bază de 70 metri, 90 metri și 120 metri; o înălțime liberă sub poduri de 17 metri. Circulația se poate efectua în două sensuri de navigație, în convoaie alcătuite din șase barje, cu o capacitate de pînă la 3.000 tone fiecare, cu remorcher impingătoare,

convoiu avînd în total 298 m lungime și 23 m lățime, un pescaj de 3,8 metri. Pot naviga, de asemenea, și vase de pînă la 5.000 t.d.v., pescaj maxim admis, cu restricții de viteză, fiind de 6 metri. Este darul pe care poporul român, sub conducerea partidului, a secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și-a făcut sîși, în acest an, al 40-lea al libertății sale, ca un angajament al înaintării ferme pe drumul edificării societății socialiste multilaterale dezvoltate, spre comunism.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu coboară din turnul de comandă și se îndreaptă către platoul unde va avea loc marea adunare populară.

La ieșirea de pe podul ecluzei Agiea, secretarul general al partidului și tovarăsa Elena Ceaușescu sînt înalțînați cu vibrant entuziasm de un grup numeros de solmi ai patriei, pionieri, tineri și tineret. Răsuna urale și ovale, se scandează „Ceaușescu și poporul!”. „Stima noastră și mîndria, Ceaușescu — România!”.

Tinerii gimnști alcătuesc o impresionantă piramidă vie și adresează celui mai iubit flu al națiunii noastre, părintelui drag al tinerii generații, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, prînsul lor de dragoste și recunoștință pentru zilele senine pe care le trăiesc, pentru viitorul fericit ce le este asigurat.

Reprezentanții tinerilor brigadierii și ai destoinerilor militari dau expresie, prin versuri înaripate, dragostei și recunoștinței față de încredut conducător al partidului și statului:

*Să ne trăiți, iubite Ceaușescu: Nicolae
Constructor brav de țară, conducător
Și creator, prin luminoasa ideilor
văpale,
A tot ce-n România e azi mare și nou.*

*Vă mulțumim fierbinte că ne-ați dat
Tăria de-a tăia acest mare Canal,
Că-n clipă grele ne-ați îndrăgălat
Pe utoicșii Sanțier Național.*

În fața comandantului suprem în zi de sărbătoare raportăm
Cu arma-n mîni, cu inima-n piept
Și patria iubită apărăm.

Cu exuberanță și emoție proprie vîntului, patriei noastre dragă, patrii întregesc acest raport sărbătoresc:

*Părinte mult iubit, noi sintem mici
Și încă visul nu-l putem prefăce-n
fapt,
Dar știm patriei de azi, creștem
voicini,
Neînfricați pe-a muncii cale drepă.*

*Tovarăș Elena Ceaușescu,
aleasă luptătoare,
Savante de renume ce stîlci
Pînă la ceruri, noi te admirăm
Pentru copii tăi o mamă iubitoare
Ne sînteți demn exemplu în viață
de urmat.*

Atmosfera sărbătorească, dominată de entuziasm și înaltă mîndrie patriotică. Miile de oameni prezenți fac secretarului general al partidului o puternică manifestare de profundă încredere și încredințare în conducătorii țării în care conducătorii României contemporane, pentru grija permanentă față de continua și rapidă dezvoltare a economiei naționale și creșterea bunăstării întregului popor.

Încheierea acestui mare proiect, încheierea politică externă a partidului și statului nostru, canalul este accesibil tuturor navelor sub pavilion străin, în conformitate cu legislația română.

Istoria a preluat pentru eternitate efigia acestei magnifice construcții ale cărei dimensiuni și importanță economică sînt date de principii parametri tehnici: o adîncime a apei, la nivel normal de exploatare, de 7 metri; o lățime la bază de 70 metri, 90 metri și 120 metri; o înălțime liberă sub poduri de 17 metri. Circulația se poate efectua în două sensuri de navigație, în convoaie alcătuite din șase barje, cu o capacitate de pînă la 3.000 tone fiecare, cu remorcher impingătoare,

Excelenței Sale Domnului JAIME LUSINCHI

Președintele Republicii Venezuela

CARACAS

Aniversarea zilei dumneavoastră de naștere îmi oferă plăcutul prilej de a vă transmite călduroase felicitări și urări sincere de sănătate și fericire personală, de prosperitate poporului venezulean prieten.

NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele
Republicii Socialiste România

Incheierea lucrărilor sesiunii Comisiei mixte guvernamentale româno-ungare de colaborare economică și tehnico-științifică

Simbătă s-au încheiat, la București, lucrările celei de-a XVII-a sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-ungare de colaborare economică și tehnico-științifică. În spiritul înțelegător și orientatilor convenite cu prilejul întîlnirilor și convorbirilor româno-ungare la nivel înalt, cele două delegații, conduse de tovarășii Gheorghe Petrescu, viceprim-ministru al guvernului, președintele părții române în comisie, și Marija Jozsef, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președinte al părții ungare, au analizat stadiul actual al relațiilor economice bilaterale, modul cum s-au înfăptuit sarcinile stabilite de precedenta sesiune, noi

măsurii și acțiuni menite să conducă la dezvoltarea, în continuare, a relațiilor economice și tehnico-științifice, inclusiv pe terțe piețe, îndeosebi cu țările în curs de dezvoltare, la largirea și diversificarea schimburilor comerciale pe baze reciproc avantajoase. Au fost examinate, de asemenea, rezultatele tratativelor privind coordonarea bilaterală a planurilor economice naționale pe perioada 1986—1990, în scopul adîncirii colaborării și cooperării dintre cele două țări.

La încheierea lucrărilor, președinții celor două părți în comisie au semnat protocolul sesiunii.

(Agerpres)

Incheierea lucrărilor sesiunii Comisiei mixte guvernamentale româno-iordaniene de cooperare economică și tehnico-științifică

La București s-au încheiat, simbătă, lucrările celei de-a VII-a sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-iordaniene de cooperare economică și tehnico-științifică. Analizînd stadiul actual al relațiilor economice dintre România și Iordania, cele două delegații au constatat că sunt satisfăcute acestea, au cunoscut un curs continuu ascendent, ca urmare a punerii în aplicare a hotărîrilor și înțelegătorilor convenite cu prilejul întîlnirilor și convorbirilor româno-iordaniene la nivel înalt. Sesiunea a stabilit noi acțiuni pen-

tru creșterea schimburilor comerciale, pentru identificarea de noi posibilități în vederea intensificării conlucrării bilaterale în domeniile industriei petrolului, energiei, construcțiilor și al agriculturii. La încheierea lucrărilor, Ion Stănescu, ministru, șeful Departamentului pentru construcții în străinătate, președinte al părții române în comisie, și O. A. Dokhan, președinte al Consiliului Național al Planului, președinte al părții iordaniene în comisie, au semnat protocolul sesiunii.

(Agerpres)

tv

PROGRAMUL 1
8.30 Telescoala
9.00 Almanahul familiei
9.30 De trălați pe țară, 40 de ani de marele izbînzii sub steagul Partidului
10.00 Vînt satului (parțial color)
11.05 Muzica pentru toți
11.45 Lumea copiilor
13.00 Telex
13.05 Album duminical (parțial color)
13.30 Micul ecran pentru cei mici
15.00 1001 de seri
15.00 Teleserial ● Sub semnul anului jubiliar
19.20 „Magistra albastră” — măreț epopee a Epocii Ceaușescu. Documentar TV — color
20.35 Cîntarea României — color. Emisiune de cîntece și versuri
21.05 Film artistic. „Calculul măslinilor” — premiera TV
22.55 Teleserial (parțial color)

PROGRAMUL 2
8.00 Formații folclorice în Festivalul național „Chinaia Română”
9.30 Din „Marea carte a patriei. Patruzeci de trepte ale evului contemporan”
10.00 Muzica 7... nimic mai simplu!

11.05 Din țările socialiste
11.35 Film serial: „Un August în flăcări” — episodul „Căminul”
12.30 Salonul TV al artelor plastice. Patru decenii de cultură socialistă
13.15 Cîntarea României
14.25 Pași de viață jubilar
14.55 Telex TV: „Omul care a văzut moartea”
16.35 Desene animate: Sîndbad marinăru
17.00 Serata muzicală TV
17.30 Parada de la 100
18.00 Teleserial ● Sub semnul anului jubiliar
19.20 „Magistra albastră” — măreț epopee a Epocii Ceaușescu. Documentar TV — color
20.35 Cîntarea României — color. Emisiune de cîntece și versuri
21.05 Film artistic. „Calculul măslinilor” — premiera TV
22.55 Teleserial (parțial color)

PROGRAMUL 3
8.00 Formații folclorice în Festivalul național „Chinaia Română”
9.30 Din „Marea carte a patriei. Patruzeci de trepte ale evului contemporan”
10.00 Muzica 7... nimic mai simplu!

11.05 Din țările socialiste
11.35 Film serial: „Un August în flăcări” — episodul „Căminul”
12.30 Salonul TV al artelor plastice. Patru decenii de cultură socialistă
13.15 Cîntarea României
14.25 Pași de viață jubilar
14.55 Telex TV: „Omul care a văzut moartea”
16.35 Desene animate: Sîndbad marinăru
17.00 Serata muzicală TV
17.30 Parada de la 100
18.00 Teleserial ● Sub semnul anului jubiliar
19.20 „Magistra albastră” — măreț epopee a Epocii Ceaușescu. Documentar TV — color
20.35 Cîntarea României — color. Emisiune de cîntece și versuri
21.05 Film artistic. „Calculul măslinilor” — premiera TV
22.55 Teleserial (parțial color)

LUNI, 28 MAI
20.00 Teleserial (parțial color) ● Sub semnul anului jubiliar
20.20 Orizont tehnico-științific
20.40 A patra cîntare. „Cu tot ce am în mînă, înțelegem părinte”. Emisiune de versuri
20.50 Copiii. Bucuria vietii — reportaj
21.00 Din „Marea carte a patriei. Patruzeci de trepte ale evului contemporan”
21.45 Spot-cădru pe mapamond (color)
22.00 Tezaur folclorice
22.20 Teleserial (parțial color)

va sufla slab pînă la moderat, cu intensificări locale din direcții variabile. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Vînturile vor fi de intensitate moderată, cu o scădere în ultimele zile și vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Condițiile de producere a grîndinei în București: vremea va fi relativ frumoasă la începutul intervalului, cu cer senin, temperaturi înalte, vînturi din general instabilă, cu cer mai mult noros. Vor cădea ploți care vor avea și caracter de averse, însoțite de descărcări electrice. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. (Meteorolog de serviciu, Orlana Jude).

va sufla slab pînă la moderat, cu intensificări locale din direcții variabile. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Vînturile vor fi de intensitate moderată, cu o scădere în ultimele zile și vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Condițiile de producere a grîndinei în București: vremea va fi relativ frumoasă la începutul intervalului, cu cer senin, temperaturi înalte, vînturi din general instabilă, cu cer mai mult noros. Vor cădea ploți care vor avea și caracter de averse, însoțite de descărcări electrice. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. (Meteorolog de serviciu, Orlana Jude).

va sufla slab pînă la moderat, cu intensificări locale din direcții variabile. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Vînturile vor fi de intensitate moderată, cu o scădere în ultimele zile și vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Condițiile de producere a grîndinei în București: vremea va fi relativ frumoasă la începutul intervalului, cu cer senin, temperaturi înalte, vînturi din general instabilă, cu cer mai mult noros. Vor cădea ploți care vor avea și caracter de averse, însoțite de descărcări electrice. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. (Meteorolog de serviciu, Orlana Jude).

va sufla slab pînă la moderat, cu intensificări locale din direcții variabile. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Vînturile vor fi de intensitate moderată, cu o scădere în ultimele zile și vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Condițiile de producere a grîndinei în București: vremea va fi relativ frumoasă la începutul intervalului, cu cer senin, temperaturi înalte, vînturi din general instabilă, cu cer mai mult noros. Vor cădea ploți care vor avea și caracter de averse, însoțite de descărcări electrice. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. (Meteorolog de serviciu, Orlana Jude).

va sufla slab pînă la moderat, cu intensificări locale din direcții variabile. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Vînturile vor fi de intensitate moderată, cu o scădere în ultimele zile și vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Condițiile de producere a grîndinei în București: vremea va fi relativ frumoasă la începutul intervalului, cu cer senin, temperaturi înalte, vînturi din general instabilă, cu cer mai mult noros. Vor cădea ploți care vor avea și caracter de averse, însoțite de descărcări electrice. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. (Meteorolog de serviciu, Orlana Jude).

va sufla slab pînă la moderat, cu intensificări locale din direcții variabile. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Vînturile vor fi de intensitate moderată, cu o scădere în ultimele zile și vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Condițiile de producere a grîndinei în București: vremea va fi relativ frumoasă la începutul intervalului, cu cer senin, temperaturi înalte, vînturi din general instabilă, cu cer mai mult noros. Vor cădea ploți care vor avea și caracter de averse, însoțite de descărcări electrice. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. (Meteorolog de serviciu, Orlana Jude).

va sufla slab pînă la moderat, cu intensificări locale din direcții variabile. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Vînturile vor fi de intensitate moderată, cu o scădere în ultimele zile și vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Condițiile de producere a grîndinei în București: vremea va fi relativ frumoasă la începutul intervalului, cu cer senin, temperaturi înalte, vînturi din general instabilă, cu cer mai mult noros. Vor cădea ploți care vor avea și caracter de averse, însoțite de descărcări electrice. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. (Meteorolog de serviciu, Orlana Jude).

va sufla slab pînă la moderat, cu intensificări locale din direcții variabile. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Vînturile vor fi de intensitate moderată, cu o scădere în ultimele zile și vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. Condițiile de producere a grîndinei în București: vremea va fi relativ frumoasă la începutul intervalului, cu cer senin, temperaturi înalte, vînturi din general instabilă, cu cer mai mult noros. Vor cădea ploți care vor avea și caracter de averse, însoțite de descărcări electrice. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 24 de grade, maximele între 18 și 28 de grade. (Meteorolog de serviciu, Orlana Jude).

