

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LI Nr. 12419

Miercuri 28 iulie 1982

6 PAGINI — 50 BANI

PRIMIRI LA TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

Michel Jobert, ministrul comerțului exterior al Franței



Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit marți, în stațiunea Neptun, pe Michel Jobert, ministrul Franței, președintele părții sale în Comisia mixtă guvernamentală de cooperare economică, științifică și tehnică româno-franceză.

La primele a participat tovarășul Gheorghe Oprescu, prim vicepreședinte al guvernului, președintele părții române în comisia mixtă guvernamentală.

Au fost de față Dumitru Aninoiu, ambasadorul României la Paris, și Marcel Beaux, ambasadorul Franței la București.

În cadrul întrevederii s-a apreciat că relațiile tradiționale dintre România și Franța, întemțate pe deplină

egalitate, stimă și respect reciproc, cunosc o evoluție ascendentă, în sprijinul și pe baza înțelegerilor și orientărilor convenite cu ocazia dialogului la nivel înalt de la București și Paris.

De ambele părți a fost subliniat faptul că actuala sesiune a comisiei mixte guvernamentale va contribui, prin rezultatele ei, prin acțiunile preconizate, la intensificarea și diversificarea în continuare a schimburilor comerciale, la largirea cooperării în producție și pe terțe piețe. S-a evidențiat dorința reciprocă de acțiune pentru dezvoltarea și mai puternică a legăturilor româno-franceze pe diferite planuri, în folosul și spre binele popoarelor române și franceze, al cauzei păcii, destinderii, securității și independenței naționale, al cooperării și colaborării în Europa și în întreaga lume.

A avut loc, de asemenea, un schimb de păreri în probleme ale actualității politice internaționale. Pornindu-se de la actuala situație complexă, deosebit de gravă existentă în lume, s-a apreciat că interesele supreme ale popoarelor cer să se acționeze pentru a se pune capăt încordării internaționale, pentru reluarea și continuarea politicii de destindere, de colaborare internațională, pentru reglementarea pe cale politică, prin tratative, a tuturor diferendelor existente în diferite zone ale globului. În acest context a fost reafirmată importanța deosebită a înfăptuirii securității și dezvoltării colaborării pe continentul european.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.

Președintele Directoratului Societății „Citroën Automobil”

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit marți, în stațiunea Neptun, pe Jacques Lombard, președintele Directoratului Societății „Citroën Automobil”, care se află într-o vizită în țara noastră.

A participat tovarășul Ioan Avram,

ministrul industriei construcțiilor de mașini.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a întreținut cu oaspețele asupra unor probleme privind cooperarea dintre întreprinderi românești constructoare de mașini și Societatea „Citroën” în domeniul producției de autoturisme de mic litraj. De asemenea, au

fost analizate posibilitățile extinderii acestei colaborări, apreciindu-se că ea va contribui la dezvoltarea continuă a relațiilor economice, reciproc avantajoase, dintre România și Franța.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

ÎN ÎNTÂMPINAREA ZILEI DE 23 AUGUST

marea noastră sărbătoare națională

ÎN INDUSTRIE

ÎN AGRICULTURĂ

Au îndeplinit planul pe primele 7 luni ale anului

35 unități economice din județul Galați

Pînă în prezent, 35 unități economice din județul Galați au îndeplinit planul pe 7 luni. Printre acestea numărîndu-se: Stația de tratare a mineurilor, întreprinderea „Avicola”, întreprinderea „Apolon”, întreprinderea de reparații auto Tecuci, întreprinderea de navigație fluvială NAVROM. Cele 33 de unități economice vor realiza, pînă la finele acestei luni, o producție suplimentară în valoare de peste 210 milioane lei. (Dan Plăcuș, corespondentul „Scintei”).

Județul Constanța a terminat recoltarea grîului

Oamenii muncii din agricultura județului Constanța au încheiat recoltatul grîului.

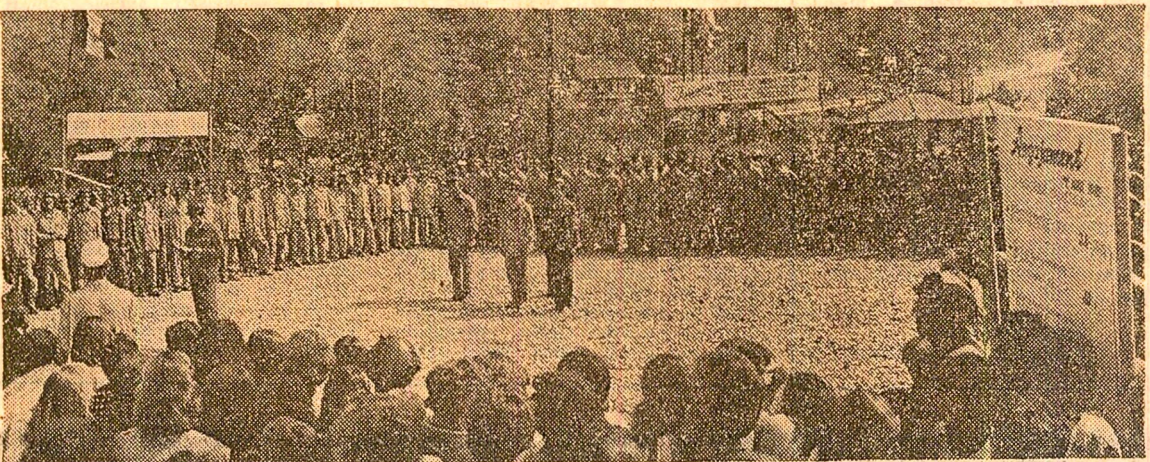
În telegrama adresată, cu acest prilej, Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, de Comitetul județean Constanța al P.C.R., se spune:

În prezent, pe baza preloaselor indicații și orientări pe care le-ați dat cu prilejul recentelor vizite de lucru în unitățile agricole din județul nostru, acționăm cu toate forțele pentru eliberarea terenului, realizarea programului de însămînțare a culturilor duble, stringerea și depozitarea furajelor, recoltarea

și valorificarea superioară a legumelor și fructelor, pregătirea și desigurarea în bune condiții a lucrărilor agricole de toamnă.

Vă asigurăm, mult stimat tovarășe secretar general, că vom acționa cu întreaga noastră putere de muncă pentru a întîmpina cea de-a XXV-a aniversare a cooperativizării agriculturii pe aceste meleaguri cu sarcinile de plan îndeplinite, demonstrînd astfel superioritatea agriculturii socialiste. Mărele noastre posibilități de a înfăptui neabătut obiectivele noii revoluții agricole stabilite de cel de-al XII-lea Congres al Partidului Comunist Român.

TINERETUL — prezentă activă pe șantierele cîincinului



Moment emoționant la Nehoiasu, județul Buzău. Pe platforma victoriei centrale hidroelectrice a avut loc, în cinstea marii sărbători naționale de la 23 August, festivitatea deschiderii unei noi șantieri județene la tinerețului. Alături de brigadierii, au luat parte la acest moment solemn numeroși tineri, elevi și pionieri din zonă, muncitori de

la baraj, veterani ai marilor șantieri naționale ale tinerețului, alți oameni ai muncii din partea locului. Cei aproape 200 de tineri brigadierii muncitori de la Întreprinderea de utilități tehnologice Grupul de șantieri Buzău al Trusului de construcții industriale București, Întreprinderea județeană de construcții-montaj, elevi ai Liceului in-

dustrial nr. 9 din Buzău, al Liceului din Pătîrlagele și Nehoiu — constituiți în cinci brigăzi, și-au exprimat hotărîrea de a munci cu elanul și dăruirea, specific vîrstei lor, alături de ceilalți constructori, la înălțarea viitoare hidrocentrale. (Dumitru Dănilă).

Foto: Dorin Ivan

La zi în AGRICULTURĂ

În condițiile vremii instabile, sînt necesare eforturi stăruitoare pentru ca SECERIȘUL GRÎULUI să fie încheiat cît mai grabnic!

- În seara zilei de 26 iulie, grîul mai era de strîns de pe aproape 400 000 de hectare.
- Oră de oră să se identifice și să se recolteze cu prioritate porțiunile de lanuri zvîntate
- Acolo unde nu pot intra combinele, să se lucreze cu coase și seceri
- Grîul strîns să fie transportat imediat la locurile de depozitare, spre a se evita orice pierderi



Cifrele înscrise pe hartă reprezintă, în procente, stadiul recoltării grîului în seara zilei de 26 iulie. Ieri, unitățile agricole din județul Constanța au încheiat secerișul. În județele Covasna și Harghita, pînă la data menționată nu a început recoltarea grîului

MECANIZATORI, COOPERATORI, SPECIALIȘTI, OAMENI AI MUNCII DIN AGRICULTURĂ!

Timpul este înaintat și, cu atît mai mult în condițiile vremii instabile, nu se mai poate amîna sub nici un motiv recoltarea! Muncii fără preget, cu înaltă răspundere, folosind din plin mijloacele mecanice, fiecare oră bună de lucru, pentru a strînge, transporta și depozita cît mai repede întreaga recoltă de grîu!

ÎN ZIARUL DE AZI:

Rubricile noastre: Carnet plastic; Note de lectură; Carnet muzical; Faptul divers; Răsfoind presa străină; Buletin rutier; Sport; De pretutindeni

REPORTAJ DIN ACTUALITATEA SOCIALISTĂ A ȚĂRI

Acum se apasă, simplu, un buton. Înainte, lucrurile se petreceau cam așa: după ce primea dispoziția telefonică, acarul scotea din mână cheia din „dulapul” ce-i ocupa jumătate din cabină și o punea către mașină. Ajuns acolo, descuia „limba” metalică ce bloca vîrfurile „acului”; urmaș ridicarea (mai bine zis răs-tăruirea) greutății rotunde cîntărită destule kilograme, scoaterea cheii, reintroducerea ei în „cufletul” „dulapului”; răsucirea unei manivele și din nou la drum, afaa, către maneta de manevrare a semaforului. Cablurile se încordau, brațul vopsit în alb și roșu se ridica la 45°, învîrtind trenurile să intre ori să iasă. Seara, se mai adăuga operațiunea transportării felinarelor pînă la piciorul semaforului și, mai departe, la așa-numitul „prevestitor”, ridicarea lor pe scripete... Stabilirea celui mai simplu parcurs de ieșire din stație necesita între 5 și 10 minute, deoarece adesea se cereau manevrate 4-5 macazuri. Iarna, desigur, timpul era și mai lung. Cînd, în sfîrșit, apărea lumina verde, împieșgatul de mișcare ridica paleta. Mecanicul implegea regulatorul țigă pistoaului se în-cordă în capul de cruce, biela moare zvîcnea, apoi cuplarele, roțile se-nvîrteau de două-trei ori în gol și, în cele din urmă, gemînd și scrișind, în compania-mentală cuplurilor scrîșcîte și al pufăitului cîndva alit de familie, garnitura se umea. Încetînd, încetînd, mai cu nisip presărat pe sine, mai cu dublă în coadă cînd declivitatea sălta cît de cît, trenurile tinereții noastre se frîmtau pe sine, grăbindu-se (fîcnet) să atingă tîhnita viteză de 60

la oră, care, pentru numeroase tipuri de locomotive, reprezenta cîmpul posibilităților. În materie. Dulci și naiv-oșcolioase ni se par acum inscripțiile în relief înscrise pe mar-chizele bătrînelor locomotive cu abur: „Alteasta maximă, 60 km/oră”. Vexul se grăbește și cifrele indicînd performanțele locomotivelor din seria 50 000 ori 140 200 au rămas să marcheze doar... limitările de

ne — un reproș, desigur, între ghilimele, cu valoare sentimental-scriitoroasă: „bucurile întru tracțiunea cu abur parcă aveau, fiecare, personalitatea ei incon-fundabilă, începînd cu totalitatea fluierului și terminînd cu „bătăia” capului de emisie în camera de fum. La începutul deceniilor purtau chiar și nume proprii: „Călugăreni”, „Pom-rumbielul”... Locomotiva modernă e mai ascunsă,

de 144 perechi. Transportul feroviar în Moldova se străduiește cu bune rezultate, să se încadreze în ritmul general de dezvoltare a județului pe care le deserveste (media arată, de la Congresul al IX-lea și pînă astăzi, o creștere de circa șase ori a puterii economice în județele Bacău, Neamț, Iași și Suceava, străbătute de magistrala feroviară numărul 5), iar prezența firului de cupru

Locomotiva electrică pe magistralele modernizării

de Mircea Radu IACOBAN

viteză pe porțiunile de cale în refacție: 60 la oră nu mai reprezintă un maxim al „luștelui”, ci, iată, o... restricție!

Vechile imagini, aburite de nostalgia copilăriei petrecute printre locomotive și vagoane, le-am revăzut, zilele trecute cu ochii minți în clipa în care am fost martor la sosirea primului tren remorcat electric în gara Suceava. O nouă și însemnată realizare a cefestilor în întîmpinarea marii noastre sărbători naționale. Pentru cei mai puțin inițiați, prezentați unui fir de cupru (desigur, a se-cilor ingemănate aproape că trece neobservată, la locomotiva electrică nu se descebeste, în exterior, prea mult de diesel-urile noastre cele de toate zilele și de toate liniile. Asta ar fi și „reproșul” ce l-aș adresa locomotivei moder-

piesele în mișcare sînt protejate de carcase opace și silențioase, efortul nu-l simți, totul se petrece într-o liniste de laborator, gesturile mecanicului sînt mici, dema-ajul e o joacă, cei 60 km la oră se obțin după cîteva sute de metri, spre a se ajunge, repede, în-tre-o rețea de viteză și putere absolut inaccessibilă mașinilor ce ardeau cărbuni și scuipau vîlătuiri de aburi... Ce înseamnă, totuși, acel fir de cupru de de-a-supra șinelor, ce ascund, de fapt, în mai răspîndite, inițialele S.C.B. ori B.L.A. (bloc de linie automat)?

Traducîndu-l în cel mai obișnuit și accesibil limbaj cu putință, vom spune că secția noi electrificată și dublată, în lungime de 205 kilometri, izbutea să primească, înainte, 30 de perechi de trenuri pe zi. Acum, capacitatea ei este

înseamnă sporirea substanțială a tonajului fiecărei garnituri, mărirea considerabilă a vitezei tehnice, ci și a celei comerciale. Rămîn disonabile, pentru alte necesități ale economiei naționale, 27 000 de tone de motorină, iar cheltuielile de producție (comparativ cu tracțiunea diesel) se reduc cu 30-35 la sută.

Pentru feroviar, festivitatea de la Suceava a însemnat punctul final al unor eforturi stăruitoare și îndelungate. Este un nou epilog din ampla acțiune de modernizare a transportului feroviar în construcții socialiste, îndeosebi după istoricul Congres al IX-lea al partidului. Cifrele sînt, și în cazul acestei ultime lucrări, elocvente: s-au plantat 14 000 stîlpi de beton, s-au așezat jumătate de milion de traverse, s-au construit 250 de

poduri și podete, au fost desăvîșite 4 milioane metri cubi de pămînt pentru tera-ramente. Iar hînicii constructori de căi ferate, după coisumarea festivității inaugurale, s-au întors pe alte șantieri, nu mai puțin importante, spre a finaliza lucrări în curs (nora linie ferată Pașcani-Tg. Neamț, care va aduce trenul pînă pe malul Oanei cea frumousă curgătoare) ori a pregtăti executarea altora (electrificarea secției Pașcani-Iași-Socola, revenind la festivitatea de la Suceava, unde sosise „întîl” tren remorcat electric, accelera-tul 523, să notăm emoția și bucuria de pe chipul fiecăruia, de la mecanicii locomotivei și pînă la directorul general al regiunii de căi ferate, de la activis-tii reprezentînd organele locale ale meșteșurilor străbătute de magistrala electrificată la primul se-cretar al Comitetului jude-țean de partid Suceava. Emoția datorîndu-se nu numai apropierei de pe-on a locomotivei impecabile cu ghirlandă de brad, ci și faptului că regionala Iași a-să situat pe primul loc în întrecerea socialistă pe se-mne trîntii, iar toate cele trei stații de cale ferată a-fiate, de asemenea, la loc de primă în întrecerea pe a aparțin tot regionala Iași: Bacău (locul II), Pașcani (locul III) și Birlad (locul IV). Ar mai fi un al treilea motiv: marea maijoritate a activisților — reprezentînd cele patru județe și-au început marea, în urmă cu deosebi, într-un deosebi ori stație de cale ferată. De unde se vede că sigla C.F.R. nu reprezintă numai inițialele unei hîmice organizații de transport, ci și ale unei autentice și pre-țuite școli de cadru!

DIN CARTEA MARILOR ÎMPLINIRI SOCIALISTE ALE POPORULUI CONDUS DE PARTIDUL COMUNIST ROMÂN

23 August

Azi, județul Arad

INDUSTRIALIZAREA opțiunea prezentului și viitorului

Pavel ARON
prim-secretar al Comitetului județean Arad al P.C.R.

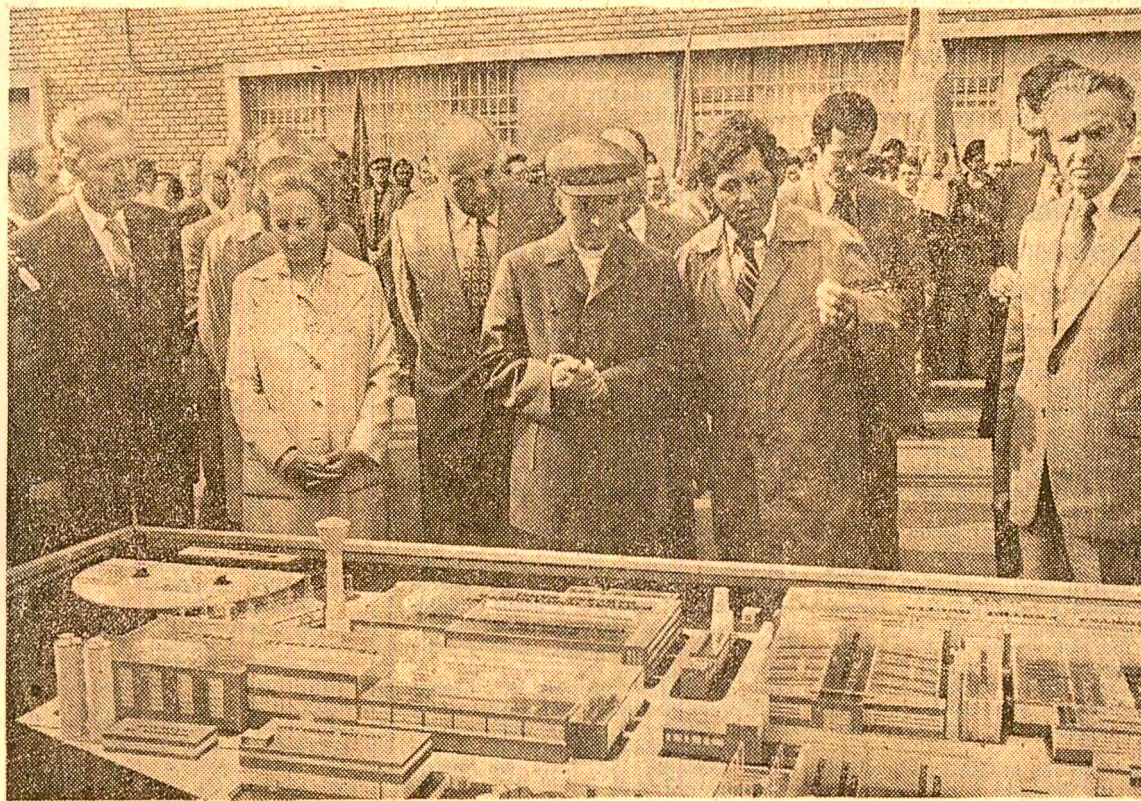
Chiar dacă actul istoric al eliberării patriei a găsit județul Arad cu o poziție industrială relativ „de frunte”, coloana vertebrală a dezvoltării multilaterale a acestor străvechi meleaguri din vestul țării, o împlinire a aspirațiilor de civilizație și progres a constituit-o și o constituie procesul revoluționar de industrializare socialistă conceput și condus de partidul nostru, în special modul îndrăzneț și echilibrat în care acesta s-a înfăptuit după Congresul al IX-lea, de când în fruntea partidului se află tovarășul Nicolae Ceaușescu, ctitorul României socialiste multilaterale dezvoltate.

Porcând de la semnătura pe actul de naștere al județului Arad, nu există aproape domeniu de activitate care să nu poarte girul gândirii și acțiunii revoluționare ale tovarășului Nicolae Ceaușescu. Întregul proces al dezvoltării economico-sociale a județului a fost susținut de un vast program de investiții, care însumează în perioada 1965-1982 peste 36 miliarde lei, de aproape 7 ori mai mult decât în perioada 1950-1965, cea mai mare parte a acestora fiind orientate spre industrie, spre ramura care asigură progresul multilateral al tuturor sectoarelor de activitate.

În cadrul industriei, cele mai înalte ritmuri de creștere au înregistrat construcțiile de mașini și chimia, care realizează astăzi peste 45 la sută din valoarea producției marfă și 68 la sută din volumul exportului. Am putea spune că, din 1965 încoace, industria arădeană s-a reconstituit, dacă ne referim la faptul că produsele existente în nomenclatorul de producție al județului au fost complet reînnoite și modernizate. Alte mulțimi colitative în înfăptuirea industrializării vizează creșterea nivelului tehnic al producției și diversificarea ei, repartizarea mai judicioasă a forțelor de producție în cadrul județului, valorificarea superioară a resurselor locale, folosirea mai eficientă a disponibilului de forță de muncă în condițiile asigurării stabilității și diminuării naivității. Pe harta județului cu apărut — în oreșe ca Lipova, Ineu, Sebiș, Pincota, Chișineu Criș și comune ca Pecica, Sântana, Halmagiu ș.a. — noi unități industriale, în care se produc, la un nivel tehnic remarcabil, strunguri și accesorii pentru strunguri, echipamente pentru vagoane, țesături și confecții, mobilier și încălțăminte, articole artistice și de uz gospodăresc, precum și alte produse.

Opțiunea industrializării socialiste își dovedește justetea și în realizarea scopului fundamental al politicii partidului — creșterea bunăstării oamenilor muncii. Numai pe această bază, locuitorii județului Arad au putut beneficia de 43.000 locuințe în ultimii 17 ani, de mii de săli de clasă și locuri în creșe și grădinițe, de spitale, de aşezăminte de cultură, sportive și turistice, de noi dotări sociale în gospodărie și comerciale, care au schimbat radical — la nivelul actualei civilizații socialiste — înfăptuirea satelor și orașelor de pe aceste străvechi meleaguri românești.

Vizitele tovarășului Nicolae Ceaușescu — momente importante în dezvoltarea județului



În fața machetei întreprinderii de mașini-unelte Arad

Tara întreagă îl datorează tovarășului Nicolae Ceaușescu promovarea cu consecvență a unei politici de dezvoltare armonioasă, echilibrată a tuturor județelor. O grijă dovedită, între altele, și de nume- roasele vizite de lucru efectuate în județe, de dialog permanent cu țara, cu poporul. Un dialog care are un singur scop: binele țării, binele oamenilor ei.

De la constituirea județelor, în 1939, tovarășul Nicolae Ceaușescu a efectuat în județul Arad 9 vizite de lucru. Să le rememorăm. Pentru că ele reprezintă, cum spun localnicii, nu simple date, ci momente de referință pentru dezvoltarea județului. Deci: septembrie 1963, iunie 1969, iulie 1970, februarie 1972, iunie 1975, ianuarie 1977, martie 1979, noiembrie 1980, iunie 1982. În cele 9 vizite au fost cuprinse 22 de unități industriale — practic toate unitățile importante ale județului — 13 unități ale agriculturii de stat și cooperatiste, 2 unități de învățământ și cultură. Ce a însemnat prezența, de altfel, a secretarului general al partidului în viața acestui județ? Ce rol au avut și au vizitele sale pentru prosperitatea acestor meleaguri? Iată răspunsuri date de cei care au avut cinstea de a-l fi primit în mijlocul lor.

Ing. Constantin Cornea, directorul Combinatului chimic Arad:

„Revăd și acum momentul când, la marginea orașului, pe un teren încă acoperit cu papură, tovarășul Nicolae Ceaușescu a pus prima piatră la temelia combinatului nostru. După ce a cuprins încă o dată cu privirea locul, pe care urma să se înalțe combinatul, ne-a spus: «Industria Aradului s-a îmbogățit începând de astăzi cu o nouă ramură: chimia. Dov. sintet — pentru dînsul combinatul nostru există deja — al patrulea mare combinat specializat în producerea de îngrășăminte chimice complexe. Tara are mare nevoie de îngrășăminte pentru agricultură. Vă urez spor la treabă și să știți că vă voi vizita și după ce veți începe să produceți». Și peste cîteva ani, ca un ctitor care simte nevoia să-și revadă opera, a revenit în mijlocul nostru. Pe locul viran de la marginea orașului se înalța acum un adevărat colos, care are trei fabrici mari. După ce ne-a interesat de mersul producției, ne-a întrebat: «V-ați asigurat forța de muncă de care aveți nevoie de pe plan local?». I-am răspuns că da. Dar mărturisesc că abia mai tirziu am înțeles sensul întrebării. Atunci, la deschiderea șantierului, ne recomandase să nu alergăm după forță de muncă din alte părți. Să ne asigurăm din județ. Veți spune că acesta este un amănunt. El bine, acest „amănunt” s-a dovedit a fi hotărîtor alături pentru punerea în funcțiune a combinatului, cit și pentru creșterea unei noi tradiții industriale în județ. Astăzi, peste 98 la sută din muncitorii combinatului sint arădeni”.

Tovarășul Ioan Bangar, secretar adjunct cu probleme economice al comitetului de partid din Întreprinderea de vagoane, e pregătit să susțină o adevărată disertație pe această temă. «Nu trebuie să vă mirați — ne spune. Noi, cei de la I.V.A., ne-am bucurat de prezența de 4 ori în mijlocul nostru a tovarășului Nicolae Ceaușescu. Fiecare vizită a însemnat o nouă cărămidă așezată la temelia renasterii uzinei. Noi îl considerăm pe secretarul general al partidului adevăratul proiectant al noii noastre întreprinderi. Pentru că două din orientările sale — întocmirea programului de dezvoltare și modernizare a producției de vagoane și stabilirea celui de-al doilea profil al întreprinderii, construcția de utilaje tehnologice pentru metalurgie — au dus practic la nașterea unei noi uzine”.

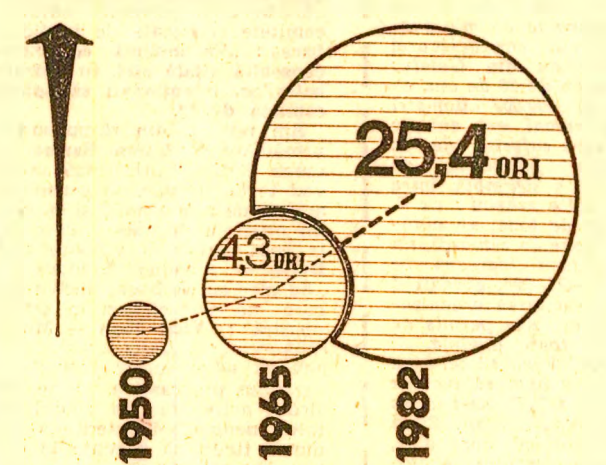
Inteloculturn, de profesie inginer, ne-a furnizat în continuare o mulțime de argumente de ordin tehnic. Iată doar cîteva. În ultimii 10 ani — respectiv de la prima vizită în această uzină — statul a alocat pentru dezvoltarea și modernizarea ei circa 500 milioane lei. Ca rezultat, capacitatea de producție a crescut de 2,4 ori la vagoanele de călători și de 1,4 ori la vagoanele de marfă. Ca rezultat, numărul personalului muncitor a crescut de la 5.000 la 11.631. Și tot ca rezultat al modernizării, 93,1 la sută din producția de vagoane pentru călători și 81,1 la sută din cea de vagoane pentru mărfuri sint destinate exportului.

Pentru arădeni toate vizitele secretarului general al partidului sint înscrise, cum toți mărturisesc, în „cartea de aur” a inimii. «Ca istoric, ca om de cultură — ne spune Doru Bogdan, directorul muzeului județean — am simțit o mare bucurie cînd tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost prezent la aniversarea, în 1979, a 950 de ani de atestare documentară a municipiului Arad și 2.900 ani de la înlemnirea cetății dacice Zidava. Istoria este cea dintîi carte de căpătîi a unui popor, iar noi avem în fruntea țării și a partidului un om care face totul să învățăm cit mai bine această carte. Alti a trecutului, cit și a prezentului”.

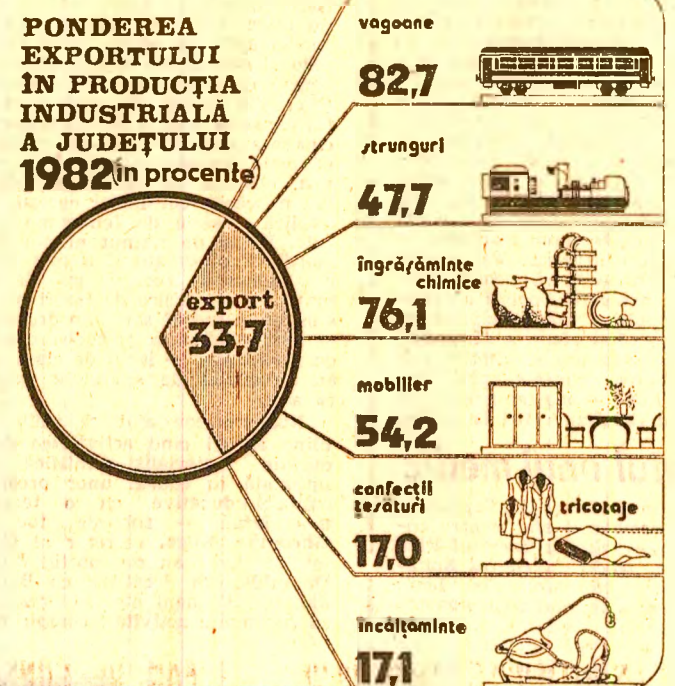
De sute, de mii de ori ar putea fi roșita acestă gândire și în mintea, pentru că ele a-atin în fapt fiecare om al muncii din județul Arad; aici, ca pretutindeni în țară, vizitele tovarășului Nicolae Ceaușescu încheindu-se cu urări ce-î sint adresate din inimă de oamenii muncii: «Să ne trăiți întru mulți ani, conducător iubit. Vă așteptăm să reveniți în mijlocul nostru. Prezența dv. este o garanție că tot ceea ce ne propunem astăzi, înfăptuim mine. Prezența dv. în fruntea partidului și statului este certitudinea viitorului nostru comunist”.

Cuvinte calde, ca toate adevăratele mari ale unui popor.

DINAMICA PRODUCȚIEI INDUSTRIALE



ÎN 1982, PRODUCȚIA ANULUI 1965 SE REALIZEAZĂ ÎN 72 DE ZILE, IAR CEA A ANULUI 1950 ÎN NUMAI 12 ZILE



Împliniri în viața oamenilor

● În învățămîntul arădean de toate gradele au fost cuprinși în anul școlar 1981-1982 circa 99.000 de elevi.

Ceea ce înseamnă, raportat la populația județului, că fiecare al cincilea locuitor se află încă pe băncile școlii.

● În ultimii 17 ani, baza materială s-a dezvoltat pe măsura noilor cerințe determinate de generalizarea învățămîntului de 10 ani. În această perioadă au fost construite și date în folosință circa 1.400 săli de clasă, 137 laboratoare, 72 cabinete, 88 ateliere, 64 săli de gimnastică.

● În aceeași perioadă au fost înființate 2 facultăți de subingineri — aparținînd de Institutul politehnic „Traian Vuia” din Timișoara — pe lângă Combinatul de prelucrare a lemnului și Întreprinderea de vagoane Arad.

● Pentru dezvoltarea bazei materiale a sănătății, în perioada 1968-1982 s-au alocat investiții în valoare de peste 46 MILIOANE LEI, din care peste 35 MILIOANE LEI numai pentru dotarea unităților cu aparatură medicală. ● În aceeași perioadă au fost date în folosință un spital județean (la Arad) cu 700 paturi, o stație de salvare, un centru de recoltat și conservat sințe și 14 dispensare medicale de circumscripții rurale. ● Numărul total al locurilor noi din spitale și dispensare create în această perioadă depășește cifra de 1.500.

● În cadrul Festivalului național „Cîntarea României” sporește de la un an la altul numărul formațiilor artistice, al participanților la creația tehnico-științifică de masă. De la 1.260 în 1976, numărul de formații artistice și cercuri de creație a crescut la peste 3.000 în acest an, iar numărul interpreților și creatorilor cîușinși în acestea s-a ridicat de la 16.500 la aproape 60.000. ● Cei peste 60.000 de participanți în cadrul Festivalului „Cîntarea României” la creația tehnico-științifică de masă și-au propus să rezolve în acest an un număr de peste 4.000 obiective. ● Bilanțul celei de-a III-a ediții a festivalului s-a concretizat, pentru județul Arad, în 116 premii republicane, ceea ce reprezintă un număr aproape dublu față de ediția anterioară.

În primul an al noii revoluții agrară, locul întii pe țară

Între primele 25 de cooperative agricole de producție, create după istorica planară a C.C. al P.C.R. din 3-5 martie 1949, patru au fost din județul Arad. Cooperativă revoluției socialiste în constituția oamenilor de la sate gasea, așadar, înfrîmarea de pe aceste meleaguri în prima linie. Anul trecut, în primul an al noii revoluții agrare, agricultura arădeană s-a situat pe locul întii în întrecerea socialistă dintre județele țării.

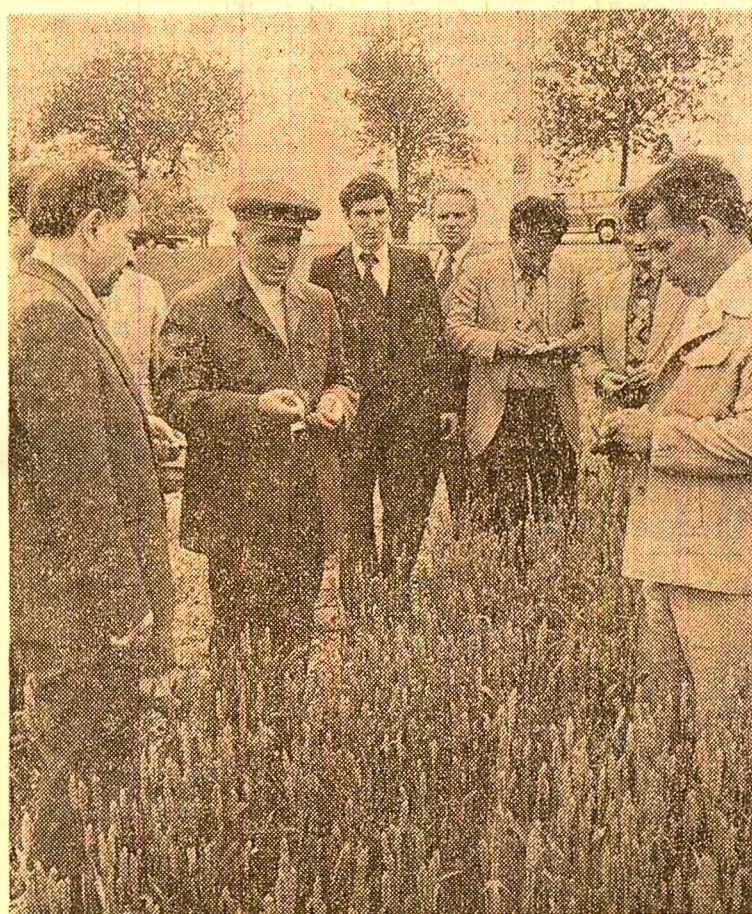
O simplă coincidență între două date cu semnificație istorică? Posibil. Există însă argumente care dovedesc că atestă în mod grăitor că, în toți anii de după cooperativizarea agriculturii acestui județ, s-a aflat într-un permanent proces de modernizare, de creștere a producției vegetale și animale. Nu e posibil și nu ne propunem să-l înfățișăm aici, în cîteva rînduri, toate realizările. Vom contura, în mod bilanțier, pe cele mai importante.

În cadrul eforturilor depuse pentru dezvoltarea agriculturii s-a acordat prioritate, cum era și firesc, dotării unităților cu mijloacele necesare mecanizării. În comparație cu anul 1962, cînd încălcătura pe tractoare fizice era de 180 ha teren arabil, astăzi flecăruia dintre cele 5.270 tractoare, de cite dispune agricultura județului, îi revine o suprafață de 70 ha. Actuala dotare tehnică permite mecanizarea complexă a culturilor de cereale păioase, de leguminoase alimentare, floarea-soarelui, în, cinapă, plante furajiere ș.a. Creșterea spectaculoasă a gradului de chimizare (în prezent se aplică o cantitate de îngrășăminte chimice de oot ori mai mare decît în urmă cu două decenii), preocuparea temelnică pentru îmbunătățirea fondului funciar, creșterea potențialului de producție al pămîntului, executarea unor ample lucrări de desecări și combatere a eroziunii solului sint alte direcții prin care s-a acționat, comitent cu mecanizarea, pentru a se realiza agricultura pe baze industriale. Baze care s-au consolidat prin sprijinul substanțial pe care statul Aradului l-a primit din partea statului prin investiții. Faotul că volumul investițiilor alocate agriculturii a sosit de la 299 milioane lei în 1965 la 1.900 milioane lei în 1980 exolcă în bună măsură saltul calitativ înregistrat în ultimii ani. Cîincinului 1978-1980, prin cele peste 4,4 miliarde lei investite alocate, a preărit tomenic trecerea la înfăptuirea noii revoluții agrare. Argumente? Iată-le.

ÎN 1981, AGRICULTURII ARADENI AU OBTINUT MAI MULTE CU PESTE 137.000 TONE CEREALE FAȚA DE MEDIA CINCINA-

LULUI 1976-1980. Producțiile medii realizate de unele unități demonstrează marile posibilități ale agriculturii acestui județ. Un număr de 7 unități (C.A.P. Pecica, I-ratoiu, Peregu Mic ș.a.) au obținut între 5.000 și 6.700 kg grâu la hectar, iar 21 de unități au realizat peste 4.000 kg. La porumb, două unități au obținut producții medii între 5.000 și 6.300 kg la hectar, iar un număr de 25 de unități peste 5.000 kg. Anul 1981 a fost și PENTRU LEGUMICULTURĂ un an record. În acest sector au fost depășite de departe toate producțiile de pînă acum. Stau mărturie cele 223.637 tone legume produse în anul trecut și hotărîrea de a depăși, în 1982, această performanță.

ZOOTEHNIA județului s-a afirmat și se afirmă tot mai mult ca o ramură de înaltă eficiență a producției agricole. Mai ales în ultimii ani, cînd s-a acordat prioritate concentrării și specializării producției, introducerii pe scară largă a mecanizării, creșterii efectivelor și producțiilor animale. Pe această bază, în 1981, în județul Arad s-a realizat o producție totală de 76,6 mii tone carne, 1.176 mii hl lăpte de vacă, 1.445 tone lînă, 205,6 milioane ouă. Desigur, rezultatele de mai sus s-au reflectat și în livrarea uro- cantității sporite de produse la fondul de stat și, implicit, în creșterea nivelului de trai al populației.



În timpul vizitei din luna iunie 1982 la I.A.S. „Scînteia”

DOUĂ FAPTE DIN MII DE FAPTE POSIBILE

Lecția tradiției

Confesiunile oamenilor așteni la o bogată experiență de viață sint nicidecum impresionante. Ca și în cazul de față. „În anul 1949 mi-a fost incredințată de către partid, în calitate de atunaci de o întreprindere în adevăratul înțeles al cuvîntului. Întreprinderea „mea” era formată din mici ateliere, care trebuiau adunate și sistematizate pentru a fi făcute o fabrică. Lucram 24 de ore din 24. Nu știam

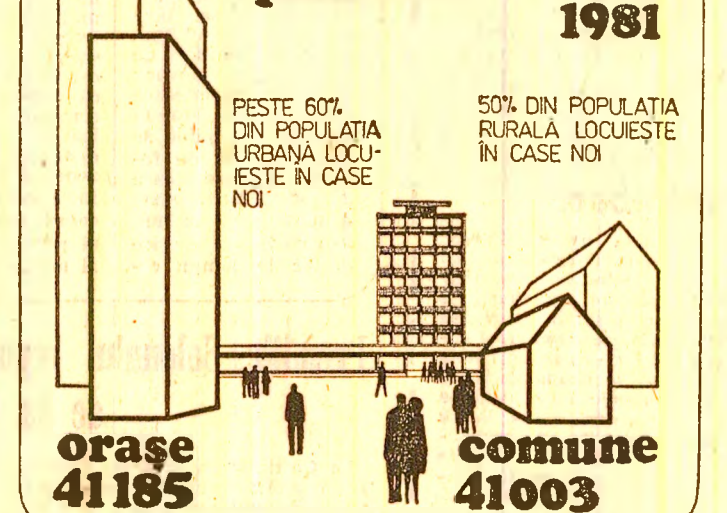
cînd începea și se sfîrșea ziua de muncă. Pentru noi nu a existat nicidecum cuvîntul „imposibil”. Imposibilul s-a transformat mereu în posibil pînă am construit modernă fabrică de astăzi”. Sub aceste rînduri — o semnătură: Lengyel Ștefan, pensionar. „Așa a gîndit comunistul Lengyel Ștefan, toată viața — ne spune Traian Groza, secretar adjunct al comitetului de partid. Și această lecție ne-a predat-o nu numai nouă, tovarășilor săi de muncă, ci și copiilor săi”. Unul din comunistii generației tinere a uzinei este

Un erou învață de la un Erou

„Sîdeam împreună în mijlocul lanului de grâu și aveam senzația că în palma bălătoare, obișnuită cu muncă, boabele aurii încheieră se freacă, de parcă ar fi stîut că se aflau în mina unui vrednic gospodar cum este Eroul Muncii Socialiste Gheorghe Goidan. Într-un tirziu, președintele C.A.P. „Viața nouă” din Sîntana își ridică privirea și, cîntărind în pumni greutatea celor cîteva boabe de grâu, spuse: „Orzul a fost bun; am obținut, în medie, 4.950 kg la ha. Să vedem

ce-o fi la grâu”. Nu i-am tulburat decît gîndurile și m-am mulțumit să-l ascult. „Ehe, acum să treacă pe la noi tovarășul Ceaușescu, ce s-ar mai bucura! Dumneata nici nu știi ce mare preț pune secretarul general al partidului pe munca noastră, a agricultorilor. De fiecare dată cînd ne-a făcut cîntea să ne viziteze, în 1955, în 1956, în 1960, apoi în 1963 și în iunie anul acesta, întodeauna a găsit cit mai înlemniri de mai bine, sfîșuindu-ne, ca și cum ar fi

Locuințe date în folosință în perioada 1951-1981



străinătate, abonamentele se fac prin ILEXIM - departamentul