

Tovarăşului NICOLAE CEAUŞESCU
Secretar general al Partidului Comunist Român,
Preşedintele Republicii Socialiste România

Tovarăşului ILIE VERDET
Prim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste România

Tovarăşului NICOLAE GIOSAN
Preşedintele Marii Adunări Naţionale
a Republicii Socialiste România

În numele poporului vietnamez, al Partidului Comunist din Vietnam, Adunării Naţionale, Guvernului Republicii Socialiste Vietnam şi al nostru personal, vă adresăm dumneavoastră, partidului, Marii Adunări Naţionale, guvernului şi poporului frate român mulţumiri noastre sincere, pentru felicitările transmise cu ocazia celei de-a 35-a aniversări a Zilei naţionale a Republicii Socialiste Vietnam.

Fie ca prietenia şi relaţiile de colaborare dintre cele două state şi popoarele ţărilor noastre să se întărească şi să se dezvolte tot mai mult.

LE DUAN

Secretar general
al Comitetului Central
al Partidului Comunist din Vietnam

NGUYEN HUU THO

Preşedintele Interimar
al Republicii Socialiste Vietnam

TRUONG CHINH

Preşedintele Comitetului Permanent
al Adunării Naţionale
a Republicii Socialiste Vietnam

PHAM VAN DONG

Prim-ministru al Guvernului
Republicii Socialiste Vietnam

Cronica zilei

Joi, tovarăşul Stefan Andrei, ministrul Afacerilor externe, a primit pe Leif Lefland, secretar general al M.A.E. suedez, care efectuează o vizită oficială în ţara noastră.

Cu acest prilej, s-a efectuat un schimb de vederi asupra posibilităţilor de extindere a schimburilor dintre cele două ţări, precum şi în ceea ce priveşte evoluţia situaţiei internaţionale, cu precădere vizind pregătirea corespunzătoare a reuniunii de la Madrid.

Tovarăşul Stefan Andrei, ministrul Afacerilor externe, a primit joi pe acad. Constantin Tsatsos, fost preşedinte al Republicii Elene, şi pe soţia sa, Ioanna Tsatsos, care, la invitaţia Consiliului Naţional Frontului Democratice al Uniunii Socialiste, efectuează o vizită în ţara noastră.

În timpul întrevederilor a fost exprimată satisfacţia pentru evoluţia continuă ascendentă a relaţiilor de colaborare pe multiple planuri dintre România şi Grecia, pentru curajul dintre cele două ţări în viaţa politică internaţională, subliniindu-se convingerea că aceste raporturi se vor aprofunda şi în viitor în folosul ambelor ţări şi popoare.

La întrevedere a fost prezent Elias CILIS, însoţit de soţia sa, al Republicii Elene la Bucureşti.

Au participat George Macoveanu, preşedintele Uniunii scriitorilor, conducători ai unor edituri, scriitori şi alţi oameni de cultură.

La întrevedere a fost prezent Elias CILIS, însoţit de soţia sa, al Republicii Elene la Bucureşti.

Ospesii au fost, de asemenea, primii de Justin Molescu, patriarhul Bisericii ortodoxe române.

În perioada 27 septembrie — 2 octombrie, o delegaţie a Partidului Noua Democraţie din Grecia, condusă de Constantin Kallias, vicepreşedinte al Comitetului Executiv al partidului, a făcut o vizită în ţara

tv

PROGRAMUL 1
16.00 Telex
16.05 Politică TV
16.30 Emisiune în limba germană
16.35 Traversarea
16.38 La volan — emisiune pentru conducătorii auto
16.50 1001 de seri
16.50 Telex
16.55 Actualitate economică
17.00 Ansambluri corale muncitoreşti
20.00 Călătoria prin ţara mea
20.25 Film artistic: „Destelenitori”.

(Urmare din pag. I)

I-a putea pricepe. „Dă-mi încercă ci mi-oi face...”, că dă-mi beton numai orele cind soarele nu-l încălzeste peste 15 grade. Altfel nu se poate turna”. Înţeleg că a vorba de maşinile care „cad” tocmai în orele de vîrf pentru turnat betonul.

— Nu se poate ca tovarăşii de la Braşov să nu ne înţeleagă — gîndeste cu voce tare Petru Mădăruş, îndreptîndu-se la capitolul „probleme mari” cuvintele „diese de schimb”.

Fac cunoştinţă cu Nicolae Aleandă, şeful echipei care a turnat prima lamelă de beton grea la construcţia de montaj a centralei. Stie că după ce hidrocentrala va fi gata opera lui n-o să mai poată fi văzută.

— Se va simţi însă acolo, la bază, că-a fost o mină mea. La staţia de Alexandru Borella, încă stagiari, lucrurile stau mai altfel. Prima lamelă de beton la care a participat a coincis cu naşterea fluviului său, Ion-Radu.

Un adevărat munte de rocă se dislocă la Portile de Fier II pentru a crolu nou destin Dunării şi locurilor din jur. Fiecare din cei trei ani de la începutu-

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continuă cu siguranţă activitatea, aici sub fundul Dunării.

— Fundatiile hidrocentralei prind contururi clare şi coincid ferit cu lucrurile şi imblîmirea de vietii omeneşti: tehnic de vîrf sau la baza primului şi

— Începem să vorbim acum de „scara” Portilor de Fier II — remarcă inginerul-şef Gavrilă Urcan. Argumente? Aici au fost calificaţi peste 560 de oameni. Deocamdată!

— O reînălcesc aici, la staţia de evacuare a infiltratelor, pe tovarăşa Maria Barană. Pînă anul trecut, casnică. În această calitate,

deloc uşoară, şi-a urmat pe multe din sanitarile ţării. Cu un an în urmă s-a apucat de carte. A absolvit cursurile de calificare. E motomontistă. Minuţele manete şi aparate, urmăreşte prin mîinile şi debitează încercările fluviului de a se scurgea prin zidul incintei. Maria Barană e şi ea responsabilă direct de faptul că macaralele depun linistite beton la temelia „celor lumini”.

— Cu înţelegerea acestor funcţionari de oameni şi maşini lei continu

