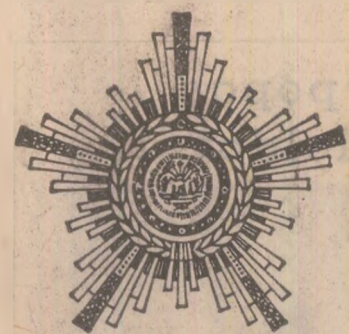




PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLIX Nr. 11741

Prima ediție

Joi 22 mai 1980

6 PAGINI — 30 BANI

PRODUCȚIA BUNURILOR DE UZ GOSPODĂRESC în lumina prevederilor legii

Cite lucruri nu sînt necesare într-o gospodărie? Nu ne referim aici la „marile obiecte”: mobilă, televizor, mașină de spălat, aspirator ș.a. ci la acele mici, dar atât de necesare, obiecte de uz casnic și gospodăresc: o mașină manuală de stors fructe, o cheie de aragaz, un faras, o brățară pentru prinz buclon, un cuiț de locat vinete, o abie pentru spălat rufo, un cazan și multe, multe altele. Procede fără importanță, prea mare în aparență, dar în lipsa cărora activitatea din propria gospodărie devine ciș se poate de anevoioasă. Iată ideea care ne-a determinat să facem un sondaj în două mari magazine din plin centrul Capitalei: „1001 articole” și Unitatea nr. 1 de pe strada George Cogbuc nr. 5.

— Cazane de rufe aveți?
— Nu.
— Dar grătare de fript carne?
— Nu.
— Am vrea cîteva coturi pentru instalatii...
— Lipsesc.

Ce se întâmplă? E cumva vorba de o dereglare în mecanismul aprovizionării acestor magazine?

„Nu stiu, nu se știe”, răspund. Am solicitat de nenumărate ori aceste produse, dar nu le-am primit. Continuînd investigația pe filieră, a ajuns la întreprinderea comercială cu ridicata pentru produse metalo-chimice-București, unitate care aprovizionează Capitala și încă trei județe. Aici, lucrurile încep să se lămurască.

O parte din aceste bunuri de uz casnic și gospodăresc erau produse de anumite întreprinderi de industrie locală — ne spune tovarășul Vasile Bivolaru, sef de serviciu în cadrul întreprinderii. Prin Decretul Consiliului de Stat nr. 220 din anul 1977, unitățile cu activitate de producție industrială din subordinea consiliilor populare județene și ai municipiului București au trecut în subordinea unor întreprinderi și centrale industriale aflate sub îndrumarea și controlul unor ministere și altor organe centrale de stat. Numai că, unele din întreprinderile care au preluat activitatea fostelor unități ale industriei locale, încălcau prevederile Decretului, au scos din fabricate o serie de produse.

Înainte de a intra în fondul problemei, cîteva explicații sînt necesare. Fostele întreprinderi de industrie locală s-au organizat într-adevăr pentru a fabrica o serie de produse

pe care nu le realizau unitățile industriale republicane. Dar încetul cu încetul, printr-o metamorfoză subtilă, nu puțin din întreprinderile de industrie locală s-au transformat într-un fel de anexe ale unor întreprinderi republicane. Așa, de pildă, unele secții și formații de lucru din cadrul

consecință, o serie de produse de uz casnic și gospodăresc au dispărut de pe piață. Am vrut, totuși, să avem o imagine mai cuprinzătoare asupra acestei situații și, de aceea, am extins sondajul în 21 de județe. Ce conștii s-au desprins?

1. Corespunzător cerințelor dezvoltării economico-sociale a județelor, organele locale de partid și de stat au urmărit ca unitățile care au preluat activitatea întreprinderii județene de industrie locală să dezvolte producția bunurilor de consum, să asimileze noi produse și să modernizeze pe cele aflate în fabricație. Astfel, în județul Hunedoara, de pildă, un accent deosebit s-a pus pe valorificarea materiilor prime și materialelor locale, folosirea judicioasă a forței de muncă, îndeosebi cea feminină, specializarea unităților producătoare de bunuri de consum. Ca urmare, la unele bunuri

de uz casnic și gospodăresc producția a crescut simțitor. De asemenea, în județele Brașov, Botoșani, Satu Mare, Mureș, Buzău ș.a., gama sortimentală a bunurilor de consum a fost menținută și, în unele cazuri, chiar extinsă.

2. Din păcate, cu mult mai mare este lista județelor și unităților în care gama sortimentală a bunurilor de consum s-a restrîns, unele produse sînt chiar scoase din fabricație. Să exemplificăm. În județul Tulcea, numărul produselor realizate de fostele unități ale industriei locale a scăzut la jumătate. Secția de construcții metalice, bunăoară, trecind la întreprinderea de exploatare industrială a agregatelor minerale de carieră, și-a schimbat în totalitate profilul, în prezent executînd numai piese de schimb pentru nevoile proprii ale unităților. De asemenea, nu se mai fabrică, o serie de produse mult solicitate de populație: butoaie de faț și stejar, scaune cu sezul din năpura, clesitoare din lemn pentru rufo, accesorii pentru sobe, bușe din fontă pentru cărle ș.a. Și în județul Argeș au dispărut din comerț o serie de produse solicitate de cetățeni: damigene cu imolețuri din răchită, diferite articole din lemn și tablă. Căuza este aceeași: unitățile care au preluat activitatea fostei întreprinderi județene de industrie locală au scos din fabricație unele produse.

Așa, de pildă, I.F.E.T. Argeș, care a preluat fabricația unui număr de 13 sortimente, a încheiat contracte cu comerțul numai pentru 5 sortimente. În consecință, m-am realizat că urmasera din lemn, plănșete din lemn, mersenele, ciocane de bătut carne. Dacă industria locală fabrica 16 tipuri de mobilă, I.F.E.T. Argeș — care a preluat aceste sortimente — produce un singur tip. În prezent, ceteleau nu are unde să comande un dulap sau o masă, ne spune tovarășul Nicu Duță, directorul întreprinderii județene de prestări servicii. Dacă cineva are nevoie de un scaun,

**Gabriela BONDOC
ION TEODOR**
și corespondenții „Științei”

(Continuare în pag. a III-a)

Cheia succesului

Oamenii țării făurea marea timpului, iar acest timp, modelat și îmbogățit prin treburile și risul nostru, se răsfirga asupra faptelor și conștiinței noastre, transformându-ne pe măsura efortului depus întru împlinirea acestui, anului, evului. Aceasta dialectică a muncii, în toată sbrietatea și exactitatea adevărului ei, am găsim-o încă o dată din faptele cotidiene ale unui comunist: Heinz Vogel, inginer aflat la conducerea marii întreprinderi arădene I.S.C.I.P. Căla. Plecat din vatra de legendă a Tomnatecului — așezare situată între apele subiri ale Arancăi și Galații în colțul de vest la țară — și-a astimpere foamecă de știință pe malurile Begăi în cetatea universitară din străvechea Timisoara, dar și într-ună din cele mai avansate unități de inginerie socialistă, și conducător în unitatea de la Birdea, pe unde curge ostentivă Bîrzava cea treacă prin plîmînișii tăfii de foc din Reștia, el a venit la noua sa loc de muncă pînă întrebare: „Dacă Aradul e înscris la începutul alfabetului urbelor noastre, atunci de ce să nu ducem I.S.C.I.P.-ul (Întreprinderea de stat pentru creșterea și îngrășarea porcilor) în fruntea listei întreprinderilor de profil din țară?”

Acastă întrebare vadină ambiție, tenacitate și vigoare nu și-a pus-o numai sieși, cînd i s-a încredințat conducerea întreprinderii, ci întregului colectiv, antrenându-i pe toți colaboratorii săa fintească acel loc de frunte. Heinz Vogel, „omul cu cheie” (pozele i se potrivește de minune, el fiind de obicei primul la sose și ultimul la plecare), care este oricînd gata să-și sacrifice și puțintel timp liber pentru descoperirea și introducerea noului, se pare că a găsit intrădeavăr cheia rîvnită și noile porți au început să se deschidă una după alta. „Cheia”

despre care s-a vorbit mult și cu folos la ultima adunare generală a oamenilor muncii de la I.S.C.I.P., poate fi exprimată printr-o formulă matematică ale cărei variabile și adevăr sînt pe înțelesul tuturor: ridicarea unității și productivității muncii, precum și a conștiinței profesionale plus aplicarea strictă a tehnologiei creșterii în sistem industrial, concomitent cu modernizarea bazei materiale. Înseamnă realizarea și depășirea sarcinilor de plan.

„Not am găsit soluția ca vîstul program de modernizare să nu

de Nikolaus BERWANGER

afecteze producția, ca nici o suprafață productivă să nu fie scosă din circuit nici măcar temporar. Desigur, constructorii au de înfruntat greutăți în plus, dar acești oameni cu experiență și trage de inimă au înțeles că interesele întreprinderii se confundă cu propriile lor interese”. Ne spune interlocutorul nostru. Modul cum au înțeles constructorii acest imperativ al dezvoltării s-a finalizat în lucrări realizate la timp și de calitate. Într-un singur an, producția de carne aproape că s-a dublat, reducîndu-se considerabil cheltuielile materiale.

Ceea ce au calificat unii drept optimism exagerat al nouă director al adjunctilor săi Doru Druș și Petre Pintilie, al secretarului organizației de partid Gheorghe Cora, s-a dovedit cu încredere, o bună bază de plecare pentru bătălia planului din următorii ani. Odată recitigată mirindia de a lucra într-o unitate fruntă, odată demonstrat faptul că în fiecare „sint puteri latente pentru transpunerea oricărei „minuni” în realitate, s-a declanșat în întreprindere o adevărată

avalanșă de inițiativă. „Acesta este marea cistigă al nostru”, spune Heinz Vogel, inginer aflat la conducerea marii întreprinderi arădene I.S.C.I.P. Căla. Plecat din vatra de legendă a Tomnatecului — așezare situată între apele subiri ale Arancăi și Galații în colțul de vest la țară — și-a astimpere foamecă de știință pe malurile Begăi în cetatea universitară din străvechea Timisoara, dar și într-ună din cele mai avansate unități de inginerie socialistă, și conducător în unitatea de la Birdea, pe unde curge ostentivă Bîrzava cea treacă prin plîmînișii tăfii de foc din Reștia, el a venit la noua sa loc de muncă pînă întrebare: „Dacă Aradul e înscris la începutul alfabetului urbelor noastre, atunci de ce să nu ducem I.S.C.I.P.-ul (Întreprinderea de stat pentru creșterea și îngrășarea porcilor) în fruntea listei întreprinderilor de profil din țară?”

de Nikolaus BERWANGER

afecteze producția, ca nici o suprafață productivă să nu fie scosă din circuit nici măcar temporar. Desigur, constructorii au de înfruntat greutăți în plus, dar acești oameni cu experiență și trage de inimă au înțeles că interesele întreprinderii se confundă cu propriile lor interese”. Ne spune interlocutorul nostru. Modul cum au înțeles constructorii acest imperativ al dezvoltării s-a finalizat în lucrări realizate la timp și de calitate. Într-un singur an, producția de carne aproape că s-a dublat, reducîndu-se considerabil cheltuielile materiale.

Ceea ce au calificat unii drept optimism exagerat al nouă director al adjunctilor săi Doru Druș și Petre Pintilie, al secretarului organizației de partid Gheorghe Cora, s-a dovedit cu încredere, o bună bază de plecare pentru bătălia planului din următorii ani. Odată recitigată mirindia de a lucra într-o unitate fruntă, odată demonstrat faptul că în fiecare „sint puteri latente pentru transpunerea oricărei „minuni” în realitate, s-a declanșat în întreprindere o adevărată

Este navetismul medicilor o „maladie incurabilă”?

Fapte, opinii, argumente pentru o firească legătură a medicului cu viața satului

O statistică a Direcției sanitare din județul Ilfov ne-a atras din mod deosebit atenția și ne-a îndemnat să zăbovim asupra ei: din totalul medicilor și stomatologilor care lucrează în acest județ, 789 (adică 80 la sută) figurează în situațiile scrise ca navetisți, avînd, aproape toți, domiciliul în București. Funcționează, în circumscris,

țiile comunale ale județului, 403 medici și stomatologi. Dintr-ei, 328 (80 la sută) au domiciliul în București și aproape toți fac zilnic drumul din București către comunele locului de muncă și înapoi. Cei alții, pînă la concurența cifrei de 789, lucrează în policlinici, spitale, dispensare de întreprindere și fac, și ei, naveta la București. Fac

E bine, e rău că fac medicii naveta? Vom vedea. Am început investigația noastră într-o comună a județului, la Izvoarele (aproximativ 70 de km de București).

„Poate că și acum mai dănuie, în sufletul locuitorilor dintr-un îndepărtat al județului Argeș, amintirea unui lînar medic sosit la ei direct din facultate, cu dorința fierbinte de a se face folositor oamenilor. Ei, medicul, povesteste acum, după trecerea anilor: „Pentru mine totul era nou, proaspăt, interesant. Era mult de lucru, dar eu totmai asta îmi doream și m-am așezat zăbov pe treabă, așa că repede am cîștigat încrederea oamenilor. Și am avut și foarte multe satisfacții. Parte dintre ele au venit tocmai din învingerea unor dificultăți, din rezolvarea unor cazuri disperate... Așa, de exemplu, într-o iarnă grea am fost chemat la capătul unei femei bolnave. Diagnosticul a fost ușor de stabilit: apendicită acută. Femeia trebuia operată urgent. Am chemat, de la cel mai apropiat spital, o ambulanță. Dar oricîte eforturi au făcut cei de acolo n-au putut să pătrundă pînă în satul nostru: drumurile erau troienite, satul fusese complet izolat. Singura sansă pentru salvarea celei vieli ar fi fost o operație făcută de mine, în sat. Starea femeii era foarte gravă, așa că a trebuit să mă

decid. Cu mijloacele rudimentare pe care le aveam, cu maximum de precauții, am riscat operația, apoi am urcat-o pe femeie într-o sanie și-am mers cu ea, prin zăpzi, pînă la spital. Da, am trecut prin multe asemenea lucruri acolo, oamenii, cum su-

județului Ilfov și București. Doctorul străbate zilnic drumul acesta, dus-întors. Nu stim cum, cînd și de ce el a părăsit satul de care ne vorbea. Bănuim că a făcut-o pentru a se apropia de casă, el fiind bucurestean. Oricum, satul (mai exact: stălele) în care lucrează acum — comuna Izvoarele — este departe de a-l mai privi cu încredere departutulul sat argeșean. Nu pentru că altfel ar fi aici oamenii, ci pentru că altfel este acum medicul Aurelian Călinescu. Este altul și pentru că altele sînt condițiile în care-și îndeplinește munca. Nu, nu sînt de vină nici dispensarul, nici circumscripția. Sînt chiar mai bune decît dincolo. De vină este naveta. Lovind în București (și tîind să se întoarcă acasă în fiecare seară desi, de citva timp, nu mai e căsătorit), doctorul are mai întîi de făcut un drum cu tramvaiul ca să prindă a-

neam, căpătaseră încredere în mine, m-au ales și deputat...”

În tonul cu care medicul Aurelian Călinescu spunea aceste lucruri desluseam o undă nostalgică. Nostalgică nu atât din pricina timpului scurs de atunci, cît pentru faptul că despre activitatea sa de astăzi deloc n-ar mai putea vorbi în aceiași termeni. El își depăna amintirile de mai sus pe spațiul dintre scaunele unui autobuz arhiplin, înghesuit între călătorii mult prea numeroși în după-amiaza aceea și pornit la drumul lung dintre o depărtată comună a

tobului de Izvoarele cu care călătorește, în cazurile cele mai fericite, timp de o oră și jumătate. La ora 18 începe drumul invers. Trebuie să se ducă la el, trec prin cabinetul lui ca reamantanul prin zară. Așa că sătenii preferă să bată drumul pînă într-o comună oarecum vecină, din județul Teleorman, unde

Mari greutăți avem aici în comunitate de doctori, pentru că toți trei fac zilnic naveta la București. În special în doctorul Călinescu lumea nu mai are încredere pentru că isi face treaba de mintuală. Iată, am scos ieri din fisele dispensarului numărul consultărilor date de doctorul Călinescu pe lunile februarie și martie. În toată luna februarie, el a consultat în total... zece persoane. E adevărat, s-a aflat zece zile în concediu medical. Dar ce-a făcut în celelalte zile? În toată luna martie a consultat doar 26 de persoane. Pentru o consultație pe zi se chinule el să facă drumul de la București pînă la noi? Oamenii noștri îl colecesc. De ce? Pentru că și atunci cînd sînt nevoiți să se ducă la el, trec prin cabinetul lui ca reamantanul prin zară. Așa că sătenii preferă să bată drumul pînă într-o comună oarecum vecină, din județul Teleorman, unde

**Mihai CARANȚI
Lucian CIUBOTARU**
(Continuare în pag. a II-a)

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a primit pe ministrul afacerilor administrative din Maroc

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, președintele Frontului Democratic și Unității Socialiste, a primit, miercuri după-amiază, pe Mansouri Ben Ali, membru al Comitetului Executiv al Partidului Mișcare Populară din Maroc, deputat, ministrul afacerilor administrative, care, la invitația Consiliului Național al F.D.U.S., face o vizită în țara noastră.

La întrevvedere au participat Tamar Dobrin, președintele executiv al Consiliului Național al F.D.U.S., Aurel Duma, ministrul secretar de stat la Ministerul Afacerilor Externe, secretar al Consiliului Național al F.D.U.S.

A fost prezent Boukber Boumahdi, ambasadorul Marocului la București. Oaspetele a transmis tovarășului Nicolae Ceaușescu, din partea regelui Marocului, Hassan al II-lea, un cald salut de prietenie și urări de prosperitate pentru poporul român. Totodată, el a exprimat satisfacția de a fi primit de șeful statului român, de a vizita România și de a

cunoaște din realizările importante ale poporului român în dezvoltarea economică și socială a patriei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a mulțumit și a rugat să se transmită suveranilor marocani un salut cald și dur, împreună cu cele mai bune urări de sănătate și fericire, de prosperitate pentru poporul marocan.

În cadrul convorbirii au fost relevate relațiile de prietenie și colaborare statornicite între România și Maroc, care se înverșinează pe o linie mereu ascendentă, în deplină concordanță cu hotărârile și înțelegerile convenite cu prilejul dialogului romano-marocan la cel mai înalt nivel, care a deschis largi perspective de colaborare fructuoasă între cele două țări. A fost exprimată dorința comună de a amplifica și aprofunda aceste bune raporturi pe tărîm politic, economic, tehnic-științific, cultural, în alte domenii de interes reciproc, de a intensifica contactele dintre organizațiile politice din cele două țări, în folosul și spre binele ambelor state și popoare, al cauzei păcii, înțelegerii și colaborării rodnice între națiuni.

A avut loc, de asemenea, un schimb de păreri privind evoluția situației internaționale actuale. S-a apreciat că în prezent se impune, mai mult ca oricînd, să se acționeze cu fermitate și răbdare pentru a se pune capăt încordării și a se asigura re-luarea și continuarea cursului spre destindere, pe baza principiilor depline egalități în drepturi, respectului independent și suveranității naționale, neamestecului în treburile interne, necurjerii la forță și la amenințarea cu forța, pentru soluționarea exclusiv pe cale politică, prin tratative, a problemelor litigioase, a stărilor de încordare și conflict din diferite zone ale lumii. În acest cadru a fost evidențiată necesitatea unei soluții globale în Orientul Mijlociu, care să ducă la retragerea Israelului din teritoriile arabe ocupate în urma războiului din 1967, la rezolvarea problemei poporului palestinian, inclusiv crearea unui stat palestinian propriu independent, la asigurarea independenței și suveranității tuturor statelor din zonă.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.

Viața economică și socială a localităților patriei

Din veștile transmise ieri de corespondenții „Științei”

GORG

Prima combină de abataj de fabricație românească

La mina Ploștina, unitate fruntasă în bazinul carbonifer al vail Motrului, a intrat în funcțiune prima combină de abataj de fabricație românească. Realizarea noului utilaj — succes de prestigiu al industriei noastre constructoare de mașini — se înscrie în contextul eforturilor de materializare a indicărilor date de conducerea partidului, personal de tovarășul Nicolae Ceaușescu, privind asimilarea și construirea în țară a întregului volum de instalații și subansambluri miniere necesare sectorului carbonifer.

Prima combină românească, adecvată condițiilor specifice de exploatare din abataiele vail Motrului, a fost fabricată la Întreprinderea de utilaj minier din Petrosani pe baza proiectelor unui grup de cercetători condus de prof. dr. ing. Ion Marian. Combina este prevăzută cu mecanisme de tăiere care permit mărirea productivității muncii în abatai, un grad mai mare de încălzare a cărbunelui pe transport și un consum de energie cu 25 la sută mai mic față de combină de pină americană. (Dumitru Prună).

SUCEAVA

Șantier al tineretului

Pentru a se grăbi lucrările de execuție a importantului obiectiv de investiții, care este Întreprinderea de fabrică articole Suveava, comitetul județean al U.T.C. a organizat aici un șantier al tineretului. Brigadierele, care lucrează la diferite meserii, și-au asumat sarcina de răspundere de a efectua, numai în acest an, la stația de epurare a apelor reziduale, lucrări în valoare de 10 milioane lei. (Gh. Parascan).

BRĂILA

A început fabricarea bioxidului de sulf lichid

La Combinatul de fabrică artificiale din Brăila a fost pusă în funcțiune o instalație pentru obținerea bioxidului de sulf lichid cu o capacitate de 2000 tone anual. Amănunte referitoare la modul în care s-a realizat această modernă instalație tehnologică am aflat de la tovarășul inginer Gh. Ursu, directorul tehnic al combinatului: „Instalația a fost realizată în exclusivitate în combinatul nostru. A fost proiectată, cît și lucrările de construcție-montaj aparțin specialiștilor și altor oameni ai muncii de la atelierele mecanice, proiectare și tehnologie. Noua capacitate de producție mărește de trei ori, în comparație cu acidul sulfuric, valoarea sulfului utilizat. (Corneliu Itrim).

CLUJ-NAPOCA

Utilaje și instalații termoelectrice cu mare eficiență economică

Colectivul Institutului de cercetări științifice și inginerie tehnologică pentru echipamente termoelectrice din Cluj-Napoca a proiectat și realizat utilaje și instalații de mare eficiență, pentru încălziri centrale, precizarea apei calde, recuperatoare de căldură și alte echipamente termoelectrice care valorifică superior combustibilii inferiori. Între acestea se află cazanul pentru încălziri centrale AIACS-10, care funcționează cu combustibil solid, cazanele tip CAIAC, cazanul recuperator pentru cînoare de forță, cazanul pentru utilaje mineral și pompe dozatoare automatizate pentru lacuri și vonsole. Totodată, au fost realizate, la un înalt nivel tehnologic și cu mare eficiență economică, noi tipuri de agregate de aburi pentru trenuri. (Al. Muresan).

FAPTE DIVERSE

Micii mari olari

Peste 100 de copii frecventează atelierul de ceramică al Casei pionierilor și solimilor patriei din Galați. Sub îndrumarea maestrului instructor Ioana Culea, ei încheie, cu mîgăla și fantezie, din lutul adus de pe malul Siretului, o gamă polihromă de vase, farfurii, mîști, nave, păpuși... Cele mai izbitoare creații și le-au reunit în expoziția „Comori din pămîntul drag al patriei”. Faptul ne reamintește că aceiași copii au ocupat anul trecut locul I pe țară la Tîrgul de ceramică populară ținut la Horezu și că printre ei se află cea mai tânără și talentată ceramistă română, Mihaela Boșneanu, în vîrstă de numai 10 ani, din Galați.

Omenie

Cititorul nostru Szabo Ferdinand din Cluj-Napoca ne scrie: „Trîmîndu-mi vîrsta mea din Hunedoara ca pe mîrtaie, am vrut să fiu și eu prezent la acest frumos eveniment din viața ei. Cînd s-a plecat, mi-am adus cu mine o portofelă cu toate actele și banii pe care-i aveam — 6.800 lei. La puțin timp, m-am pomenit la ușă cu un tînar zîmbitor, care mi-a înmînat portofelul și tot ce aveam în el. Am aflat că se numește Florin Năbăniac și că lucrează la I.C.C.F. Brașov. Fie-mi îngăduit ca pentru frumusețea lui și gestul său adevărat multumiri din toată inimă”.

Iepurii lui Surdoiu

Nicolae Surdoiu din Biliteni-Gorj a încheiat cu cooperativa de consum din localitate un contract prin care se obliga să creeze și să livreze iepuri casă, în schimb cîrmaci de 8.400 de lei. Cînd a venit sorocul să predea iepurii, s-a constatat că Surdoiu nu s-a ocupat în viața lui de iepuri și nici prin gînd nu-i trecea așa ceva. Între timp, după ce iepurii de chelții lui au fost luați pentru presupusa urechea, Surdoiu a fost prins în casa unui cîțelănc înșelător și i-a fost confiscat iepurii. După cum ne informează C. Banța, președintele judecătorescilor Tg. Jiu, pentru ieșirea din această situație, Surdoiu a fost condamnat la un an și jumătate închisoare.

Șapte lei crenguța

„Intîmplarea despre care vă scriu s-a petrecut exact cu un an în urmă, pe vremea aceasta, dar din ea pot să învăț și alții, pentru că am auzit că a început să fie din nou la... ordinea zilei”. În continuare de o chelție scrisă, Elena Ionescu, din Piatra Neamț, ne istorisește că în oraș își făcuse apariția o femeie care oferea spre vînzare niste crenguțe cu șapte lei bucată, din care urmau să răsară flori găldoare pe gînduri, pe case, pe balcon, pe blocuri. Oamenii au dat banii, au pus crenguțele în ghivece, dar, peste puțin timp, în loc să înflorească, s-au uscat. Abia atunci și-au dat seama că frumusețea lor găldoară nu era decît niste biete crenguțe de vîrf de vie hibrid.

Final neprevăzut

După ce a bătut cîț a bătut, Ilie Agapie s-a urcat la volanul mașinii și a plecat din Vasilu cu gîndul să ajungă acasă, la Huși. La o cotitură, agentul de circulație i-a făcut semn să oprească, dar Ilie a apăsă pe accelerator. Și astfel a început, la vreo două ore după miezul nopții, o urmărirea ca-n filme! A urmat și un final neprevăzut, tot ce intr-un film bun. De data aceasta, în final, „bun” n-a fost, de vreme ce Ilie al nostru s-a potolcit cu mașina într-o grămadă de gunoi de la ferma zootehnică din comuna Tîrziu, iar el personal a făcut o baie într-o groapă de gunoieră. În afară de spaima de rigoare, a suferit și rănile fizice: suspendarea permisului de conducere și o amendă ușurătoare.

A doua declarație

În timp ce patrulau în zona Dejani-Berivoi, județul Brașov, tehnicianul de vîntoare Emil Stroia și pădurarul Ion Tunsol au auzit o detundură. S-au îndreptat spre locul cu pricina și acolo au dat de două mașini — una a lui Constantin Grișorescu, alta a prietenului său Dorel Mihail, din Făgăraș. În timp ce Grișorescu se jura că el, unul, nu auzise nici o împușcătură, tehnicianul Stroia a apăsă, din greșală, butonul de deschidere a portbagajului mașinii. Înăuntrul — ce să vezi? O mîndrețe de cârpă abia împușcată.

Dus la milizia din Făgăraș, Grișorescu a declarat că e acuzat pe nedrept, că a dat o declarație gata împușcată, că arma lui se află acasă. De unde? A fost găsit sub haina groasă cu care era îmbrăcată sînta lui Grișorescu. Și Grișorescu a dat o a doua declarație, recunoscînd că nu era la primul act de braconaj. Legea îl va face însă să fie la ultimul.

Rubrică realizată de P. PETRE și corespondenții „Scintilei”

SCRISORI DE OAMENILOR MUNCII ADRESATE CONDUCERII PARTIDULUI

analizate și soluționate în concordanță cu legile țării, cu principiile eticii și echității socialiste, în spiritul griii față de om

Materialele re folosibile — corespunzător valorificate

Un colectiv de oameni ai muncii din industria ușoară au trimis secretariatului general al partidului nostru o scrisoare cu cuprindere faptelor și date concrete privind unele manifestări de lipsă de grija pentru păstrarea și, mai ales, valorificarea materialelor re folosibile rezultate din prelucrarea firelor și fibrelor de bumbac și lînă. „Toate depozitele fabricilor din București — „Dacia”, „Industria bumbacului”, „7 Noiembrie”, „Cîrnuț” etc. — sînt pline de cupoane în valoare de zeci de milioane de lei. Filaturile „Dacia”, „Jilava” au depozite întregi, de tone fire de bumbac, bumbac, filatură, multe asemenea materiale care pot fi valorificate iau drumul crematoriilor, iar pentru altele care pot fi folosite prin cooperativă sînt necesare zeci și zeci de semnatari, birocrați care dăunează dezvoltării avutului obștesc”. O situație total necorespunzătoare există și la depozitul de materiale re folosibile de la Chitila, unde, de o bună bucată de vreme, stau sub prelate zeci de vagoane cu scame și desuiri care se degradează.

Din răspunsul conducerii Ministerului Industriei Ușoare, căruia i s-a încredințat scrisoarea spre soluționare, rezultă că s-a făcut o analiză temeinică a faptelor relateate, luîndu-se măsuri de îmbunătățire a situației. În primul rînd, răspunsul precizează că o serie de aspecte negative legate de activitatea depozitelor de la Chitila, aparținînd întreprinderii „Toxila-Grivita” din București, corespund realității. În ce privește ansamblul măsurilor luate pentru valorificarea acestor materiale se relatează că, prin il-

vrările efectuate către alte întreprinderi din cadrul Centralei industriale lînă, stocul a scăzut la 303 tone. Totodată, Centrala industrială lînă a emis repartiții pentru o cantitate de 284,6 tone, urmînd ca aceasta să fie prelucrată de alte întreprinderi din cadrul său. Răspunsul precizează și alte măsuri: dotarea depozitului cu o prosă de balot, în vederea creșterii capacității de înmagazinare; executarea unor lucrări de reparații a magazizilor în trimestrul al II-lea a.c.; stocarea și inventarierea întregului depozit de la Chitila și crearea condițiilor corespunzătoare de funcționare, lucrări ce se vor executa esalonat pînă la sfîrșitul trimestrului al II-lea a.c.

Din răspuns rezultă că, excepțînd întreprinderea „Industria bumbacului” — București, și la celelalte unități s-a obținut diminuarea stocului de cupoane. Astfel, la întreprinderea „7 Noiembrie” se mai aflau la sfîrșitul anului trecut 10,4 mil mp, iar la întreprinderea „Dacia” — București — 336,8 mil mp. La reducerea acestor stocuri a contribuit și mîna de lucru a celor două întreprinderi și se creează condiții de confecții specializate în realizarea de produse din cupoane. Pentru diminuarea stocului de cupoane, la „Industria bumbacului” s-au stabilit sarcini de valorificare a acestora atît prin atelierul de confecții cupoane al Centralei industriale bumbacului, cît și prin unități ale cooperativelor meșteșugărești și de consum.

Nu se confirmă cele sesizate în legătură cu depozitele firelor în condiții necorespunzătoare la filaturile „Dacia” și „Jilava”, iar situația privind stocurile de materiale re folosibile de la întreprinderea „Tricodava” s-a îmbunătățit datorită intensificării activității în atelierul nou creat de valorificare a materialelor recuperabile.

La succese reale — premii meritate

Mai mulți mecanizatori de la C.A.P. Colanu — Dimbovița au adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu o scrisoare în care își manifestau nemulțumirea pentru neacordarea retribuției suplimentare pentru producția de mere obținută în anul trecut. „Vă informăm tovarășe secretar general, că noi, tractoriștii, care lucrăm în cooperativa agricolă din Colanu, am încheiat un contract cu conducerea ac-

teia în care se prevede că pentru depășirea producției vom fi retribuiți suplimentar. Noi ne-am îndeplinit partea noastră de obligații, dar cooperativa agricolă nu vrea să ne dea drepturile ce ni sînt cuvenite. Ununea județeană a cooperativei agricole de producție Dimbovița precizează în răspunsul său că sesizarea este întemeiată. Verificînd evidentele, împreună cu conducerea C.A.P., s-a constatat că planul la mere pe anul 1979 a fost depășit va-

loric cu 480 mii lei. Din această sumă revine mecanizatorilor, potrivit contractului încheiat, 20 la sută. Ca urmare, consiliul de conducere

La Comitetul Central al partidului a sosit o scrisoare, semnată de mai mulți mecanizatori de la S.M.A. Sărmaș, care semnalau că, pentru lucrările efectuate în cadrul C.A.P. Răzoare, conducerea acestei unități le-a acordat, gratuit, o cantitate totală de 10,5 tone de grîu. Ulterior, arătînd ei, organele de revizie au controlat și au stabilit că atribuirea acestei cantități de grîu nu era îndreptățită și i-au obligat să-l plătească la prețul de înlocuire, respectiv 2.60 lei kilogramul. „Noi nu am solicitat acest stimulent, dar magazinul ne spunea mereu să venim să ridicăm grîul, căci n-aveam, cum să-l scădă din magazie”, afirmă semnatarii în scrisoare.

Scrisoarea a fost trimisă, spre soluționare, Comitetului județean Mureș al P.C.R. Analiza făcută la fața locului de către un colectiv de activiști de partid și specialiști de la organele de stat județene competente — se subliniază în răspuns — a evidențiat următoarele: pentru munca și rezultatele obținute la cultura grîului, consiliul de con-

ducere al C.A.P. Răzoare a acordat semnatariilor scrisori, sub formă de premii în natură, cantitatea de grîu menționată. Dar organele de revizie au constatat că această primie s-a făcut fără temei legal. Astfel, cercetările au stabilit că atribuirea de grîu mecanizatorilor nu era cu nimic îndreptățită, deoarece în anul respectiv s-au realizat 3.022 kg la hectar, față de 3.100 kg, ceea ce era planificat, deci sub sarcina stabilită. Totuși, avîndu-se în vedere faptul că mecanizatorii nu aveau posibilitatea de a restitui grîul primit, iar prețul pe kilogram calculat de comisia de revizie era necorect, s-a stabilit ca aceștia să-l achite cu 1,51 lei kilogramul, respectiv la prețul de cost mediu realizat. Tot cu această ocazie s-a explicat semnatariilor scrisorii, în conformitate cu prevederile legii, în cazul depășirii producției planificate, cooperativa agricolă trebuie să vînzare în contul S.M.A. fondul de retribuție suplimentară, și nu să-l repartizeze direct mecanizatorilor.

A triumfat, bineînțeles, adevărul

Redăm dintr-o scrisoare adresată secretariatului general al partidului nostru de Ionel C. Prunoiu din Craiova cîteva rînduri care exprimă conștiința muncitorească în lupta cu birocrațismul pentru a face ca dreptatea să triumfe — și, după cum se va vedea, a triumfat. „Sînt muncitor la fabrica „Aparataj” a întreprinderii „Electroputere” — Craiova. Fără nici o justificare, mi s-a anulat categoria de încadrare, producîndu-mi-se prejudicii materiale”. În urma unor memorii adresate organelor de partid, continuă semnatarii, mi s-a făcut dreptate doar pe jumătate. Respectiv, i s-a „restituit categoria”, dar nu retroactiv, neprimînd „banii muncii și pierduți timp de un an și jumătate, cît a fost anulată, pe nedrept, categoria”. Pentru această nedreptate, el a chemat în judecată întreprinderea, respectiv fabrica „Aparataj”, pentru a fi obligată să-l plătească o diferență de retribuție de 11.000 lei, pentru perioada de timp în care a lucrat ca electrician fiind înșă retribuit la o categorie inferioară. Judecătoria Craiova, prin sentința civilă nr. 1293 din 1 decembrie 1978, a respins acțiunea ca nefondată, soluție menținută și de tribunalul județean Dolj. Autorul ses-

zării critică aceste hotărîri, susținînd că a fost înecată la întreprinderea „Electroputere”, prin transfer în interesul serviciului, în categoria 4 IV, pentru că, după aproape un an, să se diminueze retribuția, corespunzător categoriei 1 B, fără însă a se emite vreo decizie în acest sens și fără a se comunica măsura luată, pentru a o putea contesta.

Procurorul general, căruia i s-a trimis scrisoarea spre soluționare, precizează că din dosar rezultă temeinicia afirmațiilor autorului scrisorii. Intr-adevăr, se afirmă în răspuns, susținîndu-se că petiționarii erau întemeiate deoarece instanțele nu au verificat apărările formulate de acesta în acțiune, deși aveau obligația să o facă, cu atît mai mult cu cît din declarațiile unor martori rezultă că inițial i se stabilise categoria de încadrare 4 III și nu aceea de 1 B, cum a pretins unitatea. De asemenea, se arată în răspuns, instanțele au greșit prin faptul că nu au verificat afirmațiile îndreptățite ale petiționarului.

Pentru aceste motive s-a declarat recurs extraordinar la Tribunalul Suprem.

Neculai ROȘCA

ÎNTRU 23 MAI ȘI 1 Iunie

Decada „Bucuria copiilor”

Tradiționala decadă „Bucuria copiilor”, care se desfășoară în fiecare an între 23 mai și 1 iunie, constituie un plăcut prilej pentru părinți — și nu numai pentru ei — de a le oferi celor mici daruri dintre cele mai atrăgătoare.

În acest scop, magazinele cooperative de consum din toată țara s-au pregătit din timp. Astfel, raioanele cu articole pentru copii din cadrul unităților mari de distribuție, „Supermarket” și „Supermagazin”, ca și magazinele speciale în-

timplă acest eveniment cu un sortiment bogat și atrăgător de articole destinate copiilor. Ele sînt aprovizionate cu o gamă diversă de confecții, articole de galanterie, tricotate și încălțăminte pentru copii. La rîndul lor, librăriile cooperative de consum oferă ultimele apariții editoriale din colecțiile pentru prescolari și elevi, precum și articole de papărie, hîrtie, raioanele cu articole sportive, muzică și foto prezintă, de asemenea, nume-

re atrăgătoare. Tot din magazinele cooperative pot procura diverse jucării, jocuri distractive, păpuși, dulciuri.

Bine aprovizionate, unitățile tip „Supercoop” și „Supermagazin” ale cooperativei de consum — organizate pe principii moderne de expunere și servirea asigură satisfacerea, în tot mai bune condiții, a cererilor cumpărătorilor.

În fotografie: magazinul „Supercoop” din comuna Chimpăni, județul Ilfov.

recentă constituire de lucru pe țară, organizată de Inspectoratul General al Miștilor în colaborare cu Comitetul pentru Problemele Consilierilor Populare, la care au participat directorii școlilor de șoferi amatori din București și din toate județele, psihologi și ofițeri de miștilor care răspund de examinarea candidaților în vederea obținerii permisului de conducere auto. Despre cîteva concluzii și măsurile stabilite de consfătuire ne-a vorbit tovarășul colonel VICTOR HEDAI, șeful Direcției circulației din Inspectoratul General al Miștilor: „În ultima vreme se constată o preocupare mai mare din partea multor consilieri populari județeni și municipale pentru asigurarea bazei materiale corespunzătoare școlilor de șoferi amatori, pentru întronarea unui climat de ordine și disciplină favorabil desfășurării în condiții corespunzătoare a procesului de instruire a viitorilor conducători auto. Cu toate progresele obținute, nivelul de cunoștințe teoretice și deprinderi practice al acestora este pe mîna a doua cerințelor impuse de traficul rutier actual. Așa se și explică faptul că mai bine de jumătate din numărul cursanților nu au reușit anul trecut să treacă examenul de obținere a permisului de conducere. Unii sînt tentați să creadă că această s-ar datorita unor exigențe exagerate din partea examinatorilor. Nu, adevărata cauză se numește slaba



pregătire a candidaților. În unele școli de șoferi amatori, cum sînt cele din județele Arad, Bistrița-Năsăud, Cluj, Galați, Iași, Iași, Satu Mare, ca și la cea din București, nu sînt asigurate condițiile materiale corespunzătoare pentru instruirea elevilor, lecțiile de circulație se predau adeseori fără să se folosească material didactic adecvat și fără respectarea planu-

ÎN ȘCOLILE DE ȘOFERI AMATORI

Corigențe și viraje nedorite

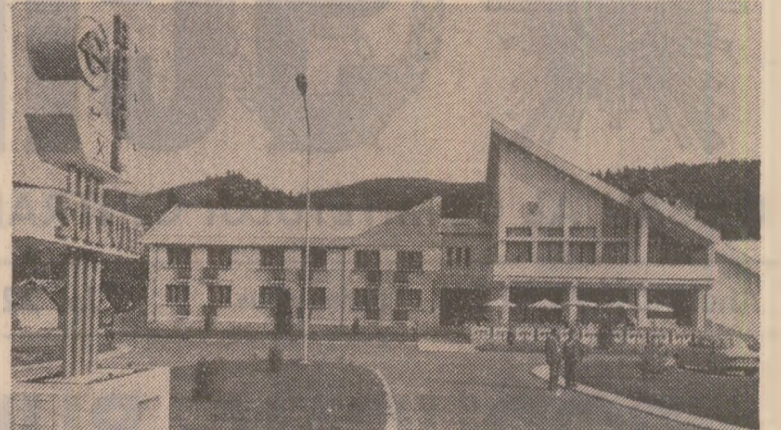
● Exigențe sporite în pregătirea teoretică și practică ● Instructori neinstruiți — o explicație, dar nu singura, a numărului mare de cursanți căzuți la examenul pentru obținerea permisului de conducere auto și la conducerea propriu-zisă ● Ce măsuri se impun?

În ultimă vreme se constată o preocupare mai mare din partea multor consilieri populari județeni și municipale pentru asigurarea bazei materiale corespunzătoare școlilor de șoferi amatori, pentru întronarea unui climat de ordine și disciplină favorabil desfășurării în condiții corespunzătoare a procesului de instruire a viitorilor conducători auto. Cu toate progresele obținute, nivelul de cunoștințe teoretice și deprinderi practice al acestora este pe mîna a doua cerințelor impuse de traficul rutier actual. Așa se și explică faptul că mai bine de jumătate din numărul cursanților nu au reușit anul trecut să treacă examenul de obținere a permisului de conducere. Unii sînt tentați să creadă că această s-ar datorita unor exigențe exagerate din partea examinatorilor. Nu, adevărata cauză se numește slaba

mișoara au fost supuși la o verificare a cunoștințelor privind regulile de circulație și normele conduitei preventive. Rezultatul a fost de a depăși îngrîșitor: numai 10 au dat răspunsuri cît de cît acceptabile, ceilalți 29 prezentînd lucrări care nu numai că nu-i recomandă să fie în cadrul școlii de șoferi amatori, dar nici măcar în cea a șoferilor de rînd — poate doar în cea a „șoferilor-problemă”.

— Intr-o scrisoare sosită la redacție, un cititor ne sesiza faptul că un instructor a recurs la diverse procedee pentru a-i determina pe elevi să-i ofere cîte o „atenție” în obiecte

Locuri de popas în nordul Moldovei



Pentru cei care vizitează frumusețea din nordul Moldovei, cu renumite monumente istorice și de artă, cooperativă de consum le recomandăm cîteva dintre unitățile sale turistice, unde pot găsi condiții optime de cazare.

La 17 kilometri de orașul Rădăuți, în localitatea Sucevitea, într-un pitoresc decor natural, se află hanul „Sucevitea”, care dispune de căsuțe și de camere elegante, cu confort modern și în-

călzire centrală, de un restaurant și un bar de zi. Renumitul han „Jilvesti” este, de asemenea, un loc ideal pentru odihnă și recreație, la 23 kilometri de Suceava, pe drumul național spre Vatra Dornei. Într-o pădure de stejar, în aerul curat al comunei Ciprian Porumbescu. La rîndul său, hanul „Drăgănești”, din localitatea cu același nume, situat la 52 km de Suceava, pe dru-

mul național București — Bacău — Suceava, oferă locuri de cazare în camere confortabile și în căsuțe, precum și o gamă variată de preparate culinare moldovenești.

Bucureștenii pot face rețineri de locuri prin Agenția de turism a cooperativei de consum situată în holul casei de bilete nr. 2 a Sălii Palatului, str. 13 Decembrie nr. 28, București.

În fotografie: Hanul „Sucevitea”.

Navetismul medicilor — „boală incurabilă”?

(Urmare din pag. 1)

locuiește și lucrează un medic tînar născut la noi, în Izvoarele. Ce să mai vorbim de celelalte obștile pe care le-am văzut în Izvoarele? Mă refer la participarea sa la viața politică, socială, culturală. Doctorul Călinescu n-a participat, aici, la nici o sedință, nicodată. E vorba de sedințele la care ar fi fost obligat să participe, dar el nu a venit, ci a trimis un-am luat de mult gîndul să-l avem printre noi.

Este declarația unui primar care se află de 12 ani în această funcție și care a izbutit în acest timp să-și cîștige, prin muncă, încrederea deplină a locuitorilor. Pentru că a știut să insiste și să organizeze, să antreneze forțele comunei în realizări remarcabile. Să amintim aici numai faptul că aceste comunități sînt acum legate prin actiunea de safuț cu societatea națională spre București și cu municipiul Giurgiu. Sau faptul că au fost construite locuințe confortabile pentru specialiști. Tot el, de altminteri, a fost cel care a înțeles, în urmă cu ani, să se realizeze comunități medicale de care avea neapărat nevoie.

Acum lucrează aici doi medici și sînt acumulate. Despre celălalt medic, doctoria pediatru Cristina Băleanu, am cules în general cuvîntele de la cele 7 ore de program, între autobuzul cu care vine și cel cu care pleacă, ea își face cu conștiință datoria. Consultă 30-40 de persoane pe zi, suplinind, în parte, lacunele din activitatea doctorului Călinescu.

Cu doi medici în circumscripție, comuna rămîne, totuși, timp de 17 ore din 24 fără o asistentă medicală calificată. Pentru că cele cîteva cadre sanitare medicale locale, rămîn și peste noapte în comună nu pot face mai mult decît le permite pregătirea lor, oricîtă bunăvoință ar avea.

Cît despre medicul stomatolog (Paula Novodvorschi), n-am putut afla decît că într-o vreme și-a respectat programul, dar că, în ultimul timp, ea și-a lăsat autobuzul în gară. În ziua plecării noastre de la Izvoarele se consecutivă a doctoriței Novodvorschi.

Absențe. Se petrec adesea și cu ceilalți. Odată e viscol și nu merg autobuzele. Odată ploaie și autobuzul rămîne în gară. Mai și pierde omul cîte un autobuz, din cînd în cînd (un tramvai care nu vine, cînd minute de somn în plus, supraaglomerare la cursa de dimineață etc., etc.). Așa incit, primarul s-a nevoit să sancționeze absențe nemotivate (atunci cînd — om e și el! — nu le trece cu vederea).

Ploua bîcînic, fără întrerupere. Pe drumul dispensarului, o femeie cu copilul în brațe. S-a dus, s-a întors. A revenit după o oră. Apoi, după alte 2 ore. Nu, doctoria nu vine în ziua aceea și, de fapt, n-avea cum să mai vină. Pe același drum al dispensarului, între alți și alți cetățeni care în zadar se porniseră spre doctor, un cooperativ tînar se întorcea, vîdit

încercat de o durere cîrmă. Era a 7-a și cînd cîrmă se găsească de cineva la cabinetul stomatologic. „Dacă stiam că nu mai vine, mă duceam la Giurgiu”.

Îndemnatul de atare situație, am vrut să stăm cîte gîndeste despre mișoarea lui un doctor ca Aurelian Călinescu. Așa incit, în cabinetul său spătos și curat (dar la usa căruia, timp de o oră, n-a bătut nimeni) stăteau amintindu-și toate prilejurile marilor cu cetățenii și-au pierdut încrederea în doctorul lor — și ce poate fi mai trist pentru el? am discutat pe deinde.

El ne-a vorbit în termenii cel mai corecti desrse, corectitudine, despre primulul interesul general care, în cazul lui, ar fi sănătatea publică, despre sentimentul datoriei și despre altele și altele principii etice care trebuie să guverneze conștiința și activitatea unui medic de circumscripție rurală. Le cunoaște bine, chiar foarte bine, doar le-a și aplicat, cum aminteam la începutul rîndurilor de față. Cu toate acestea e, în ce-l privește, o acută discrepanță între declarațiile de atitudine și ceea ce se vede în fi chiar imposibil ca, prin rotație, unul dintre cei trei medici să rămînă și peste noapte în sat. Răspunsul: „Eu, da, așa face și treaba asta, dacă ar fi de acord și ceilalți medici. Dar mîi îndoișor”.

— De ce te-ai mortis un medic să locuiască la București, chiar și atunci cînd nu-l obligă la asta situații familiile speciale?

Pentru că, vedeți dumneavoastră, unii au murit și la Izvoarele la București. Și atunci noi măcar să luăm acasă (!)...

— Zi de zi? Cu atîta oboseală și cu atîtea nefaste urmări pentru munca medicului din comună?

— Păi, ce să facem?

Chestiunea ar fi, prin urmare, un fel de „fatalitate”, dictată de ambiția compensației pentru faptul că alții au fost mai „necorespuși”. Deci, din cîte stii, norocul în cazul medicilor din București nu e noroc, ci concurs, examen al competenței.

Dincolo de asta mai există însă și opica absurdă a „argumentului” invocat de medicul Călinescu. S-ar putea să fie un vîrtej de vîrtej, profesorii, inginerii să lucreze și să locuiască în București sau în marile orașe? Logica elementară refuză din capul locului o asemenea posibilitate.

Dar ceilalți... „nenorocoși”? El e poț să facă? Pentru a dormi la București, nu mai trebuie să se treacă din autobuz, lipsesc comuna de adevăratul sprijin ce li se cere, își sacrifică ambițiile profesionale... N-ar avea aici, la Izvoarele, unde să locuiască?

— Avem patru apartamente libere, spune primarul. Unele construite mai de curînd, altele mai vechi, dar toate în bloc nou, vor da în folosință peste o lună, două.

Dar asupra acestor lucruri vom reveni în numerele viitoare ale ziarului, cînd ne vom ocupa de fenomenul navetismului... medical, pe întregul județ Ilfov.

de școli să se preocupe mai mult decît pînă acum pentru dotarea cu mijloace moderne de instruire — eșimulatoare, filme didactice, diapozitive, schițe etc. Profesorii de circulație trebuie să predea normele rutiere în strîna lăstărită cu cele de conduită preventivă. În fiecare școală va fi constituită cîte o comisie care va avea ca principale atribuții verificarea, în timpul școlarizării, a cunoștințelor acumulate de copii, a examenelor acestora și eliberarea de certificate de absolvire numai celor care se dovedesc pregătiți corespunzător. Pînă la organizarea pe plan central a unor cursuri pentru pregătirea și perfecționarea instructorilor și profesorilor de circulație, vor avea loc instruiți lunare pentru însușirea și aplicarea în procesul de instruire a noităților care apar, a normelor de conduită preventivă. Începînd din acest an, se trece la reautorizarea de către Inspectoratul General al Miștilor a cunoștințelor tuturor instructorilor existenți. De asemenea, instructorii vor fi făcuți răspunzători pentru nivelul necorespunzător pregătire a elevului, constatată atît cu prilejul examenului, cît și ulterior, îndeosebi în primii ani după obținerea permisului, în cazul cînd acesta comite abateri grave sau accidente din cauza unei pregătiri superficiale. Pentru aceste deficiențe, ca și în cazul necesității planului tematic sau săvîrșirii altor fapte incompatibile cu calitatea de educator, va fi retrasă autorizația de instructor. Toate aceste măsuri, ca și altele stabilite în cadrul consfătuirii sînt de natură să ducă la îmbunătățirea calității procesului de instruire a viitorilor conducători auto, chemați să contribuie la realizarea unei circulații civilizate și în deplină siguranță pentru propria lor sănătate și viață, a familiilor și semenilor lor.

Petre POPA

