



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLVIII Nr. 11328

Marți 23 ianuarie 1979

4 PAGINI — 30 BANI

OBIECTIVE FUNDAMENTALE ALE MUNCII NOASTRE ÎN ANUL HOTĂRÎTOR AL CINCINALULUI

6. Înnouirea, modernizarea și ridicarea calității produselor

In mod hotărît trebuie să trecem la înnouirea producției, la perfecționarea ei rapidă! Aceasta este una din problemele esențiale ale economiei noastre în etapa actuală.

NICOLAE CEAUȘESCU

Ne sînt proaspete în memorie felicitările adresate de secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, muncitorilor și specialiștilor care au realizat strungul carusel de 16 metri, unul din agregatele de mare performanță și complexitate creat de constructorii de mașini din țara noastră. Excavatorul de 6-10 metri cubi, motorul naval de 20 000 cai putere, autocamionul de 50 de tone, tractorul de 360 CP sînt alte câteva exemple din seria produselor remarcabile introduse în fabricație anul trecut, rod al gândirii creatoare, al priceperii tehnice, al posibilităților de afirmare a științei și tehnicii românești. De subliniat că în anul 1978, numai în industria constructoare de mașini au fost realizate circa 2 000 de produse noi sau modernizate, la acestea adăugîndu-se zecile de mărci și oțeluri livrate de metalurgie, sutele de produse cu caracteristici superioare noi obținute în industria chimică, cele 8 700 de noi modele de țesături și confecții.

Potrivit prevederilor planului, sarcinile privind înnouirea și modernizarea producției, a tehnologiilor sînt deosebit de mobilizatoare și în acest an hotărît de cîncinallul, constituind o trăsătură dominantă a activității care se desfășoară atît în unitățile productive, cît și în sectoarele de cercetare și inginerie tehnologică. Astfel, prin continuarea acestui proces în ritm accelerat, valoarea produselor noi și modernizate introduse în fabricație de la începutul cincinallului va avea, în anul 1979, o pondere de 34 la sută din producția marfă realizată în ramurile prelucr-

toare ale industriei republicane. Tot în acest an vor fi executate peste 650 de obiective de cercetare și dezvoltare tehnologică care vor contribui, în principal, la reducerea consumurilor materiale și energetice, la diversificarea și ridicarea nivelului tehnice și calității al produselor.

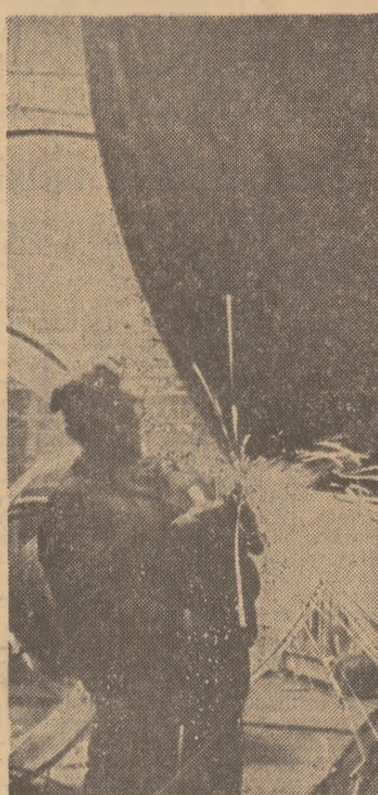
Accelerarea ritmului de înnouire și modernizare a producției și tehnologiei constituie una din sarcinile prioritare din economia noastră. Actualul cincinall se desfășoară în lumina unor teze fundamentale, de excepțională importanță pentru orientarea activității economice și sociale a țării: definirea și dezvoltarea națională, afirmarea revoluției tehnico-științifice în țara noastră și transformarea acumulărilor cantitative într-o calitate nouă, superioară, ca o cerință primordială a dezvoltării economiei naționale. Evident, accelerarea ritmului de asimilare a unui mare număr de instalații, materiale și bunuri de consum, perfecționarea și modernizarea tehnologiilor de fabricație — în primul rînd pe baza concepției tehnico-științifice românești — constituie sarcini-cheie esențiale în înfruptarea acestor obiective fundamentale. Realizarea constantă a unor ritmuri înalte de dezvoltare economică este de neconceput fără înnouirea și modernizarea producției, fără promovarea largă și intensă a progresului tehnic. Prin introducerea în economie a unor produse noi, cu parametri superiori, a tehnologiilor de mare randament, care accelerează creșterea productivității muncii, reduc cheltuielile materiale, se asigură o sporire substanțială a productivității muncii sociale.

a valorii noi create, a veniturii naționale. Toatădata, înnouirea și modernizarea producției exercită o influență pozitivă asupra nivelului de trai al poporului. Atît prin sporirea veniturii naționale, singura sursă a creșterii bunăstării, cît și prin punerea la dispoziția populației a noi produse, într-un sortiment cît mai larg. Cu alte cuvinte, lupta pentru înnouire, modernizare și ridicarea calității producției este o componentă intrinsecă a bătăliei pentru progres și bunăstare.

Ce exigente se impun, care sînt direcțiile principale de acțiune pentru realizarea exemplară a sarcinilor în domeniul înnouirii, modernizării și ridicării calității produselor?

● Îmbunătățirea simțitoare a activității de cercetare și dezvoltare tehnologică, depășirea ponderii și din laborator în unitățile de producție constituie, așa cum a subliniat în repetate rînduri conducerea partidului, o condiție hotărîtătoare pentru înfruptarea sarcinilor privind înnouirea și modernizarea producției și tehnologiilor. Concomitent cu aceasta, trebuie întărită grupurile de concepție și asimilare din fiecare întreprindere. Nici un moment nu trebuie să se piardă din vedere că, în condițiile puternicului avînt al revoluției tehnico-științifice, ritmul înnouirii producției pe plan mondial este impresionant și noi nu putem face abstracție de această realitate. Tocmai de aceea, acest proces trebuie să fie cît mai dinamic și, în această privință, are o deosebită însemnătate indicația

(Continuare în pag. a II-a)



Aspect din secția cazangeriei a întreprinderii de utilaj chimic „Grivița roșie” din Capitală

BRAȘOV

Autocamionul 500 000

Ieri a coborît de pe banda de montaj a întreprinderii de autocamioane din Brașov cel de-al 500 000-lea autocamion produs aici. Din 1954 și pînă în prezent, colectivul uzinei din Brașov a realizat 17 familii de autocamioane de bază, în peste 500 de variante constructive, din care peste 100 000 cu motoare diesel. În prezent, la Brașov se produce autocamioane de trei pînă la cîinci tone, alimentate cu benzină sau motorină, printre care autocamionul folosit la transportul internațional de mărfuri, autocamionul de 50 de tone. (Nicolae Mocanu).

UNIREA — rezultatul unui proces pregătît de seculare strădanii

Zoe DUMITRESCU-BUȘULENGA

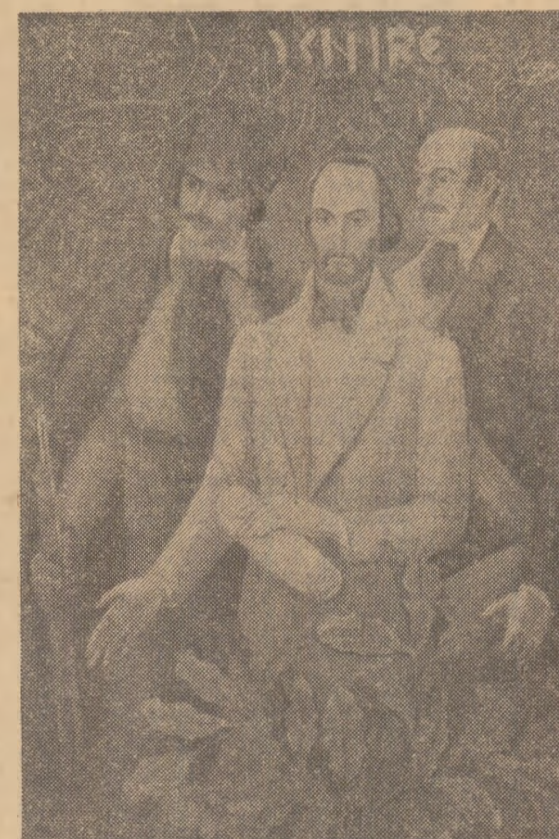
De o sută douăzeci de ani încoace, oricît ar fi iarna lui Ghenar de ghea, de înghețată, ziua de 24 se investeste de memoria noastră afectivă cu valentele celei mai înfiorate primăveri. S-a strîns în acea zi, a aceluia an, ca într-un focar, tot potențialul de gîndire, de simțire, de acțiune al istoriei românești de pînă atunci.

A fost, într-adevăr, asupra noastră, asupra existenței românești de veacuri atît de chinată, o lumină, o căldură, o binecuvîntare de hotărîtore izbînzii. Cu proclamarea lui Alexandru Ioan Cuza ca domn al Moldovei și Munteniei, generația de aur a luptătorilor de la '48, exprimînd un deziderat al neamului în întregimea lui, a izbucnit cristalizarea în fața unei aspirații vechi cît viața neamului însuși. Căel eveniment al acestui an '48, de importanță capitală în desfășurarea unui destin istoric, a însemnat foarte mult în sine, dar era în fond rezultatul unui proces îndelungat, prestînd de seculare strădanii. Ce i-a ținut laolaltă pe români, ce i-a nutrit în acest sens a fost, în primul rînd, unitatea de limbă; apoi, conștiința originii comune dacoromane. Îmboldurile acestea, mai întîi latente, tacite, au fost mai tirziu teoretizate, ca expresie a unei necesități organizate de reunire a ceea ce este divizat într-o unitate originală. Glasurile cetății, glasul neamului, cărturarilor au spus de timpuriu gândurile acestea care azi ne apar ca profetice răsunete. El au devenit, din generație în generație, din secol în secol purtătorii de cuvînt al crezului de unitate românească, reîndînd tot mai insistențios gîndul și întărîndu-l pe temelii sursoare istorice. De la sursumistii secolelor XVI și XVII la stolnicul Cantacuzino și Dimitrie Cantemir, referirea la originile comune devenise un topos de predicție, reluat cu pasiune de întreaga Școală ardeleană. Pentru corifeii acesteia, limba națională, cultivată cu o fervoare inegalabilă, avea rolul și semnificația unei forte active, modelatoare, apte să orînduiească viața întregii națiuni, să unifice, să-i armonizeze în adîncime prin cultura națională.

Gîndind mai departe, în consens cu o Europă dominată de nobilul principiu al naționalităților, urmasii au căutat să înalțur spre teoretizări care să explice și să îndreptățesc istoria pe care o pregătuse. Gheorghe

Baril care preluase unele idei herderiene definea naționalitățile drept „fizionomiile mai mult dinăuntru ale omenirii...” și afia „sămînta de viață și putere dătătoare, mai mult în sine, în ființa însăși a nației românești”. Astfel, Dacia devenea la ei nu numai

pre aspirațiile românilor spre unire și neatinare. Și revoluțiile de la '48 în Muntenia, Moldova și Transilvania aveau să consfințească, prin înlăturarea istorice dintre conducătorii mișcărilor din aceste regiuni, mai puternică, mai vie, aspirația spre unire.



GH. ȘARU

Unirea

sămînta însăși de viață, a dăciului nucleu germinativ al nației, ci și emblema a unității tuturor românilor, iar unitatea procesului organic, de izbucnit prin coeziunea de limbă și de cultură.

Si Dacia ca simbol al unității se comunica între cele trei țări române în neînțeleasă lesere ce le lega și anearea în titlu „Magazinul istoric pentru Dacia”, publicată condusă de Bălcescu și de A. Tr. Laurian, ca și în „Dacia literară” a lui Kogălniceanu și așa mai departe. Anii dintre 1829 și 1839 au fost luminați de o nobilă militanță al oameilor de cultură care au rostit și au scris atunci formulele astăzi clasice des-

infringerile trecutului n-aveau să mai stăvilească elanurile românilor porniți pe calea împlinirii, a acțiunilor decisive. Înimi revoluționare aflate chiar în exil după înfrîngerea revoluției vibrau cu o arzătoare intensitate în slujba marilor țeluri pe care nu încetau a le proclama. Știm ce acțiuni desfășura Bălcescu în Franța și în celelalte țări occidentale pentru a convinge pe oamenii de stat de dreptatea aspirațiilor românești. As vrea să citez înăci câteva cuvinte ale altui exilat care avea să joace un rol de seamă și în momentele de la 1859. Aflat la Paris, la 27 decembrie 1848, Costache Negri

Zilele acestea în localitățile unde au căzut ninsori abundente

Sute de mii de cetățeni au lucrat intens la deszăpezire

Răspunzînd chemării comandamentului municipal de deszăpezire din Capitală, a comandamentelor locale din zonele în care a nins abundent, duminică sute de mii de cetățeni, oameni ai muncii din întreprinderi și instituții, elevi, studenți, formați ai armatei au lucrat intens la curățirea și transportul zăpezii din zonele industriale, de pe arterele de circulație, pentru degajarea gurilor de canalizare. Ca urmare, începînd de ieri, circulația s-a nor-

malizat pe toate drumurile naționale, pe majoritatea eselor județene și comunale, asigurîndu-se condiții corespunzătoare pentru desfășurarea activității productive din întreprinderi, din sectoarele zootehnice și leșumicole, pentru aprovizionarea populației și transportul oameilor la locurile de muncă. Se lucrează încă cu importanță forțe mecanice și umane la degajarea zăpezii din unele trasee de cale ferată, de pe căile de acces din zona depozitelor de materii

prime și combustibili, a depozitelor care asigură măruri magazinelor, de pe străzile laterale, din localități.

Deși intensitatea ninsorilor a slăbit (ieri a nins temporar doar în câteva regiuni din țară), este necesar ca, în continuare, comandamentele locale să ia măsurile necesare pentru buna desfășurare a circulației și a activității economice în toate sectoarele de activitate.

PRIN CARTIERELE CAPITALEI

Duminică dimineață, marile cartiere și ansambluri de locuințe ale Capitalei au cunoscut animația specifică unei autentice zile de muncă. Zei de mil de bucureșteni, tineri și vîrstnici, răspunzînd chemării comandamentului municipal de deszăpezire au acționat ca adevărați gospodari, mîncînd ore în gir la curățirea zăpezii de pe trotuare, alei și străzi, la degajarea gurilor de canalizare. Bulevardele Armatei Poporului, Bucureștii Noi, Calea Rahovei, Șos. Pantelimon, Șos. Colentina, Șos. Olteniței, principalele căi de acces în cartierele Titan, Drumul Taberei, Bercești și Pajura erau încă de dimineață adevărate culcușuri de oameni, care strîngeau zăpada spre a fi încălcată și transportată la rampele de

evacuare. O activitate deosebit de intensă au desfășurat și cei peste 25 000 de studenți, constituiți în formații de lucru complexe, care au reușit să asigure deblocarea căilor de acces spre instituțiile de învățămînt superior, precum și a unor artere principale ale orașului. În numeroase puncte fierbînd de pe „frontul zăpezii” activitatea a continuat pînă seara tîrziu, la această acțiune participînd în total peste 350 000 de bucureșteni. Toatădata, operațiile de curățire a zăpezii, de deblocare și lărgire a principalelor căi de comunicație ale orașului au fost folosite duminică peste 1 300 mașini și utilaje mecanizate. Ca rezultat al acestor ample concentrări de forțe, în momentul de față în

numeroase zone ale orașului s-au creat condițiile necesare desfășurării optime a aprovizionării și a transportului în comun. De asemenea, în zeii de întreprinderi, numeroase formații de muncitori au continuat să lucreze la degajarea rampelor și liniilor ferate industriale, grăbind descărcarea și reîncărcarea în circuit a unui mare număr de vagoane. Acțiunea de înlăturare a consecințelor ninsorilor, însă nu s-a încheiat. În cartiere, de-a lungul arterelor de penetrație în oraș se impune, în continuare, intervenția energetică a cetățenilor.

In pagina a III-a: Relatări din țară

O îndatorire de onoare a minerilor, un angajament de înaltă responsabilitate

ȚĂRII — CÎT MAI MULT CĂRBUNE!

Țării — cît mai mult cărbune! Valea Jiului trăiește intens sub acest imperativ, caută fără odihnă drumul cel mai scurt și mai bun pentru a-l realiza. Și îl realizează. Metodic, constant, printr-un efort continuu de voință, prin consum de inteligență, prin folosirea rațională a mijloacelor tehnice, mereu mai evaluate, ce-si fac apariția în mine. Cărbunii, acești bulgări negri ce nu se lasă cu ușurință extrasi din pîntecele urias al pămîntului — și din care se hrănește vitala industrie a luminii, a forței din arterele energetice ale țării — sînt pînă la urmă, în cantități mereu mai mari! Cu acest gînd coboară zilnic în mine bravi bărbai ai bazinului carbonifer, cu gîndul acesta își încep comunități orice dezbateri, aceasta este tema de meditație a sutelor de specialişti de aici, acesta este și mobilul unor ardente preocupări ale tineretului minier. Un tînr poet minier a scris de curînd următoarele versuri ce definesc starea de spirit a oamenilor de aici, acum, cînd România îi trebuie mereu mai mult cărbune: „Pulsă înima minei, lîngă inima pămîntului / Pulsă inima minerului, lîngă inima cărbunelui”.

Din acest unic puls — al omului, al minei, al cărbunelui, al țării — se născ în Valea Jiului fapte pe care cronica acestor zile le consemnează la capitoul dăruire în muncă, eroism.

ÎN VALEA JIULUI



Permanența inițiativelor muncitorești

Inițiative, idei noi, acțiuni practice, prin care munca minerului s-a devinut mai spornică, se nasc zilnic în Valea Jiului. Este o amplă mișcare pe care vom încerca aici să surprindem prin câteva momente ale ultimelor luni.

Zilnic se adună vești de o mare densitate, într-o veritabilă cronică „de suflet” a Văii Jiului. Reflectînd și el noul ritm de viață și muncă, zămul minerilor de aici, „Săușul roșu”, se face ecoul unor înalte trăiri.

În 14 noiembrie 1978, la Petrița s-au întrunit șefi de brigadă și mineri din minele de pe teritoriul orașului (Petrița, Lonea). Tema constăturii lor: inițiative muncitorești, valoarea lor practică, modalități de extindere. Una dintre aceste inițiative, pornită chiar din Petrița — „Brigada înaltei productivități”, inițiator: șeful de brigadă Eugen Voicu — a fost preluată de 119 brigăzi din întreaga Vale a Jiului. O extindere considerabilă au căpătat și alte două inițiative: „Brigada de producție și educație” și „Dirigența muncitorească”.

că”. Concluzia constăturii a fost că, în toate cazurile, aplicarea rigorilor impuse de aceste inițiative a dus la creșterea avîntului întrecerii, la întărirea disciplinei, la creșterea vitezei de muncă și a siguranței. În dreptul argumente au fost invocate sporurile de producție obținute.

O acțiune mai amplă s-a inițiat la mina Aninoasa, unde complexe mecanizate de tăiere și susținere și-au făcut apariția ceva mai tîrziu.

22 septembrie 1978. Pentru o consultație „pe viu” privind demontarea și evacuarea din abataj a complexului (operație dificilă care se cerea multă curaj), a fost invitat la Aninoasa minerul Ilie Filiche, de la mina Paroseni, recunoscut pentru experiența și succesele sale în acest domeniu. La ieșirea din mină, Filiche s-a adresat orăcărilor de la Aninoasa cu următoarele cuvinte: „În primul rînd, trebuie organizare riguroasă, fiecare om să știe precis ce are de făcut. Iar asta depinde mult de șeful de brigadă. Am văzut

abatajul, am văzut oamenii, am văzut dotarea. Toate sînt bune. Cu toate astea, impresia pe care am avut-o cînd am intrat în abataj a fost că sînt prea mulți oameni și că unii nu prea știu ce au de făcut. Mai era și neorînduială în gura abatajului... La noi nu se întîmplă așa ceva (și a explicat în amănunt experiența brigăzilor sale, comparînd-o mereu cu ce văzuse la gazele sale — n.n.). Am văzut și complexul nou introdus — a continuat el. Un lucru nu înțeleg. De ce nu au fost folosiți la montarea lui și oamenii care urmează să-l exploateze? Ca să-l înțeleagă, să-l cunoască!”

Gazele nu s-au supărat pentru observațiile invitatului lor. Dimpotrivă. Au ascultat cu atenție, și-au notat, au meditat.

Și a doua zi acțiunea a continuat. Deci, pe 23 septembrie, un nou invitat: tehnicianul Carol Simion, șeful formației „service” de la întreprinderea de reparații și întreținere a utilajului minier Petrosani. El le-a vorbit minerilor de la Aninoasa despre condițiile pe se cer create pen-

tru ca formația „service” să-si poată face bine datoria la montarea, demontarea și evacuarea unui complex mecanizat.

Un alt invitat, în a treia zi, la 24 septembrie: inginerul Aurelian Grosu, de la Lupeni (el a introdus și exploatat la Lupeni primul complex mecanizat din Valea Jiului). După ce a vizitat „fața locului”, inginerul a declarat: „Am văzut o cameră de montaj care ar satisface și cele mai exigente pretenții (și spusese de acum cuvîntul sugestiile invitaților din zilele precedente — n.n.). Galerile sînt corespunzătoare. Cît despre complex, montarea pînă la fața la care am asistat s-a făcut fără curaj. Doar în ce privește finalizarea tehnologiei de lucru în abataj eu aș fi optat pentru altă soluție. Consider — mă rog, asta este părerea mea — că era mai ușor și mai eficient ca transportorul complexului

Mihail CARANFIL, Cornel CARLAN, Sabin CERBU

(Continuare în pag. a III-a)



Duminică, în cartierul bucureștean Balta Albă: la intersecția bulevardului Ion Șulea cu strada Drăstor, cetățenii lărgesc partea carosabilă pentru a înlesni circulația mijloacelor de transport în comun

Foto: S. Cristian

ȚĂPADA, VISCOLELE NU TREBUIE SĂ ÎMPIEDICE BUNA DESFĂȘURARE A MUNCII ÎN UNITĂȚILE AGRICOLE

Ancheta noastră în județul Botosani

Cu prioritate în sectorul zootehnic: buna furajare și îngrijirea animalelor

Arhivistică

Invitație la concert

O făcuși, Vișica

30 de fetițe fără cercei

Omenie

Rubrică redactată de
Gh. GRAURE
cu sprijinul corespondenților
„Sointel”

PROPUNERILE CETĂȚENILOR — analizate atent, finalizate operativ

Pe loc, sînt invitați să răspundă
cel direct vizat.

CETĂȚENILOR — analizate operativ

Mihai IONESCU

Repararea mașinilor este în toi

Excursii la sfîrșit de săptămînă

□ □ □ □ □ □ □ □

Din eșalojele efectuate a rezultat
ca între stațiunile pentru mecaniza-
rea agriculturii din județ există di-
ferențe apreciabile în ce privește re-
șultatele obținute. Astfel, în stații
parții. Dacă stațiunile Cotușca, Tru-
șesti, Dingeni și altele aproape că au
încheiat toate lucrările de reparații,
urmind a trece la efectuarea recep-
țiilor, în stațiile Ștefănești și Bănești
restante. Tovarășul inginer Gheor-
gie Popa, directorul trustului S.M.A.,
ne-a spus că se va acorda o aten-
ție mai mare încheierii în întregime
a lucrărilor de reparații și recepții
pe care efectuarea unor recepții ci-
se poate de exigente, astfel încât la pri-
măvară să se poată lucra în câmp cu
toate forțele. De asemenea, măsurile
luate în vederea asigurării energiei
cerea partidului privind acordarea
unor răspunderi integrale mecaniza-
torilor pentru realizarea tuturor lu-
crărilor în cooperativele agricole vor
constitui un mare succes pentru toți
cei care vor fi produciți mari în
culturile, în toate sectoarele.

Silvestri AILENEI
correspondentul „Scînteii“

Cuvîntul cititorilor
CUVÎNTUL
OAMENILOR MUNCII

SESIZĂRI, OPINII, PROPUNERI

Hărnicia locuitorilor comunei

Ioan Proze, profesor, comuna Bratca, județul Bihor: Comuna noastră, cu cele șase sate componente, pășeste susținut pe calea modernizării. În ultimii ani, s-a făcut, de exemplu, cut, de pildă, s-au dat în folosință un bloc de locuințe cu două niveluri și spații comerciale la intersecția drumurilor principale. Înainte de construcția unui magazin pentru desfacerea textilelor: s-a extins cu trei kilometri rețeaua de apă potabilă etc. În fiecare sat există cămine culturale, biblioteci, grădinițe, etc. În care învață peste 1.300 elevi. Anul acesta, în centrul civic al comunei se va construi un alt bloc de locuințe, în care va funcționa o centrală telefonică semiautomată, o farmacie și un magazin modern al cooperativelor de consumatori. Într-un sat, la abia 3 kilometri de centru, s-a construit, pe o extindere de încă 3,5 km, conductă, vor fi continuate lucrările de asfaltare, iar celor zece secții de

prestați servicii li se vor adăuga încă două: pentru reparații radio-TV și fierărie.

În schimbările ce au loc în comuna noastră sînt cel puțin 7.500 locuitori, în ale căror case — dintre care cele mai multe sînt construite, în ultimii zece ani — telefonul, aparatul de radio, mobila modernă, cartea de cîntă adunată pe raft, ba chiar și telefonul au intrat de mult în circuitul bunurilor materiale, în afara necesității de bază, a celui cel bihorean de țară. Hărnicia și dăruirea locuitorilor comunei noastre se confirmă și pe scenă. La fața locului a Festivalului național „Cîntarea Românelor” au participat sute de amatori, cuprinsi în jurul marșurilor, cântecelor, dansurilor populare, modelate literar-muzical, grup vocal, brigăzi artistice, tîrî, soliști vocali și instrumentali.

O sugestie pentru edilii Capitalei

Vasile Ifrimescu, București: Se cunoaște că pe goseaua Colentina din Capitală se desfășoară un intens trafic de circulație. De aceea, pietonilor trebuie să dea dovadă de multă atenție și să traverseze strada numai prin locurile marcate. Aceeasi atenție trebuie să manifeste și conducătorii auto, care au datoria să respecte cu strictețe regulile și semnele de circulație.

La intersecția străzii Teiul Doamnei cu goseaua Colentina nu există însă nici un marcaj pentru trecerea pietonilor și nici semafor. Din a-

ceastă duză, conducătorii auto nu acordă prioritate, iar pietonii sînt nevoiți să traverseze pe unde pot, strecurîndu-se printre mașini și, nu de puține ori, expunîndu-se accidentărilor. În vederea evitării unor astfel de neajunsuri, suserăm edililor municipiului să ia măsuri pentru introducerea la această intersecție a marșalelor de trecere a pietonilor și a semafoarelor. S-ar asigura astfel condiții corespunzătoare de desfășurare a circulației în această zonă, prevenindu-se accidentele.

Gospodari, dar nu prea...

Gheorghe Țăntan, profesor, Arad:
În satul Laz, ce aparține de comu-
na Dezna, pe vremea ploioasă este
aproape imposibil de circulat din
cauza noroiului, pe care nici chiar
zăpada nu l-a putut acoperi în in-
terime. În comună există posibili-
tăți suficiente pentru repararea și
pietruirea drumurilor. Lipsește însă
inițiativa în valorificarea acestora.
În urmă cu trei luni, primăria a
primit un excavator care ar putea
fi foarte bine folosit la scoaterea și
încărcarea pietrisului. Dar, de-ată-
cea vreme, excavatorul stă neafolcit

salutii de tractorul consiliului popular, deoarece nu are cine să-l minuiască. Oricare dintre mecanizatorii de la S.M.A. Dezna putea fi instruit să lucreze cu acest excavator mic.

Dacă la consiliul popular s-ar vedea dovadă de mai mult spirit organizatoric și mai multă preocupare, până la venirea primăverii s-ar putea aduce petrișul necesar pentru întreținerea drumurilor comunale. Locuitorii satului sînt gata să contribuie din plin la asemenea acțiuni.

Pe scurt, din scrisori

● Până de... aprovizionare. Mecanizatorii de la secția S.M.A. — Coteana, județul Olt, întâmpină greutăți la repararea tractoarelor din cauză că la Baza de aprovizionare tehnică a mașinilor agricole nr. 28 Slatina nu se găsește axul secundar pentru cutia de viteze la tractoarele U-650 M. Așteptăm ca furniturile de resort să înălture cu mai multă operativitate această pană de... aprovizionare. (Vasile Tonu, comuna Coteana, județul Olt).

● **Ginele postale?** Am plătit un abonament la ziarul „Scînteia” pentru anul acesta, la oficiul poștal din comuna Măgurele, sectorul 6 București. Întrucît pînă la 9 a-nuare nu am primit nici un număr al ziarului, m-am deplasat la oficiul să mă lămuresc asupra cauzelor. Mi s-a spus să aștept înmînată această, că se va rezolva și voi primi ziarul. Situația nu s-a clarificat încă nici după alte drumuri făcute la poștă. Se apropie sfîrșitul lunii și încă n-am primit nici un exemplar. (Vasile Stînic, comuna Măgurele, sectorul 6)

veni, județul Argeș, locatarii nu puteau face baie din cauză că apa era prea fierbinte, iar apa rece nu exista. În urma sesizărilor noastre ni s-a spus că defecțiunea provine de la proiectul instalat și ni s-a dat asigurări că se va rezolva. Într-adevăr, „soluția” s-a găsit: în locul apei fierbinți ni s-a dat numai apă rece. Deci, lucrurile au rămas la fel de încurcate ca mai înainte. (Dumitrușcă Preoteasă, muncitor).

● Pe cine o invitație la casa de cultură? În stațiunea balneară Olănești, județul Vâlcea, vin anual mii de vizitatori. Pentru diverse activități cultural-educative aceștia au la dispoziție doar un mic club improvizat. Sugerez consiliului popular județean să analizeze posibilitatea găsril unui spațiu corespunzător. (Gheorghe Zait, inspector la Consiliul popular municipal Iasi).

● Înnoirea și modernizarea produselor, ca sarcini economice primordiale în acest an, trebuie abordate, de fiecare dată, în fiecare întreprindere, în strînsă legătură cu ridicarea calitatii produselor. În acest sens organizațiile de partid sînt chemate să intensifice munca politico-educativă în rândurile muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor, acționînd cu fermitate și exigență pentru creșterea

trebuie să constituie preocuparea pe mână a tuturor, de la concepția și producția. Aș cum sublinia secretarul general al partidului, înverșinatele nu vor putea funcționa dacă vor realiza produse de calitate, nu mai admitem să plece din întreprinderi nici un produs care nu a reușit să treacă de controlul și al spiritului exigențelor formulate conducerea partidului, asigurându-le înalte calități a produselor poate fi, desigur, redusă la dimensiunile unor probleme exclusiv tehnice, dar în realitate este vorba de o problemă politică, de conștiință. Tocmai de aceea, lupta pentru calitate superioară a produselor trebuie să constituie o preocupare primordială, să se transforme într-o acțiune de masă a colectivilor din toate unitățile, să se poată desfructua permanent, zi de zi, oras de oras.

Sarcinile pe care le avem de îndeplinit în acest an în domeniul înnoirii, modernizării și ridicării calității producției sînt mari și complexe. Organele și organizațiile partid, comunistilor le revine datoria de mare răspundere de a conduce maximă eficientă acest proces, de a dinamiza energiile creatoare ale oamenilor muncii în lupta pentru îndeplinirea obiectivelor fundamentale ale activității economice stabilite pentru 1979, an hotărîtor al ciclului.

INNOIREA, MODERNIZAREA ȘI RIDICAREA CALITĂȚII PRODUSELOR

sugestiilor muncitorilor și specialiștilor din producție. Chiar dacă uneori aceste idei, pornite din confruntare, cu realitatea din întreprinderi, nu sînt alefinte din toate punctele de vedere, totuși, fiind seamă că ele conțin germenele noului, atît de necesar procesului de perfecționare tehnică și tehnologică, trebuie analizate și aprofundate cu maximă responsabilitate, astfel ca tot ce e valoros să fie fructificat în producție.

raspunderii in munca si respectarea stricta a disciplinei tehnologice, pentru intarirea controlului tehnic de calitate in toate fazele procesului de productie, pentru combaterea oricaror tendinte de automulțumire, oricaror atitudini de ingaduinta, pentru formarea unei puternice opinii municipale in favoarea lucrului bine facut, in asa fel ca in fiecare unitate, la fiecare loc de munca, tot ce realizăm să fie ireproșabil. Această

rapuit în acest an în domeniul înnoirii, modernizării și ridicării calității produselor sînt mari și complexe. Organelor și organizațiilor partid, comunistilor le revine dator de mare răspundere de a conduce maximă eficientă acest proces, de a dinamiza energiile creatoare ale oamenilor muncii în lupta pentru înfrățirea obiectivelor fundamentale ale activității economice stabilite pentru 1979, an hotărîtor al cîmpului.

teatre

- Teatrul Național București (sala mică): Comedie de modă veche — 18,30; (sala Atelier): Trei pe o bancă — 19.
- Filarmonica „George Enescu” (Ateneul Român): Concert simfonic pentru studenți. Pagini din istoria muzicii. Clasicamul. Dirijor: Grigore Iosub. Soliști: Delia Bugarin — 20,30.
- Teatrul „Lucia Sturdza Balandra” (sala Schitu Măgureanu):

Mitli burgheni — 19; (sala Grădina Icoanei): Anecdote provinciale — 19,30. ● Opera Română: Traviata — 19. ● Teatrul de operă: Volevodul galant — 19,30. ● Teatrul Mic: 88 îmbrăcat pe cel gol — 19,30. ● Teatrul de comedie: Cîrplit de pădure — 19,30. ● Teatrul "N. Bălcescu" (Sala Măgheru): Miha în sac — 19,30; (sala Studio): Conversația... — 19. ● Teatrul satirico-muzical "C. Minăscu" (sala Savoy): Revista în luna de miere — 19,30. ● Teatrul "Ion Văcărescu": Poveste de iubire — 19,30. ● Ansamblul artistic "Răpescia	România — 19,30. ● Teatrul de operă — 19,30. ● Teatrul de comedie — 19,30. ● Teatrul Mic — 19,30. ● Teatrul de comedie — 19,30. ● Teatrul "N. Bălcescu" (Sala Măgheru): Miha în sac — 19,30; (sala Studio): Conversația... — 19. ● Teatrul satirico-muzical "C. Minăscu" (sala Savoy): Revista în luna de miere — 19,30. ● Teatrul "Ion Văcărescu": Poveste de iubire — 19,30. ● Ansamblul artistic "Răpescia
--	--

nema

1 în companie: SCALA ● Vlad Țepeș
17,45; 20, GRIVIȚA — 15,30; 19. GLC
5; 20. RORA — 16;

