

FAPTUL DIVERS

O pădure cu struguri

La recoltare, plantația de vie în pergolă, soiul Afuz-Alî, înaltă pe suprafața de 70 hectare a I.A.S. Ostrov, semăna cu o pădure de struguri. Producția medie a acestei plantații — un adevărat record — 45.000 kg la hectar. S-au mai bine zis, de două ori și jumătate cât reprezintă media realizată în toată această podgorie (pe aceeași suprafață). Ceea ce înseamnă că fiecare butuc a rodit în medie 40—50 kg struguri de masă. Numeroși ciorchini aveau greutatea de 3—4 kg. Recordul l-a deținut însă un ciorchin de 4,5 kg. La anul mai mulți!

32 din 36!

Străvechi lăcaș al învățămîntului harghitean, liceul de matematică și fizică din Miercurea Ciuc are o existență de 310 ani. Despre generațiile de profesori și elevi care s-au succedat aici, străduindu-se întru luminarea minții, s-a vorbit și s-a scris mult. La fondul pozitiv al unor îndelungate strădăni adăugăm un fapt notabil. Din cei 36 de elevi înscriși în anul școlar 1977-1978 în clasa a XII-a de matematică-electrotehnică a liceului, nu mai puțin de 32 se numără printre bobocii prestigioaselor facultăți ale Universității de Stat din Cluj-Napoca, Iași, Timișoara și Brașov. Șapte dintre ei, cap de serie, au fost admisi cu nota 10. Informindu-ne despre succesele foștilor lor elevi, profesorii Ernest Eșel și Antal Nagy nu s-au putut opri să nu repete cu justificată mândrie profesională zicala potrivit căreia „Toamna se numără bobocii”.

I.T.A. la domiciliu

Peste 70 de autovehicule — camioane, camionete, autobuze, autovehicule de teren etc. — proprietate a unor organizații socialiste ca „Transcom”, I.T.A. — București, I.T.A. — Ilfov, Trusău de călătorii industriale București, Agrocomp, Stația de utilaj transport — I.U.T., Trusău de instalații și automatizări au fost găsite cu câteva nopți în urmă parcate la domiciliul conducătorilor auto, în Capitală și în comunele suburbane. Este în curs identificarea șoferilor și a șefilor de garaje care vor fi invitați la mijloc și de la reședință asupra permisiunii de a deschide... filiale de garaj nocturn la domiciliu.

„Tarzan din Piatra Arsă”

Stadionul Republicii din Capitală. Mii și mii de oameni. Nu era încă vorba de la începutul sezonului sportiv, ci de o expoziție de selecție pentru cini, organizată de Asociația chitologă a municipiului București. Au fost admirativi pe rînd cini din rasa anchie, tekei, bozeri, fiorosi, ciobănesc german cu mirosul și auzul foarte dezvoltate încît depistează orice, pînă și zăcămintele minerale: kokeri, dalmatieni, seteri, opari și alții. Între toți acești „spălați și pupați” s-a distins cîinele ciobănesc românesc, adus direct de la o stîlnă din Munții Bucegi. „Tarzan de Piatra Arsă” (numele sub care a fost trecut în fișa de concurs).

Cu trenul în... livadă

Toți cei care se aflau zilele trecute la culesul merelor în livada din comuna Ionești (Jud. Vâlcea) au fost, fără voia lor, martorii unei întâmplări neobișnuite. Pe calea ferată, pe linia de lîngă această livadă a oprit un tren. Din el a coborît o ceață de oameni, în frunte cu mecanicii de locomotivă. S-au pierdut cu plasele în mîna primite pomii și au început să le umple. S-au urcat tardiv în tren și au pornit la drum. În urma lor însă a rămas urmele gestului, plus numărul locomotivelor: 60—875—9, ca și al trenului: 25—502.

Muzeu- școală

În dorința de a completa cunoștințele de electricitate ale elevilor, doi profesori-ingineri ai unui nou liceu industrial din Capitală au avut în primăvară această bună idee de a organiza cîteva lecții pe stiu, utilizând de exponate (mai toate funcționează) de la Muzeul tehnic din Parcul Libertății. Închis pentru renovare și completare, muzeul s-a redeschis cu câteva secțiuni noi — fizică, atomică, energetică, dezvoltarea automobilului. Să sperăm că în acest an cit mai mulți profesori de fizică și din specialitățile tehnice vor valorifica posibilitățile pentru învățarea orizontului tehnic, de cunoaștere a priorităților românești oferite și de celelate secții — mecanică, hidraulică, mașini termice, căldură, minerit, telecomunicații și radiofonie, aviație, tehnică aerospațială etc. Desigur, muzeul prezintă interes nu numai pentru elevi și profesori...

Rubrică realizată de
Gheorghe GRAURE
cu sprijinul corespondenților „Scînteii”

SCRISORI ALE OAMENILOR MUNCII ADRESATE CONDUCERII PARTIDULUI

analizate și soluționate în concordanță cu legile țării,
cu principiile eticii și echității socialiste, în spiritul griii față de om

Gălățenii — aprovizionați mai bine

cu combustibili

Într-o scrisoare adresată conducerii partidului, un grup de cetățeni din municipiul Galați au semnalat că aprovizionarea cu lemne de foc este necorespunzătoare și, în mod deosebit, a cetățenilor cu afecțiuni cardiace, cărora li se repartizează o cantitate de cărbuni mai mare în raport cu cea de lemne.

În răspunsul Comitetului județean Galați al P.C.R. se precizează că aprovizionarea populației cu combustibil solizi a făcut obiectul unei analize a consiliului județean de control muncitoresc și al direcției comerciale. Cu acest prilej s-au stabilit unele măsuri care să contribuie la o mai bună aprovizionare cu combustibil, sporirea operativității transportului la domiciliul cetățenilor, eliminarea posibilității încălzirii unor sume de bani de terțe persoane pentru operațiile de tăiat, încărcat-descărcat și transport lemne și cărbuni. Astfel, I.T.A. Galați a hotărât să se asigure 14 autocamioane de 3 tone, dotate cu brat pentru încărcare-descărcare a com-

bustibilului; au fost comandate la întreprinderea „Mureșeană” din Sibiu Marmitei 300 boxpalet pentru transportul lemnelor și cărbunilor la domiciliul cetățenilor; s-a înființat o casă de comenzi care va prelua activitatea de planificare, transport și gestionare ș.a.

Introducerea sistemului de transport containerizat al combustibililor solizi, a mecanizării operațiilor de încărcare-descărcare și efectuarea operațiilor cu publicul prin casa de comenzi — se subliniază în răspuns — vor elimina o bună parte din lipsurile existente în acest sector.

Referitor la eliberarea combustibilului pentru cei cu afecțiuni prevăzute în ordinul Ministerului Sănătății nr. 1701 din 15 ianuarie 1974, care reglementează proporția de cărbuni la cantitatea de lemne livrată, în răspuns se precizează că direcția comercială a luat măsuri pentru a se controla temeinic solicitărilor și a se proceda în consecință.

Vor răspunde și în fața organizației de partid

O amplă scrisoare adresată secretariatului general al partidului nostru, tovarășii Nicolae Ceaușescu, sesizează unele abuzuri și deficiențe în conducerea activității întreprinderii de valorificare a cerealelor din județul Olț.

Din cercetările efectuate, la indicația tovarășului Nicolae Ceaușescu, de către Consiliul Central de Control Muncitoresc al Activității Economice și Sociale, împreună cu comitetul județean de partid și specialiștii de la Ministerul Agriculturii și Banca pentru Agricultură și Industrie Alimentară, au rezultat următoarele:

1. Se confirmă că întreprinderea de valorificare a cerealelor-Olt a înregistrat în 1977 o pierdere de 54.534 lei, care provine din depășirea cheltuielilor de circulație și efectuarea unor cheltuieli suplimentare pentru prefrat și transport porumb din bazele volante în cele definitive. Potrivit dispozițiilor Consiliului de Miniștri, organelor Ministerului Finanțelor, Băncii pen-

tru Agricultură și Industrie Alimentară și central de resort au analizat rezultatele financiare pe anul 1977, ale întreprinderii și au propus măsuri pentru îmbunătățirea situației.

2. De la 1 ianuarie 1977 și pînă în prezent s-au stabilit imputații de 84,5 mii lei pentru lipsuri în gestiune, locații și dobînz penalizatoare și nu 11475 lei cit se afirma în scrisoare.

3. Fostul președinte al C.A.P. Coteana, George Vlaicu, a cumpărat pentru cooperatori, de la I.V.C.-Olt, 17 mc lemni și alte materiale lemnoase rezultate din demolarea unor pătule. Materialul lemnos n-a mai fost predat și recepționat la cooperativă. Din documentele contabile și situația faptică rezultă lipsa a 10 mc lemni, existind suspiciunea că această cantitate ar fi fost sustrasă, așa cum se afirma în scrisoare.

4. Se confirmă că șeful contabil al I.V.C.-Olt, M. Tută, și-a

completat singur carnetul de muncă pentru perioada 1950—1961, rezultînd că de la vârsta de 16 ani ar fi fost... contabil-șef. În timpul controlului, el n-a putut prezenta documentele pe baza cărora a fost completat carnetul de muncă.

5. Nu s-a putut dovedi că cele 1541 tone porumb stocate la I.V.C., aflate în custodie la C.A.P. Cepari, s-au stricat în întregime, iar pentru prefrat s-au plătit 300 mii lei. Din actele existente rezultă că la lichidarea gestiunii pierderile s-au încadrat în normative în vigoare, iar pentru prefrare s-au cheltuit 80 mii lei.

Pentru lipsurile și deficiențele manifestate în conducerea activității

economico-financiare a întreprinderii — se subliniază în raportul de cercetare — secretariatul comitetului județean de partid și conducerea centralei valorificării cerealelor au înlocuit din funcții, anul trecut, pe directorul, directorul-adjunct tehnic și șeful biroului recepționari, iar anul acesta pe directorul comercial. Deosebit de aceste măsuri, s-au mai stabilit: cercetarea de către organele de stat a modului în care s-a folosit materialul lemnos la C.A.P. Coteana și a legalității completării cărții de muncă; persoanele vinovate vor fi puse în discuția a-dunării generale a organizației de bază pentru a fi sancționate și pe linie de partid.

Sumele cuvenite pentru muncă, plătite potrivit legii

În septembrie anul trecut, citeva sute de muncitori care lucrau la secțiile de prefabricate și balastiere aparținînd fostei întreprinderi județene de industrie locală Gorj au fost preluați de unitatea din Cărbunest, a întreprinderii de exploatare industrială a agregatelor minerale pentru construcții Slatina. După cum se menționează într-o scrisoare adresată conducerii partidului, semnată de citiva dintre acești muncitori, în protocolul de predare s-a prevăzut și suma necesară pentru a li se plăti gratificațiile cuvenite pe cele 8 luni, pînă la data cînd ei au trecut la noua întreprindere. Dar, sesizau semnatarii, acest drept li s-a acordat doar pentru ultimele 4 luni ale anului. În sesiunea se menționează că au făcut demersuri la consiliul județean al sindicatelor, la comitetul județean Gorj al P.C.R., dar cererea a rămas nesoluționată.

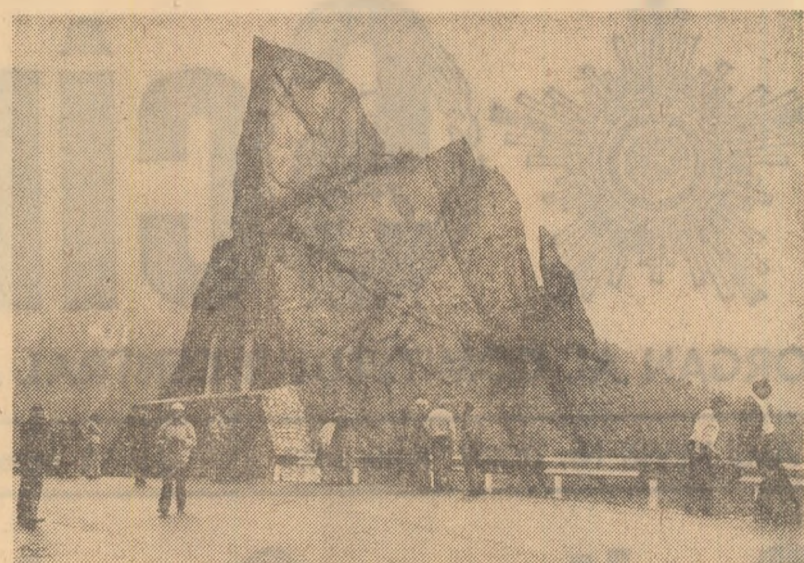
Școala — în climatul etic firesc

Răspunzînd unei scrisori adresate conducerii partidului referitoare la comportarea necorespunzătoare în muncă a directorilor școlii generale nr. 5 din municipiul Drobeta-Turnu Severin, Ministerul Educației și Învățămîntului a comunicat următoarele: Cercetările făcute de organele municipale și județene de partid și delegatul M.E.L. au relevat că cele sesizate în scrisoare privind abuzurile în muncă ale directorilor Elena Pătrușescu, sint reale. Astfel, în munca cu metode didactice ea a folosit metode incompatibile cu funcția de con-

ducere, activitatea învățătorilor și profesorilor era apreciată de pe poziții total negativiste, sarcinile sociale și social-obstacul stabilindu-le fără să țină seama de propunerile consiliului de conducere și ale organizației de partid din școală.

Avînd în vedere cele de mai sus, de comun acord cu comitetul județean de partid, s-a stabilit destituirea ei din funcția de director al școlii. Comitetul municipal de partid a sancționat-o pe profesoara Elena Pătrușescu cu vot de blam.

Neculai ROȘCA



Pe Transilvânșan, în decorul unor frumuseți naturale unice, popas la „Poarta genitilor”
Foto: Gh. Vințilă

„Stă în puterea noastră să ne autofinanțăm cit mai curînd!”

Din cele 68 de comune ale județului Botoșani, 15 își acoperă toate cheltuielile bugetare pe seama veniturilor proprii, la care se adaugă sumele ce revin din impozitul pe retribuire și cel pe circulația mărfurilor de la unitățile economice republicane care își desfășoară activitatea pe teritoriul lor. Drumul spre autofinanțarea acestor comune s-a deschis de mare răspundere stabilită de secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, la Conferința pe țară a președinților consiliilor populare — devine astfel realizabil într-o perspectivă apropiată. Aceasta, prin două căi principale: creșterea veniturilor proprii ale fie-

căre comune și reducerea cheltuielilor bugetare. O experiență pozitivă în acest sens a dobîndit consiliul popular al comunei Vornă, pe raza căreia nu funcționează încă nici o unitate cu profil industrial, dar care și-a propus ca, într-un viitor apropiat, să se autofinanțeze.

Experiențe, preocupări ale consiliilor populare comunale din județul Botoșani

Cheltuielile bugetare pentru anul curent în Vornă însumează 4.760.300 lei. În cadrul acestora, veniturile proprii reprezintă peste 2.000.000 lei, restul acoperindu-se din impozitul pe retribuire în cadrul S.M.A., din cel realizat pe seama circulației mărfurilor și din alte venituri. De la început se cuvine să subliniem faptul că stabilirea volumului cheltuielilor bugetare s-a efectuat cu o grijă deosebită, evitîndu-se orice fel de risipă și orice finanțare care ar putea fi suplinită prin organizarea de acțiuni de muncă voluntar-patriotică.

Astfel, deși se vor executa lucrări de întreținere a drumurilor locale, în valoare de aproape 260.000 lei, bugetul comunal prevăde cheltuirea unei sume de numai 20.000 lei. Aceasta este posibil prin folosirea cu chibzuță a resurselor de pietris de care dispune comuna, ca și prin organizarea de acțiuni voluntar-patriotice. Judicios au fost stabilite cheltuielile și în privința asigurării iluminatului public și încălzirii instituțiilor comunei, avîndu-se desigur în vedere cerințele puse de aplicarea unui regim sever de economii de combustibil și energie electrică.

Cu toate acestea, contribuția veniturilor proprii ale consiliului popular comunal în bugetul local este încă mică, sub 50 la sută. Ținînd seama de

părare a acestuia, fapt esențial, se va termina ca, în anul 1980, planul desfașierii de măruri prin unitățile cooperatiste de consum să se majoreze mult față de cel din anul în curs; deci altă sursă de creștere a veniturilor în bugetul comunal. Pe de altă parte, creșterea veniturilor populației va însemna și sporirea puterii de cum-

parare a acesteia. Astfel, esențial este, în primul rînd, să creștem producția agricolă. Pentru anul viitor am prevăzut o producție de grâu cu 115 tone mai mare decît cea a anului curent, la porumb un spor de 384 tone, iar la sfecla de zahăr un plus de peste 400 tone. Neîndoiel, ridicarea producției agricole determină și sporirea impozitului pe fondul total de retribuire și deci creșterea surselor de venituri în bugetul comunal. Pe de altă parte, creșterea veniturilor populației va însemna și sporirea puterii de cum-

parare a acesteia. Astfel, esențial este, în primul rînd, să creștem producția agricolă. Pentru anul viitor am prevăzut o producție de grâu cu 115 tone mai mare decît cea a anului curent, la porumb un spor de 384 tone, iar la sfecla de zahăr un plus de peste 400 tone. Neîndoiel, ridicarea producției agricole determină și sporirea impozitului pe fondul total de retribuire și deci creșterea surselor de venituri în bugetul comunal. Pe de altă parte, creșterea veniturilor populației va însemna și sporirea puterii de cum-

O deosebită importanță în elaborarea măsurilor de trecere la autofinanțarea a comunei s-a acordat reducerea cheltuielilor. Ca urmare a întreprinderii corespunzătoare a imobilelor proprietate comunală — fapt ce va determina prelungirea duratelor între reparații — cheltuielile pentru aceste lucrări se vor reduce cu peste 30 la sută. În timpul reparațiilor, forța de muncă necalificată va fi asigurată prin acțiuni patriotice, luîndu-se o reducere a cheltuielilor cu încă 20—25 la sută. Întreaga activitate de bună gospodărie și înfrumusețare a localității, de întreținere a spațiilor și zonelor verzi urmează să se realizeze prin muncă patriotică. Și în activitatea cultural-educativă, artistică vom introduce ordine și disciplină financiară mai riguroasă, evitîndu-se cheltuielile inutile.

În legătură cu programul adoptat de consiliul popular al comunei Vornă de a trece în curînd la autofinanțare, am solicitat și opinia tovarășului Victor Poenaru, șeful serviciului buget local al consiliului administrației financiare județene, care ne-a spus: „Într-adevăr, multe localități ale județului nostru se pot autofinanța încă de acum sau în perioada imediat următoare. Adeptarea planului financiar în profil teritorial — acțiune a cărei metodologie de lucru ar trebui urgentată — va reglementa această situație, favorizînd, totodată, cointeresele consiliilor populare comunale în realizarea sarcinilor economice de către toate unitățile din raza lor de activitate. În ce ne privește, sperîm în consiliile populare în acțiunea de depistare, la nivelul tuturor comunelor, a noi surse de venituri, încît acestea să deschidă larg căile pentru trecerea fermă la autofinanțare”.

Silvestru AILENEI
corespondentul „Scînteii”

BUZĂU

Toamnă turistică

Excursiile în acest anotimp al roșilor sunt tot atît de plăcute și reconfortante ca și cele din vremea sezonului estival. Statisticile de specialitate consemnează creșterea continuă a numărului de turiști care călătoresc în lunile de toamnă pe cele mai pitorești rute ale țării. Una din condițiile care au concurat la sporirea traficului turistic în ultimii ani este, după cum se știe, dezvoltarea tot mai accentuată a bazei materiale și serviciilor ce stau la îndemîna iubitorilor de excursii. Pornind de la acest considerent, O.T.T. Buzău și-a întocmit, pentru toamna 1978, o serie de programe de excursii și călătorii în care la turism recreativ este imbinată armonios cu cea instructiv-educativă, mai cu seamă la programele destinate elevilor. Din șirul acțiunilor turistice organizate de colectivul oficiului se detașează programul in-

titulat „Cunoașterea trecutului istoric al poporului român”, în care principalele itinerare turistice parcurg obiective cu ample rezonanțe în istoria patriei. Între acestea se numără mausoleul eroilor de la Mărășești, complexul muzeistic al Unirii din Alba Iulia, muzeul mișcării revoluționare din Doftana și multe altele. De asemenea, o bună parte din program vizează un contact mai larg al publicului cu valorile culturale naționale. Sînt de menționat aici excursiile de vizitare a muzeului colecțiilor de artă din București, a muzelor de artă din Sibiu, Iași, Brașov și din alte centre culturale. Cu ocazia vizitării în care la turism recreativ este imbinată armonios cu cea instructiv-educativă, mai cu seamă la programele destinate elevilor. Din șirul acțiunilor turistice organizate de colectivul oficiului se detașează programul in-



Centrul orașului Buzău

Foto: E. Dichisceanu

NOTE CETĂTENESTI

Promisiunile nu întrefin asfaltul

În „Scînteia” din 3 martie a.c. în articolul intitulat „Azi despre” Sîgara unor artere de circulație și măsurile pentru modernizarea lor” puteam citi: „Am luat măsuri pentru a lichida, pînă la 15 aprilie, toate gropile și toate denivelările pe străzile Capitalei”. Promisiunea categorică a fost făcută de persoana învestită cu atribuțiile și răspunderile pentru starea drumurilor din Capitală; ing. Ion Epureanu, directorul Direcției domeniului public. De la data amintită au trecut șase luni și în afara gropilor și denivelărilor existente atunci au apărut altele noi.

Din această cauză suferă vehiculele transportului în comun, ca și toate celelalte, pro-

prietate de stat și parțiculară. Ținînd seama de uriașă diferență ce există între costul asfaltării unei gropi sau denivelări, cîteva zeci, cel mult sute de lei — și, de exemplu, costul unui sașiu de autobuz — 8.000—10.000 lei — se impune o grijă deosebită pentru starea drumurilor din Capitală — Balta Albă, cuprinsă între bulevardele Lucrătorilor și Pătrășcanu — Liviu Rebreanu — Barajul Dunării — Barajul Bistriței — Solidarității și altele care le întretine. În stațiile transportului în comun de la Barajul Dunării, asfaltul vălurit pare o mare înfurată și inclementă, iar gropile sînt adevărate capane

AL. PLAIEȘU

(Urmare din pag. 1)

cei care, luîndu-ne locul, să nu se multumescă doar să repete ce am făcut noi?

După cum a debutat discuția, aș fi putut închide carnetul. Nicolae Angheloiu o ține pe-a lui: n-are timp să stea de vorbă. De ce el s-a vorbosat pentru situația din lăminare? Pentru că este secretarul de partid al secției și am contat din capul locului pe stînta lui de a ne face să înțelegem cum înțeleg ei, oamenii Reșitei, bătaia pentru o calitate nouă, așa cum o văd, cum o duc cu brațele și cu mîinile lor lăminariști de pe malul Bîrzavei.

— Nu există loc în secția noastră unde să nu se fi făcut modernizări în ultimii ani, ne precizează Nicolae Angheloiu. Jumătate din secție a fost aproape complet reconstruită, dotată modern.

Am cerut să exemplifice. — Linia de profile ușoare. Se lucra manual. Acum este linie mecanizată. În cîinci ani trecut au apărut la Reșite cabinete de comandă echipate cu aparatură de climatizare.

Vorbește parcă cu ochii la cei tenați să privească spre siderurgia Roșiei, rămasă cu chip de bunic, privind resemnat mersul în lume al noilor intrați în concertul malarurgic al țării.

— Noi facem profile foarte diversificate, în cantități mici dar cu pretenție de calitate deosebită. Aceasta mișune ne-a fost dată de conducerea partidului tocmai ținînd cont de experiența noastră, de capacitatea cadrelor noastre. Ați auzit de fapt ce ne-a spus tovarășul Nicolae Ceaușescu și acum, recent, la ultima vizită în județ. Așteaptă ca reșitenii să fie

Lîngă mine, maistrul principal Dobre Plesoianu.

În iunie, lăminorul de profile mijlocii a realizat o producție neîntîlnită pînă acum la acest lăminor, pe gama sortimentală obișnuită. Pînă atunci ne mai apropiasem, dar nu credeam să reușim chiar atît.

Îmi place ca interlocutor Dobre Plesoianu, ajuns pe Bîrzava tocmai

— Facem, după cum poate știți, produse unice. Sînt de cale ferată și lăminează doar la Reșite. Jeanta de autocamion, la fel, pe un lăminor unde toleranțele sînt extraordinar de strînge și profilul foarte complicat. N-o să mă credeți: din lăminor se poate așeza direct pe camion. Tot la această linie, cea mai diversificată din țară, lăminăm profile speciale pentru turisme, camioane, vagoane, locomotive.

frunțași în lupta pentru o calitate nouă. Este convins că vom munci bine, că vom reuși.

Acum am în față un om captivant pe de-a-ntrulul de subiectul convorbirii.

— Bine, dar nu stați aici și și noaptea.

La ora 11 noaptea, eu și șeful de atelier nu ne culcăm pînă nu ne informăm de la șeful de tură care este situația. După-masă, între 6 și 8, venim aici. E un obicei din toată lumea la noi, la Reșite. În situații mai grele sîntm 12—16 ore în uzină. Trebuie.

Schimbară șocantă de decor. Dacă

de la Brăila, dintr-o familie cu șapte copii.

— Sînteți un om calm, observ eu. — Mai îți ieși citodată din pepeni. Te energizează cînd vezi pe cite unul care din inerție, din inconstiență se expune unor situații ce îi pot fi fatale. Trebuie să fim cu ochii tot timpul nu numai pe mașini, să meargă bine, ci și pe om.

Bine, dar nu stați aici și și noaptea.

La ora 11 noaptea, eu și șeful de atelier nu ne culcăm pînă nu ne informăm de la șeful de tură care este situația. După-masă, între 6 și 8, venim aici. E un obicei din toată lumea la noi, la Reșite. În situații mai grele sîntm 12—16 ore în uzină. Trebuie.

Schimbară șocantă de decor. Dacă

n-ai fost de curînd, și este cazul meu, simți nevoia cuiva să te ducă de mîină de la oțelărie la lăminare și înapoi în labirintul de utilaje ce nu stau o clipă. Se lucrează pe stradă. În curtea combinatului, se lucrează de zor la perfectarea aparatului oscilomuscular al noului lăminor. Lăminorul degrositor și de semifabricate.

Recent a fost aici tovarășul Nicolae Ceaușescu. La indicația sa a fost construit. A venit acum să asiste la probele tehnologice ale primei căle. Declarîndu-se satisfăcut de calitatea utilajelor, cunoscîndu-i bine pe reșitenii, secretarul general al partidului le-a spus: „Este o unitate modernă și sperăm că producția sa va fi de înaltă calitate — cum nu a mai existat pînă acum în Reșite”.

Ne obișnuisem prea mult cu imaginea unei Reșite clasice unde oțelul miroase a pîine proaspătă, copăie pe vatră de cupor tărănesc. Pe reverul scîldat de onoruri al Reșitei strălucesc însemnele de distincție ale priceperii sale. Vocația noului lăminor este azi la Reșite, mai mult ca orîcînd, în focul bălăile pentru calitate, așa cum apare ea formulată, pentru țara întreagă, în documentele partidului. Ceea ce vedem în jurul nostru azi la Reșite este som de dublă referință. Încercarea că în vatra dogorită de focul de două ori conținer al cuptoarelor sint așteptate performanțe de mare calitate. Alături, gestul hotărît al reșitenilor de a fi pe măsura încrederii cu care sînt prițiți.

Ședința Comitetului Politic Executiv al C. C. al P. C. R.

(Urmare din pag. 1)

Comitetul Politic Executiv și-a exprimat deplina satisfacție față de rezultatele pozitive ale convorbirilor la nivel înalt dintre România și Bangladesh, care și-au găsit expresie în semnarea unor importante documente ce afirmă voința comună a celor două țări de a extinde și diversifica cooperarea economică, tehnico-științifică și culturală, de a conlucra tot mai strâns, atât pe plan bilateral, cât și pe arena internațională, pentru soluționarea problemelor complexe ale lumii de astăzi, în interesul tuturor popoarelor, al independenței și suveranității lor, al cauzei păcii și colaborării.

Convorbirile dintre cei doi președinți, desfășurate într-o atmosferă de caldă prietenie, de înțelegere și stimă reciprocă, primirea călduroasă rezervată solilor poporului din Bangladesh au pus pregnant în lumină bunele relații statale între Republica Socialistă România și Republica Populară Bangladesh.

Comitetul Politic Executiv a relevat, de asemenea, însemnătatea deosebită a schimbului de opinii între cei doi președinți în probleme actuale ale vieții internaționale, care a scos în evidență mutațiile profunde care au loc pe plan mon-

dial, ca rezultat al luptei popoarelor împotriva imperialismului, colonialismului și neocolonialismului, pentru a deveni stăpâne pe propriile destine și a se dezvolta de sine stătător pe calea progresului economic și social.

Comitetul Politic Executiv a dat o înaltă apreciere convorbirilor dintre președinții Nicolae Ceaușescu și Ziaur Rahman, înțelegerilor la care s-a ajuns cu acest prilej, a căror sinteză strălucită o constituie Declarația comună semnată de cei doi președinți, document de mare însemnătate pentru dezvoltarea viitoare a raporturilor între țările și popoarele noastre, care stabilește cadrul dezvoltării colaborării și conlucrării dintre România și Bangladesh, pe baza principiilor independenței și suveranității naționale, depline egalități în drepturi, neamestecului în treburile interne și avantajului reciproc — principii care se impun cu tot mai multă vigoare în viața internațională și pentru generalizarea cărora țara noastră a militat și militează cu neabătută consecvență.

O deosebită importanță o au sublinierile din Declarația comună privind obligația statelor de a se abține în relațiile lor internaționale de la amenințarea cu forța sau folosirea forței sub orice pretext, în

orice împrejurare și sub orice formă, precum și obligația de a reglementa diferențele lor internaționale prin mijloace pașnice.

Aprobind în unanimitate activitatea desfășurată de tovarășul Nicolae Ceaușescu cu acest prilej, Comitetul Politic Executiv a subliniat că înțelirile și convorbirile la nivel înalt dintre România și Bangladesh, documentele semnate se înscriu în politica generală a partidului și statului nostru, în orientările stabilite de Congresul al XI-lea privind sporirea contribuției țării noastre la promovarea unor relații interstatale noi, democratice, lichidarea subdezvoltării și făurirea unei noi ordini politice și economice internaționale care să asigure înaintarea mai rapidă a tuturor țărilor pe calea progresului economico-social și, în primul rând, a celor în curs de dezvoltare.

În legătură cu rezultatele vizitei președintelui Republicii Populare Bangladesh în țara noastră, Comitetul Politic Executiv a stabilit măsurile corespunzătoare care să asigure îndeplinirea în cele mai bune condiții a acordurilor și înțelegerilor convenite între cele două țări.

În cadrul ședinței, Comitetul Politic Executiv a rezolvat, de asemenea, probleme curente ale activității de partid și de stat.

COMUNA SCORNICEȘTI-OLT A ÎNCHEIAT RECOLTAREA PORUMBULUI

Locuitorii comunei Scornicești, județul Olt, au încheiat recoltarea porumbului, obținând de pe cele 800 ha o producție medie de peste un vagon porumb la hectar. În condițiile climatice ale acestui an, prin depășirea stărilor, cooperatorii au grăbit coacerea porumbului cu 8-10 zile. La culesul porumbului a participat întreaga comună, de la mic la mare, o contribuție însemnată aducând-o și elevii. Producția realizată, superioară celei planificate, a permis livrarea suplimentară la fondul de stat a 1.000 tone de porumb. De asemenea, a fost încheiată înămânțarea orzului și a grâului pe întreaga suprafață prevăzută.

În telegrama adresată Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășul Nicolae Ceaușescu, prin care se anunță acest succes, locuitorii din Scornicești se angajează ca în cel mai scurt timp să execute lucrările agricole de toamnă și să continue acțiunea de afinare în prunzime a solului pe suprafețe cât mai mari.

ECONOMISIREA SEVERĂ A ENERGIEI ELECTRICE ȘI A COMBUSTIBILULUI

o imperioasă necesitate economică, o îndatorire civică a fiecărui om al muncii!
Cum a evoluat consumul în luna septembrie?

De la Centrala industrială de rețele electrice



De la începutul acestui an, în cadrul acestei rubrici urmărim cu rigurozitate, lună de lună, evoluția pe județe a consumurilor energetice. Care este nivelul înregistrat la consumul de energie electrică în luna septembrie? Iată câteva constatări desprinse din datele furnizate de Centrala industrială de rețele electrice.

DEPĂȘIT ECONOMII

În județele: ● **BRĂILA** — cu 20 la sută (comparativ cu luna anterioară se constată o reducere a depășirii, dar aceasta se menține încă destul de mare); cel mai mare consum suplimentar se localizează în continuare tot la Combinatul de celuloză, hirtie și fibre artificiale din Brăila).

● **AKAD** — cu 6 la sută (între unitățile care nu s-au încadrat în repartitiile planificate se află Întreprinderea de vagoane și Întreprinderea de accesorii metalice pentru mobile și binald din Arad).

● **IALOMIȚA** — cu 4 la sută (dintre unitățile cu depășiri mai importante menționăm Combinatul de îngrășăminte chimice din Slobozia, Fabrica de zahăr din Tâmbărești și Combinatul de celuloză și hirtie din Călărași).

● **SATU MARE** (Întreprinderea de in și cîneapă din Carei și Întreprinderea „Ardeleana” din Satu Mare).

● **BISTRITA-NĂSAUD** (Fabrica de hirtie din Prundu Bîrgăului).

● **BUZĂU** (Întreprinderea de sîrmă și Întreprinderea de utilaj tehnic din Buzău).

● **OLT** (Întreprinderea de aluminiu, Întreprinderea de produse carbonose și Întreprinderea de prelucrare a aluminiului din Slătina).

● **TULCEA** (Combinatul metalurgic din Tulcea).

LA LIMITĂ

În județele: ● **BRĂSOV, CLUJ, DÎMBOVITĂ, HUNEDOARA ȘI SIBIU**. Dacă o serie de unități, cum sunt Combinatul chimic din Făgăraș (ju-

Dintre județele care s-au încadrat în repartitiile planificate și au obținut economii de energie remarcăm: **BOTOȘANI, DOLOJ, GORJ, HARGHITA, ILFOV, MEHEDINȚI** și municipiul **BUCUREȘTI**.

Sînt rezultate bune, care au fost obținute datorită preocupărilor asidue pentru gospodărirea cu maximă responsabilitate a energiei electrice, pentru obținerea unor consumuri energetice cît mai reduse. Desigur, nici în cazul acestor județe și al municipiului București nu au fost epuizate căile de diminuare a consumurilor specifice.

Dacă analizăm rezultatele din lunile anterioare, observăm, pe ansamblu, o anumită înconstanță, în unele perioade înregistrându-se economii și în altele depășiri. Există o explicație pentru această situație bizară? Specialiștii din Ministerul Energiei Electrice au desprins trei ipoteze:

● Cînd se consumă „fără măsură”, datorită absenței spiritului de exigență în gospodărirea energiei electrice și combustibilului, se consumă în mod constant depășiri;

● Cînd apar unele dereglări în fluxul productiv al unor întreprinderi, se înregistrează o anumită economie față de repartitia planificată, dar care de fapt nu este o economie reală;

● Cînd zi de zi, ceas de ceas se manifestă o grijă deosebită pentru utilizarea energiei electrice, se aplică o serie de inițiative valoroase, se acționează cu maximă responsabilitate pentru evitarea oricărei risipe, în mod cert rezultatele obținute sînt dintre cele mai bune, concretizate în însemnate economii.

Ion LAZAR

În această săptămînă a muncii record în agricultură

LEGUMELE strînse mai repede și livrate pieței, fabricilor de conserve!

În acest an, deși condițiile climatice nu au fost prea favorabile pentru cultura legumelor — ploile și temperaturile scăzute au întârziat vegetația — în majoritatea localităților piața este, în general, bine aprovizionată cu aceste produse. De asemenea, mari cantități se pun la păstrare în silozuri. La această dată, în grădini, pe lingă rădăcinoase și varză, care în mod obișnuit se recoltează mai tîrziu, se află cantități apreciabile de roșii, gogoșari și alte legume. Întrucît timpul se răcoare, ele trebuie strînse și valorificate. Această impune ca întreprinderile de specialitate și unitățile agricole, cu sprijinul organelor și al organizațiilor de partid, să ia măsuri speciale în vederea grăbirii recoltării și livrării legumelor la piață sau la fabricile de conserve. Cea mai mare atenție trebuie acordată, în continuare, recoltării și livrării roșiilor. Toamna relativ călduroasă le-a prelungește vegetația. Dar acum, peste tot, ele sînt coapte și orice întârziere a culesului creează pericolul de degradare. Faptul că la această dată în grădini se găsesc cantități importante de roșii, în multe cazuri culese și așezate în răci, se datorează eforturilor și transportului la fabricile de conserve și la piață. Acum timpul nu așteaptă. Toate legumele perisabile trebuie recoltate fără

întîrziere. Roșiile de exemplu, pot fi strînse chiar înainte de a se coace, acest proces putînd continua la locul de depozitare. Trebuie făcut totuși pentru a valorifica toate roșiile, grădiniștii. În acest scop, fabricile de conserve trebuie să funcționeze la întreaga capacitate, iar prin mutații bine dirijate să se asigure o bună aprovizionare a tuturor orașelor. Zilele acestea sînt zile de vîrf și pentru stringerea celorlalte legume. Avînd în vedere volumul mare de lucrări care trebuie executat într-un timp foarte scurt, se cere ca organele și organizațiile de partid, comandamentele comunale pentru coordonarea lucrărilor agricole să acționeze pentru mobilizarea largă a tuturor cooperativelor, a tuturor locuitorilor de la sat, indiferent de locul lor de muncă, la culesul legumelor. Întrucît cantitățile care trebuie strînse și transportate la piață sau la fabricile de conserve sînt foarte mari, e nevoie ca la aceste lucrări să dea o mîna de ajutor lucrătorii din instituții și întreprinderi. Este în interesul nostru, al tuturor, al economiei țării ca întreaga recoltă de legume să fie strînsă cît mai repede pentru a putea fi pusă în adăpost sau industrializată, evitîndu-se astfel pierderile de orice fel. Nici o cantitate de legume, oricît de mică, să nu rămîna nestrînsă de pe cîmp!



Recolta de legume a fost bună. La C.A.P. Ulmeni, județul Ilfov
Foto: S. Cristian

legume din cooperativele agricole trebuie să aștepte ore în șir. Sînt rare cazurile cînd o mașină reușește să facă două transporturi într-o zi”. Am discutat și cu ing. Traian Iliescu, directorul I.P.I.L.F. Fetești, care ne-a relatat: „Vedeți, acum totul merge bine, dar vin orele de gîtuire și începe aglomerația. Și totuși pentru că nu se respectă graficul stabilit. Toată lumea vrea să expedieze legumele la fabrică numai după-amiaza, fără să se gîndească la posibilitățile noastre de prelucrare. Mai sînt cazuri cînd șoferii vin și lasă mașinile în fața porții fabricii și pleacă acasă cite 5-6 ore”.

Comandamentul județean a analizat situația recoltării și preluării legumelor, stabilind sarcini și responsabilități pentru conducătorii unităților producătoare și de prelucrare. Ceea ce trebuie însă să înțeleagă toți este faptul că în grădiniile din județul Ialomița sînt peste 35.000 tone legume, din care peste 50 la sută tomate. N-ar fi exclus ca vremea să se răcoască și de aceea trebuie să fie mobilizate toate forțele la recoltat și transport, astfel încît nimic din ce au produs grădiniștii să nu se piardă, să nu se deprecieze. Să se gîndească cu toții că justificările și explicațiile, tergiversările și scuzele nu se conservă și nici la borcan nu se pun.

Mihai VISOIU
correspondentul „Scînteii”

ÎN JUDEȚUL IALOMIȚA

aici, în loc să fie pe piață. Un caz izolat la Milosești? Nicidcum. Cantități mari de tomate, gata recoltate și care așteaptă beneficiarul, se află și în alte cooperative agricole: Grivița — 40 tone; Rovine — 60 tone; Munteii-Buzău — 50 tone; Traianu — 40 tone; Săveni — 70 tone; Suduți — 40 tone; Bucu — 30 tone etc. La 7 octombrie, în grădiniștii județului erau recoltate, dar nepreluat 400 tone tomate. La aceste cantități se adaugă încă 15.000-16.000 tone ce nu sînt recoltate. La cooperativă agricolă din comuna Roseti, de exemplu, pe cele 35 hectare cu tomate se află încă 120-150 tone, fără ca nimeni să întreprindă ceva pentru a fi recoltate. Șeful fermei, inginerul Viorel Negreanu, era la cu-

torul I.L.F.F., aprecia că situația rătată se datorează atît lipsei mijloacelor de transport, cît și staționării îndelungate la fabrică de conserve din Fetești. Lucrurile nu stau tocmai așa. În ziua de 6 octombrie, la ora 8,30, la fabrica de la Fetești erau la descărcat doar 3 autocamioane și două tractoare cu remorci. Întrebăm pe delegații I.L.F.F. și I.T.A. cum se desfașoară descărcarea. Iată opiniile lor: Ștefan Dîrma, impiegat I.T.A.: „Odată cu orele primului începe aglomerația și atunci se așteaptă între 3 și 12 ore”. Enache Drumcea, delegat I.L.F.F.: „Mașinile ce vin cu tomate de la fermele I.P.I.L.F. au regim preferențial și intră prin față, se nasc discuții, iar șoferii care aduc

UN SEMNAL PE ADRESA C. L. F. TURDA:

De ce tergiversați preluarea cepei și a roșiilor?

Cooperativa agricolă din comuna Mihai Vițteaz, județul Cluj, este cunoscută ca mare cultivator de legume. În acest an, aici s-au cultivat 70 hectare cu ceapă. Ea a fost recoltată și adunată în grămezi pe cîmp. Urma să fie sortată, ambalată în saci și livrată la C.L.F. Turda. Numai că ceapa continuă să stea pe cîmp, sub cerul liber, supusă intemperiei. Ambele sînt la C.L.F.,

care nu se grăbește să le trimită și să le dăce și să-i insilozeze pentru a-i planta la primăvară. În loc de concluzii, un semnal urgent pe adresa C.L.F., I.L.F., C.A.P. și se vor mai găsi și alte inițiale ale celor care trebuie să răspundă la întrebarea: ce alte treburi mai urgente au în aceste zile decît valorificarea legumelor? (Alexandru Mușeșanu)

Sic. Dăbica și altora, care ar trebui să-i ri-dice și să-i insilozeze pentru a-i planta la primăvară. În loc de concluzii, un semnal urgent pe adresa C.L.F., I.L.F., C.A.P. și se vor mai găsi și alte inițiale ale celor care trebuie să răspundă la întrebarea: ce alte treburi mai urgente au în aceste zile decît valorificarea legumelor? (Alexandru Mușeșanu)

Depozit pe roți în curtea I. L. F. Constanța

La cooperativa agricolă „Biruința” Constanța, întrucît I.L.F. nu a trimis suficiente mașini, a trebuit să se facă autorecepția a 100 tone de roșii. Alt caz: la C.A.P. Comana, I.L.F. a pus la dispoziție pentru transportul cartofilor și al celorlalte legume 9 autocamioane, care au transportat zilnic, timp de o săptămînă, numai cite 30 de tone la distanța de cîțiva kilometri. Referitor la această situație, tovarășul Mircea Cristat, directorul I.L.F. Con-

stanța, ne-a spus: „Pentru a urgența transportul din cîmp, am instalat în incinta întreprinderii noastre o combina de sortat cartofi, cu o capacitate de 500 tone zilnic. Mașinile încărcate vin, descarcă în bucăre și pleacă. Dacă șoferii întîrzie, ei sînt de vină”. Numai că incinta I.L.F. s-a transformat într-un adevărat depozit pe roți. Sînt zeci de autocamioane pline cu cartofi, iar în jurul lor șoferii stau la tacla-le, Sandu Gheorghe,

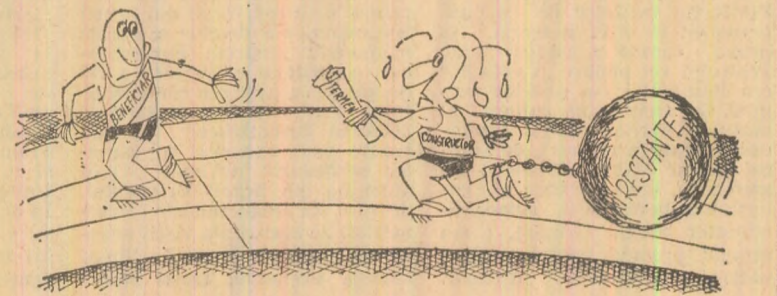
Ion Samoilă, Simion Ionescu, Zamfir Vasile și alții declară că stau cu mașinile bine încărcate de mai bine de 24 de ore. Iar distanțele pe care se transportă sînt doar de cîțiva zeci de kilometri. Afîm și cauza staționării: combina de sortat cartofi funcționează bine, dar se defectează banda rulantă. Rar se întîmplă ca aceasta să lucreze 3-4 ore pe zi. Ca urmare, incinta întreprinderii este ocupată de autocamioane. (George Mihaescu)

LIVRĂRI SUPLIMENTARE LA EXPORT

Unitățile industriale din județul Frahova au înregistrat, în perioada care a trecut din acest an, cel mai ridicat nivel al activității de export din actualul cincinal. Ele au livrat suplimentar beneficiarilor de peste hotare produse în valoare de circa 235 milioane lei-valută, sumă superioară angajamentului asumat pe anul în curs. O contribuție importantă au adus-o unitățile constructoare de mașini și cele chimice, ale căror produse sînt solicitate de firme din peste 70 de țări.

O ilustrată pe adresa...

ÎNTEPRINDERII DE CONSTRUCȚII SPECIALE INDUSTRIALE ȘI MONTAJ (I.C.S.I.M.) DIN BUCUREȘTI pentru grăutiile provocate beneficiarului său: întreprinderea „Danubiana”



Ștafetă? Nu, cursă cu obstacole! Desen de ANDO

