

„TOVARĂȘE DIRECTOR, VĂ PREZINT O PROPUNERE...”

● Cum sînt primiți muncitorii la directorul general al unei mari întreprinderi? ● Ce se întîmplă cu propunerile formulate? ● Care este drumul inițiativelor și sugestiilor din adunările generale ale oamenilor muncii?

Prin lege, conducerile de întreprinderi au îndatorirea de a acorda o atenție deosebită scrisorilor, audiențelor, sesizărilor și propunerilor oamenilor muncii — ca expresie autentică a democrației socialiste, creșterii gradului de participare a acestora la elaborarea și luarea deciziilor, la perfecționarea sub toate aspectele a activității unităților productive. Cum se procedează în aceste domenii la „Progresul” din Brăila? Anticipînd răspunsul, trebuie spus că, în ultima perioadă, mai precis în ultimul an, în întreprinderi se constată o vie și continuă preocupare pentru ca angajații să poată participa tot mai bine, în calitate de producători și proprietari, la bunul mers al unității. Directorul general, directorii, contabilii șefi, inginerii șefi, consilierii, oamenii muncii și biroul acestuia au asigurat un cadru propice acestor activități. Se lucrează, în această privință, potrivit hotărîrilor Secretariatului C.C. al P.C.R. din luna iunie 1976 și Decretului nr. 534 din 1976, în domeniul secretariatului general al partidului.

Periodic, biroul consiliului oamenilor muncii analizează atât evoluția numărului, cît și conținutul propunerilor oamenilor muncii, stabilind pentru perioada următoare măsuri adecvate, fixînd responsabilități și termene concrete de soluționare, pe baza unor registre unice de evidență. Un exemplu în acest sens îl constituie sedința de birou a consiliului oamenilor muncii din 29 iulie a.c., care a analizat modul în care au fost rezolvate propunerile oamenilor muncii în primul semestru al anului, propuneri rezultate din participarea la audiențe ori din scrisori. A reieșit, cu acel prilej, că în perioada primului semestru s-au primit 64 de scrisori, care, toate, au fost soluționate în termenul legal. Dintre acestea, 21 au fost rezolvate favorabil, celelalte 43 primind aviz negativ. De ce? Din răspunsul unice, angajate în activitatea tehnică și întreprinderii.

— Din discuțiile purtate cu angajații, ale căror cereri au primit aviz nefavorabil — discuții purtate în prezența organelor de partid, U.T.C., sindicat și conducerii administrative din secție — s-a desprins conștientizarea că încă nu se cunosc în suficientă măsură actele normative în vigoare și că se desfașoară o slabă activitate de popularizare și însușire a acestora.

Aprecierea este, din păcate, reală. De pildă, de la 1 ianuarie și pînă la 15 septembrie a.c., în activitatea de angajare la întreprinderi, au fost primite zece de scrisori și 275 de angajați au venit la audiențe. Numeroase propuneri au primit răspunsuri nefavorabile. De ce? Din registrul unice de evidență am înțeles că, în majoritatea cazurilor, la audiențe, matematicianul Virgil Becheru și economistul Tasula Demetrius, Ambii interlocutori nu cunoșteau actele normative în vigoare. Dar — aceasta este problema — ce au întreprins conducerea întreprinderii, organele de partid și sindicatul pentru popularizarea și cunoașterea de către toți angajații a legilor și actelor normative în vigoare? Este simplu să respingi o cerere, o solicitare, o propunere, arătînd că nu se încadrează în normative. Aceasta nu înseamnă însă altceva decît o abordare birocratică, o opoziție lingvist-funcționară. Factorii de răspundere din întreprinderi s-au întors înapoi cu distanță de la această problemă, activitatea unității, dacă inteligența creatoare a muncitorilor și specialiștilor ar fi fost fructificată pe baza cunoașterii riguroase de către aceștia a normelor legislative actuale?

„Să trecem și la altă întrebare: cum sînt fructificate propunerile făcute angajaților în adunările generale? Mai ales că acestea vizează cu precădere bunul mers al activității productive, crearea de condiții favorabile realizării planului din punct de vedere cantitativ și calitativ. Pentru

valorificarea acestor propuneri, la „Progresul” au fost create 87 de colective formate din 200 de ingineri, economiști, tehnicieni și maeștri. Șefii acestor colective urmăresc îndepărtarea modului de rezolvare a propunerilor, iar la nivel de întreprindere, un tehnician asigură legătura între diferitele compartimente care conlucrează în scopul traducerii lor în viață. Așa a fost posibil ca, din cele 74 de propuneri formulate în adunări, 44 să fie aplicate în acest an. Dintre acestea, unele sînt de o deosebită valoare tehnică și economică. Amintim aici realizarea distribuțiilor în cîștii calde cu nisip peliculizat, dotarea fiecărei brigăzi complexe cu aparate de sudură semiautomată, introducerea tehnologiei încălzirii pieselor de diferite dimensiuni și geometrii, execuția instalațiilor de montare la sol a electrozilor ș.a.

Care este însă drumul acestor propuneri, începînd cu momentul formulării lor și pînă la aplicare? În adunarea generală din luna februarie anul acesta, Dumitru Cerveș din secția oșii montate s-a referit la revizuirea instalațiilor de încălzire pentru asigurarea locurilor de muncă a unui microclimat, corespunzător. Propunerea a fost reținută, iar comitetul sindicatului a apreciat că aplicarea ei depășește posibilitățile secției. Cu atât mai mult, o solicitare de organizarea producției și a muncii. Aceștia a răspuns celor din secție că de rezolvare se vor ocupa serviciul mecanic-energetic și altelei de proiectat reparații capitale, adăugînd că problema trebuia clarificată și de Institutul de proiectări pentru construcția de mașini din București. Se întocmește o adresă către institut, care a dat un răspuns negativ. Motivul? Îi aflăm din următoarea adresă emisă de serviciul organizării producției către comitetul sindicatului de la secția oșii montate: „Referitor la propunerea tovarășului D.C. privind revizuirea instalațiilor de încălzire pentru asigurarea locurilor de muncă în secție, vă comunicăm că I.P.C.M. București, cu scrisoarea nr. 6285, ne răspunde că aceasta nu se realizează, deoarece documentația de execuție a oșilor montate nu prevede climatizarea.”

— Tovarășii de la institut au înțeles greșit lucrurile — ne spune tov. Dobrița Sterea, de la serviciul organizării producției. Nu oșile au nevoie de încălzire pentru a fi realizate. Odată cu sosirea anotimpului rece este posibil să reținăm în secție... butoarele cu cărbuni. Pentru că, evident, oșile n-au nevoie de încălzire, ci oamenii din secție. Este anormal că, după o astfel de sarabandă a scrisorilor și adreselor, totul s-a rămas cum a fost. Hîrțile nu țin de căldură nîmănui.

Alt exemplu, tot în legătură cu... încălzirea. Conform unei propuneri a muncitorilor, la 30 martie a.c. trebuia să fie realizată racordarea conductei de apă caldă la grupul scolar de pe linia „Progresul”. Întreprinderea județeană de construcții-montaj a executat lucrarea, însă aceasta nu poate fi dată în exploatare pentru că în locul unor vane de oțel au fost montate altele din fontă. De ce? Așa o prezintă proiectantul — institutul județean de proiectări. Ulterior, acesta a modificat proiectul, dar constructorul susține că investigația trebuie finanțată din nou. Ce vine are întreprinderea „Progresul” ca proiectantul și con-

CULESUL, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA RECOLTEI

(Urmare din pag. 1)

getele. În mod asemănător, la C.A.P. Conțești s-a organizat „din mers” și repartizarea forței de muncă la lucrările prioritare, astfel că nici o clipă nu s-a irosit din timpul de lucru. Bunoară, la strînsul legumelor, lucrare care nu suferă amănare, au fost concentrate și echipele de cooperatori de la fermele de cîmp. Același mod elastic de a organiza activitatea în funcție de starea timpului este propriu și consiliului de conducere al cooperativei agricole Bușoru. La marginea unei sole cu sfeclă de zahăr stăm de vorbă cu primarul comunei, Marin Tîlășcu: „Întrucît nu putem intra cu remorche în cîmp — nu spune el — am mobilizat toate atelele din comună cu care transportăm sfecla pînă la marginea șoselei. La fel se procedează și la transportul porumbului și al legumelor”.

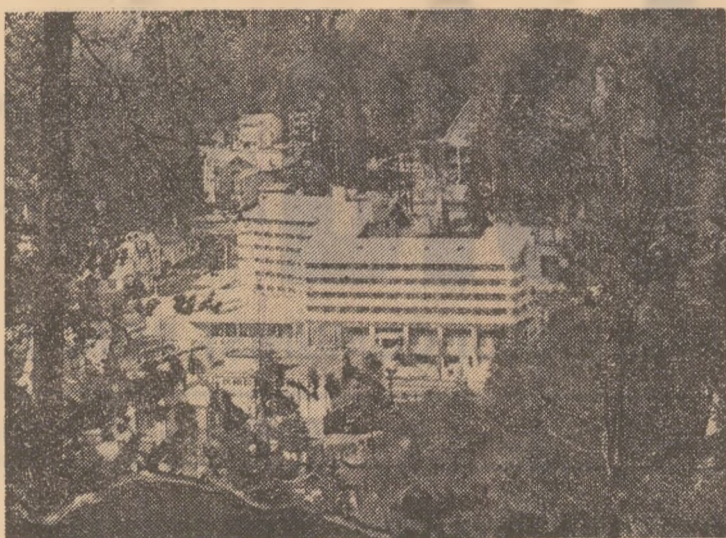
Sînt numai cîteva exemple care pun în evidență o temeinică organizare a muncii, participarea însușită a lucrătorilor de pe ogoare, răspunderea cu care acești oameni acționează pe orice timp și în orice zi la strînsul recoltei muncii lor.

teatre

Studio: Jucătorii de cărți și Ursul — 19.
● Teatrul Gilești (la Muzeul militar central): Imn pentru oamenii acestui pămînt — 19.
● Teatrul satiric-muzical „C. Tănase” (sala Savoy): Revista cu palat — 19.30.
● Ansamblul artistic „Răspodia română”: București de oasepi — 19.30.
● Teatrul „Ion Creangă”: Recreația mare — 17.
● Teatrul „Tănădărică” (sala Victoria): Pîșica de una singură — 17.
● Teatrul „C. I. Nottara” (sala

cinema

● Marele singuratic: PATRIA — 9; 11.15; 13.30; 16; 18.15; 20.30. CA-PITOL — 9.15; 11.30; 13.45; 16; 18.15; 20.30. la grădina — 19, GRI-VITA — 9; 11.15; 13.45; 15.45; 18; 20.15.
● Făgăduiala: FAVORIT — 9; 11.15; 13.30; 16; 18.15; 20.30. FESTIVAL — 8.30; 10.45; 12.15; 15.45;
● Pisielle aristocrate — 9.30;



Circuitul turistic al României

Oficiile județene de turism și întreprinderile de turism, hoteluri și restaurante București organizează un bogat program de excursii prin țară în lunile septembrie și octombrie. Iată itinerarele: Valea Prahovei, nordul Moldovei, Oltenia de sub munte, Maramureș și Tara Oașului, Delta Dunării, Porțile de Fier, Munții Banatului, Munții Apuseni, Țara Hategului și Munții Retezat, Valea Ol-

Scurtă privire pe masa de lucru a compozitorilor

● Creatorii participă la îndrumarea artiștilor amatori, a cercurilor de iubitori ai muzicii

O seamă de acțiuni ale Uniunii compozitorilor demonstrează modul în care muzicienii noștri integrează răspundă cu eficiență problemelor pe care le ridică actualitatea vieții culturale românești. Reținem, astfel, împlinirea creatorilor cu conducerea Uniunii compozitorilor: pentru sîrbătorirea a trei decenii de la proclamarea Republicii, compozitorii noștri vor crea noi și noi lucrări: cîntece patriotice, poeme corale, cantate, imnuri. Din planurile de creație ale compozitorilor nu lipsesc variatele ipostaze ale cîntecului de muzică ușoară, capabil a exprima realitățile vieții noi, gîndurile și idealurile omului de pe meleagurile românești. Aceștia prime întîlniri de lucru i-a urmat și o dezbateră a modelărilor unei mai eficiente abordări a re-

Cuvîntul cititorilor, CUVÎNTUL OAMENILOR MUNCII

SESIZĂRI, OPINII, PROPUNERI

În interesul bunului mers al economiei naționale

Mărfurile așteaptă și se degradează pe rampe, beneficiarii așteaptă... să treacă timpul

A. SILVESTRU, municipiul Botoșani:

Pe rampele de descărcare din stația C.F.R. Botoșani sunt de tone de prefabricate din beton, de ciment, de cărămizi, de vată termoizolantă și alte numeroase produse așteaptă de luni de zile să fie ridicate de diverși beneficiari. De pildă, cooperativele agricole de producție din Coplău și Sîlcioști au în gară, de mai mult timp, peste 30 tone stîlpi din beton: întreprinderea de gospodărie comună și locativă nu a ridicat, de circa 3 luni, peste 300 tone fișii din beton și 10 tone de cărămizi refractare. Aceași unitate înregistrează mari pierderi de combustibil, necesar centralelor termice, în timpul descărcării din cisterne. Și fiindcă a venit vorba de risipă, semnălam că această s-a intrat și la depozitul tranzit al I.J.C.M. din localitate. Astfel, din cauza neglijenței, mari cantități de cărămizi se zădăresc la descărcare, vata termoizolantă este amestecată cu noroi, numeosele tuburi din beton s-au acoperit de resturi vegetale și pămînt (ceea ce demonstrează perioadele mari de sedere „în tranzit”), iar alte materiale provenite din demolări nici măcar nu sînt înregistrate.

Pe lingă pagubele ce se produc prin degradarea materialelor, ca și prin întîrzierile ajungerii lor la punctele de lucru, această situație provoacă și alte neajunsuri pentru activitatea C.F.R. Din cauza neînregistrării rampelor zilnic, cel puțin 15 vagoane, de marfă întîrzie să plece din stația Botoșani.

Am semnalat asemenea aspecte cu speranța că cei în cauză își vor schimba opoziția și vor da dovadă de mai multă grijă față de produsele ce le-au contractat.

Și spiritul gospodăresc poate prinde rugină

ION HURTUPAN, controlor tehnic, întreprinderea „Oțelul Roșu”, Județul Caraș-Severin:

La laminorul de platine al întreprinderii „Oțelul Roșu” din localitatea de clivă ani peste 250 tone platine, respinse din producția de oțeluri speciale. În loc să li se găsească o altă întrebuințare sau să fie laminate în tablă obișnuită la laminorul de tablă al unității, așa cum s-a procedat de mai multe ori, aceste platine se deteriorează din cauza ruginii, ocupînd și fără rost depozitul de produse finite, spațiile de recepție, căile de acces dintre linile cîil forate uzinale. Cu mai mult spirit gospodăresc și mai puțin nepăsare, o asemenea risipă ar putea fi foarte ușor evitată.

Prin conducte suflă vîntul

Ing. GHEORGHE HATIS, șeful fermei I.A.S. nr. 5 Sîrîneasa:

Avem în cadrul fermei noastre o plantație cu 30.000 pomi fructiferi, din care 25.000 în cultură suprain-tensivă. În vederea îngrășării acestor plantații, Oficiul de îmbunătățiri funciare Rm. Vlcea a executat trei canale, în lungime de circa 700 m, instalînd și conducta subterană necesară pentru alimentarea cu apă. După lucrarea, al cărei cost se ridică la circa 500.000 lei, trebuia să fie terminată încă din trimestrul al III-lea al anului trecut, nici în prezent nu funcționează. Motivul? Lucrătorii de la O.I.F. au omis să construiască și stația pentru pomparea apei. Astfel, o investiție deosebit de necesară, mai ales în vara secetoasă din acest an, nu poate fi folosită, cu toate că am trecut un an de la expirarea termenului de punere în funcțiune. Cît timp va trebui oare să mai așteptăm definitivarea lucrărilor și cine va suporta pagubele pierdute?

Pe teme sociale...

Constructorii au venit, au plecat — cine termină lucrarea?

MATEI CLEONIC, secretarul organizării de bază P.C.R., satul Acmaria, comuna Blandiana, județul Alba:

În primăvara anului 1976, conducerea consiliului popular comunal a intervenit pe lingă organele competente în vederea efectuării reparațiilor capitale la stația pentru pomparea apei din satul nostru, care era complet distrusă. În acest scop, consiliul popular județean a alocat suma de 164.000 lei. Executarea lucrării a fost contractată cu I.G.C.I.L. Cuș, cetățenii din sat au consimțit și ei prin muncă patriotică la activitățile ce nu necesită calificare. Reparațiile au început pe 15 august 1976 și au continuat pînă la încheierea lunii octombrie. Această lucrare a fost terminată în acest an, cînd constructorii au plecat, dar nu singuri; au lăsat cu ei și materialul lemnos, alt cel nou procurat, cît și cel rezultat din demolare, deși nu terminaseră lucrarea. Din mizeria lor materială, ei puteau face împrejurimile școlii și alte lucrări pentru mai buna gospodărire a acestora.

Se împlinesc în curînd anul de cînd tot așteptăm să se reia și să se finalizeze aceste lucrări urgente. Întrucît intervențiile birourilor organizației de bază sînt adesea fără rezultat, apelăm, pe această cale, la comitetul executiv

O enigmă pentru călători

GHEORGHE ISPAȘIU, tehnician, Rm. Vlcea:

Autogara nr. 2 „Traian”, din municipiul Rm. Vlcea, a căpătat în ultimii ani un rol important în buna organizare a transportului de călători din județul nostru. De aici pornesc autobuzele care circulă pe zăcile de trasee spre localitățile învecinate, dar mai ales spre stațiunile balneoclimaterice Călimănești, Olănești, Govora etc. Iar personalul autogării este necesar să asigure tuturor călătorilor o servicie exemplară.

Un fapt însă, ce pare la prima vedere mîrșit și pe care l semnalăm conducătorii autogării, umbrește aceste eforturi. Astfel, persoanele nu sînt prevăzute cu tabliele indicatoare pentru fiecare traseu și oră de plecare. Din această cauză, călătorii sînt nevoiți să tracă de la un autobuz la altul, să intre în dreapta și-n stînga unde se află parcată mașina cu care trebuie să plece. Și nu de puține ori, pînă aia acest lucru se împlinșă ca autobuzul să plece, în fața de ce sugerăm conducătorii unității noastre, pentru instalarea unor asemenea tablie indicatoare la fiecare peron, în fața, așa cum există la autogara nr. 1 din cartierul 1 Mai.

...și diverse

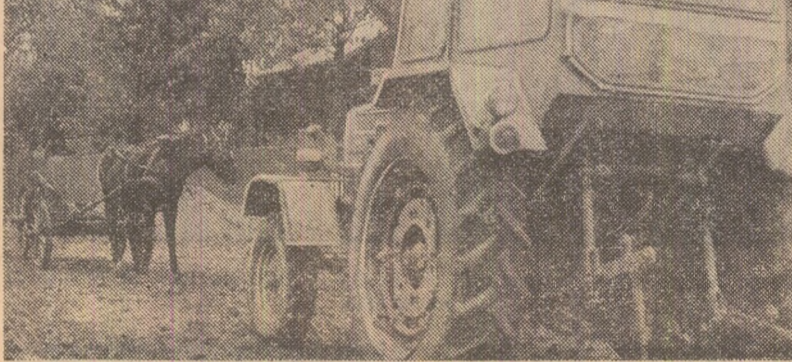
● Așteptăm din partea conducerii cooperativei „Deservirea” din Craiova să urgenceze realizarea în practică a promisiunilor făcute, cu aproape un an în urmă, referitoare la înființarea în localitate a unei stații de încărcare, prin absorbția, a agregatorilor pentru frigider. În prezent, aceștia sînt transportate spre încărcare laozul la Sadu, necesind cheltuieli suplimentare. (Nicolaie Chivu, Bradu lui Novac, Craiova).

● Conducerea I.C.M.S. Galați a scris redacției al autobuzulelor întreprinderii, în număr de peste 1.000, lucrarea pe santierelor platformei Combinatului siderurgic Galați. Se întîmplă că, în condițiile exploatarei autobuzulelor pe santiere, să se spargă parbrizul. „Centra industrială a sticlei și ceramicii fine din București, se arată în scrisoare, ne-a repartizat la întreprinderea „Securit” București 20 geamuri parbriz cu repartitia nr. 226/106 din 14 iulie a.c., cu termen de livrare în trimestrul III 1977. Respectivă întreprindere ne-a tot dus cu vorba pentru ca pe 8 septembrie să ni se comunice telefonic că s-au pierdut matricele pentru tipul de camion „Tatra 133”, de care noi avem altă nevoie, mai ales acum că a venit timpul rece și nu se va mai putea lucra cu aceste autovehicule fără parbriz. Ne întrebăm: cum se pot pierde sau arunca la deșeu niște matrice de gumări cînd în țară mai există acest tip de autovehicule? Rugăm forul tutelar al întreprinderii „Securit” să ne ajute în rezolvarea acestui caz, deosebit de important pentru noi”.

Cîteva „ghimpi” la... Ghimpați — Ilfov

Cîte nu sînt de făcut în aceste zile la cooperativa agricolă din Ghimpați? Desigur, multe lucrări urgente, care impun participarea tuturor locuitorilor comunei. Și la Ghimpați există forțe suficiente. Numai că dimineața dimineța, pe la ora 8, am răsit animale nu în cîmp, așa cum ne-am fi așteptat, ci... la tirul de la marginea comunei. Erau aici sute de oameni, zece de atele și chiar tractoare cu autocamioane. Dar tractoare, remorci și plături erau nu numai la tir, ci și pe ulițele satului. Ca și cum la tirul sau de ulite se strîncea recolta! Așa, la Ghimpați, din lînsă de organizare și mobilizare a forței de muncă, s-a nîerduț o zi bună de lucru. Ce au de spus organele comunale?

Ce recoltează tractorul pe ulița satului?



Mecanizatorul Argente Argeșeanu de la I.A.S. Mihăilești, la ora 8 dimineața și-a parcat tractorul la poarta unei cunoștințe din comuna Ghimpați, Ilfov. — Aveți de lucru pe aici? — I-am întrebant. — Da... Am venit să iau un butoi... Bine, dar de ce cu tractorul întreprinderii, cînd locul lui era la muncile cîmpului? Fotografii: A. Papadulescu

18.15; 20.45. SCAIA — 8.30; 11; 13.30; 16; 18.30; 21. GRADINA LUCEAFARUL — 19.15.
● Ameliorarea: CENTRAL — 9.15; 11.30; 13.45; 16; 18.15.
● Amendamentul la legea securității statului: TIMPURI NOI — 9; 12; 15.30; 19.
● Buzduganul cu trei peceți: FERVOIAR — 9; 12.30; 16; 19.30. MELODIA — 9; 12.30; 16; 19.30. FLAMURA — 9; 12.30; 16; 19.30. GIORIA — 9; 12.30; 16; 19.30.
● Pisielle aristocrate — 9.30;

PARC-HOTEL — 19. GRADINA TITAN — 19.
● „Hindenburg”: EXCELSIOR — 9; 11.45; 14.30; 17.15; 20. MIORITA — 9; 11.45; 14.30; 17.15; 20. GRADINA MOSLOR — 19.
● Unde infloresc crinii: BUZESTI — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15. la grădina — 19.
● O noapte furtunoasă: BUGEICI — 8; 11; 13; 16; 18; 20.
● Spaniole la Paris: COTROCEZI — 10; 12; 14; 16; 18; 20.
● Nora: FLACARA — 9.15; 11.30; 13.45; 16; 18.15; 20.30.
● Adevărată glorie: TOMIS — 9; 12; 16; 19, la grădina — 19.30.
VOLGA — 9; 12; 16; 19.
● Accident: FLOREASCA — 9; 11; 13; 15.30; 18; 20.
● Corsarul negru: AURORA — 9; 11.45; 14.30; 17.15; 20, la grădina — 19.30, VICTORIA — 9; 12; 16; 19.
● Dacii: PACEA — 16; 18; 20.
● Necunoscutul din noaptea ARTA — 9; 11.45; 14.30; 17.15; 20, la grădina — 19, LIRA — 10; 15.30; 18; 20.15, la grădina — 19.
● Podul fetelor: DRUMUL SARII — 16; 18; 20.
● Epidemia: VITTORUL — 9; 12; 16; 19.

● Povestea dragostei: COSMOS — 15.45; 18; 20.
● Sîrîneasa: MUNCA — 9.30; 12.30; 15.45; 18.15; FERENTARI — 10; 15; 18.30.
● Soarele alb al pustului: COPULAT — 15.45; 18; 20.
● Pretul vieții: PROGRESUL — 16; 18; 20.
● Frații mei, păsări călătoare: GRADINA BUGEICI — 19.
● Ochii Shivanii: GRADINA FLACARA — 19.
● Cidul: GRADINA UNTREA — 19.

