



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

A repara capital nu înseamnă a aștepta, mai întâi, degradarea utilajului

La circa 3 miliarde de lei se ridică valoarea parcului de mijloace de transport și utilaje de construcții din dotarea Truștii de mecanizare București. Menținerea lui în permanentă stare de funcționare, la parametrii apropiați de performanțele maxime ale utilajelor prezintă pentru economie o importanță deosebită. Cu atât mai mare cu cât este vorba de mijloace de mecanizare care lucrează în condițiile grele ale șantierei, și, natural, influențează direct productivitatea și rezultatele economice ale acestora.

— Care este sistemul pe care l-a adoptat truștii pentru întreținerea și repararea operativă a acestui parc imens?

— Reparațiile capitale și de volum mare (mediu sau de grad ridicat) se fac în uzine specializate. În acest sens, am profilat câteva din unitățile noastre. Uzina de reparații București de pildă, repară excavatoarele din toată țara; tot la București vin automacarale de 3-5 tone, buldozere, tractoare grele și macarale de mare capacitate. Utilajele de carieră și balastieră se repară la stația de utilaje Brașov, remorci grele și cilindri compresori la

Uzina de reparații Brăila. Așa încît pe baza ciclului de reparații pe care-l stabilim pentru fiecare utilaj și la perioade bine precizate într-un program elaborat din vreme se asigură, pe de o parte, capacitatea uzinelor de reparații iar, pe de altă parte, se asigură, și acesta este și scopul principal, repararea tuturor utilajelor și a mijloacelor noastre de transport.

— A tuturor?

— Cu excepția unor mijloace de transport pe care le reparăm în unitățile Ministerului Transporturilor.

— Planul reparațiilor preventiv planificate pe care-l folosiți prevede cicurile de reparații în raport cu numărul orelor de funcționare raportate de mecanici. Se știe, și știți și dv., că nu întotdeauna orele înregistrate coincid cu cele reale, prestate de utilaj. O asemenea evidență ar putea duce fie la retragerea înainte de termen a utilajului în reparație, fie, cunoscînd situația la amănunt, reparației pînă cînd utilajul dă singur semne de oboseală. Cum reușiți să evitați astfel de situații?

**Convorbire
cu ing. Ion Viță**
directorul general
al Truștii de mecanizare
București

— În nici un caz nu trebuie să ajungem la degradarea utilajului. Într-adevăr, ciclul programat nu poate ține cont de toate situațiile care apar pe toată durata exploatarei. De aceea, periodic se analizează starea în ciclu a utilajului respectiv și starea sa tehnică în funcție de care întocmim lunar planul de retragere a utilajelor în reparații.

— Nu s-a întîmplat niciodată ca utilajele să se degradeze înainte de a reuși să le introducă în reparații?

— Sînt situații cînd volumul de reparații este mai mare decît capacitatea uzinelor noastre (în anumite perioade ale anului). În aceste cazuri programarea în reparații se face invers: plecînd de la capacitatea pe care o avem retragem în reparații utilajele cu un

grad avansat de uzură care nu suportă amănare.

— Ați putut respecta integral planurile de retragere a utilajelor de pe șantier știind că de foarte multe ori constructorul, pus în situația de a recupera o anume rămînere în urmă, se opune?

— În planurile întocmite de noi, și pe care le comunicăm și constructorilor se trece data de retragere, data introducerii în atelier, cu ce utilaj se înlocuiește etc. Există și un ordin al ministrului în acest sens care ne dă dreptul deplin de a hotărî oprirea sau retragerea utilajului atunci cînd credem de cuvință, fără discuții.

— Nu a fost nici un caz de încălcarea ordinului sau cînd mecanizatorul a făcut concesii constructorului?

— Au fost dar nu au avut un caracter general.

— Dar cazuri de opriri accidentale în cadrul ciclului de exploatare?

— Din acestea au fost foarte multe.

— Căuzele?

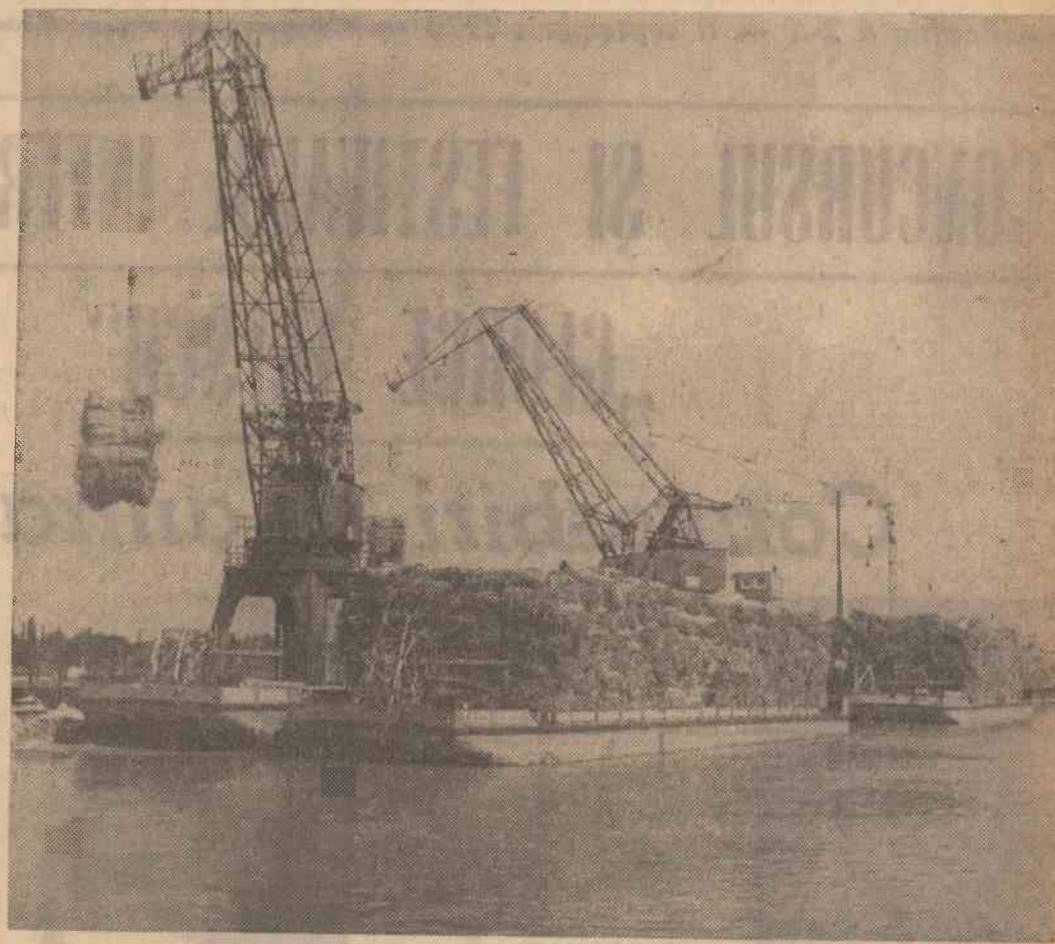
— În majoritatea cazurilor natura acestor accidente o găsim în exploatarea nerațională a utilajului. Calificăm anual peste 1500-1600 de muncitori (excavatoriști, buldozeriști etc.) și numai după cîteva luni de școlarizare le dăm în primire utilaje care valorează sute de mii de lei, milioane. Li calificăm la locul de muncă pentru că nu există capacități de școlarizare pentru toate meseriile în școlile profesionale. Resimțim serios, însă lipsa unor meseriași ca mecanici auto, electricieni auto, macaragi. Anual noi primim în dotare 2-300 de utilaje dar nu reușim să calificăm un număr dublu de mecanici.

— Deci exploatarea extensivă a utilajelor, activitatea lor în 2 și 3 schimburi, este mai greu de organizat?

— Indicii noștri de activizare a utilajelor planificați pe acest an i-am realizat integral cu excepția grupului scropele. Lucrăm în două schimburi la

ing. CONST. AMARTEI

(Continuare în pag. a 2-a)



Vedere parțială a portului Chiscani. Se descarcă stuful recoltat în Delta
Foto: NICU VASILE

E adevărat. La Chiscani, în port, vor acosta cargouri

● Un port care nu-i trecut pe nici o hartă
● Primul om al portului de la km. 183 ● Să-i cunoaștem pe docheri! ● Căpitania-laborator

Nu auzisem despre portul Chiscani... Auzisem doar despre un loc unde acostează camuri. Fără să-l fi văzut îmi creasem o imagine. Mi-l închipuiam ca pe-un debarcader cu linistea risipită doar de foșnetul stufului. Și mă hotărâsem să plec într-acolo.

Disparuse de mult întinerul, iar soarele străpungea virfului sălcilor. Printre numeroasele vaporase acostate mai departe de portul Brăilei este unul, vopsit în alb: „Livada”, cu care vom pleca la Chiscani.

Așteptăm pînă la ora 7, cînd se urcă pe remorcher ultimul pasager. Un om mărunțel. Pare bine dispus. Își rotește privirea pe punte.

— E toată lumea?

Întărm în discuție cu un cîrmaci de pe camul 3089 Abia a venit din Delta. L-am întrebat:

— Ce se vede în Delta?

— Stuf și păsări. Și Maliucul, noul oraș din Delta. „Perla Deltei”.

— Cîte drumuri faceți pe lună?

— Voi ajuri, nu drumuri, completează alt cîrmaci, cel de pe camul 3088. Patru facem. De la Fardina, Rusca, Sulina ori Razelm pînă la 65 de camuri. Le trag remorcherile „Flaut”, „Stuf”, „Chiscani”. Sînt camuri speciale, tip magazii deschise, care încarcă avaleaua la 5-6 metri înălțime. Făcute la Brăila.

Dar iată că se vede portul E la km 183. Pînă la el, trei brațe: Arap, Lata Stanca și Chiciu Popii. Arap a fost făcut pară pentru a despărți convoiul de camuri înainte de a intra în port.

Se văd macaralele. Își ridică scemele brațele lungi către cerul senin. Într-un port te întrebi înainte unde sîrșește puntea și unde începe pasarele. Acum vezi numai macarale, care-și întind brațele adînc, spre mijlocul fluviului. Se vede portul. E amplasat într-un cot al Dunării. Fluviul serpuiește ușor după mușchea unui mal și după aceea înalță pînă la mare, fără să mai întâlnească în cale vreun port nou.

Am ajuns. „Livada” acostază la unul din pontoane. Poate că am fi regretat dacă n-am fi intrat în vorbă cu căpitanul remorcherului.

— Panait, s-a recomandat el simplu.

Ca să aflăm mai tîrziu că-l primul om al portului.

— Cine o fi băut întii și-ntii (arșul pe malul Chiscanilor nu se știe. În 1956 a început să se care materiale. Atunci am venit și eu — spune căpitanul.

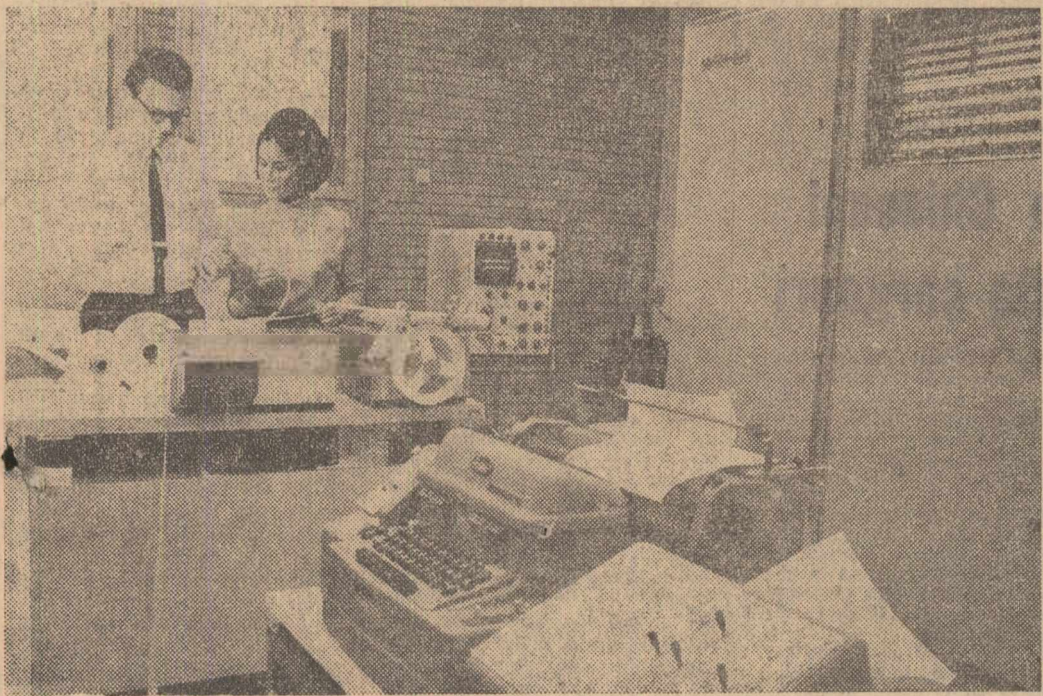
Să-l cunoaștem pe docheri. Nu știu bine cine-i marinar și cine docher. Acolo, pe chei, la dana nr. 3, se strînseseră toți docherii lui Dumitru Toader. Trebuia să fie ceva important. Oamenii se adăpostiseră la umbra din port, și ea puțină. Soarele dogorea ca o vilvătăie de foc. Pe cer, nori alburii. Numai cei de la macarale se luptau cu arșița. Ca să desearce din camuri și să încarce în vagoane 1200 tone de stuf pe zi.

Docherii prezintă de la bun început o trăsătură comună: sînt tineri. Și Anghel Tănase, și Alceu Badea, și Manole Paraschiv. Tineri sînt și echipile.

De sus, din cabina macaralei

PETRE MIHAI BACANU

(Continuare în pag. a 2-a)



ROMÂNIA — CENTRU AL COLABORĂRII ȘTIINȚIFICE INTERNAȚIONALE

Virgil Cîndea

Locația României socialiste de centru științific mondial s-a afirmat în ultimele luni prin manifestări de prim ordin. Calendarul reuniunilor savante internaționale de la București sau alte orașe ale țării a fost adăugat în calendarul științific mondial. În luna septembrie am găzduit, în climat de dezbateri calm, rodnic, Capitala Primului Congres internațional pentru promovarea limbii și literaturii latine, al XXII-lea Congres internațional de istoria medicinii, al XVI-lea Congres internațional de fizică AMPERE și al 39-lea Congres internațional de chimie industrială, desfășurat sub deviza „Chimie și Progres”. Concomitent, la Iași, s-au desfășurat lucrările Primei Conferințe cu participare mondială privind calculul seismic al structurilor. Concentrarea științifică se desfășoară de câteva zile paralel cu concentrarea artistică prilejuită de-al V-lea Concurs și Festival internațional George Enescu.

Întreaga țară prețuiește cinstirea făcută științei românești prin organizarea la noi a acestor manifestări. Ele aduc tot atâtea confirmări pe plan mondial ale locului ocupat astăzi de România între statele lumii, prețuirea față

de realizările sale, față de politica internă și internațională a statului român. Locul reunitor internațional este ales după criterii multiple și exigente. Tara gazdă trebuie să ofere o școală științifică unde se recunoaște că valoarea, în climat de dezbateri calm, rodnic, un cadru de civilizație de maxim interes sub raportul realizărilor spirituale și materiale și, firește, o ospitalitate desăvîrșită, necesară unei asemenea concentrări de cercetători veniți din toate colțurile lumii. Pentru că la un congres internațional profilat pe cutare sau cutare ramură a științei nu vin numai academicieni, savanți, profesori, laureați acreditați în Panteonul specialității respective, dar și tinerii patul seismic al structurilor. Concentrarea științifică se desfășoară de câteva zile paralel cu concentrarea artistică prilejuită de-al V-lea Concurs și Festival internațional George Enescu.

Tara noastră a răspuns plenar tuturor acestor exigențe. Pentru cine cunoaște mecanismul organizării reuniunilor științifice internaționale, concentrarea de

(Continuare în pag. a 5-a)

Colectivul Institutului de calcul economic al filialei din Cluj a Academiei a proiectat și realizat cea mai mare parte a noului calculator electronic românesc „Dacie-200”, care a fost instalat la Centrul de calcul al Institutului de cercetări de economie agrară București. Noul calculator are o viteză de 200 000 de operații de tip adunare pe secundă.

„R. L.” ÎNTREABĂ:

„Expres”, „expres”, dar în cît timp?

La întrebarea: „CUM POATE FI SCURTAT DRUMUL CORESPONDENȚEI POȘTALE CĂTRE DESTINATARI?”, adresată de redactorul nostru MIRCEA SCRIPCA

ne răspunde ing. Dimitrie Popadiuc

director al direcției de poștă și difuzarea presei din Ministerul Poștelor și Telecomunicațiilor

patru zile, motiv pentru care acesta a fost sancționat cu retragerea unei gradată pe timp de trei luni. Totodată, pentru lipsa de organizare din acest compartiment de activitate — lichidarea zilnică a curselor telefonice — dirigintele oficiului P.T.T.R. Sinaia, Popa Dumitru, a fost sancționat cu penalizare de 10 la sută din salariul pe o lună.

În ce privește recomandatele-expres, fin să fac unele precizări. Serviciul „expres” este organizat numai în localitățile urbane mai importante, care dispun de curieri telegrafici și care predau destinatarilor — în afară de telegrame, mandate poștale telefonice — și recomandatele-expres. Dacă mai există anumi-

te cazuri cînd se înregistrează întârzieri de genul celor arătate de dv., acestea sînt generate de două cauze principale: salarizările de la unele gîlșee poștale admit în mod eronat primirea unor recomandate-expres, pentru a fi expediate în localitățile urbane — sau chiar în rurale — care nu dispun de „serviciu expres”; în aceste cazuri, se înregistrează deficiențe pe parcursul transmiterii și predării acestor recomandate.

Trebuie să arătăm însă — fără a scuza deficiențele de acest gen — că poșta are de manipulat un mare volum de corespondențe — aproape o jumătate de miliard de scrisori, recomandate etc. și peste 1 300 000 000 ziare, reviste și di-

verse publicații anual — astfel încît, raportate la acest volum, cazurile respective reprezintă un procentaj redus; pentru cetățean însă, interesează ca fiecare corespondență să-i parvină la timp și în condiții de cea mai acțiunea mai intens în continuare, ca pentru fiecare trimiteră postală să se manifeste ACEEASI GRIJĂ, ACELAȘI INTERES în manipularea și predarea la destinatari.

— Cum veți acționa, practic, pentru îmbunătățirea activității din acest domeniu?

— Pentru scurtarea drumului parcurs de corespondențele poștale, ne vom preocupa de îmbunătățirea activității de cartare, de extinderea treptată — în funcție de asigurarea condițiilor necesare — a automatizării unor operațiuni de la gîlșee (mașini de adunat, mașini de stampat cu randament sporit, de legat scrisori etc.).

O atenție deosebită o vom acționa

(Continuare în pag. a 5-a)

Ieri a început construcția unui nou

și important obiectiv industrial:

Uzina de utilaj chimic și forjă din Rîmnicu Vîlcea

R.M. VILCEA Un nou și important obiectiv, a cărui construcție a început ieri, va completa peisajul industrial al județului Vîlcea. Este vorba de Uzina de utilaj chimic și forjă, amplasată în apropierea platformei petrochimice vîlceane.

Conform proiectelor întocmite de

Institutul de proiectări pentru construcția de mașini, noua unitate urmează să intre parțial în funcțiune în anul 1973, cu o capacitate anuală de 2 000 tone și să atingă cu un an mai tîrziu capacitatea finală de 17 000 tone anual. Separat, unitatea va dispune de o forjă grosă, proiectată pentru o

capacitate anuală de 30 000 tone nete, care va putea satisface și necesitățile altor întreprinderi de specialitate din țară. Profilul uzinei va fi axat pe vase de fier recipient, rezervoare sferice, schimbătoare de căldură, uscătoare și cupitoare rotative, filtre statice.

În pag. a 3-a:

5 INTERVIURI LA CONGRESUL INTERNAȚIONAL „CHIMIE ȘI PROGRES”

CU

● Prof. GEORGES FLEURY
președintele Societății internaționale de chimie industrială

● Prof. A. A. VAN HAUTE
Universitatea din Louvain — Belgia

● Prof. TADEUSZ URBANSKI
membru al Academiei de științe poloneze, profesor la Institutul politehnic din Varșovia

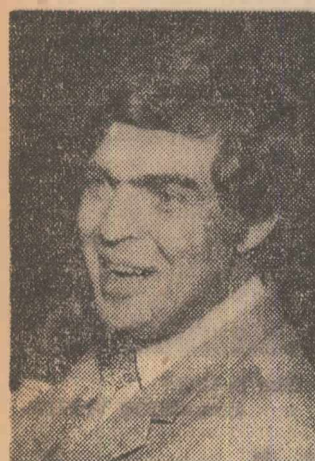
● Prof. H. SONTHEIMER
Universitatea din Karlsruhe (R. F. a Germaniei), directorul departamentului de chimia apelor din Institutul de tehnica gazului, tehnica focului și chimia apelor

● Acad. CRISTOFOR SIMIONESCU
președintele Filialei din Iași a Academiei, președintele Comitetului de organizare a Congresului

CONCURSUL ȘI FESTIVALUL INTERNAȚIONAL

„GEORGE ENESCU“

Convorbiri în antrac



CALVIN SIEB (Canada): „Deseori uit că sint în jurul și-mi închipui că sint la un concert de calitate“

Cu jovialitate și cu un suris prietenos, acceptă interviul solicitat de noi. Calvin Sieb, profesor la Conservatorul din Montreal și violonist solist al Orchestrei Simfonice din același oraș.

— Care sint primele impresii asupra concursului?

— Concurșul de vioară a început neașteptat de bine pentru mine, completează domnia-sa. Sincer să fiu, nu mă așteptam la o participare atât de categorică, nu credeam că încă de la primele evoluții o să ne facem probleme privind o departare ci mai iustă. Pot să vă mărturisesc, cu totul în particular, că cel puțin cel din jurul meu, violonistul mi-a produs reale satisfacții estetice. De câteva ori, mi s-a în-

timplat să uit că sint într-un juru și să-mi închipui că mă află ca spectator la un concert de calitate. Un concurs de asemenea proporții și cu o astfel de participare valorică mă face să mă simt mândru de calitatea mea de „judecător“.

— Știu că imbinăți activitatea concertistică cu aceea de profesor la Conservatorul din Montreal. De altfel, mulți membri în jurul dumneavoastră prezintă aici, își parșese deseori arcul, pianul, scena sau bagheta pentru a se uita la catedră. Cum se împacă la dumneavoastră aceste două activități atât de specifice?

— O, destul de bine. Sint pasionat după amândouă. Adevărul este că sint profesor și student imi devin colegi în orchestră. Colaborăm admirabil cu ei, avem doar aceeași... școală!

— Ce impresie vă face Bucureștii?

— Nemaipomenită. Eu sint un mare iubitor de natură, de flori, de pomi. Și la București sint verdeață, în jurul sint chiar puțin deosebiți, deoarece, desi sint născut în S.U.A., imi iubesc orașul și țara unde lucrez mai mult. Dacă aș putea să luă cu mine un parter, apoi am văzut pe străzi, în grădini mulți copii, frumoși și exuberanți. Să știți că, de asemenea, sint un prieten al copiilor. Organizare în Canada reprezintă audio-vizuale pentru copii, cu multă muzică, pantomimă, dans, jocuri de lumini. Eu dirizez și încerc o mare satisfacție cind copiii se bucură. Imi place ca așele, care trebuie să fie altfel decât pentru oamenii mari, mai vii, mai atractive, să fie executate după indicațiile mele. Și în cadrul Festivalului muzical al cărui organizator sint, programe multe concerte și recitaluri pentru copii.



HEINZ LAMANN (R. D. Germană): „Concurșul stimulează personalitatea tinerilor artiști“

Răspunde la întrebările noastre, profesorul Heinz Lamann, șeful sectorului de pian la Academia de muzică din Weimar, membru în jurul concursului de pian. Aflând că solicit interviul pentru cititorii ziarului „România liberă“, domnia-sa are o rugămintă:

— Aș dori să adresez prin intermediul ziarului dumneavoastră mulțumirile mele mai calduroase, alt ale mele, cit și ale candidaților din R. D. Germană pentru excepționale condiții create aici participanților la concurs. Este efectiv cea mai bună organizare pe care am întâlnit-o la vreun concurs și, vă asigur, am participat la nenumărate.

— Care societăți că este importantă acestor concursuri?

— Astăzi, cind în toată lumea, din ce în ce mai mulți tineri se consacră nobililor arte a interpretării muzicale, cind se manifestă tot mai pregnant statura lor, și cind concepții diferite de interpretare, confruntările între acești tineri, între aceste stiluri, școli și concepții diferite devin necesare. Ele acționează atât ca un stimul pentru tinerii candidați la notorietate, cind, nu dorește, nu-i așa, astăzi notorietatea? dar mai ales îi îndrumă către arta autentică, către stiluri proprii de interpretare, către adevărul autentic. Concursurile au totuși acest rol de a stimula personalitatea tinerilor artiști. Jurile acționează și ele — în același sens.

— Cum s-a desfășurat pînă acum concursul din al cărui juru faceți parte?

— Revelator. Primele trei zile au adus destule clarificări și concluzii. Printre ele, aceea că pentru această ediție s-a făcut o foarte bună selecție a candidaților, dar și a pieselor incluse în repertoriu. Încă din prima zi, candidații au avut pilele să-și demonstreze integral, multilateral, posibilitățile, astfel că, pînă acum s-au clarificat deja anumite concluzii. Jurul și-a definitivat primele preferințe. Să sperăm că desfășurarea în continuare a concursului le va confirma.

— Sinteți pentru prima oară în România?

— Nu, am mai fost în frumoasa dumneavoastră țară acum 12 ani ca solist al unor concerte simfonice, la București și Iași, cu Filarmonicile respective dirijate de compatriotul meu prof. Seidelmann. Imi amintesc de un public foarte cald și exigent în același timp, pe care l-am regăsit acum cu plăcere.

NICOLAE SPIRESCU

Nicanor Zabaleta și Filarmonica din Cluj

Pentru mulți harpa se leagă de imagini romantice din cărțile cu gravuri de epocă în care femei frumoase se îmbracă în rochii grele cîntă cu grație la acest instrument, s-a arătat exclusiv rezervat femeilor. Și totuși, cei mai mari virtuosi ai instrumentului au fost întotdeauna bărbați: o întreagă pleiadă de interpreti de seamă ca Milhaud, Villa-Lobos, Ernst Krenek și li dedice lucrări.

O asemenea lucrare este și Concerto-Serenadă de Joaquín Rodrigo, personalitate de prim rang la vîștile muzicale spaniole contemporane. Dacă la începutul Concertului de Händel, solistul pare puțin reținut în acest al doilea Concert și mai ales în suplimentele acordate, Zabaleta s-a dovedit un muzician deosebit de sigur și înțelept. El posedă știința de a contura o pleiadă din punct de vedere stilistic și o suprană siguranță și, în acest sens, e deajuns să menționăm de exemplu de finele diferentiale de sonoritate și frazare dintre Händel și plesna spaniolă din secolul 18.

Elrich Bergel ne-a dat în continuare o versiune personală, pătrunzătoare și de un suflet vi-

CURIER CETĂTENESC

Ca să audă nepotul

Cazul relatat în scrisoarea sosită zilele acestea la redacție de la cititorul M. PISCANU din comuna Unirea (Dolj), e la prima vedere „strict personal“. Implicațiile sale de ordin social și etic depășesc însă hotarele individualului. Fapt care ne îndeamnă să-l dăm publicității.

— Fratele meu, Ion Piscanu — ne scrie tot M. Piscanu — prin muncă și o serie de privațiuni mi-a rămas să fiu unicul fiu la liceul din Calafat și să-l fac „om cu carte“. Nepotul meu, actualmente domiciliat în orașul Cluj, s-a căsătorit cu o învățătoare și salariile lor însumează peste 5 000 lei lunar. Anul trecut, l-am rugat să-și ajute bătrînul tată cu 100 lei lunar, dar în 12 luni l-a trimis doar 200 lei. Fratele meu, răminind neferdit în urma unei gripe, am apelat din nou la sentimentele sale filiale. Încercînd fel de fel de scuze, m-a asigurat totuși că se va vine de cuvînt. Soția sa însă, educatoare de profesie, nu numai că se opune cu înverșunare, dar a finit să mă „admonesteze“ că și eu am aceeași datorie față de socru ei. ba chiar mai mare, deoarece eu îi sint frate, iar Aurel numai copil. În fața unei asemenea mentalități, nu mi-a rămas altă soluție decât a vă ruga pe dv. să clarificați în mod public care le sint îndatoririle lor“.

E imposibil de crezut că „Aurel din Cluj“ nu-și cunoaște obligațiile materiale și morale pe care le are față de părintele său bătrîn și bolnav. Cert este însă faptul că el și le-a neglijat.

Un „ulterior“ uitat

Între Tirgoviște și Stoenest-Argeș s-a asfaltat șoseaua. Lucrarea s-a terminat în 1968. La podul de la Lăicid, a rămas însă o porțiune neasfaltată, din cauza lucrărilor de reparație a podului. La puțin timp după aceea în foloșul a șoselei, a fost gata și podul. Dar șoseaua, de o parte și de alta a podului (circa 600 m) tot nu s-a asfaltat. Această porțiune — ne scriu mulți conducători auto — este un adevărat iad pentru mijloacele de transport. Hopuri, gropi după gropi, valuri-vălurile, toate amintesc de starea șoselei dinaintea de modernizare. Porțiunea cu pricina a rămas să fie recondiționată, adică după terminarea podului (așa declară cei ce lucrează aici). Numai că acestui „ulterior“ nu i s-a stabilit încă termen. „Vă rugăm să amintii celor de la Direcția drumurilor — se spune în scrisoarea conducătorilor de vehicule nevoiți să circule pe șoseaua cu pricina — că au un „ulterior“ de care au uitat. Altfel, păcat de șosea. Porțiunea cu hopuri îi strică fața“.

COTIDIENE

Ce-a ieșit pînă la urmă

După o contieftură de aproape 20 de ani, Arsenie Bucurman, de la secție de exploatare forestieră din Rucsa Montană, a hotărît să-și lase soția și ca atare, a înaintat acțiune de divorț. Marea surpriză a apărut abia la capitolul „împărțirea bunurilor“. Din cindăneala soțului, împărțirea bunurilor nu s-a putut realiza. Din motive necesare pentru divorț nu sint destul de plauzibile, cele referitoare la proveniența ilicită a unor bunuri sint clare ca bună ziua. Ca să vezi ce-a ieșit pînă la urmă.

Benzina care nu arde

Două sticle pline cu benzină, avînd ca dop niște lumînări aprinse au fost lăsate la soare în magazia unității nr. 231 Alimentare Brașov pe care o gestionează. De ce? Pentru simplul motiv că prin incendiu s-a gîndit că ar putea să dispară lipsa din gestiune a aproape 30 000 lei. Numai că nu s-a întimplat chiar așa. Lumînările a aprins doar două lăzi cu biscuți care au început să scoată fum alarmînd vecinii. Intervenția a fost salutară cîci benzina din sticlă nu a provocat deznădămintul așteptat. Acum, Olga Molnar gîndește la „rece“ și se frîmîntă: de unde a cumpărat oare benzina care nu a vrut să ardă?

Pe din trei!

Vasile Roncea din Tg. Jiu a atras două tineri, Doina C. într-o combinație în care erau amenințați diferiți naui, amatori de escapade sentimentale. Se dău „pășărilor de noapte“ era acasă la Vasile Roncea iar veniturile erau împărțite pe din trei. Lucrurile

au mers pînă în momentul cînd organele în drept au descoperit această poligamie degradantă. Cei trei au de ispișit cîte un an de închisoare. Deci o împărțea — tot pe din trei! t

Rubrica redacției de DUMITRU TABACU cu sprijinul corespondenților județeni

A REPARA CAPITAL

timpii de inactivitate să fie cît mai mici. Calificarea mecanicului condiționează în mod hotărîtor ca în cele 8 ore cît utilajul e pontat în funcțiune el să atingă o productivitate cît mai apropiată de performanța din prospect.

— Revenind la cauzele de gradării utilajelor.

— Lipsa pieselor de schimb poate, în ordinea gravității ei, ar trebui trecută prima. La ora actuală nu avem segmente. Ne stau cît puțin 1 400 basculante în mare parte din lipsa pieselor de schimb. Față de solicitările noastre.

— De ce se menține, după părerea dv., de atîta ani problema lipsei pieselor de schimb?

— Pentru că nu știm cît și ce ne trebuie. Sintem puși să cerem în mod birocratic, cu ani înainte, după indicul nerealiștii stabilit de Ministerul Transporturilor necesarul nostru de piese de schimb. Apoi venim cu suplimentări a căror valoare e dublă față de solicitările inițiale. Din această cauză sintem uneori nevoiți să funcționăm cu mașina sau utilajul cu piese recondiționate pînă se uezăză complet.

— Ce soluție propuneți?

— Consumurile specifice să le stabilisecă producătorul mașinii sau utilajului. El este cel mai în măsură să știe și în raport de calitatea materialelor folosite și de alte criterii, cît durează funcționarea unei piese. Tot el să-și organizeze depozite teritoriale profilate pe piese de schimb unde orice beneficiar poate să găsească oricînd și orice piesă și este necesară. Rezolvarea producătorilor se poate face în aceste condiții mai ușor. Acest mod de organizare ar permite totodată

E adevărat. La Chiscani în port, vor acosta cargouri

(Urmare din pag. 1)

nr. 1, se aude vocea lui Ion Lipan: — Hei, voi docherilor! Pregătiți sufele! Începem lucrul... Tehnicianul lui spunea că de navigație, de dispeceri. Aici e un laborator și un serviciu C.T.C. La Chiscani se spune „căpitan-laborator“.

De ce-i nevoie într-un port de un serviciu C.T.C. și un laborator? mă lămurise tehnicianul Virgil Chiorche. — Chiar acum am luat probele de umiditate și alte probe pentru determinarea plantelor străine în vederea stabilirii calității stufului. Și acum mergem cu ele la laborator... Mai întîi a introdus probele în eluvă. Spre edificare, mi-a arătat un bulet de la stuful sosit cu o zi înainte. Acesta conținea mai mult de 5 la sută plante străine. Norma acceptată la stuf și paie este de 15 la sută umiditate și 10 la sută plante străine.

— Și cum mergem cu ele la laborator... — În Delta s-a terminat stuful din recolta 1969-70. Ceamurile care acoperă pajiștile din Bărăganul de dincolo de Dunăre, de la Salcia sau Băndoiu. Însotesc pe Marin Stoica la locul unde se demontează din port o macara tip turn, adusă aici în perioada de vîrf. Acum e nevoie de ea în depozit. Are 80 de tone, nu-i simplu de transportat și de aceea stau mai tot timpul aici șefii de schimb Dumitru Toader, Gheorghe Damian și Enache Marin.

— Cînd portul va fi gata — ne spune „căpitanul“ Marin Stoica — cînd macarale puternice de tip portul își vor întinde brațele la 25 de metri peste ceamurile încărcate cu stuf. Cheiul de 200 de metri a fost reprodus și cimentul de curînd. Cheiul are doi metri înălțime. Această înălțime creștina siguranța în acostarea vaselor. Există aici posibilitatea de-a acosta 35 de ceamuri în același timp.

— E adevărat. La Chiscani, în port, vor acosta cargouri. Vor lua produsele fabricilor direct din port, n-or să mai meargă la Brăila.

— Cînd am părăsit portul, la difuzorul de peste dig, se anunța ceva.

— Atențiune, atențiune! Faecim câteva comunicări privind manevrarea ceamurilor sosit în cursul nopții. Ceamul cu nr. 3093 va fi tras la dana doi pentru descărcare. Se va opti descărcarea ceamului 3098. În fabrică e nevoie de stuf pentru celuloză papetară de calitate superioară. Capitane Panait, manevrarea acestor ceamuri nu suportă înțirire. Vă rugăm să asistați la 200 000 tone. Atîta stuf și paie se perindă anual prin port. N-am întîlnit încă o hartă în care să figureze, alături de Brăila, un alt port. Și totuși portul Chiscani există.

— Și cum mergem cu ele la laborator... — În Delta s-a terminat stuful din recolta 1969-70. Ceamurile care acoperă pajiștile din Bărăganul de dincolo de Dunăre, de la Salcia sau Băndoiu. Însotesc pe Marin Stoica la locul unde se demontează din port o macara tip turn, adusă aici în perioada de vîrf. Acum e nevoie de ea în depozit. Are 80 de tone, nu-i simplu de transportat și de aceea stau mai tot timpul aici șefii de schimb

FRATII SAROIAN: Rahova (23 91 00), ora 15.30.

INTRUSIA: Popular (35 15 17), orele 16 — 18 — 20.

NOUL ANGAJAT: Flacăra, ora 15.30.

PACATUL DRAGOSTII: Flacăra (21 35 40), orele 16 — 20.30.

ORA HOTĂRITOARE: Muzca (21 50 97), orele 16.

MARILE VACANȚE: Muzca, orele 16 — 20.

CEI 1000 DE OCHI AI DOCTORULUI MABUSE: Rahova, ora 18; Grădina, ora 20.

AMBUSADA: Flacăra (23 07 40), orele 16 — 18.15 — 20.30.

FREDDY ȘI CÎNTECUL PRETERIET: Ferentari (23 17 40), orele 15.30 — 18 — 20.15.

IUBIRI TACUTE: Crîngăși (17 38 81), orele 15.30 — 18.15.

MARI SUCESE DE ODINOARA: Capitol-Grădina orele 19 — 21.

DRAGOSTE LA LAS VEGAS: București-Grădina, ora 20.

CINEMATECA: MIRACOLUL ULIPIOR orele 9 — 11 — 13.15 — 17 — 19 — 21.

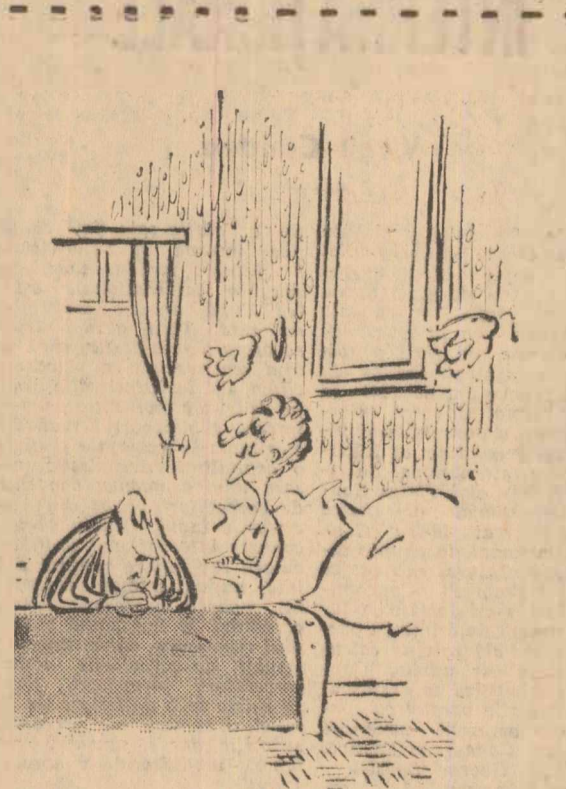
TELEZIUNE

18: Sumarul serial Turism — v. cantă 70; Căminul 19: Agenda Concursului și Festivalului „George Enescu“, 19.20: 1001 de seri „Emilia“ pentru cîntăci 19.30: Televiziune 20: Reflector; 20.15: Tineri solisti de muzică populară; 20.45: Dialog cu stîlta; 22: Concursul și Festivalul „George Enescu“; 22.37: Televiziune; 22.45: Muzică ușoară

CUM VA FI VREMEA

Pentru zilele de 12, 13 și 14 septembrie se anunță următorul timp probabil. Transportul de aer tropical continuă să influențeze în prima parte a intervalului mai ales sudul și estul țării. Spre sfîrșit, un transport de aer oceanic va determina o oarecare instabilitate în vestul și nordul țării unde vor cădea ploai locale. Temperatura în scădere treptată, cîntăci va fi cuprinsă între 7 și 17 grade iar maximele între 18 și 28 grade, mai ridicate la început.

UNA PE ZI de MATTY



— De-ar veni pe lume o ploaie cu spume... să se împotmolească mașina cu brigada de control, să am și eu timp să-mi „aranjez“ gestiunea...

MEMENTO

TEATRE

FIDELIO, Opera Română (18-48.20) ora 20; SE CAUTA UN MINCINOS Teatrul de revistă și comedie „Ion Văcărescu“ la Teatrul de vară Herăstrău, ora 19.30; SONARUL LUMII Teatrul „C. Tănase“ la Grădina „Boema“, ora 20.

CINEMATOGRAFE

SUNETUL MUZICII: Patria (11 86 23), orele 9 — 12.45 — 18.30 — 20.15.

IN ARSITA NOPTII: Capitala (18 29 17), orele 8.30 — 10.45 — 13.15 — 16 — 18.30 — 21.

INTILNIREA: Festival (15 83 84), orele 9 — 12 — 15.30 — 18.15 — 21. Grădina, ora 19.30; Stadioul Dinamo, ora 19.30.

PASARILE: Luceafărul (15 87 87), orele 8.45 — 12.15 — 13.45 — 16.15 — 18.45 — 21.15; Doina — grădina ora 20; Sala Palatului, orele 17.15 — 20.30.

MAYERLING: Feroviar (18 22 73), orele 9 — 12.15 — 15.30 — 19; Excelstor (18 10 88), orele 10.30 — 13.45 — 17 — 20.15; Gloria (22 44 01), orele 9 — 12.30 — 16 — 19.30.

INTOARCEREA DOCTORULUI MABUSE: Tomia (21 49 48), orele 9.30 — 12.30 — 15.30 — 17.30; Grădina, ora 19.30; Melodia (12 06 88), orele 9 — 11.15 — 13.30 — 16 — 18.30 — 20.45; Modern (23 71 01), orele 9.15 — 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.15; Arsenale București, ora 19.30.

DEGETUL DE FIER: Românești (15 61 54), orele 9 — 11 — 13 — 15 — 17 — 19 — 21; Favorit (31 06 15), orele 9.15 — 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30; Parcul Herăstrău (11 91 26), ora 19.30.

ARGOMAN SUPERDIABOLICUL: Vitan (21 39 82), orele 15.30 — 18; Grădina, ora 20.15; Infinitate între poezie (17 31 84), orele 15.30 — 17.45 — 20.

MONSTRU: Cotroceni (13 62 58), orele 15.30 — 17.45 — 20; Drumul Sării (31 28 13), orele 15.30 — 17.45 — 20.

ASĂ AM VENIT: București (15 62 79), orele 9 — 18.

DREPTUL DE A TE NASTE: București ora 15.30; Grădina, ora 20.15; Progresul (23 19 15), orele 15.30 — 18 — 20.15.

TIFFANY MEMORANDUM: Decia (16 26 10), orele 8.45 — 20.30 în continuare; Flacăra (33 29 71), orele 15.30 — 18 — 20.30; Minoria (14 27 14), orele 11 — 13 — 17.30 — 20.

INTILNIRE LA VECEA MOSCHIE: București (17 05 47), orele 18 — 19.15; Arta (21 31 86), orele 16 — 18; Grădina, ora 20.

ACEASTA FEMEIE: Victoria (16 29 79), orele 9 — 11.15 — 13.30 — 16 — 18.30 — 20.45; Pacea (31 32 52), orele 15.30 — 18 — 20.15.

CLIPA DE LIBERTATE: Central (14 12 24), orele 9.30 — 11.30 — 13.30 — 16 — 18 — 20.30.

MIREASA RĂA ÎN NEGRU: Lumina (16 23 35), orele 9 — 15.40 în continuare; 18.15 — 20.45.

JURNALUL UNEI CAMERISTE: Doina (18 33 38), orele 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30.

PROGRAM PENTRU COPII: Doina, ora 10.

HATARI: Timpuiri Noi (15 61 10), orele 8.45 — 20.15 în continuare.

DRAGOSTE ȘI VITEZA: Grădina (17 08 58), orele 10.30 — 16 — 18.15 — 20.30; Aurora (35 04 66), orele 9 — 11.15 — 13.30 — 16 — 18.15.

ARGOMAN SUPERDIABOLICUL: Vitan (21 39 82), orele 15.30 — 18; Grădina, ora 20.15; Infinitate între poezie (17 31 84), orele 15.30 — 17.45 — 20.

MONSTRU: Cotroceni (13 62 58), orele 15.30 — 17.45 — 20; Drumul Sării (31 28 13), orele 15.30 — 17.45 — 20.

ASĂ AM VENIT: București (15 62 79), orele 9 — 18.

DREPTUL DE A TE NASTE: București ora 15.30; Grădina, ora 20.15; Progresul (23 19 15), orele 15.30 — 18 — 20.15.

TIFFANY MEMORANDUM: Decia (16 26 10), orele 8.45 — 20.30 în continuare; Flacăra (33 29 71), orele 15.30 — 18 — 20.30; Minoria (14 27 14), orele 11 — 13 — 17.30 — 20.

INTILNIRE LA VECEA MOSCHIE: București (17 05 47), orele 18 — 19.15; Arta (21 31 86), orele 16 — 18; Grădina, ora 20.

ACEASTA FEMEIE: Victoria (16 29 79), orele 9 — 11.15 — 13.30 — 16 — 18.30 — 20.45; Pacea (31 32 52), orele 15.30 — 18 — 20.15.

CLIPA DE LIBERTATE: Central (14 12 24), orele 9.30 — 11.30 — 13.30 — 16 — 18 — 20.30.

MIREASA RĂA ÎN NEGRU: Lumina (16 23 35), orele 9 — 15.40 în continuare; 18.15 — 20.45.

JURNALUL UNEI CAMERISTE: Doina (18 33 38), orele 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30.

PROGRAM PENTRU COPII: Doina, ora 10.

HATARI: Timpuiri Noi (15 61 10), orele 8.45 — 20.15 în continuare.

DRAGOSTE ȘI VITEZA: Grădina (17 08 58), orele 10.30 — 16 — 18.15 — 20.30; Aurora (35 04 66), orele 9 — 11.15 — 13.30 — 16 — 18.15.

ARGOMAN SUPERDIABOLICUL: Vitan (21 39 82), orele 15.30 — 18; Grădina, ora 20.15; Infinitate între poezie (17 31 84), orele 15.30 — 17.45 — 20.

MONSTRU: Cotroceni (13 62 58), orele 15.30 — 17.45 — 20; Drumul Sării (31 28 13), orele 15.30 — 17.45 — 20.

ASĂ AM VENIT: București (15 62 79), orele 9 — 18.

DREPTUL DE A TE NASTE: București ora 15.30; Grădina, ora 20.15; Progresul (23 19 15), orele 15.30 — 18 — 20.15.

TIFFANY MEMORANDUM: Decia (16 2

5 INTERVIURI

LA CONGRESUL INTERNAȚIONAL „CHIMIE ȘI PROGRES”

În Capitală, sub cupola noului și frumosului Institut politehnic de pe malul Dîmboviței, 1 400 de oameni de știință și specialiști în chimie industrială, veniți din 22 țări, au dezbătut, începînd de luni, problemele științifice și tehnice ale uneia dintre ramurile hotărîtoare ale producției materiale și ale progresului ei tehnic în Congresul internațional „Chimie și progres” desfășurat sub înaltul patronaj al președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România: NICOLAE CEAUȘESCU.

Asupra citorva probleme ale acestei foarte importante reuniuni i-am rugat să se pronunțe, pentru cititorii „României libere”, pe cinci dintre oaspeții noștri, nume prestigioase ale chimiei industriale mondiale.

— Cum vedeți chimia viitorului, de pildă, cea a anului 2000?
— Cu cât e mai rapidă evoluția cu atât e mai greu de prevăzut viitorul ei.
Anul 2000? În primul rînd realizarea echilibrului în competiția dintre oțel și mase plastice. De pe acum plasticul — care au avantajul de a avea o densitate mult mai mică și un preț mai redus decît oțelul — au „mușcat” adînc în pozițiile acestuia.

Avem dreptul să și visăm cu altul mai mult cu cît ne apropiem de realitate. Cred că pînă în anul 2000 chimia va rezolva sinteza hidrocarburilor de carbon și a proteinelor. Se știe că omul se hrănește azi cu hidrați de carbon care conțin carbon, hidrogen și oxigen. De asemenea, el se hrănește cu proteine care au, în plus, azot. Or, carbonul se găsește peste tot, oxigenul și azotul — în aer, hidrogenul se fabrică ieftin și atunci gîndiți-vă ce va însemna pentru omenire sinteza zahărului sau a unor proteine. Nu zîmbiți, dacă a fost posibilă sintetizarea

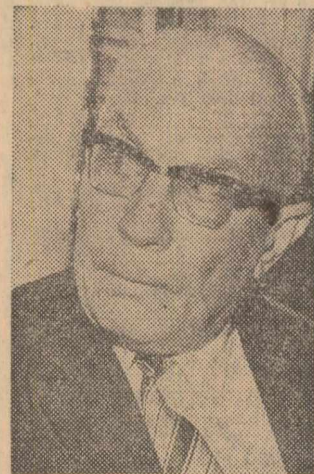
cauciucului de ce n-ar fi posibilă și sinteza acestora? Mai ales că există de pe acum rezultate.

— Ce părere aveți despre chimia industrială românească?

— Expoziția organizată aici ca și faptul că producem uzine chimice, pe care le vindeți altora arată că știința „la zi” în materie de instalații tehnologice: de superfosfați, acid sulfuric, acid salicilic și altele. Văd mari posibilități de colaborare în acest domeniu între Franța și România. Modul în care ați dezvoltat chimia dovedește că, în țara dv. conducerea și mult stimulul prezintă al Republicii, domnul Nicolae Ceaușescu — ale cărui idei generoase și înțelepciune le-am admirat și în discursul său, la deschiderea Congresului — țin seama de tendințele moderne ale științei și economiei și orientează industria și economia României pe drumul celei mai mari eficiențe. Sintem foarte, foarte mișcați și recunoscători pentru cuvintele sale și pentru gîndurile pe care ni le-a împărtășit.

Prof. TADEUSZ URBANSKI

membru al Academiei de științe poloneze, profesor la Institutul politehnic din Varșovia



O luptă acerbă, permanentă, între chimiști și bacterii

Prof. Urbanski a prezentat în cadrul unei ședințe plene a Congresului un foarte interesant referat privind producerea de medicamente noi. De altfel, el este un recunoscut cercetător în acest domeniu. În legătură cu câteva dintre ideile emise, l-am rugat să le expună și cititorilor „României libere”.

— Cercetările pentru noi medicamente, începute de mine și colaboratorii mei acum peste 20 ani, au dus prin metode noi, simplificate, de sinteză, la unele rezultate apreciabile. Am reușit astfel să punem la punct o substanță auxiliară cu rezultate foarte bune în tuberculoză. Efectul ei este acela că consolidează activitatea streptomicinei și hidrazidei și împiedică micobacteriile tuberculozei să devină rezistente la aceste medicamente după cum inhibă formarea micorului tuberculozei. Sintem acum în curs de cercetare a unui nou medicament contra micobacteriilor rezistente la toate antibioticele. Rezultatele sînt promițătoare.

De asemenea am realizat o serie de medicamente antimalarice care au fost experimentate în diferite țări cu efecte excelente.

— S-a vorbit la Congres despre un produs anticelesterolic...

— Da, am reușit să obținem o substanță care scade spectaculos colesterolul în singe, influențînd astfel formarea aterosclerozei. În multe cazuri — 60 la sută — influențează metabolismul, inhibă coenzima A din ficat și în felul acesta colesterolul scade la nivel normal.

— S-a vorbit la Congres despre un produs anticelesterolic...

— Da, am reușit să obținem o substanță care scade spectaculos colesterolul în singe, influențînd astfel formarea aterosclerozei. În multe cazuri — 60 la sută — influențează metabolismul, inhibă coenzima A din ficat și în felul acesta colesterolul scade la nivel normal.

Prof. H. SONTHEIMER

Universitatea din Karlsruhe (R. F. a Germaniei), directorul departamentului de chimia apelor din Institutul de tehnica gazului, tehnica focului și chimia apelor



Ce s-ar face oamenii fără apă curată?

Interlocutorul nostru, specialist notoriu, lucrează într-un institut unic în felul lui. Dar însuși faptul că chimiștii au considerat necesară organizarea în cadrul Congresului a unei secții de combatere a poluării indică dimensiunile problemei.

— Da, aceasta este reversul medaliei. Pe de o parte chimia dezvoltă producția de bunuri pentru oameni, pe de altă, continuă creșterea a industriei chimice contribuind, alături

ultima vreme rezultate, ca de exemplu în crearea unor detergenți ușor destructibili de către microorganismele aflate în apă — și pe de altă parte — să dezvolte cercetările pentru tratarea și curățirea apei. Așa s-a ajuns de curînd la crearea unor polielectroliti care, ajută la sedimentarea impurităților din râuri și bazine ca și utilizarea unor cărbuni activi care absorb aceste impurități.

— Problema balanței apei a căpătat la dv. un caracter de urgență?

— Dacă nu vom lua măsuri, în următoarele decenii va trebui să aducem apă de băut din străinătate. Dar Rhinul are apă destulă; trebuie doar să găsim soluții pentru recircularea ei mai multă a apei, epurarea apelor reziduale de sărurile minerale pentru a o face propice agriculturii și în general crearea unor condiții normale pentru viața bacteriilor și peștilor. Este o problemă de cea mai mare importanță pentru chimiști și nu am cuvinte să exprim mulțumirea mea de a fi participat la o discuție într-o pauză a Congresului în care am putut vedea poziția președintelui Ceaușescu față de această problemă.

Ne aflăm după ședința de des-

chidere a Congresului, la care ne-a onorat cu prezența sa și, în convorbirea cu un grup de oameni de știință. Excelența sa s-a exprimat că industria chimică aduce nu numai avantaje dar are și o latură negativă și anume poluează apele! — Dv., savanții ar trebui să vă preocupați îndeaproape de soluțiile necesare, ne-a spus domnia sa.

Cineva dintre noi a răspuns că pentru România lucrul nu constituie o problemă gravă pentru că va avea încă multă vreme apă bună de băut și că, în general, noi oamenii de știință din lume n-ar trebui să ne grăbim și să mai lăsăm spre rezolvare copiii noștri, generațiilor viitoare această problemă. — Nu, ne-a răspuns președintele Ceaușescu. Nu este drumul cel mai bun. Trebuie să lăsăm moștenire copiii noștri o industrie puternică dar și ape curate, pentru ca să fie sănătoși și ei și generațiile viitoare. Personal cred, că aceste cuvinte sînt de o exactitate matematică și de o umanitate remarcabilă.

Am purtat discuții cu oamenii de știință români în cadrul Congresului unde am putut lua cunoștință, cu interes, de lucrările lor, ale tinerilor cercetători care m-au convins că există posibilitatea unor largi cooperări internaționale în viitor.

Acad. CRISTOFOR SIMIONESCU

președintele Filialei din Iași a Academiei, președintele Comitetului de organizare a Congresului



Emblema de pe frontispiciul Congresului a fost onorată

— Permiteți-mi, tovarășe profesor, să vă abordez, în primul rînd în calitate dv. de specialist recunoscut în chimia macromoleculară. Este una dintre cele mai tinere ramuri ale chimiei organice și fizice dar se pare că progresul ei pe plan mondial depășește în amploare ramuri cu vechi tradiții de cercetare. Sintem de acord cu această părere? Ce a adus nou Congresul sub acest raport?

importante succese spre mai binele poporului nostru.

— Un bilanț al participării românești la această mare reuniune internațională este greu de realizat acum cînd sînteți atît de ocupat. Am dori totuși un cuvînt de apreciere asupra acestei participări, de astăzi în calitate de președinte al Comitetului de organizare a Congresului.

— Col de-al 39-lea Congres internațional de chimie industrială reprezintă în ansamblul său, o puternică afirmare a chimiei și tehnologiei chimice românești. El a demonstrat valoarea școlii noastre de chimie și a oferit tuturor slujitorilor ei, ocazia de a lua un contact direct cu savanți de prestigiu care să-și confrunte opiniile și să schimbe idei.

Sub înaltul patronaj al Președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, acest congres a demonstrat unitatea chimiștilor români în jurul nobilei cauze a progresului științei și industriei chimice, dorința lor de a colabora cu confracții din toate țările lumii, dinamismul și buna lor pregătire, într-un cuvînt, o serie de virtuți ce se cer consistent materializate prin munca, în viitor. Congresul nostru a beneficiat de prezența unui număr de peste 200 oaspeți din diferite țări, care și-au adus o valoroasă contribuție la lucrările sale. Emblema care a figurat pe frontispiciul celui de-al 39-lea Congres de chimie industrială — Chimia și Progresul — a fost onorată de strădaniile a peste 1 400 de chimiști români și străini.

Sînt convins că cel de-al 39-lea Congres de chimie industrială așa cum a prezicizat de altfel un savant francez, a adus contribuții la înșirarea filozofiei chimiei. As vrea să profit de prilej pentru a exprima public recunoștința noastră tuturor celor care ne-au înțeles și ne-au sprijinit în această acțiune și în primul rînd secretarului general al partidului nostru, tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Interviuri concepute de M. RADIAN

Prof. GEORGES FLEURY

Președintele Societății internaționale de chimie industrială



Chimia prezentului, chimia viitorului...

Prof. Fleury este încîntat de desfășurarea Congresului. Îl rugăm să facă un tur de orizont asupra problemelor pe care le consideră, în prezent, esențiale pentru chimia industrială.

— Se vorbește despre transformări revoluționare în chimia industrială. Este termenul corespunzător? Care sînt aceste schimbări?

— Prima — cea a petrochimiei. Înainte vreme toată chimia organică pleca de la cărbune. Al doilea mare progres îl constituie construirea aparatului industrial de mare capacitate. Avantajele pe care le prezintă sînt mari: costuri reduse, consum de energie electrică mai mic. Așa, bunăoară, pînă nu de mult se foloseau la fabricarea amoniacului aparate cu capacitate de 50—60 tone pe zi în timp ce azi, dacă vrei să fii competitiv trebuie să folosești aparatură de mil de tone zilnic. Al treilea element, legat de designul de dezvoltare biochimiei, fabricarea antibioticelor și a altor medicamente de mare eficiență. Al patrulea — crearea ingineriei chimice cu efectele ei formidabile în construirea unor capacități masive.

— Acestea fiind elementele saltului calitativ de pînă a-

cum, care sînt după dv. problemele-cheie ale chimiei momentului actual?

— Principala este desigur, aceea că omenirea merge din ce în ce mai puternic spre producție chimică de masă. De aci nevoia de instalații mari la preț ieftin, materii prime ieftine și procedee tehnologice ieftine. De aci tendința de a se deplasa industria chimică spre porturile lor fluvii, care oferă căi de transport ieftine. Tendința există în siderurgie și în metalurgie dar ea se dezvoltă vertiginos și în chimie, cu deosebire în industria aluminiului. Fapt e că tendința e în creștere.

Chimia are nevoie după cum se știe de multă energie electrică pe care o consumă însă în mod ritmic, 24 ore din 24. Întrucît acest lucru convine de minune producătorilor de energie nucleară — ai căror combustibili sînt mai ieftini deși instalațiile sînt mai scumpe — industria chimică a început să dezvolte și va face să demareze puternic folosirea energiei nucleare.

În sfîrșit trebuie remarcate problemele dificile dar rezolvabile ale creșterii industriei îngrășămintelor chimice.

Stați că pagubele provocate de coroziune în industria S.U.A. se ridică, anual, la fantastică cifră de 10 miliarde dolari, că în Anglia statisticienții vorbesc de 600 milioane lire sterline.

Discuția cu distinsul nostru oaspete, specialist de renume mondial în probleme de coroziune a apei este deosebit de edificatoare.

— Coroziunea este deosebit de costisitoare deoarece duce la pierderea de metal, de timp, la stagnări în producție. Desigur, sînt mijloace pentru a o combate — principalul fiind metalele nobile — dar prețul lor este adeseori prea mare pentru a fi și economicos. De aceea problema care se pune în fața chimiștilor este aceea de a diminua „optimizat” coroziunea și efectele ei.

— Se vorbește despre dv. ca despre un mare specialist în probleme de coroziune prin apă. Este într-adevăr atît de mare puterea distructivă a apei?

— Este o problemă foarte gravă și dacă ar putea fi rezolvată, omenirea ar economisi mulți bani. Spre deosebire de cei ce se ocupă de coroziunea chimică (provocată de reactivi la temperaturi înalte) noi ne ocupăm de coroziunea provocată de apă sau așa-zisa coroziune electrochimică. În funcție de natura materialului cu care vine în contact, a calității apei și mai ales a pH-ului ei, a cantității de oxigen și a temperaturii, apa produce coroziuni mari instalațiilor și conductelor. În orice caz apa se dovedește mai puternică decît fierul și oțelul mai ales sub influența clorurilor care la temperaturi înalte corodează pînă și oțelul inoxidabil.

Un inamic într-o picătură



Prof. A. A. VAN HAUTE
Universitatea din Louvain—Belgia

— Intr-adevăr?

— Absolut real. Desigur sînt variații de intensitate în funcție de cauzele enumerate mai înainte și de curgerea apei. Dacă, de pildă, curgerea ei e uniformă corodarea e mai lentă și trebuie alt pentru a perfora o tablă. Dacă însă se produce fenomenul pe care noi îl numim „coroziune prin picătură” adică atunci cînd coroziunea se concentrează într-un punct anume, găurirea tablei e foarte rapidă, se distrug instalații, au loc explozii...

— Ce soluții s-au găsit în ultimii ani?

— La prima vedere nu sînt spectaculoase dar și-au dovedit pe deplin eficiența. Întrucît soluția metalelor nobile nu este economică, s-au făcut cercetări asupra apei în vederea tratării ei, a reglării pH-ului, a eliminării oxigenului și a elaborării unor inhibitori care se combină cu metalul creînd o peliculă protectoare. În ultima vreme noi am realizat mai mulți inhibitori buni dar deoarece cele mai mari dificultăți ni le produce apa clorurată vrem să elucidăm mecanismul acestor cloruri, să găsim și aliajele optime. Din acest punct de vedere mă felicit că am venit la Congres. Am aflat despre o seamă de lucrări interesante ale colegilor români care mă îndeamnă și mai mult să string relațiile și cooperarea științifică cu ei.

— Masele plastice sînt supuse și ele coroziunilor? N-ar putea înlocui oțelul?

— În anumite cazuri, ele și înlocuiesc metalul dar masele plastice nu rezistă la temperaturi și presiuni înalte și pînă vom reuși să realizăm cazane din mase plastice va trece probabil foarte mult timp.

MICA PUBLICITATE

CERERI ȘI OFERTE DE SERVICIU

I.S. „DECORATIVA” angajează empor muncitori calificati, timslari, vopsitori, pentru executarea de lucruri la Tigul International Bucuresti. 70. Solicitantii se vor adresa la sediul I.S. „Decorativa” din Bucuresti, Piața Ștefan cel Mare nr. 1, la ora 18.30. Se pot angaja și pensionari. (3557)

UZINA de utilaje și piese de schimb pentru materiale de construcții, fața I.S. Altelierul „9 Mai” din Bucuresti. Baza Armata populară nr. 6, sectorul 7, angajează de urgență strungari, locuitori construcții metalice, formatori alți și fante, forajeri manuali și mecanici, timpieri binate, instalatori apa caldă gaze. Cei interesați se vor adresa la Tel. 31.21.10 serviciul personal sau la sediul uzinei. (3540) nel.

ASOCIAȚIE locuitori cauză instalator pentru întreținere. Adresați căsuța agentiei 38380. (3541)

CAUT femeie singură, serioasă, vednică, supraviețuitoare, cu recomandări, central, ofer cameră gaze, masă, salutar. Tel. 15.39.65. (3538)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

CAUT doamnă intelectuală, origine germană, supraviețuitoare, cu recomandări, central, ofer cameră gaze, masă, salutar. Tel. 15.39.65. (3538)

I.T.A. — Bucuresti, autobuz 3 călători, cu sediul în str. Spătaru Pădă nr. 5, angajează șoferi pentru autobuze, având o practică în conducerea de minimum 3 ani și posesori ai permisului colei. D. (3571)

INGHIEȘ, plimb copil, vorbesc limba germană, Bulevardul Hristu Botez, Tel. 15.47.95. (3545)

ANGAJEZ femeie servitor, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

UZINA de construcții de mașini Rășnă, angajează șoferi, mecanici, central, ofer cameră gaze, masă, salutar. Tel. 15.39.65. (3538)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

CAUT doamnă intelectuală, origine germană, supraviețuitoare, cu recomandări, central, ofer cameră gaze, masă, salutar. Tel. 15.39.65. (3538)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire copii, menaj, persoane. Tel. 51.42.78. (3535)

URGENT, angajăm femeie internă pentru muncă, îngrijire 2 copii. Să 26.67. (3570)

DORMITOR Louis XV complet, bi-biote, geamantă, toate perfectă stare. Tel. 11.99.82. (33906)

MOSKVICI 408, 4 faruri, radio, stare excepțională. Tel. 41.43.19. (33807)

APARTAMENT liber, Bd. Mădăraș 102, etaj II, vizibil orele 15-20. (33813)

MOBILIA sculptată, excepțional de fină (folii, mase), stare nouă. Tel. 12.30.70. (33818)

LANDROWER perfectă stare, piese schimb. Alina Bujorani, 1, bloc 2, 3, ap. 30, vizavi Căminul Drumul Taberei. (33820)

VIND mobilă asortată, bibliotecă, birou, canapele extensibile, totuși, televizor și altele obiecte casnice. Tel. 43.73.54, după ora 15. (33827)

VIND resor arogaz, cazon baie a-rama. Tel. 15.96.06. (33829)

URGENT, studiu cu saltea, dulap 2 etaj, oglindă cristalină, 1300/50, sticlă (hermetizată 2/2, gât 1/2, Constanțin, Calea Moșilor 235. (33834)

HAINA piele (bărbătească), anti-topă damă, set, bluză Helenas, gar-desu burele — damă, import. 41.43.19. (33838)

VIND Frantley, perfectă stare, și sal venețian. Tel. 21.04.94. (33840)

COVOR persan și pălău metalic, 35.47.00, după ora 16. (33842)

VIND transitor FEE 12-7 lungimi unde, Tel. 33.02.06. (33845)

DACIA 1100, 8.000 km, perfectă stare, vînd. Tel. 18.20.30. (33846)

VIND aparat de filmat Fairchild Bolex 16 mm Reflex, în stare excepțională. Tel. 71.35.73. (33847)

SUPRAGERIE „Langyel”, stare perfectă, televizor, „Tempo”, ambele ca-nale, mașină electrică gît — import. Tel. 14.47.22. (33849)

VIND aragaz (tăcutur), tabouret, covoraș, set buji, dipteri, 1 set bărbătești, paltoane, pantofi, farfurii Meissen, frac smoking, 33.58.27. (33852)

K 175.13.000 km reali, vînd, central, Tel. 58.24.47. (33853)

MOTOCICLETA K 175, 4 viteze, vînd, eventual rate. Tel. 11.54.03. (33856)

SKODA 1000 MB, 22.000 km, tabouret, 91.41.66, Informații suplimentare la serviciul personal din str. Galușni nr. 1, telefon 25.45. (33859)

VIND mobilă asortată, bibliotecă, birou, canapele extensibile, totuși, televizor și altele obiecte casnice. Tel. 43.73.54, după ora 15. (33827)

VIND resor arogaz, cazon baie a-rama. Tel. 15.96.06. (33829)

URGENT, studiu cu saltea, dulap 2 etaj, oglindă cristalină, 1300/50, sticlă (hermetizată 2/2, gât 1/2, Constanțin, Calea Moșilor 235. (33834)

HAINA piele (bărbătească), anti-topă damă, set, bluză Helenas, gar-desu burele — damă, import. 41.43.19. (33838)

VIND Frantley, perfectă stare, și sal venețian. Tel. 21.04.94. (33840)

COVOR persan și pălău metalic, 35.47.00, după ora 16. (33842)

VIND transitor FEE 12-7 lungimi unde, Tel. 33.02.06. (33845)

DACIA 1100, 8.000 km, perfectă stare, vînd. Tel. 18.20.30. (33846)

VIND aparat de filmat Fairchild Bolex 16 mm Reflex, în stare excepțională. Tel. 71.35.73. (33847)

SUPRAGERIE „Langyel”, stare perfectă, televizor, „Tempo”, ambele ca-nale, mașină electrică gît — import. Tel. 14.47.22. (33849)

VIND aragaz (tăcutur), tabouret, covoraș, set buji, dipteri, 1 set bărbătești, paltoane, pantofi, farfurii Meissen, frac smoking, 33.58.27. (33852)

K 175.13.000 km reali, vînd, central, Tel. 58.24.47. (33853)

MOTOCICLETA K 175, 4 viteze, vînd, eventual rate. Tel. 11.54.03. (33856)

SKODA 1000 MB, 22.000 km, tabouret, 91.41.66, Informații suplimentare la serviciul personal din str. Galușni nr. 1, telefon 25.45. (33859)

VIND mobilă asortată, bibliotecă, birou, canapele extensibile, totuși, televizor și altele obiecte casnice. Tel. 43.73.54, după ora 15. (33827)

VIND resor arogaz, cazon baie a-rama. Tel. 15.96.06. (33829)

URGENT, studiu cu saltea, dulap 2 etaj, oglindă cristalină, 1300/50, sticlă (hermetizată 2/2, gât 1/2, Constanțin, Calea Moșilor 235. (33834)

HAINA piele (bărbătească), anti-topă damă, set, bluză Helenas, gar-desu burele — damă, import. 41.43.19. (33838)

VIND Frantley, perfectă stare, și sal venețian. Tel. 21.04.94. (33840)

COVOR persan și pălău metalic, 35.47.00, după ora 16. (33842)

VIND transitor FEE 12-7 lungimi unde, Tel. 33.02.06. (33845)

DACIA 1100, 8.000 km, perfectă stare, vînd. Tel. 18.20.30. (33846)

VIND aparat de filmat Fairchild Bolex 16 mm Reflex, în stare excepțională. Tel. 71.35.73. (33847)

SUPRAGERIE „Langyel”, stare perfectă, televizor, „Tempo”, ambele ca-nale, mașină electrică gît — import. Tel. 14.47.22. (33849)

VIND aragaz (tăcutur), tabouret, covoraș, set buji, dipteri, 1 set bărbătești, paltoane, pantofi, farfurii Meissen, frac smoking, 33.58.27. (33852)

K 175.13.000 km reali, vînd, central, Tel. 58.24.47. (33853)

MOTOCICLETA K 175, 4 viteze, vînd, eventual rate. Tel. 11.54.03. (33856)

SKODA 1000 MB, 22.000 km, tabouret, 91.41.66, Informații suplimentare la serviciul personal din str. Galușni nr. 1, telefon 25.45. (33859)

VIND mobilă asortată, bibliotecă, birou, canapele extensibile, totuși, televizor și altele obiecte casnice. Tel. 43.73.54, după ora 15. (33827)

VIND resor arogaz, cazon baie a-rama. Tel. 15.96.06. (33829)

URGENT, studiu cu saltea, dulap 2 etaj, oglindă cristalină, 1300/50, sticlă (hermetizată 2/2, gât 1/2, Constanțin, Calea Moșilor 235. (33834)

HAINA piele (bărbătească), anti-topă damă, set, bluză Helenas, gar-desu burele — damă, import. 41.43.19. (33838)

VIND Frantley, perfectă stare, și sal venețian. Tel. 21.04.94. (33840)

COVOR persan și pălău metalic, 35.47.00, după ora 16. (33842)

VIND transitor FEE 12-7 lungimi unde, Tel. 33.02.06. (33845)

DACIA 1100, 8.000 km, perfectă stare, vînd. Tel. 18.20.30. (33846)

VIND aparat de filmat Fairchild Bolex 16 mm Reflex, în stare excepțională. Tel. 71.35.73. (33847)

SUPRAGERIE „Langyel”, stare perfectă, televizor, „Tempo”, ambele ca-nale, mașină electrică gît — import. Tel. 14.47.22. (33849)

VIND aragaz (tăcutur), tabouret, covoraș, set buji, dipteri, 1 set bărbătești, paltoane, pantofi, farfurii Meissen, frac smoking, 33.58.27. (33852)

K 175.13.000 km reali, vînd, central, Tel. 58.24.47. (33853)

MOTOCICLETA K 175, 4 viteze, vînd, eventual rate. Tel. 11.54.03. (33856)

SKODA 1000 MB, 22.000 km, tabouret, 91.41.66, Informații suplimentare la serviciul personal din str. Galușni nr. 1, telefon 25.45. (33859)

VIND mobilă asortată, bibliotecă, birou, canapele extensibile, totuși, televizor și altele obiecte casnice. Tel. 43.73.54, după ora 15. (33827)

VIND resor arogaz, cazon baie a-rama. Tel. 15.96.06. (33829)

URGENT, studiu cu saltea, dulap 2 etaj, oglindă cristalină, 1300/50, sticlă (hermetizată 2/2, gât 1/2, Constanțin, Calea Moșilor 235. (33834)

DOUA inele și 10 a fragmente aur, vînd. Tel. 35.47.45. (32883)

CASA liberă, 4 camere, fetează frumoasă, Tel. 62.59.67, ora 17. (33085)

VIND mobilă stelar sculptată (hol) și lăcătuș — bizonțian, Tel. 17.39.84. (33086)

SKODA 100 S, nerolată, vînd. Tel. 71.34.98, orele 18-20. (33435)

VIND casă, singur curte, pomi fructiferi, Str. Străbun nr. 26, sticlă 80. (34423)

ASPIRATOR sovietic, nou, vînd. Tel. 53.40.02. (33462)

MANET stare bună, vînd. Tel. 14.48.31. (34474)

VIND mașină de dărdălină, în perfectă stare, marca „Kiepee”, dimensiunea 80 cm, arăsu Călină, la Iolanta, str. Dobrogei 51 — Parumbăceni Ion. (34477)

VIND sufragieră Biedemeyer originală, nuc masiv, Tel. 35.40.09. (34478)

SORA teracota Ruffer (Chimeneu), aragaz gaze, material „Carpat”, montată, Str. Treiune Tel. 34.75.9. (34759)

FIAT 1300, impecabil, cu radio original, vînd. Tel. 15.80.02. (34519)

VIND urgent casă, 6 camere, pom, via, 15 km București, Căsuța agentiei 34526. (34527)

PIANINA Frantz Liehr, oglindă mare cristalină, perfectă stare, 31.28.41, orele 17-21. (33884)

VIND dormitor „Salca”, bibliotecă „Dana”, birou, bulet Modu, frigider, studio, dulap, bulet, Buld, Hristo Bolev 5, et. II, ap. 10, orele 14-18. (34872)

SKODA 1000 MB, stare excepțională, vînd strada Dr. Turcescu nr. 3, Colentina, București. (34759)

PERSAN 2.35.40, Soseaua Mihai Bravu 147, bloc D 5, scara A, et. 26. (34759)

SKODA 100 S, din depozit, Tel. 12.56.14. (34771)

TRABANT 600, culoarea alba, 11.000 km vînd. Tel. 63.76.46. (34771)

FIAT 850, puln rotund, vînd urgent, vizibil Strada Furtună 145 (Îngă Plevne), zăină după ora 17. (34771)

GORDINI, stare excepțională, 34.000 km, Constantin, Piața Ardeal nr. 22, sc. C, et. IV, ap. 41. Așteptă printr-o birocrație modernă. (34771)

GRUNDIG TK 46 stereo, nou, boxe 2.20 volti, vînd, Tel. 13.68.85. (34794)

VIND aragaz 3 ochiuri, butelie, Dacia 1000, 24.000 km, perfectă, televiziune, 3. radio Ver Arad, frigider, 15.10.14, 17.12.12. (34794)

VIND aragaz 3 ochiuri, butelie, Dacia 1000, 24.000 km, perfectă, televiziune, 3. radio Ver Arad, frigider, 15.10.14, 17.12.12. (34794)

VIND aragaz 3 ochiuri, butelie, Dacia 1000, 24.000 km, perfectă, televiziune, 3. radio Ver Arad, frigider, 15.10.14, 17.12.12. (34794)

Plenara C C.

al P. C. Chinez

nou nivel. În întreaga țară pre-
turile sînt stabile și piața pro-
speră. Dictatura proletariatu-
lui este mai consolidată ca oricînd.
Revoluția este în desfășurare,
revoluția socialistă și în con-
strucția socialistă, subliniază în
continuare comunicatul.

Făcînd o apreciere a situației
 internaționale actuale, comu-
nicatul afirmă că în prezent po-
zele din Vietnam, Laos și
Cambodgia cîștigă în permanen-
ță noi victorii în războiul împo-
triva agresiunii americane, pen-
tru că în aceste țări se desfășo-
ră cu această, comunicatul re-
amintește declarația președin-
tului Mao Tzedun din 20 mai a.c.

Relațiile externe ale Chinei
se caracterizează prin o înaltă
vorbă și cu crește. Pe bază
aderării la cele cinci principii
luptăm pentru coexistența pa-
cifică cu țări cu sisteme social-
iste diferite și ne opunem politici
imperialiste și de agresiune în
război și în permanență am cî-
știgat noi victorii.

menea, o recoltă bună. Producția industrială și construcțiile se dezvoltă rapid, cunoaște amplea mișcarea de masă pentru inovații tehnice. Lansarea primului satelit artificial chinez al pământului demonstrează că știința și tehnologia au atins un

schimburi. În acest context, de legalitar român s-a referit la necesitatea eliminării restricțiilor discriminatorii în comerțul internațional, atrăgând atenția asupra restricțiilor practicate de țările dezvoltate economic, vest-europene în comerțul cu țerte țări. Vorbitorul a relevat, totodată, importanța acordării de preferințe vamale tuturor țărilor aflate în plan proceselor de dezvoltare economică, în prezent de dezvoltare, pentru societățile economice. Rîndu-se la însemnătatea cooperării internaționale pentru stimularea schimburilor comerciale, reprezentantul român a relevat importanța fafă aplicării unui tratat comercial la importul produselor rezultînd din acțiuni de cooperare industrială.

În intervenția sa pe marginea dezbaterilor la punctul de pe ordinea de zi privind „activitatea de asistență tehnică, formarea de tehnicieni și specialiști pentru promovarea exporturilor”, delegatul român Iosif Păitan a amintit că România este coautoare la rezoluția celei de-a doua conferințe pentru comerț și dezvoltare de la Delhi, privind formarea de personal tehnic și specializat pentru promovarea exporturilor.

a avut loc o confiscare cu activul de partid din această Republică sovietică.

Vizitînd Uzbekistanul, secretarul general al P.C.U.S. s-a întrebat în mod deosebit de modul în care au fost înlăturate urmările tragicului cutremur care a lovit capitala acestei republici Taşkentul, cîm cîtiva ani. El a văzut, asemenea, filiala muzeului „Lenin” de aici. În colhozul „Politodel” din regiunea Taşkent, el s-a întreținut cu oamenii muncii de aici. În capitala Uzbekistanului a avut loc de asemenea, o înlăturare cu activul de partid din această Republică sovietică.

Boris Buzilă

stinderii

conviege nemiloșit de mare simpatie pe care poporul austriac o nutrește față de România.

Arăind că împărțășește intrinsecul ideea că legăturile economice reprezintă una din cele mai importante premise pentru dezvoltarea și prosperitatea dintre state, Josef Starbacher, ministrul comerțului, meserieilor și industriei, s-a referit cu precădere la relațiile Austriei cu țara noastră. Exprimându-și înțelegerea față de contactele de lucru ce le va avea cu oficialitățile care îl vor însoți pe președintele Ceaușescu, ministrul federal ne-a vorbit, de asemenea, despre preocuparea actualului guvern austriac de a angaja în țara noastră, în schimbul de componente, a cooperării în producție cu România, cu alte state din răsăritul Europei.

Reprezentanții de seamă ai administrației publice cu care am avut o discuție, ne-au înțeles că, în afară de stradă care și-a exprimat bucuria, auzind cuvinte românești pe caldarâm vienez, s-au manifestat, cu tot atâtea prielucrări, simpatia pentru poporul român, precum și o anumită simpatie față de România, interesată pe principiele respectării independenței și suveranității naționale, neamsecutului în treburile interne, egalității în drepturi și avansării economice. O anumită simpatie apropiată vizită a președintelui Nicolae Ceaușescu este apreciată, în Austria, ca un important jalon în dezvoltarea continuă, ascendentă a relațiilor bilaterale dintre cele două țări, care, pe o valoare de simbol, pe coordonatele colaborării și cooperării, pentru statornicirea unui climat al păcii și desinderii pe continentul nostru și în lumea întreagă.

10 septembrie

nești pe caldarim vienez, si-au manifestat, cu tot atleat preluat, jura simpatia pentru poporul român, pentru politica europeană, comă a României, însemnând pe principiile respectării independenței și suveranității naționale, neamsecului în treburile interne, egalității în drepturi și avansarea în dezvoltare, în acest spirit, apropiată vizită a președintelui Nicolae Ceaușescu este apreciată, în Austria, ca un important jalon în dezvoltarea continuă, ascendentă a relațiilor bilaterale între cele două state, dobândind o valoare de simbol pe coordonatele colaborării și cooperării, pentru statornicirea unui climat al păcii și desfințirii pe continentul nostru și în lumea întreagă.