

Calitatea spectacolului de divertisment

Ion Maximilian

Funcțiunea educativă — me-nire majoră a artei în gene-ral — și a artei spectacolu-lui — așa zice — în spe-cial, este un-nor limitat înțelesul nu numai de unii teoreticieni, ci și de o pă-tură a organizatorilor și înfăptu-itorilor procesului de creație ar-tistică, care despart în mod arti-ficial ideea de calitate de cea de activitate. Nemaivorbind despre spectacolul de divertis-ment, care nu arevori este prezentat ca „oala ecagră“ a teatrului.

Adevărul este că „divertisment-ul“ — ca noțiune raportată la un act artistic — îmbracă un sens nou, deoarece se urcă uneori selectiv rigoros. Artă putea-o socoti o selecție naturală, fiind-că lipsește deocamdată adevăra-tele laboratoare care să ia într-un colimator stilistic di-vertismentul artistic. Dar aces-ta selecție naturală s-a supune-vitului viciilor contemporane.

Care nu-l mai pune la dispo-ziție ere, milenii, secole și nici măcar decenii. E o selecție efectuată cu ajutorul unei cen-trifugă, care aruncă la periferie și în cele din urmă pulve-rizată maculatură, rămânând în picioare ceea ce este de bună calitate, valabil, opere față de care publicul reacționează poziti-v, nu pentru clipa de amuza-ment, ci pentru conținutul de idei și valoarea interpretării artistice.

De altfel, înăstă năzuinta multor creatori în special din generația de mijloc și tinăra către „teatrul total“ reprezintă o manifestare a tendinței, a preferinței publicului, din zilele noastre pentru o artă a spectacolului bogat în idei și în același timp reconfortant. Ceea ce este tern, cenușiu și

pleticos în artă s-a dovedit de mult în decențiile artei de di-vertisment ar putea manifesta creatorii de mare valoare. Po-le că și „Song“-urile din tea-trul brechian — în chip mă-rturisat sau nu — se înscriu pe linia unor asemenea căutări. Dacă facem cîtiva pași spre trecut, îl aflăm pe Alexandru în centrul vodevilului romă-nesc, iar teatrul nostru Natio-nal triumfă la fazi ca și la București prin „Chirite“, căro-ra în plus azi li se mai ase-zează și „musatiisme“. Cind am pus în scenă acum cinci ani la Galați vodevilul fran-tuzesc „Floarea de cactus“ de Barillet și Grédy, citiva croni-cri s-au năpustit cu repro-șuri (nu pentru calitatea spec-tacolului, ci pentru opțiunea de repertoriu, în schimb Teatrul „Ion Văsiilescu“ din București și critica de azi au descoperit luna trecută valorile piesei. Același Teatrul Național „I. L. Caragiale“ anunță turnee pe litoral cu comedia lui Virgil Stoicescu „Mourlen unu ko-lan“. Cu siguranță că atunci cind se asigură condiția de calitate, spectacolul de di-vertisment este prestigios și con-stituie chiar act de cultură. Subscriu cu convingere la a-firmația unui articol publicat în revista „Teatrul“, în care se spu-ne că „dacă e într-adevăr „ora muzicii-ului“, atunci acesta să fie lansat de „artileria grea“ a celor mai bune forțe ale sce-nei românești“.

N-am să prefer niciodată un „Rege Lear“ interpretat în manieră diletanță unei com-puneri muzicale sau bufe rema-rcabile ca text și reprezenta-ție de virtuozii scenei.

De altfel, I. L. Caragiale sus-ținea într-un articol de critică o idee care nici pînă azi nu e clară unora din cei ce diri-guează destinele colectivelor noastre de teatru: „Teatrul de calitate este acela care joacă bine piesele, nu acela care joacă oricum piese bune“.

Din păcate, destul de des, cei care contribuie în cea mai mare măsură la depredarea genului de divertisment teatral sînt chiar unii din „profesioniști“ și în ultima vreme, mai ales, asistăm la un număr de spectacole de gen, incropte la luteală, pe ba-am pus în scenă acum cinci ani la Galați vodevilul fran-tuzesc „Floarea de cactus“ de Barillet și Grédy, citiva croni-cri s-au năpustit cu repro-șuri (nu pentru calitatea spec-tacolului, ci pentru opțiunea de repertoriu, în schimb Teatrul „Ion Văsiilescu“ din București și critica de azi au descoperit luna trecută valorile piesei. Același Teatrul Național „I. L. Caragiale“ anunță turnee pe litoral cu comedia lui Virgil Stoicescu „Mourlen unu ko-lan“. Cu siguranță că atunci cind se asigură condiția de calitate, spectacolul de di-vertisment este prestigios și con-stituie chiar act de cultură. Subscriu cu convingere la a-firmația unui articol publicat în revista „Teatrul“, în care se spu-ne că „dacă e într-adevăr „ora muzicii-ului“, atunci acesta să fie lansat de „artileria grea“ a celor mai bune forțe ale sce-nei românești“.

BULETINUL RECOLTEI

După încheierea secerișului

Ing. EMIL BALAUTĂ: „In cursul zilei de ieri, recoltatul grîului s-a încheiat în coopera-tive agricole de producție din județul Băila pe întreaga su-prafață cultivată. Acest succes — lucrarea s-a efectuat într-un număr relativ restrîns de zile — a confirmat încă o dată im-portanța prezintă buna pregă-tire și desfășurare a acțiunii, conducerea lucrărilor nu din bi-nou, ci dintr-o parte, în urma min-tele campaniilor precedente ne-au arătat că graficele pre-văzute nu se realizează decît în condițiile folosirii tractoarelor și masinilor agricole la nivelul noușimii la capacități de lucru. Am rîșni prin depistarea fără intrîzieră a lanurilor apte pen-tru recoltare, organizarea bună a muncii combinate, folosirea integrală a zilei-lumină (în multe unități au fost instalate la cultele țările-lucru, vase-voane de dormit pentru mecanizatori, evitarea staționării și depla-sărilor în gol (aciilele mobile montate pe remorci au existat în cadrul fiecărei secții de me-canizare) ca zilnic să se reali-zeze în medie pe combină 5-5,5 hectare.

În multe unități agricole, cum ar fi cele din Ciolești, Tichilești, Colțea, Berlescu, Mihai Bravu și altele, recoltatul grîului s-a încheiat cu 2-3 zile mai devre-mie față de termenul stabilit în programul campaniei. S-a creat astfel posibilitatea ca mașinile să vină în sprijinul unităților din raza I.M.A. Măxineni, unde secerișul a început ceva mai tîrziu din cauza condițiilor pe-de-climatiche, sau celor dese-rvite de I.M.A. lanca, care, dis-punind de suprafețe mari de nașare, au rămas în urmă cu recoltatul grîului. La indicația ministerului vom trimite ur-gent un număr de combine în județul Vaslui și în alte județe care vor solicita un asemenea sprijin.

Pentru a cîștiga cîteva zile pînă la intrarea combinelor în lan, precum și pe unele por-tiuni mai îmburuienate sau si-tuate pe pante, au acționat se-cerătorii. La cooperativa agri-colă din Beresti, de pildă, a fel-sa procedat și în unitățile Al-besii, Bălbănești, Silvanu și al-tele, au fost recoltate manual peste 120 hectare.

În prezent, consiliul popular județean sprijină unitățile agri-cole în organizarea transportu-lui cantităților contractate la berzele de recepție (s-a predat pînă acum circa 80 la sută din prevederi), în realizarea in-tegrală a planului de culturi du-ble“.

În prezent, consiliul popular județean sprijină unitățile agri-cole în organizarea transportu-lui cantităților contractate la berzele de recepție (s-a predat pînă acum circa 80 la sută din prevederi), în realizarea in-tegrală a planului de culturi du-ble“.

Pentru a cîștiga cîteva zile pînă la intrarea combinelor în lan, precum și pe unele por-tiuni mai îmburuienate sau si-tuate pe pante, au acționat se-cerătorii. La cooperativa agri-colă din Beresti, de pildă, a fel-sa procedat și în unitățile Al-besii, Bălbănești, Silvanu și al-tele, au fost recoltate manual peste 120 hectare.

În prezent, consiliul popular județean sprijină unitățile agri-cole în organizarea transportu-lui cantităților contractate la berzele de recepție (s-a predat pînă acum circa 80 la sută din prevederi), în realizarea in-tegrală a planului de culturi du-ble“.

În prezent, consiliul popular județean sprijină unitățile agri-cole în organizarea transportu-lui cantităților contractate la berzele de recepție (s-a predat pînă acum circa 80 la sută din prevederi), în realizarea in-tegrală a planului de culturi du-ble“.

Perspective bune în producția viticolă

Ing. M. MACICI: „In ciuda condițiilor climatice destul de dificile — și în special a ploilor căzute în perioada înfloririi — procesul de fecundare și le-gare a strugurilor s-a desfășu-

rat normal, ceea ce ne dă cer-titudine obținerii unor recolte bune. Sînt premise ca în anu-mite podgorii — și așa cîta prin-ter acestea: Dealul Mare, Mur-fatlar, Drăgășani — producția

realizată la hectar să se situeze la nivelul celor mai buni ani. In ceea ce privește aspectul calita-tiv al recoltei este încă pre-matur să mă pronunț; acesta va fi determinat de evoluția condi-țiilor climatice din perioada ur-mătoare. Se constată o ușoară întîrzieră a veteștii și deci a maturării structurilor, apariția lor în unitățile de desfacere însă va depăși cu cel mult 7-10 zile data obișnuită.

Oricît de optimiste sînt pers-pectivile actuale recolte de struguri, nu trebuie uitat că nu-mai executarea în aceste zile a tuturor lucrărilor agrotehnice de sezon poate oferi certitudi-ne confirmării lor. Mă voi re-feri în primul rînd la necesita-te efectuării în continuare a tratamentelor de combatere a mamei și a celorlalte boli și dăunători din plantațiile vi-ticole. Pericolul atacului de mană se menține, deoarece în ultimul timp a plouat abundent în multe zone viticole, iar tem-poraturile sînt destul de ridi-cate. Același lucru se poate spune și în ceea ce privește at-cutul de putrezi cenusiu al strugurilor. Combaterea acestei boli se face cu bune rezultate folosind produsele Euparen, Difolaton, Folpan și Orthophal-ton, iar în lipsa lor se poate re-curge și la stropirile cu zeamă bordeceză.

O atenție deosebită se va a-corda executării în plantațiile viticole a lucrărilor solului pentru distrugerea buruienilor și operațiilor de copilit și de legaț a lăstarilor. În scările de vie, stropirile se vor aplica de 2-3 ori pe săptămîna. De ase-menea în această perioadă se va trece la copitul vițelor din pepiniere“.

COTIDIENE

După 23 de ani

Șoferul Mihai Sava de la Galați a plecat cu un autocamion la Iași. Mureș, Peșajul orașului i-a redeschis vechi amintiri. Din cele spuse de părinții săi, tîrîni din comuna moldo-venească Nănești, Mihai Sava știa că o familie de undeva, de prin acele locuri, în vara secerășului la 1947, a adăpostit-o pe sora sa gemă, Maria. Atunci în vîrstă de 5 ani. Urmele copilului, însă, s-au pierdut.

După 23 de ani, aflat la Iași, Mureș, Mihai Sava a re-uit investigațiile. S-a a-dresat inspectoratului nu-dețean de miliție, consiliu-lui popular, redacției zia-rului local Ziarul a publi-cat un articol care a fost cit-it în satul Mura Mică de către cooperatorul Dumitru Vasile. Bătrîmul șia che-mat pe una din fiice, învîr-țătoarea Elena Mocanu și i-a spus: „La cîtește așa. Nu crezi că e vorba de Irina Leli Maria?“ Așa au fost reconstituite faptele. În 1947, internată într-un spi-tal din Tg. Mureș, Maria

Luna a înțilnit o fetiță aflată acolo în grîia perso-nalului medical. La înche-ietura minii, copilul avea un bilet pe care se putea descifra doar numele: „Sava“. Maria Luna a în-fiat fetița, a dus-o în casa ei din Mura Mică și acolo Irina, cum fusese rebote-zată, a crescut mare, stabi-lindu-se cu timpul în Ta-Mureș. Oamenii satului, pî-rîinii ei adoptivi o credeau orfană Dumitru Vasile, a trimis imediat o scrisoare la Galați lui Mihai Sava alături și o fotografie din copilărie a fetei, dar a-trăgînd atenția să se amine revederea pînă după ce Maria va naște. „Să nu-facă rău emoliile“. Revede-rea a avut loc, la adresa Mariel din Tg. Mureș, Pia-ța Republicii nr. 7, în pre-zența Lelei Maria, a fîi-ilor Mihai și Irina, a unei surori din Nănești, a învîrțătoarei Mocanu. Și bi-nențeles, în prezența cum-natului Iosif Laszlo, și a... nepotului în vîrstă de două săptămîni! O emoționantă înțilnire după 23 de ani.

Cind conduci cu viteză excesivă...

Un tragic accident de circulație s-a petrecut pe soseaua Cluj-Dej, în dreptul localității Juc. Conducînd cu viteză exco-sivă automobilismul personal Dacia 1100 cu numărul de circulație 1-Cj-6493, cetă-țeanul Ion Rotăreanu a pierdut controlul direcției, a derapat și s-a tamponat cu o autobasculantă care

circula din sens invers. Bi-lanțul: proprietarul auto-mobilismului, soția, un copil și soacra sa — au murit imediat. Alți doi copii ai familiei respective sînt grav răniți.

Rubrică redactată de DUMITRU TABACU cu sprijinul corespondenților județeni

MODALITĂȚI ALE PROZEI CONTEMPORANE

(Urmare din pag. 1)

observația profundă a realității, mișcarea verosimilă a acțiunii, autenticitatea ti-purilor, legitimitatea de-tinelor care re-creează și a-nimă o lume.

Aceste explicații prelimi-nare au fost necesare pen-tru a desprinde ideea, de o importanță asupra căreia e de prisos să insist, că di-recția cea mai fertilă și de-cisă a noastre nu poate fi de-cisă ceea ce, afirmînd și dezvoltînd caracterul re-aliste ale artei, caudă și le-imposibilități și să le îmbo-gățească sensurile. Marea proză contemporană, romă-nescă și a altor litera-turi, face acest lucru ser-vinduo de modalități și formule stilistice cu mult mai variate decît în trecut. Sensibilitatea acută, ritmul gîndirii omului contem-porane, complexitatea vieții sociale și politice, diversi-ficarea informației etc., pretind scriitorului o mai mare putere de selecție și opțiune, o mai rafinată în-registrare a dinamicii re-alității, în sfîrșit, o mai cu-prinzătoare și mai fertilă investigație în aparențele și adevăturile care li în-conjoară. Această exigență li îndeamnă pe prozatori să caute a soliciția viața, în-impunîli ca un labirint, prin deschiderea de ferestre în zone dintre cele mai ne-prevăzute, pentru a sur-prinde mai rapid și mai definitivul esențialul. În general, proza modernă este interesată într-un grad sporit în a cunoaște resor-turile intime ale faptelor și situațiilor omenești, în a distinge adevărul de fals, mișcarea cu semnificații grave de jocul grațiu, ges-tul deliberat și faustic de iresponsabilitate și impos-tură. Mulți dintre prozato-rii noștri de astăzi sînt pre-

ocupați să diversifice în a-cest sens virtuțile realis-mului, și, ciuindu-li, sînt in-demat să fie optimiști.

În ceea ce mă privește încerc să realizez în tetra-logia „Ingeniosul mele tem-pervat“, din care a apărut pînă acum primul volum, o epopee modernă a omului acestui secol care, fiind chemat în fiecare moment să opteze și să decidă în ne-murdrate împrejurări și alternative, resimte o for-mă pantagruelică de infor-mație și necesară pentru ca decizia să-i fie leușină. Cum producția de infor-mație a sporit nelușinuit de mult iar capacitatea omu-lui de a cuprinde acest ur-ias bagaj a rămas aproxi-mativ aceeași, lupta devine dramatică. Ce formulă li-terară ar fi putut exprima acest conflict? Desigur nu aceea a epopeilor clasice. De aceea, am împrimutat pirahile satirice și comice ale unui Budai-Deleanu, răsturnînd ca și el datele situației, gustul pentru far-sa gravă de la un Rabelais și Swift, tonul doct al unui Odobescu și mobilitatea spi-rituală și lexicală a unor Caragiale, Urmuz și George Călinescu. După cum se vede, schema este clasică, deși a fost turnat pe ea un material ce-mi aparține. Sper, exclusiv. Proza mea este un amplu inventar de tipuri, situații și probleme contemporane convertite în imagini literare — pen-tru că nici o clipă nu este vorba de vreun tratat filo-zofic sau de vreun manual, ci pur și simplu de o carte de literatură „totală“. În-solența formulei atribuită mie de critică vine, asadar, de foarte departe și n-am făcut, utilizînd-o, decît să restitui realismului tradi-țional, depășindu-l, o parte dintr-o literatură ca a noastră, ineptabilă în ce privește sugestiile.

BREVIAR

• În sălile Galeriei de artă ale Fondului plastic de pe Bd. Tomis nr. 88 din Cons-tanta a avut loc vernisajul unei expoziții organizată în colaborare cu filiala Timisoara a Uniunii artiștilor plastici. 24 de plasticieni timisoreni expun numeroase lucrări de pictură, sculptură și grafică.

• După Festivalul lăutarilor mehedinteni, duminică 26 iu-lie va avea loc în municipiul Turnu Severin a doua ediție a Festivalului instrumentelor străvechi. La festival s-au anunțat participarea artiști populari din județele Dolj, Vâlcea, Gorj și Olt.

• Recent, în saloanele Ga-leriei de artă a Fondului plas-tic din Cluj, a avut loc verni-sajul expoziției picturii Vasile Pop Silaghi.

• În comuna Rusii Munți a fost deschisă o expoziție etno-grafică permanentă, prima de acest gen în județul Mureș. Sînt expuse războaie de țesut, furci de tors, vîntînțele, vase de lut ars, obiecte din lemn, țesături, broderii etc., măr-turisind bogăția folclorică a acestei zone din valea superioară a Mureșului.

• La Piatra Neamț a ieșit de sub tipar un volum de stu-dii editate de Muzeul Jude-țean de istorie din localitate. Este vorba de istoria localității, cuprinzînd peste o sută de lucrări de artă plastică datorate a 25 de artiști plastici amatori din cuprinsul județului.

• În cadrul schimburilor culturale dintre România și Iugoslavia, în sala Coloanelor a palatului culturii din Plo-jești a avut loc ieri vernisajul expoziției documentare „Iu-goslavia azi“.

IOSIF NEDIN, București solicită lămuriri legate de salarizarea șoferilor care transportă mărfuri indepli-nînd în același timp și funcția de gestionari ai a-celor bunuri.

RĂSPUNS: În cadrul uni-tăților de transport auto, pen-tru unele autovehicule a fost prevăzută o formație normată compusă din doi muncitori (de exemplu: un șofer și un ta-xator, sau un șofer și un dis-tributor de colete); pentru cazurile în care șoferul înlocuiește pe cel de-a doua muncitor din formația norma-tă, înlocuind și sarcina ace-luia. Ministerul Transporturi-lor a dat aorodări pentru a-cordarea unui spor la salariul tarifar al șoferului în procen-t de din salariul tarifar al muncitorului înlocuit. Pentru cele-lalte autovehicule care au sta-bilite formații normate com-puse dintr-un singur muncitor (șofer), Ministerul Transportu-rilor, care este coordonator republican în transporturi auto, nu acordă nici un spor la salariul tarifar al șoferului chiar în situația cind trans-porturile de materiale, mărfuri etc. se efectuează fără înso-țitor sau primitor-distributor.

PĂTRU STANCU, Arad, se interesează de Faculta-țea de istorie ce a luat fiin-ță anul trecut la Sibiu. De asemenea, ar dori să afle dacă în cadrul Universității din Cluj mai funcțio-nează facultatea de isto-rie filosofie și cu ce secții anume atît pentru cursuri-le la zi cît și pentru cele la fîrd frecvență.

RĂSPUNS: Potrivit regu-lamentului pentru organizarea și salarizarea personalului o-perativ din activitatea de con-tractări și achiziții din cadrul Ministerului Industriei Ali-men-tare, agenții de animale de tăiere nu sînt salariați în înțelesul Codului Muncii. Ei beneficiază de tarifele stabi-lite pentru contractări și pre-luării de animale de la produ-ătorii individuali. În conse-cință, perioada în care atîi prestat această muncă nu po-ate fi luată în considerare la stabilirea vechimii în muncă pentru pensionare.

OPERATIUNEA LEONTINE: Pacea (31.32.56, orele 15.45 — 18 — 20.15). JOCUL CARE UCIDE: Crînsuși (17.38.81), orele 16 — 20. DEPARTĂ ÎN APUS: Flacăra (121.35.40), orele 15.30; PĂCĂTUL DRAGOSTEI: Flacăra (20.30); Viteza (21.39.62), orele 11.15 — 17.15.

MARELE SEMN ALBASTRU: Pro-gram (25.94.10), orele 15.30 — 18. CEF: Viteza (11.48.03), orele 16 — 18 — 20. AFIRIȘTUL DE BUNIC: Rahova, orele 18, grădina nr. 20. OMI LA IESIT ÎN COSMOS: Timpu-ri (16.22.73), orele 9 — 15 — 19.30. PASI SPRE INFINIT: Timpu-ri not. orele 11.15 — 17.15.

FANFAN LA TULIPPE: orele 9 — 11 — 13. ARTICOLIUL 420: orele 15.30 ROSU SI NEGRU — seria 1 si 11: orele 19.30. Tania (21.49.61), orele 9 — 15. URMĂRIREA: Ultimea grădina, orele 20.30. JOC DUBLU ÎN SERVICIU: SE-CRET: Viteza (11.48.03), orele 16 — 18 — 20. FERESTRELE TIMPULUI: Ferentari (23.17.50), orele 15.30 — 18 — 20.15.

TELEVIZIUNE

18: Atletism URSS-SUA; 19.20: 1001 de seri. Emisiune pentru cel mic; 19.30: Teleserialul; 20: Film ar-tistic, Dol. comedia; 21.30: Mai avem o întrebare; 22.30: Invitate noăstă; Radmila Mikic (Iugoslavia); 22.50: Te leju-rualul.

Înfruntînd erupția

(Urmare din pag. 1)

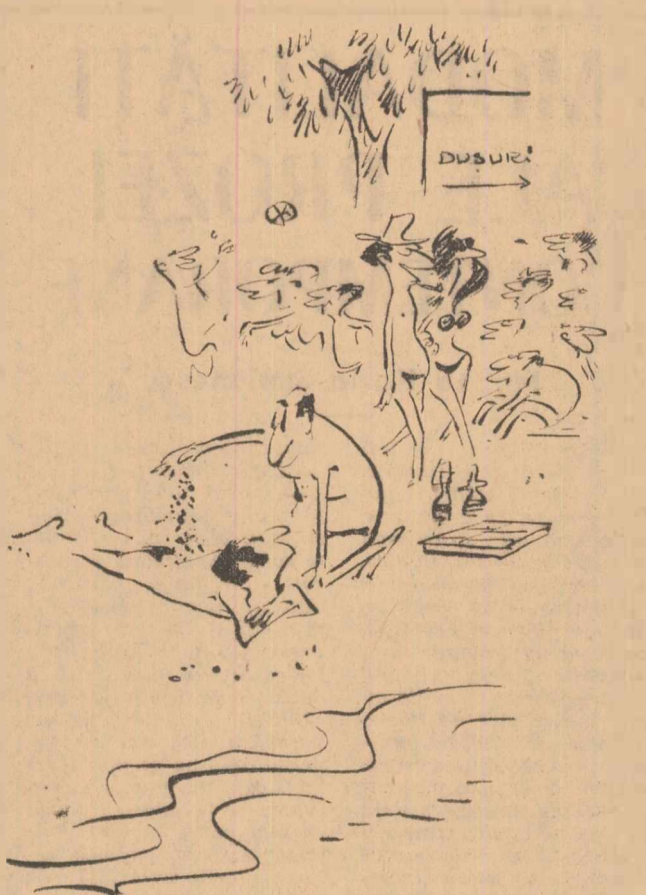
lămități, vegheată cu grijă, magistrala-vest funcționa bine. Și iată acul acela, care indica menținerea pre-siunii la 40 atm. cîzînd de-o dată la ultima stație de în-gînă traversarea pe sub al-bia Mureșului, în punctul numit Mihail, Undera, ma-re conducță cedase. N-a fost greu să se afle locul, aici după delimitarea care a rămas pînă departe, chiar din albia Mureșului s-a înălțat un vulcan de apă, noroi și gaze, într-un tunet continuu.

Avertizat imediat, ingi-nerul George Mic de la întreprinderea care trans-portă gazul metan pe ma-rile magistrale, a înțeles întreaga gravitate a situa-ției. La locul rupturii, con-ducătorul aveau trei secțiuni. Doar una singură fusese avariată și, pînă la rene-dere, celeritatea dău ar fi putut prelua transportul de gaze. Pentru aceasta însă era nevoie să intre cineva în apele învolburate ale Mureșului umflat încă, să ajungă la ventilele care erau sub apă.

Operatorul Gheorghe Bofoș, lăcătușii Petru Flo-

rea și Avram lăncu s-au îndreptat cu elicopterul spre locul avariei. Ajuns la o distanță minimă de fetul de gaze, elicopterul s-a oprit în punct fix. Le-găli cu cabluri, cei trei se balansau între cer și apă, cîuind să precizeze locu-tele de ascundea sub va-luri roțile ventilelor con-ducte. Un semn spre pilot și cablurile și-au marit lungi-mea pînă cînd apele Mu-reșului i-au înghițit. Din cînd în cînd, elicopterii zăreau pe cite unul din ei ieșind la suprafață. Acolo, în apa Mureșului, cei trei căutau orbește, cu febrilitate metalul ventilelor l-l-au găsit închiderea ven-tilului, simpla răsucire a unui robinet, a căptat va-loarea unui gest de im-portanță vitală. Datorită ero-ismului acestor trei oameni, coloana de gaze a fost în-dreptată pe făcușul ei fi-riesc. Gazul metan a por-nit pe noua cale deschisă tot sub apă, spre Reșița, Hunedoara, Timișoara unde, probabil nu se știe prea mult despre puncte numit Mihail și nu se cunoaște fapta celor trei oameni care, cu curaj au ac-tionat între cer și apă.

UNA PE ZI de MATTY



— Tovarășe Victor, fi te rog mai sobru! Nu uita că sin-tem încă în orele de birou!...

MEMENTO

TEATRE

VADUVA VESELĂ: Teatrul de o-peră la Teatrul de „Ierăstăru“, ora 20. SONATUL LUNII: Teatrul „Că-năse“ la Grădina „Boema“, ora 20. COMEDIE CU ULTEI: Teatrul Giulești la Teatrul de vară „Arenă-le Romane“ ora 20.

CINEMATOGRAFE

SUNETUL MUZICII: Patria (11.86.25) orele 9 — 12.45 — 16.30 — 20.15. PAN VOLODIOWSKY (două serii): Republica (11.09.72) orele 10 — 13.30 — 17 — 20.30. PETRECEREA: Capital (16.29.19) orele 9.15 — 11.30 — 14 — 16.30 — 18.45 — 21. Favorit (31.06.15) orele 10 — 13 — 15.30 — 8 — 20.30. Ste-dionul Dinamo ore 20.15. ARGOMAN SUPERBIBOLICUL: Festival (15.83.84) orele 9 — 11.15 — 13.30 — 16 — 18.30 — 21. Melodia (12.06.08) orele 11.15 — 13.30 — 19 — 18.15 — 20.30. Modern (23.71.01) orele 9.30 — 11.30 — 13.30 — 16 — 18 — 20.

Festival-grădina ora 20.15; Lucașăru, orele 9 — 11 — 13 — 16 — 18.30 — 21; Dolna-grădina ora 20.30; ASTRAPIA PIAȘA SE ÎNTUNECĂ: Capital (16.29.19) orele 20.15 — 22; SUB SEMNUL LUI MOARTE CRISTO-VICIORA (16.28.79) orele 8 — 10 — 12.15 — 14.30 — 16.30 — 19 — 21; Miorita (16.27.14) orele 11 — 15 — 17.30 — 20; SPLENDORUL ÎN IARBA: Central (14.12.24) orele 8.45 — 11 — 13.30 — 16 — 18.30 — 21; ASTRAPIA PIAȘA SE ÎNTUNECĂ: Lumina (16.23.35) orele 9.15—15.45 la continuare 18.15 — 20.30. PROGRAM DE FILME PENTRU CO-PIL: Dolna (16.35.28) ora 10 dimi-nea. MARILE VACANȚE: Dolna (16.35.28), orele 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30; Volca (11.91.26) orele 16 — 18.15; Dolna-grădina (15.62.79) orele 20.30. ACEASTA REMBE: Peretarii (16.22.73) orele 9 — 11.15 — 13.30 — 16 — 18.15 — 20.30; Excelsior (10.88.05) orele 8.30 — 11 — 13.30 — 16 — 18.30 — 21; Aurora (35.04.66) orele 9 — 11.15 — 13.30 — 16 — 18.15; Grădi-nă ora 20.30. OMUL CARE NU POATE FI ACU-ZAT: Giulești (17.08.58) orele 16 — 18.15 — 20.30. OPERATIUNEA LADY CHAPLIN: Înfruntare între popoare (17.31.64), o-rele 15.30 — 17.45 — 20; Progresul-parc (23.94.10), orele 15.45 — 18 — 20.15. ARMANDO — CALUL ALB: Bu-teshti (15.62.79) orele 15.30 — 18 — 20.15. WARLOCK: Dolna (16.26.10) orele 8.45—20.30 în continuare. SALARIUL GROAZEI: București (17.05.47) orele 10 — 15.45 — 18.30; Grădina, ora 20.30; Floarea (35.29.71), orele 10 — 17 — 20. MARELE SEMN ALBASTRU: Pro-gram (25.94.10), orele 15.30 — 18. CEF: Viteza (11.48.03), orele 16 — 18 — 20. AFIRIȘTUL DE BUNIC: Rahova, orele 18, grădina nr. 20. OMI LA IESIT ÎN COSMOS: Timpu-ri (16.22.73), orele 9 — 15 — 19.30. PASI SPRE INFINIT: Timpu-ri not. orele 11.15 — 17.15.

ERGONOMIA

ȘTIINȚA OPTIMIZĂRII MUNCII UMANE

Despre ergonomie se vorbește mult în lumea largă, cu deosebire în țările dezvoltate. Se vorbește dar nu numai alți. Se și face mult. Aplicațiile ergonomiei în economie, în industrie cu deosebire, s-au dovedit a fi foarte rentabile. O armată de oameni de știință și practicieni (ingineri, medici, fiziologi, economiști, psihologi, fizicieni) se concentrează azi asupra problemelor relației om-mașină-mediul ambiant, căutând și găsind adesea soluții pe cât de simple, pe atât de eficiente.

În esență ergonomia este știința muncii, știința care studiază interrelația om-mașină-mediul (ambianță) de muncă, o știință a mijloacelor optime de apărare și conservare a capacității de muncă a omului în scopul măririi productivității muncii, știința adaptării reciproce a omului la mașină și a mașinii, a fluxului tehnologic și a organizării mediului de muncă la capacitățile psihofiziologice și la necesitățile muncitorului. Ea presupune, de aceea, cunoștințe aprofundate de fiziologie și medicină muncii, psihologie, inginerie, organizarea producției, sociologie, matematică. De aceea, cercetarea ergonomică se realizează de către echipe complexe, cuprinzând ingineri, medici, fizicieni, psihologi, sociologi, statisticieni, fiecare având optica sa asupra fenomenului, suma opiniilor convergându-se în soluția oferită spre aplicare. Practica mondială a scos la iveală — în acești 20 de ani de existență a ergonomiei, rezerve surprinzătoare de eficiență economică.

În țara noastră, aceste virtuți au fost confirmate de cercetările și aplicațiile în unele întreprinderi. Printre acestea, Combinatul de confecții și tricotaje București se situează în postura încurajătoare a ideilor noi, drept care prezintă în rândurile de față, câteva dintre realizările sale ergonomice, reieșite dintr-un recent simpozion organizat de conducerea combinatului.

Un muncitor permanent relaxat, cu mare productivitate

Primul interlocutor în cadrul anchetei noastre va fi directorul tehnic al Combinatului de confecții și tricotaje București, inginerul V. Livianu, prezent de altfel tot timpul la lucrările simpozionului.

— Care este rațiunea organizării acestui simpozion de ergonomie în Combinatul dv? S-a cheltuit energie multă pentru a-l organiza. Merită?

— Energia s-a cheltuit nu atât în organizarea simpozionului, cât în însăși pregătirea lui, a comunicărilor care urmează să fie prezentate în cadrul lui. S-a muncit într-adevăr mult, luni și chiar ani pentru a obține rezultatele pe care le-ați ascultat. După cum vedeți, efortul n-a fost numai al forțelor proprii de cercetare — serviciile de cercetare uzuală și de documentare ale combinatului — ci și al oamenilor de știință, al specialiștilor de înaltă calificare, din diferite instituții, la care am apelat și cu care inginerii, economiștii și medicii noștri au colaborat compensează de pe acum, pe deplin, eforturile și cheltuielile făcute.

— Nu ne-ați răspuns la întrebarea privind rațiunea organizării simpozionului. Îl subînțelegem desigur, dar am dori și o explicație mai amplă.

— Nevoile stringente ale producției noastre, părerea specialiștilor noștri care ne-au atras atenția asupra potențelor ergonomiei în rezolvarea unor probleme importante privind amenajarea combinatului și productivitatea lor. Azi nici un conducător din industrie nu mai poate fi indiferent la modul cum lucrează muncitorul, cum se simte el și ce productivitate are. Conceptele vechi care ne făceau să pierdem din vedere anumite elemente importante trebuie fundamental revizuite și știința organizării moderne a muncii și producției impune reevaluări multiple. Dorim să obținem o productivitate înaltă a muncii, dar nu cu niste oameni epuizați, ci dimpotrivă, cu MUNCITORI PERMANENT RELAXAȚI, neistovii după cele 8 ore de muncă, calmi, liniștiți. De altfel, punând o muncă în centrul atenției noastre, satisfacem nu numai cerințele umanității omului, ci și cerințele științelor, ale cărei date — ca și practica mondială, conving asupra eficienței economice a îmbunătățirii interrelației om-mașină-mediul de muncă.

— V-ați convins și dv.? — Da. As spune că ergonomia, asociind într-o sinteză superioară metodele de investigație și rezultatele științelor biologice și a celor politice, își găsește un teren fertil de aplicare în numeroase locuri de muncă ale combinatului nostru. Aceasta cu atât mai mult cu cât acțiunea permanentă de modernizare a utilitatii, la nivelul tehnicii mondiale ne impune stabilirea pe baze științifice a unei depline armonii între om-mașină-mediul de muncă.

— Presupun că aveți de gând să continuați acțiunile de cercetare ergonomică.

— Nu se poate altfel, optimizarea producției ne-o cere.

— Veți reuși s-o faceți cu forțe proprii?

— Fiecare din noi încearcă să-și dezvolte cunoștințele variate de ergonomie. Realitatea dovedește însă că optimizarea producției nu mai poate fi realizată numai de ingineri. De aceea am apelat la numeroși specialiști din afară, lucru pe care-l vom face și în viitor. Vom avea nu numai de câștigat de pe urma acestei colaborări.

— În această privință au fost adoptate pe plan mondial, diferite clasificări. Una dintre ele evidențiază bunăoară 17 NIVELE DE MUNCĂ, după gradul de mecanizare și automatizare. La primul nivel, muncă nu utilizează nici o unealtă, ea se face cu ajutorul membrului și mână, precum de exemplu, la al doilea nivel, omul se ajută cu o unealtă inertă (clocan, sapă, topor, coasă etc.). La al treilea nivel, omul utilizează o unealtă purtătoare de o forță motrice, de exemplu un polizor. Mecanizarea tinde să elibereze omul de efortul fizic. La al patrulea nivel, apare mașina unealtă simplă, cu comandă manuală, cum e strungul de exemplu. Omul nu manipulează direct unelte care conduc funcționarea ei. La nivelele cinci, șase și șapte mașina unealtă și parțial automatizată și comandată prin program, muncitorul avind doar sarcina de a supra-vegha mașina. În nivelele care urmează și care duc la automatizare, mașina înregistrează informația, o prelucurează, efectuează autoreglarea în vederea obținerii rezultatului urmărit.

— E evident că omul va întrebuința metode fiziologice și antropologice în primele nivele de muncă și că aspectul psihologic al muncii va prevala din ce în ce mai mult în ultimele nivele.

— Foarte clar, tovarășe profesor...

— Da, dar această investigație nu e de loc ușoară, așa

zute și știința organizării moderne a muncii și producției impune reevaluări multiple. Dorim să obținem o productivitate înaltă a muncii, dar nu cu niste oameni epuizați, ci dimpotrivă, cu MUNCITORI PERMANENT RELAXAȚI, neistovii după cele 8 ore de muncă, calmi, liniștiți. De altfel, punând o muncă în centrul atenției noastre, satisfacem nu numai cerințele umanității omului, ci și cerințele științelor, ale cărei date — ca și practica mondială, conving asupra eficienței economice a îmbunătățirii interrelației om-mașină-mediul de muncă.

— V-ați convins și dv.? — Da. As spune că ergonomia, asociind într-o sinteză superioară metodele de investigație și rezultatele științelor biologice și a celor politice, își găsește un teren fertil de aplicare în numeroase locuri de muncă ale combinatului nostru. Aceasta cu atât mai mult cu cât acțiunea permanentă de modernizare a utilitatii, la nivelul tehnicii mondiale ne impune stabilirea pe baze științifice a unei depline armonii între om-mașină-mediul de muncă.

— Presupun că aveți de gând să continuați acțiunile de cercetare ergonomică.

— Nu se poate altfel, optimizarea producției ne-o cere.

— Veți reuși s-o faceți cu forțe proprii?

— Fiecare din noi încearcă să-și dezvolte cunoștințele variate de ergonomie. Realitatea dovedește însă că optimizarea producției nu mai poate fi realizată numai de ingineri. De aceea am apelat la numeroși specialiști din afară, lucru pe care-l vom face și în viitor. Vom avea nu numai de câștigat de pe urma acestei colaborări.

— În această privință au fost adoptate pe plan mondial, diferite clasificări. Una dintre ele evidențiază bunăoară 17 NIVELE DE MUNCĂ, după gradul de mecanizare și automatizare. La primul nivel, muncă nu utilizează nici o unealtă, ea se face cu ajutorul membrului și mână, precum de exemplu, la al doilea nivel, omul se ajută cu o unealtă inertă (clocan, sapă, topor, coasă etc.). La al treilea nivel, omul utilizează o unealtă purtătoare de o forță motrice, de exemplu un polizor. Mecanizarea tinde să elibereze omul de efortul fizic. La al patrulea nivel, apare mașina unealtă simplă, cu comandă manuală, cum e strungul de exemplu. Omul nu manipulează direct unelte care conduc funcționarea ei. La nivelele cinci, șase și șapte mașina unealtă și parțial automatizată și comandată prin program, muncitorul avind doar sarcina de a supra-vegha mașina. În nivelele care urmează și care duc la automatizare, mașina înregistrează informația, o prelucurează, efectuează autoreglarea în vederea obținerii rezultatului urmărit.

— E evident că omul va întrebuința metode fiziologice și antropologice în primele nivele de muncă și că aspectul psihologic al muncii va prevala din ce în ce mai mult în ultimele nivele.

— Foarte clar, tovarășe profesor...

— Da, dar această investigație nu e de loc ușoară, așa

cum ar părea la prima vedere și trebuie uneori un timp destul de îndelungat de frecvență a uzinei, de studiere a locurilor de muncă, de însușirea a proceselor de producție, de cunoaștere a oamenilor pentru a depista problemele care trebuie rezolvate. În această etapă o echipă de specialiști din diferite domenii: fiziologie, psihologie, sociologie, economie poate da rezultate bune investind simultan diferite aspecte ale omului în situația de muncă. Această cercetare e foarte importantă și putem cita o experiență celebră, care cercetând cauzele productivității scăzute într-o fabrică de aparate electrice, a descoperit factori psihosociali nebanali care lucrau, așa cum s-a văzut, un rol esențial în producție.

— Dar la noi ce s-a realizat, important, în acest domeniu?

— Cel mai important mi se pare a fi faptul că s-au încurajat experimentele, că s-a lucrat intens, că s-au făcut cercetări și aplicații cu rezultate bune.

— As dori să oferim cititorilor citiva exemple de reușită. Mă gândesc că, poate, se vor afla printre ei și conducătorii ai unor unități economice...

— M-aș opri la citeva, cerându-mi anticipat scuze pentru omisiuni. As aminti în primul rând sprijinul dat de cercetarea ergonomică a unor instituții de cercetări ca I.P.A., I.S.P.E. și altele pentru proiectarea tablourilor de comandă din instalațiile automatizate. Noile tablouri — pe care se găseso

— Considerați deci multumitoare rezultatele?

— Adevărul e că sintem încă la început

și mnemoscheme ale mașinilor conduse de la tablouri și care au o dispunere optimă a elementelor de informație și comandă și o varietate coloristică bine studiată — au dus la o creștere a productivității muncii deoarece operatorii recepționează mai bine informația și timpul de intervenție a fost scurtat.

Un alt studiu efectuat asupra muncii teșitoarelor a dus la rezultate atât de interesante încât a fost generalizat în calificarea tuturor teșitoarelor din industria textilă. Metoda noastră a fost însoțită și pe plan mondial, dovadă nu numai trecerea ei în cîteva limbi dar și poziția pe care o ocupă în Tratatul lui Ombredane și Ferverge „Analyse du Travail”. As mai aminti studiul ergonomic folosit la proiectarea noulor bănci pentru școlari (Ministerul Învățământului și Ministerul Industriei Lemnului), studiile care au stat la baza selecției angajaților la I.P.R.S. — Băneasa și altele. Ca un exemplu de eficiență as cita doar faptul că mutarea unui angajat de pe locul său de muncă, pentru care n-are aptitudini, într-un alt loc de muncă, mai potrivit costă cam cît valoarea producției sale pe timp de 6 luni. Calculați, asadar, cît s-ar câștiga dacă omul respectiv ar fi fost repartizat de la început la o muncă corespunzătoare aptitudinilor sale.

— Am început, cu permisiunea dv., cu o întrebare simplă dar care ne preocupă. Ce este oboseala industrială și cum se manifestă ea? Bineînțeles, așa cum o vede omul de știință...

— Este acea stare care apare în organism ca o consecință a muncii — exercitate într-un anumit timp și cu o anumită intensitate — manifestată printr-o senzație subiectivă caracteristică, iar obiectiv, printr-o scădere a posibilităților funcționale ale organismului. Această oboseală, indiferent de natura ei, fizică sau neuropsihică are un caracter global și afectează echilibrul întregului organism. Echilibrul func-

țional este în esență dinamic, organismul posedind mecanisme reglatoare care permit adaptarea la permanente solicitări cărora le este supus organismul normal în condițiile activității.

— Să înțelegem prin aceasta că oboseala industrială este o manifestare a acestor elemente reglatoare ale organismului?

— În această lumină, așa spune mai degrabă că oboseala este un fenomen fiziologic reversibil care se înscrie în ciclul muncă-repaus. Ea intervine în acest ciclu ritmic, profund biologic, nu numai ca un element normal dar și util, în sensul că ea constituie un semnal de avertizare asupra necesității interven-

Profilaxia reală a oboselii industriale

Unul dintre obiectivele principale ale cercetării ergonomice este profilaxia oboselii. Obiectiv desigur foarte interesant dacă ne gândim că revoluția industrială, mecanizarea și automatizarea cu întregul lor ansamblu de tehnici și ritmuri solicită organismul uman cu intensități necunoscute înainte. Iată de ce încercăm o punere în temă a cititorului cu ajutorul doctorilor LIA ZOTOVICI, cercetător la Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali de la Institutul de igienă și sănătate publică București.

— Pentru că repercusiunile importante pe care le are oboseala — direct asupra eficienței muncii omului, asupra productivității lui ca și efectele oarecum indirecte și cu un lung eci în timp — se exprimă pe de-a-ntregul prin COSTUL ECONOMIC AL OBOSELII. El se materializează în creșterea morbidității ce afectează capacitatea de muncă sau scoaterea omului din muncă, creșterea absenteismului deci pierdere de forță de muncă, fluctuația de personal masivă în unele industrii sau mari combinații industriale.

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— După cum vedem, studierea oboselii în cadrul sistemelor industriale este una din problemele primordiale abordate în aria cercetărilor de ergonomie. De ce?

— Pentru că repercusiunile importante pe care le are oboseala — direct asupra eficienței muncii omului, asupra productivității lui ca și efectele oarecum indirecte și cu un lung eci în timp — se exprimă pe de-a-ntregul prin COSTUL ECONOMIC AL OBOSELII. El se materializează în creșterea morbidității ce afectează capacitatea de muncă sau scoaterea omului din muncă, creșterea absenteismului deci pierdere de forță de muncă, fluctuația de personal masivă în unele industrii sau mari combinații industriale.

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

— Știm că Institutul dv. ca și alte instituții, a desfășurat o amplă activitate pentru a studia factorii generatori de oboseală și mijloacele de combatere a lor. Vreți să ne vorbiți despre rezultatele obținute?

— Laboratorul de ergonomie și factorii fizici industriali

tarea noului sistem de lucru pe următoarele: realizarea unui grad crescut de simetrie și simultaneitate a mișcărilor și brațelor ceea ce solicită un efort fizic mai echilibrat; diminuarea distanțelor și reducerea numărului de mișcări; succesiunea logică a mișcărilor în

modul de amplasare a scaunului; asigurarea unui loc stabil pentru unele și materiale (prin reprojectarea gabariturii și forme constructive a mobilierului industrial) și în sfârșit utilizarea în mai mare măsură a forței gravitaționale în transportul interoperațional.

Valoarea unui scaun de lemn

Dacă v-aș spune că un scaun conceput ergonomic reduce oboseala și crește productivitatea muncitorului în timp ce unul greșit conceput îi poate cauza o stare proastă și să-i scadă randamentul, ați spune că exagerez. Și totuși, acesta este adevărul. Maritor ne e fiziologian MELANIA SPÖDHEIM, de la Institutul de igienă și sănătate publică, care a făcut numeroase studii în legătură cu diferite elemente de amenajare a locului de muncă, după principii ergonomice.

Ascultînd-o ne gîndeam că dacă unii conducătorii de întreprinderi ar cunoaște aceste lucruri sau cercetările realizate de o echipă a Institutului de expertiză și recuperare a capacității de muncă care au evidențiat o creștere a productivității muncii de 20-30 la sută în urma folosirii unui scaun conceput după principii ergonomice, n-ar mai accepta orice fel de scaune de la unitățile M.I.L. ci ar face comenzi precise, după o prealabilă cercetare de specialitate.

De la interlocutoarea noastră mai aflăm că din punct

de vedere ergonomic iluminarea locului de muncă trebuie să se supună și ea unor reguli, fără de care productivitatea muncii are de suferit. Astfel, ea trebuie să țină seama de viteza și precizia cu care trebuie executate operațiile, să realizeze o iluminare uniformă, un contrast convenabil între lumina obiectului și a fondului, să nu dea străluciri sau umbre pe suprafața de lucru, să dea culori convenabile suprafețelor de iluminat.

Această atenție o acordă ergonomia studiului acusticii spațiilor de lucru, orientarea fiind spre diminuarea zgomotului și repartiția uniformă a energiei sonore. Acțiunea trebuie dusă însă încă din stadiul de proiectare, pentru reducerea zgomotului de la sursă, după cum există metode și materiale pentru izolarea echipamentului față de spațiul înconjurător sau de absorbție a zgomotului. Ca un exemplu doar, vom cita faptul că o fereastră corect construită poate să reducă zgomotul cu 28-38 decibeli, iar un perete construit în forma neregulată, din material insonorizant poate și el absorbi 5-10 decibeli.

Un proces gîngăș, dificil... și îndelungat

Ingnera SILVIA NOVAC, șefa serviciului de cercetare uzuală a C.C.T.B.A., a susținut în cadrul simpozionului o comunicare, judicios pregătită, despre activitatea inginerului și economistului în cadrul cercetărilor ergonomice interdisciplinare.

— Nu e deloc ușor să introduci un dispozitiv sau o metodă nouă de lucru, ne spune ing. Novac. As spune că e un proces psihologic gîngăș și dificil, de adaptare a gândirii unor oameni, prea absorbiți de sarcinile curente de producție pentru a mai putea aprofunda noile propuneri și, în ultima instanță să lucreze după o metodă nouă sau un dispozitiv nou. Aici intervine rolul inginerului care trebuie să convingă muncitorii, maiștrii, șefii de secție asupra avantajelor economice ce decurg din aplicarea metodelor noi.

— Există poate și alte cauze: neîncrederea, de pildă, generatoare de suspiciuni față de ideile novatoare.

— Fără îndoială. As spune chiar că n-ar trebui să uităm că orice observație care se referă la anumite curbururi de ordin tehnic sau organizatoric în desfășurarea activității, lezează adeseori sensibilitatea unor oameni care lucrează de mulți ani în această muncă. Unii dintre aceștia se văd parca puși într-o situație de inferioritate pentru că n-au sesizat, ei, cei dinți defectuși, pentru că n-au analizat-o și n-au găsit ei, mijloacele de a o înlătura. De aici, necesitatea unui deosebit tact psihologic din partea inginerului ergonomic.

— Fără îndoială. As spune chiar că n-ar trebui să uităm că orice observație care se referă la anumite curbururi de ordin tehnic sau organizatoric în desfășurarea activității, lezează adeseori sensibilitatea unor oameni care lucrează de mulți ani în această muncă. Unii dintre aceștia se văd parca puși într-o situație de inferioritate pentru că n-au sesizat, ei, cei dinți defectuși, pentru că n-au analizat-o și n-au găsit ei, mijloacele de a o înlătura. De aici, necesitatea unui deosebit tact psihologic din partea inginerului ergonomic.

— Fără îndoială. As spune chiar că n-ar trebui să uităm că orice observație care se referă la anumite curbururi de ordin tehnic sau organizatoric în desfășurarea activității, lezează adeseori sensibilitatea unor oameni care lucrează de mulți ani în această muncă. Unii dintre aceștia se văd parca puși într-o situație de inferioritate pentru că n-au sesizat, ei, cei dinți defectuși, pentru că n-au analizat-o și n-au găsit ei, mijloacele de a o înlătura. De aici, necesitatea unui deosebit tact psihologic din partea inginerului ergonomic.

— Fără îndoială. As spune chiar că n-ar trebui să uităm că orice observație care se referă la anumite curbururi de ordin tehnic sau organizatoric în desfășurarea activității, lezează adeseori sensibilitatea unor oameni care lucrează de mulți ani în această muncă. Unii dintre aceștia se văd parca puși într-o situație de inferioritate pentru că n-au sesizat, ei, cei dinți defectuși, pentru că n-au analizat-o și n-au găsit ei, mijloacele de a o înlătura. De aici, necesitatea unui deosebit tact psihologic din partea inginerului ergonomic.

— Fără îndoială. As spune chiar că n-ar trebui să uităm că orice observație care se referă la anumite curbururi de ordin tehnic sau organizatoric în desfășurarea activității, lezează adeseori sensibilitatea unor oameni care lucrează de mulți ani în această muncă. Unii dintre aceștia se văd parca puși într-o situație de inferioritate pentru că n-au sesizat, ei, cei dinți defectuși, pentru că n-au analizat-o și n-au găsit ei, mijloacele de a o înlătura. De aici, necesitatea unui deosebit tact psihologic din partea inginerului ergonomic.

— Fără îndoială. As spune chiar că n-ar trebui să uităm că orice observație care se referă la anumite curbururi de ordin tehnic sau organizatoric în desfășurarea activității, lezează adeseori sensibilitatea unor oameni care lucrează de mulți ani în această muncă. Unii dintre aceștia se văd parca puși într-o situație de inferioritate pentru că n-au sesizat, ei, cei dinți defectuși, pentru că n-au analizat-o și n-au găsit ei, mijloacele de a o înlătura. De aici, necesitatea unui deosebit tact psihologic din partea inginerului ergonomic.

Investigarea resurselor umane

Supra locului cercetării psihologice în cercetarea ergonomică ne-a fost însă dat să înțelegem, de mai multe ori, rezerve, cu deosebire între conducătorii întreprinderilor economice. Iată de ce îl interviuăm pe conf. dr. PETRE PUFAN.

Sintem conștienți că veți pleca pentru rolul și locul psihologului în cercetarea ergonomică a muncii. Dar intenția noastră tocmai aceasta e: am dori să-i convingem pe cit mai mulți organizatori din industrie...

— Argumente există, fără să exagerăm, multe. Dacă se admite că cercetarea ergonomică poate avea eficiență, trebuie să se plece de la bun început de la ideea că în soluționarea problemelor ergonomice cercetarea psihologică trebuie să ocupe un loc deosebit fiindcă adaptarea reciprocă între om și muncă s-a putut fi realizată (nu numai prin studierea condițiilor materiale în care se desfășoară diferitele activități și prin găsirea unor construcții optime ale mașinilor) ci și prin studierea resurselor umane, fiind bine știut că plasticitatea activității nervoase a omului este mare. La fel, și posibilitățile de perfecționare ale simțurilor sale.

— Sint într-adevăr atît de mari aceste potențe?

— Da, destul de importante. Este cunoscut, spre exemplu, gradul de perfecționare a sensibilității vizuale la oțetari și textiliști: perfecționarea sensibilității olfactive și gustative a degustătorilor din industria alimentară etc. As putea să dau un exemplu, devenit clasic cînd a fost inventată locomotiva cu abur, s-a constatat că vitezele ei vor duce la demență atît pe mecanici cît și pe călători: idee acedată de altfel și cînd au apărut avioanele moderne. Totuși oamenii s-au adaptat, dovadă astfel că posibilitățile lor nu sînt îngrădite de limite rigide, dincolo de care devin inutilizabile.

— Dar posibilitățile compensatorii ale organismului?

— Într-un anumit sens, fără îndoială, trebuie neapărat LUATE ÎN SEAMĂ ȘI POSIBI-

LITĂȚILE COMPENSATORII ALE OMULUI. S-a dovedit că, insuficiențele unor aspecte motorii, dinamice ale activității — este vorba de muncitorii care lucrează mai încet decît alții — pot fi compensate printr-o preocupare permanentă pentru stilul de muncă sau prin creșterea gradului de conștientizare a operațiilor de muncă, acești muncitori precupindu-se mai intens de analiza și raționalizarea mișcărilor și acțiunilor de muncă. Pe această cale, parametrii senzoriali și motorii, relativ scăzuți la acești muncitori, pot fi compensați prin cei intelectuali: reflectînd mai intens asupra sarcinilor ce au de îndeplinit și astfel înțelegînd „cursul” general de muncă, ei se pregătesc din timp, programînd și planificînd activitatea lor.

— Așadar, psihologia cunoaște asemenea probleme și le poate soluționa în cadrul ergonomic...

— Citeadată d. Alteori, cunoștințele teoretice acumulate de știința psihologiei nu sînt suficiente și problemele puse necesită cercetări speciale.

— Așadar, psihologia cunoaște asemenea probleme și le poate soluționa în cadrul ergonomic...

— Citeadată d. Alteori, cunoștințele teoretice acumulate de știința psihologiei nu sînt suficiente și problemele puse necesită cercetări speciale.

— Așadar, psihologia cunoaște asemenea probleme și le poate soluționa în cadrul ergonomic...

— Citeadată d. Alteori, cunoștințele teoretice acumulate de știința psihologiei nu sînt suficiente și probleme

MICA PUBLICITATE

CERERI ȘI OFERTE
DE SERVICIU

VINZARI

ASOCIAȚIA de locatori caută locuință cazan în Str. Aviator Ileana Vasile 23, sector 8. (24183)

ANGAJAM îngrășătoare pentru curățenie bloc, Cămin Victoria 100. Relativ la biroul din hal, parter, arele 18-19,30. (24283)

DIRECȚIA Rețelei Cinematografice și Distribuției Filmelor, str. Iulius Fuca 25 angajează șoferi, mecanici, personal. Informații se pot lua zilnic la Serviciul Personal, tel. 12.41.28. (3478)

ICISIM Sanitarilor Izolații, tel. 43.53.20 angajează urgent pentru lucrări în București și provincie, tehnicieni constructivi, izolatori. (3477)

INDUSTRIA Lăptelui București, din zona Armata Poporului, str. 31.72.70 interior 130 angajează gestionari de produse și ambalaje cu posesia a 7 clase elementare și fără antecedente penale, mecanici de întreținere utilajelor, arhivari, legători de acte și arhivi. De asemenea, tehnicieni de calitate în procesul de preparare de produse lactate. (3475)

TEHNICIENI nomaților angajați pentru sanitarilor în București și provincie. Intermediera Instalatori București, str. Pictor Veronă nr. 17, tel. 12.65.00. (3473)

I.S. Decorativă, cu sediul în str. Lăzăr, nr. 8, seferul nr. 1, angajează șefi de depozit cu experiență în construcții. (3472)

INTERPRETEREA Industrială de stat Metalurgiei București, str. Finicea nr. 38, sectorul 3, angajează de urgență: strungari, instalatori, sudari, electricieni, bobinieri, lăcătuși, mașinist specialitate accesorii, mecanici, mașinist specialitate turnat sub presiune și mase plastice (prin concurs). Solicitanții trebuie să aibă buletin de identitate de București, pentru înmărmurire suplimentară doritorii se pot adresa la tel. 35.00.50, interior 3 serv. personal. (3473)

INTERPRETEREA Ulii transport, cu sediul în București, str. Avrig nr. 29, sect. 3, tel. 35.20.24 — 35.25.29, angajează imediat în orașul București, șefi de gară, șefi de avizier IMMB și buletin de Căpădă, mașinist auto, mecanic, șoferi, mecanici auto calea 6-8, autocaragari, autoturizii, tractoriști, tehnicieni auto, pentru servicii de producție și distribuție. Informații la: str. Drășan 26-27, telefon 92, autobuz 40, stația Drășan, tel. 21.31.13, 21.61.57, Alexandru — șos. Alexandru 152, tramvai 15 și 2 cap. Rahova, tel. 21.40.88 — 41.35.89, București — str. Bujor 16, telefon 37 și 90 (Dr. M. Taberei — cap. linie), tel. 31.01.71, Gherașe — șos. Gherașe 6-70, str. Traian 21, telefon 35.22.28 — 35.29.17. Angajările se fac la sediul interpretării sau la sediile de distribuție, în funcție de necesitate. Pentru muncitori, angajările se fac și cu buletin de provincie. Se asigură cazare gratuită. (3468)

ANGAJAM revizor contabile principii studi superioare, cu experiență în funcții economice. Adresă: cereri cu date personale la Centrul de transporturi auto, Piața Chișinău, la tel. 18.05.95. (3470)

IECOPAR București, șos. Colentina nr. 220, sectorul 2, angajează lăcătuși, sudari, zugravii, zidarii, instalatori, electricieni, mecanici și tehnicieni auto, mecanici întreținere instalații apă. (3479)

ATELIERUL de proiectare Temelia Brașov, str. Corbilor nr. 24, tel. 149, angajează proiectanți construcții, proiectanți instalații, proiectanți instalații, devizieri. (IMP 404)

INTERPRETEREA Electromotoare Cimpina, str. Golești nr. 12, tel. 149, angajează proiectanți construcții, proiectanți instalații, proiectanți instalații, devizieri. (IMP 426)

COOPERATIVA Deservirea, cu sediul în București, str. Pictor Ionțiu nr. 11, angajează proiectanți construcții, proiectanți instalații, proiectanți instalații, devizieri. (IMP 426)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

MAȘINIMONT, Calea Victoriei 133, București, angajează ingineri în următoarele specialități: mecanici mașini unelte, electrotehnici aparatură electrică, mecanici mașini unelte, mecanici mașini unelte. Informații la tel. 16.42.36. (3642)

FIAT 1800 perfectă stare vind urgent, tel. 71.15.87. (24563)

FIAT 1100 familiar, cu radio, tip 1966, tel. 32.85.85. (24169)

FIAT 850, 42.000 km, Viziabil Midia 37, tel. 17.53.10, arele 17-20. (24177)

VIND magnetofon Philips RK 94, nou, 4 piese, tel. 12.30.88. (24172)

DACIA 1300 nouă vind sau schimb cu apartament mare. Căsuța agenției 24209.

MOSKVICI 408, albastru păun, cu 4 faruri și radio, vind Astolat provincie, tel. 63.31.67, după arele 17. (24213)

VIND sufragerie de nuc masivă Bidermayer, tel. 55.40.09. (24227)

SKODA 1000 MB, 21.000 km, perfectă stare, vind, tel. 51.75.20. (24233)

CORT 4 persoane, cu verandă, nefolosit, vind, 15.04.86. (24241)

FIAT 850 bej, 36.000 km, vind, tel. 51.18.40. (24242)

VIND brădar 120 gr aur 18 k, aspirator Omega 120 V, mașină spălat Alb Lu 2, la 120 V, tel. 33.36.33, arele 17-20. (24252)

VIND Wartburg 311 și butelie aragaz, tel. 61.78.92. (24263)

VIND butelie aragaz, acordeon Glasbia 32 bapi, tel. 21.77.55. (24273)

TELEVISOR Mirai, lustră tanc, instalatie baie, butelie bucătărie, tel. 61.78.92. (24281)

ANSAMBLU noi corseterie completă Fiat 1300, eventual schimb cu fiat 850, tel. 15.63.93. (24293)

VIND studio, șifoniere, mese, scaune, talori, frigider, butelie, bibliotecă, covoraș, magnetofon Grundig, lustră, pălă (copii), cîntar persoane, răcitor, perne, radio, scaun pian, mașină cusut diverse. 13.88.84. (24293)

SUFRAGERIE stil 12 persoane, dormitor, frigider 130 l, cu compresor, studio, televizor Rubin, radio, fabricator, covoraș persoane, aparat fotografic Kiev 15 37.75. (24306)

SKODA 1000 MB roșie, 30.000 km, stare perfectă, vind urgent, tel. 43.68.56. (24316)

VIND motocicletă MZ 125 cmc, perfectă stare, tel. 33.69.77. (24329)

VIND dormitor complet, 6 scaune tapitate, masă ovală, lampă bronz 5 tablete, frigider, mașină studiu 2 tablete, cu motor, bibliotecă, butelie aragaz 4 ochiuri cu butelie, butelie, cășă și furcul, diverse obiecte casnice, pentru servicii de producție și distribuție. Informații la: str. Drășan 26-27, telefon 92, autobuz 40, stația Drășan, tel. 21.31.13, 21.61.57, Alexandru — șos. Alexandru 152, tramvai 15 și 2 cap. Rahova, tel. 21.40.88 — 41.35.89, București — str. Bujor 16, telefon 37 și 90 (Dr. M. Taberei — cap. linie), tel. 31.01.71, Gherașe — șos. Gherașe 6-70, str. Traian 21, telefon 35.22.28 — 35.29.17. Angajările se fac la sediul interpretării sau la sediile de distribuție, în funcție de necesitate. Pentru muncitori, angajările se fac și cu buletin de provincie. Se asigură cazare gratuită. (3468)

DACIA 1300 nouă, schimb cu Volkswagen nou (plus diferență), eventual puțin rată, Vovodanov, Oficiul poștal Drășan Brașov. (24369)

CARTEA foto Dacia, planșeta desen, vas, oponez vechi, scaunul stejar, tel. 61.33.86. (24417)

VIND divan studio, sufragerie garnitură 2 tablete + divan, birou, șifonier, recomander, mobilă bucătărie, Temp 6, magnetofon Sonet Duo, pot (copii), tel. 61.33.86. (24430)

CASA proprietate patru camere, loc de depozitare, curte mare, stejar, strada Marinariilor 104, schimb cu apartament două camere, tel. 33.03.44. (24433)

FIAT 850, perfectă stare, vind, tel. 71.51.51, după arele 16. (24141)

VIND Jawa 250 și Manet, perfectă stare, tel. 56.12.80, după ora 16. (24131)

VIND motocicletă BMW 350 cmc, atos, albă, tel. 57.69.43. (24126)

VIND Skoda 1000 MB, tip 1968, rulaj 13.000 km. Viziabil totă ziua, tel. 14.77.05. (24129)

VIND motocicletă Jawa 175 cmc, str. Biv Popovici, Năvodna nr. 14, tramvai 2, 15, stația Petre Ispirescu, după ora 18. (24128)

DACIA 1100 gri oliv, 10.000 km vind, tel. 18.94.86. (24126)

MOSKVICI 408, gri, stare perfectă, vind urgent, tel. 62.23.49, arele 17-21, Viziabil Buzău, Plevnei 32, tel. 14.71.14. Constantinescu. (24131)

MOTOCICLETA MZ 250 E 62 cu atos, stare excepțională, Scheu Constantin, șos. Giurgiului 117, bloc 4, sc. 8, et. VI, ap. 251, după amiază. (24116)

WARTBURG 311 vind, Bloc 2 I, ap. 25, stația Voluntari, tel. 43.57.67. (24106)

VIND IMS tip 80, stare tehnică perfectă și motor stabil Deutz 8.0 HP (Diesel) tach Constantin (Tic), com. Cornăști, satul Călnu, jud. Dimbovită. (24100)

TRABANT 401, 1800 km, în rodaj, birou stejar — bibliotecă, tel. 18.20.56, dimineață. (24078)

OPEL Super tip 38, MZ 125 vind, str. Păpa Petriș sec. II, după ora 16. (24053)

VIND Lancia Flavia decapotabilă, magnetofon Philips, aparat foto Polaroid, oglindă venețiană ornamentată, masă, covoraș, mobilă bucătărie, butelie de aragaz, aparat mașină manuală, haină neagră astrahan, tel. 43.57.15. (24053)

GORDINI 20.000 km, stare excepțională, vind urgent, tel. 63.12.72. (24084)

VIND 2 motoare Carpoli Super rulaj 1300 km, 2 zilnic după ora 15. Elciaceni 42 (Dărmăraș). (24083)

MOSKVICI 412, zero km, vind, tel. 23.63.37, arele 9-12; 20-21. (23874)

MOSKVICI 408, 4 faruri, radio, 12.000 km, vind, Str. Cădri Neamtu nr. 18. (22912)

DACIA 1100, 15.300 km, vind, tel. 77.07.42. (22902)

VIND Fiat 2100 negru, perfectă stare, tel. 35.25.49, după ora 17. (22898)

VIND Zorki 4 tip, 53.44.01. (22896)

VIND IMS tip 1963, Viziabil șos. Panfilimon nr. 256. (23059)

DACIA 1100, zero km vind, Pavelescu, str. Mavrogheni nr. 1, etaj 1, prin bali, 1846. (23021)

VIND convenabil motocicletă CZ 125 (lingă Spitalul Pandur), Str. Balotului 31, sector 2. (23006)

MOSKVICI 407 vind, tel. 43.94.09, arele 18-21. (23000)

VIND Manet, 11.400 km, Aloman, str. Mălin 31, București 4. (22992)

MANET vind urgent, Str. Padurarii 13 bis, cartierul Berceni, Traianu 94, stația Alcea Nisei. (22980)

DACIA 1100, 30.000 km, tel. 63.04.44, arele 13-18 Astolat provincie. (22977)

WARTBURG 312, Alea Postăverului, bloc E 2, ap. 5, cartier Tîlcan după ora 18. (22976)

VIND Wartburg 32.000 km, tel. 22.11.79. (22969)

SKODA Octavia vind urgent, Str. Episcop Radu 3, tel. 11.82.38, după ora 18. (22954)

FIAT 600, 40.000 km, vind, tel. 43.43.17. (23049)

FIAT 850 gri, 40.000 km perfectă stare, tel. 41.86.22 după ora 16. (23045)

URGENT motocicletă Zundapp 600 cmc, cu atos, în circulație, stare perfectă, piese rezervă, Molescu Vasile, str. Nicolae 42, Ploiești. (23043)

FIAT 850 excepțional, Astolat provincie, tel. 11.81.30, după ora 16. (22977)

DKW 350 cu atos, Str. Miropoliului Varlaam 121, București, Nr. 17, tramvai 22. (22733)

VIND Gordini grenă, 34.000 km, tel. 24.44.63 arele 13-20. (22678)

CEDEZ apartament bloc lemne, exclusivitate și mobilă stil, pentru 600; variante, tel. 35.31.04. (22900)

APARTAMENT patru camere ușor liberabil, garaj, sau vind totă viața, liberabilă și mobilă stil, pentru 600; proprietate mică, singur curte, Căsuța agenției 2337. (22919)

VIND mobil central, singur curte, 62.23.39; butelie aragaz, tel. 12.23.19. (22919)

VIND casă modestă, ocupată, curte 400 mp. Colentina, liber schimb, tel. 36.81.28. (23111)

APARTAMENT parter liber 3 camere, hoi, dependință, confort, Căsuța agenției 23064. (23140)

VIND casă 3 camere, marcișă, bășină, stare lemne, Intrarea Rădăuș, str. Căpădă, tel. 12.30.88. (23149)

RENAULT 10 alb, 27.000 km, stare excepțională, tel. 22.53.47 după ora 18. (23911)

VIND dormitor complet, sufragerie vitrină, butelie, masă, scaune, șifonier, canapea, frigider, servitor de masă, lustră, atole, Minuleasa 12 et. 4, ap. 67. (23140)

FIAT 1300, km 50.000, tel. 53.39.34, Intră arele 10-12. (24045)

VIND casă liberă, 3 camere, dependință, singur curte, lemne, carter, Antim, Str. Constantin Moraru, arele 16-19. (24042)

RENAULT 16, perfectă stare, vind, tel. 13.19.22. (24064)

CAZAN baie nou, sobă faianță, lustră mic, masă, sufragerie, tel. 57.37.63. (24069)

VIND butelie și resor aragaz, confort pasant 220 V, jachetă vulpi arălie splendidă, trac, oglindă, șifonier, masă bibliotecă, par de 2044, zegras, ceas Doka aur, tel. 41.84.69. (24104)

BUTELIE aragaz vind, tel. 17.10.25, arele 16-19. (24053)

VIND dormitor furnit stejar, pot dublu, noptiere, toaletă — oglindă mare, șifonier triplu, tel. 12.03.44. (24110)

VIND Trabont 401, 18.000 km rulaj, tel. 17.88.58, arele 16-21. (24119)

MOSKVICI 408, 19.000 km, vind, tel. 2.32.07 Brașov. (24125)

VIND convenabil frigider, Saravov, tel. 13.50.88. Relatii între 17-20. (24125)

SKODA 100 S, nedegrasată, Str. Silvestru 28, după ora 16. (24146)

VIND casă liberă, central, cu prăvălie în fold, tel. 71.39.17. (24081)

VIND apartament liber, central 3 camere, dependință plus 2 camere de serviciu, etaj 2, balcon, încălzire lemne, tel. 14.93.61. (23026)

VIND casă 3 camere mari, vestibul, garaj, stare bună, confort, Cringoaș 76 (piața). (22732)

CASUTA proprietate liberă, singur curte, piața Dorobanți, tel. 43.57.15. (23022)

VIND aparatură de calitate, mașină studiu, butelie aragaz, covoraș, mobilă bucătărie, butelie de aragaz, aparat mașină manuală, haină neagră astrahan, tel. 43.57.15. (22728)

VIND medicală casă zid 3 camere, bucătărie, singur curte, în str. Bogdanescu 11 cartierul Belu, tramvai 12, stația Băneasa. (21909)

VIND sau schimb casă ultracentral, Roșiori de Vede, str. Kogălniceanu 30, tel. 15.93.46. (21109)

DORMITOR Miorita, studio, șifonier triplu, masă, mobilă bucatărie, mobilă, haină neagră astrahan,

Deschiderea lucrărilor Conferinței internationale „Educația copilului în fața progresului științei și tehnicii contemporane“

În sala de marmură a Palatului Pionierilor din Capitală, au început ieri dimineața lucrările Conferinței internaționale „Educația copilului în fața progresului științei și tehnicii contemporane“, organizată, în cadrul Anului Internațional al Educației, de Consiliul Național al Organizației Pionierilor, cu sprijinul Comitetului internațional al mișcării de copii și adolescenți și al Comitetului internațional pentru inițierea în știință și dezvoltarea activităților științifice extracurriculare.

La manifestare, inițiată în baza unei propuneri făcute de delegația română la Conferința internațională pentru drepturile copilului de la Budapesta, participă reprezentanți ai 28 de organizații de copii și adolescenți din diferite țări ale lumii, precum și ai unor organizații internaționale care se ocupă cu probleme educative.

La lucrări participă, de asemenea, M. Teterin, director general adjunct pentru problemele educației al U.N.R.S.C.O.

Rostind cuvântul de deschidere, VIRGILIU RADULIAN, președintele Consiliului Național al Organizației Pionierilor, a subliniat că această conferință este menită să contribuie la o mai bună cunoaștere reciprocă, la întărirea prieteniei între popoarele și tineretului de pe meridianele globului la propagarea ideilor de pace și cooperare internațională.

În numele Consiliului de Miniștri, ION ILIESCU, ministru pentru problemele tineretului, prim-secretar al Comitetului Central al Uniunii Tineretului Comunist, a adresat un cald salut participanților la această reuniune internațională.

Ecoul larg de care s-a bucurat inițiativa organizației pionierilor din România de a convoca această conferință, a subliniat vorbitorul, confirmă interesul și actualitatea temei abordate, precum și dorința de a realiza un schimb larg de opinii și experiențe în acest domeniu, hotărând pentru judecarea corelării a educației cu cerințele de azi și de mâine ale societății.

Studiul legăturilor dezvoltării științei și, mai ales, prospectarea tendințelor creșterii ei viitoare, impun omenerii, comunității internaționale și fiecăruia dintre ei să se angajeze în toate căderile minților și mișcările să servească omului, fetei și bănuștii lui, creșterii puterii lui asupra naturii și societății. Educația copiilor și tineretului în raport cu cerințele științei și tehnicii și însușirea, ca unul din aspectele principale ale raportului dintre noul generație și lumea în schimbare. Receptivitatea, dinamismul și spiritul inovator, caracteristice tinerilor se cer orientate și modelate în raport cu condițiile

viitoare ale vieții sociale, economice, culturale și științifice în care ei vor trebui să se integreze. Ca principal factor de cultură și civilizație, școlii îi va reveni și în viitor rolul hotărâtor în formarea tineretului, în înarmarea sa tehnico-științifică. În condițiile lumii de azi, în perspectiva educației permanente, școlii trebuie să colaboreze îndeaproape cu ceilalți factori educativi: instituțiile sociale-culturale, unitățile economice, organizațiile de copii tineret, mijloacele de comunicație de masă, familia etc., acționând în cadrul unui sistem organic, integrat.

Reunirea, a spus în continuare vorbitorul, va da totodată posibilitatea oaspeților de a cunoaște realitățile politice, sociale, economice și culturale ale României socialiste, precum și aspecte ale activității educative în rândul copiilor și tineretului menite să dezvolte interesul pentru știință și tehnică.

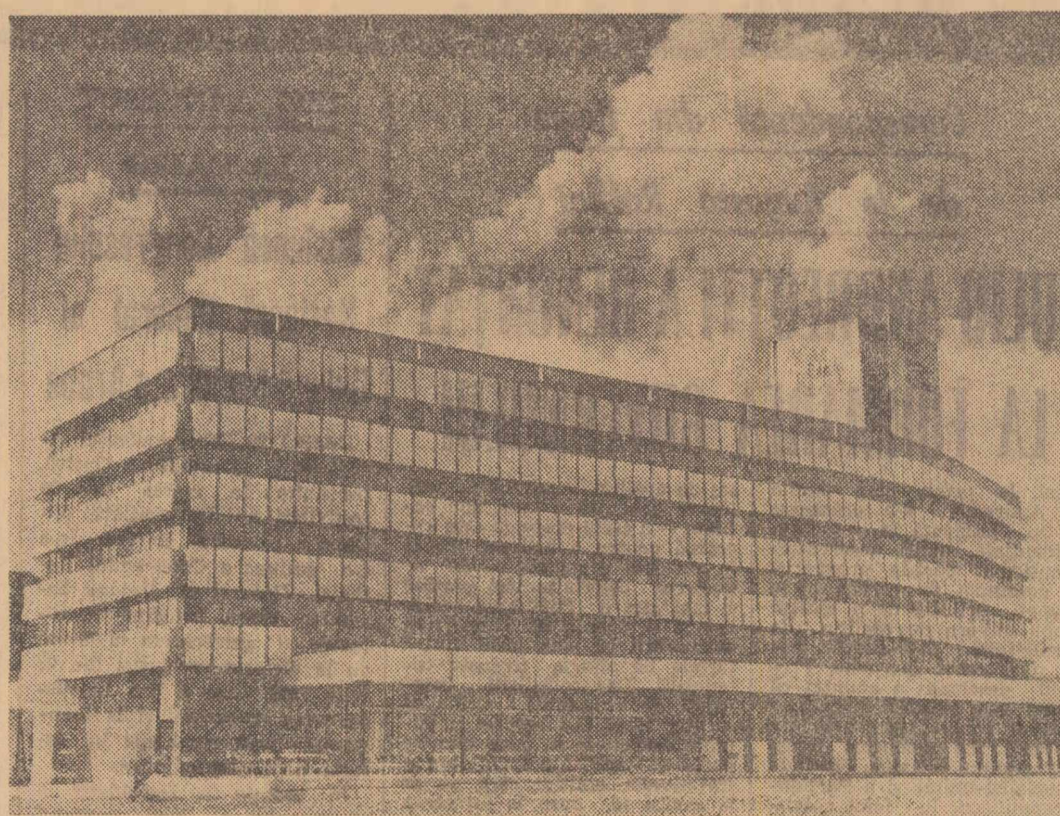
Susținând activ dezvoltarea continuă a schimbului de valori culturale și științifice, ca o condiție a progresului contemporan, a spus în încheiere vorbitorul, noi vedem în această întâlnire o nouă și reală contribuție la înțelegerea și cooperarea internațională. Urmăm deplin succesul acestei reuniuni, care se deslășoară sub semnul ideilor nobile ale păcii și prieteniei între popoare.

Reuniunea a fost salutăată apoi de ministrul învățământului, MIRCEA MALITA.

După festivitatea inaugurală, VIRGILIU RADULIAN a prezentat raportul Consiliului Național al Organizației Pionierilor, intitulat „Educația pionierilor și școlarilor în pas cu progresul științei și tehnicii contemporane“. TRAIAN POP, adjunct al ministrului învățământului, a expus apoi referatul „Contribuția învățământului la formarea și educarea tineretului corespunzător cerințelor progresului tehnico-științific contemporan“. ION URSU, președintele Comitetului de Stat pentru energia nucleară, referatul „Tinerii generații și dezvoltarea actuală a tehnicii și științei“.

În prima zi au luat cuvântul FRANCIS WATT IER, secretar general al Comitetului internațional pentru inițierea în știință și dezvoltarea activităților științifice extracurriculare, VALIA TANON, președinta Asociației internaționale a tinerilor de joc, MARIA LEXOVA, din partea Uniunii Internaționale de protecția naturii și a mediului, SERGIO BLANCO, secretar al F.M.T.D., GERHARD VOSSBERG, directorul Palatului Pionierilor din Berlin (R.D. Germania), GANA MILCEVA, reprezentant al Organizației Dimitroviște a pionierilor „Sotemvricke“ din Bulgaria, HUTTENEN SEPPÖ, din partea Uniunii Democratice a pionierilor din Finlanda, JEAN PIERRE LE RIDENT, membru al Consiliului Național al pionierilor din Franța, și CONSTANTIN DINCULESCU, membru corespunzător al Academiei Republicii Socialiste România.

În seara aceeași zile, Ion Iliescu, ministru pentru problemele tineretului, prim-secretar al Comitetului Central al Uniunii Tineretului Comunist, și Mircea Malita, ministrul învățământului, au primit delegațiile străine participante la Conferință. (Agerpres)



„Jiul“, noul hotel din Craiova

Foto: NICU VASILE

AGENDA ZILEI • AGENDA ZILEI

Joi după-amiază s-a înalțat în Capitală delegația de activități al Partidului Comunist Român, condusă de Aldea Militaru, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., care la invitația Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Unit Polonez, a făcut o vizită pentru schimb de experiență în R.P. Polonă.

În încheierea vizitei delegația a fost primită de Ryszard Strzelecki, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.M.U.P.

La sosire, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de Andrei Cervencovici, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., precum și de Joromir Ochudzko, ambasadorul R. P. Polone la București.

Joi la amiază a părăsit Capitala, plecând spre Moscova, P. Morozov, adjunct al ministrului agriculturii al U.R.S.S., conducătorul delegației de specialiști care a făcut o vizită de documentare în țara noastră în domeniul creșterii industriale a animalelor.

La invitația Ministerului Comerțului Interior al Republicii Populare Ungare, joi dimineața a plecat la Budapesta o delegație a ministerului Comerțului Interior condusă de Mauricu Novac, adjunct al ministrului. Delegația va purta tratative privind schimbul direct de mărfuri și colaborarea tehnico-științifică între cele două ministere.

Joi dimineața a plecat în Republica Democrată Germană o delegație a Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție, condusă de Adrian Rogojanu, vicepre-

ședinte al U.N.C.A.P., care, la invitația Uniunii Intrajurătorii Tărănești din R. D. Germană, va face o vizită de documentare în această țară.

Joi după-amiază a fost semnat la București, în urma convorbirilor purtate, un aranjament de colaborare tehnico-științifică între Ministerul Agriculturii și Silviculturii al țării noastre și Consiliul Producției Agricole și Industriei Alimentare al Republicii Democratice Germane, precum și protocolul privind desfășurarea colaborării pe anul 1970.

Aranjamentul prevede extinderea colaborării în domeniile cercetării științifice, producției, proiectării, ameliorării de soiuri de plante și rase de animale prin schimburi reciproce de documentație și informații tehnico-științifice, modele de mașini și echipamente agricole, semințe, material săditor, animale de reproducție.

Din partea română aranjamentul a fost semnat de Ion Moldovan, adjunct al ministrului agriculturii și silviculturii, iar din partea germană de Gustav Zinne, vicepreședinte al Consiliului Producției Agricole și Industriei Alimentare.

În ședința de ieri a Consiliului de comerț exterior au avut loc ample dezbateri pe marginea cărora de seamă asupra realizării planului de comerț exterior pe semestrul I 1970, precum și a analizei importurilor de instalații complexe și licențe, a condițiilor de punere în funcțiune și a modului de recuperare a investițiilor

prin exportul producției realizate. Membrii consiliului au mai analizat „Programul de promovare a comerțului exterior în perioada 1971—1975“, precum și activitatea societăților mixte cu sediul în străinătate.

La Palas-Constanța a luat ființă o stațiune centrală de cercetări pentru creșterea ovinelor. Ea va coordona și activitatea stațiilor experimentale zootehnice de la Rușești, județul Buzău, Popăuți, județul Botoșani, Runcu, județul Dimbovița. Noua unitate științifică are sarcina de a desfășura activitatea de cercetare în ceea ce privește sporirea producției de lână, lapte, carne și piețele de ovine. Încă în acest an cercetătorii de la Palas-Constanța vor rezolva 17 teme de cercetare printre care: ameliorarea raselor Turcană și Tîgaie, extinderea Merinosului de Palas etc.

În mijlocul renumitelor podgorii ale Buciumului de la marginea Iașului se conturează imaginea unei impunătoare clădiri aflate în construcție. E vorba de un complex de vifificație aparținând întreprinderii agricole de stat Bucium cu o capacitate de adăpostire de 950 vagoane destinate să valorifice pe scară superioară produsele aprecierilor soiurilor viticole ce se cultivă în aceste locuri. Noul complex prevăzut cu linii tehnologice moderne, precum și cu stații de îmbuteliere, va fi dat în exploatare în a doua jumătate a anului 1971.

Mesajul celui de-al 8-lea Congres al Partidului Democrat Kurd adresat Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste

Consiliul Național al Frontului Unității Socialiste a primit următorul mesaj din partea celui de-al 8-lea Congres al Partidului Democrat Kurd:

„Participanții la cel de-al 8-lea Congres al Partidului Democrat Kurd și conducătorul său, Mustafa Al Barzani, vă exprimă adinca lor recunoștință pentru urările pe care le-ați adresat Congresului și pentru sprijinul acordat luptei poporului irakian, arabi și kurzi, în realizarea unității naționale a tuturor forțelor naționale și progresiste în lupta împotriva imperialismului și reacțiunii, și în apărarea independenței naționale, a suveranității și în dezvoltarea realizărilor progresiste ale poporului irakian pe calea progresului și democrației.

Poporul kurd urmărește cu atenție succesele obținute în toate domeniile de republica dumneavoastră, iar partidul nostru își exprimă încrederea în perspectivele dezvoltării și întăririi relațiilor dintre poporul prieten român și poporul irakian, arabi și kurzi, în lupta lor comună pentru pace, împotriva colonialismului, pentru democrație și progres social“.

Vizita lui Mikis Theodorakis la Consiliul Național al Frontului Unității Socialiste

Cunoscutul compozitor grec și militant Mikis Theodorakis a făcut ieri o vizită la Consiliul Național al Frontului Unității Socialiste, unde a fost primit de scriitorul Eugen Jebeleanu, vicepreședinte și Mihail Levente, secretar al Consiliului Național.

Cu acest prilej a avut loc o discuție care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenească.

La cooperativa agricolă de producție

„Prietenia româno-chineză“

Colectivul Ambasadei R.P. Chineze la București a prestat o zi de muncă la stringerea recoltei

La 23 iulie, potrivit dorinței exprimate de colectivul Ambasadei R.P. Chineze la București, lucrătorii ambasadei, în frunte cu Clian Hai-fun, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al R.P. Chineze la București, a prestat o zi de muncă la stringerea recoltei în cooperativa agricolă de producție „Prietenia româno-chineză“ din comuna Muntenii-Buzău, județul Iași.

Tărâni cooperatori au făcut oaspeților o primire călduroasă, exprimând mulțumiri pentru gestul prietenesc al colectivului ambasadei chineze. (Agerpres)

SPORT • SPORT • SPORT

• **LA LENINGRAD** a început ieri cel de-al 9-lea meci de atletism dintre echipele masculine și feminine ale S.U.A. și U.R.S.S. În ciuda faptului că a plouat torențial, la începerea meciului oțetea zecii de mii de spectatori se aflau în tribunele marelui stadion „Lenin“.

După prima zi scorul general este de 103—78, puncte în favoarea gazdelor. La masculin, atletii sovietici conduc cu 53—52 puncte, iar la feminin sportivele sovietice conduc cu 48—26 puncte.

Iată câștigătorii din prima zi de concurs: **feminin:** 100 m plat: Iris Davis (S.U.A.) — 11'7/10; 400 m: Vera Popkova (U.R.S.S.) — 54'11/10; 1500 m: Liudmila Braghina (U.R.S.S.) — 4'16'8/10; aruncarea suliței: Valentina Ebert (U.R.S.S.) — 53,30 m (în afara de concurs Maara Saulite — U.R.S.S.: 55,08 m); săritura în înălțime: Antonina Lazareva (U.R.S.S.) — 1,80 m; aruncarea discului: Irina Solontova (U.R.S.S.) — 56,64 m (în afara de concurs Faina Melnik — U.R.S.S.: 57'96 m); safteta 4 × 100 m: U.R.S.S. — 44'8/10; masculin: 100 m plat: Borzov (U.R.S.S.) — 10'4/10; 110 m garduri: Walker (S.U.A.) — 13'8/10; 400 m: Collett S.U.A. 45'7/10; 800 m: Arjanov (U.R.S.S.) — 1'45'6/10; 10 000 m: Shorter (S.U.A.)

• **ÎN TURNEUL INTERNAȚIONAL** de tenis de la Cincinnati, jucătorul român Ilie Năstase l-a învins cu 6—2, 6—4 pe Jim Osborne (Honolulu).

• **ÎN URMA** rezultatelor înregistrate, pentru semifinalele campionatului european universitar de fotbal s-au clasat următoarele echipe: Franța, U.R.S.S., România și Spania.

• **SECRETARIATUL** federației internaționale de fotbal a anunțat că a fost aprobat în mod oficial regulamentul competiției „Cupa Mării Negre“ la care participă echipe de fotbal din porturile Constanța (Farul), Istanbul (Fenerbahce), Odessa (Cernomoreț) și Varna (Cerno More).

Pronosticul ziarului nostru la concursul Pronostor

1. Steaua — Dinamo Buc.	2
2. Gloria Bd. — Ceahlăul	1
3. Portul — Oțelul	1
4. Pol. Gl. — Progresul Br.	1
5. Metalul Buc. — Dunărea	1
6. Polina — C.S.M. Sibiu	1
7. Metrom — C.S. Mezin	1
8. Minerul Anina — Pol. Tim.	1
9. C.F.R. Tim. — C.F.R. Arad	1
10. Metalul Cugir — Metalul Hd.	1
11. Vagonul — Olimpia Or.	1
12. Olimpia S.M. —	1
13. Electroputere — Metalul Tîrg.	1

AM AFLAT PENTRU DV.

CUM VA ARĂTA VIITORUL TRAMVAI ROMÂNESC

La Timișoara, oraș care cu mai bine de un secol în urmă a introdus pentru prima dată în țară tramvaiul pentru transportul călătorilor, se semnează în aceste zile „cerșetăria de născut“ al unui modern tramvai românesc. Concomitent cu construcția noului fabrici de tramvaie, în atelierul întreprinderii prinde contur modelul funcțional care va fi terminat încă în trimestrul acesta. Este lucru știut că viitorul tip de tramvai care se realizează la Timișoara va fi apoi prezent în toate orașele țării, unde se folosește acest mijloc de transport în comun. Ca atare, întreprinderii de transport în comun Timișoara îi revin sarcini de cea mai mare răspundere pentru realizarea unui tramvai modern, elegant, care să întrunească parametrii tehnico-funcționali superiori din toate punctele de vedere.

Pentru a vă prezenta în avangardă viitorul tramvai românesc, ne vom folosi de macheta sa funcțională, realizată deja în cea mai mare parte. Ceea ce atrage atenția în primul rând este linia sa elegantă (are o lungime de 14,2 m, cu geamuri mari), în ton cu arhitectura nouă a orașelor noastre. Încăpător cu o capacitate maximă de 159 de locuri, noul tramvai va asigura călătorilor condiții de transport din cele mai bune. Urcarea se face pe o ușă centrală cu o deschidere de doi metri, iar coborârea pe două uși laterale, așa încât fluxul de călători să fie ușor și rapid. Din punct de vedere al construcției, noul tramvai este construit din oțel și are 12 și 14 elemente. Un prim lot de radiatoare și a fost livrat comerțului. Noul produs este foarte practic pentru omologat este încălzit

construcția tramvaiului s-a ținut de fapt seama și de alte amănunte importante pentru condițiile de călătorie oferite. Acesta este prevăzut, bunăoară, cu iluminat fluorescent discret, scaunele sunt acoperite cu materiale plastice, pereții cu plăci de melamină, iar tavanul cu material plastic în nuanțe pastel. Poate cea mai interesantă plăci de placaj în mai multe straturi cu mase plastice și covor de cauciuc. Încălzirea pe linie de lămă se face atât prin rezistențele de frinare montate în salon, cât și pe timp de caniculă acestea funcționează ca ventilatoare aducând aer proaspăt din afară.

Noul tip de tramvai este înalt sub aspectul mijloacelor sale de susținere al sistemelor de amortizare a șocurilor și vibrațiilor, el asigurând un mers lin, silențios, comod. Va fi în-

trebuințat un sistem de rulare modern, compus din două boghiuri monomotor cu transmisie hidraulică, cu suspensie pe elemente de cauciuc, cu bandaje amortizante. De asemenea, pe caroserie se aplică un strat de pastă antirugină, iar între pereții vagonului s-a prevăzut o izolație perfectă, care în plus servește și la izolația acustică. Pe de altă parte a fost eliminat complet sistemul pneumatic, vagonul fiind acționat numai prin comenzi electrice. Siguranța circulației va fi ea asigurată prin aceea că noul vagon a fost prevăzut cu trei sisteme de frână: electrostatică, pe disc cu forță constantă și cu frână extremă cu electromagnet pe șină. Datorită puterii sale mari de tracțiune, noul tramvai va atinge o viteză de până la 70 km pe oră, putând fi în același timp articulat cu mai multe vagoane, iar în orele de vîrșă să poată atinge una sau două remorci pentru fluxurile mari de călători.

Primele vagoane ale noului tip de tramvai — care a fost proiectat și va fi realizat în întregime în țară — vor fi livrate începând din 1972.

SORTIMENTE NOI DE ARTICOLE DE UZ CASNIC

locuințele care nu posedă încălzire centrală înlocuind total încălzirea cu lemne, e ușor deplasabil, menține o temperatură la nivelul dorit datorită termoregulatorului cu care este prevăzut, are un consum relativ scăzut de electricitate.

Un alt produs recent omologat este încălzitorul de apă, atașabil la orice robinet. Prin trecere printr-un recipient străbătut de o rezistență electrică apa se încălzește la temperatura dorită. Pentru bucătăriele din apartamentele cu confort diferentiat, dar nu numai pentru ele, s-a pregătit producția unei plite electrice cu două

Pregătiți-vă pentru excursii aerene la Sinaia

În centrul orașului Sinaia, lângă Casa pionierilor, cu acces direct din soseaua națională București—Brașov, se ridică clădirea stației de plecare a noului teleferic cu cabine. Construcția are două scări laterale care duc pe o terasă, de unde se pătrunde într-o confortabilă sală de așteptare — cu capacitatea de circa 150 de persoane — și unde va funcționa și un bar. Din sala de așteptare se iese pe peronul stației unde se face urcarea și coborârea din telecabine și unde se află instalată și casa de bilete.

Traseul tele-cabinei — ne informează tov. Emil Iancovici, directorul tehnic al I.H.R. — Sinaia, este alcătuit din două tronsoane, primul fiind cel de la Sinaia, la Cota 1400, lung de 2200 m și pe care vor circula în sens invers două cabine a câte 38 de locuri fiecare. Acest tronson traversează păduri alpine, călătorul aerian aflându-se în

unele zone la înălțime de 70 m, iar din cabină se vede noul drum de 8 km care serpuește spre Cota 1400.

La stația de sosire Cota 1400, călătorii se poate urca într-o altă cabină (de astă dată, de 28 locuri), parcurgând, pe cel de-al doilea tronson, la altitudine de 2050 m, cei 2000 m distanță aeriană până la vârful Furnica. Tronsonul acesta traversează mai mult zone stîncose, are locuri unde înălțimea atinge peste 100 m și oferă priveliște panoramică a orașului Sinaia și a văii Prahovei, de la Buzeni până dincolo de Comarnic.

Transportul aerian este supraprăgheat pe tot parcursul, fiecare cabină circulând cu un însoțitor — mecanic de înaltă calificare, care țin permanent legătura telefonică cu stațiile de plecare-sosire. Dacă apar totuși defecțiuni, cabinetele se opresc și coborârea călătorilor la sol se face cu ajutorul sacilor-scriptei cu care sînt înzestrate toate cabinetele. Și ultima informație: cel mai timpuriu la 15 august, cabină cu 38 de locuri va duce primii călători la Cota 1400. Al doilea tronson, Cota 1400 — Vîrfurile Furnice, va fi gata la 30 septembrie.

AL MIHAI
correspondentul
„României libere“

MODERNIZARI ÎN STAȚIUNEA SINGEORZ-BAI

În vestita stațiune balneară Sîngeorz Băi a fost dată în folosință o nouă construcție — o moftă care adăugă stațiunii noi valențe terapeutice în afecțiuni ale circulației sanguine, reumatism, hipertensiune arterială. Tot în această stațiune se află în construcție două moderne

VARIANTA NOUA A SOSELEI BUCUREȘTI — CONSTANȚA

SLOBOZIA (coresp. R.I.) În zona orașului Slobozia a fost terminată și dată în folosință construcția unei noi variante a soselei naționale București—Constanța. Noul drum va permite descongestionarea traficului rutier prin centrul orașului Slobozia și totodată realizarea unei viteze sporite, în limitele prescrise de legislația în vigoare. Pe noua variantă au fost amenajate locuri de parcare și unități de deservire a automobilistilor.

INAUGURAREA COMPLEXULUI TURISTIC „MUNTENIA“

CIMPINA (coresp. R.I.) Într-o primărie de hoteluri și restaurant Sinaia a inaugurat ieri în localitate un complex hotelier turistic. Noul obiectiv dispune de un hotel cu 120 locuri în camere cu cîte două paturi. Un restaurant și un bar de zi stau la dispoziția turiștilor și vizitatorilor. Complexul este dotat cu instalații utilitare: spălătorie, încălzire spații de depozitare, camere frigorifice, un laborator de cofetărie, spații de parcare.

SPITAL NOU LA CLUJ

CLUJ (coresp. R.I.) În cartierul Prof. dr. Marinescu din localitate, unde în ultimii ani au fost puse în funcțiune

mai multe obiective de interes social, se lucrează intens la finalizarea noului și modernului edificiu ce va găzdui activitățile spitalului clinic de boli infecțioase.

Avind o capacitate de 200 paturi, noul spital va fi înzestrat cu laboratoare și instrumentarul cel mai modern, săli de operație, de naștere etc. Tot aici vor fi create, condiții din cele mai bune pentru activitatea didactică de nivel universitar.

O NOUA UNITATE INDUSTRIALĂ

ROMAN (coresp. R.I.) În localitate a intrat în funcțiune o fabrică modernă de preparat făinuri proteice furajare și grăsimi tehnice, cu o capacitate de prelucrare de 24

tone pe zi. Ea este înzestrată cu utilaje de înaltă tehnicitate, întregul proces de producție fiind automatizat. Este cea de a treia unitate de acest fel din țara noastră.

CUM VA FI VREMEA ?
Pentru zilele de 23, 26 și 27 iulie se anunță următorul timp probabil: Vremea se menține frumoasă și călduroasă mai ales în sud-estul țării. În a doua parte a intervalului vremea va deveni ușor instabilă în Banat, Transilvania și Nordul Moldovei, unde vor cădea averse locale însoțite de descărcări electrice. Temperaturile vor fi cuprinse între 9 și 19 grade iar maximele între 23 și 33 grade.



Pentru învățarea înotului de către copii și în acest an funcționează în Capitală centre specializate pe lângă bazinele de înot și strandurile. Acțiunea pionierescă „De la 70“ se desfășoară la bazinele Palatului Pionierilor și stadionului „23 August“, pe

lângă strandurile Tineretului. Obor, Ciurel, Vulcan, 16 Februarie, Casa Ștefiei, Glucioza, Construcătorul. Inscriserile se fac pe seri, în școli, la bazinele și strandurile respective. Serile sînt organizate pe o durată de două săptămîni.

Delegația militară română a părăsit Phenianul și a sosit la Pekin

PHENIAN 23 (Agerpres). — Delegația militară română, condusă de general-colonel Ion Ioniță, ministrul forțelor armate ale Republicii Socialiste România, care la invitația generalului de armată Toi Hian, ministrul apărării naționale al R.P.D. Coreea, a făcut o vizită de prietenie, a părăsit joi dimineața Phenianul.

La plecare, delegația militară română a fost salutată de generalul de armată Toi Hian, de O Jia U, prim-adjunct al ministrului u-facelor externe, adjunct al ministrului u-facelor externe, adjunct al ministrului apărării naționale, generali, ofițeri, ostași și oameni ai muncii.

Au fost prezentați ambasadorul României în Phenian, Nicolae Popa, precum și ambasadorul R.P. Chineze, Li Jun Guan și atașatul militar acreditat în R.P.D. Coreeană.

PEKIN 23 — Corresponsentul Agerpres, I.Găltănușu transmite: În aceeași zi, delegația militară română a sosit la Pekin, unde, la invitația lui Huan Lun-sen, șeful marelui Stat Major al armatei populare chineze de eliberare, a avut o vizită de prietenie în R.P. Chineze.

La coborârea din avion, membrii delegației au fost salutați cu căldură de Huan Lun-sen, Siao Chin-kuan, adjunct al ministrului apărării naționale și comandant al forțelor marit-

me militare, Pin Sao-hui, locuitor al sefului Marelui Stat Major, Huan Gi-Lun, adjunct al sefului direcției superioare politice a armatei, Cien Ci-Min, comisar politic al direcției generale a întinderii, Tian Hui-cui, comisar politic al forțelor aeriene militare, Tu Jui-lin, locuitor al comandantului forțelor maritime militare, Cien Kuan-lun, adjunct al ministrului u-facelor externe, comandanți ai diferitelor arme și alte persoane oficiale.

Au fost prezentați, de asemenea, Aurel Dumă, ambasadorul României în R.P. Chineze, precum și Hyan Jun Guk, ambasadorul R.P.D. Coreean, atașatul militar acreditat în Pekin.

Pentru a primi delegația română pe aeroport au fost trimise unități ale trupelor terestre, de marină, aviație și miliție populară care au urât un cald bun venit oaspeților. Oamenii muncii din capitala chineză au făcut o caldă primire delegației militare române.

GIULIO ANDREOTTI A RENUNȚAT LA FORMAREA GUVERNULUI

Joi la prinz, cind Giulio Andreotti s-a prezentat în audiența la reședința prezidențială, mulți observatori au anticipat decizia premierului de a renunța la misiunea primită de a alcătui un nou guvern de coaliție de centru-stingă. Într-adevăr, așa s-a și petrecut lucrurile. Prin micul desenat, a anunțat că nu mai este posibilă constituirea unui cabinet cu participarea Partidului democrat creștin, Partidului socialist, Partidului socialist-unitar și a Partidului republican. În felul acesta, s-a anulat și mai mult criza prin care trece în aceste zile viața politică internă din Italia.

După părerea unor comentatori, unul din factorii principali care au dus la această situație a fost încercarea P.S.U. de a forța mină partenerilor

să se de coaliție, condiționând formarea grăbnică a unui nou cabinet — a cărui prezentare este necesară pentru a acționa urgent în sectorul economic — de a tragea celorlalte trei partide și mai ales a Partidului socialist la campania sa împotriva colaborării pe plan local dintre forțele stinge, inclusiv comunisti. Dar socialiiști, încurajați de rezultatul ultimului scrutin local, au respins presiunile exercitate și, după cum se pare, au inițiat o nouă fază a tratativelor politice care nu ar fi exclus să ducă la formarea unui guvern de centru stinge compus doar din trei partide — fără P.S.U. În orice caz, rapiditatea cu care a fost respinsă tentativa P.S.U. este semnificativă pentru barometrul situației politice interne.

Ce se va întâmpla în continuare?

După cum s-a aflat, Giuseppe Saragat, președintele republicii, va începe sîmbătă o nouă serie de consultări cu diferitele formațiuni politice din țară. El se va întâlni cu președinții grupurilor parlamentare, cu secretarii partidelor și cu președinții Camerei și Senatului. După aceea, el va desemna pe omul politic ce va forma noul cabinet și, atunci, se va cunoaște și baza politică recomandată în vederea alcătuirii guvernului. Nu ar fi exclus ca misiunea de conciliere să fie încredințată tot lui Andreotti și ca baza politică pe care va acționa această să fie tot formula centru-stingă — dar cu o coaliție tripartită: democrat-creștin, socialist, republican. Alte modalități de rezolvare a crizei — negocieri devansate, cabinet „monocolor” format de democrat-creștin etc. — se consideră că au prea puține șanse în prezent.

La această ascuțire a crizei politice se mai adaugă și alți doi factori. Pe de o parte, zvonurile despre o derogare a lirei italiene, (zvonuri, dezmintite categoric de ministrul de resort); pe de altă parte, știrile că în cadrul turburărilor de la Reggio Calabria ar acționa elemente arabe, care, exploatînd unele revendicări ale populației (între altele ca reședința regiunii să nu fie mutată la Catanzaro), încearcă să amplifice pasiunile și să pescuiească în apele turburate de incidentul singurele care au costat deja vieți omenești.

Walter Scheel însărcinat oficial să înceapă negocierile sovieto-vestgermane

BONN 23 (Agerpres). — Guvernul Republicii F.R.G. a încredințat oficial în ședința sa de joi — pe ministrul de externe, Walter Scheel, să înceapă negocierile cu guvernul sovietic asupra unui tratat privind renunțarea la folosirea forței între cele două state, a declarat vorbitorul, trebuie să se aștepte problema demilitarizării nucleare. El a relevat în mod deosebit importanța propunerii de delegații române de a se extinde măsurile regionale de demilitarizare. De asemenea, a apreciat ca fiind foarte pozitive suferințele privitoare la reducerea forțelor militare din Europa, arătînd că în ultimele două decenii cheltuielile de înarmare au fost tripluate. La propunerea delegației canadiene, Comitetul a hotărât să se reunească în ziua de 5 august în ședința oficială, pentru a discuta problema prohibirii armelor chimice și bacteriologice.

De avioane sovietice care efectuează cercetări într-o zonă vastă, presupusă ca fiind teatru accidentalului. În zona respectivă, spre coasta de sud ale Groenlandei au fost trimise nave ale flotei de pescuit sovietice, care participă, de asemenea, la cercetări.

Ca urmare a cererii adresate de guvernul sovietic guvernelor tuturor țărilor, nave și avioane canadiene, americane, daneze și norvegiene participă și ele la căutarea avionului dispărut a fost trimis un grup

Întrevedere Nixon- Kekkonen

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Președintele Finlandei, Urho Kekkonen, care a sosit miercuri la Washington într-o vizită oficială de cinci zile, a avut joi dimineața o întrevedere cu președintele S.U.A., Richard Nixon. În cursul convorbirii au fost discutate probleme privind relațiile bilaterale și situația internațională.

Pe agenda vizitei lui Kekkonen în S.U.A. figurează, de asemenea, întrevederi cu secretarul de stat, William Rogers, ministrul comerțului, Maurice Stans, precum și cu alte oficialități americane.

Cercetări pentru găsirea avionului sovietic „An — 22” — „Anteu”

MOSCOVA 23 (Agerpres). — După cum s-a mai anunțat, la 18 iulie, în Atlanticul de nord s-a pierdut legătura prin radio cu un avion sovietic de transport „AN-22” — „Anteu”, care transporta în Peru instalații medicale în ajutorul sinistralilor.

Pentru căutarea avionului dispărut a fost trimis un grup

Oxygen gazos extras din roci lunare

Pentru prima oară oxigenul gazos a fost extras din unele mostre de roci lunare pe care N.A.S.A. le-a furnizat unor savanți italieni. Această importantă descoperire ce s-ar putea dovedi fundamentală pentru viitorul astronauticii, a fost realizată la Facultatea de chimie din Roma, de către o echipă de savanți italieni, condusă de profesorul Giovanni De Maria.

Deși se cunoștea faptul că pulberea și anume roci ale solului lunar conțin oxigen, nu se știa, până în prezent, prin ce metodă ar fi posibilă izolarea și utilizarea sa sub formă gazoasă, pentru a se asigura respirația astronautilor și, eventual, drept combustibil pentru navele spațiale. Savanții italieni apreciază — potrivit relațiilor agenției France Presse — că 20 kg de pulbere lunară ar putea, teoretic alunge pentru producerea oxigenului necesar respirației unui astronaut timp de 24 ore.

În cercurile științifice italiene se consideră că experiența profesorului De Maria deschide „orizonturi extraordinare pentru viitoare etape ale descoperirii și explorării spațiului cosmic”. Formarea oxigenului gazos a fost obținută de către echipa profesorului De Maria într-un „vid” analog celui ce există pe lună. Profesorul De Maria a refuzat să dea explicații publice în legătură cu realizarea sa pînă la sfîrșitul săptămîinii următoare, trebuind încă să procedeze la o serie de alte investigații de control.

GENEVA: Ședința Comitetului pentru dezarmare

GENEVA 23 — Corresponsentul Agerpres, Florin Liman, transmite: În ședința de joi a Comitetului pentru dezarmare, delegatul mexican Jorge Castaneda a abordat problema proiectelor de tratate cu privire la interzicerea armelor chimice și bacteriologice. În urma studiilor elaborate de Secretariatul general al O.N.U., Organizația Mondială a Sănătății și Institutul de cercetări pentru problemele păcii din Stockholm, el a afirmat că acestea relevă în mod pregnant importanța pe care o reprezintă respectivele arme de distrugere în masă. Referindu-se la cele două proiecte supuse Comitetului spre dezbateri, vorbitorul și-a exprimat îndoielile în ce privește stabilitatea argumentelor delegațiilor care pledează în favoarea tratatelor separate a celor două categorii de arme, apreciind că proiectul țărilor socialiste, care prevede tratarea lor globală, este mai realist. În încheiere, el a propus ca toate statele să declare în afara legii producția și utilizarea armelor bacteriologice, rămînînd ca în continuare

să se negocieze un acord comun tipuri de arme, sarcină ce revine Comitetului.

Reprezentantul R.P. Mongole, Dugersurenigin Erdembileg și-a exprimat acordul cu privire la proiectul de demilitarizare a teritoriilor submarine, declarînd că semnarea acestuia ar constitui o contribuție la desinderea internațională și un pas spre dezarmarea generală și totală. Referindu-se la problema controlului, el s-a pronunțat împotriva creșterii unui organism internațional, apreciind că țările interesate ar putea să-l exercite prin mijloace proprii, prin consultări și cooperare.

Reprezentantul canadian G. Ignatelli s-a ocupat de programul privind negocierile de dezarmări generale și totale prupm de Adunarea Generală a Națiunilor Unite. El a declarat că țara sa este favorabilă realizării „unei închețări a cheltuielilor militare, ca o primă măsură spre o reducere echilibrată a armamentelor și forțelor armate”. Delegatul canadian a insistat asupra importanței pe care o reprezintă stabilirea de priorități, sugerînd negocierile unor acorduri cu privire la demilitarizarea teritoriilor submarine, prohibirea armelor chimice și bacteriologice, ca și continuarea tratativelor în vederea încheierii unui acord pentru interzicerea exploziilor nucleare subterane. Pe primul plan al atenției Comitetului însă, a declarat vorbitorul, trebuie să se aștepte problema demilitarizării nucleare. El a relevat în mod deosebit importanța propunerii de delegații române de a se extinde măsurile regionale de demilitarizare. De asemenea, a apreciat ca fiind foarte pozitive suferințele privitoare la reducerea forțelor militare din Europa, arătînd că în ultimele două decenii cheltuielile de înarmare au fost tripluate. La propunerea delegației canadiene, Comitetul a hotărât să se reunească în ziua de 5 august în ședința oficială, pentru a discuta problema prohibirii armelor chimice și bacteriologice.

ÎN LOC DE CAUCIUC ȘI OREZ...

Neue Zürcher Zeitung despre efectele intervenției
militare asupra economiei cambodgiene

Paralel cu relațiile despre situația militară din Cambodgia, consemnăm presuarea creșterea a forțelor partitice, mai cu seamă în zona apropiată capitalei. Pnom Penh), presa internațională acordă, în vremea din urmă, o atenție sporită situației economice a Cambodgiei, mai precis, prejudiciilor deosebite de grave provocate economiei acestei țări, de războiul dezlănțuit prin intervenția militară americană. Într-o analiză amplă, consacrată economiei Cambodgiei, sub semnul războiului, corresponsentul din Pnom Penh al ziarului elvețian „Neue Zürcher Zeitung” scrie, printre altele:

„Războiul a provocat pagube grele economiei cambodgiene. Producția de cauciuc care constituia alături de producția de orez, baza economiei țării, a fost, practic lichidată. Pe plantațiile de cauciuc, avariate prin bombardamente a încetat orice activitate. Între ele se numără atât marile plantații franceze cît și importante „Plantații de Kratieu” aparținînd statului. Plantații francezi au părăsit plantațiile iar cetățenii cambodgieni de origine vietnameză, din care căror rindiri a fost recrutată forța de muncă, inclusiv o mare parte a tehnicienilor sefior de echipă și funcționarilor, au fost ieșiți fie închiși în lagăre. Instalațiile industriale pentru prelucrarea cauciucului de la Chup și Mimot au fost complet distruse prin atacurile seriale ale americanilor și saigonienilor, iar reconstrucția lor necesită cel puțin doi ani. Uzinele din Chup dădeau jumătate din întreaga producție de cauciuc a Cambodgiei, care în 1969 se ridicase la 49.000 tone (destinată aproape în întregime exportului — n.n.). În mai a.c., exporturile de cauciuc ale țării n-au mai atins decît 5 la sută din exporturile aceleiași luni a anului trecut.

E drept că, acum, Pnom

Penh nu mai dispune de rezerve de orez dar se prevede ca producția să scadă foarte mult. Anul trecut, ea s-a ridicat la 3,8 milioane de tone, cu 10 la sută mai mult decît în 1968. Dar, în prezent, țărani nu mai lucrează pămîntul în zonele de luptă. În plus — scrie mai departe corresponsentul — actualul regim nu

RĂSFIND PRESA STRĂINĂ

poate conta pe o mare parte a producției de orez intrucît guvernul Lon Nol nu și-a exercitat controlul asupra a numeroase provincii... Din pricina războiului, se va reduce și producția de lemn dat fiind că nu mai există posibilități pentru transportul lemnului.”

„Războiul a provocat mari pagube și industriei, a cărei dezvoltare este încă într-un stadiu incipient. Aprovizionarea cu combustibil constituie aici o reală problemă. Centrala electrică și întreprinderile industriale din Pnom Penh depind de petrolul produs în rafinăriile din Siannukville... Capitala dispune de re-

„(laptele” produs de arborii de cauciuc — n.n.) nu mai au căutat în urma încetării producției pe plantații.”

Potrivit corresponsentului, pagubele provocate tinerei industriei cambodgiene sînt și de altă natură: sporind continuu cheltuielile militare, regimul Lon Nol nu mai aloca milioanele financiare necesare industriei de stat (pe care, de altfel, „n-o încurajează”) iar detașările de capital particulari, alți autohtoni cîți străini, se abțin de la investiții: unii dintre ei își retrag, chiar, capitalurile investite, transferîndu-le în alte țări. În plus, lipsește și mina de lucru, mai cu seamă cea calificată.

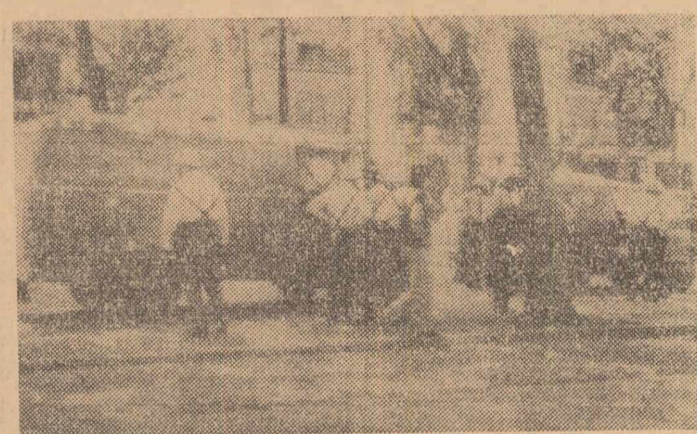
IERI, A ÎNCEPUT

LA CAIRO

Sesiunea Congresului
Național General al
Uniunii Socialiste Arabe

CAIRO 23 Corresponsentul Agerpres, Constantin Oprică, transmite: În marea sală de festivități a Universității din Cairo s-a deschis joi cea de-a 4-a sesiune a Congresului Național General al Uniunii Socialiste Arabe. Evenimentul coincide cu aniversarea a 18 ani de la victoria revoluției din 22 iulie 1952, care a dus la răsturnarea monarhiei și la înstaurarea unei etape noi în istoria poporului egiptean.

În ședința de deschidere a Congresului a luat cuvîntul președintele R.A.U., Gamal Abdel Nasser, care a făcut o expunere asupra principalelor probleme care preocupă statul egiptean și a dat citire, totodată, raportului Comitetului Central al Uniunii Socialiste Arabe.



În orașul spaniol Granada atmosfera continuă să fie încordată. Demonstrațiile muncitorilor au început marți, la puțin timp, după anunțarea eşuării convorbirilor dintre reprezentanții sindicatului din construcții și patronat pentru reînnoirea contractului colectiv de muncă. Poliția a intervenit pentru a dispersa coloana manifestanților, deschizînd focul. Au fost uciși trei muncitori iar alți 88 au fost răniți. În fotografie: pe străzile orașului, polițiști înarmați sînt gata să intervină pentru a împăra o nouă încercare a constructorilor de a reveni la drepturile lor.

Declarațiile lui Andre Betencourt după vizita făcută în R.P. Chineză

PARIS 23 (Agerpres). — La întoarcerea la Paris, după vizita oficială de două săptămîni făcută în R.P. Chineze, ministrul francez Andre Betencourt, după ce a reamintit că a avut convorbiri cu președintele Mao Tzedun, cu vicepreședintele Lin Biao și cu premierul Ciu En-lai, a declarat că aceste convorbiri s-au desfășurat într-un climat de mare cordialitate. „Oricare ar fi divergențele politice între cele două regimuri ale noastre — și ele sînt considerabile — a spus Betencourt — convorbirile noastre ne-au permis să desprindem păreri comune asupra unor puncte importante, deosebi în ce privește independența țărilor și dreptul lor de a-și fixa singure politica. Cred că această vizită marchează o nouă etapă în relațiile franco-chineze. Ea a confirmat legăturile stabile care sase ani în ur-

O nouă rundă a convorbirilor polono-vestgermane

VARȘOVIA 23 — Corresponsentul Agerpres, Iosif Dumitrașcu, transmite: La sediul Ministerului de Externe al R.P. Polone, a început joi runda a cincea a convorbirilor politice dintre guvernele Poloniei și R.F. a Germaniei, în vederea formulării detaliate a diferitelor puncte ale tratatului privind bazele normalizării relațiilor dintre cele două țări. Delegația poloneză este condusă de Jozef Winiewicz, ministru adjunct al afacerilor externe, iar delegația vest-germană de Georg Ferdinand Duckwitz, secretar de stat în Ministerul de Externe. În aceeași zi, șeful delegației vest-germane a fost primit de Ștefan Jedrychow-

ski, ministrul afacerilor externe al R.P. Polone, cu care a avut o întrevedere.

După cum este cunoscut, runda anterioară a convorbirilor, care s-a desfășurat la Bonn între 8 și 10 iunie a.c., a încheiat etapa preliminară a schimbului de păreri dintre Polonia și R.F. a Germaniei, efectuat în vederea normalizării relațiilor politice. Răspunzînd unor întrebări ale ziariştilor la sosirea pe aeroport, G.F. Duckwitz a subliniat utilitatea convorbirilor anterioare și atmosfera bună în care s-au desfășurat și a relevat că este optimist în ce privește evoluția dialogului între cele două părți.

Conferința cvadripartită în problema vietnameză

PARIS 23 (Agerpres). — Reuniunea săptămînală de joi a Conferinței cvadripartite de la Paris în problema vietname-

ză — a 76-a — a fost din nou o ședință de rutină, apreciază agenția France Presse.

Reprezentantul Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud, Dinh Ba Thi, a subliniat din nou că G.R.P. se pronunță pentru formarea unui guvern de coaliție al Vietnamului de sud „reprezentînd toate forțele politice care se pronunță pentru independență, pace și neutralitate”. Această poziție a G.R.P. a fost menționată, cu o zi în urmă, și de ministrul afacerilor externe al Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud, Nguyen Thi Binh, în cursul unei vizite la Delhi.

Luînd cuvîntul, delegatul Republicii Democratice Vietnam, Nguyen Minh Vy, a protestat împotriva noilor atacuri lansate succesiv, timp de trei zile de către aviația americană asupra unor localități nord-vietnameze. El a amintit că Ministrul Afacerilor Externe al R.D. Vietnam a cerut încetarea imediată a tuturor acțiunilor de violare a suveranității și securității teritoriului nord-vietnamez. Delegatul R.D. Vietnam a subliniat că întreaga responsabilitate privind consecințele acestor grave acțiuni o poartă administrația americană.

IRLANDA DE NORD: Interzicerea marșurilor și procesiunilor

BELFAST 23 (Agerpres). — Guvernul Irlandei de nord a anunțat interzicerea tuturor marșurilor și procesiunilor pînă la data de 31 ianuarie 1971.

Această măsură s-a luat ca reacție la marșurile populare protestante programate să aibă loc la 12 august în orașul Londonderry care ar fi putut să dea naștere la incidente cu populația catolică nord-irlandeză. Hotărîrea a fost luată în cursul unei ședințe a Comitetului comun pentru securitate, din care fac parte reprezentanți ai guvernului din Ulster și comandantii trupelor engleze trimise în Irlanda de nord.

Pe de altă parte, în ultimele 24 de ore, s-au produs două explozii în Irlanda de nord. Una dintre ele a provocat avarii unui club catolic din Belfast, iar a doua a avariat o porțiune a căii ferate Belfast — Dublin.

Interesante experiențe pentru stocarea submarină a petrolului

În Golful Gasconiei s-a consumat, recent, una dintre cele mai dificile manevre de imersiune: coborîrea, la 100 m adîncime, a unui rezervor de petrol din beton armat pre-comprimat cu o capacitate de 8.000 metri cubi. Construit de către Comitetul francez de studii marine, care grupează Institutul francez de petrol și trei societăți petroliere (Compagnie française a petroliului, ELF-ERAP și S.N.P.A.), acest rezervor este destinat experimentului depozitării submarine a șteiului.

Ce a determinat pe constructorii francezi să treacă la realizarea acestui interesant proiect? Se pare că la baza sa se află considerente de ordin tehnic și, bineînțeles, financiar. Tendința de exploatare a petrolului cît mai departe de țărm este evidentă în ultima vreme. Pe măsură ce puterile petroliere se îndepărtează de coastă și acționează la adîncimi din ce în ce mai mari, soluția conductorilor sau a rezervorului terestra se dovedește nerentabilă din punct de vedere economic. Întrucît cursa tonajului continuă — pe marile șantiere navale se află în construc-



● LA 23 IULIE, premerul sovietic, Alexei Kosighin, l-a primit pe ministrul economiei al Iranului, Ansari Houshang, care face o vizită în U.R.S.S.

● CIU EN-LAI, premerul Consiliului de Stat al R.P. Chineze, a avut o întrevedere cu Penn Nouth, prim-ministru al guvernului Regal de Unitate Națională al Cambo-diei.

● HUN DAM, ministrul afacerilor externe al R.P.D. Coreean, a oferit un dejun în cinstea ambasadorului Republicii Socialiste România la Phenian, Nicolae Popa, în legătură cu plecarea sa definitivă în țară.

● AU FOST DATE PUBLICITATII datele privind îndeplinirea planului economiei naționale a R.D.G. în prima jumătate a anului 1970. Venitul național a crescut, potrivit datelor preliminare cu 5 la sută față de primul semestru al anului 1969. Producția industrială a sporit cu 7,5 la sută, iar productivitatea muncii cu peste 6 la sută. Producția materialelor de construcție, deși a înregistrat o creștere de 2 la sută, a rămas sub prevederile planului.

● GUVERNUL DE LA VIENTIANE a hotărît instituirea, începînd de joi, a stării de urgență în cea de-a patra regiune militară a țării.

● CU PRILEJUL vizitei în Algeria a lui Petăr Tancev, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R.P. Bulgaria, a fost semnat un acord comercial pe termen lung între cele două țări.

● INTR-UN COMUNICAT DIFUZAT de postul de radio Riyad se arată că Arabia Saudită a recunoscut Republica Arabă Yemen. Se apreciază că acest eveniment marchează o nouă etapă în relațiile dintre cele două țări.

● LA COPENHAGA s-au desfășurat recent lucrările „celui de al doilea Congres de endoscopie”. Cu această ocazie, medicul român dr. Sandu Stoichici a fost ales vicepreședinte al societății mondiale de endoscopie digestivă.

● LA PARIS a fost semnat, la 23 iulie, un acord cu privire la înființarea la Praga și Madrid a unor consulate și reprezentanțe comerciale ale celor două țări.

● S-A DESCHIS la Bruxelles cea de-a patra conferință vest-europeană pentru problemele spațiului european, la care participă delegații din 13 țări, precum și observatori din 8 țări.

● LA KHARTUM a fost dat publicității un decret al Comitetului Comandamentului revoluției în care s-a anunțat remanierea guvernului sudanez. Sase miniștri nu mai fac parte din noul cabinet.

● DETINUTH BOLIVENI sosiți joi noaptea în localitatea chiliană Arica, nu au cerut azil politic în această țară. După cum s-a anunțat detinutii au fost puși în libertate de autoritățile bolivene, în schimbul eliberării celor doi tehnicieni vest-germani răpiți duminică de membri unei organizații clan destinate din Bolivia.