



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

Anul XXVIII nr. 7 994

Duminică 5 iulie 1970

6 pagini 30 bani

Zece întrebări în numele cititorilor „României libere”

CE ARATĂ BAROMETRUL PRODUȚIEI DE OȚEL ?

1.— Știm că în acest sector industrial de bază al economiei naționale, statul nostru a făcut și face în continuare eforturi financiare sustinute. Cum au fost valorificate în ultimii ani sumele alocate dezvoltării industriei metalurgice ?

1.— Orientarea consecventă a politicii economice a partidului nostru spre industrializarea socialistă a țării se reflectă puternic în dezvoltarea rapidă a producției de oțel, care în perioada 1950—1970 a cunoscut un ritm mediu anual de creștere de peste 13 la sută, reușind să acopere an de an, în proporții sporite, cerințele de metal ale economiei. Dezvoltarea siderurgiei până în anul 1965 a fost orientată, în principal, pe creșterea capacităților în întreprinderile existente, prin crearea de secții noi, construirea de agregate cu capacități din ce în ce mai mari, la niveluri tehnice contemporane, sau prin reconstruirea și modernizarea unor instalații existente, urmărindu-se armonizarea capacităților diferitelor secții de producție de furnale, oțelării, laminării. O atenție deosebită a fost acordată uzinelor cu tradiție — Reșița și Hunedoara — situate în apropierea principalelor resurse de minereu de fier și cărbuni coșcificabili, uzine care au fost integral reconstruite, mult dezvoltate și complet modernizate. De asemenea, s-au realizat construcții și modernizări la uzinele „Oțelul Roșu”, „Industria Sirmiei” — Climpia Turzii, Laminorul de tablă subțire-Galați, „Laminorul” — Brăila și s-a construit o uzină nouă de sîrmă și produse din sîrmă la Buzău. În domeniul producției de fier au fost create capacități importante prin construcția uzinei de la Roman, completată recent cu un nou laminor și prin echiparea uzinei „Republica” cu alte două instalații de laminare. De asemenea, s-au construit două fabrici de fier sudate, una la București și cealaltă la Iași. În actualul cincinal, investițiile alocate în valoare de aproape 18 miliarde lei au fost orientate în cea mai mare parte (circa 60 la sută) spre realizarea noului combinat si-

Răspunde Ing. Neculai Agachi, ministrul industriei metalurgice

Dincolo de spectaculosul metalului incandescent, siderurgic, această industrie a focurilor nestinse, pare, la prima vedere, să stîrnească numai interesul omului de specialitate. „Dumneavoastră ce l-ați întrebat pe ministrul industriei metalurgice ?” Primind de la cititorii noștri un însemnat număr de întrebări, ne-am dat seama că de mare este interesul publicului larg pentru metalurgie. Un grup de constructori de pe șantierul podului de pe Dunăre, ing. VICTOR ATANASE, funcționarul JEAN POPA, medicul SONIA ZAMFIRESCU, țesătoarea AGLAIA DAN, șoferul NICU ZOLTAN și alți cititori de cele mai diferite profesii, arătându-se interesați de evoluția acestei industrii a temperaturilor înalte și de modul în care nivelul suvoielui de metal influențează viața lor cotidiană, ne-au transmis numeroase întrebări, din care am selecționat pe cele ale interviului de față acordat redactorului nostru TUDOR GEORGHIU de către ing. NECULAI AGACHI, ministrul industriei metalurgice.

derurgic de la Galați, precum și spre creșterea condițiilor de creștere a ponderii produselor din oțeluri de calitate superioară și a produselor cu prelucrare avansată (trefilate trase, profile formate la rece, electrozi de sudură).

2.— Pe plan internațional, care este locul României în acest domeniu și mai ales spre ce se tinde în perioadele următoare ?

2.— În acest an se vor realiza 6,5 milioane tone oțel, ceea ce reprezintă circa 325 kg pe locuitor, de 18 ori mai mult decît în anul cu producție maximă antebelică (1938), situându-ne în grupul principalelor țări din lume producătoare de oțel. Dezvoltarea în continuare, în perioada 1971—1975, în care producția de oțel va crește pînă la circa 10 milioane tone pe an, se caracterizează în principal

prin transformări calitative. Îmbunătățirea nivelului tehnic și calitativ al producției siderurgice în cincinalul următor are la bază un plan de acțiune desfășurat privind asimilarea de produse noi și reproiectarea unor tehnologii care va face posibil ca în 1975 valoarea acestor produse să reprezinte peste 48 la sută din valoarea totală a producției.

3.— De ce se spune că producția de oțel pe locuitor reprezintă barometrul cel mai expresiv al potențialului economic al unei țări ?

3.— Producția de oțel pe locuitor reprezintă convențional gradul de industrializare al unei țări, deoarece oțelul stă la baza dezvoltării tuturor ramurilor din economie, în special a industriei constructoare de mașini și a industriei chimice. După cum am văzut, încă de pe acum producția de oțel pe locuitor situează România printre principalele producătoare din lume. Faptul că la noi industria constructoare de mașini și industria chimică au realizat în acest cincinal un ritm mediu anual de circa 16 la sută și respectiv de peste 20 la sută, scoate în evidență ro-

(Continuare în pag. a 5-a)

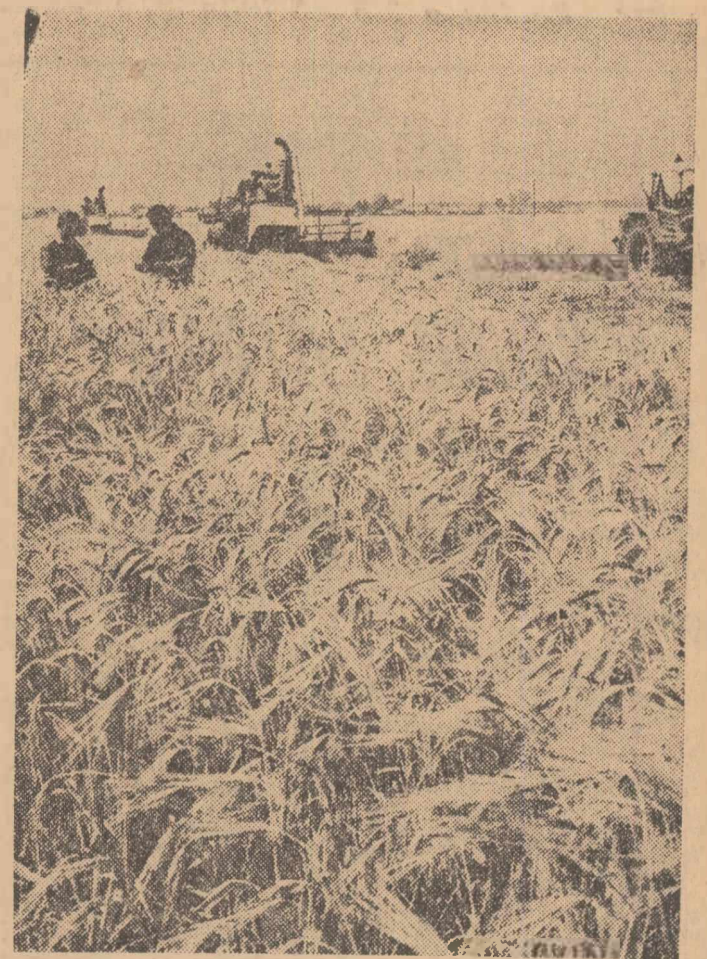
Aria secerișului s-a extins în alte opt județe

Activitatea din agricultură se află într-o perioadă de maximă intensitate. Datorită condițiilor climatice din acest an s-au suprapus o seamă de lucrări de primă importanță: secerișul păioaselor, semănatul unor culturi în ogor propriu sau în teren eliberat, recoltarea legumelor, stringerea furajelor și altele. PREOCUPAȚII SA ASIGURE REALIZAREA UNOR RECOLTE BUNE ÎN ACEST AN, LUCRĂTORII OGOARELOR DEPUN EFORTURI DEOSEBITE, NESĂBÎND NICI O CLIPĂ RITMUL DE LUCRU DE DIMINEAȚĂ ȘI PÎNĂ SEARA TÎRZIU, FIECARE ORĂ ACTIVĂ ÎN CÎMP.

Pe măsura intrării lanurilor de cereale păioase în stadiul de coacere în prîrg, FRONTUL SECERÎȘULUI SE EXTINDE TOT MAI MULT. În perioada 1—3 iu-

lie în ALTE OPT JUDEȚE — ARAD, BIHOR, ARGES, VILCEA, GORJ, MEHEDINȚI, GALAȚI și MUREȘ S-A DAT STARTUL COMBINELOR, ȘI-AU ÎNCEPUT ACTIVITATEA SECERĂTORILOR. Putem consemna în acest buletin al secerișului, faptul că la ora actuală STRINGEREA RECOLTEI DE CEREALE PĂIOASE ESTE ÎN PLINĂ DESFAȘURARE ÎN ÎNTREAGA ZONĂ I AGRICOLĂ, ZONĂ CARE GRUPEAZĂ JUDEȚELE DIN SUDUL ȘI VESTUL ȚĂRII. Aceeași lucrare este declanșată practic în majoritatea județelor din ZONA A II-A, adică în zona colinară a Munteniei și Olteniei, precum și în cea mai mare parte a Moldovei. Seceratul primelor suprafețe în cursul zilei de ieri în MUREȘ, este de bun augur: vom consemna în

(Continuare în pag. a 5-a)



La seceriș, pe ogoarele I.A.S. Hirsova. Foto: NICU VASILIU

În pag. a 3-a:

TRANSPORT „DIN POARTĂ ÎN POARTĂ” ÎN MAI PUȚIN DE 24 ORE ȘI PE ORICE DISTANȚĂ DE PE TERITORIUL ȚĂRII

Ing. ȘTEFAN PAVEL, ministrul transporturilor:

Într-o economie modernă, un sistem operativ și eficient de transport

- Ce este paletizarea
- Ce este containerizarea
- Ce este transcontainerizarea

Imagini de pe poligonul experimental de demonstrații și încercări

Exelenței Sale

Domnului HOUARI BOUMEDIENNE

Președintele Consiliului Revoluției al Republicii Algeriene Democratice și Populare

Cu prilejul celei de-a VII-a aniversări a zilei independenței Republicii Algeriene Democratice și Populare, în numele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, al poporului român și al meu personal, adresez Exelenței Voastre calde felicitări și cele mai bune urări de progres poporului algerian prieten. Cu înaltă considerație,

NICOLAE CEAUȘESCU
Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Exelenței Sale

Domnului RAFAEL CALDERA

Președintele Republicii Venezuela

CARACAS

Cu ocazia sărbătoririi zilei independenței naționale a Republicii Venezuela, îmi este plăcut ca în numele poporului român și al meu personal să transmit Exelenței Voastre calde felicitări împreună cu cele mai bune urări de prosperitate poporului venezulean.

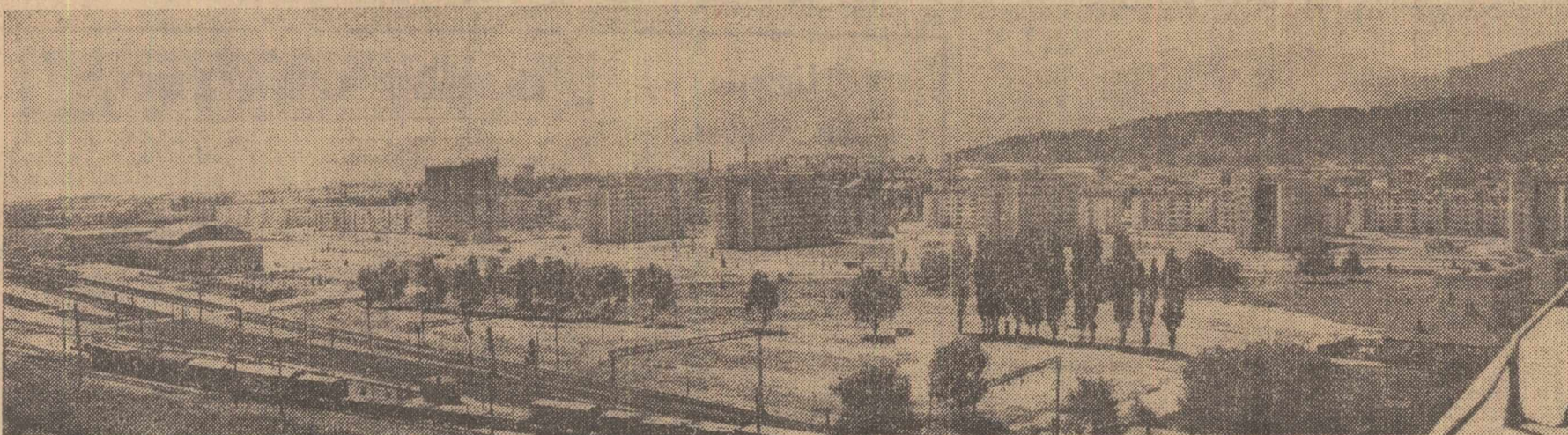
Îmi exprim convingerea că relațiile dintre Republica Socialistă România și Republica Venezuela vor continua să se dezvolte favorabil, în interesul popoarelor noastre, al păcii și colaborării internaționale.

NICOLAE CEAUȘESCU
Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

BRAȘOV: GARA NOUĂ ȘI CARTIERUL EI

Un tren electricat, o gară modernă, impunătoare blocuri de locuințe — armonios așezate în variatul peisaj înconjurător — aceasta este imaginea Brașovului de azi, oraș cu vocație industrială, culturală și turistică, deopotrivă. Orașul de la po-

lele Timpei atrage mii de turiști din țară sau de pe alte meleaguri. Și Brașovul îi primește, ospitalier. În imagine: noua gară și cartierul ei.



CORPUL ELECTRIC

Mihnea Gheorghiu

În timpul marilor avarii a Dumării, în trenurile dintre Porțile de Fier și Capitală am întâlnit mulți energeticieni. Îmi plăcea să-i ascult vorbind, în termenii lor practici, despre știință și societate, dar mai ales despre modalitățile viitorului, adică despre vertiginosul deceniu început.

Într-o seară de drum am ascultat un fragment de discuție despre niște probleme ale energiei electrice și amme o estimare de preferințe între „circuiturile pe relee” și „circuiturile logice”. Inca-pabil să particip la judecata lor de valoare pur tehnică, am reținut-o însă sub specia ei de parabolă și o relatez ca atare.

Se pare că în circuitul pe relee, muncitorii înregistrează uneori ineplicabile defectuni tehnice. Pocnognol îl face cite un circuit intermediar, dintre cele mai inactive, care îndeplinesc îndobșite oficii de transmisie, adică fără activitate proprie efectivă, fără personalitate și care oxidează, adică ruginesc, mai repede decît cele lucrătoare.

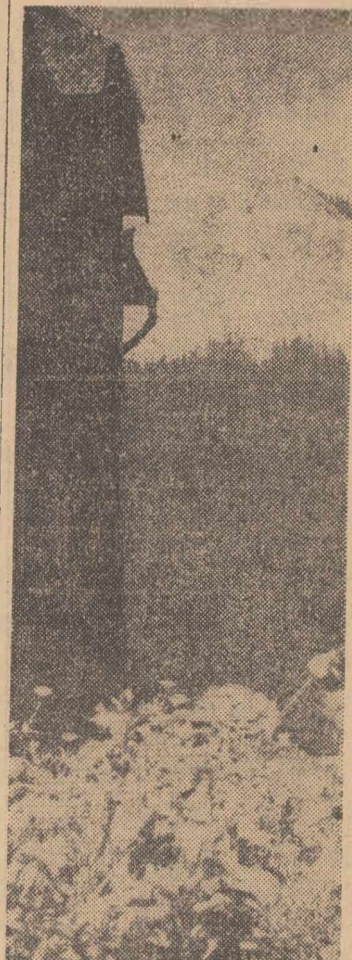
Retenarea contactului util transmisiei de energie se rezolvă atunci, citeodată, cu cite o lovitură de bocanc pe care munci-

torul supărat l-o administrează leneșului intermediar. (De aceea, unii energeticieni preferă circuiturile logice).

Viața noastră cotidiană, în toate departamentele ei, economice și sociale, ca și în știință și cultură, este un „du-te, vino” permanent de energie multi-laterală, vehiculată, cu mai mult sau mai puțin spor, în toate circuitele și la toate nivelele ei. Uriașele energii ale națiunii robotesc neostentite prin arterele țării, propulsate de inima ei enormă și generoasă, fără oprire. Walt Whitman, întinase în vaeul trecut un cîntec „corpului său electric”, compunându-l cu o mare și unică centrală de energie umană, dirijată spre progres de rațiunea ei impecabilă, de logica destinului ei care este desăvîrșirea, deci fericirea eliberată din grătile determinanților obscure, meschine și triste, ale lumii vechi.

În elanul solidar și umanitar al patriei, în acest asalt neîntrerupt pe care națiunea socialistă îl du asupra tuturor obstacolelor materiale și morale puse în calea desăvîrșirii de vechi mentalități, se mai poate totuși înregistra, pe multe căi ale progresului, cite un circuit

(Continuare în pag. a 2-a)



Imagine de la Lacul Roșu

În pag. a 2-a

Un candidat frecvent la examen ?
GREȘALA DE ORTOGRAFIE

Sensul pe care l-au căpătat cuvintele: T I M P U L

Ceasul electric din centrul orașului Satu Mare, vechind înfiltrările, plimbările prelungele pe bulevardele în crepuscul, cateava băută undeva, pe o terasă parfumată detrandafirii din parc, acest celebru amic al localnicilor în attea din orele calme derulate în peisajul citadin, nu funcționează. Încercăm pe cadran, acele sale indică pentru cel care-l caută cu privirea, mereu una și aceeași obsedantă oră: 12 și 14 minute.

Extraordinar efectul emoțional al acestei nemiscări: rară atita forță de sugesție într-o asemenea imagine, altminteri banală, dacă n-ar evoca nemijlocit cumplita suferință abătută asupra orașului — în mai, după cum prea bine ne aducem aminte. Căci 12 și 14 minute — spun localnicii — înseamnă exact ora cînd Someșul cu vitează și debit de Dunăre, își întregea opera distrugătoare, desfilînd aici unul din

elementele vitale ale civilizației urbane: rețeaua de energie electrică.

De atunci și pînă astăzi, în acest liniștit oraș de cîmpie, cu viața pulsînd cîndva egal pe malurile riului, orele nu mai sînt nici calme, nici blajine, nici fără grijă. De aceea, privindu-l ceasul măsurîndu-le odinioară astfel, dați-mi voie să gîndesc că tăcerea lui e cumva simbolică. Da, altfel, cu totul altfel se mișcă acum, la Satu Mare, TIMPUL.

Timpul regăsit

V-ați gîndit vreodată la sensul concret-senzorial al expresiei: „a pierde noțiunea timpului” ? Iată, umbli și tot umbli pe străzi — pe străzile devastate de cataclism („vreo 30 de case a distrus aici războiul — ni se spune — vreo 2.000 — Someșul”), traversez hale de fabrici, uro pe schele de construcții și simți vorbele împovărîndu-se, treptat, de substanța grea a

realității. „Nu mă întrebăți cînd mi s-a dărimat casa că nu știu să vă spun. În schimb, vă spun cu precizie de cînd muncesc aici: de trei zile.” — Îmi răspunde Iosif Gergely, — timp plar, pe care îl fiintlesc pe unul din șantierile de locuințe pentru sinistrați: pe strada Viitorului, în zona cea mai încercată a orașului, locul unde se construiesc acum o parte din

cele 1.650 de apartamente pentru sinistrați. „Nu știu cite ore a durat valul”, se făcea zi, pe urmă iar noaptea... Știu însă cînd m-am întors la fabrică: exact la trei zile după „năvala apelor” — îmi spune Dezideriu Bortok, maistrul principal la Combinatul de industrializare a lemnului, amintindu-și de acei timp de coșmar cînd fabrica de mobilă a orașului, modernă, frumoasă fabrică sătmăreană, ale cărei produse „stil”, cu intrării de sfid, de lemn scump, au fost amuse, sfărîmate de valuri în hale, în depozite și transportate în neant...

„Cînd s-a petrecut cu exactitate n-aș mai putea să vă spun: doar sî încerc să reconstitui după calendar: va să zică, era joi, 14 mai, seara, am fugit de pe dig către fabrică, am văzut apa pătrunzînd în curte și, pe urmă, am privit uriasul nor de aburi de deasupra orașului: am știut că apa pătrunsese la cupolele de emailat: o sută de tone de cărămizi, încise la o temperatură de peste o mie de grade — înțelegăți ce-a fost asta ? Abia la 25 iulie reîntîrîm în normal” — relatează Adalbert Nyegrai, directorul fabricii. 1 Septembrie: 90 de milioane lei au fost cheltuiți de stat pen-

tru echiparea acestei unități cu cele mai moderne instalații de automatizare pe plan mondial... Urmăriți dialectica timpului în vorbele fiocurii dintre interlocutorii mei ?

— Da, timpul trăit de noi de la catastrofă încuace e divizat clar în două — îmi confirmă observația Octavian Luțaș, secretar al Comitetului județean de partid. În momentele acelea de buimăceală, de uluială, cînd singurul lucru ce conta pentru noi erau cotele apelor — nu că era zi, că era noaptea, că era 14 mai, că era 15, ce importantă avea oare asta față cu apa de peste 8 metri înălțime ? — și, apoi, multe, nenumăratele momente, în care, regăsindu-ne pe noi, ne-am regăsit locul în timp, în spațiu, pe lume... „A regăsit timpul” înseamnă, acum, la Satu Mare, foarte multe. Înseamnă, dacă vreți, un nemai cunoscut interes dovedit prin partea locului față de istoria acestor pămînturi: cititorii vor fi aflat, desigur, despre milenii de existență a orașului, a cărui sărbătorire au hotărît-o în viitorul apropiat sătmărenii. Ceea ce se știe, poate, mai puțin este că acum, aici, tot al doilea localnic își poate

evoca momente din trecut, asociindu-le prezentului imediat. Cum, pe vremuri, Someșul curgea prin partea locului pe cîteva brate, așezarea fiind o insulă înconjurată de ape. Cum, cu prilejul inundațiilor, riul și-ar fi reluat abiliile de mult abandonate. Cum, cu toată senectutea localității, pe străzile sale nu există clădiri de vîrstă cit de cit respectabile, ceea ce ar însemna, nu-i așa, că adesea, de-a lungul secolelor, Someșul își va mai fi lăsat din albie măturînd tot ce se afla în dreapta și în stînga lui...

Adevărate sau nu, toate aceste povești marchează consumarea unui fenomen social de o unică, neobișnuită frumusețe: din îngălbentite pagini de manual, istoria, cu faptele ei, cu înțelesurile ei, cu tainele ei, se umanizează, devine o realitate vie, un bun al colectivității de pe aceste pămînturi ! E un cîștig spiritual de o valoare înestimabilă. Pe un teren moral astfel sensibilizat, a spune: „Pînă la toamnă nici un locuitor sinistrat nu va rămîne fără acoperiș stabil”, a spune: „Pînă

GRAZIELA VANTU

(Continuare în pag. a 5-a)

TRANSPORT „DIN POARTĂ ÎN POARTĂ” în mai puțin de 24 de ore și pe orice distanță de pe teritoriul țării

- Rezerve insuficient folosite în sfera complexă a operațiilor de încărcare-descărcare;
- O problemă nu numai a organizațiilor de transport, ci a tuturor ministerelor economice;
- Încă în acest an, primul tren transcontainerizat pe relația București-Timișoara;
- Cheltuielile necesare noilor sisteme se recuperează în termen scurt;
- Propuneri pentru un program concret de acțiune în colaborare cu organizațiile interesate.

După cum se știe, operațiile de încărcare-descărcare în și din vehicule fac parte integrantă din procesul de transport, fiind însoțite, în majoritatea cazurilor, de manipulări multiple determinate de depozitarea și transbordarea mărfurilor. Rămânerea în urmă în aceste compartimente, înseamnă de fapt pierderi mari la nivelul economiei naționale. Aceste pagube se exprimă printr-o staționare a vehiculelor mult peste timpul necesar — reducându-se astfel productivitatea, diminuându-se capacitatea de transport și de aici ducând la necesitatea unor investiții suplimentare de parc — și totodată printr-un mare consum de forță de muncă. Nu trebuie, de asemenea, neglijat nici un alt aspect de mare însemnătate economică: **multiplele manipulări manuale pot deprecia mărfurile.** Unul din numeroasele exemple ce pot fi date în acest sens, este cel al cărămizilor, la care, de la ieșirea materialului din cuptorul de ardere și până la punerea în operă, se efectuează circa 7-8 manipulări, operații ce dau loc la deprecierea unui mare volum de cărămidă.

Păstrarea și transportul unei părți însemnate din producția finită și de semifabricate, implică ambalarea acestora. Practica îndelungată și realizările obținute în alte țări demonstrează că tehnologia transportului influențează în mod considerabil condițiile de ambalare și cheltuielile materiale aferente. Anual, economia noastră națională consumă pentru ambalaje peste 300 000 m de cherestea, cheltuielile generale ajungând la aproape 4 miliarde lei!

Iată de ce **PROBLEMA MECANIZĂRII TRANSPORTURILOR, ADOPTĂRII UNOR TEHNOLOGII ȘI METODE MODERNE DE AMBALARE ȘI TRANSPORT AL MĂRFURILOR, ESTE DEPARTE DE A FI NUMAI O CHESTIUNE A ORGANIZAȚIILOR DE TRANSPORT, VIZIND ÎN MOD DIRECT, NEMIJLOCIT, ÎNTREAGA ECONOMIE.** Problema se pune cu atât mai ascutit cu cât, după cum este bine cunoscut, în viitor solicitările de transport vor crește considerabil. Pentru anul 1975, de pildă, se prevede pentru Ministerul Transporturilor un volum de 613 milioane tone

ÎNTR-O ECONOMIE MODERNĂ, UN SISTEM OPERATIV ȘI EFICIENT DE TRANSPORT

Ing. Ștefan Pavel
ministru transporturilor

transportate, din care 255 milioane tone revin căilor ferate și 340 milioane tone transportului auto. Față de un asemenea trafic, a nu acționa din vreme, a lăsa să se perpetueze încă sistemul rudimentar de lucru din fazele manipulării mărfurilor în cadrul procesului de transport, înseamnă a lăsa cu bună știință, larg deschisă, poarta unei mari risipe. Iată de ce este absolut necesar să ne concentrăm eforturile, deopotrivă cărăuș și beneficiar, pentru rezolvarea cât mai neîntârziată și în cele mai bune condiții a acestei probleme.

Din studiile întreprinse de specialiștii ministerului nostru, cele mai eficiente mijloace de rezolvare le reprezintă **paletizarea, containerizarea și transcontainerizarea mărfurilor.** Aceste sisteme moderne de organizare a transportului permit: creșterea substanțială a vitezei mărfii (în prezent, aceasta nu depășește 4-5 km, pe oră, ceea ce înseamnă foarte puțin!), tratarea unitară a întregului proces de transport pe toate fazele sale (ambalare, depozitare, încărcare, transport, descărcare, depozitare), diminuarea simțitoare a cheltuielilor de ambalare și manipulare, creșterea capacității de transport.

Toate aceste sisteme și diferitele moduri de manipulare a lor, au putut fi văzute de către principalii noștri beneficiari „pe viu”.

Ministerul Transporturilor a organizat un poligon experimental de demonstrații și încercări în stația București-mărfuri. Se află aici elementele componente ale sistemelor de transport paletizat, containerizat și transcontainerizat, precum și diferitele utilaje și instalații de mecanizare a manipulării mărfurilor; se poate, de asemenea, vedea desfășurarea operațiilor în condiții concrete de exploatare.

O economie modernă este de neînchipuit fără un sistem de transport caracterizat printr-o înaltă operativitate și o economicitate ridicată. Verigă absolut indispensabile atât în sfera producției de bunuri cât și în aceea de consum, transportul trebuie să înfruncească, printre altele, două cerințe esențiale:

- reducerea la minimum posibil a timpului de imobilizare a bunurilor materiale în cadrul operațiilor de transport;

- cheltuielile necesitate de aceste operații să afecteze cât mai puțin posibil costul produselor.

Sînt explicabile de aceea eforturile și preocupările permanente ale conducerii partidului și statului nostru pentru dezvoltarea și modernizarea transporturilor. În ultimii ani industria românească a asimilat locomotivele Diesel și electrice de diferite tipuri, vagoane de marfă cu coe-

ficient de tară redus și volum mare de transport, instalații de automatizare în circulația feroviară, mijloace perfecționate de încărcare-descărcare. Parcul auto, la rîndul său, a fost dotat cu numeroase autovehicule specializate, iar în cadrul planului de asimilare, Ministerul Transporturilor și Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, prin studiul elaborat și aprobat au prevăzut construirea de autovehicule de mare capacitate (12 — 16 tone) cu motoare Diesel. Pe aceeași linie, a permanentei dezvoltări și modernizării, se situează sectorul transporturilor navale, maritim și fluvial. Concomitent se depun eforturi susținute pentru continuă perfecționare a organizației exploatarei. Înmănușchiera tuturor sectoarelor de transport din țara noastră într-un sistem unic asigură largi posibilități de conlucrare între mijloacele de transport în vederea folosirii lor cu eficiență optimă, permite o repartizare mai uniformă a solicitărilor pe diferitele sectoare

de transport în funcție de cerințele majore ale economiei naționale.

Nu trebuie omis însă că în anumite faze ale complexului proces de transport se manifestă încă serioase rămăneri în urmă. Există importante rezerve insuficient folosite, îndeosebi în sfera operațiilor de încărcare-descărcare. Documentele Congresului al X-lea al P.C.R. au subliniat cu tărie acest lucru, indicind luarea unor măsuri energice pentru lichidarea deficiențelor existente.

PORNIND DE LA ACESTE CONSIDERENTE, DEDICĂM ASTAZI PAGINA DE FATA — ELABORATĂ ÎN COLABORARE CU MINISTERUL TRANSPORTURILOR — PREZENTĂRII UNOR TEHNICI MODERNE DE MARE ACTUALITATE, MENITE SĂ RIDICE ORGANIZAREA PROCESULUI DE MANIPULARE ȘI DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR LA NIVELUL CERINTELOR ACTUALE ALE DEZVOLTĂRII ECONOMIEI NAȚIONALE.

producție necesare pentru a putea livra asemenea instalații și altor ministere, pentru echiparea autocamioanelor proprii.

Subliniem încă o dată că avantajele economice realizate pe plan național, nu numai că justifică, dar impun introducerea pe scară largă și în cel mai scurt timp a noilor sisteme de organizare a transporturilor.

viitoarele relații transcontinentalizate.

Sistemul de transport paletizat presupune dotarea cu palete a unităților producătoare și cu mijloace adecvate de manipulare, a expeditorilor, destinatarului și transportatorului. Pentru reducerea curselor goale a paletelor, este necesară aplicarea principiului schimbului de palete în care scop expeditorul, transportatorul și beneficiarul mărfii trebuie să dispună de un stoc corespunzător. Ministerul nostru a luat măsuri ca încă din acest an să asigure paletele de schimb necesare pentru beneficiarii care vor trece la acest sistem de transport. Introducerea largă a paletizării în transportul și depozitarea mărfurilor necesită crearea unui parc de palete de dimensiuni și construcții unificate și concomitent, o serie de măsuri organizatorice care să asigure folosirea economică a acestui mod de transport, fructificându-se pe deplin avantajele.

Transportul paletizat solicită, de asemenea, completa mecanizare a operațiilor de manipulare a paletelor. Cantitățile mari de utilaje necesare, transpaletele manuale și electrice, electro și motostivuitoare justifică pe deplin asimilarea fabricației în țară a acestora. Considerăm că această sarcină poate fi preluată și rezolvată cu succes într-un timp scurt de Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, în colaborare cu unitățile industriale ale Ministerului Transporturilor. Totodată, Ministerul Transporturilor va intensifica acțiunea începută de dotare a autocamioanelor cu obloane ridicătoare și va crea capacitățile de

Pornind de la interesul produs de aceste demonstrații și de la necesitatea cunoașterii aprofundate a noilor tehnologii, de transport de către un număr cât mai mare de cadre din economia națională, minis-

de 24 ore, marfa ajungând la orice distanță de pe teritoriul țării.

Ne propunem ca spre sfîrșitul trimestrului III al acestui an, să deschidem prima relație de acest fel

CE ESTE CONTAINERIZAREA

Containerizarea asigură obținerea unor mari avantaje economice la expedierea partizilor mici de mărfuri prin mecanizarea încărcării, descărcării și transbordării containerelor în care se află produsele. În dotarea Ministerului Transporturilor există în prezent peste 18 000 containere de 1,5 tone, folosite cu bune rezultate. Anul trecut, cu ajutorul lor s-au transportat peste 370 000 tone mărfuri, respectiv 22 la sută din traficul total de coletărie, urmind ca la nivelul anului 1975 acest volum să crească la 1 000 000 tone, respectiv la circa 49 la sută din totalul traficului de coletărie. Pentru completa mecanizare a operațiilor de încărcare-descărcare a containerelor, Ministerul Transporturilor a realizat un tip de macara hidraulică care se montează pe autocamioanele din producția de serie. Calcule elementare arată că, prin transportul în astfel de containere, la fiecare tonă de marfă se realizează, datorită eliminării ambalajelor și mecanizării operațiilor de încărcare-descărcare, o economie de 78 lei. La nivelul traficului prevăzut pentru ultimul an al viitorului cincinal, economia rezultată atinge astfel impresionanta cifră de 78 milioane lei.

terul nostru a inițiat totodată organizarea unei colaborări strinse cu ministerele economice pentru stabilirea primelor relații de transport în vederea aplicării imediate a noilor tehnologii și egalarea generalizării acestei acțiuni, precum și determinarea necesarului de mașini, utilaje și instalații pe perioada 1971-1975.

Trebuie să spunem că elementele ale sistemului de transport containerizat în țara noastră sînt deja în curs de realizare. Caracteristica esențială a acestui sistem este următoarea: efectuarea transporturilor pe lungă distanță pe calea ferată, cu trenuri rapide de marfă (100 și în viitor 120 km pe oră) cu opriri rare, în stații special amenajate, distribuția și colectarea transcontainerelor în jurul acestor stații cu mijloace auto. Trenurile vor circula, de regulă, noaptea. În prima parte a zilei, transcontainerele se încarcă la expeditor, după-amiaza ele se aduc la stația de cale ferată, iar noaptea se transportă cu trenul la destinație, de unde dimineața, se duc cu mijloace auto la adresa destinatarului. Se realizează astfel transportul „din poartă în poartă” în mai puțin

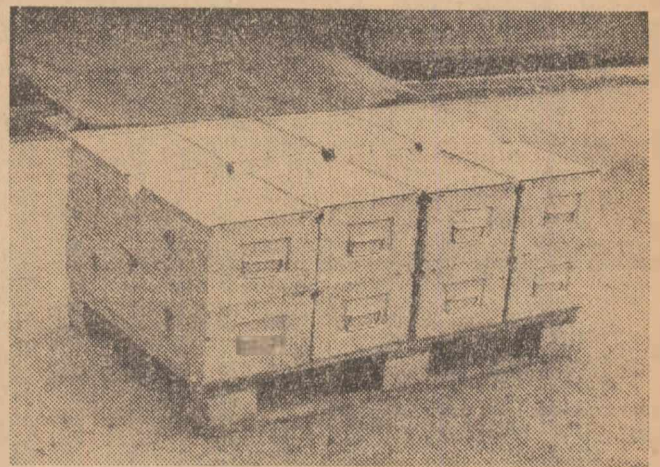
de transport pe ruta București — Brașov — Sibiu — Arad — Timișoara, urmind ca la mijlocul anului viitor să se deschidă relațiile București — Constanța, București — Timișoara (prin Craiova) și București — Bacău — Iași.

În scopul grăbirii introducerii noului sistem de transport, în anii 1970 și 1971 se vor folosi transcontainerere de 10 tone, iar manipularea lor se va face la liniile publice ale stațiilor de cale ferată, dotate în prezent cu macarale adecvate. În paralel se elaborează studiile și proiectele necesare pentru amenajarea stațiilor terminale combinate auto-căi ferate-auto, echipate cu macarale speciale de 32 tone forță, astfel ca la mijlocul anului 1972 să se deschidă circulația și pentru transcontainererele de 20 și 30 tone.

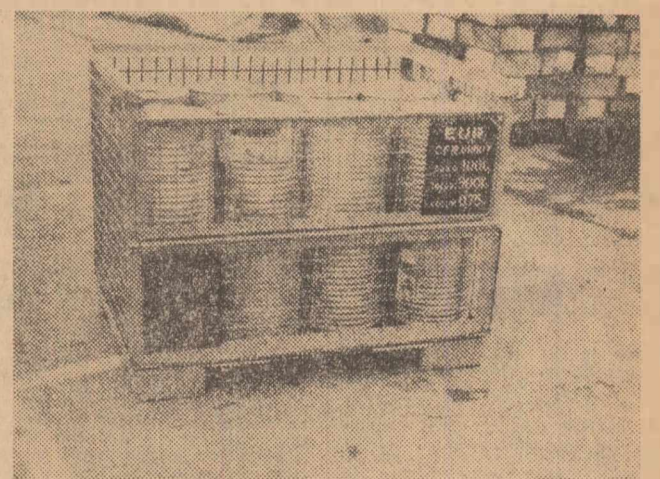
În ce privește containerizarea, acționăm pentru îmbunătățirea indicatorilor de utilizare prin raționalizarea fluxului de containere în marile centre și prin introducerea unor mecanizări specifice fiecărui centru. Se studiază și oportunitatea expedierii containerelor de 1,5 tone în vagoane atașate la trenurile rapide de marfă pe

„PE VIU” LA POLIGONUL EXPERIMENTAL DE DEMONSTRATII ȘI ÎNCERCĂRI

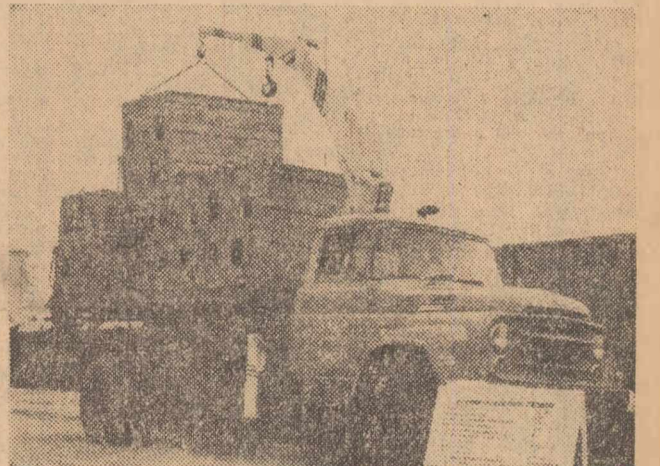
Paletizare, containerizare și transcontainerizare, trei tehnologii moderne a căror eficiență ridicată este demonstrată pe poligonul organizat de Ministerul Transporturilor în stația București-mărfuri.



O imagine a paletelor simple, elementul de bază al metodei paletizării.



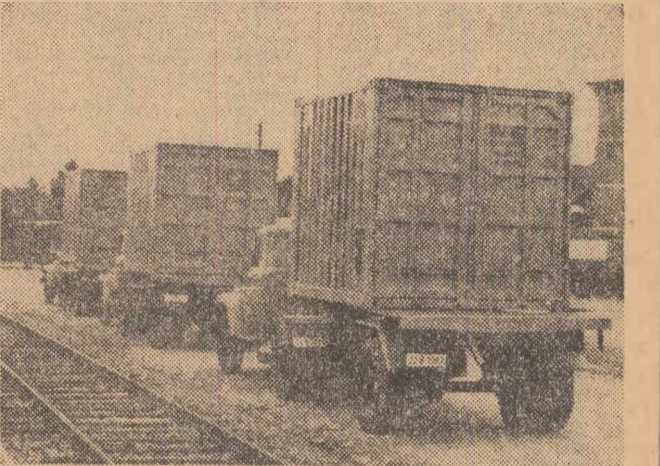
Se pot utiliza și palete-ladă — ca cele din clișeu de mai sus — cu pereți din plasă de sîrmă.



Încărcarea, descărcarea și transbordarea containerelor se execută cu ajutorul macaralei hidraulice montată direct pe autocamion.



Moment surprins la expeditor din faza de încărcare mecanizată cu palete a transcontainerului.



Autocamioanele transportă apoi transcontainerele la stația de cale ferată...



...unde sînt transbordate pe vagoanele-platformă.

CE ESTE PALETIZAREA

Paletizarea este o metodă de transport care utilizează ca element de bază paleta, un simplu suport de dimensiuni standardizate, admișind o sarcină utilă de 1 000 kg și putînd fi manipulat cu ajutorul electrostivuitoarelor, transpaletelor sau motostivuitoarelor. Pe ea poate fi dispusă o gamă variată de mărfuri: saci cu ciment, butoaie, diferite lăzi, produse agroalimentare, cărămidă etc. Avantajul este de la bun început evident: în numeroasele faze, de la producție pînă la consum, se manipulează doar paleta, cu mijloace mecanizate și nu marfa, manual bucată cu bucată. Edificator în acest sens este cazul cărămidilor. Folosindu-se de la bun început paletele, se elimină practic, orice deteriorare. În plus, la încărcarea unui vagon de 29 tone, productivitatea muncii crește de 12-15 ori, iar prețul de cost al operației de încărcare a vagonului se reduce de la 5-6 ore la numai o oră. Rezultate importante se obțin și la încărcarea autocamioanelor, unde productivitatea muncii creștînd de 2,5 ori, staționarea se reduce de trei ori.

CE ESTE TRANSCONTAINERIZAREA

Transcontainerizarea este o tehnologie modernă de transport destinată expeditorilor de mărfuri în partizi mari și care permite într-o mare măsură realizarea sistemului de transport „din poartă în poartă”, sistem practicat în ultimii ani pe o scară tot mai largă în țările cu o tehnologie de transport avansată. Transcontainerul utilizat în acest sistem constituie în esență încăperea de depozitare temporară a mărfurilor, construită astfel încît să permită transbordarea mecanizată pe mijloace de transport special amenajate, pe vagoane platformă, pe semiremorci auto și pe nave. Apariția transcontainerului, avînd capacități de 10, 20 și 30 de tone a condus astfel la creșterea acestei tehnologii superioare și în final la un nou sistem de transport care asigură: utilizarea combinată a diferitelor mijloace de transport (cale ferată, auto, naval), încît circulația mărfurilor „din poartă în poartă” să fie realizată cu minimum de cheltuieli: mecanizarea de mari proporții a manipulărilor pe întregul proces de transport; mărirea considerabilă a vitezei de transport a mărfurilor, prin organizarea circulației trenurilor rapide de marfă între stații special amenajate (terminale în centrele urbane importante) și deservirea în teritoriu cu mijloace auto.

MICA PUBLICITATE

CERERE ȘI OFERTĂ
DE SERVICIU

UZINA de envelope Danubiana, po. Ofitești nr. 181 Papești-Leordeni, sector 5, București, autobuz nr. 44, angajează operatori chimisti în prelucrarea cauciucului și masei plastice color. 1-5, muncitori pentru calitificarea în meseria de operatori chimisti la fabricarea envelopei și a cauciucului de cauciuc, prin cursuri de scurtă durată, care să îndeplinească următoarele condiții: studii minime școlare generale de 7-8 ani, stagiu militar satisfăcător, vîrstă maximă 45 ani. Domiciliul stabil pe raza Municipiului București sau localități situate la distanță de 50 km, de unde să poată face naveta zilnic de la uzină la locul de domiciliu. Se primește în scris în sediul uzinei la Ofitești nr. 181, Papești-Leordeni, pentru care se asigură cazare de către uzină, contra cost. Pe timpul scolarizării cursanților sînt retribuiți în funcție de normele în vigoare. (2472)

CAUT femeie serioasă, îngrîșire cap. 7 luni, externă, eventual internă. Str. Birzei 4, bloc Y 2, ap. 241. Tîlcan. (1754)

COOPERATIVA de invalizi Colentina, str. Tepeș Vodă 60, tel. 21 27 31, angajează mecanici de întreținere cauciuc. (10146)

SUPRAVECHIE preșcolari la domiciliu me. (vorbește germană). Smo-dici Wilhelmstr. str. Feriș 52, Colentina. Andreanache. (18463)

ANGAJEZ femeie internă, la copii doi ani și menaj, tel. 13 68 69. (18665)

CAUT femeie îngrîșire 2 copii, me-naj usor, tel. 22 68 42. (18713)

ANGAJAM femeie internă pentru îngrîșire băieții, tel. 23 43 57, 19 18 (19218)

ANGAJAM femeie internă, îngrîșire copii 3 ani, tel. 62 31 30. (19293)

MIU, Baza de aprovizionare București, str. Lipșcani nr. 102, etajul 2, angajează paznici cu domiciliul în București. Reclama la tel. 14 52 40, interior 2. (19442)

ANGAJEZ femeie internă, externă, îngrîșire copii, tel. 60 99, cartierul Dănești. (19557)

ANGAJEZ femeie îngrîșire băieții, salariu, eventual primă spital, tel. 71 02 66, 55 43 71. (19612)

VINZARI

VIND oglindă ovală venețiană, baie franceză, două fotolii și canapea tapetată, germanian pielea nouă, bu-fet, tel. 62 07 48. (20126)

ASPIRATOR Casaca, rame tablou florentin, pupușă nouă, tel. 12 94 83 (19129)

VIND imobil, curte mare, liber imed-ial. Sos. Gringăși 83. Grant, ma-sini 38, 78, stația Mehadaia, la orice oră. (19129)

VIND urgent cameră studiu, mașină cusut, radio și al mobilier, tel. 71 09 81. (19884)

VIND Fran și glasswand 230 230, tel. 12 98 24. (19884)

VIND Wartburg 311, tel. 63 36 33, fotoa ziua. (18727)

VIND apartament 2 camere, vestibul, bar, chiniță, încălzire centrală, ultracentral, liberabil prin schimb, tel. 17 21 25, orele 17-19. (18727)

MERCEDES 4 cil. 1939, perfectă stare, vind. 11 24 85, Oponez 9. (18714)

MOTOCICLETA Jawa 250, în stare perfectă, vind. tel. 21 32 03. (18710)

MOSKVICI 403, stare excepțională, vind. tel. 40 40 (19709)

MOSKVICI 407 vind. Str. Florilor nr. 5. (18708)

MOSKVICI 407 vind. Parcul bog Polcovac, Balta Albă, scara 18. (18703)

VIND urgent Wartburg Lux 311, stare perfectă și buletie aragaz, tel. 17 55 12, zilnic după amiază. (18691)

VIND în altă stare excepțională, Republicii 176. Conștilă Mihail. (18680)

MOSKVICI 407, perfectă stare, vind. tel. 55 23 17. (18679)

VIND motocicletă Simson cu ataz, perfectă stare, are tel. 43 09 50, ora 18-14 Str. Rotundă 4, bloc Y 1, et. 1, sc. 11, ap. 61. (18671)

TRABANT 601, la 20 000 km, vind. Aștept provincia, tel. 41 28 94, ora 17-12. (18669)

MOSKVICI 408, radio, 3500 rulaj (producție 1969), vind. tel. 14 34 12. (18662)

SKODA Octavia, stare excepțională, vind. Str. Bisericea 6 (stația Hossu). (18657)

MOSKVICI 412, culoare la alegere, vind. tel. 31 22 97. (18655)

WARTBURG 1000 - Standard, perfectă stare, vind. Bd. Republicii 183. Roman. (18421)

VOLGA M 21, puțin rulat, stare excepțională, vind. Craiova, tel. 04 53, ora 17. (18417)

WARTBURG 311 alb, lux, perfectă stare, scune rabatabile, Măntuleasa 30, etaj 1, tel. 14 33 52, după ora 16, Aștept provincia. (18374)

SUCCEAVA, vind. Moskvici 408, nou, Str. Lenin nr. 10, bloc E, scara D, ap. 1 (lingă Biserica Sf. Ioan). (19090)

FIAT 850, 32 000 km, tel. 15 72 75, vind. (18728)

RENAULT 4 L, perfectă stare, vind. tel. 18 70 15. (18243)

MOSKVICI 407, excepțional, tel. 57 77 96, Aștept provincia. (18191)

VIND Dacia 1100, stare excepțională, 16. 12 000 km, tel. 51 93 89. (18175)

PLYMOUTH 1938, reparată capitolă Str. Horghești 41, București Nr. 1, Aștept provincia. (18017)

VIND autoturism Land Rover, dublu, în funcție, în condiții de reparare, Ploiești, tel. 22 55 66. (18092)

WARSAWA stare excepțională, Vizibilă sos. Pantelimon 333. Sînu, dublu, tel. 11 01 01. (18091)

SIMS perfectă stare vind. tel. 15 95 55 (18075)

SIMCA 1300, radio, garaj demolat, baterie 12 volți, tel. 55 69 19. (18047)

WARTBURG convenabil, stare perfectă, motor revizuit, cauciucuri noi, tel. 55 44 29. (18791)

VIND automobil Octavia excepțională, 1 piese Trabanti, NSU, telefonat 21 36 21. (19088)

VOLKSWAGEN 1200, stare perfectă, condiții avansate, tel. 51 70 80 (18983)

SKODA 1000 MB vind. tel. 71 26 81. (18792)

VIND Opel Kadett 1964, piese scum pentru Opel Record 1700, tel. 62 34 23. (17980)

Opel Kadett Caravan ultimul model, tel. 11 30 95. (17665)

MOTORETA Simson 48 cmc, stare perfectă, tel. 63 52 44, după ora 16. (17642)

MANET, Colentina 20, stația Năda Florilor, bloc 9 B, scara D Dimitrov, (19726)

VIND MZ 125, patru viteze, ataz, perfectă stare, tel. 61 62 60. (19434)

MOSKVICI 403, vind urgent, telefon 63 56 37, după ora 18. (19430)

FIAT 850 alb, excepțional, vind a-vanțos, urgent, înr. Lăptari. (19420)

VIND MZ 125, vind urgent, tel. 15 19 80. (19420)

VIND motocicletă Simson Sport Solo, tel. 11 64 47. (19406)

FIAT 1100 D, stare perfectă, vind urgent Pte convenabil, tel. 17 42 82. (19403)

VIND Opel Record 1700 LS, aproape nou, multe piese de rezervă, aștept provincia, tel. 23 31 73. (19395)

VIND urgent Renault 10 bleu metalizat stare excepțională, tel. 15 19 80. (19385)

TRABANT 601, 25 000 km. Vizibilă dinmăntă azi, tel. 13 59 01. (19383)

TRABANT Combi, perfectă stare. So-seaua Colentina 10, bloc 6, tel. 14 44 87. (19381)

FIAT 850 alb, perfectă stare, vind. tel. 14 44 87. (19283)

MOTOCICLETA Jawa 125 vind. Mi-tică, bd. Focșani 22, etaj 8, ap. 140, tramvaie 13, 25, autobuze 36, 74, stația Dezrobiri. (19282)

TECUCI, vind casă 3 camere, curte, cartier. Informații, tel. 21 06 78, București. (18717)

BACAU - vind convenabil casă, grădina, parțial liberă, tel. 57 50 93. (18653)

VIND liber apartament central, 2 camere, hot locuibil, dependențe, gaze (Mitropolei), tel. 23 93 95. (18638)

VIND casă cu curte, Str. Fermei nr. 10, cartierul Grivilei, mașina 34, stația Lăncuș. (18610)

VIND casă, vestibul, 3 camere, baie, buclărie, cameră serviciu, dependențe, curte, posibilă elajare, cartierul Chirigiu, tel. 63 96 98. (18500)

CASA zid, vestibul, 4 camere, piv-nid, curte mare, acoperită, 2 camere elajabile prin schimb, tel. 21 16 24. (18500)

VIND imobil la rasu, terminat par-tial, cu local foto matică, tel. 17 54 42. (18544)

VIND casă cărmădită patru camere, buclărie, cămară, două intrări, li-beră, Str. Valea Hiribacului 31, tel. 23 63 30. (18420)

VIND casă cu camere libere, curte, posibilități garaj, tel. 43 30 96. (18388)

BUSTENI vind casă 7 camere, ga-rai, soseaua Națională, tel. 37 02 41, București. (18346)

CORABIA - casă familiară, frig-der Pinguin, masă extensibilă, răcitor, tel. 18 19 19. (18339)

VIND foarte convenabil, foarte cen-tral, casă 3 camere, dependințe în ex-clusivitate, loc garaj, liberă prin schimb, tel. 31 27 01. (18300)

VIND imobil parter-etai, campus din clădire 3 camere, dependințe, curte, lem-ne, etajul liber, cartier central, tel. 35 12 32. (18151)

VIND proprietate, cartierul Grant; contra mașină sau garsonieră, accept varianta, tel. 14 53 99. (18150)

VIND central casă 3 apartamente, curte mare, gaze poartă, tel. 31 71 47. (18095)

VIND casă liberă, patru camere, bu-clărie, antru, lemne, tel. 22 20 66. (18078)

VIND în vilă, Parcul Domeni, aparta-ment, eventual garaj sau schimb pro-prietate, germanian pielea nouă, bu-fet, tel. 62 07 48. (19041)

VILA frumoasă, solidă, două cor-puri, total cinci camere, dependențe, curte, grădina, lemne, librabil, vind și parter, cartier Băntăroș, aproape Piața Domeni. 17 13 15, între 8-18. (18233)

VIND apartament etaj, central, li-ber 4 camere, baie, buclărie, curte cu lemne, exclusivitate, tel. 15 32 43. (18023)

VIND casă două camere, antru, li-beră Str. Ion Urdăreanu 10, soseaua Pandur. (17999)

VIND casă liberă, singur curte; ca-meră studiu, singur. Traian 48. (17982)

LIBER 3 camere, vestiar, baie, piv-nid, parchet, teracole, mozaic, 23 88 02. (17947)

ULTRACENTRAL, liber, imobil mo-dest, cu autorizare de construcție ex-cludivă, vind sau altă contra aparata-ment trei camere, tel. 18 38 84. (17935)

VIND casă mică, centru; scule auto și atelier, curte presă hidroli-că, piese auto diferite, transformator, mănușe stii, placă tractor Deutz, tel. 63 90 51. (17759)

CEDEZ central, 4 camere în falo-sină plus apartament 2 camere, baie centrală, contra două spațioasă, gaze, tel. 11 70 72. (17583)

VIND casă liberă, încălzire lemne, cartier Spitalul Filantropia, str. Scă-răleuș 37 și cazan aramă, colțuri, so-din, tel. 18 23 33. (17504)

VIND casă electrică, 5 camere, grădina, comuna Cernica, reducere contra îngrășire băieții. Telefonat 63 77 27, ora după prinz, mine după ziua. (17490)

CONSTANȚA vind cameră mare, me-bilă (ieșire strada). Casașu agenției 17405. (17478)

VIND casă cărmădită, liberă, 4 ca-mere și dependențe, Str. Luduș 24, Piața Giulești. (17416)

VIND garsonieră 2 camere 7 și 10 mp, curte, baie, lemne, librabil, centrală, tel. 54 85 57. (17112)

BUCUREȘTI - vind casă lemne, ne-terminată, pui, grădina pami. Str. Mi-hail Viteazul 36, Vălenița Văleni, tel. 37 02 41, Cartierul Văleni. (17032)

CASA zid pentru una sau două fa-milii vind. Mocanu, str. Carpeni 11 A/2 (laclul tel). (17167)

CONVENABIL, ultracentral, parter foarte frumos, 4 camere mari libere, dependențe curte, lemne, Str. Bradului 36, prin Căușari. (17163)

DORMITOR, 2 studii, bibliotecă deschisă, birou stelar, radio, telefe-n, tablouri, cărți, răcitor, 2 biciclete de damă și bărbătescă, călăra-re caland, fotoliu dentar clasic, tra-ctor Lemna 4. (18241)

DORMITOR baroc cu oglindă cris-tal, tel. 11 73 82, orele 17-20. (18055)

SUPRAGERIE nou Zefir, Fran nou, singur triplu, radio, al mobilier, tel. 19 92 72. (19192)

URGENT, foarte avansată, su-pragerie de stator masiv sculptată, piesă excepțională, vind. tel. 14 69 69. (19200)

SUPRAGERIE florentină, salon uni-cel Louis XV, plafonieră sculptată 20 lumini, tel. 41 14 38. (19181)

DIFERITE mobile bune, mașină spa-lă Alba Iulia, 5818 emalată, im-por-t, aragaz 3 ochiuri, vitrină antică treie tablouri, preț convenabil, tel. 71 55 66. (19153)

DORMITOR Modern stare perfectă, mașină cusut Pfaff, stare perfectă, frigid-der albaie, radio Weimar, cercei ar-gat safire albe, tel. 31 73 95. (19150)

MOBILA stil Secession, 9 piese vind. 43 89 77. (19087)

DORMITOR Chipendala nu ex-tra-elegant, import, hot bagor 5 piese o-riginale, B-dul Școlii Măgurele 51, tel. 49, orele 16-20. (17339)

BIBLIOTECĂ, birou, fotoliu sculpta-te, excepțională, plafonieră Murano, vind. Adresă bloc 1 Vicina - Raho-va Albă, tel. 17 42 82. (19137)

VINDEM cu acte apartament 2 ca-mere, dependențe, lemne, lîngă Par-cul Liberății, tel. 23 99 73, după orele 14. (19134)

VIND liber apartament mic, Adre-sașu str. Ghiță Adamescu 8, sec. 5, sos. Otleniței. (18824)

DOUA camere, dependențe, liber, singur curte, Str. Constantin David Tici 95, lîngă Piața Domeni. (18795)

VIND 2 camere 4x4, 1 liberă, 1 schimb, D-na Ghica 41, sec. 2, Co-lentina. (19553)

CENTRAL, casă frumoasă, parțial liberă, tel. 15 83 10, orele 13-15. (19419)

COMUNA Joia Arcușă - 15 km București, vind vilă electrică, 5 ca-mere, baie, lemne. Adresă str. Po-le-ni 24, Paoli Grant. (19304)

VIND casă paioată, parțial liberă, parcul Rahovei, tel. 41 30 52. (19292)

VIND dulap trei usi, toaletă, masă tur-nu, curte, scune, picup, tel. 13 84 74. (18702)

SUPRAGERIE, dormitor, tablouri picturi și obiecte casnice, vind. Leibu, str. Grămoni 36. (18617)

SIFONIER Bidermayer dublu, scri-n, fionier 3 uși panel. Str. Papa Non 172, orele 16-20. (18590)

SUPRAGERIE florentină, sifoniere, recomiere, mașină spălat, aspirator, frigider, buclărie, Potomului 24, tel. 61 03 71. (18578)

SUPRAGERIE, dormitor, bibliotecă Chipendala nu masiv, sculptura lu-crează manual, complet nou, tel. 15 19 20. (18338)

VIND dormitor panel Prohaska, foarte bun, cîntă piese, tel. 75 41 26. (18333)

VIND sufragerie, dormitor, hot, co-voare, tablouri, pot capil, scriu bi-rou, mașină cusut electrică, aragaz, obiecte casnice. 71 36 37. (18333)

VIND studiu, bibliotecă, fotoliu vo-ia, import, lîngă saltea, tel. 12 20 51. (18347)

VIND două fotolii, perfectă stare, tel. 35 25 12. (18256)

STUDIO cu saltea, fionier 4 uși, bulet vitrină, toaletă oglindă, călăra-re superioară, mașină spălat 110, vind convenabil, telefonat 62 53 17. (19392)

VIND pianină, radio, birou sufrag-erie, covoraș, tablouri, lîngă, preșuri, haină pie, mouton dore, sifonae, 55 51 28. (18722)

VIND frigider Alka 220, nou, curte lemne comandă, tel. 17 42 48. (18416)

VIND pianină Barthol - Berlin pla-ca bronz, coarde încrucișate Ploiești, 1 37 20. (18420)

VIND dinți curi, mașină ras electri-că, brățară 13 grame, tel. 22 49 02. (19172)

SERVICI masă, etajere pentru cărți, sobă electrică, fotoliu-pai, două lampi simple, tel. 35 04 00. (19054)

MAȘINA cusut electrică, tacu-muri, leikabienistă, aspirator, tranzistor, transformator, aloe injeții, tel. 37 07 18. (18901)

MAȘINA de trikot 6/60 vind. Boro, str. Frunțușii 16, sectorul 8. (18757)

MAȘINA spălat rufe electrică Elec-tro-șpălatul, mică, pătră, tel. 12 43 34. (18711)

VIND frigider Alka, perfectă stare de funcționare, tel. 73 49 49. (17768)

VIND motocicletă MZ 125, cu ataz, stare excepțională, lîngă Grădiniile nr. 10, prin str. Livezilor, sectorul 6. (17728)

VIND mașină cusut de mîna și pi-cior, masă sufragerie extensibilă, gaze scune, difuzor îmbrăcămîntă damă, tel. 57 58 64. (19428)

VIND buclărie de aragaz, tel. 56 16 30. (18262)

VIND buclărie aragaz și pot dublu de lemne, tel. 35 27 76. (18158)

VIND urgent buclărie aragaz, tel. 11 57 53. (19048)

BULETIE smoking, oglindă ovală, tablouri, pendulă, bibelouri, mobilă stil. 57 32 95. (17641)

AGENDA ZILEI • AGENDA ZILEI

SEMNAREA UNEI INTELEGERI DE COLABORARE IN DOMENIUL CINEMATOGRAFIEI INTRE ROMANIA SI POLONIA

Intre Comitetul de Stat pentru Cultura si Arta — Centrul national al cinematografiei din Romania si Ministerul Culturii si Artei — Directia generala a cinematografiei din R.P. Polonă a fost semnată, simbatic, o Intelegere de colaborare in domeniul cinematografiei pe anii 1970-1971.

Documentul prevede organizarea reciproca de manifestari ale filmului in cele doua tari, schimburi de experienta, informatii si materiale cinematografice, colaborarea in domeniul productiei si difuzarii filmului.

Din partea romana Intelegerea a fost semnată de Ion Brad, vicepresedinte al C.S.C.A., iar din partea poloneză de Czeslaw Wisniewski, adjunct al ministrului culturii si artei.

La solemnitate a participat Jerzy Bauer, inscrinat cu a-facii ad-interim al R.P. Polonă la Bucuresti.

In aceasta zi, ministrul polonez a fost primit de Pompiliu Macovei, presedintele Comitetului de Stat pentru Cultura si Arta.

Cu prilejul Zilei Independentei Statelor Unite ale Americii, ambasadorul Leonard Meeker a vorbit asera la postul nostru de radio si televiziune.

Zilele acestea s-a inapoiat din Franta prof. dr. docent Traian Orghidan, directorul Institutului de speologie „Emil Racovitza” care a participat la sedinta anuala a Comitetului de directie al Laboratorului subteran de la Moulis. După cum se stie, Institutul de speologie „Emil Racovitza” din Bucuresti si Laboratorul subteran de la Moulis sunt cele mai importante institutii de speologie din lume. In cadrul lucrarilor comitetului de directie s-a hotarat ca cele doua institutii sa lucreze in colaborare, continuand o veche si bogata traditie.

Potrivit unor vechi traditii, in prima duminica a lunii iulie a fiecarei an, in comuna Brincovenesti din Lunca Muresului se organizeaza „tirgul ciresilor”. In acest an tirgul se desfasoara sub egida Consiliului Județean al Frontului Unitatii Socialiste. In cadrul lui numărăndu-se o paradă a costumului popular de pe valele Muresului, Gurghiuului, Idecuului, Tulutului si Idicului, spectacole prezentate de Ansamblul folcloric din Rusii Munti, grupul vocal din Zagar, dansatorii din Săcalu de Padure, etc.

Pe platforma Industriala Găesti, județul Dimbovită, au inceput lucrările la un nou obiectiv industrial. Este vorba de fabrica de constructii metalice a Ministerului

constructiilor industriale care va avea o capacitate de 50.000 tone constructii metalice pe an. Noua fabrica va fi pusă in functiune la inceputul anului 1971.

Simbatic s-au deschis la Institutul medico-farmaceutic din Tg. Mures, lucrarile unei constructii pe tara cu tema: „Valorificarea superioara a plantelor medicinale”. La lucrări participa oameni de stiinta, cercetatori si cadre farmaceutice din Bucuresti, Cluj, Iasi, Brasov si Tg. Mures.

In șase centre din județul Constanta — la Braila, Hirsova, M. Kogălniceanu, Mangalia, Medgidia si Negru Vodă — a inceput simbatic etapa județeană a Festivalului muzical-coreografic „Constanta '70”.

Actuala etapă va culmina, la sfirsitul acestei luni, cu două spectacole sustinute de cele mai bune formatii folclorice dobrogene, in cadrul altor manifestari culturale-artistice cu traditie pe litoralul nostru — „Serbările Mării”.

După primul semestru

BOGAT BILANT AL INDUSTRIEI BRAȘOVENE

La Directia județeană de statistica s-au centralizat ieri cifrele care atesta importantele depășiri ale planului de productie pe semestrul I 1970. Contributia adusa de industria brasovene la diminuearea pagubelor provocate de inundatiile si la repunerea in valoare a potentialului economic al tarii, la capatul celor 6

luni de activitate insufletita se prezinta cu un bogat bilant. Productia marfa industrială realizată peste plan este de peste 291 milioane lei iar ca livrată suplimentară la export de 150 milioane lei. De reținut este si faptul că 80 la suta din sporul de productie înregistrat s-a obținut pe seama creșterii productivității muncii. Din

importante cantități de produse date peste plan in această perioadă notăm: 343 tone oțel, 2312 tone îngrășăminte azotoase, 377 tone celuloză si hirtie, 34.000 bucăți rulmenți, 2.600 tone ciment, 22 tractoare, aproape 100.000 m.p. țesături din lână si bumbac precum si mobilă in valoare de 5 milioane lei.

Festivalul umorului „Constantin Tănase”

VASLUI (coresep. R. L.). Astăzi se încheie la Vaslui Festivalul umorului „Constantin Tănase”, organizat cu prilejul împlinirii a 90 de ani de la nașterea cunoscutului artist român, născut în această localitate.

Ieri, în sala cinematografului din Vaslui a avut loc, în fața unui numeros public, un simpozion despre viața si activitatea lui C. Tănase. Cu acest prilej, au vorbit printre alții: artistul popularu Roșu Beligan, criticul teatral Ioan Masoff, artistul emerit N. Stroe, N. Kanner, dr. în științe Radu Tănase, fiul mareului actor, bătrânul muncitor tipograf Gh. Chiriac, prieten din

copilaria al apreciatului supletist. Concomitent, în holul cinematografului a fost amenajată o expoziție cuprinzând aspecte din viața si opera artistică a lui Constantin Tănase. Lucrările Festivalului au continuat seara în sala de festivități a Consiliului popular județean cu un concurs de interpretare a cupletului, la care au participat 50 de tineri interpreți din 13 județe ale țării. Astăzi, cu prilejul încheierii Festivalului, laureatii concursului vor prezenta în spectacol de gală. In continuare colectiul artistic al Teatrului satiric muzical „C-tin Tănase” din Bucuresti va oferi publicului un spectacol.

copilaria al apreciatului supletist. Concomitent, în holul cinematografului a fost amenajată o expoziție cuprinzând aspecte din viața si opera artistică a lui Constantin Tănase. Lucrările Festivalului au continuat seara în sala de festivități a Consiliului popular județean cu un concurs de interpretare a cupletului, la care au participat 50 de tineri interpreți din 13 județe ale țării. Astăzi, cu prilejul încheierii Festivalului, laureatii concursului vor prezenta în spectacol de gală. In continuare colectiul artistic al Teatrului satiric muzical „C-tin Tănase” din Bucuresti va oferi publicului un spectacol.

Cultura	Anul	
	1970 (în ha)	1969 (în ha)
Orz	53.944	99.167
Grii	4.670	21.339

ținând seama că viteza zilnică de lucru a combinelor de care dispun unitățile agricole este de circa 275.000 ha, reiese clar că EXISTĂ SUFICIENTE POSIBILITĂȚI CA ÎN CEL MAI SCURT TIMP, REZULTATELE SĂ FIE ADUSE LA NIVELUL ANULUI TRECUȚ SI CHIA SA LE ÎNTRÊACĂ. Dar pentru a se ajunge aici — ceea ce este în interesul economiei naționale și a fiecărei unități în parte — vor trebui luate de urgență următoarele măsuri:

— URMĂRIREA ATENTĂ A SITUAȚIEI DIN FIECARE

(Urmare din pag. 1)

la sfirsitul anului toate pagubele vor fi recuperate, nu sînt numai niște cuprind de ordine în lîntine la tot pasul, ci dobîndesc acoperirea în aur a unei

atitudini izvorînd dintr-o extraordinară creștere a cotelor conștiinței civice. „A regăsi timpul” înseamnă mai presus de toate la Statu Mare, acum a-1 înfrunta dirz, bărbătește, eroic.

No există generație în oraș în afara muncii patriotice, după cum iarăși, nu există generație asupra căreia — ca să-l citez iar pe tovarășul Octavian Lăzărescu — „acționează efortul colectiv și nu acționează binefăcător în sfîrșirea celor mai înalte valori umane”.

Dar, iată, mi cunosc, în schimb, pe continuatorii muncii lor, pe adolescenții adevărați uniformi albaștri, care, reușii la liceu

„România liberă”

Regret că n-am putut participa la un eveniment petrecut în oraș cu câteva zile în urmă: festivitatea de încheiere a activității depuse pentru reconstrucția orașului de prima serie de elevi din taberele de muncă patriotică: sute și sute de tineri brigadiere în uniforme albastre, pînă mai ieri școlari, pe care nu există sămănare să nu fi văzut în zonele greu lovite ale orașului — vindecînd hîde rani edilitate — reușii la momentul festiv — al distribuirii însemnelor de „Fruntas în muncă patriotică”, al distribuirii acelor diplome de o rezonanță, desigur, unică, pentru viitoarele lor amintiri de membri maturi ai societății noastre, diploma: „Pentru merite deosebite în acțiunea de înălțare a pagubelor provocate de inundații”.

„Mihail Eminescu”, preluat din mers lopata și tirnacopul, însemnele acestei generoase și fete tineresti. „N-are rost să-mi dispensez acum, vacanța pe străzile orașului” — îmi declară Nicolae Pănuș, dintr-a XI-a C, prezent în coloanele albastre și într-a doua serie de brigadiere, așa cum a fost și în prima — și, în aceste cuvinte spuse cu dezinvolură băiețoasă, înțeleg prea bine, dincolo de efectul lor imediat, cită forță educativă adună cele 230.000 de ore de muncă patriotică puse de băieții si fetele care au muncit pînă acum la temeliile reconstrucției din Statu Mare.

No există generație în oraș în afara muncii patriotice, după cum iarăși, nu există generație asupra căreia — ca să-l citez iar pe tovarășul Octavian Lăzărescu — „acționează efortul colectiv și nu acționează binefăcător în sfîrșirea celor mai înalte valori umane”.

„La început, cînd am văzut

Aria secerișului s-a extins în alte opt județe

(Urmare din pag. 1)

scurt timp extinderea acestei lucrări în celelalte județe din zona respectivă.

Potrivit ultimelor date centralizate la Ministerul Agriculturii si Silviculturii rezultă că pînă acum s-au recoltat în unitățile agricole socialiste 58.614 ha cu cereale păioase, din care 4.670 ha cu grii. O dovadă a intensificării ritmului de lucru o dovedește faptul că numai în ultimele trei zile s-au secerat aproape 28.000 ha cereale păioase. Deși în acest an secerări a început mult mai tîrziu ca de obicei, ca urmare a timpului rece și a ploilor care au frînat ritmul de coacere al cerealelor păioase, pe zi ce trece decalajul existent față de campania de vară precedentă se micșorează tot mai mult. La data de 3 iulie, situația secerișului se prezenta astfel:

Cultura	Anul	
	1970 (în ha)	1969 (în ha)
Orz	53.944	99.167
Grii	4.670	21.339

ținînd seama că viteza zilnică de lucru a combinelor de care dispun unitățile agricole este de circa 275.000 ha, reiese clar că EXISTĂ SUFICIENTE POSIBILITĂȚI CA ÎN CEL MAI SCURT TIMP, REZULTATELE SĂ FIE ADUSE LA NIVELUL ANULUI TRECUȚ SI CHIA SA LE ÎNTRÊACĂ. Dar pentru a se ajunge aici — ceea ce este în interesul economiei naționale și a fiecărei unități în parte — vor trebui luate de urgență următoarele măsuri:

— URMĂRIREA ATENTĂ A SITUAȚIEI DIN FIECARE

SENSUL PE CARE L-AU CĂPĂȚAT CUVINTELE: TIMPUL

(Urmare din pag. 1)

la sfirsitul anului toate pagubele vor fi recuperate, nu sînt numai niște cuprind de ordine în lîntine la tot pasul, ci dobîndesc acoperirea în aur a unei

atitudini izvorînd dintr-o extraordinară creștere a cotelor conștiinței civice. „A regăsi timpul” înseamnă mai presus de toate la Statu Mare, acum a-1 înfrunta dirz, bărbătește, eroic.

No există generație în oraș în afara muncii patriotice, după cum iarăși, nu există generație asupra căreia — ca să-l citez iar pe tovarășul Octavian Lăzărescu — „acționează efortul colectiv și nu acționează binefăcător în sfîrșirea celor mai înalte valori umane”.

Dar, iată, mi cunosc, în schimb, pe continuatorii muncii lor, pe adolescenții adevărați uniformi albaștri, care, reușii la liceu

„România liberă”

Regret că n-am putut participa la un eveniment petrecut în oraș cu câteva zile în urmă: festivitatea de încheiere a activității depuse pentru reconstrucția orașului de prima serie de elevi din taberele de muncă patriotică: sute și sute de tineri brigadiere în uniforme albastre, pînă mai ieri școlari, pe care nu există sămănare să nu fi văzut în zonele greu lovite ale orașului — vindecînd hîde rani edilitate — reușii la momentul festiv — al distribuirii însemnelor de „Fruntas în muncă patriotică”, al distribuirii acelor diplome de o rezonanță, desigur, unică, pentru viitoarele lor amintiri de membri maturi ai societății noastre, diploma: „Pentru merite deosebite în acțiunea de înălțare a pagubelor provocate de inundații”.

„Mihail Eminescu”, preluat din mers lopata și tirnacopul, însemnele acestei generoase și fete tineresti. „N-are rost să-mi dispensez acum, vacanța pe străzile orașului” — îmi declară Nicolae Pănuș, dintr-a XI-a C, prezent în coloanele albastre și într-a doua serie de brigadiere, așa cum a fost și în prima — și, în aceste cuvinte spuse cu dezinvolură băiețoasă, înțeleg prea bine, dincolo de efectul lor imediat, cită forță educativă adună cele 230.000 de ore de muncă patriotică puse de băieții si fetele care au muncit pînă acum la temeliile reconstrucției din Statu Mare.

No există generație în oraș în afara muncii patriotice, după cum iarăși, nu există generație asupra căreia — ca să-l citez iar pe tovarășul Octavian Lăzărescu — „acționează efortul colectiv și nu acționează binefăcător în sfîrșirea celor mai înalte valori umane”.

„La început, cînd am văzut

CE ARATĂ BAROMETRUL PRODUCȚIEI DE OȚEL ?

(Urmare din pag. 1)

lul hotărîtor pe care îl are ritmul mediu de creștere a producției de oțel.

4.— Care este evoluția din ultimii ani a aportului adus de industria metalurgică la dezvoltarea unor sectoare de bază ale economiei naționale ?

4.— Așa cum am subliniat, metalurgia a stat și stă în continuarea bazei dezvoltării celorlalte ramuri industriale, fapt ilustrat și prin creșterea gradului de satisfacere a cerințelor de metal ale economiei naționale. Din producția internă și prin schimburi sortimentale cu alte țări, s-au acoperit în anul 1965 aproape 76 la suta din necesități, în acest an ponderea se ridică la circa 90 la suta, preconizîndu-se la finele viitorului cincinal o creștere pînă la 95 la suta. De menționat că pînă la intrarea în funcțiune a Combinatului siderurgic de la Galați, produsele laminate plate au fost în permanență deficitare, fiind nevoite să se apeleze la import. Pe măsura integrării și asimilării proceselor tehnologice la acest combinat, tablă groasă a început să devină excedentară pe economie, creîndu-se disponibilități pentru export și schimb sortimental. Incepînd din anul 1971, prin intrarea în producție a noilor laminare de benză la cald și la rece se vor acoperi integral necesitățile economiei și la tablă subțire, creîndu-se și din aceste importante sortimente disponibilități pentru export și schimb. Este un lucru curat că realizările metalurgiei au creat condiții pentru dezvoltarea în ritm rapid a unor sectoare de bază din economie din care se pot menționa, deosebi construcțiile navale, de vagoane, cazane speciale pentru termocentrale, utilaj chimic și rafinării, industria de prefabricate pentru construcții și altele. Pentru a ne menține rolul preponderent în dezvoltarea principalilor ramuri ale economiei, va fi necesar să punem un accent sporit pe calitate și pe diversificarea produselor.

5.— Și în sectorul pe care-l conducți, calculatoarele electronice încep să-și facă simțită prezența în optimizarea producției. De ce această acțiune progresează totuși atât de greu ?

5.— Ministerul Industriei Metalurgice are în exploatare cinci calculatoare electronice de proces și încă patru unități în curs de pregătire și punere în funcțiune. Una dintre primele unități electronice de calcul din țară, care funcționează în mod curent pentru ordonarea producției, aparține Combinatului siderurgic Galați. Totuși, com-

parativ cu realizările din alte țări și mai ales avînd în vedere efectele economice care se pot obține pe această cale, progresul înregistrat nu ne satisface. Recent, am elaborat un studiu-program pentru perioada 1971—1975, a cărui realizare vizează folosirea calculatoarelor electronice în domeniul conducerii producției de metal și la nivelul unităților, cit și al departamentului. Analiza tehnico-economică din acest studiu, pune în evidență posibilități de valorificare, prin aplicarea tehnicii de calcul, a unor rezerve însonate de eficiență existente în domeniul asigurării necesarului de metal. Acțiunea se desfașoară pe baza programului elaborat la scara economiei naționale de către Comisia guvernamentală pentru dotarea cu echipamente de calcul și automatizarea prelucrării datelor. Inscirarea în acest cadru coordonator asigură integrarea sistemului industriei metalurgice de prelucrare a datelor în concepția unitară de realizare a sistemelor informatice naționale.

6.— Siderurgia încheie anul 1970 depășind prevederile actualului plan cincinal. Ce va însemna acest lucru pentru economia națională, mai ales în contextul actual al cerinței recuperării unor pierderi survenite din cauza calamităților naturale ?

6.— Dupăările estimate ale planului de producție, cîmulate pe perioada 1966—1970, reprezintă 184.000 tone fontă, 123.000 tone oțel și 52.000 tone laminate finite pline, important este faptul că din aceste depășiri numai în anul 1970 se realizează 34.000 tone fontă, 55.000 tone oțel, 32.000 tone laminate finite pline și 18.000 tone țevi, cantități în care se cuprind și angajamentele luate de întreprinderile ministerului ca urmare a cerinței de a se recupera pierderile survenite din cauza calamităților naturale.

7.— Care este contribuția rezervelor interne de materii prime la asigurarea dezvoltării în continuare a siderurgiei noastre ?

7.— Este cunoscut că pentru siderurgia bază de materii prime o constituie minerurile de fier și cărbunii cocsificabili. În general țara noastră nu dispune de rezerve importante de materii prime pentru acestor sector. Acționînd cu hotărîre conform indicațiilor conducerii de partid și de stat, ministerul nostru a colaborat cu Ministerul Minerelor în stabilirea unor măsuri concrete de valorificare la maximum a resurselor interne în următorul cincinal. În acest sens se modernizează și se dezvoltă capacitatea de extracție și pre-

parare la mina Lueta de către sectorul minier, iar siderurgia realizează o fabrică de aglomerație a acestor concentrate la uzina Vlahița. De asemenea, s-a stabilit un program pentru punerea în evidență a minerurilor de la Rușchita și pregătirea lor spre a fi utilizate în siderurgia. În ceea ce privește asigurarea de materii prime, este posibilă ca începînd din 1973 să se valorifice integral toate sorturile de cărbuni cocsificabili, punîndu-se un accent sporit în următorii ani și pe o valorificare sporită a cărbunilor energici în fabricarea coșului brichete, a coșului de fluidizare și semicoșului. Ponderea în cadrul acestui spor de consum o va avea realizarea în 1974 a unei capacități de circa 150.000 tone pe an a coșului brichete, ceea ce va contribui la degravarea importurilor de cărbuni cocsificabili.

8.— Care sînt, în acest sens, perspectivele reducerii importurilor de metal și de materii prime și pe ce se bazează ele ?

8.— Așa cum am arătat, resursele interne de minereu de fier și cărbune cocsificabil nu ne fac să întrevădem în viitor o creștere importantă a proporției acestora în aprovizionarea siderurgiei cu materii prime. Totuși, scăderea importului de materii prime față de cantitățile prevăzute în balanțe ca necesar pentru producția de oțel ce urmează să se realizeze în următorii ani este posibilă prin reducerea consumurilor specifice în procesul de producție. În același timp, scăderea importului de materii prime este posibilă în măsura în care vom reuși să îmbunătățim calitatea minereului de fier și a cărbunului cocsificabil din țară, în care vom pregăti la un nivel superior încălătura furnalelor și a cupolelor pentru elaborarea oțelului.

9.— În continuare se merge pe linia înfrîntării unor alte centre siderurgice, sau pe cea a dezvoltării celor existente ?

9.— Dezvoltarea în continuare a industriei siderurgice din țara noastră, care are în vedere atât creșterea producției de oțel, cit și diversificarea la maximum a produselor finite, se va realiza în principal pe dezvoltarea capacității în unitățile existente și utilizarea lor optime. Se prevede de asemenea, construirea unui nou centru de oțeluri aliate. Este de reținut în acest sens că producția de oțel planificată în sectorul Ministerului Industriei Metalurgice pentru anul 1975 se va realiza cu precădere de către combinatele și uzinele de la Reșița, Hunedoara și Galați. Oțelul Rosu și Cîmpia Turzii, în a doua parte a viitorului cincinal așteptîndu-se și contribuția noului centru de oțeluri aliate.

10.— Ce loc ocupă și mai ales va ocupa în acest context, Combinatul de la Galați ?

10.— Prin contribuția combinatului de la Galați, profilat pe tablă grosă și benză laminate la cald și la rece, se elimină disproporția care a existat între consumul și producția de produse plate, asigurîndu-se în același timp creșterea mai rapidă în viitor a consumului la aceste produse. Combinatul gălățean cu o capacitate finală de circa 5 milioane tone de oțel pe an devine în următorii ani unitatea cea mai mare și mai modernă a siderurgiei noastre, fiind dotat cu agregate de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oțel aliat pentru utilizare în tehnici de înalt nivel tehnic. În cursul cincinalului următor, producția Combinatului siderurgic de la Galați își va îmbunătăți structura sortimentală prin instalarea secției de benză zincate și aluminate și prin producerea de benză laminată la cald din oț



O stradă din Belfast, în timpul incidentelor

AGRAVAREA SITUAȚIEI DIN IRLANDA DE NORD

● Zece ore de lupte de stradă între trupele britanice și extremiști catolici ● Ciocnirile, cele mai grave din Ulster de la rezbucnirea incidentelor, s-au soldat cu cinci morți și o sută de răniți ● Unități britanice staționate în R.F.G. au primit ordin să se pregătească pentru a fi dislocate în Irlanda de nord

BELFAST 4 (Agerpres). — Capitala Irlandei de Nord, Belfast, a fost timp de 10 ore scena unor violente lupte de stradă între peste 2.000 de militari englezi și extremiști catolici, care s-au soldat cu moartea a cinci persoane, rănirea a aproximativ 100 de persoane și arestarea a peste 150. Noile tulburări, cele mai grave din Ulster de la rezbucnirea ciocnirilor dintre extremiștii catolici și protestanți precum și cu trupele engleze, în urmă cu aproximativ 10 zile, au creat o situație de criză. Autoritățile militare britanice au instituit în zorii zilei de sâmbătă „starea de urgență parțială” în cartierul catolic Falls Road, unde populația nu are dreptul să-și părăsească domiciliile.

Ciocnirile au izbucnit vineri după-amiază, la ora 19, după ce trupele engleze care au percheziționat o locuință și au descoperit un important arsenal de arme, muniții și sticle incendiarie, imediat după aceea, sute de locuitori ai cartierului Falls Road au ieșit în străzi, atacând pe militarii englezi cu sticle incendiarie, pietre, au ridicat baricade și au incendiat automobile. Folosirea gazelor lacrimogene de către armată nu a dus decât la amplificarea ciocnirilor, trăgători izolați deschizând foc de armă de pe acoperișurile clădirilor asupra milita- rilor. În tot cursul nopții de vineri spre sâmbătă între armată și locuitorii cartierului catolic au avut loc neîntrerupte schimburi de focuri. În cursul cărora cinci civili au fost uciși. Militarii au luat cu asalt casa cu casă, până la ora 4,30 dimineața, când ordinea a putut fi restabilită.

Agentele occidentale de presă apreciază noile incidente drept „o adevărată insurecție” a populației cartierului catolic

Falls Road. Este scos în evidență faptul că unități ale forțelor britanice staționate în R.F. a Germaniei și în bazinul Mării Mediterane au primit ordinul să se pregătească pentru a fi dislocate în Irlanda de Nord. Statul major al trupelor britanice staționate în Ulster consideră că cei 12.000 de militari de care dispune nu sunt suficienți pentru menținerea ordinii și a cerut trimiterea imediată de întăriri. Guvernul englez, prin intermediul lordului Balmal, ministrul de stat la Ministerul Apărării, care se află în Irlanda de Nord, a dat asigurări că aceste întăriri vor sosi cel mai repede de puțin în Ulster.

Ziua națională a Venezuelei

La 5 iulie, poporul venezuelean sărbătorește împlinirea a 150 de ani de la proclamarea independenței de stat.

Venezuela, țară a „aurului negru” — concentrată trei sferturi din rezervele de petrol cunoscute în America Latină, fiind, în același timp, al treilea producător mondial de țitei — țară a întinșelor „llanos” (pășuni) și a altor importante resurse naturale (zăcămintele de fier, cărbuni, aur, diamante, nichel, uraniu etc.) este angajată în prezent, într-un amplu proces de dezvoltare a economiei. Politica actuală administrativă, bazată pe „cambio” (schimbare), urmărește, în principal, impulsivitatea sectorului industrial, ridicarea unor obiective social-culturale și aplicarea unor reforme structurale care să permită dezvoltarea potențialului țării. În acest scop, statul venezuelean întreprinde eforturi pentru a-și asigura o participare mai largă la exploatarea propriilor resurse naturale, în special în industria petrolului — sector care aduce 93 la sută din veniturile țării în domeniul comerțului exterior — pentru diminuarea influenței monopolurilor

străine în economie. Minele, de fier, a doua mare bogăție a țării constituie și el obiectul planurilor de valorificare națională.

În domeniul relațiilor externe, statul venezuelean promovează o politică de înțelegere și colaborare cu toate popoarele lumii.

Deși le deparțe mii de kilometri și au sisteme social-politice diferite, Republica Socialistă România și Republica Venezuela au stabilit o colaborare pe plan economic, cultural, științific și în alte domenii, relații întinse pe respectarea principiilor suveranității și independenței naționale egalității în drepturi, neamsecucul în treburile interne și avantajul mutual. Voința ambelor părți de a găsi împreună noi căi și forme de diversificare a relațiilor, vor contribui la asigurarea premiselor favorabile dezvoltării pe mai departe a colaborării dintre cele două țări și popoare.

Cu prilejul sărbătorii naționale a Venezuelei, poporul român transmite poporului venezuelean urări de noi succese pe calea prosperității și păcii.

Tragic accident de aviație

LONDRA 4 (Agerpres). — Un avion de pasageri de tip „Comet”, al companiei britanice „Dan Air”, care a decolat vineri la ora 16 Gmt, de la Manchester, cu destinația Barcelona, a fost dat dispărut cu câteva minute înainte de a sosi la destinație când aeroportul a pierdut contactul prin radio cu aparatul. Avionul avea la bord 112 persoane, dintre care 7 erau membri ai echipajului.

Autoritățile spaniole au anunțat că azi dimineața a fost localizată epava avionului pe vârful muntelui Agullas, situat la o altitudine de 1.706 metri. Avionul trebuia să sosească la Barcelona cu 105 turiști englezi care intenționau să-și petreacă vacanța în Spania.

Echipe de salvare se îndreaptă spre vârful muntelui, dar există foarte puține șanse ca să fie găsiți supraviețuitori.

Seară românească la Viena

VIENA 4. — Corespondentul Agerpres, Petre Stănescu, transmite: În marșă sala de spectacole de la „Tiroler Landestheater” a avut loc, sub auspiciile primăriei din Innsbruck, o seară românească.

În prima parte a programului, desfășurată sub conducerea muzicală a maestrului Karl Horst Wichmann, cântăreții Ladislau Konya, artist emerit, prim solist la Opera de Stat din București, Victoria Zilte, de la opera din București și Florentina Giurcă, aflată la cursuri de specializare la Academia de muzică din Viena, au interpretat cântece și liederuri din opere de un compozitor român și străini. Artiștii români s-au bucurat de un deosebit succes, fiind chemați în repetate rânduri la scenă deschisă.

A urmat apoi un recital de versuri din creația lui Bacovia, Ana Blandiana, Nichita Stănescu, în interpretarea actoarei Brigitte Schmuck și Krystoph Volker de la „Tiroler Landestheater”.

Paris: Întîlnire a ambasadorului României cu reprezentanți ai agențiilor de presă

PARIS 4 — Corespondentul Agerpres, A. Gheorghiu, transmite: Ambasadorul României la Paris, Constantin Plitan, a avut o întâlnire cu reprezentanți ai agențiilor de presă, ai principalelor publicații periodice și ai radiodifuziunii și televiziunii franceze, la care a participat și Gheorghe Teodorescu, vicepreședinte al Oficiului Național de Turism al Republicii Socialiste România. În cadrul întâlnirii, invitații au fost informați despre dezvoltarea turismului în România. Au fost evidențiate, totodată, măsurile luate de către O.N.T. pentru a se crea condiții optime turiștilor francezi care doresc să viziteze România, atât prin intermediul agențiilor de turism cit și individual.

Corespondență din Moscova de la Laurențiu Duță

IDEI MATERIALIZATE ÎN PRODUCȚIE

„După ce ară o anumită suprafață, brăzdarul plugului se tocește și se înlocuiește. Dar, iată că se poate înlocui și altminteri: pe măsură ce ară, brăzdarul se... autoacționează. Este rezultatul ideilor științifice materializate de Serghei Golovanenko, doctor în științe tehnice, de la Institutul de cercetări „L. P. Barilov” din Moscova. El a inventat bimetalul, un aliaj cu calități deosebite și cu o duritate neobișnuită. Pînă în prezent, în Uniunea Sovietică au fost construite peste 100.000 brăzdare din bimetal și prin folosirea lor economia națională sovietică a realizat economii de milioane de ruble. Din bimetal se construiesc în prezent și cisterne, cabluri, conducte, cazane de aburi, reactori.

Deci, o idee transformată în fier de plug. Și, nici măcar nu-i vorba de o metaforă... Știința, sau producția? Și una și alta se sprijină reciproc pentru o dezvoltare superioară.

„Cocul se produce prin încălzirea cărbunelui în cupitoare cu acțiune periodică. Sau mai exact: cupitorul se umple cu cărbune, se încălzește la o anumită temperatură și se produce coc. Apoi, procesul se repetă. La Uzina Cocoschimică din Nijni-Taghil acest procedeu este „încălzit”: aici, cupitorul rămâne veșnic încălzit iar cocul se produce neîntrerupt. Performanța se realizează cu ajutorul unei instalații circulare — „cașa focului” — în interiorul căreia se învârtesc o platformă ce se încarcă o parte cu cărbune care, după o rotire e scos sub formă de coc. Biografia in-

Turcia salută inițiativele pentru dezvoltarea relațiilor de bună vecinătate în Balcani

Interviu al ministrului afacerilor externe al Turciei acordat agenției „Tanius”

ANKARA 4 (Agerpres). — Ministrul afacerilor externe al Turciei, Sabri Caglayangil, a declarat într-un interviu acordat agenției „Tanius”, că guvernul țării sale „salută cu sinceritate orice inițiativă menită să reducă încordarea în relațiile internaționale”. Exprimându-și poziția favorabilă față de realizarea securității europene care să reprezinte temelia unei păci juste și durabile pe continentul nostru, Caglayangil a spus: „Considerăm o conferință pentru securitatea europeană ca o posibilitate reală de acord în probleme substanțiale cu condiția ca ea să fie pregătită în mod adecvat”.

Ministrul de externe al Turciei a salutat, de asemenea, inițiativele pentru dezvoltarea

relațiilor de bună vecinătate în Balcani pronunțându-se în favoarea dezvoltării unei cooperări multilaterale în această regiune, ceea ce — după cum a arătat el — ar servi nu numai intereselor regionale, ci și intereselor păcii și prieteniei internaționale. El a subliniat că politica externă a guvernului turc pune un accent special asupra îmbunătățirii relațiilor cu vecinii noștri, cu țările neangajate și cu toate statele din lume.

Turcia, a declarat Caglayangil, acordă o mare importanță creării unor condiții trainice pentru pacea și securitatea lumii. Turcia consideră că consolidarea păcii și securității lumii depinde de eliminarea cauzelor conflictelor și în-

cordării internaționale”.

Astăzi au loc în Cipru

Primele alegeri generale de cind insula și-a cucerit independența

NICOSIA 4 (Agerpres). — Duminică au loc în Cipru primele alegeri generale de cind insula și-a cucerit independența în urmă cu 10 ani. Campania electorală, care s-a desfășurat fără incidente, s-a încheiat la miezul nopții de vineri spre sâmbătă. Un număr de 283.000 ciprioți greci și 63.000 ciprioți turci sînt chemați să se prezinte la urne, în cadrul unor voturi separate, pentru a desemna 35 deputați de origine greacă și 15 deputați de origine turcă în Camera reprezentanților. Comunitatea turcă din insulă va alege, de asemenea, 15 membri ai Camerei comunale care, împreună cu cei 15 deputați din Camera reprezentanților, se vor ocupa de problemele administrative ale comunității cipriote turce.

Potrivit constituției Ciprului, alegerile generale trebuiau să aibă loc în urmă cu cinci ani, dar ele au fost amânate din cauza incidentelor ce s-au produs între ciprioții greci și turci.

La alegerile separate ale comunității grecești au fost prezentate candidaturi din partea a cinci partide. Patru dintre ele sprijină pe președintele țării, arhiepiscopul Makarios, dar al cincilea, Partidul național democratic susține unirea cu Grecia. Toți candidații comunității turce se prezintă în calitate de independenți.

Guvernul cipriot a anunțat sâmbătă că este hotărât să asigure desfășurarea în condiții corespunzătoare a scrutinului. În acest scop au fost luate măsuri pentru a se veghea la respectarea unei stric-

te imparțialități la centrele de votare. Se așteaptă ca primele rezultate să devină cunoscute duminică seara, în jurul orei 22 (GMT).

AGENZIA CHINA

NOUA anunță că la 3 iulie, un avion militar american a părăsit în spațiul aerian al R.P. Chineze, într-o zonă situată în insula Tung. În aceeași zi, un alt avion militar american a părăsit în spațiul aerian al Chinei într-o zonă situată în Regiunea Autonomă Guansi Citan. Un purtător de cuvînt al Ministerului Afacerilor Externe al R.P. Chineze, a fost autorizat să adreseze un avertisment în legătură cu aceste acțiuni provocatoare.

PREȘEDINTELE Consiliului Prezidențial al R.P. Ungare, Pal Losonczy, a părăsit Ulan Batorul, încheindu-și vizita oficială făcută în R.P. Mongolia la invitația președintelui Prezidențial Marelui Hural Popor.

COMANDANTUL NAVEL COSMIC „SOIUZ-9”, Andrian Nikolov, a fost decorat pentru a doua oară cu medalia „Steaua de aur” conferindu-i-se gradul de general-maior de aviație. Inginerul de bord, Vitalii Sevastianov, a fost distins cu titlul de erou al Uniunii

Poziția guvernului R.D. Vietnam și a C.R.P. al Republicii Vietnamului de sud față de războiul din Indochina

HANOI 4 (Agerpres). — Poporul și guvernul R.D. Vietnam sprijină întru totul poziția statului cambodgian Norodom Sianuk, care condamnă S.U.A. pentru continuarea agresiunii din Cambodgia, se arată într-o declarație publicată de Ministerul Afacerilor Externe al R.D. Vietnam. Poporul vietnamez — se spune în declarație — va continua lupta pentru a face să eșueze planurile „de vietnamizare” ale S.U.A. pentru eliberarea Vietnamului de Sud, pentru eşuarea tuturor acțiunilor provocatoare împotriva Vietnamului de Nord, pentru apărarea și construirea socialismului în R.D. Vietnam și mersul înainte pe calea reunificării pașnice a patriei.

HANOI 4 (Agerpres). — Guvernul Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud sprijină recenta declarație a lui Norodom Sianuk, șeful statului cambodgian și cere retragerea imediată și necondiționată a tuturor forțelor armate de pe teritoriul acestei țări — se spune într-o declarație a Ministerului de Externe al Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud, transmisă de agenția VNA.

Calea pentru instaurarea pă-

cii în Vietnamul de sud, Cambodgia și Laos, se arată în continuare, o constituie încetarea războiului de agresiune dus de S.U.A. în aceste țări, respectarea cererilor legitime ale F.N.E. și Guvernului Revoluționar Provizoriu, ale Frontului Național Unit Kampuchea și ale Guvernului Regal de Unitate Națională și ale Frontului Patriotic din Laos.

Întrevedere Andrei Gromiko-Mahmud Riad

MOSCOVA 4 (Agerpres). — O întâlnire între Andrei Gromiko, ministrul afacerilor externe al Uniunii Sovietice, și Mahmud Riad, ministrul afacerilor externe al R.A.U., a avut loc sâmbătă la Moscova. Mahmud Riad îl însoțește pe președintele Gamal Abdel Nasser în vizita pe care acesta o face în U.R.S.S.

Cu acest prilej, relatează agenția TASS, cei doi miniștri au analizat situația din Orientul Apropiat.

port” și firma suedeză „Arenko”, care prevede livrarea în anul 1971—1972 din Suedia a utilajului necesar modernizării fabricii de chibrituri din R.S.S. Estoniană.

LA BIENNE (Elveția) s-a desfășurat congresul Partidului socialist. Au fost adoptate o serie de hotărâri, între care și aceea de a susține oficial proiectul de lege privind interzicerea exporturilor de armament.

TAIFUNUL „OLGA”, al doilea din acest an, a lovit Okinawa cu o viteză de

peste 130 km pe oră, provocând întreruperea transporturilor de orice fel și înțetarea activității tuturor instituțiilor.

PE ȘOSELE FRANTEI s-a înmulțit numărul accidentelor. În perioada 27 iunie — 1 iulie s-au înregistrat 211 morți și 6357 răniți.

UN URAGAN de o violență neobișnuită, însoțit de o ploaie tropicală cu grindină, s-a abătut timp de două ore asupra capitalei Ugandei, Kampala.

RECENT, SPECIALIȘTI FRANCEZI au realizat acest mini-automobil, echipat cu un motor electric ce poate de- volta o viteză de 27 kilometri pe oră, destinat, în special, transportului în spitale și de aeroporturi.

LA MOSCOVA A FOST SEMNAT UN CONTRACT între întreprinderea sovietică „Prommașin-

din Kiev a realizat, pentru prima oară în lume, procesul de sudură electrică a cuprului și magnezului, a elaborat sistemul de sudură automată subvacuum, a pus la punct cunoscutul experiment al primei suduri în condiții cosmice, etc. Dar, enumerind toate aceste mari realizări, cunoscutul savant B. E. Paton (fiul celui al cărui nume îl poartă acest vestic for științific), ține să precizeze: „Fiecare rublă investită aici aduce statului un venit de 5-6 ruble”.

Progresul tehnicii imprimă economiei moderne ritmuri înalte. „Inteligenta” și promptitudinea mașinilor capătă un rol tot mai mare în conducerea producției. „A.S.U.P.” (conducerea automată a producției) — iată inițialele care apar tot mai des atunci cînd este vorba de activitatea economică în Uniunea Sovietică. Sectoarele „comenzi”, „expedite”, „aprovizionare”, care au adesea un rol de prim rang în activitatea economică a uzinelor și a marilor întreprinderi sovietice, sînt printre primii beneficiarii ai „A.S.U.P.”.

Uzina ucraineană de microscopie electronică din orașul Sumy a realizat o sporie a veniturilor sale cu 135.000 ruble, folosind sistemul „A.S.U.P.” numai în sectorul „comenzi”. Există și uzine întregi care funcționează pe baza sistemului de conducere automată a producției, cum este Uzina de mașini de calcul analitic din Moscova.

Folosirea pe o scară din ce în ce mai largă a acestor înalt tehnici de calcul electronic, cu diferite destinații, a sistemelor automate de conducere a producției — începînd cu milioanele automatizate de evidență a producției finite și terminînd cu mașinile de calcul electronic, cu recepție și emisie de informații — este însoțită de un fenomen extrem de important: creșterea generală a calificării muncitorilor, familiarizarea generală cu această lume a ideilor materializate în mașini.

junie 1970.

LA MOSCOVA A FOST SEMNAT UN CONTRACT între întreprinderea sovietică „Prommașin-

din Kiev a realizat, pentru prima oară în lume, procesul de sudură electrică a cuprului și magnezului, a elaborat sistemul de sudură automată subvacuum, a pus la punct cunoscutul experiment al primei suduri în condiții cosmice, etc. Dar, enumerind toate aceste mari realizări, cunoscutul savant B. E. Paton (fiul celui al cărui nume îl poartă acest vestic for științific), ține să precizeze: „Fiecare rublă investită aici aduce statului un venit de 5-6 ruble”.

Progresul tehnicii imprimă economiei moderne ritmuri înalte. „Inteligenta” și promptitudinea mașinilor capătă un rol tot mai mare în conducerea producției. „A.S.U.P.” (conducerea automată a producției) — iată inițialele care apar tot mai des atunci cînd este vorba de activitatea economică în Uniunea Sovietică. Sectoarele „comenzi”, „expedite”, „aprovizionare”, care au adesea un rol de prim rang în activitatea economică a uzinelor și a marilor întreprinderi sovietice, sînt printre primii beneficiarii ai „A.S.U.P.”.

Uzina ucraineană de microscopie electronică din orașul Sumy a realizat o sporie a veniturilor sale cu 135.000 ruble, folosind sistemul „A.S.U.P.” numai în sectorul „comenzi”. Există și uzine întregi care funcționează pe baza sistemului de conducere automată a producției, cum este Uzina de mașini de calcul analitic din Moscova.

Folosirea pe o scară din ce în ce mai largă a acestor înalt tehnici de calcul electronic, cu diferite destinații, a sistemelor automate de conducere a producției — începînd cu milioanele automatizate de evidență a producției finite și terminînd cu mașinile de calcul electronic, cu recepție și emisie de informații — este însoțită de un fenomen extrem de important: creșterea generală a calificării muncitorilor, familiarizarea generală cu această lume a ideilor materializate în mașini.

junie 1970.

LA MOSCOVA A FOST SEMNAT UN CONTRACT între întreprinderea sovietică „Prommașin-

din Kiev a realizat, pentru prima oară în lume, procesul de sudură electrică a cuprului și magnezului, a elaborat sistemul de sudură automată subvacuum, a pus la punct cunoscutul experiment al primei suduri în condiții cosmice, etc. Dar, enumerind toate aceste mari realizări, cunoscutul savant B. E. Paton (fiul celui al cărui nume îl poartă acest vestic for științific), ține să precizeze: „Fiecare rublă investită aici aduce statului un venit de 5-6 ruble”.

Progresul tehnicii imprimă economiei moderne ritmuri înalte. „Inteligenta” și promptitudinea mașinilor capătă un rol tot mai mare în conducerea producției. „A.S.U.P.” (conducerea automată a producției) — iată inițialele care apar tot mai des atunci cînd este vorba de activitatea economică în Uniunea Sovietică. Sectoarele „comenzi”, „expedite”, „aprovizionare”, care au adesea un rol de prim rang în activitatea economică a uzinelor și a marilor întreprinderi sovietice, sînt printre primii beneficiarii ai „A.S.U.P.”.

Uzina ucraineană de microscopie electronică din orașul Sumy a realizat o sporie a veniturilor sale cu 135.000 ruble, folosind sistemul „A.S.U.P.” numai în sectorul „comenzi”. Există și uzine întregi care funcționează pe baza sistemului de conducere automată a producției, cum este Uzina de mașini de calcul analitic din Moscova.

Folosirea pe o scară din ce în ce mai largă a acestor înalt tehnici de calcul electronic, cu diferite destinații, a sistemelor automate de conducere a producției — începînd cu milioanele automatizate de evidență a producției finite și terminînd cu mașinile de calcul electronic, cu recepție și emisie de informații — este însoțită de un fenomen extrem de important: creșterea generală a calificării muncitorilor, familiarizarea generală cu această lume a ideilor materializate în mașini.

junie 1970.

LA MOSCOVA A FOST SEMNAT UN CONTRACT între întreprinderea sovietică „Prommașin-

din Kiev a realizat, pentru prima oară în lume, procesul de sudură electrică a cuprului și magnezului, a elaborat sistemul de sudură automată subvacuum, a pus la punct cunoscutul experiment al primei suduri în condiții cosmice, etc. Dar, enumerind toate aceste mari realizări, cunoscutul savant B. E. Paton (fiul celui al cărui nume îl poartă acest vestic for științific), ține să precizeze: „Fiecare rublă investită aici aduce statului un venit de 5-6 ruble”.

Progresul tehnicii imprimă economiei moderne ritmuri înalte. „Inteligenta” și promptitudinea mașinilor capătă un rol tot mai mare în conducerea producției. „A.S.U.P.” (conducerea automată a producției) — iată inițialele care apar tot mai des atunci cînd este vorba de activitatea economică în Uniunea Sovietică. Sectoarele „comenzi”, „expedite”, „aprovizionare”, care au adesea un rol de prim rang în activitatea economică a uzinelor și a marilor întreprinderi sovietice, sînt printre primii beneficiarii ai „A.S.U.P.”.

Uzina ucraineană de microscopie electronică din orașul Sumy a realizat o sporie a veniturilor sale cu 135.000 ruble, folosind sistemul „A.S.U.P.” numai în sectorul „comenzi”. Există și uzine întregi care funcționează pe baza sistemului de conducere automată a producției, cum este Uzina de mașini de calcul analitic din Moscova.

Folosirea pe o scară din ce în ce mai largă a acestor înalt tehnici de calcul electronic, cu diferite destinații, a sistemelor automate de conducere a producției — începînd cu milioanele automatizate de evidență a producției finite și terminînd cu mașinile de calcul electronic, cu recepție și emisie de informații — este însoțită de un fenomen extrem de important: creșterea generală a calificării muncitorilor, familiarizarea generală cu această lume a ideilor materializate în mașini.

junie 1970.

LA MOSCOVA A FOST SEMNAT UN CONTRACT între întreprinderea sovietică „Prommașin-

din Kiev a realizat, pentru prima oară în lume, procesul de sudură electrică a cuprului și magnezului, a elaborat sistemul de sudură automată subvacuum, a pus la punct cunoscutul experiment al primei suduri în condiții cosmice, etc. Dar, enumerind toate aceste mari realizări, cunoscutul savant B. E. Paton (fiul celui al cărui nume îl poartă acest vestic for științific), ține să precizeze: „Fiecare rublă investită aici aduce statului un venit de 5-6 ruble”.

Progresul tehnicii imprimă economiei moderne ritmuri înalte. „Inteligenta” și promptitudinea mașinilor capătă un rol tot mai mare în conducerea producției. „A.S.U.P.” (conducerea automată a producției) — iată inițialele care apar tot mai des atunci cînd este vorba de activitatea economică în Uniunea Sovietică. Sectoarele „comenzi”, „expedite”, „aprovizionare”, care au adesea un rol de prim rang în activitatea economică a uzinelor și a marilor întreprinderi sovietice, sînt printre primii beneficiarii ai „A.S.U.P.”.

Uzina ucraineană de microscopie electronică din orașul Sumy a realizat o sporie a veniturilor sale cu 135.000 ruble, folosind sistemul „A.S.U.P.” numai în sectorul „comenzi”. Există și uzine întregi care funcționează pe baza sistemului de conducere automată a producției, cum este Uzina de mașini de calcul analitic din Moscova.

Folosirea pe o scară din ce în ce mai largă a acestor înalt tehnici de calcul electronic, cu diferite destinații, a sistemelor automate de conducere a producției — începînd cu milioanele automatizate de evidență a producției finite și terminînd cu mașinile de calcul electronic, cu recepție și emisie de informații — este însoțită de un fenomen extrem de important: creșterea generală a calificării muncitorilor, familiarizarea generală cu această lume a ideilor materializate în mașini.

junie 1970.

LA MOSCOVA A FOST SEMNAT UN CONTRACT între întreprinderea sovietică „Prommașin-

din Kiev a realizat, pentru prima oară în lume, procesul de sudură electrică a cuprului și magnezului, a elaborat sistemul de sudură automată subvacuum, a pus la punct cunoscutul experiment al primei suduri în condiții cosmice, etc. Dar, enumerind toate aceste mari realizări, cunoscutul savant B. E. Paton (fiul celui al cărui nume îl poartă acest vestic for științific), ține să precizeze: „Fiecare rublă investită aici aduce statului un venit de 5-6 ruble”.

Progresul tehnicii imprimă economiei moderne ritmuri înalte. „Inteligenta” și promptitudinea mașinilor capătă un rol tot mai mare în conducerea producției. „A.S.U.P.” (conducerea automată a producției) — iată inițialele care apar tot mai des atunci cînd este vorba de activitatea economică în Uniunea Sovietică. Sectoarele „comenzi”, „expedite”, „aprovizionare”, care au adesea un rol de prim rang în activitatea economică a uzinelor și a marilor întreprinderi sovietice, sînt printre primii beneficiarii ai „A.S.U.P.”.

Uzina ucraineană de microscopie electronică din orașul Sumy a realizat o sporie a veniturilor sale cu 135.000 ruble, folosind sistemul „A.S.U.P.” numai în sectorul „comenzi”. Există și uzine întregi care funcționează pe baza sistemului de conducere automată a producției, cum este Uzina de mașini de calcul analitic din Moscova.

Folosirea pe o scară din ce în ce mai largă a acestor înalt tehnici de calcul electronic, cu diferite destinații, a sistemelor automate de conducere a producției — începînd cu milioanele automatizate de evidență a producției finite și terminînd cu mașinile de calcul electronic, cu recepție și emisie de informații — este însoțită de un fenomen extrem de important: creșterea generală a calificării muncitorilor, familiarizarea generală cu această lume a ideilor materializate în mașini.

junie 1970.

LA MOSCOVA A FOST SEMNAT UN CONTRACT între întreprinderea sovietică „Prommașin-

din Kiev a realizat, pentru prima oară în lume, procesul de sudură electrică a cuprului și magnezului, a elaborat sistemul de sudură automată subvacuum, a pus la punct cunoscutul experiment al primei suduri în condiții cosmice, etc. Dar, enumerind toate aceste mari realizări, cunoscutul savant B. E. Paton (fiul celui al cărui nume îl poartă acest vestic for științific), ține să precizeze: „Fiecare rublă investită aici aduce statului un venit de 5-6 ruble”.

Progresul tehnicii imprimă economiei moderne ritmuri înalte. „Inteligenta” și promptitudinea mașinilor capătă un rol tot mai mare în conducerea producției. „A.S.U.P.” (conducerea automată a producției) — iată inițialele care apar tot mai des atunci cînd este vorba de activitatea economică în Uniunea Sovietică. Sectoarele „comenzi”, „expedite”, „aprovizionare”, care au adesea un rol de prim rang în activitatea economică a uzinelor și a marilor întreprinderi sovietice, sînt printre primii beneficiarii ai „A.S.U.P.”.

Uzina ucraineană de microscopie electronică din orașul Sumy a realizat o sporie a veniturilor sale cu 135.000 ruble, folosind sistemul „A.S.U.P.” numai în sectorul „comenzi”. Există și uzine întregi care funcționează pe baza sistemului de conducere automată a producției, cum este Uzina de mașini de calcul analitic din Moscova.

Folosirea pe o scară din ce în ce mai largă a acestor înalt tehnici de calcul electronic, cu diferite destinații, a sistemelor automate de conducere a producției — începînd cu milioanele automatizate de evidență a producției finite și terminînd cu mașinile de calcul electronic, cu recepție și emisie de informații — este însoțită de