



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

CĂLĂTORII și cei ce răspund de buna desfășurare a călătoriilor lor

1. — Revenim la întrebarea la care ne-am răspuns nu demult, dar care rămâne încă în actualitate. Cum decurge acțiunea de lichidare a urmărilor inundațiilor și când se va încheia?

1. — În prezent, acțiunea de restabilire a liniilor, podurilor și instalațiilor de cale ferată este practic încheiată, însă viiturile ce au continuat în ultimele zile ne-au obligat la intensificarea activității de refacere. Porțiunile de cale ferată rămase încă închise sînt situate pe linia Arad-Oradea, în zona Crișului Alb, pe linia Petroșani-Hunedoara și pe unele secții secundare. Se depun eforturi deosebite pentru înlăturarea urmărilor inundațiilor și reluarea circulației trenurilor și pe aceste sectoare. Această aspect se prezintă și în domeniul transporturilor auto, unde mai avem două tronsoane afectate de valul de inundații din luna iunie.

2. — Când conducerea ministerului aprobă noile orarii ce are în vedere, ce urmărirea? Ce au adus nou în acest sens orarile recent

Răspunde Ing. Ștefan Pavel
ministru transporturilor

„În calitate de călători — cu trenul, autobuzul, avionul sau vaporul — dv. ce l-ați întrebat pe ministrul transporturilor? Demarând din acest punct convorbirile cu interlocutorii noștri, technicianul TONI STĂNESCU, dr. ANDREI MUREȘANU, studenta ANA SILAGHI, economistul TRAIAN HANAS, activistul sindical NICOLAE COȚOFANĂ, geologul AUREL RADU, funcționarul VASILE MARTINOVICI, technicianul VLAD NEDELEA, istoricul ION ILINCIOIU, inginerul PETRE TIȚĂ și mulți alți călători ne-au formulat nu puține întrebări. Dînd prioritate celor de un interes mai larg și care vizează chestiuni esențiale, am selectat zece dintre acestea pe care le-am adresat în numele cititorilor noștri, inginerului ȘTEFAN PAVEL, ministrul transporturilor.

intrate în vigoare ca opera-tivitate și confortabile pen-tru călători?

2. — Recentele orarii intrate în vigoare prezintă pentru publicul călător o serie de noutăți. Este vorba mai ales de asigurarea unor legături directe în traficul intern și internațional feroviar, de îmbunătățirea servitiilor călătorilor în trenurile de lung parcurs, de sporirea la 34 a numărului de

lor sînt cuprinse circa 11 000 de curse zilnice, pe o rețea de peste 43 000 km, prevăzute să circule cît mai aproape de cerințele majorității călătorilor. În transportul fluvial, introducerea curselor rapide de călători a fost extinsă în acest an pe relația Brăila-Chilia-Periprava.

3. — Care este modalitatea de a sonda în mod eficient cerințele călătorilor și cum se ține seama de cele propuse?

3. — Sînt aplicate o serie de metode din care amintesc son-dajele uzuale pentru determi-narea gradului de încărcare a autobuzelor și stațiilor, a secțiunilor de traseu și intervalelor de timp, anchetele realiza-te prin chestionare de sondaj individual difuzate în întreprinderi, școli, la sate. Pentru transportul feroviar se țin

G. TODIRĂȘ

(Continuare în pag. a 3-a)

Primele țevi livrate de noul laminor de la Roman

ROMAN (Coresp. R.L.) De la uzina de țevi din localitate au fost livrate beneficiarilor primele cantități de țevi realizate la laminorul de 6 țevi. Intrat în funcțiune cu o lună de zile înainte de termen, noul obiectiv produce burleane de foraj, conducte de petrol și gaze, diferite țevi cu diametrul cuprins între 89-168 mm. De concepție și construcție românească, cel de-al doilea laminor de la Roman va produce anual 100 000 tone țevi, contribuind în felul acesta la creșterea producției uzinei cu peste 30 la sută.

Realizarea unui vagon cisternă de 60 mii litri pentru produse chimice în patru ore, față de șase cit dura intru-gul flux tehnologic pînă acum, este angajamentul care se materializează în secția a 5-a de vagoane cister-nă din cadrul uzinelor „Grivița Roșie” din Capitală; lucrătorii de aici au transfor-mat duminică trecută într-o rodniciță zi de lucru.

Foto: MIHAI POPESCU

Primirea de către tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU a delegației militare a Republicii Zambia

Luni la amiază tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, a primit delegația militară a Republicii Zambia, condusă de A. Zulu, ministrul Apărării în guvernul zambian, care face o vizită prietenească în țara noastră.

La primire au participat, din partea română: general-colonel Ion Ioniță, ministrul forțelor armate, Cornel Onescu, ministrul afacerilor interne, general-colonel Șterlan Țîrcă,

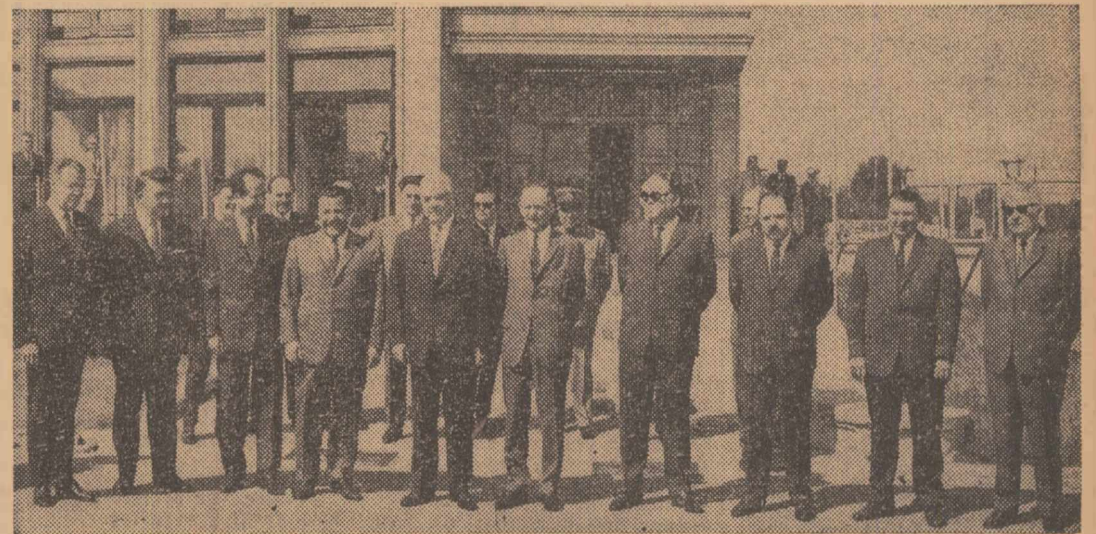
adjunct al ministrului forțelor armate, general-major Nicolae State, adjunct al ministrului afacerilor interne. Din partea zambiană au fost de față: L. Changufu, ministrul afacerilor interne al Zambiei, D. L. Chila, adjunct al secretarului ministrului apărării, M. V. Siwale, adjunct al secretarului ministrului afacerilor interne, K. I. Tembo, adjunct al șefului poliției statului, G. K. Chinculi, locotenent-colonel, locțiitor comandant de ba-talion.

Intîlnirea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

În aceeași zi, delegația militară a Republicii Zambia, a fost primită de vicepreședintele Consiliului de Stat, Emil Bodnaruș.

La primire desfășurată într-o atmosferă cordială au luat parte general-colonel Ion Ioniță, ministrul forțelor armate ale Republicii Socialiste România, Ion Iliescu, ministrul pentru problemele tineretului, și Cornel Onescu, ministrul afacerilor interne.

Vizita președintelui Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, în Republica Federală a Germaniei



La plecare, pe aeroportul Băneasa

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a plecat luni dimineața la Bonn, pentru a face o vizită oficială în Republica Federală a Germaniei, la invitația cancelarului federal Willy Brandt.

În vizita sa în Republica Federală a Germaniei, președintele Consiliului de Miniștri este însoțit de Cornel Burtică, ministrul comerțului exterior, Nicolae Agachi, ministrul industriei meta-

lurgice, Vasile Gliga, adjunct al ministrului afacerilor externe, Constantin Oancea, ambasadorul României la Bonn, de alte persoane oficiale, de consilieri și experți.

La plecare, pe aeroportul Băneasa președintele Consiliului de Miniștri a fost salutată de tovarășii Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdeț, Janos Fazekas, Leonte Răutu, Iosif Banc, Mihai Marinescu, Ion Păjan ministri.

Au fost de față Franz Drutschmann, însărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii

Federale a Germaniei la București, și membri ai ambasadelor.

Survolind teritoriul R. P. Ungare și Republicii Austria, în drum spre R. F. a Germaniei, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a adresat, de la bordul avionului, telegrame de salut lui Jeno Fock, președintele Guvernului revoluționar muncitoresc țărănesc ungur, și lui Bruno Kreisky, cancelarul federal al Republicii Austria. (Agerpres).

SOSIREA LA BONN

BONN 22. — Trimișii speciali Agerpres, M. Moarcăș și C. Varvara, transmit: Luni la amiază, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, și persoanele oficiale care îl însoțesc au sosit în capitala R. F. a Germaniei.

La aeroportul Köln-Bonn, pe clădirea căruia erau arborate drapelurile de stat ale României și R. F. a Germaniei, președintele Consiliului de Miniștri al României a fost salutată cordial de cancelarul R. F. a Germaniei, Willy Brandt.

Au venit, de asemenea, în întâmpinare, locțiitorul șefului Cancelariei federale, secretarul de stat Egon Bahr, secretarul de stat al Ministerului Afacerilor Externe, Paul Frank, ambasadorul R. F. a Germaniei la București, Erich Strating, șeful adjunct al oficiului de presă și informații al guvernului federal, Rüdiger von Wechmar, locțiitorul inspectorului general al Bundeswehrului, general-locotenent Helmut Büchs și de alte persoane oficiale.

Pe aeroport se aflau ambasadorul Republicii Socialiste România la Bonn, Constantin Oancea, și membri ai ambasadelor române.

În cinstea președintelui Consiliului de Miniștri, pe aeroport era aliniată o gardă de onoare.

Au fost, înertonate imnurile de stat ale României și R. F. a Germaniei. Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, însoțit de cancelarul Willy Brandt, a trecut în revistă garda de onoare.

Salutându-l pe oaspetele român, cancelarul R. F. a Germaniei, WILLY BRANDT, a spus: „Este o onoare pentru mine să vă salut pe dumneavoastră și membrii delegației în numele guvernului Republicii Federale a Germaniei.

Mă bucur deosebit faptul că acest salut reprezintă pentru mine în același timp o revedere.

Este o satisfacție pentru mine că ați făcut posibilă această vizită, cu toate că țara dumneavoastră a fost lovită

recent de o catastrofă naturală de proporții nebanuite. Populația noastră a urmărit în ultimele săptămîni cu adîncă compasiune soarta grea a românilor sinistrați.

Vizita dumneavoastră, căreia îi acordăm o deosebită importanță, se înscrie armonios în seria intîlnirilor dintre factorii politicii de răspundere ai celor două țări ale noastre. Intîlnirea noastră ne va oferi posibilitatea unui schimb de păreri important pentru dezvoltarea în continuare a relațiilor noastre.

Noi vom efectua acest schimb de păreri în același spirit care a caracterizat discuțiile noastre anterioare și

care este călăuzit de voința de a folosi toate posibilitățile în slujba destinderii și a păcii.

Cu acest prilej, noi nu ne vom sîli să abordăm și probleme în care greule să so-cotim că vor exista concepții deosebite. Între oamenii politici care sînt dispuși să adîncească înțelegerea reciprocă, tocmai acest lucru va fi de o deosebită actualitate.

Nutresc speranța că vizita dumneavoastră va contribui la lărgirea și îmbunătățirea în continuare a relațiilor dintre țările noastre.

Dumneavoastră și însoțito- (Continuare în pag. a 5-a)

Excelenței Sale

Domnului NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

BUCUREȘTI

Vă mulțumesc foarte mult pentru felicitările transmise de dumneavoastră cu prilejul aniversării Revoluției din Mai. Urez fericire și prosperitate poporului și guvernului dumneavoastră.

AMIRAL PEDRO A. GNAVI

Președintele Juntei Comandanților Șefi ai Forțelor Armate ale Republicii Argentina

Altefele Sale Regale

Marele Duce JEAN AL LUXEMBURGULUI

LUXEMBURG

Cu ocazia zilei naționale a Marelui Ducat de Luxemburg, adresez Altelei voastre felicitări cordiale și cele mai bune urări de fericire personală, de prosperitate și pace poporului luxemburghez.

NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Tovarășului LUBOMIR STROUGAL

Președintele guvernului Republicii Socialiste Cehoslovace

PRAGA

Aflînd cu mîhnire despre pierderile de vieți omenești și pagubele cauzate de catastrofa de la mina Dukla din Moravia de Sud, vă exprimăm dumneavoastră, guvernului Republicii Socialiste Cehoslovace și familiilor îndoliate, sentimentele noastre de profundă compasiune și sincere condoleanțe.

ION GHEORGHE MAURER

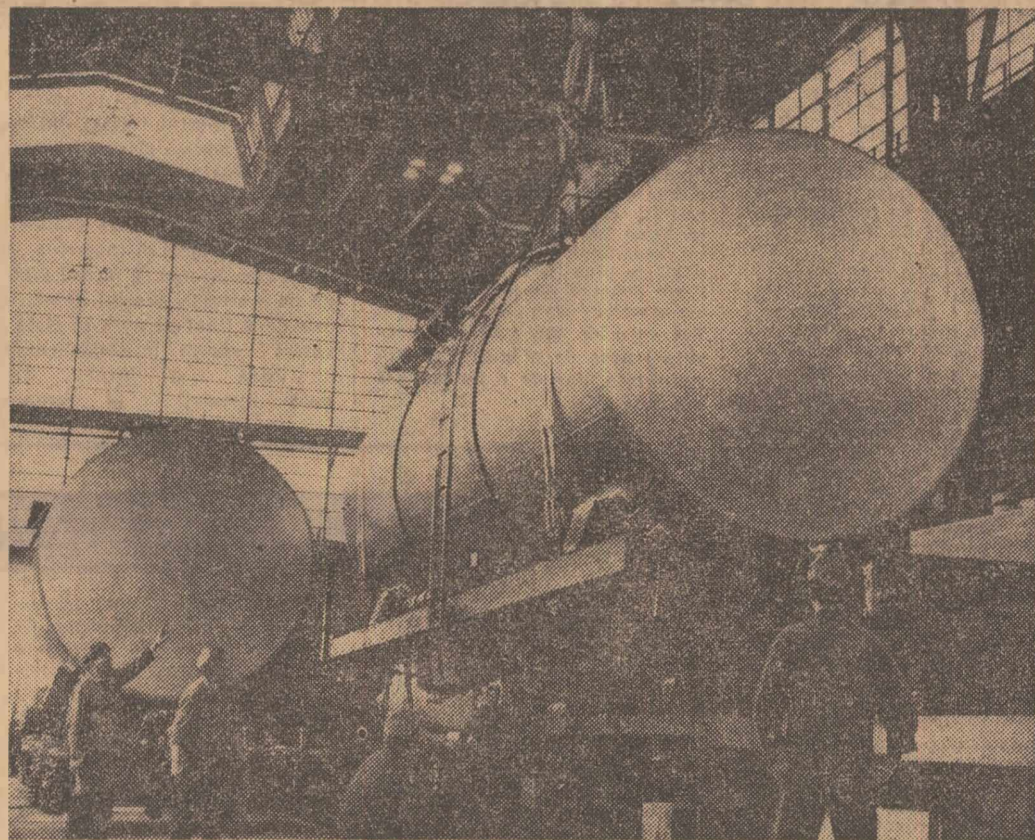
Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

NOI PIESE ALE TURBINEI DE 178 MW AU PORNIT CĂTRE PORȚILE DE FIER

REȘITA (Coresp. R.L.). — În aceste zile harnicul colectiv de la U.C.M. Reșița a terminat cu succes alte câteva piese „gigant” care cîntăresc aproape 500 tone și alcătuiesc cel de-al II-lea aparat director al turbi-

nei de 178 MW, și care, încărcate pe mijloace de transport speciale, s-au îndreptat spre Porțile de Fier. Tot în aceste zile, în hala de mecanică grea a uzinei, după ce a fost încheiată montarea paletelor rotoru-

lui s-a trecut la efectuarea probei, astfel ca pînă la sfîrșitul lunii curente să-și poată ocupa locul pe malul Dunării și această importanță piesă a turbinei amintite.



Trimisul nostru pe șantierul podului rutier

Giurgeni-Vadul Oii ne comunică

A început operația de lansare transdanubiană

• Ieri dimineață primul reazăm plutitor a preluat consola întîiului bloc greu al tablierului metalic.

• Pe direcția de lansare primii 37 de metri înaintați peste albia Dunării.

Ne aflăm doar de câteva minute pe șantierul marelui pod rutier Giurgeni-Vadul Oii și nu ne putem reține o întrebare care în ultimele săptămîni, aici și pe tot cursul fluvialului, a devenit un reflex:

— Care sînt cotele apelor Dunării?

— Astăzi cota este de 9,60 m, anunțîndu-se o scădere de încă 6 cm. — ne comunică inginerul Boris Poenaru, directorul tehnic al șantierului. Este exact cota care ne permite începerea operației de lansare...

Este cota — adăugăm noi — pe care constructorii și șantierul o așteaptă cu înfrigurare de atîtea săptămîni pentru a putea declanșa complexa operație. Căci în tot cursul lunii mai obiectivul lor central a fost apărarea incintei șantierului de apele în continuă creștere ale Dunării. Digul în lungime de 6 km, a fost înălțat cu încă 1 m, continuîndu-se în paralel betonarea parapetului de pe șoseaua D.N. 2 Giurgeni, devenită și ea dig

de protecție a lucrărilor. Simultan puternice grupe de pompare au evacuat zi și noapte — cite 700 m.c. pe oră — de apă infiltrată în incinta șantierului. În toate aceste zile de puternică încordare montajul tablierului metalic al podului nu a conținut însă nici o clipă. În condițiile dificile pe care înfruntarea cu Dunărea se află încă în plină desfășurare, s-a realizat pe șantier prima fază care a precedat operația de lansare începută ieri. Viitura anunțată pe Dunăre nu depășise Hirșova cînd s-a trecut la execuția ripării, operație dificilă de deplasare a primului bloc greu al tablierului metalic de pe

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. a 3-a)

CEVA DESPRE ARIPI

Octavian Paler

L-am oprit iar pe șoseaua națională dinspre Cîmpina spre Ploiești. Acum era soare. Un soare înalt, astenic, diseminat deasupra cîmpului. Și cerul, albastru. Albastru diluat de soare. Cum va fi fost în clipa cînd Vlaicu s-a prăbușit acolo? Desigur tot albastru. Zborurile cu pasuinea albastrului. Aripile au nevoie să vizeze în aer. Altfel nu mai sînt aripi. Poate, doar, un nor inocent, bolnav de lumină, s-a lovit de poartă insolită cînd ea trecea munții. Apoi (de ce?) albastrul s-a cutremurat și s-a năruit.

Mă opriam să revăd monumentul înălțat în cîmp, în lanuri, unde păsările din Miorița au venit să stea lîngă pasărea prăbușită. De ce mă uitam, totuși, într-una spre munți? În locul acesta flagelat de amintirea unui zbor fulgerat, gîndul îmi spunea că Vlaicu e o rană cu aripi. Dar la Bințiți, bătrînii spun altceva. Că a plecat și s-a ridicat cu aeroplanul său peste munți. Așadar în minte nu sîrșitul zborului, ci începutul lui. Și au dreptate ei. Vlaicu e un vis cu aripi. Primul nostru vis cu aripi. El a fost primul dintre noi care și-a văzut țara, de sus, de la altitudinea de unde o văd păsările. În iunie 1910 — acum 60 de ani — pe cîmpul Cotrocenilor, aripile construite de el au desenat pe cer primul zbor românesc. De aceea să nu-l căutați pe Vlaicu acolo unde a căzut. El era o flacără cu aripi. Definiția lui era zborul. Cum o arăta oare, acum, cerul la Bințiți?

Refuz să-l văd altfel pe Vlaicu decît zburînd, mai sus decît munții. Și în gînd îl voi ruga să fie atent, să nu se apropie de clipa cînd albastrul s-a cutremurat. Nu, nu e ciudat că deși știm bine că avionul lui Vlaicu s-a frînt îl vom căuta totdeauna în lumină, pe cer. Deoarece, în românește, Vlaicu e un nume propriu pentru cuvîntul zbor. Glorie vouă, aripi românești.

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

GEORGE LITTERA



Printre miile de eroi anonimi

...S-a întâmplat într-un
din zilele lui mi măr
cest an, cînd apele de
fuite ale Mureșului îngh
vare tot ce înfîneau în
În satul Vurpăr, pe ca
Andronia Mihăescu se c
nașterii. Pentru că din v
ful de Jos s-a dat Mure
sat, trebuia trecut Mureș
Eliopete. Într-o exist
autosalubrită nu puteau p
trunde pînă acolo. Anun
timpul nopții, medic
circumscripției sanitare d
Vințu de Jos, dr. Corn
Venețanu nu și-a înădu
nici o clipă de răgaz. Îns
de moașa Maria Moacă,
intrat amîndoi în apă pî
la brie, pentru a ajunge
timp lung femeia care tr
buiă să nască. Luptindu-
calorilor mai puțin și puter
ce, ei au reușit să sard în
to- o barcă, continuîndu-
astfel mai departe drumu
Am ajuns la mizerul nop
în sat, sub leacără, dar
timp. Spre zorii zilei, a
Dionitza Mihăescu a dat na
treze unui băiat, al doile
copil al familiei,

Clădire avariată de... nepăsare

La început, s-a numit C
nematografal „Infrăierea t
tre popoare”. După scurg
rea mai multor ani, p
frontispiciul clădirii a ap
rut și „Casa de cultură
Sectorului VIII”. Noi cei
cartierul Bucureștii Noi
ne scriu mai mulți citito
din partea locului — ar tr
bui să fim mândri de un
semenea edificiu. Dar n
sintem. Și nu sintem fiind

CIUDAD DE MEXICO (primul rând) - în fața trimisului nostru, Duminică, orașul, crezând că devreme ca orînd, Pe chipurile creatorilor gheiceal cu ușurîntă urmele puținilor și agitatilor ore de somn. Prin ploaia deasă și rece, neobișnuită pentru locuitorii săi, înalte, patrule, în jurul timpințele ca să vinere, se prîu, sute și sute de automobile se deplău din greu pentru a-și face loc spre periferia orașului, acolo unde se ridică silueta marelui templu al fotbalului, stadionul "Azteca", în jurul căruia se învîrte, care a trebuit să-i parcurgem de la centrul de presă pînă la locul final al ne-a oferit imagini, unul peisaj de un deosebit farmec. Simțeam, din ceea ce vedeam, că în plină, în jurul orașului, o năvălă enormă are pentru toate America confruntarea la care urma să fim martori peste cîteva momente. Titlul din prima pagină a unui ziar de dimineață vorbea edificat "la rază" în fața datorilor de onoare de a cruceri din partea "America".

și brazilienii știu că toate prizele Americii de sud sînt în întreprere spre ei, și mai știu, nu au uitat încă, lecția de acum patru ani, că toți acești fanatici sînt în stare de orice în cazul unui eșec și nu le exclud, din cauza că se poate înțelege că ei vor să facă, în acest fel, un pas în măsura de securitate luate de autoritățile din Sao Paulo care de simțată seara au grăbit două mii de poliști în jurul ambasadelor italiene pentru a o împiedica de a ieși din zărilor în care se afla, care a căpatat un nevins. Teama că s-a cuibărit pe nesimțite în sufletele fotbalistiilor brazilieni poate fi mai bine înțeleasă dacă amintim aici că în seara de ieri, la ora 19.00, o delegația a impresiei lașă tuturor celor care au fost în sala de joc, pe echipa vest-germană, și sînt siguranta în victorie afișată de televiziile lui Valcareggi, care au rămas pe nău acolo încît au declarat că nu se aibă cu vor cistigă pe scorul de 3-1. V-am convins că brazilienii au fost în stare să înțelegă mărimea meciului la televizor, după ce au aflat că echipa lui Valcareggi a triumfat în mod categoric, cît de neîntemeiate s-au dovedit a fi temerile brazilienilor de cît de hazarde, lipsite de orice temei, au fost aceste declarații fotbalistilor, iteneri.

Jocul, după cum v-ați putut
ovinge și dumneavoastră a e-
cidenții încă din primele mi-
ute superioare la brazilienilor,
recuperările lor de a evita acea
perioadă de studii, graba de a
reda rezolvată într-un anumit
de soarta mediului final. Itale-
ii, în schimb, au stat multă vreme
în expectativă fiind parcă să-
ci cîntărească cît mai bine ad-
versarul, să-l găsească slăbiciu-
li și abia apoi să încerce a
specula. Numai că modul dife-
rent de a aborda meciul de către
cele două finaliste avea să cîntă-
rească enorm în deșfurarea
ultimelor a jocului. O-
dată instalați la coman-

damentul partidei. brazilienii nu au mai putut fi răsturnați, obligându-i pe italieni să se supună planurilor lor tactice cît și triumfului dorit de ei; un ritm alert, nedorit de italieni, obsedați de teama de a nu cădea fizic. Cu forțele decimate de calvarul celor 120 de minute din semifinale cu vest-germanii, peninsularii nu au mai avut țaria de a se opune unui adversar proaspăt, vîoi, dibaci în manevrarea balonului, împins spre victorie de zeci de

Potrivit selecției trimisiilor speciali ai agenției France Presse la campionatul mondial de fotbal, cea mai bună selecționată a lumii la ora actuală ar putea fi alcătuită astfel: Banks (Anglia), — Carlos Alberto (Brazilia), Matosas (Uruguay), Bobby Moore (Anglia), Cooper (Anglia), Clodoaldo (Brazilia), Beckenbauer (R. F. a Germaniei), Gerson (Brazilia), Jairzinho (Brazilia), Muller (R. F. a Germaniei), Pele (Brazilia).

Printre rezerve figurează
Maurokiewicz (Uruguay),
Vogts (R.F.a Germaniei),
Burgnich (Italia), Cubilla
(Uruguay) și Riva (Italia).

În acel moment, în al 38-lea minut al meciului, o liniste morfinălă s-a așternut deasupra stadionului, ducându-l pe susținătorii brazilienilor cu gîndul la legendarele fapte ale italienilor din meciul cu R. F. A. Germaniei. Istoria nu s-a mai repetat însă. Italienii nu mai aveau energia necesară pentru a o repeta. Valcarenghi spunea la sfîrșitul meciului că ar fi fost gata să ofere milioane numai pentru a mai avea măcar o singură zi de odihnă pentru echipa sa.

Incontestabil, condiția fizică diferită în care s-au aflat cele două finaliste a influențat în mare măsură desfășurarea meciului, comportarea echipelor. Nu însă în asemenea grad încât să punem eșecul italienilor numai și numai pe seama oboselii. Am nedreptăți în mod evident.

Acum, Brazilienii, strălucitoare în chip moment culminant al celor de a doua ediții a campionatului mondial. Brazilienii, în afara jocului lor plin de fantezie în atac, la care ne așteptam, au fost de data aceasta surprinși de bunii și în apărare. Ei nu au mai comis decât foarte rare ori gafele din meciurile precedente trădând slăbiciuni care l-au împins pe italieni să creadă că vor avea din nou șansa de a câștiga buturiile aparate de Felix. Activitatea defensivă brazilienă a fost atât de laborioasă încât în repiza secundă a meciului italienii nu au permis nici o șansă de gol, au avut în schimb patru ocazii, și aceea din afara careului de 16 metri. În fața unui asemenea obstacol morali mulți italieni s-au frânt și mai puțin, lăsând în urmă o impresie de înfrângere minimele, unele formații resemnate, preocupată doar de limitarea eșecului. Dar, nici măcar acest lucru nu l-au putut atinge italienii, fiind obligați să se retragă în terenul propriu, să se retragă în situație de a fi învinși cu unul dintre cele mai categorice scoruri înregistrate în istoria finalilor campionatului mondial. Astfel, a avut loc o înfrângere zdrobitoare a Braziliei datorită strălucirii deosebite a succesorului său, arătând tuturor că zeita de aur a intrat definitiv în posesia unor fotbalști merituosi. Triumful lor a dus însă la o înfrângere semnificativă transformând gazdoul stăpânului Aztecia într-o imensă scenă pe care actorii anumiți, scăpați de sub supravegherea poliției, le-au oferit un spectacol vecin cu nebunia. Jucătorii au fost desbrăcați cu o furie orărbă la care intrați în posesia „brotoarelor” au fost supuși, la rândul lor, la chinuri cumplite. Rivellino a trebuit să fie transportat pe brațe până la cabinetul medical unde și-a revenit din leșinul provocat de buseculă în care a fost angrenat. Festivitatea de premiere

fost foarte mult întârziată și numai intervenția fermă a poliției a restabilit o oarecare ordine pe stadion. Vă imaginați, desigur, ce a urmat după aceea pe străzile orașului, acolo unde mexicanii și mii de turiști brazilieni au avut cîmp liber de acțiune. S-a cîntat, și s-a dansat pînă dimineața fără ca cineva să se sîchisească de ploia care nu s-a oprit nici o clipă.

ION BOCIOACA

STIRI

● **DUPĂ DISPUTATEA A NOUĂ RUNDE** și a unor partide întrerupte, în turneul internațional de șah de la Skopje continuă să conducăarele maeștrii sovietici Mark Taimanov cu 6,5 puncte și o partidă întreruptă. La numai o jumătate de punct și de asemenea cu o partidă întreruptă îl secundează marel maeștru român Florin Gheorghiu. În runda a 9-a, Gheorghiu (cu piesele negre) a întrerupt în poziție complicată cu Forintos.

● **CAMPIONATELE EUROPENE DE HALTERE** au continuat la Szombathely cu desfășurarea intrucerilor de la categoria cocos. Victoria a revenit sportivului maghiar Imre Foldi, care a stabilit un nou record mondial la totalul celor trei stiluri cu performanța de 372.500 kg.

● **CISTIGIND CINCI**
PROBE (110 m garduri, triplu salt, 800 m, 400 m garduri, 3 000 m obstacole) în întrecerile „Cupei Europei“, desfășurate la Barcelona, atleții români s-au calificat în semifinalele aceste editii.

● **IN CADRUL CAM-
PIONATELOR UNIVER-
SITARE ALE S.U.A.** desfă-
șurate la Des Moines (Iowa)
proba de 440 y garduri a
fost câștigată de Ralph
Mann cu timpul de 48,8 s,
stabilind un nou record
mondial.

● **AU ÎNCEPUT** întrecerile turneului internațional de tenis de la Wimbledon. În primul tur, Ion Țiriac (România), l-a învins cu scorul de 8-6, 6-2, 6-4 pe Lihiaciov (U.R.S.S.). Ilie Năstase (România) l-a eliminat cu 6-8, 6-0, 7-5, 8-6 pe Onny Parun (Noua Zeelandă).

Dreptul de a te naște

Folosind din plin întreaga „baterie de arce” a mijloacelor expresive ce aparțin melodramei cinematografice (gen atât de gustat de super-focosul temperament al mexicanilor ?...), regizorul Tito Davison are ocazia de a ne înfățișa pe ecranul primei săli a Capitalei (pentru a cita oară atât de primitoare cu astfel de producții mediocre — și de ce ?) — un „remake” după o producție la fel de anostă realizată prin 1955; în color de data asta, și chiar mai slabă — dacă se poate spune că este mai slabă.

Drama noului născut... Înstrăinat de către mama înseală — a căru! fragor viață e pusă în pericol datorită planului criminal al tatălui (al tatălui mamei); negresa care cusemăce de ce își sacrifică din viață pentru a-! da odraslei o educație aleasă, încurcăturile ad-hoc strecurate pe parcurs și lacrimi — o imensă cantitate de lacrimi, combinată cu atacuri de apoplexie — întreg acest spacam de panopticon vizual, în care muzica și dansul sunt și muzica și dansul. Și

MEMENTO

TEATRE

RECITAL DE CANTO ȘI BALET :
Opera Română (16 48 20), ora 19,30;
RAVESTI: Teatrul Național „I. L.
Caragiale”, sala Comedia (14 71 71),
ora 20; OMUL CARE A VĂZUT
MOARTEA: Teatrul Giulești, la
Teatrul de vară Hetrăstrău, ora 20;
MIELIE ÎN CRENGILE DE SASSA-
RAS: Teatrul „C. I. Nottara”, sala
diagher (15 93 02), ora 19,30; NICU-
ȚA LA TÂNASE: Teatrul „C. Tâna-
se”, sala Saxon (15 56 78), ora 19,30.

CINEMATOGRAFE

SUBIECT PENTRU O SCITA :
 Capitol (16 29 17), orele 9,15 - 11,30
 - 14 - 16,30 - 18,45 - 21;
DREPTUL DE A TE NASTE : Pa-
 lia (11 65 25), orele 9,15 - 11,30
 - 14 - 16,30 - 18,45 - 21, Sala Pala-
 tului, orele 17,15 - 20,15;
AVENTURILE LUI JUAN : Victo-
 ria (16 28 79), orele 9 - 11,15 - 13,30
 - 16 - 18,30 - 20,45;
SALARUL GROAZEI : Lucensfăul
 (15 65 25), orele 9,15 - 11,30 - 18
 - 21; Festival (15 83 84), orele 9 -
 22 - 15,15 - 18 - 20,45; Doina-gră-
 dină, ora 20,30; Capitol-grădina ora
 20,15;
JURNALUL UNEI CAMERISTE :
 Cernă (14 12 24), orele 9 - 11 - 13
 - 16 - 17,15 - 19 - 21;

STRAINI: Republica (11 03 72),
orele 8.45 - 10.45, 12.45 - 14.45 - 15.45,
19.15 - 19.30, 20.30, Bucuresti (15 61 61),
orele 8.15 - 10.15, 12.15 - 14.15, 15.15 - 15.30,
14.45 - 16.45 - 19.15 - 21, Siedion,
Dinamo, ora 20.30, Festival-grădina, ora 20.30.

MINĂTORUL DE CĂPÎROARE: Dolna (18 35 38),
orele 11.30 - 13.45 - 15.45 - 16.15 - 18.15 - 20.30, Program pentru
19.15 - 19.30, 20.30, 21.00, 21.15 - 21.30,
orele 10 - 15.30 - 18 - 20.30.

SUB SEMNUL LUI MONTE CRISTU:
T. Favorit (31 20 30), Fervor (13 12 22),
15.30 - 16.30, 17.30 - 18.30, 19.30 - 20.30,
orele 9 - 11.15 - 13.30 - 15.30 - 16.30 - 18.15 - 20.30, Melodia (12 06 89), orele
19.15 - 20.30, 21.00 - 21.15 - 21.30 - 21.45 - 22.00,
20.45; Modern (27 71 01), orele 9.15 - 11.30 - 13.45 - 16.18 - 18.15 - 20.30;
orele 19.15 - 20.30.

STĂRUȘII: orele 8-14.15 în continuare, 16.15 - 18.30 - 20.45.

ASTERIX ȘI CLEOPATRA: Timputi
19.15 - 20.30, orele 8-17, Jucătorii

ore:
PROGRAM DE DOCUMENTARE:
Timpuiri Noi, orele 9-21 în continuare:
MISTER/OSUL X DIN COSMOS:
Excelsior (18 10 88), orele 9 - 11.15 -
13.30 - 15.30 - 18 - 20.30; Glo-
ria (22 44 01), orele 9 , 11.15 - 13.30 -
16 - 18.15 - 20.30 ;
AFURISITUL DE BUNIC: Grivite
(17 08 58), orele 10.30 - 16 - 18.15 -
20.30;
DANSÎND SIRTAKI: Înfrățirea în-
tre popoare (17 31 64), orele 15.15 -
17.45 - 20; Giulești (17 55 46), orele
18 - 20.30 ;

DRAGA BRIGITTE: Gluești, orele
10 — 15,30;
ADELHEID: Buzeghi (15 62 79), a
rele 15,30;
Operațiunea LEONTINE: Bu
zeghi, orele 18; Grădină, ora 20,30
Mosilor (12 52 93), ora 18; Grădină
ora 20,30; Voiața (11 91 26), orele
16 — 18 — 20,30;
FERESTRELE TIMPULUI: Mosilor
ora 15,30;
24—25 NU SE ÎNAPOIAZĂ: Daci
(16 26 10), orele 8,45 — 20,30 în con
tinuare;

ASTEPATA PINA SE INTUNCEA :
 Rugă : 17 Grădina, ore 15 – 20 ;
 27 14 ; Grădina, ore 20 ; Morita (1
 27 14), orele 11 – 15, 17,30 – 20 ;
INIMĂ NEBUNĂ, NEBUNĂ DE LE
 GĂ : 18 Grădina, orele 11 – 15, 17,30
 18 ; Grădina, ora 20,30 ;
ACTIUNEA „VULTURUL” : Ltra (3
 71 71), orele 15,30 – 18 ;
ACTIUNEA „VULTURUL” : Drum
 Sării (31 28 13), orele 15,15 ;
JOCLUL CARNE UCIDE : Drumul S
 rii, orele 15,45 – 20,15 ;
ACTIUNEA „VULTURUL” : Fergari
 orele 15,30 – 18 – 20,30 ;
CASTELUL CONDOMINIILOR
 Cotroceni (13 62 56), orele 15,30 – 18
 20,15 ;
NOAPTEA CU CEATĂ : Pacea (3
 32 52), orele 16 – 18 – 20 ;
RĂPIREA FEOCARELOR : Cri
 ca (17 36 81), orele 15,30 – 18 –
 20,15 ;
MY FAIR LADY : Viltoral (11 4
 63), orele 15,30 – 19 ;
MARILE VACANȚE : Aurora (3
 44 46), orele 15,30 – 18 – 20 ;
 20,30 ; Grădina, ora 20,30 ; T
 20 15 ; orele 9 – 11,15 – 13,30 ;
 15,45 – 18,15 ; Grădina, ora 20,30 ;
 Plăcinta (17 40), orele 11 – 16
 18,15 – 20,15 ;

VISUL DOMNULUI GENTIL: Popular (35 15 17), orele 15,30 — 18 — 20,15;
PROFESIONISTI: Munca, orele 10 — 16 — 18 — 20;
OPERATIUNEA LADY CHAPLIN: Cosmos (35 19 15), orele 15,30 — 18 — 20,15;
BANIULA: Flacăra (21 35 40), orele 15,30 — 18 — 20,30;
CEI 1000 DE OCHI AI DOCTORULUI MABUSE: Arta (21 31 86), orele 15 — 17,45; Grădini, ora 20,15;
PRINȚESELE DIN LUNA ȘOSCOV:

VIATA DORIEI: 19.20; **LA COCUL**:
Vintina (21.39.30); orele 15.30; 18;
Grădina, ore 20.30;
IUBITA LUI GRAMINIA: Rahova
(23.91.00), orele 15.30 — 18;
CAZUL SERGENIULUI: GRISA
Progresul (23.94.10), orele 15.30;
VERA CRUZ: Progresul, ore 18;
Progresul-Parc, ore 20.30;
FREDDY SI CITECUL PREERIEI:
Lira-grădina, ore 20.30;
O FATA PERICITA: Rahova-grădi-
na, ore 20.30;
ARTICOLUL 420 (ambele serii): Ci-
nemetasa LA Unie, orele 9 — 12.30
— 16 — 19.30.

TELEVIZIUNE

18: Microavanzamea: 18.05. Sud
semul profesiei: 18.45. Studiul
crisiului: 19.20 — 1001 de seri.
Emisiune pentru cel mic: 19.30. Te-
lejournal: 20. Reflector: 20.15. Saar de
televiziune. Mizaritul de Moisie: 22.10.
Polivizual: 22.35. Cronica
literara: 22.50. Televjournal:

demoaşa Maria Moşă, a intrat amindoi în apă pînă la briu, pentru a ajunge timp lîngă femeia care trebuia să nască. Luptându-se valorile mari şi puternice, ei au reuşit să sară într-o barcă, continuîndu-astfel mai departe drumul. Am ajuns la miezul nopţii în sat, uzi leoaică, dar

**Clădire avariată
de... nepăsare**

La început, s-a numit C
nematograful „Înfrățirea t
ree popoare”. După scurg
rea mai multor ani, fr
frontispiciul clădirii a ap
rut și „Casa de cultură
Sectorului VIII”. Noi cei d
cartierul București Noi
ne scriu mai mulți citito
din partea locului — ar t
bui să fim mindri de un
semenea edificiu. Dar
sintem. Și nu sintem fînă

Illustrate
...neilustrat

Astfel sint calificate de cititorul nostru V. Crăciunescu din București ilustratele „Edituri Meridiane” care-și propun să prezinte în imagini stațiunea balneară Baza. Remarcând contrastul izbitor dintre aceste vederi și actuala înfățișare a localității, cititorul nostru ne scrie : „Ilustratele care se vînd la ghiocuri nu mai au nimic în corespondență cu realitatea, o polidină complexă asigură, acum, asistență medico-sanitară atît de calificată bolnavilor ce se perindă anual pe aici. Cantina dată recent în funcțiune, un complex restaurant modern, utilitățile după ultimele exigențe, serveste într-un singur flux 500 de persoane. Pavilio-

C — 6 ANUNȚĂ: VREMEA SE CERISULUI!

e-am obișnuit cu ideea că auriul holdelor vestește întotdeauna că pină la strîngerea recoltei de păioase a mai rămas puțin timp. Dar iată că în ultimii ani, data începerii din plin a lucrărilor în Cimpia Buranului se stabilește, cu o precizie matematică, luind ca termen de comparație... C-6.

Pentru a părăsi sfera șaradelor se cuvine arătat că C-6 este o linie de orz obținută prin selecția unei mutante realizată artificial prin mijloace clinice din linia Caracal M2. Creatorul ei — dr. ing. CONSTANTIN OLARU de la stațiunea agricolă experimentală Caracal — ne spune că C-6 manifestă (lucrul care s-a urmărit firește, în cadrul planului de ameliorare) o precocitate pronunțată: se recoltează cu 15—18 zile mai devreme față de soiurile de orz folosite în mod curent în unitățile agricole din județul Olt. Datele experimentale atestă că recoltarea liniei C-6 în zona de câmpie are loc în intervalul de 28 mai — 7 iunie. Condițiile climatice din acest an au decalat însă înfructivă acest termen. Faptul este explicabil dacă ne gândim la întinzirea vegetației și în special la coacerea neuniformă, care a amînat recoltatul pînă cînd ultimele spice au ajuns la maturitate.

Dar, cu toate aceste impedimente, C-6 și-a păstrat aproape neîntrebite — lucru de care ne-am convins ușor — calitățile de a imprima în primăvară o rapidă creștere vegetativă. La data de 12 iunie, a început la stațiunea din Caracal recoltarea primelor suprafețe. La un scurt interval, pîrguirea lăunurilor de orz i-a obligat pe cooperatorii din CORABIA, TESLU, STOICĂNEȘTI și din alte unități care au folosit această linie de orz să ceară mecanizatorilor să intervină de urgență. Dacă primii ghiocei vorbesc de apropierea primăverii, C-6 se dovedește de pe acum un adevărat vestitor al ceasurilor fierbinții ale secerișului. Nu-i de mirare că puținele zile care au mai rămas pînă la începerea din plin a bălării pentru pline sînt folosite pentru a termina pregătirile, pentru a pune la punct ultimele amănunțimi. Oltul, cu și celelalte județe ale țării, și-a propus să treacă acest examen al recoltării păioaselor cu succes, să asigure prin măsurile luate evitarea pierderilor de boabe.

Acolo unde au pătruns combinele, ochiul bunului gospodar apreciază de îndată posibilitățile de a scoate, de pe același teren, o a doua recoltă de boabe. Avantajul pe care-l oferă folosirea liniei de orz C-6, acela de a părăsi terenul devreme, este valorificat. Îndă-

tă după eliberarea terenului se trece la pregătirea acestuia, și la însămînțarea porumbului pentru boabe și chiar a florei soarelui. Nu este exclus ca la data cînd va începe din plin secerișul, culturile răsărite să aibă nevoie de prima prăsilă... În aceste condiții, rezultatele unor experiențe făcute în ultimii ani, cu trei plante de cultură semănate după stringerea recoltei de orz, apar ca ceva normal. Să le urmărim împreună în tabelul de mai jos.

Cultura Soiul sau hibridul folosit	Producția medie realizată la hectar (în kg)	
	1968	1969
Porumb HD—208	8235	8047
Floarea soarelui Record	2200	2407
Fosole F—332	1024	1017

Dar calitățile lui C-6 nu se epuizează aici. S-a stabilit că datorită creșterii vegetative rapide în primăvară, el înspică în mod obișnuit în ultima decadă a lunii aprilie. Aceasta permite ca încă de la 15 aprilie, cultura de orz să fie folosită ca masă verde (obținându-se circa 15.000 kg la hectar), după care terenul respectiv se poate semăna cu porumb pentru boabe. Tot datorită creșterii vegetative extrem de rapide după răsărire, această linie semănată în intervalul 15 august — 1 septembrie ajunge să înspice în perioada 1—15 noiembrie, oferind o bună producție de masă verde care poate fi folosită pînă la căderea zăpezii, deoarece nu este afectată de brume.

Avantajele economice ale liniei C-6 fac ca fiecare bob să fie drămuț. Semnificativ este faptul că acum, în toată secerișul, primul secerător la Comitetului județean de partid a cerut ca cele 10 unități agricole din județul Olt care cultivă această linie de orz, să rețină întreaga cantitate de sămînță obținută. Organele agricole județene și-au propus ca pînă în 1972 pe întreaga suprafață cultivată cu orz — și care totalizează cîteva zeci de mii de hectare — să se folosească numai linia C-6. Pentru a ajunge aici — planul este destul de îndrăzneț — cooperatorii și mecanizatorii se străduiesc, în aceste zile, să recolteze în cel mai scurt timp și fără pierderi întreaga suprafață semănată din toamnă. Bătălia pentru C-6 este în plină desfășurare...

Ing. TH. MARCAROV



O carte de vizită a hîrniciei: la cooperativa agri colă din Vinjuțu—Mehedinți se lucrează din plin la efectuarea celei de a doua prășii mecanice la floarea soarelui

Foto : AGERPRES

(Urmare din pag. 1)

consfătuiri cu delegați ai întreprinderilor și instituțiilor, cu cetățeni care folosesc mijloacele de transport, cu participarea organelor locale de partid și de stat. De un ajutor cert ne sînt sesizările și propunerile cetățenilor adresate direct ministerului nostru.

4. — Dumneavoastră ce solicitați în mod special călătorilor?

4. — Marea majoritate a călătorilor au o comportare civilizată, respectă regulile impuse în efectuarea transporturilor în comun. Sînt însă și alți călători care consideră că numai Ministerul Transporturilor are obligații, că menținerea în bună stare a mijloacelor de transport, a stării de curățenie din trenuri, autobuze, avioane și nave de pasageri cade exclusiv în sarcina lucrătorilor din transporturi. Pe această linie este necesar să se creeze o opinie a fiecărui călător în parte pentru înlăturarea tuturor aspectelor de lipsă de respect pentru mijloacele de transport, de eliminare a atitudinilor necivilizate ce se mai manifestă la unii cetățeni în timpul transportului. Pentru evitarea aglomerațiilor la casele de bilete ale garilor, solicităm insistent folosirea agențiilor de voiaj care vind cu anticipație biletele de călătorie, procurarea din timp a biletelor de la casele autogarilor. În transportul pe calea ferată mai pot fi întîlniți și călători care „se fac că uită” să-și cumpere bilete, aceștia fiind de obicei și recalcitrați în respectarea regulilor de călătorie. Iată de ce socotim necesar ca acțiunile pe care le întreprindem pentru îmbunătățirea condițiilor de călătorie să li se alăture și toți cei ce folosesc mijloacele de transport în comun.

5. — Cum se acționează pentru a șterge cît mai mult diferența între căile de transport principale și cele secundare, între cursele interne și externe?

5. — Ne preocupăm în egală măsură de realizarea unor transporturi cît mai rapide, sigure și în depline condiții de confort pe toate traseele. Există însă deosebiri legate în mod special de dotarea cu mijloace de transport, dotare care se face în mod treptat și bine înțeleș începînd cu liniile principale, unde volumul de trafic este însemnat, aceasta fiind în concordanță și cu interesele marii majorități a călătorilor. După cum este cunoscut, pe liniile principale de cale ferată s-au efectuat și se efectuează în continuare lucrări de modernizare. Aceste lucrări au avut ca un prim efect creșterea vi-

CĂLĂTORII ȘI CEI CE RĂSPUND DE BUNA DESFĂȘURARE A CĂLĂTORIILOR LOR

tezelor de circulație pînă la 140 km pe oră, distanța București-Brașov, de pildă, parcurgîndu-se după noul grafic în 2 ore și 13 minute. Pentru asigurarea acestei viteze sportive, vagoanele noi de călători au fost repartizate pe astfel de linii, urmînd ca pe măsură ce vor intra în parc și alte vagoane, acestea să le înlocuiască pe cele vechi, cu un confort mai redus. De altfel, pentru transportul călătorilor naveștiți au și fost puse în circulație vagoane noi de mare capacitate, adecvate transporturilor pe distanțe relativ scurte.

7. — Nu se poate face mai mult pentru dezvoltarea curselor de agrement? Colaborarea cu O.N.T. nu poate fi extinsă, diversificată și mai ales îmbunătățită? Ce părere aveți despre practicarea autostopului?

7. — Unitățile de transport auto I.T.A. realizează în prezent o diversitate de transporturi pentru O.N.T. prin curse regulate, permanente, la diferite stațiuni din țară cum ar

pune la dispoziția O.N.T.-ului și o serie de nave pentru transportul turiștilor în Delta Dunării. Datorită însă efortului deosebit făcut pentru dezvoltarea flotei de marfă și a celei de pasageri pentru deservirea generală, nu a fost posibilă din lipsă de mijloace de transport și o dezvoltare a curselor de agrement. În luna august a.c., după intrarea în exploatare a unei nave rapide cu aripi portante, Ministerul Transporturilor va efectua experimental curse pe relația Brăila-Sulina-Constanța.

În ceea ce privește practicarea autostopului, oprirea frecventă a autovehiculelor pentru urcarea și coborîrea per-

transport ale publicului călător. De aceea, considerăm că nu se justifică apelarea la metoda de transport prin autostop.

8. — Călătorii vreodată în mod neoficial? Ce concluzii ați tras în astfel de cazuri?

8. — Activitatea în transporturi se desfășoară după reglementări bine stabilite, fiecare salariat cunoscîndu-și precis obligațiile la locul său de muncă. Apreciem deci că procesul de transport trebuie să se desfășoare în condiții optime nu numai în prezența conducerii ministerului. Colectivele de muncă trebuie să dovedească permanent competență, inițiativă și răspundere în executarea atribuțiilor și îndeplinirea sarcinilor. Avem însă în vedere și îndrumarea pe care trebuie să o acorde organele de specialitate în acțiunile întreprinse pentru sprijinirea unităților. În astfel de condiții ale obligațiilor de coordonare și îndrumare a activității, orice călătorie a unui organ de specialitate poate fi socotită ca o acțiune oficială întreprinsă, cele neoficiale fiind mai rare. Cu ocazia acestor călătorii s-a putut constata că mai sînt lipsiri în activitatea de transport, că unii salariați nu-și fac datoria conștiincios, nu au o atitudine politicoasă față de călători, nu se prezintă civilizată în fața acestora.

9. — În ce măsură problema satisfacerii cerințelor naveștilor stă în atenția conducerii ministerului?

9. — Arătînd mai înainte modalitatea stabilirii numărului și orarilor trenurilor de călători, ale curselor de autobuze și ale navelor de pasageri, menționăm ca o problemă importantă satisfacerea acestei mari categorii de călători. În transportul auto am trecut la o formă superioară: transportul cu autobuze puse în exclusivitate la dispoziția întreprinderilor, pe bază de convenții. De asemenea, în noul grafic de circulație feroviară sînt prevăzute 136 de trenuri curse pentru transportul naveștilor.

10. — Transport civilizat înseamnă în același timp condiții îmbunătățite în gări, autogări, porturi și aerogări. Cîne și cum se ocupă de ele?

10. — Noile construcții de clădiri, amenajarea celor existente prin reorganizarea fluxului de călători, prin crearea unei ambianțe plăcute și în același timp utile sînt în atenția ministerului. S-au realizat în ultima perioadă un număr de 14 autogări moderne în centrele aglomerate (București-Militari, Galați, Iași, Craiova etc.), s-au construit stații de cale ferată noi (Predeal, Craiova, Brlad, Baia Mare etc.), sînt în curs de amenajare alte unități de transporturi. Încercăm, și în bună măsură reușim, să asigurăm diversificarea serviciilor oferite publicului călător prin îmbunătățirea sistemului informațional, vinderea biletelor cu anticipație și la transportul auto, eliberarea de abonamente cu regim de rezervare.



Refacerea liniilor ferate, afectate de inundații, în județul Alba

6. — Ce se întreprinde în folosul călătorilor pentru perfecționarea coordonării între toate sectoarele de transport?

6. — Legătura între mijloacele feroviare de transport și cele rutiere se asigură în primul rînd prin faptul că într-o serie de orașe autogările sînt apăsate chiar în stațiile de cale ferată (Brașov, Ploiești, Timișoara, București-Obor, Constanța etc.). Pe linia imbu-nătățirii în continuare a dezvoltării călătorilor care folosesc atit calea ferată cît și mijloacele auto, sînt în curs de defini-tivare măsuri pentru vinderea de bilete de autobuz prin agențiile de voiaj C.F.R. și de bilete de tren prin unele autogări (București-Militari, de pildă). De asemenea, în orașul Botoșani ia ființă o agenție de voiaj C.F.R. care va deservi și pe călători ce folosesc avionul de pe aeroportul Suceava. Și transportul fluvial a fost coordonat cu res-

fi Borsea, Govora, Băile Her-culane, Slănic Băi, Olănești, Vatra Dornei, localitățile de pe Valea Prahovei; curse regulate sezoniere la unele stațiuni, cum sînt cele efectuate la Băile Amara, Călimănești, Cheia, Cheile Bicazului, Soveja, Snagov, Complexul turistic Borsă; curse regulate, permanente sau sezoniere, la diferite puncte turistice din întreaga țară. La aceste puncte, pe măsura amenajării drumurilor, traseele existente sînt prelun-gite pînă în apropierea localităților respective sau a cabanelor, introducîndu-se și curse regulate de călători cu programe de circulație convenabile pentru turiști. așa cum s-a procedat și anul acesta, la propunerea O.N.T., pe unele trasee (Turda-Băișoara, care a fost prelungit cu 9 km pînă în satul Muntele Băișorilor; Orăștie-Costești, prelungit cu 2 km pînă la cabana Costești; Pucioasa-Sanatoriul Moreni, care va fi prelungit cu încă 5 km).

Ministerul Transporturilor

soanelor care ar practica autostopul ar crea o serie de neajunsuri, micșorînd viteza comercială și reducînd productivitatea autovehiculelor. Pe de altă parte autostopul poate stînjini circulația, mărînd expunerea oprii pe șosea în locuri nepermiso, fără amenajări și acostamente speciale făcute. În același timp, reglementările privind circulația pe drumurile publice prevăd anumite condiții pe care trebuie să le îndeplinească șoferii care conduc autovehiculele ce transportă persoane. În ce privește calificarea profesională, experiența, vechimea în conducere, antecedente în practicarea conducerii auto. Și în sfîrșit trebuie să menționăm că rețeaua de trasee pentru călători, precum și numărul de curse de autobuze, se dezvoltă continuu, în prezent executîndu-se zilnic peste 11.000 de curse interurbane, care asigură legături între circa 8.000 de localități, fiind satisfăcute în cea mai mare parte cererile de

A ÎNCEPUT OPERAȚIA DE LANSARE TRANS-DANUBIANĂ

(Urmare din pag. 1)

platforma unde a fost asamblat.

După cîteva zile de stagnare, cînd cotele apelor Dunării au început să scadă, s-a intrat în ultima etapă a pregătirilor. Vineri 19 și sîmbătă 20 iunie, am putut astfel asista la primul drum al gigantului bloc metallic spre apele Dunării. Pe cele două cărucioare mecanice complexe de mare rezistență, fiecare cu cîte 64 de roți — înaintarea pe calea de lansare s-a făcut pe aproape 100 de metri. În ziua următoare, duminică 21 iunie, pregătirile au atins punctul culminant. Primul reazăm plutitor, format din 2 șlepură a cîte 1.000 de tone, a fost tras la mal sub consola blocului metallic, executîndu-se practic o adevărată repetiție generală.

Luni 22 iunie. La orele 4 dimineața odată cu apariția zorilor, se reliau operațiile de lansare. Începutul îl fac pompele de pe șlepură care evacuează apa pentru a permite ridicarea pe verticală a navelor. Pînă în jurul orei 11 se pot executa astfel și lucrările definitive cu blocul metallic al tablierului. Se continuă munca cîteva ore cu ultimele pregătiri dinaintea începerii lansării la apă.

În răzgulul creat rămînem totuși în legătură cu punctele de lucru. Din biroul său, directorul general al santerului, inginerul Constantin Popescu, verifică prin radio stadiul ultimelor operații.

— Alo X uscat! Alo X uscat! În ce fază te găsești?

— Alo sint X uscat! Cablurile sînt întinse. Oamenii la posturi...

— Alo X apă! Alo X apă! Cînd este gata debalastarea?

— Alo sint X apă! În cel mult două ore încheiem...

Minutele trec acum parcă mai greu ca niciodată. La posturile de comandă ale lansării se verifică circuitele telefonice și legăturile prin radio.

Puțin după orele 13, se dă semnalul pentru reînceperea pompării apei din cazanele șlepurilor ce formează primul reazăm plutitor. Momentul culminant nu mai este departe. Ne instalăm alături de inginerul Mircea Rusu și inginerul Costel Asiei la postul de comandă al lansării. Este de fapt o simplă masă așezată în aer liber în preajma căii de lansare, chiar în fața tablierului și în apropiere de puterile troliei cu care se va executa tragerea blocului metallic spre apă. Pe masă se află un telefon de campanie, aparatul mobil de radiorecepție și instalația de măsurat tensiunea în cablurile troliei.

Sînt orele 14.40. Din punctul în care ne-am instalat devenim martorii unui dialog neobișnuit. Deoamdată el este precedat de o ultimă consfătuire de lucru a directorului tehnic cu oamenii din punctele de lucru. Și dialogul lansării începe:

— Atențiune! Manevra de întărire a cablurilor. Atenție

cărucior nr. 1! Nu pornim încă. Toată lumea cu ochii pe scripeți. Alo X apă! Întărim troliele. Operație pregătitoare...

Încă cîteva clipe și pe calea de lansare se aude comanda generală.

— Atențiune! Sîntem gata de drum!

Sînt orele 14.45. Troliele au început să se învîrtească. Mai întîi o mișcare imperceptibilă și apoi deplasarea tablierului devinea evidentă. Sîntem martorii unei imagini incredibile. Gigantul bloc de 1.600 de tone înaintează lin sub ochii noștri. Un bloc de oțel în lungime de 218 metri a pornit în operația transdanubiană. Emoțiile oamenilor sînt poate mai mari decît tensiunile din cablurile care trag colosul. Numai că acestea sînt mai greu de măsurat.

— 3,50 metri deplasare a tablierului!

— 3,6 tone tensiune în trolul VI!

— 5 tone tensiune în trolul VI.

Comenzile și informațiile prin radio și telefon se întretaie în vreme ce blocul de oțel își continuă cursa. De la mal, tablierul înaintează în largul Dunării rezemat pe cele două șlepură.

— 9,70 metri deplasarea tablierului.

— 9,5 tone tensiunea în trolul VI.

Înaintarea se oprește pentru cîteva clipe. Este prea mare tensiunea în cabluri.

— Atențiune X apă! Re-luăm. Atențiune Căruciorul nr. 1 gata din nou de plecare.

Pe ultima distanță încordarea oamenilor este ceva mai mică.

— Mai sînt de tras ultimii doi metri!

— A mai rămas 1,26 metri!

— Ultimul metru!

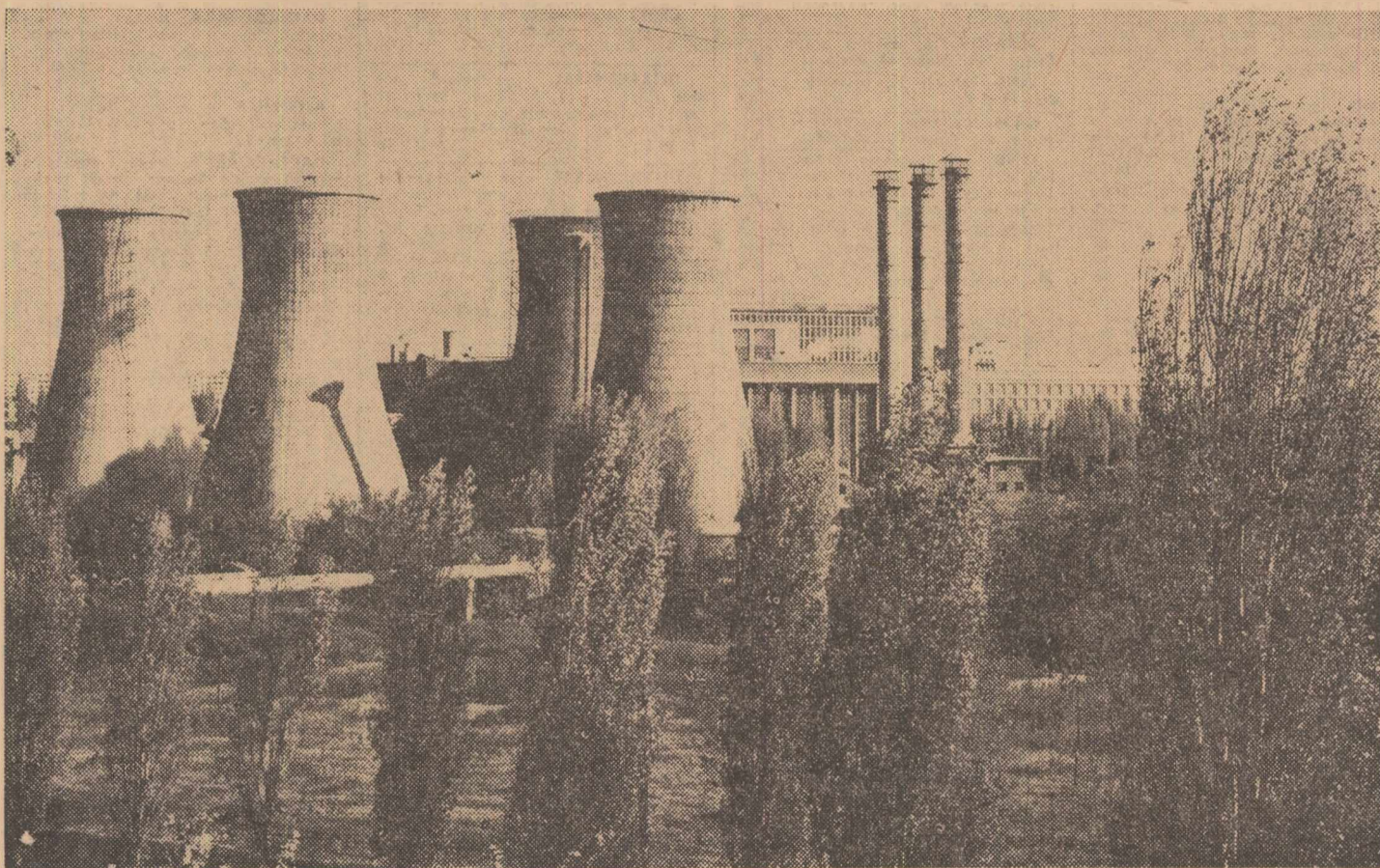
— Ultimii 48 de cm.!

Sînt orele 17. Primul bloc

greu al tablierului metallic al podului de la Giurgeni-Vadul Oii a străbătut peste Dunăre în 37 de metri fixați pentru această etapă. Am fost martorii nemijlocii ai celei mai neobișnuite lansări la apă

a navei „Amiral” a construcției de poduri românești.

Încheiem aici prima relatare de la operația de lansare transdanubiană. Ne așteaptă o noapte spectaculoasă, plină de evenimente.



Termocentrala Grozăvești din Capitală — aspect parțial

Circulația rutieră pe unele drumuri naționale

Departamentul Transporturilor Auto-Navale și Aeriene comunică redeschiderea traseului D.N. 74 Abrud — Zlatna. Circulația vehiculelor cu o greutate mai mare de 10 tone, este interzisă pe sectoarele D.N. 2 A, Tîndărei — Giurgeni, D.N. 7 Iliu — Săvirsin, D.N. 11 Orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej — Bacău, D.N. 14 A Mediaș — Tîrnăveni, D.N. 22 Smîrdan — Măcin și D.N. 79 Chișineu Criș — Salonta. Datorită unor lucrări de refacere a drumului național 2, între Brăila și Sîndreni, circulația este interzisă pentru toate vehiculele în perioada 22—26 iunie. Legătura între Brăila și Galați este asigurată pe ruta ocolitoare: Buzău, Mărășești, Tecuci, Sîndreni.

De asemenea, se lucrează la refacerea cît mai grabnică a rutei D.N. 7 A în zona Obirșia Lotrului — Petroșeni. Este în continuare închis D.N. 5 C, Giurgiu — Zimnicea, cîcîlîndu-se pe ruta ocolitoare Bujoru — Smărdioasa. (Agerpres)

Vizita președintelui Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, în Republica Federală a Germaniei

(Urmare din pag. 1)

rilor dumneavoastră, vă doresc o sedere plăcută și vă urez încă o dată un cordial bun venit”.

Răspunzând, președintele Consiliului de Miniștri al României, **ION GHEORGHE MAURER**, a spus:

„Vă rog, în primul rând, să primiți caldă noastră mulțumire pentru amabila invitație de a vizita Republica Federală a Germaniei. Folosesc acest prilej pentru a vă transmite dumneavoastră, guvernului, cetățenilor Republicii Federale a Germaniei, salutul nostru cordial.

Sintem bucurători că prezența noastră aici ne va permite să

luăm contact direct cu o serie de realități din această țară, să analizăm împreună cu dumneavoastră, domnule Cănelar, și cu alte personalități ale vieții publice, stadiul actual și perspectiva relațiilor bilaterale, pentru a găsi noi posibilități de extindere și aprofundare a cooperării între Republica Socialistă România și Republica Federală a Germaniei.

Așteptăm cu interes și schimburi de păreri pe care-l vom avea asupra unor probleme internaționale. Deși — așa cum ați remarcat — asupra unor dintre aceste probleme punctele noastre se vede diferă, fără îndoială că abordarea lor deschisă va fi

utilă pentru o mai bună cunoaștere și înțelegere reciprocă.

Ca și dumneavoastră, nătrim convingerea că discuțiile ce le vom purta vor sluji atât țării noastre, cât și cauzei generale a instaurării unui climat de colaborare, progres și pace pe continentul european și în lume.

Acestea sînt gândurile cu care abordăm munca noastră comună.”

Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer și Cănelarul Willy Brandt, au luat loc apoi într-un elicopter care s-a îndreptat spre reședința rezervată oaspetelui român și persoanelor care îl însoțesc.

O delegație a Marii Adunări Naționale vizitează Suedia

O delegație a Marii Adunări Naționale, condusă de tovarășul Ștefan Voitec, președintele M.A.N., a plecat luni dimineața în Suedia, unde, la invitația Riksdag-ului suedez, va face o vizită oficială. Din delegație fac parte Aurel Vijoli, președintele comisiei economice-financiare a M.A.N., Gheorghe Roșu, președintele Consiliului popular județean Bacău, acad. Andrei Oțetea, vicepreședinte al Comisiei pentru politică externă, Lina Ciobanu, președintele Consiliului popular al sectorului II al municipiului București, Gelu Kahu, directorul Institutului

de cercetări și proiectări navale din Galați.

La plecare, pe aeroportul București-Otopeni, delegația a fost condusă de Mia Groza și Gheorghe Necula, vicepreședinți ai Marii Adunări Naționale, Mihai Marin, adjunct al ministrului afacerilor externe, Alexandru Sencovici, Dumitru Coliu, Gheorghe Vasilescu, Dumitru Balala, Traian Ionașcu — președinți de comisii permanente ale M.A.N., Iuliu Fejes și Ion Mărgineanu, secretari ai M.A.N., de deputați, funcționari superiori în M.A.N. și M.A.E.

Era prezent Carl Rappe, ambasadorul Suediei la București.

STOCKHOLM 22. — Trimișul special Agrepres, Nicolae Ionescu, transmite: Luni a

sosit la Stockholm delegația parlamentară română condusă de tovarășul Ștefan Voitec, președintele Marii Adunări Naționale, care, la invitația Riksdag-ului, va întreprinde o vizită oficială în Suedia.

Pe aeroportul Arlanda — immodicabil cu drapelul de stat ale celor două țări — oaspetii români au fost întâmpinați cu cordialitate de Henry Allard, președintele celui de a doua Cameră a Riksdag-ului, Paul Jansson, deputat în prima cameră, Sune Johansson, secretar general al celui de a doua Cameră și de alte oficialități. Au fost, de asemenea, prezenți Eduard Mezinescu, ambasadorul României la Stockholm, și membri ai ambasadei.

În seara aceeași zile, președintele celui de a doua Cameră a Riksdag-ului, Henry Allard, a oferit un dîneu în cinstea delegației Marii Adunări Naționale. Au participat numeroși deputați suedezi, oameni de artă și cultură, conducătorii unor întreprinderi industriale și firme comerciale, ziariști.

Cu acest prilej, Henry Allard și președintele Marii Adunări Naționale, Ștefan Voitec, au toastat pentru continuarea relațiilor de prietenie și colaborare dintre Suedia și România, dintre parlamentele din cele două țări, pentru pace și securitate în lume.

(Agrepres)

AGENDA ZILEI • AGENDA ZILEI

Luni a plecat la Budapesta o delegație de activiști ai P.C.R., condusă de Dumitru G.H.R., membru supleant al C.C. al P.C.R., adjunct al șef de secție la C.C. al P.C.R., care la invitația C.C. al P.M.S.U., va face o vizită de schimb de experiență în R. P. Ungară.

Întreprinderea unională de comerț exterior Medexport din Moscova și reprezentanța comercială a Uniunii Sovietice la București au deschis luni, dimineața, în holul mare al Facultății de medicină din București, o expoziție tehnică.

Expoziția, care rămîne deschisă pînă în ziua de 1 iulie, cuprinde instalații medicale, instrumentar sanitar și medicamente produse în U.R.S.S.

Au rostit alocuțiuni, cu prilejul inaugurării G. I. Nikolaev reprezentantul comercial al Uniunii Sovietice la București și Barbu Rădulescu, director general în Camera de Comerț.

La Cluj au început luni lucrările unei comisiuni republicane cu caracter tehnico-stiințific consacrată problemelor privitoare la ridicarea calității și lărgirea sortimentelor produselor miniere nemetaliere.

Continuîndu-și turneul în țara noastră, grupul de solisti ai Teatrului de Operă și Balet din Tirana au prezentat luni seara un nou spectacol în sala ansamblului artistic U.G.S.R. din Capitală. Artiștii albanezi

au interpretat un program variat muzical-coregrafic care a cuprins, în semn de omagiu pentru arta țării gazdă, și câteva lucrări românești.

La spectacol au asistat Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Octav Livezeanu, vicepreședinte al Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, funcționari superiori din M.A.E., oameni de cultură și artă, un numeros public.

Au fost prezenți Peci Mandi, însoțitorul al afaceriilor interne al R. P. Albaniei la București, alți șefi de misiuni diplomatice acreditați în țara noastră și membri ai corpului diplomatic.

Numeroși bucureșteni au luat parte, luni după-amiază, la un simpozion cu tema „Druul ascendent al dezvoltării multilaterale a Uniunii Sovietice”, care a avut loc la Casa prieteniei româno-sovietice. În asistență se aflau, de asemenea, reprezentanți ai Ambasadei U.R.S.S. la București.

Luni seara s-a înapoiat în Capitală, venind de la Budapesta, ministrul afacerilor externe, Corneliu Mănescu, care a luat parte la Consfătuirea ministrului afacerilor externe ai țărilor participante la Tratatul de la Varșovia, în legătură cu examinarea problemelor actuale privind pregătirea Conferinței pentru securitate și cooperare în Europa.

La sosire, pe aeroportul Otopeni, se aflau membri ai conducătorii Ministerului Afacerilor Externe, precum și Ferenc Martin, ambasadorul R. P. Ungare la București, și membri ai ambasadei.

Luni seara, delegația militară din Republica Zambia condusă de A. Zulu, ministrul apărării a participat la un dîneu oferit de general colonel Ion Ioniță, ministrul forțelor armate și Cornel Onescu, ministrul afacerilor interne.

Peste 100 de participanți la Conferința Internațională de motoare cu ardere internă sînt în aceste zile oaspeți ai Brașovului. Printre ei se află reputați oameni de știință din Franța, R.F.G., S.U.A., R.P.U., Anglia, Italia și alte țări. În cadrul programului conferinței ei au participat la două mese rotunde organizate la Uzina Tractorul și Uzina de autoturisme.

A fost redată circulației una din marile artere ale Capitalei — Bd. Ana Ipătescu — după terminarea unor importante lucrări de modernizare menite să îmbunătățească traficul intens din această parte a orașului. Pe porțiunea dintre pietele Romană și Victoriei, totalizînd peste 30.000 mp, pe lângă lucrările de lărgire care permit circulația autovehiculelor, în ambele sensuri, pe cîte 3 benzii, a fost consolidat terasamentul străzii cu o placă de beton în

grosime de 20 cm. Toate instalațiile subterane din această zonă au fost reamplasate.

Luni după-amiază a sosit în Capitală președintele Agenției pentru energia atomică a Canadei (A.E.C.L.), Loren Gray, care va face o vizită în țara noastră.

Pe aeroportul Otopeni, oaspetele a fost întâmpinat de E. Milian Rodeanu, vicepreședinte al Comitetului de stat pentru energia nucleară, de oameni de știință.

Luni dimineața, în aula Academiei de științe agricole și silvice au început lucrările celui de al VI-lea Simpozion internațional privind lucrările de bază ale solului, temă de cercetare științifică la care țara noastră colaborează cu celelalte țări socialiste în cadrul convenției de la Berlin.

La simpozion iau parte oameni de știință din Bulgaria, Cehoslovacia, R.D. Germană, Iugoslavia, Polonia, România, Ungaria și U.R.S.S.

La Brașov, în cadrul combinatului de industrializare a lemnului a început construcția unei fabrici de accesorii metalice pentru platformele de autocamioane. Datorită utilităților de înaltă productivitate, a procesului de producție organizat în flux continuu, accesorii metalice fabricate în noua unitate se vor obține la un preț de cost mai redus decît în unitățile nespecializate care le produceau pînă acum.

Sprijin acordat României pentru înlăturarea pagubelor provocate de inundații

Comitetul Executiv al Federației Internaționale de fotbal intrunit la Ciudad de Mexico, a hotărât să acorde României un ajutor de 25.000 franci elvețieni pentru înlăturarea pagubelor provocate de inundații.

Consiliul municipal al orașului Biene (Elveția) a oferit Crucii Roșii Elvețiene suma de 5.000 franci destinați ajutorării României.

Autoritățile și populația orașului elvețian Cluses au donat 161 lăzi, conținînd pătură, îmbrăcăminte și alimente, în greutate totală de 1.666 kg.

Firma elvețiană „Benninger” a comunicat, prin reprezentantul său Eugen Roth, că a hotărât să execute repararea utilităților livrate uzinelor textile din Medias și Sighișoara, suportînd cheltuielile respective, în valoare totală de 37.575 franci elvețieni.

Firma „Huwil Werke” din R.F. a Germaniei anunță că, pentru a-și aduce contribuția la acțiunea de relucere a regiunilor inundate, oferă suma de 5.000 mărți.

Tot din R.F. a Germaniei, firmele „H. Meinhart” și „Maschinenfabrik Moenig” au făcut o donație totală de 1.750 mărți.

Într-o telegramă adresată tovarășului Nicolae Ceaușescu, dr. ing. Giovanni Biase din Roma scrie, printre altele: Am avut plăcerea și fericirea să vizitez țara dv. și să cunosc oamenii. Nici nu știu cum să exprim, în cuvinte, noblețea sufletească, generozitatea și simpatia de care m-am bucurat din partea populației din țara dv. în timpul șederii mele în România.

Neavînd mari posibilități pentru a contribui cu un ajutor mai substanțial, pun la dispoziția dv. suma de 70.000 lire italiene pentru ajutorarea celor care au suferit mai mult în urma inunda-

țiilor. De asemenea, invit doi copii români să-și petreacă vacanța în Ancona sau la reședința mea din Matelica (Macerata).

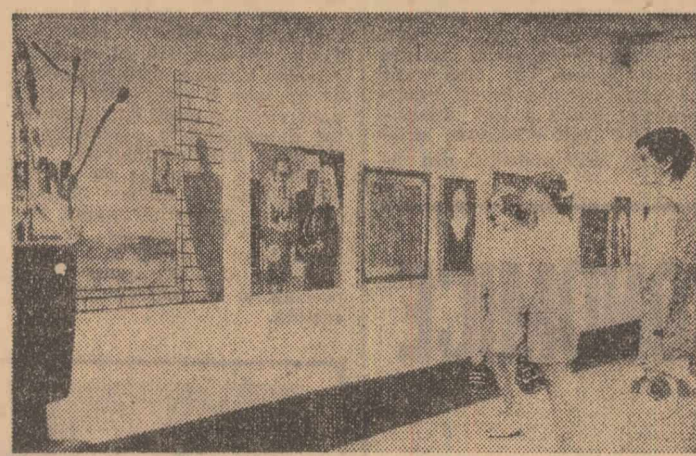
Reprezentantul Companiei japoneze „Mitsubishi Shoji Kaisha”, Shigeru Mitushima, s-a prezentat la sediul Consiliului Național al Crucii Roșii Române și a făcut o donație de 1.000 dolari, în folosul regiunilor sinistrate.

La Antrepotele din Calea Rahovei au sosit luni după-amiază mai multe vagoane încărcate cu ajutoare trimise de Crucii Roșie a R. D. Germaniei. Transportul totalizează aproximativ 85 tone de articole industriale — manșoane pentru conducte, lămpi pentru minereuri, furci pentru platră și cărbune, fierăstrăie, precum și o bieta vestimentară — mantele de ploaie, costume pentru bărbați, femei și copii — articole de uz casnic — garnituri de pat și cuverturi — produse alimentare — carne, zarzavaturi, conserve și dulciuri. Valoarea acestui ajutor se ridică la peste 1.100.000 mărți.

Consiliul municipal al orașului Copenhaga a hotărât acordarea unui nou ajutor în valoare de 50.000 coroane daneze. Această sumă a fost pusă la dispoziția Crucii Roșii Daneze, în vederea procurării și trimiterii unor ajutoare materiale în România.

Organizația de ajutorare „Comitetul social al armatei salvării” din Danemarca a acordat un nou ajutor pentru sinistritați, conștin din 100 colote cu îmbrăcăminte în valoare de circa 80.000 coroane daneze.

Din Austria firmele „Osterreichisch-Amerikanische Magnesit A.G.” din Radentheim și „Hutter & Schantz S. A.” din Viena au donat 50.000 șilingi și, respectiv, 20.000 șilingi.



Aspect din Expoziția de artă plastică și decorativă Cluj '70 deschisă în sala Dalles din Capitală

Azi se deschide la Mamaia

AL TREILEA FESTIVAL INTERNAȚIONAL AL FILMULUI DE ANIMAȚIE

La ora cînd transmit aceste rânduri se fac ultimele pregătiri în vederea deschiderii oficiale a Festivalului internațional al filmului de animație, care va avea loc marți seara, timp de șase zile, în sala descoperită a Teatrului de vară de la Mamaia și în sala cinematografului „Republica” din Constanța se vor prezenta 104 pelicule aparținînd unui număr de 26 de cinematografe naționale inscrite în această competiție, care, a vînd ca emblemă un pelican alb, se desfășoară sub deviza „Imaginația omului în serviciul umanității”.

România, țara gazdă, va fi prezentă la Festival cu

zece filme realizate în studioul „Animafilm”, care vor evidenția preocupările creatorilor noștri pentru toate genurile de la desen la păpușă, de la cartioane decupate la obiecte animate și pîcură sub aparat. Numeroși oaspeți, printre care realizatori, producători și distribuitori de filme au sosit deja la Mamaia, iar alții sînt așteptați să sosească în cursul acestei zile. Peste 50 de critici și scenariști străini și români, vor fi prezenți la acest festival. Președintele juriului este Ion Popescu Gopo, vicepreședintele A.S.I.F.A. Programul actualiei ediții a Festivalului, în afara protecțiilor inscrite în

competiție, va cuprinde o serie de manifestări de prestigiu, printre care un program de filme dedicate memoriei marelui creator de filme de animație cehoslovac Jiri Trnka, un coloiu cu participarea criticilor și scenariștilor prezenți la Mamaia, excursii în stațiunile de pe litoral etc. În prima zi a festivalului sînt programate filme din Anglia, Belgia, Brazilia, Bulgaria, Canada, Cehoslovacia, Cuba, Danemarca, Iugoslavia, Italia, S.U.A., Ungaria, U.R.S.S., România.

ION POPOVICI
corespondentul
„României libere”

Perfecționarea cadrelor didactice — mijloc eficace pentru modernizarea învățămîntului

Eugen Bildeanu

director general în Ministerul Învățămîntului

nare, altele de către filialele acestui institut, iar unele de către inspectoratele școlare județene, instituții care îndealță, prin acțiuni specifice, diferențiate, realizează programul unitar de perfecționare a cadrelor didactice. De regulă, asemenea acțiuni de perfecționare au loc în vacanțele elevilor și ele cuprind, anual, circa 20.000 de cadre didactice.

O serie de acțiuni pe linia perfecționării cadrelor didactice sînt determinate de problemele care s-au ridicat o dată cu trecerea la scolarizarea copiilor de la vîrsta de 6 ani și la înfăptuirea școlii generale de 10 ani. Așa cum a confirmat experiența ultimilor doi ani de cînd s-a trecut la scolarizarea copiilor de la vîrsta de 6 ani — este necesar ca învățătorii care vor preda pentru prima dată la clasa I să fie inițiați în prealabil asupra particularităților metodice specifice muncii cu acești copii. În acest scop, și în acest an se vor organiza, la nivelul fiecărui județ, cursuri cu durată de trei patru zile pentru învățătorii care vor preda la cl. I în cadrul cărora se vor prezenta programele și manualele pentru această clasă, modul de organizare și desfășurare a activității instructiv-educative în condițiile muncii cu această clasă.

De asemenea, pînă la deschiderea noului an școlar inspectoratele școlare județene vor organiza pentru profesorii care vor preda pentru prima dată la clasele a IX-a și a X-a ale școlii generale, cursuri scurte în vederea cunoașterii de către aceștia a noilor programe și manuale și cu particularitățile metodice ale muncii la clasele respective.

Între 25 august și 31 august a.c. va avea loc sesiunea pentru examenul de definitivare în învățămînt. În vederea sprijinirii acestor profesori care s-au înscris pentru acest examen, Institutul central și filialele sale organizează în perioada 1-15 iulie, consultații sub formă de lecții, seminarii, lucrări de laborator. Desigur că aceste consultații au rostul să sistematizeze, să organizeze cunoștințele acumulate de candidați în

timpul studiului individual, să adîncească unele teme deosebit de importante din domeniul specialității și al metodelor de predare, pe care candidații urmează să le aprofundeze în timpul care a mai rămas pînă la data începerii examenului.

Deci, cursurile de pregătire în vederea examenelor pentru definitivarea în învățămînt ca și pentru coloiul în vederea obținerii gradului II nu pot suplini efortul personal desfășurat în timp, de către fiecare cadru didactic, iar o pregătire limitată numai la o perioadă de circa două săptămîni cît durează asemenea cursuri este departe de a fi satisfăcătoare.

Pentru profesorii care predau limbile moderne în licee (franceza, rusa, engleza și germana) se organizează, în fiecare vară, ca și în anii precedenți, cursuri de perfecționare la care participă circa 300 de cadre didactice care predau aceste discipline. Alături de lectorii români, conferințele, seminarele și lucrările aplicative vor fi conduse și de lectori din străinătate, în probleme de limbă și în metoda predării limbilor respective.

O contribuție tot mai susținută în ridicarea nivelului de pregătire științifică de specialitate și metodică-pedagogică o aduc societățile științifice ale cadrelor didactice. Printre multiplele forme de activitate pe care le desfășoară în acest scop, se înscriu și cursurile organizate de societăți în timpul verii. Aceste cursuri au un caracter benevol, dar faptul că prezintă probleme deosebit de interesante în domeniul specialității respective, nădăjduiește alți profesori, sau cuprind activități aplicative, studii de cercetări pe teren, devin tot mai atractive pentru cadrele didactice, sporind de la an la an numărul Tabelelor lor.

În această vară astfel de cursuri se organizează de către Societatea de științe filologice, Societatea de științe istorice, Societatea de științe matematice, Societatea de științe fizice și chimice. La rândul lor, conținutul experienței valoroase din ani anteriori, Societatea de științe biologice și Societatea de științe geografice organizează tabere-curs în diferite localități unde profesorii, pe lângă audierea unor expuneri prezentate de cadre didactice universitare pe problemele noi ale specialității, vor efectua studii și cercetări fizico-geografice asupra localităților regiunilor respective sau asupra florei și faunei caracteristice acelor zone.

Plenara Consiliului județean al oamenilor muncii de naționalitate ucraineană-Maramureș

La Vișeu de Sus, a avut loc zilele acestea plenara Consiliului județean al oamenilor muncii de naționalitate ucraineană-Maramureș, în cadrul căreia a fost analizată activitatea desfășurată pe primul semestru al anului în curs și aprobat, în urma dezbaterii,

planul de muncă pe perioada următoare.

În cadrul plenarei a fost prezentat și însușit regulamentul de funcționare a consiliilor județene ale oamenilor muncii aparținînd naționalităților conlocuitoare din Republica Socialistă România. Plenara a ales pe tovarășul I. BOICO, în calitate de vicepreședinte al Consiliului județean.

CUM VA FI VREMEA

Pentru zilele de 24, 25 și 26 iunie se anunță următorul timp probabil: Vremea călduroasă și în general frumoasă, mai ales în prima parte a intervalului, cu cer variabil, mai mult senin. Spre sfîrșitul intervalului cerul va prezenta înnoirări mai accentuate, averse locale de ploaie însoțite de descărcări electrice. Vînt slab pînă la potrivit din sectorul vestic. Temperatura minime vor fi cuprinse între 9 și 19 grade, iar maximele între 22 și 32 grade.

La munte: Vremea călduroasă și în general frumoasă. Cerul va fi variabil cu înnoirări mai accentuate spre sfîrșitul intervalului cîd vor cădea ploți izolate. Vînt potrivit din sectorul vestic, temperatura se menține ridicată.

SPRE MAREA CHEMARE

acolo unde își vor începe activitatea.

Firește, primul clasat, Ioniță Mircea Valeriu (media generală 9,97) putea alege orice de pe listă. I s-a propus postul de asistent, dar candidatul a optat pentru INCERC.

L-am întrebat de ce nu a acceptat munca didactică.

„N-ăs vrea să se creadă că e un refuz, a declarat el. M-am decis pentru munca de cercetări fiindcă în această direcție cred că mă voi realiza mai bine, în special în

l-a caracterizat pe absolvenții. Absolventa Maria Nedelcu (9 la examenul de stat) a optat, bunăoară pentru un șantier de construcții din Cîmpulung-Muscel. Colega Iolanda Papadatu-Zugrăvar, cu aceeași notă la diplomă, a optat pentru Trulstul de Construcții Montaj din Constanța. Mădăla Popa s-a arătat dîmnică să meargă la întreprinderea de gospodărie comunală din Buzău. Cu aceeași dăruire s-a pronunțat pentru trulstul de construcții din Tg. Jiu și absolventul Nicolae Preoteasa. Explicația ce ne-a dat-o este clară și semnificativă: „Vreau să mă întorc la Tg. Jiu pentru a ajuta la dezvoltarea orașului. Mi-ar părea bine dacă aș putea lucra pe șantierul de locuințe de la Rovinari”. Nicolae Preoteasa va avea prilejul să ducă mai departe, pe un plan mai înalt, munca tatălui său, Tehnicianul Preoteasa va lucra alături de fiul său, inginerul Preoteasa.

Înțelegînd imperativul că țara are nevoie de ingineri constructori, tinerii din seria 1970 a Facultății de Construcții merg, fără nici o excepție, spre locurile unde au fost repartizați, dîmnică să răspundă grija arătată de partidul și statul nostru pentru pregătirea lor, să confirme prin fapte prezența lor pe șantierul țării.

Celor 140 tineri ingineri, o căldă stringere de mînă și urări de mari succese în profesia ce au îmbrățișat-o.

Promotia 1970 a Facultății de construcții din București, repartizată la posturi

domeniul concurenței spațiale a elementelor structurale a construcțiilor”.

Reprezentanții ministerelor și județelor au avut un rol important în orientarea alegerii posturilor, căci, în timpul repartizării, ei au dat lămuriri absolvenților. Este regretabil că au lipsit însă unii, și printre aceștia chiar reprezentantul Consiliului popular al municipiului București, care nu poate invoca distanța mare, ca alții.

Repartizarea de la Construcții au arătat că tentația pentru posturi în Capitală nu

CONST. SIRBU

FRANȚA: Larg ecou în urma vizitei președintelui Consiliului de Stat al României, Nicolae Ceaușescu

PARIS 22 — Corespondentul Agerpres, Alexandru Gheorghiu, transmite: Vizita președintelui Nicolae Ceaușescu în Franța continuă să aibă un larg ecou în cercurile politice de diverse nuanțe. În aceste cercuri se dă o înaltă apreciere importanței vizitei făcute, subliniindu-se totodată semnificația politică deosebită a perspectivei tot mai largi pe care le deschide colaborarea franco-română în vederea întăririi securității în Europa, precum și cooperării bilaterale între cele două țări în diverse domenii.

Într-o convorbire pe care am avut-o cu Gaston Phisson, membru al Biroului Politic și secretar al C.C. al P.C.F., acesta a declarat următoarele: „Fără îndoială, noi ne bucurăm de vizita în Franța a tovarășului Nicolae Ceaușescu, aceasta i-a permis să facă cunoștință cu realitatea franceză, ea permite ca relațiile bilaterale, cooperarea tehnică economică și științifică dintre cele două țări să se dezvolte.

Partidul Comunist Francez a acționat întotdeauna pentru ca relațiile dintre Franța și țările socialiste să progreseze în interesul reciproc ceea ce contribuie la consolidarea păcii.

Pentru toate aceste considerente noi apreciem ca pozitivă vizita tovarășului Ceaușescu și sistemul sigur că ea va avea consecințe binefăcătoare. Ne folosim de acest prilej pentru a ura partidului comunist, clasei muncitoare și poporului român mari succese în dezvoltarea Republicii Socialiste România.

Jean Louis Vigier, senator din partea U.D.R., președintele grupului de prietenie Franța-România din Senatul francez, mi-a declarat că „vizita președintelui Consiliului de Stat al României în Franța este înconjurată pozitivă sub aspectul întăririi păcii și securității în Europa, al coexistenței pașnice în lume. Primul obiectiv al Franței — ca și al României, de

altfel — este asigurarea păcii, chestiune esențială fără de care celelalte fi atinse. Există, evident, multe puncte comune în politica externă a Franței și a României deși cele două țări au regimuri social-politice diferite; ambele state se pronunță în favoarea consolidării păcii, pentru independența națională, împotriva politicii de bloc, și se afirmă activ pe linia coexistenței pașnice.

Europa întreagă are de jucat un rol de seamă în echilibrul mondial. Țările mari și mici de pe continentul nostru sunt chemate să-și aducă contribuția în acest sens.

Apreciez în președintele României o personalitate foarte activă, ce acționează pozitiv în sensul celor de mai sus. Mă bucur așadar că contactele domniei sale cu președintele Pompidou s-au înscris pe linia afirmării personalităților statelor europene care se manifestă activ pentru pace. Vizita sa se soldează cu rezultate pozitive și în domeniul cooperării economice franco-române, consemnată de altfel în declarația comună.

„Pentru noi locuitorii orașului Lyon — a spus Louis Pradel, primarul acestui oraș — vizita președintelui Ceaușescu în Franța are o semnificație deosebită. Considerăm că recunoștința noastră față de România și președintele său, care ne-au

făcut cinstea să ne viziteze, va trebui să-și găsească expresia într-o puternică extindere a legăturilor economice, intelectuale și artistice dintre România și Lyon”.

Cunoscutul jurist Maurice Duverger, profesor la Facultatea de Drept și Științe Economice din Paris a declarat: „Apreciez vizita președintelui Nicolae Ceaușescu la Paris ca o vizită politică foarte importantă. Mai întâi pentru că prietenia franco-română este foarte veche, foarte durabilă, indestructibilă. Apoi, pe plan politic este realitate importantă ca două țări ca Franța și România, care au o poziție originală, fiecare în cadrul alianței sale să-și poată confrunta la nivel înalt punctele lor de vedere. Este așa dar, o vizită foarte reușită, atmosfera a fost foarte cordială. Pot spune că francezii sunt foarte satisfăcuți de vizita d-lui Ceaușescu”.

Șahinșahul Iranului a sosit la Helsinki

HELSINKI 22 (Agerpres) — Șahinșahul Iranului, Mohammad Reza Pahlavi, împreună cu împărăteasa Farah, a sosit luni la Helsinki într-o vizită oficială de patru zile, la invitația președintelui Finlandei, Urho Kekkonen. Soveranul iranian este însoțit de ministrul afacerilor externe, Arben Zahedi, și de alte persoane oficiale.

● LA LENINGRAD a început festivalul tradițional de artă „Nopțile Albe”, care se desfășoară în fiecare an în timpul solstițiului de vară. Ca de obicei la festival participă cele mai cunoscute ansambluri de balet din Uniunea Sovietică.

● LA BERLIN a fost semnat un acord comercial între R.D. Germană și Olanda pe anii 1970—1974, care prevede, printre altele, creșterea volumului comerțului bilateral cu 80 la sută față de anii precedenți.

● O DELEGATIE GUVERNAMENTALĂ SUDANEZĂ, condusă de Mansour Mahgoub, ministrul de finanțe al Sudanului a sosit într-o vizită de prezență la Pekin, la invitația guvernului chinez.

● AMBASADORUL GERARD SMITH, șeful delegației S.U.A. la convorbirile purtate la Viena cu delegația Uniunii Sovietice asupra limitării cursei înarmărilor strategice, a plecat ieri cu un avion special spre Washington. Smith urmează să prezinte un raport asupra stadiului actual al convorbirilor din capitala austriacă.

DEMOCRAT au căzut de acord să continue colaborarea lor pentru a forma noul guvern al landului Renania-Westfalia — regiunea cea mai populată din R.F. a Germaniei.

● GAFAAR MOHAMMED EL NUMEIRY, președintele Consiliului Comandamentului Revoluției Sudanese, a sosit ieri în capitala R.P. Ungare într-o vizită oficială de câteva zile. Tot ieri au început convorbirile oficiale dintre Gaafar Mohammed el Numeiry și Jeno Fock, președintele Guvernului Revoluționar Muncitoresc-Tărănesc Ungar, Germaniei.

● LA DUBNA s-a deschis colocolii sovieto-franceze în problemele energiei nucleare, organizat de Comitetul de stat al U.R.S.S. pentru problemele energiei atomice și de Comisariatul pentru energia atomică al Franței.



● LA BELGRAD a început ieri „Săptămâna tehnologiei franceze”, prima manifestare de acest gen organizată de Franța în Iugoslavia. La festivitatea deschiderii au participat, din partea franceză, Valéry Giscard d'Estaing, ministrul economiei și finanțelor, iar din partea iugoslavă A. Gricicov, vicepreședinte al Vecei Executive Federale.

● LA PEKIN a fost dat publicității comunicatul privind convorbirile care au avut loc la Pekin dintre delegația Asociației de pescuit a R.P. Chineze și delegația Asociației de pescuit nipono-chineze. Cele două părți au convenit să extindă validitatea acordului de pescuit pe o nouă perioadă de doi ani și să-l lărgescă cu o serie de noi prevederi.

● PARTIDELE SOCIAL-DEMOCRAT ȘI LIBER-

Lovitură de stat militară în Ecuador

Președintele Velasco Ibarra și-a asumat puteri dictatoriale

QUITO 22 (Agerpres). — Președintele Ecuadorului, Jose Velasco Ibarra, și-a asumat duminică seara, printr-o lovitură de stat militară, puteri dictatoriale, dizolvând parlamentul, suspendând constituția și instituiind controlul asupra tuturor operațiilor financiare ale statului.

Agentele de presă transmise că această acțiune a fost întreprinsă în urma intenției Curții Supreme a Ecuadorului de a declara drept neconstituționale patru decrete economice emise de președinte. Duminică seara președintele și-a prezentat inițial demisia, comuncind Comandamentului forțelor armate ale țării că acțiunile Curții Supreme îl împiedică să-și exercite atribuțiile prezidențiale. Comandamentul militar a refuzat însă să accepte demisia și a cerut președintelui să-și asu-

me, cu sprijinul armatei, puteri depline.

Știrile din Quito informează că inițial garnizoana din Guayaquil s-a opus loviturii de stat, dar ulterior a trecut de partea președintelui. Agenția A.P. transmite că Ibarra se pregătește să decreteze starea de excepțională pe întreg teritoriul țării și să instituie legea marțială.

Velasco Ibarra a fost ales pentru a cincea oară președinte în anul 1968, dar nu și-a exercitat până la capăt decît un singur mandat pe patru ani, datorită mai multor lovituri de stat.

MOSCOVA: Intilnire internațională consacrată

Implinirii a 100 de ani de la nașterea lui V.I. Lenin

MOSCOVA 22 — Corespondentul Agerpres, Baurențiu Dumă, transmite: La Casa sindicatelor din Moscova și-a început luni lucrările Intilnirea internațională a reprezentanților opoziției publice sovietice și activiștilor asociațiilor de prietenie cu Uniunea Sovietică din numeroase țări ale lumii. Consecrată împlinirii a 100 de ani de la nașterea lui Lenin. Din țara noastră participă o delegație

condusă de Mihail Roșianu, președintele Consiliului general ARLUS.

Nina Popova, președinta Prezidiului Uniunii Asociațiilor sovietice de prietenie și relații culturale cu străinătatea, a prezentat referatul „Forța transformatoare și plină de încredere în viață a ideilor leniniste asupra dezvoltării societății contemporane, întăririi păcii și prieteniei între popoare”.

Ministrul economiei al R.F. a Germaniei la Varșovia

VARȘOVIA 22 — Corespondentul Agerpres, Iosif Dumitrescu, transmite: La invitația ministrului polonez al comerțului exterior, Janusz Burakiewicz, luni a sosit în R. P. Polonă, pentru convorbiri privitoare la dezvoltarea relațiilor economice bilaterale, Karl Schiller, ministrul economiei al R. F. a Germaniei.

În aceeași zi cei doi miniștri au vizitat Tîrgul internațional

de la Poznań. Karl Schiller va avea, de asemenea, întrevvedere cu ministrul polonez al finanțelor, Jozef Trendota, cu Stanisław Majewski, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R. P. Polone, și cu președintele Comisiei parlamentare pentru comerțul exterior, Stanisław Kuzinski.

Evenimentele din Asia de sud-est

● Forțele de rezistență populară dețin inițiativa.

PNOM PENH 22 (Agerpres). — O presiune crescîndă este exercitată de forțele de rezistență populară din Cambodgia asupra pozițiilor deținute de trupele generalului Lon Nol, atît în împrejurimile capitalei khmeref, cît și în alte regiuni ale țării. În momentul de față, comunicațiile rutiere dintre principalele orașe cambodgiene, Pnom Penh, Battambang și Kompong Cham sînt blocate — relatează agenția France Presse. Un important pod situat pe râul Pnom Penh, Kompong Cham a fost dinamitat, astfel încît efectivele militare ale administrației din capitală sînt izolate.

Totodată, agențiile de presă semnalează noi atacuri lansate de forțele patriotice asupra pozițiilor deținute de trupele generalului Lon Nol în localitățile Skoun și Kompong Chang, precum și în împrejurimile acestora.

Budăpesta:

JANOS KADAR

ȘI JENO FOCK

AU PRIMIT PE MINISTRII

DE EXTERNE AI ȚĂRILOR

MEMBRE

ALE TRATATULUI

DE LA VARȘOVIA

BUDAPESTA 22 — Corespondentul Agerpres, Alexandru Pintea, transmite: Janos Kadar, prim-secretar al C.C. al P.M.S.U., și Jeno Fock, președintele Guvernului Revoluționar Muncitoresc-Tărănesc Ungar, au primit luni pe miniștrii afacerilor externe ai țărilor membre ale Tratatului de la Varșovia participanți la consfătuirea din capitala ungară. La intilnire, care s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească, au luat parte miniștrii de externe ai R.P. Bulgariei — Ivan Bașev, R. S. Cehoslovaciei — Jan Marko, R. D. Germaniei — Otto Winzer, R. P. Polonei — Stefan Jedrychowski, Republicii Socialiste România — Corneliu Mănescu, R. P. Ungarei — Peter Janos și U.R.S.S. — Andrei Gromiko.

Ambasadorul României în Republica Islamică Mauritania și-a prezentat scrisorile de acreditare

NOUAKCHOTT 22 (Agerpres). Ambasadorul Republicii Socialiste România în Republica Islamică Mauritania, Nicolae Sipos, a prezentat scrisorile de acreditare președintelui Republicii, Moktar Ould Daddah.

La ceremonie au asistat miniștrii afacerilor externe al Mauritaniei, Hamdi Ould Moknass, secretarul general al Consiliului de Miniștri precum și alți membri ai cabinetului mauritan.

După ceremonie, președintele republicii s-a întretinut cordial cu ambasadorul român.

NOTE ● NOTE ● NOTE

Unde nu intră soarele...

Unde nu intră Soarele, în- dătează corul. Aceasta zicală din bătrîni, de atîtea ori verificată de viață, stă, fără îndoială, la baza preocupărilor incununate de succes ale specialiștilor japonezi, care au pus la punct un dispozitiv cu ajutorul căruia vor putea fi mișcate ferestrele tuturor clădirilor, indiferent dacă sînt orientate



cu fața spre nord sau sînt situate în umbra vecinilor a unor blocuri mult mai înalte. Un astfel de dispozitiv (imaginați-vă-l) pus la punct de specialiștii Japanese Research Institute din Tokio, a intrat de curînd în funcțiune în Japonia. El se instalează pe acoperișul caselor și, printr-un sistem de oglinzi

plane și convexe, orientează razele solare spre obiectele stabilite. Aparatul este astfel construit încît să se deplaseze automat, în funcție de ritmul Soarelui. În acest fel, de la răsărit și pînă la apăsare, el trimite și trimite spre ferestrele pe care le are în grijă o cantitate maximă de căldură și lumină, în funcție de oră și anotimp. Experiențele de pînă acum au demonstrat că noul dispozitiv este deosebit de eficient, asigurînd încăperilor situate cu fața spre nord, aflate practic tot timpul în umbră, o creștere a temperaturii cu cinci grade și completarea lor expunere la Soare pe tot timpul cît acesta se află pe bolta cerească. Autorii dispozitivului au precizat că domeniul de utilizare al acestuia nu se limitează strict la cel al clădirilor, ci poate fi mult extins, de pildă, pentru a goni umbra vecinilor a unor culturi de grădini, parcuri sau păduri.

După cum informează agențiile de presă japoneze, aflîndu-se într-un stadiu avansat de experimentare, a dat deplină satisfacție. Faza experimentală urmează să se încheie înainte de sfîrșitul lunii iulie, cînd se va începe treacă cu bine toate examenele, „urîlăgul” care aduce Soarele în fața tuturor ferestrelor ar putea intra în producția de serie chiar în 1973.

Pe apă și pe... asfalt

Pe lăc pe urmele străvechilor navigatori, Thor Heyerdahl și-a dat seama că parcurge, în același timp, un alt itinerar neașteptat: drumul contemporan al „cărăușilor auriului negru”.

Pînă să demonstreze că marinarii antici au fost capabili să traverseze cu navele lor de papiros Mediterana și Atlanticul, pentru a atinge țărmurile Americii, savantul norvegian și companiile săi de pe ambarcațiunea „Ra-2” au descoperit o întinsă zonă grasă de petrol, fiind acoperite în urma lor, în mod neglijent, de navele petroliere.

Într-o radiogramă transmisă ambasadei norvegice de la Organizația Națiunilor Unite, Heyerdahl a anunțat că a întins în largul Atlanticului o vastă întindere — de peste 1400 de mile — de petrol reziduuri petroliere, sub formă unor buci de asfaltice plutoare. În răstimpul a 27 de zile, echipajul condus de Heyerdahl a parcurs zilnic

zone cu astfel de produse. Cînd reziduurile se aflau chiar în preajma lui „Ra”, nu mai erau pînă la jumătate de seară să se facă o baie în ocean.

Dar nu pretindînd poluarea petrolieră se prezintă sub această formă. În alte regiuni, unde reziduurile sînt de dată mai recentă, buciile negre gudronate sînt mai netede și strălucitoare. În sfîrșit, ambarcațiunea a străbătut și porțiuni în care materialele poluante se prezentau sub formă de bureți, fiind acoperite de crabi mici și crustacee.

Pe baza celor văzute pînă acum, savantul norvegian a ajuns la concluzia că întregul ocean, de la coastele Africii și pînă la țărmurile Americii, este afectat de poluarea cu reziduuri petroliere. Bineînțeles că Heyerdahl a culcs mostre din toate regiunile poluate pe care le-a traversat, pentru a le prezenta cu raportul general pe care-l va întocmi la sfîrșitul temerării sale expediții.

Correspondență din Paris

de la Jean Moret

Primul tur de scrutin de la Nancy

Centrul de votare instalat în Hotel de la Ville din Nancy a cunoscut, duminică, o vizibilă afleuță a alegătorilor, încă de la prima oră a deschiderii, destul de matinală. În timpul zilei, peste 41.000 de cetățeni francezi, din totalul de 67.536 înscrisi pe liste, s-au prezentat în fața urnelor, în cadrul primului tur de scrutin al alegerilor legislative parțiale din cursul sesiunii Meurthe-et-Moselle.

Deși asemenea evenimente politice au avut loc, aici, cu o oarecare frecvență în ultimii 5 ani,

în urma unei crize municipale, scrutinul de duminică a fost urmat, atît de corpurile electorale cît și de observatori, cu un interes deosebit. Deoarece, așa cum subliniază și editorialele publicațiilor de cotidian pariziene, această simplă consultare pe plan local, cum a fost apreciată inițial, a îmbrăcat pe parcursul unei campanii electorale — pe care comentarii au caracterizat-o ca deosebit de vie, de pasională și semnificativă — unei înfrîntări politice mai largi.

Astfel, majoritatea opinează că pozițiile precizate cu acest prilej marchează, în special, un punct în favoarea instituirii regiunilor, amintindu-se, totodată, că un proiect de lege acordînd voturi a fost supus referendumului în 1969. „Este cert, scrie oficialul guvernamental, „La Nation”, regionalizarea ne apare mai necesară ca orîndă. Metodele prin care se va realiza trebuie, însă, examinate aprofundat”.

Orientat pe aceste coordonate, votul locuitorilor din Lorena a desemnat, după primul tur de scrutin, ca virtual cîștigător, pe cunoscutul ziarist Jean Jacques Servan Schreiber, secretar general al Partidului Radical Socialist. Față de voturile acordate doar în proporție de 26,80 la sută principalului său rival, deputatul (U.D.R.), Roger Souclat (care a pierdut, astfel, aproape jumătate din sufragiile primite în timpul alegerilor din 1969), el a obținut 45,39 la sută, rezultat considerat, în general, ca o surpriză. Dacă în urmă cu numai o lună, J.J.S.S. — cum este denumit în fața electoratului — era cunoscut în Lorena, el a reușit, în mod neașteptat, să-și câștige simpatia alegătorilor, dintre care mulți aparțin, de obicei, partidelor tradiționale.

„France Presse” arată că a lipsit foarte puțin pentru ca Jean Jacques Servan Schreiber să fie ales deputat, încă din primul tur de scrutin. Cu toate acestea, Roger Souclat nu s-a declarat încă bătut și a anunțat, ca și candidatul comunist Michel Antoine, că va prezenta la cea de-a doua rundă a acestor alegeri, programată duminică viitoare. Dar observatorii relevă că, indiferent care va fi rezultatul final, acest moment electoral este de natură să determine guvernul și partidele politice din Franța să-și revizuiască strategia și tactica în direcția acordării unei atenții mai mari problemelor regionale.

DEZVOLTAREA CONTINUĂ A COLABORĂRII ECONOMICE ROMÂNÔ-SOVIETICE

Dr. N. S. Stănescu

Conceptind dezvoltarea sa economică multilaterală în contextul economiei mondiale contemporane, România a intensificat continuu legăturile sale economice externe. În cadrul lor România a dat o atenție deosebită relațiilor cu țările socialiste, de care o leagă identitatea telurilor construcției socialiste și comunismului, a orînduirii social-economice. Totodată țara noastră dezvoltă schimburile economice cu toate țările, indiferent de orînduirea lor socială bazuîndu-se pe principii dreptului internațional, ale respectării independenței și suveranității, a egalității partenerilor, a neatringerii în treburile interne ale altor state, a avantajului reciproc.

Nu întîmplător relațiile economice cu țările socialiste ocupă locul central în sistemul relațiilor externe, România depunînd eforturi continue pentru intensificarea acestora. Un rol de prim plan în acest context, îl au multiplele relații de colaborare tovarășească și cooperare dintre țara noastră și Uniunea Sovietică.

Unul din domeniile cele mai direct vizibile ale relațiilor economice îl constituie, desigur, schimburile comerciale dintre cele două țări. În comerțul exterior al României, Uniunea Sovietică este primul partener. Din anul 1960, cînd schimburile reciproce reprezentau 3,2 miliarde lei — valută, s-a atins cifra

de 5,2 miliarde lei — valută în 1968. Anul 1969 a înscris o nouă creștere de 6 procente, iar 1970 va înregistra un spor de 3 procente, depășind prevederile inițiale cu 4 la sută. După cum se vede, creșterea schimburilor reciproce de mărfuri dintre România și U.R.S.S. reprezintă o constantă a politicii noastre comerciale externe. Totodată, trebuie consemnat faptul că în comerțul exterior dintre cele două state se afirmă nu numai tendința unui mers ascendent din punct de vedere cantitativ ci și importante modificări calitative. Astfel, dacă în 1968 exporturile românești de mașini și utilaje către Uniunea Sovietică reprezentau abia 8,5 la sută din totalul exporturilor românești în U.R.S.S., ponderea lor crescuse în 1968 pînă la 23 la sută. Totodată, trebuie remarcat că procesul industrializării socialiste a României nu a însemnat o restrîngere a importurilor de utilaje și instalații. Dimpotrivă, ponderea mașinilor și utilajelor importate din U.R.S.S. a crescut în același interval de la 22 la 28 la sută în ansamblul mărfurilor cumpărate de partea română din Uniunea Sovietică, valoarea lor absolută crescînd de peste 2 ori.

Se remarcă faptul că relațiile comerciale dintre cele două state sînt din ce în ce mai diversificate, iar succesele obținute de România în direcția dezvoltării sale multilaterale au stimulat și stimulează schimburile reciproce

de mărfuri. Analizînd structura comerțului dintre România și U.R.S.S. revizita sovietică de specialitate „Vneșniaiia trgovlia” aprecia că țara noastră este un important furnizor al economiei Uniunii Sovietice, livrîndu-i românești constituiind în totalul importurilor U.R.S.S. ponderi însemnate. Totodată, România importă din U.R.S.S., cantități importante de lingouri, semifabricate și articole finite din metale feroase și neferoase, minerale de fier, cocs, fibre de bumbac, bunuri de larg consum etc.

Relațiile comerciale nu epuizează însă nici pe departe conținutul strînselor și multilateralelor legături economice dintre România și Uniunea Sovietică. O pondere tot mai însemnată o au formele moderne ale relațiilor economice interstatale, formele cooperării economice și tehnico-științifice. An de an s-au adîncit și perfecționat contactele dintre cele două state din domeniul cercetărilor, studiilor, proiectărilor, efectuarea în colaborare a unor cercetări științifice și construcții agricole experimentale. Vor fi delegați, în acest scop, oameni de știință și specialiști la acțiunile științifice ale Academiei agricole ale celor două țări — congrese, con-

ferințe, simpozioane, constatări etc. — pentru efectuarea de consultații și schimb de cadre specializate din instituțiile de studii și cercetări științifice, de proiectare, precum și din unitățile productive. Se vor efectua, de asemenea, schimburi reciproce de documentație tehnică, filme, diapositive, mostre de material semîmător și săditor, pentru scopuri științifice.

Exemple citate mai sus sînt cîteva din numeroasele ilustrații ale dorinței de a adînci colaborarea și cooperării româno-sovietice, reciproc avantajoase în toate domeniile de activitate.

Între țările noastre — arăta tovarășul Nicolae Ceaușescu — se desfășoară o largă colaborare pe țărm economic, tehnico-științific, cultural, al schimbului de experiență în diferite sectoare ale construcției socialiste și comunismului. „Partidul și guvernul nostru — sublinia tovarășul Nicolae Ceaușescu — conștient că există toate posibilitățile ca, pe baza dezvoltării multilaterale a celor două țări, să se intensifice colaborarea reciproc avantajoasă, să se lărgescă și să se întărească relațiile de prietenie și colaborare tovarășească dintre Republica Socialistă România și Uniunea Republicilor Socialiste Sovietice”. Dezvoltarea acestor relații înseamnă o contribuție concretă la întărirea prieteniei dintre cele două țări și popoare și reprezintă, totodată, un factor important al întăririi socialismului în lume.

Importante sînt și domeniile de colaborare în ce privește industria metalurgică, Uniunea Sovietică livrînd utilaje și asistență tehnică pentru construirea unor obiective industriale siderurgice, în ce privește instalațiile de turnare a oțelului, de producere a diverselor laminare, utilaje pentru furnale și convertizoare.

Se intensifică, de asemenea, cooperarea tehnico-științifică în numeroase domenii. Astfel de domenii sînt, de pildă, exploatarea și prelucrarea diverselor lămoare, utilaje pentru furnale și convertizoare. Se intensifică, de asemenea, cooperarea tehnico-științifică în agricultură. Aranjamente care prevede lărgirea contactelor dintre cele două state din domeniul cercetărilor, studiilor, proiectărilor, efectuarea în colaborare a unor cercetări științifice și construcții agricole experimentale. Vor fi delegați, în acest scop, oameni de știință și specialiști la acțiunile științifice ale Academiei agricole ale celor două țări — congrese, con-



Priveliste semnificative a Luxemburgului, adică ancorat în istorie: una din aripile Palatului Marelii Duce, celebrul Hotel de Ville (primăria dinainte de anul 1815) monument al Renașterii. În Luxemburg, vestigiile trecutului alcătuiesc, într-o singulară plasticitate, fundul pentru pulsările vieții moderne. În afara marilor obiective economice — ale industriei siderurgice, construcției de mașini — chimice, de pildă — cei 2.587 km² ai Marelii Ducat al Luxemburgului, situat între Franța, R.F. a Germaniei și Belgia, adăpostesc numeroase monumente istorice medievale, ale Renașterii, aparținînd diferitelor curente arhitectonice care au imprimat țării caracterul unui veritabil „album pictural”. Pie că este vorba de castele biserică, de monumente de construcții edificare, de viaducte sau poduri, de instituții culturale, palate administrative sau mari ansambluri comerciale, în bogata confluență a stilurilor se oglindesc dinamica unei țări a cărei viață economică și social-culturală se desfășoară pe coordonatele progresului.