



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

GENERALIZAREA EXPERIMENTĂRII NOULUI SISTEM DE SALARIZARE

EXIGENȚĂ SPORITĂ FAȚĂ DE PROPRIA ACTIVITATE

Noul sistem de salarizare a fost aplicat experimental în ramura transporturilor feroviare la Regiunea C.F.R.-Brașov încă din februarie 1969. Drept urmare, în anul trecut planul de transport la tone km convenționale al acestei regiuni a fost depășit cu 4 la sută, din care în traficul de călători cu 3,8 la sută, iar în cel de marfă cu 4 la sută. S-au obținut de asemenea îmbunătățiri corespunzătoare ale indicatorilor de calitate: productivitatea muncii a sporit cu 3,7 la sută, câștigul mediu a crescut cu 1,7 la sută, în condițiile în care prețul de cost a fost redus cu 1,1 la sută. Pe această bază experimentală a fost extinsă de la 1 ianuarie 1970, pe întreaga rețea de cale ferată. În acest mod circa 225 000 de salariați beneficiază de o creștere a veniturilor lor cu 400 milioane lei anual.

Ing. Alex. Filioareanu
adjunct al șefului
Departamentului C.F.R.

nală de înaltă competență, rigurozitate în executarea sarcinilor și desăvârșită disciplină în muncă. Pentru acest motiv, pentru salariații care lucrează nemijlocit în siguranța circulației, sporul pentru vechimea neîntreruptă în muncă este la nivelul cel mai ridicat din economie, adică echivalent cu cel pentru salariații care lucrează în subteran.

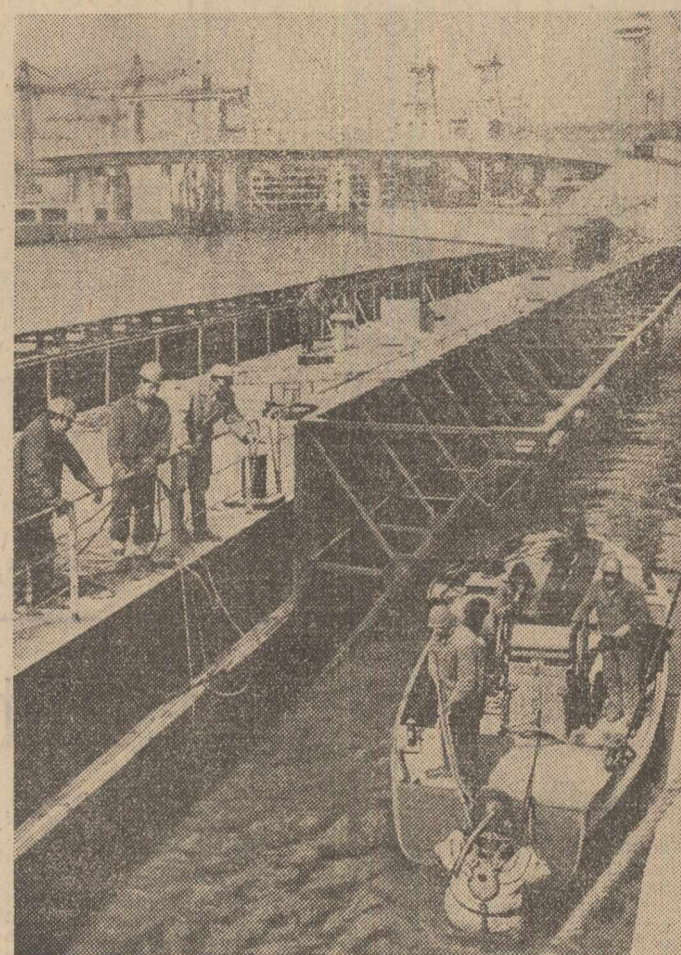
Creșterea eficienței întregii activități, constituie de asemenea o caracteristică de bază a noului sistem de salarizare. Îmbunătățirea utilizării fondurilor materiale și bănești, economisirea acestora — din care de mare însemnătate în exploatarea feroviară o au economiile de combustibil și raționala folosire a capacităților de transport, creșterea exigenței față de propria activitate, înlăturarea oricărei risipe — sunt obiective pe care prin stimulentele acordate li se asigură o realizare la un nivel corespunzător sarcinilor dezvoltării multilaterale a societății noastre socialiste.

Diferențierea câștigurilor în funcție de vechimea neîntreruptă în unitate, contribuie în mod substanțial la însușirea și aplicarea riguroasă a tuturor reglementărilor din instrucțiile de serviciu, a celor respectate întocmai este absolut obligatorie în complexul proces tehnologic care-l reprezintă transportul de mărfuri și de călători pe calea ferată. La calea ferată în mod deosebit perfecționarea care se obține prin continuitatea în muncă, asigură cunoașterea amănunțită a instalațiilor și mijloacelor de transport, care la nivelul tehnicii actuale reprezintă muncă modernă complexă tehnică, însușirea unei discipline a muncii, creșterea priceperii și întărirea răspunderii personale în rezolvarea competentă a unor probleme

operative. Stabilitatea cadrelor și reducerea fluctuației lor s-a urmărit la calea ferată și în vechia salarizare prin acordarea sporurilor de vechime, dar aceasta se făcea numai pentru funcțiile legate de siguranța circulației. Noul sistem de salarizare include însă sporul pentru vechimea neîntreruptă în aceeași unitate pentru toate categoriile de salariați, statornicind astfel răsplata justă ce trebuie acordată unei experiențe îndelungate în muncă. Prin noul sistem de salarizare ce se experimentează în forma sa generalizată, s-a statornicit și o mai justă ierarhizare a nivelului salariilor față de funcțiile de importanță locală de muncă în procesul de transport, de solicitări și răspunderi ce le implică.

Coînteresearea salariaților în creșterea rentabilității întreprinderilor și unităților de cale ferată, se realizează potrivit noului sistem de salarizare și pe calea premiilor anuale (gratificații), sau a celor care se vor putea acorda și în cursul anului, în condiții de îndeplinire și depășire a unor indicatori sintetici principali al planului de transport. În acest fel, în unitățile în care, ca urmare a eforturilor susținute și pregătirii profesionale corespunzătoare, se îndeplinesc

(Continuare în pag. a 3-a)



În Valea Jiului

O NOUĂ PREMIERĂ INDUSTRIALĂ

În bazinul carbonifer al Văii Jiului a fost construită o nouă premieră industrială — intrarea în producție a minei de cărbuni Jbărbăteni — obiectiv important al actualului cincinal. Din

cimpul minier al tinerei exploatare, pentru a căruia cercetare, deschidere și pregătire s-au învestit însemnate fonduri, se vor extrage, în acest an, circa 50 000 tone cărbune. Treptat, însă, mi-

na își va dezvolta capacitatea. Concomitent cu exploatarea cărbunelui se efectuează lucrări în subteran, pentru deschiderea și pregătirea unor noi galerii și abajate. (Agerpres)

Agresivitatea

Situațiile care ne parvin zilnic despre violențele și nelegiuirile care izbesc și surprind pacea de muncă a oamenilor s-au înmulțit îngritor în ultima vreme, începând cu seria multiplicată a crimelor de drept comun terorizante de diferite naționalități și sfârșind cu crimele contra umanității pe care continuă să le întreprindă negustorii de războaie. Un fel de psihoză a incertitudinii și a rădăcinilor legilor cuprinde lumea, acolo unde societatea n-a reușit încă să impună socialismului, anarhiei și jafului, frințele rațiunii și ale civilizației. Arborele otrăvit al sălbătăciei crește nestăvilit, numai acolo unde grăunțele violenței n-au fost depistate și oprite să incoltească, mai înainte ca iarba rea să-și scoată colții de sub inocența îngelatătoare a zăpezii. La oameni, asta se cheamă educație și măsuri preventive; cel penal se va învoca mai târziu, sau poate prea târziu. Una din pormirile animale ale omului este agresivitatea. Spre deosebire însă de rușele

Mihnea Gheorghiu

sale mai vârstnice ca speța, putredă, omul se dădă la violențe din motive mai puțin raționale, chiar atunci când individui care o practică nu sunt niște campioni ai rațiunii și s-a putut constata că o fost obținută victoria națiunilor unite asupra fascismului, teoria agresivității n-a izbutit să se desprindă din ambiguitățile semantice diplomatice.

Redușă la comportamentul miilor colectivități, în cadrul națiunilor, sau al familiilor, problema agresivității preocupă atmosferice asupra organismului uman. Le știm fiecare dintre noi, mai mult sau mai puțin sensibil la schimbările de temperatură sau presiune ale vremii. Hipocrate li sfătuia pe medicii de acum mai bine de 2 000 de ani să cunoască „starea meteorologică a fiecărui anotimp și caracterul bolilor, să vadă ce este comun și favorabil în starea anotimpurilor și în caracterul bolilor” etc. Interesant ni se pare în contextul articolului nostru, nu atât observarea efectelor ci acțiunile

gumele reduse deindebste la „Fautrech” — dreptul pământului. Citoizajia n-a reușit însă niciodată pe deplin să se opere împotriva agresivilor și multe din dramele eșecurilor lor continuă să ne amărase. Nici până azi, de pildă, în un sfert de veac după ce a fost obținută victoria națiunilor unite asupra fascismului, teoria agresivității n-a izbutit să se desprindă din ambiguitățile semantice diplomatice.

(Continuare în pag. a 2-a)

Președintele Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, va face o vizită oficială în Franța

La invitația președintelui Republicii Franceze, domnul Georges Pompidou, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu și soția sa, Elena Ceaușescu, vor face o vizită oficială în Franța între 15 și 19 iunie 1970.

PESTE 3 600 DE TRACTOARE AU FOST LIVRATE LA EXPORT

BRAȘOV (coresp. R. I.). Preocuparea pentru diversificarea producției de tractoare și pentru continua îmbunătățire a calitatilor tehnico-funcționale ale acestora este însoțită de considerabila creștere a cererilor de livrare a acestor mașini pentru diferite beneficiari externi. Co-

lectivul uzinei „Tractorul” se străduiește să satisfacă cât mai corespunzător aceste solicitări reușind ca până la sfârșitul primei decade din luna aprilie a.c. să livreze la export un număr de peste 3 600 tractoare de diferite tipuri.

CONSTRUCTORII UZINEI DE ALUMINĂ DIN ORADEA ÎN AVANS FAȚĂ DE GRAFICE

La uzina de alumina din Oradea, se vor încheia în acest an lucrările prevăzute în cadrul celei de a 4-a etape de dezvoltare, astfel că producția anuală de alumina calcinată va ajunge la 210 000 tone. Situația prezentă arată că lucrările de construcții și montaj sunt avansate față de prevederi. Constructorii și beneficiarul care și-au corelat eforturile, s-au angajat ca lucrarea să fie terminată la 1 octombrie, astfel că Uzina de alumina va putea produce cu întreaga sa capacitate cu un trimestru mai devreme, reînviind-se peste sarcinile inițiale 2 000 tone alumina calcinată. (Agerpres).

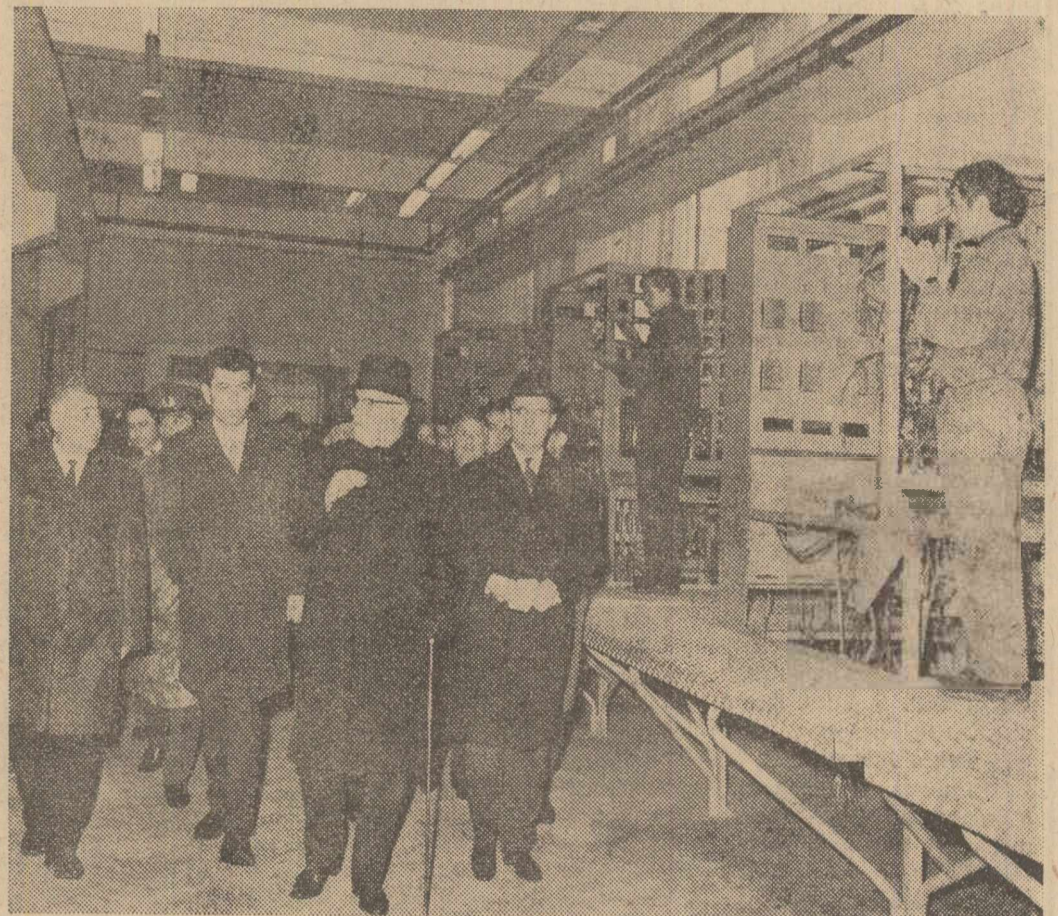
La ora 11, avionul special a aterizat pe aeroportul din localitate, care era pavoazat cu drapelul de stat al României și Turciei. „Bine ați venit, stimat oaspeți!” — se putea citi în limbile română și turcă pe o pancartă ce domina intrarea în clădirea aeroportului. Șeful statului turc este însoțit în vizita sa de Manca Mănescu, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, ambasadorul României în Turcia, general locotenent Constantin Popa, locțiitor al șefului Mare-lui Stat Major, și Tudor Jianu, directorul protocolului în Ministerul Afacerilor Externe.

Președintele Cevedet Sunay, și soția, precum și ministrul afacerilor externe, İhsan Sabri Caglayangil, ambasadorul Turciei la București, Kamuran Gurun, și celelalte oficialități turce și române sînt salutați de Constantin Băbălu, președintele Consiliului Popular județean Dolj; cu soția, Ion Zăvăleanu, primarul municipiului Craiova, Constanța Clontu președinta Comitetului județean al femeilor, membră a Consiliului de Stat, și alți reprezentanți ai organelor județene de stat, de conducători de instituții din localitate. Numeroși locuitori ai Craiovei, aflați pe aeroport, au făcut oaspeților o caldă primire.

De la aeroport, coloana mașinilor oficiale se îndreaptă spre cetatea mașinilor electrice de la poarta de est a orașului, cunoscuta uzină „Electroputere”, una din cele mai mari unități producătoare de mașini și aparate electrice din țară.

La intrarea în întreprindere, oaspeții sînt salutați de conducătorii ai grupului de uzine pentru aparate și mașini electrice, din care face parte și uzina „Electroputere”, de colec-

VIZITA ÎN ROMÂNIA A PREȘEDINTELUI REPUBLICII TURCIA, CEVDET SUNAY



La Uzina „Electroputere” Craiova

Foto: A. ROSENTHAL

șiliului de Stat, Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, ambasadorul României în Turcia, general locotenent Constantin Popa, locțiitor al șefului Mare-lui Stat Major, și Tudor Jianu, directorul protocolului în Ministerul Afacerilor Externe.

Președintele Cevedet Sunay, și soția, precum și ministrul afacerilor externe, İhsan Sabri Caglayangil, ambasadorul Turciei la București, Kamuran Gurun, și celelalte oficialități turce și române sînt salutați de Constantin Băbălu, președintele Consiliului Popular județean Dolj; cu soția, Ion Zăvăleanu, primarul municipiului Craiova, Constanța Clontu președinta Comitetului județean al femeilor, membră a Consiliului de Stat, și alți reprezentanți ai organelor județene de stat, de conducători de instituții din localitate. Numeroși locuitori ai Craiovei, aflați pe aeroport, au făcut oaspeților o caldă primire.

De la aeroport, coloana mașinilor oficiale se îndreaptă spre cetatea mașinilor electrice de la poarta de est a orașului, cunoscuta uzină „Electroputere”, una din cele mai mari unități producătoare de mașini și aparate electrice din țară.

La intrarea în întreprindere, oaspeții sînt salutați de conducătorii ai grupului de uzine pentru aparate și mașini electrice, din care face parte și uzina „Electroputere”, de colec-

șiliului de Stat, Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, ambasadorul României în Turcia, general locotenent Constantin Popa, locțiitor al șefului Mare-lui Stat Major, și Tudor Jianu, directorul protocolului în Ministerul Afacerilor Externe.

Președintele Cevedet Sunay, și soția, precum și ministrul afacerilor externe, İhsan Sabri Caglayangil, ambasadorul Turciei la București, Kamuran Gurun, și celelalte oficialități turce și române sînt salutați de Constantin Băbălu, președintele Consiliului Popular județean Dolj; cu soția, Ion Zăvăleanu, primarul municipiului Craiova, Constanța Clontu președinta Comitetului județean al femeilor, membră a Consiliului de Stat, și alți reprezentanți ai organelor județene de stat, de conducători de instituții din localitate. Numeroși locuitori ai Craiovei, aflați pe aeroport, au făcut oaspeților o caldă primire.

De la aeroport, coloana mașinilor oficiale se îndreaptă spre cetatea mașinilor electrice de la poarta de est a orașului, cunoscuta uzină „Electroputere”, una din cele mai mari unități producătoare de mașini și aparate electrice din țară.

La intrarea în întreprindere, oaspeții sînt salutați de conducătorii ai grupului de uzine pentru aparate și mașini electrice, din care face parte și uzina „Electroputere”, de colec-

șiliului de Stat, Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, ambasadorul României în Turcia, general locotenent Constantin Popa, locțiitor al șefului Mare-lui Stat Major, și Tudor Jianu, directorul protocolului în Ministerul Afacerilor Externe.

Președintele Cevedet Sunay, și soția, precum și ministrul afacerilor externe, İhsan Sabri Caglayangil, ambasadorul Turciei la București, Kamuran Gurun, și celelalte oficialități turce și române sînt salutați de Constantin Băbălu, președintele Consiliului Popular județean Dolj; cu soția, Ion Zăvăleanu, primarul municipiului Craiova, Constanța Clontu președinta Comitetului județean al femeilor, membră a Consiliului de Stat, și alți reprezentanți ai organelor județene de stat, de conducători de instituții din localitate. Numeroși locuitori ai Craiovei, aflați pe aeroport, au făcut oaspeților o caldă primire.

De la aeroport, coloana mașinilor oficiale se îndreaptă spre cetatea mașinilor electrice de la poarta de est a orașului, cunoscuta uzină „Electroputere”, una din cele mai mari unități producătoare de mașini și aparate electrice din țară.

La intrarea în întreprindere, oaspeții sînt salutați de conducătorii ai grupului de uzine pentru aparate și mașini electrice, din care face parte și uzina „Electroputere”, de colec-

În următoarele zile vor începe

Livrări de autoturisme

„DACIA 1300”

• Stadiul și perspectivele livrărilor la „Dacia 1100” și la alte tipuri de autoturisme • Fond de autoturisme sporit cu 40 la sută față de anul precedent • Trei noi magazine-depozit ale IDMS.

O dată cu apropierea sezonului de vacanțe, numărul autoturismelor din țară ne-au solicitat să le furnizăm informații asupra stadiului livrării autoturismelor de diferite tipuri, ca și a perspectivelor existente în această privință. Pentru a putea răspunde acestor solicitări, ne-am adresat totodată ing. AUREL BREBENEL, director al I.D.M.S. din cadrul Ministerului Comerțului Interior.

— Am dori să ne informați în primul rând asupra livrării primelor autoturisme „Dacia 1300”.

— Ca urmare a dezvoltării producției de autoturisme din țara noastră, fondul de marfă —

comparat cu cel al anului precedent — prezintă o creștere de 40 la sută. În urma încheierii lucrărilor de centralizare de către C.E.C. și de stabilire — pe baza soldului mediu — a ordinii de livrare a autoturismelor „Dacia 1300” pentru cei înscrși în luna martie 1970, în următoarele zile vor începe, prin magazinele I.D.M.S. din țară, primele livrări ale acestui tip de autoturism. În cursul acestui trimestru, pe baza contractului încheiat cu Uzina de Autoturisme Pitești, vor fi livrate beneficiarilor circa 700 de autoturisme, urmând ca până la sfârșitul anului curent să fie satisfăcuți cu autoturisme de acest tip toți cei peste 3 000 de solicitanți, înscrși, la C.E.C. în luna martie 1970. Înscrșii la „Dacia 1300” se efectuează în continuare, urmând ca livrările să se facă în cursul anului viitor.

— Dar la autoturismul „Dacia 1100”, care este stadiul livrărilor?

— Autoturismul „Dacia 1100” deține în prezent ponderea în rândul autoturismelor vindute prin I.D.M.S. În afara celor peste 13 600 de autoturisme „Dacia 1100” vindute anterior, în acest an s-au livrat până în prezent — circa 5 000 de autoturisme, încheindu-se livrările celor înscrși în luna ianuarie 1970. Livrările se efectuează în continuare, existând posibilități pentru satisfacerea — până la sfârșitul lunii mai a.c. — a solicitanților înscrși până în prezent. Înscrșii care se vor efectua de acum înainte, vor fi satisfăcute cu începere din luna iunie a.c.

— Ne-ar interesa să aflăm și situația autoturismelor provenite din import.

— Până în prezent, în acest an s-au livrat circa 1 000 de autoturisme. (Continuare în pag. a 3-a)

Correspondență din New York

de la Anthony Ray

„NUMĂRĂTOAREA INVERSĂ” A RECUPERĂRII ASTRONAUȚILOR

• Deși „alerta vitală” a fost depășită, starea de urgență continuă • „Odiseea” stăpinită de întuneric și frig • Rezervele de provizii esențiale suficiente pentru recuperare • În zona amerizării bîntuie furtuna

„Totul merge, pare-se bine!” — le-a transmis astronautului — pe un ton oscilant, parcă, între conștiință și urare — un controlor de la sol, la vreun sfert de oră după vizita navei spațiale din partea invizibilă a astrului pe care nu le-a fost dat să pășească. Fraza a fost rostită simplu, iar emoția palpabilă. „Aproape”, se auzi un zgomot în spatele și fața locului — printr-o furtună de datele seci, privind manevrele pe care cei trei urmaș să le efectueze, printre ordinele depănate, laconice și monotone, cu maxime rigurozitate. Dialogul înfrigurat între Centrul spațial Houston și echipajul aflat „pe calea cea bună a întoarcerii” a dobîndit accente noi. Accentele nădejdi.

Deși studiul de extremă urgență — de „alertă vitală” — pare a fi fost depășit, starea de urgență rămîne totuși, definitiv instalată în această revenire, pas cu pas, din incertitudinile naufragiului spațial pînă la punctul terminus al amerizării. Asumînd crearea unui comitet consultativ care va exercita un „supercontrol” privind securitatea echipajului, Thomas Paine, directorul N.A.S.A., a subliniat că „excluzind neprevăzutul, echipajul este în măsură să revină pe Pământ”.

Miercuri, la ora 5 GMT, evaluarea proviziilor esențiale de care dispuneau astronautii, părea să indice că acestea le-ar chezașii întoarcerii. Într-adevăr, rezervele, aflate la bordul modului lunar, se prezintă cifric în felul următor: cca. 100 litri de apă (cantitate suficientă pentru 61 de ore de zbor) și cca. 20 litri de oxigen (suficient pentru un răstimp aproape dublu). Iar amerizarea — potrivit ultimelor calcule — ar urma să aibă loc în 60 de ore și 31 de minute de la evaluarea stocurilor. Marja carburantului din rezervoarele modului lunar ridicându-se la 60 la sută din cantitatea totală existentă în momentul decolării, specialiștii apreciază — cu „calculul cifrelor” — că aceste rezerve, împreună cu cele aflate în rezervoarele etajului de coborîre al modului lunar, pot asigura funcționarea motoarelor în toate fazele întoarcerii pe Terra.

(Continuare în pag. a 6-a)

Vom dispune de un buletin meteo-medical?

Influența climei asupra organismului

Prin cunoaștere, omul devine medicul de acum mai bine de 2 000 de ani să cunoască „starea meteorologică a fiecărui anotimp și caracterul bolilor, să vadă ce este comun și favorabil în starea anotimpurilor și în caracterul bolilor” etc. Interesant ni se pare în contextul articolului nostru, nu atât observarea efectelor ci acțiunile

le omului, posibilitățile pe care le oferă știința de a preveni, de a interveni. O serie de studii de climatologie făcute în cadrul Institutului meteorologic asupra climatului litoralului la noi și ale stațiunilor de munte cu „băi de aer” înaintea date deosebit de interesante pentru medicină. Dumitru Tîstea arată, de pildă, în diagrama și calcule variația în 24 de ore a diferitelor tipuri de băi în strînsă dependență de mersul cotidian al celor trei factori meteorologici principali

CATINCA MUSCAN

(Continuare în pag. a 2-a)

MIRCEA SCRIPCA

(Continuare în pag. a 3-a)

COLECTII SI CRITERII

Zilele filmului din R.F. a Germaniei

GEORGE LITTERA

LAURENTIU ULICI

CRONICĂ TEATRALĂ

Teatrul „C. I. Nottara“

"CRIMĂ ȘI PEDEAPSĂ"

Pot fi evitate eșecurile școlare ale unor elevi merituosi ?

UNA PE ZI

de MATTY

— Mi-a fost chiar dor să vă văd ! Dar n-am vrut să vă deranjez altfel decît pe linie profesională !

Agresivitatea

(Urmare din pag. 1)

insă imperfectibilă. Acesta e domeniul în care cultura trebuie să dea măsura integrală a potențialului ei de perfectibilitate.

În același timp însă, există foarte numeroase cazuri în care agresorii, cei ce se fac vinovați de încălcarea regulilor de ordine și liniște publică, nu sînt simpli inconștienți sau cîrțiți. Ei pot avea o conștiință și o înțelegere a ceea ce fac, dar ei sînt responsabili „numai” natura omului”. Toleranța se face vinovată atunci de complicitate. La ei m-am referit aici, într-un articol intitulat „Parazita” !.

Noi simțim mîndri că omul

Iată pentru ce sînt de acord
cu decretul nostru cetățenesc,
care emană din Constituția
țării și din tot ce am învățat
mai cu sîrguință din istoria
universală a filozofiei; să a-
părăm omnia omului!

S. T. IOAN, comuna, Agăș, județul Bacău, întreabă dacă plantarea pomilor în grădinile de lângă casă este reglementată de lege.

RĂSPUNS : Potrivit prevederilor Codului civil nu se pot sădi arbori care cresc înalți decât la distanța de doi metri de la linia hotarului între gospodării. Vecinii au dreptul să ceară ca arborii puși la o distanță mai mică să fie scoși.

MIRCEA POP, Deva, solicită unele preclzări în legătură cu reducerea impozitului pe salariu.

RASPUNS : Reducerea cu 30 la sută a impozitului pe salariu se aplică salariaților care întrețin mai mult de trei persoane și au un salariu tarifar brut până la 2.500 de lei lunar. Persoanele în întreținere pentru care se acordă reducerea impozitului cu 30 la sută sînt acelea care trăiesc exclusiv din mijloacele salariului și nu au nici un fel de venit propriu.

DUMITRU D. BONDOR, satul Romanii de Jos, a-partinător de oraşul Horezu (Vilcea), cere precizări în legătură cu „cunoscerea alocăţiei de stat pentru copii de care beneficiază salariaţii ce locuiesc în satele arondate la oraşe, după noua organizare administrativ-teritorială.

RĂSPUNS: Direcția asistenței sociale din Ministerul Muncii ne informează că saatele care, după reorganizarea administrativă a teritoriului, au fost arondate, potrivit Legii nr. 2/1968, la unele orașe și aparțin de acestea din punct de vedere administrativ, sînt considerate mediu rural. Dv., locuind într-un astfel de sat, beneficiați deci, de cuantumul alocației stabilite pentru localitățile rurale.

A. ANDRICI, Roman și
ALEX. SOCACI, Tg. Jiu,
ambii pensionari de bătri-
nefe, întreabă în ce condiții
au dreptul să presteze
munca la domiciliu pentru
unități ale cooperației meș-
teșugărești.

RĂSPUNS: Pensionarii de orice categorie care lucrează la domiciliu pe baza unor contracte încheiate cu cooperativele meșteșugărești, fără a avea calitatea de angajați sau de membri cooperativi, nu sunt supuși prevederilor referitoare la cumulusul pensiei cu salariul și nici la suspendarea pensiei. În consecință, în situația în care ne-am referit mai sus, puteți primi pensia în întregime.

Influența climei asupra organismului

(Urmare din pag. 1)

— temperatură, umezeală, viteza vântului. Despre aplicațiile practice ale unor observații în acest domeniu, am stat de vorbă cu dr. Alexandru Lungu, membru al Societății internaționale de biometeorologie, șef de sector la Institutul de Endocrinologie.

— S-a demonstrat astăzi — nu
spune domnia sa — că oscila-
țiile meteorologice naturale se
influențează în mod evident se-
creția de hormoni corticosteroi-
denali la animale și la om. Va-
riațiile de la o zi la alta nu nu-
mai ale temperaturii dar și ale
presiunii atmosferice, ale inten-

atea

insă imperfectibilă. Acesta e domeniul în care acțiunea culturală trebuie să dea măsura integrală a potențialului ei de perfectibilitate.

În același timp însă, există foarte numeroase cazuri în care agresorii, cei ce se fac vinovați de încălcarea regulilor de ordine și liniște publică, nu sînt simpli inconștienți sau sub-conștienți de vina că-

Noi simtem mindri că omul socialist nu se grăbește să acorde circumstanțe atenuante, fie ele freudene sau kantiene, celor ce „probează” prin conduita lor concepții străine principiilor noastre de viață. Mai mult încă, stabilirea și sancționarea acestor contravenții fac acum obiectul unui decret al Consiliului de Stat, ale cărui dis-

poziții sînt menite să apere bucuria nestîngherită a trăirii drepturilor garantate de lege tuturor cetățenilor. Nu există ființă umană asupra căreia să nu se exercite o influență, în același timp intelectuală și socială. Sensul acestor treburile însă determinat de factorii favorabili dezvoltării personalității omului pe treptele superioare ale civilizației și nu de cei care-l trăgă în direcția opusă.

Iată pentru ce sînt de acord
cu decretul nostru cetățenesc,
care emană din Constituția
țării și din tot ce am învățat
mai cu sîrguință din istoria
universală a filozofiei; să a-
părăm omnia omului!

TEATRE

Roata morii: ora 16, Toate pinzele sus: ora 10 Teatrul „Ion Creangă” (12 85 56); **Gulver în țara păpușilor:** ora 10 și 17 Teatrul „Tândărică”, sala Academiei (15 23 77); **Esop, viața, muzica și noi:** Ansamblul Uniunii Generale a Sindicatelor (13 00 00), ora 20; **Cercul mare din Moscova:** Cercul de stat (11 01 20), ora 10 și 19.30.

CINEMATOGRAFE

Splendide, în tarbă: Patria
(11 86 25), orele 9 — 11, 30 — 14
16,30 — 19 — 21,30; Festival (15 63 84)
orele 9,30 — 12,15 — 15 — 18
20,45; Modern (23 71 01), orele 8,30 — 11
— 14 — 15 — 18 — 21
Sa uciți o pasăre ciolitoare: Re-
publica (11 03 72), orele 9 — 12 —
15 — 18 — 21
Picioare lungi, degete lungi: Lu-
ceașfar (15 87 67), orele 9 — 11,15
— 15,30 — 16 — 18,15 — 20,45;
București (15 61 54), orele 9 — 11,15
— 13,30 — 16,15 — 18,45 — 21
Fuga buleșteanșului: Capital
(16 29 17), 9,30 — 11,30 — 14 — 16,15
— 18,30 — 20,45;
În fleacare seară la ora 11: Favorit
(Drumul Taberei), orele 15,30 — 18

- 20,30;	Miorita	(14 27 14),	orele
5 - 17,30 - 20;			
Asterix și Cleopatra :	Victoria		
16 28 79), orele 9 - 11 15	- 13,30		
- 16 - 18,30 - 20,45;	Feroviar		
16 22 73), orele 9 - 11,15	- 13,30		
- 16 - 18,15 - 20,30;	Melodia		
12 06 88), orele 9 - 11 15	- 13,30		
- 16 - 18,30 - 20,45 ;			
Operațiunea Crossover :	Central		

15 (22,24), ore 9 - 11,15 - 13,30
14,45 - 18,15 - 20,45;
15,30 - 18,15 - 20,45; ora 10
ora 10 pentru eternitate: 20,45
16 (35,38), ore 16 - 18,30 - 20,15
program pentru copii: ore 10 - 11
17 (35,38), ore 16 - 18,30
Biografia lui Lenin: Lenin
vampuri lui No (56 10), ore 15-21
18 (35,38), ore 16 - 18,30
Domnișoara doctor: Excelșior
18 (18,18), ore 9 - 11,15 - 13,30
16 - 18,30 - 21,21, Gloria (22 44 61)
19 (35,38), ore 17,15, 14,30 - 17,30 -
20,45; Tombi (21 49 30) ore 9
19,45 în continuare 18 - 20,15;
20 (35,38), ore 9,30 - 16 în conti-
nue
Moli Fladders: Grivita (70 88 58)
ore 15,20 - 18 - 20,30; Aurora
58 (04 66), ore 18 - 15,30 - 18
20,30; Flamura (23 07 40), ore 16 -
18
Anchetatori din umbră: Infrățite
trei popoare (77 31 64), ore 15,30 -

19; Moșilor (12 52 93), orele 15,30 —
18 — 20,30;
Ghiol cine vine la cină: Buzesti
(15 62 79), orele 15,30 — 18 — 20,30;
Volga (11 91 26) orele 16 — 18,15 —
20,30;
Tarzan omul junglei: Dacia
(16 26 10), orele 8,30 — 20,30 în con-
tinuare;
Mircasa era în neagra: Bucaci

17 (05 47) orele 18 — 18:15 — 20:30
 Clutești (17 55 46) orele 15:30 — 18:30
 18 — 18:30 (17 31 86) orele 15:45 — 18:30
 18 — 18:15
Taina leului: Pacea (31 32 52) orele 16:45 — 19:15
 18 — 18:30
Dragoste: Cotroceni (11 62 56) orele 16:30 — 19:15
Republica feteilor: Drumul Sării (31 28 13) orele 17:45 — 20:30
Jubileu: ale casei optă: Flacăra (21 35 40) orele 15:30 — 18 — 20:30;
Fecioara care-mi place: Rahova (23 38 81) orele 15:30 — 18 — 20:15
Luna: Progresul (23 94 10) orele 16 — 18:30;
 18 — 18:30;
Omul care la ucile pe Liberty
 Vânătorii (23 99 71) orele 15 — 17:30;
 18 — 18:30
Comedianii: Viitorul (11 46 03) orele 15:30 — 18 — 20:30;
Păcatul dragostei: Munca (21 50 97) orele 16 — 18:30;
 18 — 18:30
 17 (38 81) orele 16 — 18:30
Explozie în munți: Vitan (21 39 82) orele 15:30 — 18 — 20:30;
 18 — 18:30

Winnetou în Valea morții: Aurora
orele 9,15 — 11,15 — 13,15 ;
Via Mala: Cosmos (35 19 15), orele
15,30 — 18 — 20,15 ;
Program special pentru copii : Ci-
nemateca — Sala Union orele 10
— 12 — 14 — 16.

TELEZIUNIONE

Programul I

17.30 : Emisiune în limba maghiară.
18.05 Film serial. Oliver Twist (VI)
18.35 : Muzic și dulce și frumoasă
19.25 : Telejurnalul; 19.25 : Actualitate
în 40. Secunde; 19.55 : C. interpretă, A.
cîntecul; popular: Florile Bradu
19.45 : Prim plan; 20.10 : Reflector
în 40. Secunde; de teatru TV; 20.35 : Cu-
pra frumoaselor sabin; 21.25 : Cu-
vîntul lui Lenin; 21.40 : Avân-
pînă; 22 : Telejurnalul; 22.10 : An-
ticipări; 22.35 : Cîntec; 22.55 : Motive cu
variații — emisiune de muzică ușoară.

Programul II

20.30 : Concert de muzică corală;
20.35 : Arte frumoase; 21.05 : Actua-
litate internă; 21.20 : Film subtitlu-
at; 21.35 : Cîntec; 21.55 : Film se-
rial. Războinicii (reluare).

tețu oțet înalt în adevărat, într-o pricină de dispută, într-un prilej de agresivitate, de animalitate. „Aș dori — scrie Descartes — să mă probez pe mine însumi în intilnirile pe care mi le propune întimplarea, soarta“.

TELEVISIONE

Programul I

17.30: - Emisiune în limba maghiară.
18.05: Film serial. Oliver Twist (Vily).
18.35: - Multe și dulci și frumoase.
19: - Teletextual: 19.25: Actualitatea
în economie; 19.35: O interpretă a
muzicii popular; 19.45: Brădu
19.45: Prim plan; 20.10: Reflector
20.20: Seară de teatru TV. „Răpirea
pruncoaselor sabine”; 21.25: Cu
pruncoasă, Lenin și 20.45: Avanspe
tignă; 22: Teletextual; 22.15: An
tignă - o producție a televiziunii
Cehoslovace; 22.35: Motive cu va
riațiuni - emisiune de muzică ușoară.

Programul II

20:30: - Concert de muzică corală;
20.35: Arte frumoase, 21.05: Actual
itate literară; 21.15: Perle; 21.30: An
operă și operetă; 21.50: Film serial.
Războiul (reluare).

viață, nu e bună decît în măsura în care el se prezintă ca bun.

Educația publică joacă un important rol în acest proces capital, și metodele diferă, de la un subiect la altul, spre a stabili un just echilibru între instinct și rațiune. În această dezvoltare complexă, frustrația adesea intervine ca sursă de permanente și subtile neplăceri. Enunțînd-o în termeni de rezonanță filozofică, Freud afirma că: „neplăcerea e singura metodă educațională”. Săraca sufletească a celor „slabi de inger” nu este

Timpul este capricios dar... LEGUMELE TIMPURI nu trebuie să lipsească din piețe

obligatie a unităților agricole cultivate — dar care din păcate n-a fost onorată întotdeauna în totalitate — este asigurarea aprovizionării piețelor cu legume extratimpurii și timpurii. În condițiile hărzi materiale actuale, o asemenea cerință poate fi realizată în cele mai bune condiții. Din constatările noastre rezultă că, într-o sumă de unități agricole există o preocupare pentru respectarea întocmai a contractelor încheiate cu întreprinderile de valorificare, se acționează cu toată răspunderea pentru a se asigura o producție mare, cu o apariție timpurie.

În condițiile din această primăvară — în care zilele călduroase alternează cu altele reci — cultivarea legumelor în adăposturi din polietilenă este de mare însemnătate. Cooperativele agricole din județul Prahova, de pildă, au încheiat plantatul pe întreaga suprafață prevăzută de solarii, precum și în alte adăposturi de polietilenă. Pentru a obține cantități cât mai mari de legume timpurii — și deci venituri bănești sporite — cooperatorii din CORLAȘTEȘTI (din același județ) folosesc și o parte din spațiul disponibil din răsadnițe. În același mod acționează și specialiștii care răspund de problemele legumiculturii din unitățile agricole LIEȘTI, TUDOR VLADIMIRESCU (județul Galați), TECHIRGHIOI, ANADALCHIOI, COSTINEȘTI (județul Constanța), GOICEA MICĂ, BIRCA (județul Dolj), GHEORGHE DOJA, LEHLIU SAT, CEACU (județul Iași).

Sint însă și unități agricole unde se consideră că nu prezintă nici o importanță faptul dacă în loc să obții tomate timpurii,

asa cum s-a prevăzut în contract, livrezi produse pentru... bulion. Așa se face că la ora actuală sint județe unde nu numai să nu s-a terminat plantatul în solarii, dar se mai lucrează la construcția acestor obiective legumicole. Un exemplu este semnificativ: în județul Olt mai sint în execuție circa 20 hectare de solarii. Din ultima situație centralizată la Ministerul Agriculturii și Silviculturii reiese că pe întreaga țară mai sint de plantat peste 500 de hectare în solarii.

Executarea plantărilor în solarii în perioada optimă, cu răsad de bună calitate nu reprezintă decât o verigă din lanțul lucrărilor agrotehnice ce se cer a fi aplicate pentru obținerea celor mai bune rezultate. Tot atât de important este ca legumele protejate sub polietilenă să fie bine îngrijite în tot timpul vegetației. Așa de pildă, se procedează la cooperativa agricolă din CETATE-DOLJ, unde s-a organizat un solar inter-cooperatist. Cooperatorii care lucrează aici, bine îndrumați de ing. I. LUPU, au și executat primele lucrări de întreținere a culturilor protejate. Este vorba de afinarea terenului, distrugerea buruienilor, aplicarea udărilor — la început desigur se folosesc norme mai mici de apă — aerisirea zilnică etc. O asemenea preocupare există și la unitatea agricolă SEGARCEA VALE-Teleorman, unde lucrările de întreținere la culturile din solarii sint în centrul atenției inginerului CONSTANTIN MITRACHE și a cooperativilor care lucrează aici. Ne-a fost dat să întinmăm însă și situații cind după plantarea în solarii culturale au fost lăsate în voia soartei. Corespondentul nostru din

județul Brăila ne anunță că vizitind cooperativa agricolă din TICHILEȘTI a constatat aici, că deși au trecut 12 zile de la plantarea răsadurilor în solarii, nu s-a făcut nici o udare. În timp ce opt pompe stau într-un șopron, culturile de legume se usucă în solarii. Și asemenea situații pot fi întâlnite și în alte unități din țară.

Situația înasămînțării legumelor din prima epocă — o altă lucrare de care depinde obținerea unor producții timpurii — în ansamblul agriculturii cooperatiste este bună (o realizare integrată a prevederilor de plan). Dacă examinăm însă situația pe județe, vom vedea însă că sint pe alocuri rămăniți în urmă, în special la semănatul cepei (din arpașie și sămînță), mazării de grădini și legumelor-verdețuri. Salata, spanacul și ceapa verde s-au semănat doar pe 52 la sută din suprafața prevăzută. Cind sint întrebate cu privire la această situație, conducătorii unor unități aruncă vina pe timpul rece. Într-adevăr, timpul în ultimele zile a fost capricios. Dar, din cîte cunoaștem, semănatul legumelor-verdețuri trebuia încheiat încă de mult!

Unii membri ai consiliului de conducere de la cooperativa agricolă de producție din VETRIȘOARA-Vaslui au pus permis ca cele 1.000 kg de usturoi, pe care l-au primit pentru realizarea obligațiilor asumate prin contract, în loc să-l planteze cu cea mai mare grijă, i-au găsit un plasament pe piață. Zilele trecute, magazinele unei asociații inter-cooperatiste din București, vindeau cartofi care au fost aduși din strălămate pentru acoperirea necesarului de sămînță al unor cooperative agricole.

de producție. Considerăm că asemenea cazuri grave de încălcare față de prevederile contractuale vor fi sancționate cu toată severitatea și cei care le nesocotesc să fie puși să plătească daunele pricinuite.

Există condiții ca, printr-un efort sporit și hotărât, toți cei ce se ocupa și răspund de producția legumicolă să asigure în următoarele zile îndeplinirea în cele mai bune condiții a lucrărilor de sezon. Este absolut necesar ca direcțiile agricole, unitățile cooperatiste și întreprinderile județene de valorificare să urmărească, cu toată atenția, realizarea suprafețelor prevăzute a se cultiva cu legumele de fiecare sortiment în parte — indiferent de ponderea pe care o deține în totalul producției contractate. Numai așa va putea fi asigurată o aprovizionare corespunzătoare a piețelor cu întregul sortiment de legume solicitat.

Ing. TH. MARCAROV

Ritm intens la înasămînțarea porumbului

Județul Ilfov: 40 000 ha

ILFOV (coresp. R. I.). Menționăm același ritm susținut la semănatul culturilor de primăvară, mecanizatorilor și țărânilor cooperativilor din județul Ilfov, care au terminat înasămînțarea culturilor din epoca I-a, au trecut acum cu

toate forțele la semănatul porumbului. Realizind viteza zilnică planificată pe județ — 14 000 hectare — cooperativele agricole au reușit să înasămînțeze pînă acum peste 40 000 hectare. Astfel, cooperativii din Băneasa

au semănat cu porumb 400 hectare, cei din Bucșani 500 hectare. Rezultate bune au obținut, de asemenea, și cooperativii din Vărdi, Dascăl, Gogoșari, Movilița, Călugăreni, Frăsinei și alte localități.

Județul Teleorman: 25 000 ha.

ALEXANDRIA (coresp. R. I.). Pe ogoarele județului Teleorman se lucrează intens la înasămînțatul porumbului. După ce au fost terminate înasămînțările din prima epocă, acțiunea începută încă de săptămîna trecută, la o serie de unități agricole în special cele din sudul județului, a fost extinsă și la celelalte cooperative agricole. Din datele comu-

nicate de Direcția agricolă județeană rezultă că la 14 aprilie se înasămînțaseră cu porumb peste 25 000 hectare. Printre unitățile frunțase care au reușit pînă la această dată să înasămînțeze peste 50 la sută din suprafața planificată se numără cooperativele agricole de producție „30 Decembrie” și „7 Noiembrie” din Alexandria, cooperativa Nanov etc.

La Sibiu

A ÎNCEPUT CONSTRUCȚIA UNUI POLIGON DE PREFABRICATE

La Sibiu a început construcția unui poligon de prefabricate cu o capacitate anuală

de 300 de apartamente. Aici se vor produce panouri interioare din beton greu și panouri exterioare din zgrură expandată, ceea ce va avea ca urmare o reducere substanțială a consumului de oțel-beton. Noul poligon, proiectat de specialiștii întreprinderii județene de construcții-montaj, în colaborare cu cei de la Institutul de cercetări în construcții, va asigura o aprovizionare mai ritmică a șantierelor de locuințe, contribuind astfel la scurtarea termenelor de construcție. (Agerpres).

La C.I.L. Sebeș Au început probele mecanice

Printre noile obiective industriale ale județului Alba care urmează să intre anul acesta în funcțiune se numără și fabrica de plăci fibrolemnoase de la C.I.L. Sebeș. Dornici să răspundă cu cinstite misiunii încredințate constructorii s-au angajat să termine această fabrică cel puțin în 15 zile următoare. Acum șantierul este sub tensiunea pregătirilor pentru viitoarea premieră industrială. În cadrul

unei scurte convorbiri, inginerul IOAN MOLODET, directorul tehnic al Combinatului pentru exploatarea și industrializarea lemnului de la Sebeș, ne-a furnizat cîteva amănunte despre evenimentele de pe șantier: Conform planurilor stabilite — ne-a declarat interlocutorul — au început probele mecanice la locațiile de la fabrica de plăci fibrolemnoase. Săptămîna aceasta urmează să înceapă probele mecanice la secțiunile de defibrare și la uscătoare. Timpul

ne obligă să acționăm cu multă operativitate deoarece în luna iunie fabrica trebuie să producă. Ea va realiza anual 114 000 tone plăci fibrolemnoase folosindu-se procedee tehnice moderne. În legătură cu activitatea constructorilor care ne subliniază în mod deosebit munca depusă de colectivul de la Electromontaj Sibiu care a reușit, într-un timp record, să pună sub tensiune stația și transformatoarele electrice absolut necesare pentru începerea

probelor. În perioada următoare trebuie urgentată însă o serie de lucrări care condiționează respectarea termenelor de punere în funcțiune. În luna iunie, deci, o nouă premieră industrială la Sebeș. Ea va aduce pe harta economică a țării primul obiectiv din cadrul viitorului complex de prelucrare a lemnului din localitate.

I. COJOCARU
corespondentul
„României libere”

La C.F.A. Brăila Cantitatea da. Dar calitatea?

În timp ce majoritatea unităților industriale raionale importante de pășiri de plan, realizările colectivului de la Combinatul de fibre artificiale Brăila nu se ridicau nici cel puțin la nivelul producțiilor planificate.

Anul acesta însă s-a produs revirimentul mult așteptat. Deși sarcinile combinatului au sporit cu circa 20 la sută față de anul precedent, rezultatele obținute la finele primului trimestru confirmă rezervele inepuizabile și capacitatea de care dispune colectivul de muncă de la această mare unitate a industriei noastre chimice. Bi-

lanțul primului trimestru din acest an arată că planul producției globale a fost realizat în procent de 102,8 la sută. S-au dat în plus peste nivelul planificat, 176 tone de lofibră, 105 tone rețele cord.

Dacă din punct de vedere al realizărilor cantitative lucrurile se pare că sint pe calea cea bună în ceea ce privește calitatea nu se pot spune a-celăși cuvinte. În acest domeniu de activitate rezultatele obținute nu sint la înălțimea revirimentului amintit. În perioada primelor trei luni din acest an Combinatul de fibre artificiale din Brăila a înregistrat un

număr de 20 refuzuri de calitate valorind circa 870 mii lei. Este drept că valoarea refuzurilor de calitate, comparativ cu trimestrul I/1969 a scăzut de aproape 3 ori, dar acest lucru nu reflectă pe deplin posibilitățile evidente de care dispune colectivul de muncă de la C.F.A.

Conștient de acest serios neajuns care se mai menține, Comitetul de direcție al Combinatului și-a propus ca în perioada următoare să-și îndrepte toate forțele spre soluționarea lui definitivă. În acest scop va fi montată și pusă în funcțiune instalația de apă deminerali-

zată care va influența pozitiv asupra calității rețetelor cord. De asemenea, va fi reorganizat laboratorul de filiere și se vor stabili parametri tehnologici și de exploatare în acțiunile preparării chimice cord și preparării chimice celofibră, etc.

Eforturile colectivului de muncă de la Combinatul de fibre artificiale din Brăila pentru îmbunătățirea calității produselor sale vor putea fi asadar, în curind apreciate și de beneficiarii săi direcți.

V. CHIURTU
corespondentul
„României libere”

Ce fel de ordine se dau la Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini dacă ele nu se respectă ?!

De mai mult timp dăinuie un surprinzător conflict... locativ între uzina Vulcan și fabrica Inox, ambele din București, conflict care continuă să perturbeze relațiile de bună vecinătate între aceste două unități. Și nu numai atât.

Despre ce e vorba? Fabrica Inox este proprietarul unui imobil de 3 etaje și al terenului aferent situat pe str. Sergent major Borș nr. 6. În urmă cu șase ani, cind activitatea acestei întreprinderi aparținînd Ministerului Industriei Ușoare era încă restrînsă, la cererea M.I.C.M. s-a acceptat închirierea pe doi ani a acestui imobil de către uzina învecinată „Vulcan”, contractul de închiriere fiind apoi prelungit cu încă un an. În 1967, cind fabrica „Inox” începuse să se dezvolte și resimțea tot mai mult lipsa de spațiu a cerut să reintre în drepturile ei legale. Inutil însă: „chiriașul” refuza să plece. A intervenit justiția, în speță organele de arbitraj. Ale Capitalității și ale Consiliului de Miniștri. A intervenit procuratura, Tribunalul Capitalei. Totul în van.

— La un moment dat, ne spune ing. D. MARCIAN, directorul „Inoxului”, deoarece uzina „Vulcan” motiva că nu mai forul său tutelar o poate obliga să predea imobilul — deținut fără nici un titlu legal — la intervenția noastră, prin ordinul 3373 din 11 noiembrie 1969 — Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini a dispus să se elibereze jumătate din imobil pînă la 31 ianuarie 1970, iar cealaltă jumătate pînă la finele anului. Nici acest ordin nu a fost executat.

Consecințele? Fabrica „Inox”, care și-a triplat în ultimii ani producția, a fost nevoită să închirieze, la rîndul ei, spațiul de producție în afara întreprinderii: două hale la... Alexandria, alte două la Metaloglobus-București. Cheltuielile suplimentare de chirie, transport și manipulare grevează anual bugetul fabricii cu 130 000 lei. Din cauza condițiilor necorespunzătoare de lucru, inspecția sanitară a suspensat activitatea a două secții ale fabricii, periclitînd grav îndeplinirea sarcinilor de plan.

În fața acestei situații alarmante, conducerea „Inoxului” a încercat cu soluții mai... tîrzi: a construit peste noapte o poartă în gardul cu care cei de la „Vulcan” împrejmuiseră clădirea în litigiu, pentru a putea pătrunde în imobil. Ca să respingă „o-fensiva” a doua zi, în fața gardului „Vulcanul” montase

un „baraj” din autocamioane și tractoare vechi.

— Nu ne putem lipsi de acest spațiu, ne-a spus L. Ene, directorul general al uzinei „Vulcan”. Ne este absolut indispensabil pentru că nu avem unde ne muta proiectanții și alte servicii auxiliare.

S-ar putea să fie într-adevăr așa. Cert este că „Vulcan” deține acest imobil în mod ilegal și că, într-un fel sau altul, situația trebuie clarificată pe temeiul legii. Soluția poate fi și trebuie găsită de cele două ministere coordonatoare. Căci o asemenea dispută dintre două întreprinderi socialiste este mai mult decît regretabilă.

PAUL MARIAN

„Dacia 1300”

(Urmare din pag. 1)

turismului „Moskvici 408” (cu caroserie tip 412), ajungîndu-se cu livrările la numărul 374 din ianuarie 1969. Ichișindu-se solicitările din această lună. Pe baza contractului încheiat, avem posibilitatea să satisfacem în acest an cu acest tip toți solicitanții înscrisi la C.E.C. pînă la 31 iulie 1969.

La autoturismul „Skoda 100-S” s-au livrat în acest an, pînă în prezent, peste 1200 de autoturisme, ajungîndu-se cu livrările la nr. 411 din februarie 1969. Există posibilitatea de satisfacere — în trimestrul II a.c. — și a solicitanților înscrisi pînă la 31 martie 1969. La autoturismele „Trabant 601” livrările au ajuns la nr. 100 din noiembrie 1967, urmînd ca, pe baza contractului încheiat, să se ajungă cu livrările — pînă la sfîrșitul anului — pentru solicitanții înscrisi pînă la 31 martie 1968.

În afara înscrisurilor la autoturismele „Dacia 1100” și „Dacia 1300” continuă în prezent înscrierile și la autoturismele „Moskvici” și „Skoda”, în timp ce la „Trabant” înscrierile au fost sistate la 2 februarie 1970. Pentru a se da posibilitatea intrării în posesia unui autoturism „Dacia 1100”, Ministerul Comerțului interioară studiază posibilitatea aprobării de opțiuni pentru acest tip pentru solicitanții la alte tipuri de autoturisme din import.

O ultimă informație: în scopul mai bunei serviri a solicitanților de autoturisme, în acest an se va termina construcția noului complex de depozitare și desfacere din cartierul Militari din București, urmînd ca la anul viitor să la fi înființat alte două depozite-magazin în orașele Craiova și Constanța.



Înasămînțarea porumbului în 8-10 zile bune de lucru este o preocupare de prim ordin a mecanizatorilor și cooperativilor din județul Dolj. Se urmărește totuși ca pregătirea terenului și înasămînțarea acestei culturi să se facă la un nivel calitativ corespunzător. În clipă: doi din specialiștii direcției agricole județene — ing. Gh. Manciuc și Const. Ghionea — în timpul unui control tehnic la cooperativa agricolă de producție din Ostroveni. Foto: ION BECHIRU

Ideea folosirii în organizarea producției și a muncii precum și a conștințelor și posibilităților de care dispune psihologia, a început să se contureze din ce în ce mai mult. Aceasta pentru că realitatea însăși a împins la găsirea și a altor soluții decât cele pur tehnice sau economice, pentru îmbunătățirea procesului de producție și a creșterii productivității muncii, îndreptînd atenția cadrelor de conducere din întreprinderi și spre resursele, ignorate pînă acum, ale psihologiei.

Organizarea unor laboratoare de psihologie a muncii la Combinatul siderurgic Reșița, Combinatul chimic de la Făgăraș, de exemplu, care au înscris de pe acum rezultate bune în acțiunea de orientare și selecție profesională, elaborarea unor profesioame menite să ajute în selecție și orientare profesională și la îmbunătățirea procesului instructiv din școlile profesionale, reprezintă cîteva jaloane care vorbesc de o experiență proprie, eficientă.

Faptul că un colectiv de psihologi de la Institutul de expertiză și recuperare capacității de muncă al Ministerului Sănătății, a obținut, printr-o organizare ergonomică a locului de muncă și a resurselor paulelor, creșterea cu cca. 14 la sută a producției într-o întreprindere poligrafică din București, reprezintă, la fel, un argument concret menit să convingă că psihologia este nu numai utilă, dar și rentabilă.

Dacă Institutul de psihologie al Academiei de Științe Sociale și Politice are deja încheiate cu întreprinderile, contracte în valoare de

386 715 lei. În vederea soluționării unor probleme ca: elaborarea temei de proiect pentru laboratorul de psihologie industrială de la Combinatul siderurgic Galați, folosirea rațională a forței de muncă la Combinatul chimic Făgăraș, alcătuirea de profesioame la I.P.R.S. — Băneasa,

exemplul țărilor dezvoltate industrial, pot servi ca material documentar pentru propagandă și convingere. Trebuie, însă, să ieșim dintr-un anumit cerc vicios. Dar, pentru aceasta este necesar să se creeze posibilități de afirmare a cercetărilor și studiilor de psihologie industrială.

Psihologia industrială reclamă un loc în schema de organizare a întreprinderii

comportarea operatorului în camera de comandă a centralelor termoelectrice pentru I.C.E.N.E.R.G. înseamnă că contribuția psihologiei a depășit faza pur declarativă a eficienței, contribuind deja în mod practic, pe baze contractuale, la soluționarea unor probleme puse de industrie. Există însă o serie de dificultăți care împiedică încă afirmarea plenară a acestor posibilități. Mai este mult de făcut pentru a schimba mentalitatea a destule cadre de conducere, care consideră încă că psihologia nu le poate fi de folos în munca lor. Tradițiile psihologiei muncii din țara noastră, realizările actuale și

Sint prea puține laboratoare uzinale de psihologia muncii, pregătirea psihologilor în universități nu este calată îndelung pe aspectele aplicative și mai ales nu s-au pregătît în ultimii ani un număr suficient de psihologi specializați în psihologia muncii.

Această situație întretine o atmosferă de incertitudine. Lipsa unui număr suficient de specialiști în domeniul psihologiei muncii, împiedică, pe de o parte, dezvoltarea unor cercetări menite să sprijine cadrele de conducere din întreprinderi, convinse deja de utilitatea psihologiei și, pe de altă parte, întîrzie schimbarea

mentalității acestora care mai manifestă anumite rezerve. În acest climat, nu este de mirare că se mai emit păreri în sensul că orice specialist (inginer, economist etc.), cu oarecare practică în producție, poate rezolva și problemele specifice științei psihologice. Procedînd, în cel mai bun caz empiric, aceștia pot comprime ideea însăși a utilității și eficienței psihologiei muncii industriale.

Recenta sedință de constituire a secției de psihologie pedagogică a Academiei de Științe Sociale și Politice, a adoptat un plan amplu de cercetări și acțiuni menite să aducă o contribuție substanțială la aplicarea în practică a cercetărilor de psihologie. Acordînd o importanță deosebită metodologiei selecției și orientării profesionale în industrie, clarificării valorii și limitelor testelor psihologice, problemelor actuale ale sistemului om-mașină, suprasolicitării psihice și mijloacelor de prevenire etc., acest înalt for științific a stabilit colective de lucru și principiale direcții în care psihologia, printr-un efort colectiv al psihologilor din institute, întreprinderi, laboratoare, poate să-și aducă din plin contribuția la îndeplinirea sarcinilor dezvoltării multilaterale a societății noastre socialiste.

La acest angajament, este rîndul organelor centrale de sinteză, al Ministerului Învățămîntului, al ministerelor economice, să vină în întîmpinarea cererilor de pregătire și instruire materială, pentru ca strădăniile psihologilor să se poată dovedi eficiente.

ANTON TABACHIU
expert-instructor
principal CEPCEA

VIZITA ÎN ROMÂNIA A PREȘEDINTELUI REPUBLICII TURCIA, CEVDET SUNAY

(Urmare din pag. 1)

monstru de punere în mișcare a acestora.

Răspunzând întrebărilor puse de oaspeți, gazdele informau că în prezent produsele uzinei satisfac cerințele economiei naționale, ea fiind astăzi în măsură să producă la fiecare două zile o locomotivă și că o parte importantă din producție este destinată exportului. Președintele Republicii Turcia este informat că una din principalele caracteristici ale activității uzinei constă în împletirea fabricației locomotivelor electrice și Diesel-electrice cu producția motoarelor electrice de diferite puteri, diversificate în funcție de nevoile variate ale economiei naționale și cerințele la export. Se subliniază că majoritatea utilajelor produse aici, printre care transformatoare cu puteri cuprinse între 100-1.600 kVA sunt de concepție românească, creșterea lor aparținând specialiștilor craioveni.

Se vizitează în continuare fabrica de aparatură electrică și de înaltă tensiune, cea mai nouă unitate a uzinei. Scurte popasuri în unele ateliere, în fața unor mașini-unelte de înaltă tehnologie, preluează ale discuții ample asupra caracteristicilor tehnice și economice ale utilajelor, asupra posibilităților de export, pregătirii și calificării cadrelor. Președintele Republicii Turcia discută cu muncitorii și tehnicienii, interesându-se de condițiile lor de muncă, venitul pe care îl realizează și de diferite aspecte ale vieții lor familiale.

În încheierea vizitei, președintele Cevdet Sunay semnează următoarele în Cartea de onoare a uzinei: „Am vizitat uzina „Electroputer” din Craiova, unde am cunoscut inginerii și muncitorii valoroși, am ascultat explicațiile care mi s-au dat și pe desăvârșim cu sentimente de admirație”.

Apoi, președintele Republicii Turcia și persoanele oficiale, române și turce care îl însoțesc se îndreaptă spre centrul Craiovei, unde în ciuda unei ploii continue, sînt salutați de numeroși locuitori. Vechea cetate a banilor păstrează numeroase amprente ale bogăției și tumultuoasei sale istorii, precum și mărturie arhitectonică ale dinamismului dezvoltării sale contemporane. Oaspeții primesc, pe

parcursul vizitei în municipiul Craiova, explicații în legătură cu dezvoltarea sa economică și social-culturală, cu perspectivele industrializării și modernizării sale continue. Coloana mașinilor oficiale, escortată de motocicliști, se îndreaptă apoi spre poarta de vest a orașului — o altă importantă zonă industrială a Craiovei, unde în ultimii ani s-au ridicat puternice obiective industriale: Combinatul chimic, o modernă întreprindere de prefabricate din beton, centrala electrică de termoficare și unități ale industriei alimentare.

Președintele Sunay este invitat să viziteze Combinatul chimic aflat în funcțiune cu majoritatea unităților sale de producție. În hala pavilionului central oaspeții primesc explicații asupra profilului și nivelului de înzestrare tehnică al acestui mare obiectiv al petrochimiei românești care va avea în final o capacitate anuală de un milion tone îngrășăminte pe bază de azot.

După ce și-a făcut o privire de ansamblu asupra combinatului, președintele Sunay, arătând că și în țara sa se construiesc unități asemănătoare, și-a exprimat dorința de a vizita unitatea principală a acestui combinat, fabrica de oxigen și azot — materii primare care stau la baza obținerii îngrășămintelor chimice. Aici, inginerul Iustin Rogoz, director general al combinatului, răspunde la numeroase întrebări puse de oaspeți în legătură cu modul de funcționare a agregatelor complexe și caracteristicile produselor finite care prin calitățile lor superioare sînt tot mai solicitate la export.

În continuare, coloana mașinilor oficiale parcurge într-o deplasare petrochimică craioveană care — numără aproximativ 20 de unități productive, și care se întinde pe o suprafață de aproximativ 120 de ha.

La amiază, președintele Consiliului popular județean Dolj, Constantin Băbăluș, și soția sa, au oferit, la restaurant „Minerva” din localitatea, un dejun în onoarea președintelui Republicii Turcia, Cevdet Sunay și a soției sale. În timpul dejunului, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenească, președintele Consiliului popular

județean Dolj și președintele Republicii Turcia, au toastat pentru dezvoltarea continuă a relațiilor de prietenie și colaborare statornicite între Turcia și România, în spiritul păcii și înțelegerii internaționale, pentru prosperitatea celor două popoare.

De la Constanța trimiși „Agerpres”, Ștefan Bratu și Nicolae Vamvu, transmit:

În cursul după-amiezii de miercuri președintele Republicii Turcia și persoanele oficiale române și turce care îl însoțesc, au poposit pe mealeurile dobrogene, lângă al unci milenare civilizații, cu vîl rezonanță în istoria și cultura țării, tinuturi ridicate astăzi la o înaltă treaptă de dezvoltare materială și spirituală.

Pe aeroportul Mihail Kogălniceanu distinși oaspeți au fost primiți cu aceleași sentimente prietenești, de caldă ospitalitate, cu care poporul nostru i-a înconjurat în tot timpul vizitei în România, încă de la sosirea lor în Capitală. La coborîrea din avion au fost salutați cordial de președintele Consiliului popular județean Constanța, Petre Ionescu, cu soția, de primarul municipiului Constanța, Petre Nicolae, și de alte oficialități locale.

Urările de bun venit înscrise în limbile turcă și română pe frontispiciul aerogării, tinere în pitorești costume naționale, agînd buchete de flori, numeroși localnici prezenți la aeroport, dau expresie bucuriei locuitorilor de a avea ca oaspeți în aceste zile pe solii poporului turc.

Președintele Turciei răspunde acestei entuziaste manifestări de prietenie. După festivitatea primirii la aeroport, coloana de mașini se îndreaptă spre Mangalia.

Se trece pe lângă platforma industrială a orașului, care astăzi marchează puternic angajarea Constanței în procesul dinamice de industrializare a patriei. Pe fundalul de azur al mării se profilează, obeliscul noului far maritim, o adevărată pădure de catin, ge și macarale, semne ale activității celui mai important port al țării — loc de răscruce al unor drumuri comerciale cu tradiție îndelungată dintre Europa centrală și Orientul Apropiat — prin care se desfășoară acum mai mult de jumătate din exportul României.

Coloana oficială străbate apoi localitatea înfrumusețată de lungul litoralului românesc al Mării Negre. Se trece prin Eforie Nord, Eforie Sud, vechi și renumite stațiuni balneoclimaterice care în ultimii ani și-au schimbat înfățișarea datorită numeroaselor construcții ridicate aici în folosul zecilor de mii de oameni ai muncii din țara noastră și a numeroșilor turiști de peste hotare veniți să-și petreacă aici vacanțele. Pe întregul traseu, numeroși cetățeni, fluturînd steagurile sau purtînd buchețe de flori au ținut să-i salute cu căldură pe oaspeți.

În onoarea șefului statului turc și a soției sale, președintele Consiliului popular județean și soția au oferit un dîneu. În timpul dîneului, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, președintele Cevdet Sunay și președintele Consiliului popular județean au rostit scurte toasturi.

Au participat Dan Enăchescu, ministrul sănătății, acad. Aurel Moga, președintele A-

AGENDA ZILEI • AGENDA ZILEI

Gală de filme și cocteil

la ambasada R.P.D. Coreene la București

Cu prilejul aniversării zilei de naștere a tovarășului Kim Ir Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, președintele Cabinetului de Miniștri, ambasadorul R.P.D. Coreene la București, Kang Iang Săp, a oferit miercuri după-amiază o gală de filme, urmată de un cocteil.

Au participat tovarășii Emil Bodnaru, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al

P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Stat, Ghizela Vasa, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, general-colonel Marin Nicolescu, adjunct al ministrului forțelor armate, Petru Burlacu, adjunct al ministrului afacerilor externe, reprezentanți ai unor instituții centrale, activiști de partid și de stat. (Agerpres).

Primire la Consiliul de Miniștri

Vicepreședintele Consiliului de Miniștri, Ion Pașan, a primit miercuri delegația cooperativei de consum din Republica Arabă Unită, condusă de Abdel Rahman El Shazli, secretar general al Consiliului

Suprem al Cooperăției de Consum și subsecretar de stat la Ministerul Comerțului și Aprovizionării.

La primire a luat parte președintele Centrocoup, Dumitru Bejan. (Agerpres)

Închiderea reuniunii Grupului de lucru pentru calculatoarele electronice și tehnica de calcul

Aseară au luat sfîrșit lucrările reuniunii Grupului de lucru pentru calculatoarele electronice și tehnica de calcul, organism constituit de Comitetul Consultativ O.N.U. pentru aplicarea științei și tehnicii în folosul dezvoltării. În cadrul reuniunii membrii Comitetului Consultativ O.N.U., experți ca și reprezentanți ai unor organizații internaționale și instituții specializate din cadrul O.N.U. au definitivat raportul ce urmează a fi înaintat Secre-

tarului general al O.N.U. în vederea prezentării sale la viitoarea Adunare Generală a O.N.U. Reuniunile cititorilor ca această acțiune se realizează pe baza rezoluției celei de a XXIII-a Sesiuni a Adunării Generale ca urmare a inițiativii României și este menită să intensifice cooperarea internațională în acest domeniu pentru accelerarea progresului mondial, în favoarea dezvoltării economiei și culturii popoarelor.

Miercuri dimineața a plecat la Praga o delegație de activiști ai P.C.R., condusă de Constantin Cîrîță, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului județean Brașov al P.C.R., care, la invitația C.C. al P.C. din Cehoslovacia, va face o vizită de schimb de experiență.

Pe aeroportul Băneasa, delegația a fost condusă de Andrei Cervencovici, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., Gheorghe Badrus, membru supleant al C.C. al P.C.R., adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R., de activiști de partid.

Au fost de față Miroslav Sulek, ambasadorul R.S. Cehoslovace la București și membri ai ambasadei. (Agerpres)

La Ministerul Comerțului Interior au fost semnate miercuri protocoale privind schimbul direct de mărfuri și colaborarea tehnică științifică pe anul 1970 între M.C.I. și ministerele comerțului din Republica Socialistă Cehă și Republica Socialistă Slovaca.

Documentele au fost semnate din partea română de Gheorghe Cazan, adjunct al ministrului comerțului interior, iar din partea cehoslovacă de Eduard Dekar, adjunct al ministrului comerțului din Republica Socialistă Slovaca.

Ambasadorul R.P. Ungare la București, Ferenc Martin, a oferit miercuri un cocteil în cinstea ministrului sănătății și R.P. Ungare, Zoltan Szabo, care face o vizită în țara noastră.

Au participat Dan Enăchescu, ministrul sănătății, acad. Aurel Moga, președintele A-

Manifestări consacrate centenarului nașterii lui V.I. Lenin

Deschiderea expoziției documentare „100 de ani de la nașterea lui V.I. Lenin”

Miercuri după-amiază, la Muzeul de istorie a partidului comunist, a început revizuirea și deschiderea expoziției documentare „100 de ani de la nașterea lui V.I. Lenin”.

La festivitate au participat tovarășii Paul Nicolescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., Dumitru Popa, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului municipal București al P.C.R., Miron Constantinescu, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., președintele Academiei de Științe Sociale și Politice, activiști de partid și de stat, cadre didactice din învățământul superior, cercetători științifici.

Au participat A. V. Băsova, ambasadorul Uniunii Sovietice la București, și membri ai ambasadei. Au luat parte, de asemenea, oameni de știință români și de peste hotare, prezenți la sesiunea științifică pe tema „Leninismul și victoria socialismului în România”.

Cuvîntul de deschidere a fost rostit de tovarășul Ion Popescu-Puțur, directorul Institutului de studii istorice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R.

Expoziția evocă multilateral activitatea lui V.I. Lenin, discipol și continuator al lui Marx și Engels, fondatorul Partidului Comunist al Uniunii Sovietice și al statului sovietic. Ea înfățișează aspecte ale succesorilor obținute de popoarele Uniunii Sovietice în dezvoltarea industriei, agriculturii, științei, tehnicii, în ridicarea standardului de viață al celor ce muncesc. Prin numeroase mărturii — documente, fotografii și diferite ale expoziției — expozitorii redă tradițiile de luptă revoluționară ale clasei noastre muncitoare, legăturile care au existat între mișcarea muncitorească din România și mișcarea revoluționară din Rusia, prietenia frățască dintre P.C.R. și P.C.U.S., dintre Republica Socialistă România și Uniunea Sovietică. Sînt expuse documente care atestă faptul că Lenin a urmărit cu simpatie mișcarea revoluționară din România, lupta poporului român pentru emancipare socială, pentru fuziunea statului nostru unitar. Alte materiale oglindesc activitatea internațională a partidului nostru, deșăgiment activ al mișcării comuniste și muncitorești internaționale, legăturile sale de solidaritate cu partidele frățesti, cu forțele progresiste, antiliberale din lume.

În încheierea lucrărilor a vorbit tovarășul Ion Popescu-Puțur, directorul Institutului de studii istorice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R.

Miercuri seara, Comitetul Executiv al Consiliului Central al Partidului Comunist Român, a oferit o masă în cinstea oaspeților străini participanți la sesiunea științifică pe tema „Leninismul și victoria socialismului în România”, organizată cu prilejul sărbătorii centenarului nașterii lui V.I. Lenin.

Au luat parte tovarășii Paul Nicolescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., Miron Constantinescu, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., președintele Academiei de Științe Sociale și Politice, acad. Constantin Ștefănescu, R.D. Germană, Spania, prezenți la sesiune.

Masa s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, tovarășească.

Miercuri dimineața a sosit în Capitală o delegație a Asociației de prietenie sovieto-română, condusă de A.P. Koshnikov, redactor șef al revistei „Probleme de istorie a P.C.U.S.”, care, la invitația Consiliului General A.R.L.U.S., va participa la sărbătorirea în țara noastră a centenarului nașterii lui Vladimir Iliev Lenin.

În aceeași zi, membrii delegației au făcut o vizită la Consiliul General A.R.L.U.S. unde au fost primiți de Mihail Roșianu, președintele consiliului.

Miercuri, la clubul Uzinelor „Vulcan” din Capitală, a avut loc simpozionul intitulat „Omagiu lui Lenin”.

Manifestări asemănătoare au avut loc în întreaga țară.

În comunele Florești, Stoeni, Afumați, Perji și Hota-rești, din județul Ilfov, au avut loc în aceste zile simpoioane închinute vieții și activității lui V.I. Lenin. De asemenea, în comuna Bercești a fost deschisă o expoziție documentară.

Examele de diferență în învățămîntul liceal de cultură generală

În vederea echivalării cu anii de studii al liceului de cultură generală, persoanele care au studii de grad mediu incomplete se pot înscrie la examene de diferență organizate în acest scop. Pentru echivalarea anilor I—II se pot înscrie cei care au promovat clasa a IX-a sau a X-a a școlii generale susținînd examenele la un număr de obiecte stabilite de minister. Tot pe aceeași bază se pot înscrie la examene și elevii care se transferă de la liceele de specialitate la liceele de cultură generală.

Anumite categorii de absolvenți cu diplomă (certificat) ai unor școli care doresc să obțină diploma de bacalaureat al liceului de cultură generală au dreptul să susțină examene de diferență pentru fiecare an de studiu.

Înscrierea la examene se face pe baza cererii ce trebuie însoțită de foaia matricolă care să cuprindă situația școlară a solicitantului și certificatul de absolvire a școlii generale de șapte sau opt ani sau a unei școli echivalente cu aceasta.

Cei care au promovat clasele a IX-a sau a X-a ale școlii generale vor prezenta la înscriere foaia matricolă cu situația claselor promovate. Prezentarea la examenele de diferență pentru un an de studiu este condiționată de promovarea tuturor examenelor anului anterior.

Candidații trebuie să se înscrie la examen cu cel puțin 15 zile înainte începerii sesiunii de examen, în baza aprobării directorului liceului respectiv. Examinarea se face de comisiile stabilite pentru învățămîntul liceal fără frecvență.

Cei care nu obțin medii de promovare la un obiect sau două pot susține aceste examene din nou, în primele zile ale sesiunii următoare, înaintea de prezentarea la examenele de diferență pentru un alt an de studiu. Dacă nu au

fost luate examenele de corecție, elevul repetă toate examenele de diferență ale respectivelor an de studii.

Acele persoane care, în cursul unui an școlar, au de susținut examene de diferență pentru un singur an de studiu se pot prezenta la aceste examene în sesiunea I (ianuarie) și au posibilitatea ca, în același an, să susțină și examenele prevăzute prin învățămîntul seral fără frecvență ale anului de studiu următor.

Elevii care și-au echivalat unii ani de studiu au posibilitatea să se înscrie în anii de studiu următorii la învățămîntul seral sau fără frecvență, fără a susține alte examene de diferență.

În JUDEȚUL CONSTANȚA se află în plină desfășurare concursul „În și despre satul contemporan” la care participă echipe de tineri din toate localitățile rurale. Această interesantă acțiune are ca scop să stimuleze interesul tinerilor de la sat pentru cunoașterea tradițiilor, datinilor și obiceiuri-

lor caracteristice zonelor în care trăiesc precum și a realizărilor obținute în comunitate.

ÎN COMUNA Feldru, localitate situată între Nășaud și Singorez-Băi, din inițiativa unui comitet alcătuit din cadre didactice ale școlii din localitate, la sediul căminului cultural a luat ființă un muzeu al comunei avînd peste 800 de expozite.

ANSABLUL folcloric din Turcia condus de Halil Ogulturk, care se află în turneu în țara noastră a prezentat miercuri seara, sub auspiciile Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, un nou spectacol în sala Ansamblului Uniunii Generale a Sindicatelor din România.

Spectacolul a fost urmărit cu interes de un număr public, care a aplaudat călduros arta oaspeților turci.

Printre persoanele oficiale prezente la spectacol se aflau Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Vasile Gligă, adjunct al ministrului afacerilor externe, Octav Lîzeanu, vicepreședinte al Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea.

Au asistat, de asemenea, membri ai Ambasadei Turciei la București.

BREVIAR CULTURAL

SUCCESUL obținut pînă acum de corul „Madrigal”, în țară și peste hotare, sînt o cheie și o noutăți în care a plecat și va aduce bune aprecieri. Itinerariul actual al călătoriei — care va dura pînă la jumătatea lunii mai — cuprinde trei țări: R.F. a Germaniei, Anglia și Franța. Alături de alte ansambluri românești, renumita formație corală va fi prezentă la manifestările culturale-artistice dedicate țării noastre, care au loc la Regensburg, din R.F. a Germaniei. După ce va concerta în Anglia pînă la începutul lunii viitoare — țară unde a mai eucat aplauze în anul 1967, corul „Madrigal” va fi oaspetele publicului meloman din orașele franceze Bordeaux, La Rochelle și Amiens.

ÎN EDITURĂ POLITICĂ a apărut lucrarea: „Am supraviețuit lagăruilor hitleristi. Memorii despre Buchenwald” de Iosif Mîcu (în Colecția „Mica bibliotecă de istorie” sub egida Institutului de studii istorice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R.).

ÎN JUDEȚUL CONSTANȚA se află în plină desfășurare concursul „În și despre satul contemporan” la care participă echipe de tineri din toate localitățile rurale. Această interesantă acțiune are ca scop să stimuleze interesul tinerilor de la sat pentru cunoașterea tradițiilor, datinilor și obiceiuri-

lor caracteristice zonelor în care trăiesc precum și a realizărilor obținute în comunitate.

ÎN COMUNA Feldru, localitate situată între Nășaud și Singorez-Băi, din inițiativa unui comitet alcătuit din cadre didactice ale școlii din localitate, la sediul căminului cultural a luat ființă un muzeu al comunei avînd peste 800 de expozite.

ANSABLUL folcloric din Turcia condus de Halil Ogulturk, care se află în turneu în țara noastră a prezentat miercuri seara, sub auspiciile Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, un nou spectacol în sala Ansamblului Uniunii Generale a Sindicatelor din România.

Spectacolul a fost urmărit cu interes de un număr public, care a aplaudat călduros arta oaspeților turci.

Printre persoanele oficiale prezente la spectacol se aflau Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Vasile Gligă, adjunct al ministrului afacerilor externe, Octav Lîzeanu, vicepreședinte al Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea.

Au asistat, de asemenea, membri ai Ambasadei Turciei la București.

AM AFLAT PENTRU DV.

NUMAR SPORT DE VAGOANE

În zilele următoare, un mare număr de elevi se vor întoarce acasă, după călătoriile vacanței de primăvară. Evenimentul face obiectul unor măsuri luate de Ministerul Transporturilor, pentru mărirea capacității unor trenuri de persoane, accelerarea și rapidă, deservirea operativă la casele de bilete și în alte servicii din gări.

Astfel, în zilele de 18 și 19 aprilie, vor avea un număr sporit de vagoane rapidul 16 între Cămin și București, accelerările 416—405 pe distanța Tg. Mureș — Deda — Brașov — București, 701/702 București — Galați și retur, 313/314 București — Brașov — Cluj și retur, 501/502 București — Buzău și retur, precum și unele trenuri de persoane pe liniile care leagă Capitala cu localitățile Ploiești, Giurgiu, Constanța, Urziceni și Iași.

NOI HOTELURI TURISTICE

Începînd cu această vară, în numeroase localități din țară vor fi inaugurate noi hoteluri turistice, a căror capacitate totală trece de 2.700 locuri.

Turiztii care vor poposi în aceste localități, printre care notăm Hunedoara, Cîmpulung Moldovenesc, Curtea de Argeș, Mediaș, Suceava, Tg.

Motostafeta

„Drapelul victoriei”

Miercuri dimineața a plecat spre Budapesta delegația U.T.C., care va participa la cea de-a doua etapă a motostafetei internaționale a tineretului „Drapelul victoriei”.

Luînd startul, în luna august anul trecut, din Piața Rosie din Moscova, motostafeta a parcurs peste 3.500 km pe drumul străbătut acum un sfert de veac în înaintarea victoriei asupra puterii militare fasciste. Traseul urmat de motostafeta a trecut în prima etapă pe teritoriul Uniunii Sovietice, Poloniei, României și Bulgariei.

În cea de-a doua etapă a stafetei, vor fi parcursi încă 2.000 km pe un itinerar care cuprinde localități greu înțercate în anii războiului antihitlerist de pe teritoriul Ungariei, Cehoslovaciei și R.D. Germaniei. (Agerpres).

Jiu, Timișoara, Craiova, vor găsi aici condiții ridicate de confort — camere de 1—2 locuri, modern mobilate. Constructorii au amenajat în noile hoteluri, hanuri, restaurante, diverse servicii.

CUM VA FI VREMEA

Pentru zilele de 17 și 19 aprilie sînt următoarele probabilități: Vremea în curs de încălzire începînd din nord-vestul țării. Cerul va fi variabil, vor cădea averse izolate de ploaie. Vînt slab pînă la potrivit. Temperaturile minime vor fi cuprinse minus 2 și plus 8 grade, iar maximele între 10 și 20 grade. Brumă și

înghet mai ales în estul țării, la începutul intervalului.

La munte: Vreme rece la început apoi în încălzire. Cerul va fi schimbător, vor cădea ploaie sau furtuni de averse cu caracter local. Vînt potrivit, temperatură în creștere ușoară.

PRONOEEXPRES

Numerale extrase la concursul Nr. 16 din 15 aprilie 1970
EXTRAGEREA I: 28 16 10
31 39 11
FOND DE PREMII: 473.558 lei
EXTRAGEREA a II-a: 132
31 33 9 27 22 30
FOND DE PREMII: 421.342 lei

SPORT • SPORT • SPORT

14 ECHIBE ȘI ÎNCĂ CEVA...

Se discută tot mai mult despre o eventuală mărirea numărului de echipe ce activează în prima divizie a campionatului republican de rugbi. Ideea are la bază, firește, popularitatea crescîndă a acestui sport în țara noastră, popularitatea datorată bunelor rezultate obținute pe plan internațional de reprezentativa țării și de către unele echipe de club invitate tot mai des de federațiile unor țări cu vechi tradiție în acest sport. Se pare, din cîte sînt informate, că discuțiile pe această temă sînt destul de avansate și că există chiar o propunere concretă față de comisia de competiții care așteaptă doar să primească avizul comitetului federal.

În eventualitatea că propunerea va prinde viață atunci în viitor campionat plinonul primelor echipe va fi format din 14 echipe, cu două mai mult decît în prezent, ceea ce va duce la sporierea bazei de masă a acestui sport. Problema care se pune însă este acela a primenirii permanente a echipelor noastre divizionare invadate în prezent de un număr prea mare de jucători vîrstnici, care și-au făcut din plin datoria față de rugbiul nostru dar care nu mai oferă acum garanții suficiente pentru progresul continuu al sportului cu balonul oval. Nu vrem să se înțeleagă prin aceasta că nu ridicăm importanța folosirii în continuare a acelor jucători cu o vîrstă ceva mai înaintată dar care

mai fac față încă cîrmelor jocului modern, dar cine nu ne putem declara de acord cu situația actuală care ne arată că jucătorii vîrstnici predomină în echipele divizionare. Să ne oprim la cîteva exemple: la „Știința” din Roșie în echipa de bază joacă doar 4—5 rugbiști tineri restul depășind vîrsta de 30 ani, situație ce poate fi înfrîntă și la Dinamo și la Steaua, adică tocmai la echipele de frunte ale rugbiului nostru care ar trebui să se ocupe mai intens și mai persistent de promovarea elementelor tinere.

Am amintit acest aspect tocmai acum cînd se discută mărirea numărului de echipe în prima divizie cu intenția de a atrage atenția asupra pericolului ce ar putea să se ivească, și anume că noile echipe ce vor promova sîmbule după „achiiziții vîrstnice” în loc să folosească elementele tinere pe care le au la dispoziție chiar cu riscul de a înfrigația la început insuccese usturătoare.

M. NICULESCU

U. Craiova-Crișul 2-0 (0-0)

• Peste 10.000 de spectatori au urmărit ieri pe stadionul central din Craiova meciul restant de fotbal din cadrul campionatului cat. A dintre echipele Universității din locu-

litate și Crișul Orăstiei. Jocul a corespunz în parte. Fotbaliștii craioveni au dominat mai mult, obținînd o meritată victorie cu scorul de 2-0 (0-0).

Sesiunea Comisiei Economice a O.N.U. pentru Europa

GENEVA 15. — Corespondenții Agerpres, H. Liman, transmite: Plenara de miercuri a Comisiei Economice O.N.U. pentru Europa a fost consacrată adoptării ordinii de zi a celei de-a 25-a sesiuni. Reprezentantul Poloniei a depus un proiect de rezoluție privind includerea pe ordinea de zi a provizorie a unui punct prevăzând invitarea oficială a R.D.G. la lucrările sesiunii. Un număr de delegați ai țărilor occidentale (Franța, S.U.A., Marea Britanie, R.F.G.) s-au opus acestui proiect. Poziția mai nuanțată au adoptat delegații Uniunii Sovietice, Bulgariilor, Jugoslaviei, R.S.S. Bielorusiei, Cehoslovaciei și României.

Luând cuvântul șeful delegației române Nicolae Ecobescu, adepții al ministrului afacerilor externe, a făcut o declarație, în care a subliniat că problema în discuție nu vizează numai statutul unei țări în comisie, ci însăși capacitatea acestor organisme de a funcționa cu deplin randament și de a-și îndeplini în mod integral atribuțiile.

Delegația română apreciază că participarea R.D.G. la lucrările Comisiei Economice O.N.U. pentru Europa — problemă ce a fost pusă în fața acestui organism cu peste 10 ani în urmă, fără a-și găsi până acum soluția pozitivă necesară — trebuie examinată și soluționată de toți membrii Comisiei, cu toată răspunderea ce le revine, a arătat vorbitorul.

După ce a amintit că existența acestui organism este rezultatul istoric apărut după cel de-al doilea război mondial, a două state germane — R.D.G. și R.F.G. — este un fapt, o realitate incontestabilă, vorbitorul a relevat că în interiorul nădă al securității și cooperării europene, și nu numai în Europa, este necesar să fie recunoscută cele două state germane și să se creeze condiții normale participării lor la viața internațională, inclusiv la activitățile organizațiilor internaționale.

Unul dintre cele două state germane — R.F.G. — participă la activitățile Comisiei Economice O.N.U. pentru Europa, în timp ce celălalt stat — R.D.G. — i se refuză dreptul de a lua parte la lucrările acestei Comisii. Nu aflăm, astfel, în fața unei situații care contrazică principiul universalității Comisiei și care constituie, de asemenea, o încălcare a principiului fundamental al egalității în drepturi dintre state — a subliniat șeful delegației române.

Amintind că România s-a pronunțat în favoarea în favoarea lichidării acestei anomalii, pentru adoptarea unei soluții corespunzătoare exigențelor dreptului internațional și evoluției raporturilor din ce în ce mai intense și diversificate între statele Europei, vorbitorul a spus: Delegația română profită de acest prilej, pentru a reînnoi deplinul ei sprijin pentru participarea R.D.G. — stat suveran și independent, care se afirmă ca un factor activ în viața internațională — la activitățile Comisiei Economice O.N.U. pentru Europa, pe picior de egalitate și fără nici o discriminare. Delegația Republicii Socialiste România se pronunță în favoarea invitării R.D.G. la lucrările actualei sesiuni, văzând în acesta un prim pas întreprins pe drumul ce duce spre admiterea acestei țări în comisie.

● **COMITETUL SPECIAL AL O.N.U.** însărcinat cu cercetarea politică de apărare a guvernului R.S.A., a aprobat propunerea „Comisiei superioare a sporturilor din Africa” de a cere excluderea Africii de Sud de la viitoarele Jocuri Olimpice de la München și a recomandat, în plus, excluderea acesteia din întreaga mișcare olimpică.

● **IN UNIUNEA SOVIETICĂ** a fost lansat proiectul satelitelor artificiale la pământului „Cosmos-333”, la bordul cărui este instalat aparatul științific destinat continuării cercetărilor în spațiul cosmic.

● **LA PEKIN** au avut loc convorbiri între o delegație a Asociației japoneze pentru promovarea comerțului internațional și a altor șase organizații comerciale japoneze și reprezentanți ai Consiliului chinez pentru promovarea comerțului internațional. Au fost abordate probleme de interes comun, în special creșterea relațiilor dintre R. P. Chineză și Japonia, dezvoltarea prieteniei și a comerțului între cele două țări. Participanții la convorbiri au ajuns la un acord deplin asupra problemelor abordate.

● **LA SOFIA** au început convorbirile oficiale dintre Ivan Basse, ministrul afacerilor externe al R. P. Bulgaria și Emil Jonsson, ministrul afacerilor externe și al apărării al Republicii Islanda. Au fost examinate posi-

ca membră cu drepturi depline a Comisiei. În sedința de după-amiază, dezbaterile neputând soluționa problema supusă Comisiei, de delegatul polonez, s-a trecut la votarea propunerii. Scrutiniul a dat 11 voturi favorabile, 16 contra și două abțineri, alte două delegații lipsind din sală. Astfel, propunerea delegatului polonez a fost respinsă. Un număr de participanți au luat apoi cuvântul exprimându-și regretul pentru prejudiciile pe care votul le aduce intereselor Comisiei și principiilor sale.

Ordinea de zi provizorie a sesiunii a fost adoptată în unanimitate. Trecându-se la alegerea Biroului Comisiei, la propunerea delegatului francez și cu sprijinul delegatului român, participanții au ales ca președinte al celei de-a 25-a sesiuni a Comisiei Economice O.N.U. pentru Europa pe Evghenii Mateev (Bulgaria). Ca vicepreședinte a fost ales dr. J. Kaufmann (Olanda).

GENEVA 15 (Agerpres). — Ministrul afacerilor externe al Republicii Democratice Germane, Otto Winzer, a adresat o scrisoare președintelui Comisiei economice O.N.U. pentru Europa, în care se cere ca R. D. Germană să fie primită și să participe, ca membru cu drepturi egale, la lucrările celei de-a 25-a sesiuni a comisiei. Guvernul R. D. Germane, se listă în scrisoare, este de părere că cele două state germane trebuie să fie primite în Organizația Națiunilor Unite fără înțirziere, ca membri cu drepturi depline, în conformitate cu principiul universalității O.N.U.

Negocierile în vederea formării noului guvern austriac în impas

VIENNA 15 — Corespondenții Agerpres, P. Stăncescu, transmite: Negocierile dintre reprezentanții partidelor socialiste și populiste, începute la 5 martie, pentru formarea unui nou guvern de coaliție, au intrat în impas.

După lungi insistențe, liderii socialiști au prezentat, la reuniunea de marți, propunerile referitoare la repartizarea ministerelor între cei doi eventuali parteneri în guvern. Partidul socialist și-ar asuma, evident, postul de cancelar, precum și ministerele afacerilor interne, finanțelor, justiției, învățământului, Ministerul pentru problemele sociale și cel al transporturilor. Partidul populist i se oferă funcția de vicecancelar, ministerele afacerilor externe, apărării, agriculturii, comerțului și construcțiilor.

Raportul numeric între cele două partide în viitorul cabinet ar fi astfel de 7 la 6. Pe același principiu concepse Partidul socialist și alcătuirea comisiilor parlamentare. La scurt timp după anunțarea propunerilor socialiste, Hermann Wirth, secretarul general al Partidului Populist și șeful echipei de negociatori a acestui partid, a făcut cunoscut, în mod public, că oferta socialistă nu constituie o bază de discuție.

La scurt timp după anunțarea propunerilor socialiste, Hermann Wirth, secretarul general al Partidului Populist și șeful echipei de negociatori a acestui partid, a făcut cunoscut, în mod public, că oferta socialistă nu constituie o bază de discuție.

La scurt timp după anunțarea propunerilor socialiste, Hermann Wirth, secretarul general al Partidului Populist și șeful echipei de negociatori a acestui partid, a făcut cunoscut, în mod public, că oferta socialistă nu constituie o bază de discuție.

La scurt timp după anunțarea propunerilor socialiste, Hermann Wirth, secretarul general al Partidului Populist și șeful echipei de negociatori a acestui partid, a făcut cunoscut, în mod public, că oferta socialistă nu constituie o bază de discuție.

La scurt timp după anunțarea propunerilor socialiste, Hermann Wirth, secretarul general al Partidului Populist și șeful echipei de negociatori a acestui partid, a făcut cunoscut, în mod public, că oferta socialistă nu constituie o bază de discuție.

La scurt timp după anunțarea propunerilor socialiste, Hermann Wirth, secretarul general al Partidului Populist și șeful echipei de negociatori a acestui partid, a făcut cunoscut, în mod public, că oferta socialistă nu constituie o bază de discuție.

La scurt timp după anunțarea propunerilor socialiste, Hermann Wirth, secretarul general al Partidului Populist și șeful echipei de negociatori a acestui partid, a făcut cunoscut, în mod public, că oferta socialistă nu constituie o bază de discuție.

La scurt timp după anunțarea propunerilor socialiste, Hermann Wirth, secretarul general al Partidului Populist și șeful echipei de negociatori a acestui partid, a făcut cunoscut, în mod public, că oferta socialistă nu constituie o bază de discuție.



Peste 350 000 de funcționari și muncitori din industria textilă italiană au anunțat continuarea acțiunilor și demonstrațiilor publice, în sprijinul revendicărilor lor privind reînnoirea contractelor colective de muncă. Imaginea de mai sus surprinde un moment al demonstrației textileștilor, care a avut loc recent la Milano

ORIENTUL APROPIAT

O nouă reuniune a adjunctilor ambasadorilor la O.N.U. ai celor patru mari puteri

NEW YORK 15 (Agerpres). — Adjuncții ambasadorilor la O.N.U. ai U.R.S.S., Franței, Marii Britanii și S.U.A. s-au reunit marți la misiunea britanică pentru a continua lucrările de elaborare a unui memorandum asupra punctelor de acord constatate în timpul reuniunilor la nivel de ambasadori în problema Orientului Apropiat. Acest memorandum urmează să fie supus ambasadorilor „celor patru”, care după cum s-a anunțat oficial, au în vedere reali-

zarea unui punct de vedere comun asupra căilor de soluționare a conflictului arabo-israelian în conformitate cu rezoluția Consiliului de Securitate din 22 noiembrie 1967.

TEB AVIV 15 (Agerpres). — În cadrul vizitei întreprinse în Israel, Joseph Sisco, asistent al secretarului de Stat al S.U.A. pentru problemele Orientului Apropiat și ale Asiei de sud, a fost primit miercuri de Abba Eban, ministrul afacerilor externe al Israelului. La sfârșitul convorbirilor, Joseph Sisco a declarat că, în cursul întrevăderii, au fost discutate aprofundat și amănunțit toate aspectele actuale ale situației din regiunea Orientului Apropiat. Asistentul secretarului de Stat al S.U.A. urmează să aibă, de asemenea, o convorbire cu generalul Dayan, ministrul israelian al apărării, precum și cu membrii statului major al armatei israeliene. Vizita diplomatului american în Israel se va încheia la 17 aprilie, după care el va vizita Iordania și Libanul.

WASHINGTON 15 (Agerpres). — Primul ministru al Danemarcei, Hilmar Baunsgaard, aflat într-o vizită oficială în Statele Unite, a fost primit de președintele Nixon, cu care a avut o convorbire privind relațiile bilaterale americano-daneze și unele probleme ale situației internaționale. Comentând această întrevădere, care a durat o oră și jumătate, agenția Associated Press relevă că schimbul „util” de vederi dintre cei doi oameni de stat s-a referit la ansamblul relațiilor dintre S.U.A. și Europa occidentală, raporturile economice vest-europene, contactele Est-Vest, războiul din Vietnam și la alte probleme. Citind surse din anturajul premierului danez, agenția menționează sordidul etoimb menționată informează că Baunsgaard a declarat interlocutorului său că „deși nu dorește să-și dea sfaturi, o re-

ducere și mai mare de trupe americane din Vietnamul de sud va fi primită cu mare satisfacție de către aliații vest-europeni ai S.U.A.”. Primul ministru danez a reafirmat hotărârea guvernului său de a sprijini convocarea unei conferințe privind securitatea europeană.

Cei doi oameni de stat au căzut de acord, potrivit agenției Associated Press, să nu discute problema eventualei instalări la baza americană din Thule, în Groenlanda, a unui sistem de rachete antirachetă.

SECURITATEA ZBORURILOR SPAȚIALE ȘI MIJLOACELE DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE DEFECTUNE

Interruperea misiunii „APOLLO-13” readuce în centrul atenției specialiștilor, de astă dată la o scară mult mai mare și cu suficiente elemente concrete, problema atât de controversată privind securitatea zborurilor spațiale și mijloacele de intervenție în cazul unor defecțiuni ce pun în pericol viața echipajului cosmic.

Desigur că această problemă cheie în promovarea zborurilor spațiale capătă un conținut mult mai complex în cazul zborurilor spațiale de lungă durată, timp în care un sistem complex de funcțiuni, cum sint controlul orientării și capacitățile de manevră ale navei, telecomunicațiile, aparatura de navigație și în principal asigurarea condițiilor de viață în cabina spațială trebuie să se desfășoare în condiții cât puțin satisfăcătoare.

Dacă în cadrul incursiunilor lunare anterioare majoritatea precăuțiunilor luate nu și-au justificat necesitatea, defecțiunile aparute la bordul navei „APOLLO-13” constituie un argument în plus în favoarea unor preocupări sustinute în acest domeniu, lângă considerabil sfera evenimentelor ce trebuie avute în vedere la alcătuirea măsurilor de siguranță, cu desprinderea unor concluzii și probabil a unor soluții tehnice corespunzătoare.

În fond, defecțiunile principale intervenite a constat în scoaterea din funcțiune a două din cele trei pile electrice destinate să alimenteze cu energie electrică sistemele de navigație.

Corespondență din New York de la Anthony Ray

„Numărătoarea inversă” a recuperării astronautilor

(Urmare din pag. 1)

Împărtășit unui corespondent de presă un specialist-coordonator de la Houston Este vorba de o — uneori imprevizibilă — gamă de operațiuni periculoase și delicate: abandonarea preajurului modului lunar (într-o intrare în pământ densă ale atmosferei terestre) — a căruia aparatură intactă constituie pentru astronauti o condiție sine qua non a salvării —, patrunderea, exact cronometrată, în cabina-mamă, străbătarea, într-un unghi optim, a atmosferei terestre și, în sfârșit, amerizarea într-un punct care să favorizeze operațiunile cu atâtea necunoscuturi — ale recuperării.

James Lovell, Fred Haise, și John Swigert, care participă din plin, ca efort fizic și spiritual, la propria lor salvare, — trăiesc la bordul lui „Apollo-13” — scrie un comentator — „ca pasageri în fundul celui unui caz, oțina în bătălie, străbătarea, într-un unghi optim, a atmosferei terestre și, în sfârșit, amerizarea într-un punct care să favorizeze operațiunile cu atâtea necunoscuturi — ale recuperării.

BONN 15 (Agerpres). — Drapelul și însemnele de stat ale Republicii Democratice Germane vor putea fi arborate în Republica Federală a Germaniei la toate competițiile sportive, precum și la târguri și alte manifestări similare. Potrivit agenției D.P.A., această hotărâre a guvernului vest-german a fost anunțată marți la Bonn, deși ea a fost adoptată încă la 12 martie, cu o săptămână înaintea înființării de la Erfurt a cancelarului federal, Willy Brandt, cu președintele Consiliului de Miniștri al R.D.G., Willi Stoph.

SECURITATEA ZBORURILOR SPAȚIALE ȘI MIJLOACELE DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE DEFECTUNE

Interruperea misiunii „APOLLO-13” readuce în centrul atenției specialiștilor, de astă dată la o scară mult mai mare și cu suficiente elemente concrete, problema atât de controversată privind securitatea zborurilor spațiale și mijloacele de intervenție în cazul unor defecțiuni ce pun în pericol viața echipajului cosmic.

SECURITATEA ZBORURILOR SPAȚIALE ȘI MIJLOACELE DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE DEFECTUNE

SECURITATEA ZBORURILOR SPAȚIALE ȘI MIJLOACELE DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE DEFECTUNE

Interruperea misiunii „APOLLO-13” readuce în centrul atenției specialiștilor, de astă dată la o scară mult mai mare și cu suficiente elemente concrete, problema atât de controversată privind securitatea zborurilor spațiale și mijloacele de intervenție în cazul unor defecțiuni ce pun în pericol viața echipajului cosmic.

Desigur că această problemă cheie în promovarea zborurilor spațiale capătă un conținut mult mai complex în cazul zborurilor spațiale de lungă durată, timp în care un sistem complex de funcțiuni, cum sint controlul orientării și capacitățile de manevră ale navei, telecomunicațiile, aparatura de navigație și în principal asigurarea condițiilor de viață în cabina spațială trebuie să se desfășoare în condiții cât puțin satisfăcătoare.

Dacă în cadrul incursiunilor lunare anterioare majoritatea precăuțiunilor luate nu și-au justificat necesitatea, defecțiunile aparute la bordul navei „APOLLO-13” constituie un argument în plus în favoarea unor preocupări sustinute în acest domeniu, lângă considerabil sfera evenimentelor ce trebuie avute în vedere la alcătuirea măsurilor de siguranță, cu desprinderea unor concluzii și probabil a unor soluții tehnice corespunzătoare.

În fond, defecțiunile principale intervenite a constat în scoaterea din funcțiune a două din cele trei pile electrice destinate să alimenteze cu energie electrică sistemele de navigație.

șă trăiască într-o atmosferă rațională, iar tipul liniei curentului electric, alimentată cu oxigen a „Odiseei” depinde de rezervoarele „Vărsătorului”. Din pricina ventilației defectuoase se formează punți de bioxid de carbon. Fred Haise și-a conștientizat mult timp recepționării explicațiilor privind cutiile din material plastic ce conțin tabletele de hidrozid de litiu, destinate să absoarbă bioxidul de carbon.

Comandantul navei, James „Lovell”, a informat că întâmpină dificultăți în menținerea stabilității poziției navei și a mișcărilor uniforme de rotație în jurul propriei axe, aflată în mod normal sub controlul unui sistem electronic automat, acos însă din az o dată cu producerea accidentului. Din această cauză, echipajul a trebuit să preia manual operațiunile de stabilizare a navei pentru a evita expunerea prea îndelungată a unor părți la razele Soarelui sau a razei cosmice.

Se constată o accentuare a oboseții fizice. Totuși, în contactele cu Houstonul echipajul sleit, de-a doua oară de bună dispoziție și, să nu uităm, perspicacitate mereu trează. Bunăoară, un dialog, dintre ultimele: Houston: Mai vezi acest cimp presărat cu stele? Haise: Da, îl contemplăm într-una. Am impresi-

LA ÎNCHIDEREA EDIȚIEI

Intreaga omenire urmărește cu emoție momentele dramatice prin care trece echipajul navei cosmice „Apollo-13”, aflat în drumul de înapoi spre Pământ. Solidaritatea umană se manifestă pretutindeni, sub cele mai diverse forme, — cel aflat pe Terra fiind gata să contribuie, cu toate mijloacele aflate la dispoziție, la marea luptă pentru readucerea cu succes pe Pământ a temerarilor astronauti. Lovell, Swigert și Haise.

Președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Alexei Kossighin, a trimis președintelui Nixon o telegramă în care informează că guvernul sovietic a dat indicații autorităților civile și militare ale U.R.S.S. să facă uz, în caz de nevoie, de toate mijloacele pentru a acorda ajutor la salvarea astronautilor americani. Agent TASS a informat, totodată, că navele „Akademik Rikacev” și „Novopolk”, care se află în prezent în Oceanul Pacific, au primit

ordin să-și modifice ruta și să se îndrepte spre zona unde se presupune că va ameriza „Apollo-13”.

La Londra, primul ministru al Marii Britanii, Harold Wilson, a ordonat unui număr de șase nave sub pavilion britanic să se îndrepte spre Oceanul Indian, în zona unde ar putea să amerizeze cabina de comandă în cazul unei modificări a traiectoriei.

Președintele Franței, Georges Pompidou, a dat dispoziții ca navele flotei franceze aflate în Pacific să dea ajutor la recuperarea astronautilor în cazul în care cabina de comandă va ameriza în afara zonei acoperite de navele americane, iar guvernul italian a dat ordine similare forțelor navale, terestre și aeriene din Marea Mediterană.

De asemenea, Olanda și R.F. a Germaniei au solicitat tuturor navelor lor din Marea Nordului și Marea Baltică să acorde ajutor, în caz de nevoie,

Complexul spațial alcătuit din modulul de serviciu (locul avariei), cabina de comandă și modulul lunar devenit „salupă de salvare”

SECURITATEA ZBORURILOR SPAȚIALE ȘI MIJLOACELE DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE DEFECTUNE

Interruperea misiunii „APOLLO-13” readuce în centrul atenției specialiștilor, de astă dată la o scară mult mai mare și cu suficiente elemente concrete, problema atât de controversată privind securitatea zborurilor spațiale și mijloacele de intervenție în cazul unor defecțiuni ce pun în pericol viața echipajului cosmic.

Desigur că această problemă cheie în promovarea zborurilor spațiale capătă un conținut mult mai complex în cazul zborurilor spațiale de lungă durată, timp în care un sistem complex de funcțiuni, cum sint controlul orientării și capacitățile de manevră ale navei, telecomunicațiile, aparatura de navigație și în principal asigurarea condițiilor de viață în cabina spațială trebuie să se desfășoare în condiții cât puțin satisfăcătoare.

Dacă în cadrul incursiunilor lunare anterioare majoritatea precăuțiunilor luate nu și-au justificat necesitatea, defecțiunile aparute la bordul navei „APOLLO-13” constituie un argument în plus în favoarea unor preocupări sustinute în acest domeniu, lângă considerabil sfera evenimentelor ce trebuie avute în vedere la alcătuirea măsurilor de siguranță, cu desprinderea unor concluzii și probabil a unor soluții tehnice corespunzătoare.

În fond, defecțiunile principale intervenite a constat în scoaterea din funcțiune a două din cele trei pile electrice destinate să alimenteze cu energie electrică sistemele de navigație.

Pământul începe din nou să se incline. Unghiul este de 1 grad.

Intre timp, se intensifică prăgăritile pentru amerizare. A început — pe fundalul ultimelor manevre, hotărâtoare, — „numărătoarea inversă” a recuperării astronautilor. La încheierea cu succes a drumului de întoarcere acasă, se așteaptă ca vineri, la ora 19,13 (ora Bucureștiului), cabina spațială să atingă suprafața Oceanului Pacific, într-o zonă situată la 600 mile sud-est de Pago Pago. De la bordul navei purtătoare de elicoptere „Iwo Jima”, însărcinată cu operațiile de recuperare, se anunță că în regiunea respectivă biniuie o furtună tropicală, provocând o mare uragan. În prezent, miza pământului este de 55 km. pe oră. Dar navigatorii din apele Pacificului nu înțeleg să se dea bătuți. Căpitanul navei „Iwo Jima” a declarat că, în ultima oară, o viteză de 70 km. pe oră, în zona spațială spre o zonă limitrofă, la vreo 300 km. depărtare de stațiile de înțelegere, operațiunile de recuperare pot fi duse la bun sfârșit și atunci când vântul ar sufla cu o viteză de 70 km. pe oră. În caz de reușită a „actului final”, Lovell, Haise și Swigert vor fi transportați în insula Samoa (la vreo 800 km. distanță de zona amerizării), punct de trecere pentru a lua aerul din Ellington (în apropiere de Houston). Neftind vorba de un „contact selenar” ca fantima, aliminteri obligatorie, a fost considerată a fi de prisos.

15 aprilie

LA ÎNCHIDEREA EDIȚIEI

Intreaga omenire urmărește cu emoție momentele dramatice prin care trece echipajul navei cosmice „Apollo-13”, aflat în drumul de înapoi spre Pământ. Solidaritatea umană se manifestă pretutindeni, sub cele mai diverse forme, — cel aflat pe Terra fiind gata să contribuie, cu toate mijloacele aflate la dispoziție, la marea luptă pentru readucerea cu succes pe Pământ a temerarilor astronauti. Lovell, Swigert și Haise.

Președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Alexei Kossighin, a trimis președintelui Nixon o telegramă în care informează că guvernul sovietic a dat indicații autorităților civile și militare ale U.R.S.S. să facă uz, în caz de nevoie, de toate mijloacele pentru a acorda ajutor la salvarea astronautilor americani. Agent TASS a informat, totodată, că navele „Akademik Rikacev” și „Novopolk”, care se află în prezent în Oceanul Pacific, au primit

ordin să-și modifice ruta și să se îndrepte spre zona unde se presupune că va ameriza „Apollo-13”.

La Londra, primul ministru al Marii Britanii, Harold Wilson, a ordonat unui număr de șase nave sub pavilion britanic să se îndrepte spre Oceanul Indian, în zona unde ar putea să amerizeze cabina de comandă în cazul unei modificări a traiectoriei.

Președintele Franței, Georges Pompidou, a dat dispoziții ca navele flotei franceze aflate în Pacific să dea ajutor la recuperarea astronautilor în cazul în care cabina de comandă va ameriza în afara zonei acoperite de navele americane, iar guvernul italian a dat ordine similare forțelor navale, terestre și aeriene din Marea Mediterană.

De asemenea, Olanda și R.F. a Germaniei au solicitat tuturor navelor lor din Marea Nordului și Marea Baltică să acorde ajutor, în caz de nevoie,

SECURITATEA ZBORURILOR SPAȚIALE ȘI MIJLOACELE DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE DEFECTUNE

Interruperea misiunii „APOLLO-13” readuce în centrul atenției specialiștilor, de astă dată la o scară mult mai mare și cu suficiente elemente concrete, problema atât de controversată privind securitatea zborurilor spațiale și mijloacele de intervenție în cazul unor defecțiuni ce pun în pericol viața echipajului cosmic.

Desigur că această problemă cheie în promovarea zborurilor spațiale capătă un conținut mult mai complex în cazul zborurilor spațiale de lungă durată, timp în care un sistem complex de funcțiuni, cum sint controlul orientării și capacitățile de manevră ale navei, telecomunicațiile, aparatura de navigație și în principal asigurarea condițiilor de viață în cabina spațială trebuie să se desfășoare în condiții cât puțin satisfăcătoare.

Dacă în cadrul incursiunilor lunare anterioare majoritatea precăuțiunilor luate nu și-au justificat necesitatea, defecțiunile aparute la bordul navei „APOLLO-13” constituie un argument în plus în favoarea unor preocupări sustinute în acest domeniu, lângă considerabil sfera evenimentelor ce trebuie avute în vedere la alcătuirea măsurilor de siguranță, cu desprinderea unor concluzii și probabil a unor soluții tehnice corespunzătoare.

În fond, defecțiunile principale intervenite a constat în scoaterea din funcțiune a două din cele trei pile electrice destinate să alimenteze cu energie electrică sistemele de navigație.