



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

Anul XXVIII nr. 7 850

Vineri

16 ianuarie

1970

6 pagini 30 bani

În fiecare lună, în fiecare trimestru

O folosire mai rațională a întregului parc de vagoane

Din experiența acumulată în anii anteriori în domeniul transporturilor de mărfuri pe calea ferată, s-au desprins unele fenomene cu efecte economice negative atât pentru calea ferată, cât și pentru satisfacerea integrală și la timp a nevoilor de transport ale economiei naționale. Cauzele principale care au condus la această situație izvorăsc, pe de o parte, din repartizarea neuniformă a volumelor de transport pe cele patru trimestre ale anului, iar, pe de altă parte, din creșterea continuă a imobilizărilor de vagoane la operațiile de încărcare-descărcare pe liniile industriale ale principalelor întreprinderi beneficiare de transporturi.

Scotind în evidență lipsurile manifestate în acest sector de activitate, Plenara C.C. al P.C.R. din decembrie 1969 a trasat sarcini concrete Ministerului Transporturilor și celorlalte organe centrale tutelare ale unităților beneficiare, pentru ca împreună să ia cele mai energice măsuri în vederea folosirii raționale și ritmice, în tot cursul anului, a capacității parcului de vagoane.

Analizând în lumina acestor indicații activitatea desfășura-

Ing. Marin Măroiu
șeful Departamentului căilor ferate

la începutul anului 1970, se semnalează în primul rând o utilizare total necorespunzătoare a parcului de vagoane: în perioada 1-14 ianuarie 1970, numărul mediu zilnic de vagoane nefolosite aflate în rezervă a fost de 8.518, din care 7.859 vagoane descoperite. Din cauza utilizării necorespunzătoare a parcului de vagoane pus la dispoziția întreprinderilor beneficiare, volumul de tone expediate realizat în primele 14 zile ale anului a fost mult inferior capacității parcului existent, rezultând o pierdere de peste un milion tone netransportate, pierdere a cărei cauză principală o constituie imobilizarea de vagoane la încărcare-descărcare, care în perioada arătată a fost în medie de 7.000 vagoane pe zi.

Acastă situație este cu totul intolerabilă, cunoscându-se faptul că volumul anual de transport este stabilit la un parc de vagoane care trebuie utilizat intensiv în toate pe-

rioadale anului. După modul cum întreprinderile beneficiare și-au planificat repartizarea pe trimestre a volumului anual de transport, rezultă că circa 7,5 milioane tone mărfuri nu se prezintă la transport în trimestrul I 1970, fapt ce va crea perturbări serioase în restul perioadelor din an.

Cu toate insistențele depuse la ministere, consiliile populare județene și alte organe tutelare ale unităților beneficiare de transporturi în cadrul celor două sesiuni de lucru organizate în vederea sporirii volumului de mărfuri prezentate la transport în trimestrul I 1970, nu s-a reușit să se obțină în toate cazurile rezultatele dorite. Ministerul Industriei Chimice, Ministerul Industriei Metalurgice, județele Alba, Gorj, Covasna, Harghita au înțeles pe deplin aceste cerințe solicitând pentru trimestrul I 1970 volume importante de transportat din plan anual. S-a insistat, în special, să fie prezentate în avans

(Continuare în pag. a 3-a)

Flota românească sporește cu șase nave de pescuit oceanic

În acest an „zestrea” flotei românești de pescuit oceanic sporește simțitor. După ce, la 7 ianuarie, traulerul Razelm a părăsit șantierul naval din Gdansk (R. P. Polonă), îndreptându-se în prima sa cursă, spre zona de pescuit, la sfârșitul lunii ianuarie un al doilea vas, Sinoe, va fi dat în folosință. Până la sfârșitul acestui an flota noastră va mai primi patru vase de pescuit oceanic, contractate cu șantierul naval polonez și din R. D. Germană. Astfel, până la finele lui 1970, flota noastră va dispune în total de 10 traulere, care vor contribui la îmbunătățirea simțitoare a aprovizionării populației cu pește oceanic.

Reșita:

Șarja nr. 10 000
la cuptorul nr. 3
al oțelăriei

La oțelăria Martin din cadrul Combinatului siderurgic Reșița s-a produs în ziua de 10 ianuarie 1970 un eveniment deosebit: la cuptorul nr. 3 s-a elaborat cea de-a 10.000-a șarjă. Din 1959, când s-a terminat reconstrucția oțelăriei, colectivul de aici a obținut an de an importante victorii în muncă.

În pag. a 3-a:

Iarna se însușesc

„secretele” recoltelor bogate
Raid în câteva județe ale țării privind desfășurarea învățămîntului agrozootehnic de masă

IOANA PATRAȘCU

(Continuare în pag. a 3-a)

UN JUDEȚ TÎNĂR LA COTA ANULUI '70

Interviu cu tovarășul Nicolae Mihai

prim secretar al Comitetului județean al P.C.R.,
președintele Comitetului executiv al Consiliului popular
al județului Brăila

N-am obisnuit de ani de zile să socotim tinuturile din jurul Brăilei parte integrantă din fluxul dinamic al marilor prefaceri socialiste, care le-au scos din anonimat și le-au plasat pe multiple planuri, în primele rânduri ale vieții noastre economice și sociale. Atribuirea titlului de județ a însemnat o etapă de dezvoltare, o etapă de afirmare personalității unor așezări și unor oameni angajați cu toată plenitudinea forțelor lor în acest efort creator. Pornind de la această cotă a tinuturilor, l-am rugat pe tov. NICOLAE MIHAI, prim secretar al Comitetului județean al P.C.R., președintele Comitetului executiv al consiliului popular județean Brăila, să ne vorbească despre câteva din problemele majore ce stau în fața județului în acest an.

— Anul 1970 este strîns legat și o continuare firească a unor rezultate obținute anul precedent. Îndeplinirea și depășirea planului producției industriale pe întregul județ, depășirea sarcinilor de plan la grău, po-

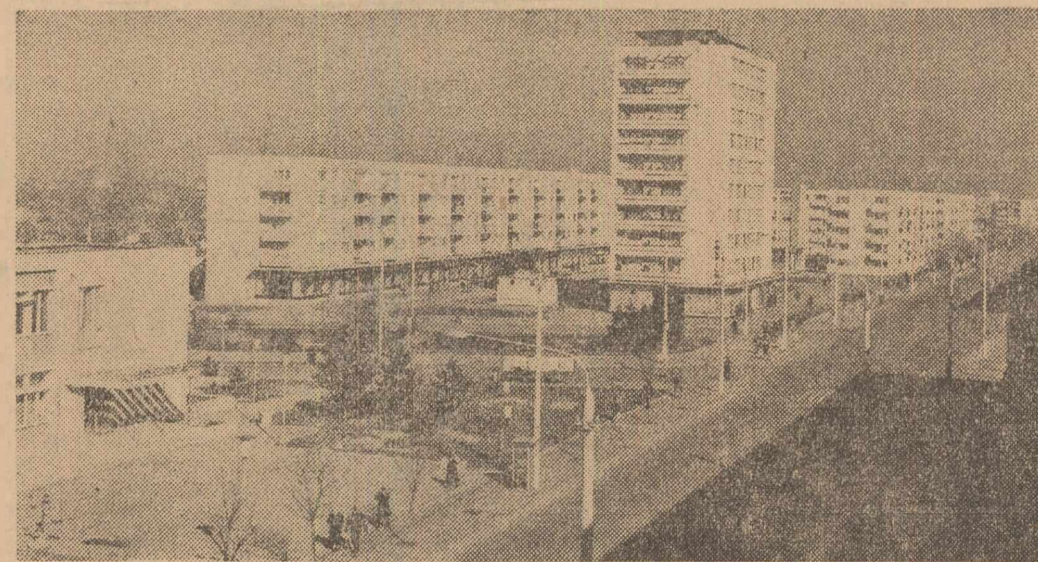
lumb, sfeclă de zahăr și struguri, punerea în funcțiune, la termen a unor noi capacități de producție, a noi spații de locuit și a unor obiective socio-culturale, ne permit abordarea celor ce ne-am planificat pentru acest an de pe o platformă solidă, ceea ce ne dă nu numai elan dar și garanții. S-au conturat, în acest sens, câteva direcții importante, subordonate sarcinii de realizare a unui ritm de creștere de circa 9 la sută la producția industrială, sporirii producției medii la hectar la principalele culturi agricole, asigurării unor condiții de viață din ce în ce mai bune pentru oamenii muncii din județul nostru.

Important în primul rând pentru industria noastră este folosirea cât mai completă a capacităților de producție și a fondului de timp — cei principale de creștere a producției și a productivității muncii. Continuăm de asemenea acțiunea de reducere continuă a consumului de metal, lemn și alte materii prime a căror folosire e necesar a fi mai judi-

cioasă, acțiune care a luat, de altfel, o deosebită amploare în

IOANA PATRAȘCU

(Continuare în pag. a 3-a)



Peisajul Brăilei, cunoscutul oraș dunărean care este în continuă dezvoltare și modernizare, se va completa și în acest an prin numeroase obiective noi social-culturale.

Legea e una pentru toți, chiar și pentru O. C. L. P. P.

• Cum cresc în mod ilegal prețurile unor locuințe proprietate personală • Cine nu respectă contractul, să suporte penalizări • Calitatea lucrărilor nu poate rămâne doar o cerință fără acoperire

Din nou, realitatea ne obligă să luăm în considerare mult dezbătutul subiect al construiții locuințelor proprietate personală. Cetățenii care s-au mutat în astfel de locuințe, sau alții, care sînt în așteptarea materializării contractelor lor încheiate cu oficiile de specialitate, ne semnalează, mereu, felurite nemulțumiri în legătură cu modul de aplicare a legilor și instrucțiunilor ce reglementează această activitate. „Vrei, nu vrei, ești obligat să închezi ochii și să deschizi punga!” — ne scrie un astfel de cetățean, vrînd să sugereze, că el, omul care plătește cu bani bun un anumit confort locativ, este silit să accepte obținerea lui în condiții nedrepte, create de către cei o-

bligati să-i respecte cerințele. Notînd, de la bun început, că adeseori, această constatare este perfect adevărată, să cercetăm puțin în cele ce urmează, dăunătorul mecanism care-l împinge pe cetățean să închidă ochii și să deschidă punga tocmai într-un domeniu atât de util vieții publice.

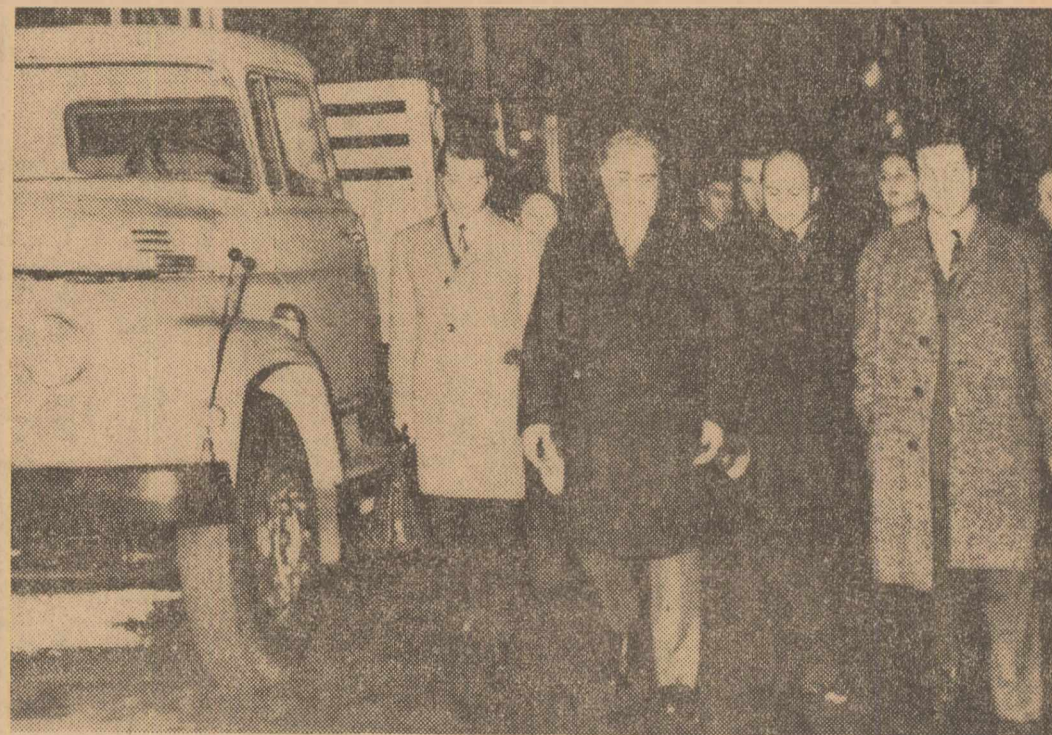
Să răsfoim, mai tîrziu, documentațiile pentru construirea unei locuințe. În chip firesc, orice om care comandă o lucrare, pentru care încheie contract și achită sumele corespunzătoare, are și dreptul de a cunoaște cu exactitate și la ce sumă urcă, în total, investiția sa. Știu însă, unii cetățeni din Ploiești sau Brașov, bunăoară, care au contractat anul trecut locuințe cu

oficiile respective, la cît se va urca prețul ei, pînă la terminarea construcției? Nu, majoritatea lor și-au început investiția cu ochii închiși, ca într-o veritabilă aventură, pentru că deverzile conțin erori, care se tot corectează pe parcurs — bineînțeles, niciodată în sensul reducerii sumelor prevăzute, ci totdeauna în direcția majorării lor... Iar față de această nepermisă situație, atitudinea celor de specialitate e plină de dezinvoltură: constată erorile din documente pe parcursul execuției construcției, solicitînd cetățeanului fie suplimentarea fondurilor alocate, fie renunțarea la alte articole din deviz, pentru a se putea executa lucrările omise. Lăsînd la o parte faptul că aceste „erori” însumează uneori surprize de sute de mii de lei (la o vilă cu 16 apartamente din Brașov o astfel de „surpriză” a valorat circa 200.000), în astfel de documentații labile se strecoară, uneori și sume ce nu

GRAZIELA VANTU

(Continuare în pag. a 5-a)

VIZITA PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE MINIȘTRI, ION GHEORGHE MAURER, ÎN R. S. F. IUGOSLAVIA



În vizită la Uzina „Torpedo”, din Rieka.

Telefot : AGERPRES

BELGRAD 15. — Trimișii speciali Agerpres, Nicolae Ionescu și Nicolae Plopanu, transmiț: În continuarea vizitei pe care o întreprinde în R.S.F. Iugoslavia, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a sosit, joi dimineață, la Rieka, important centru industrial al Croației.

La sosirea trenului special în gara acestui oraș portuar, înaltul oaspete român a fost întâmpinat cu căldură de Dragutin Haramia, președintele Vecei Executive a R.S. Croa-

ția, Neda Andrić, președintele Skupștinei orașului Rieka, și alte oficialități locale.

Vizita premierului român la Rieka a prilejuit un contact nemijlocit cu unele aspecte ale dezvoltării industriale a Iugoslaviei socialiste, cu o serie de realizări de prestigiu ale economiei acestei țări.

Premierul Ion Gheorghe Maurer, însoțit de Emil Drăgănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Nicolae Ecobescu, adjunct al ministrului afacerilor externe, și Vasile Șandru, ambasadorul României la Belgrad, a fost,

în cursul dimineții, oaspetele muncitorilor și inginerilor de la cunoscuta Uzina „Torpedo”, specializată în producția de motoare Diesel, motoare pentru navele maritime, mașini unelte etc.

Adresînd un călduros bun venit șefului guvernului român și personalităților care îl însoțesc — în numele colectivului de oameni ai muncii din această unitate industrială — directorul general al uzinei, Marko Seliaković, a înfățișat oaspeților principalele etape ale dezvoltării întreprinderii, de la micul atelier de reparații fondat cu peste un secol în urmă, pînă la modernă uzină de azi.

„Directorul uzinei și-a exprimat deosebită satisfacție în legătură cu colaborarea excelentă în producție, statornicită între „Torpedo” și unele întreprinderi din România, cum sînt Întreprinderea de Utilaj Energetic din București, Uzina de autocamioane „Steagul Roșu” din Brașov și Uzinele „Semenătoare”.

Parcînd apoi hălele secțiilor de fabricare și asamblare a motoarelor Diesel, înaltul oaspete s-a interesat de caracteristicile produsului de producție, de randamentul și nivelul de automatizare ale producției. Premierul român s-a întreținut, de asemenea, cu un grup de tehnicieni de la Uzina de autocamioane din Brașov, aflați aici în cadrul colaborării dintre cele două întreprinderi.

Apoi, președintele Consiliului de Miniștri a vizitat Șantierul naval „3 Mai” din Rieka. Avînd o producție anuală de 10 nave, cu un deplasament variînd între 15.000 și 68.000 de tone, șantierul dispun, totodată, de o fabrică de motoare Diesel, cu care sînt utilizate navele produse. Întreaga producție este destinată exportului.

Amintind că aici au fost construite și două nave pentru România, directorul general al șantierului, Milovan Tuhtan, s-a referit, de asemenea, la perspectivele de colaborare în producție cu unele întreprinderi din România.

Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, s-a interesat, îndepărtat, de activitatea de cercetare, precum și de diferite probleme privind conducerea și organizarea producției.

Însoțit de Dragutin Haramia, președintele Vecei Executive a R.S. Croației, premierul Ion Gheorghe Maurer și ceilalți

(Continuare în pag. a 5-a)

În pag. a 6-a:

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

- SECURITATEA EUROPEANĂ — DEZBATE-REA SE LĂRGEȘTE (comentariul nostru).
- DECLARAȚIA GUVERNULUI VESTGERMAN cu privire la situația politică generală a țării prezentată de cancelarul Willy Brandt.
- VIETNAMUL DE SUD: Atacuri ale forțelor patriotice asupra unor baze americano-saigoneze.
- AUSTRIA: Campania pentru alegerile parlamentare în plină desfășurare.
- ORIENTUL APROPIAT: Declarații în legătură cu vânzările de armament francez și britanic.

E primăvară în ianuarie?

În urmă cu doi ani, în ianuarie era primăvară. Anul trecut iarna „nu se mai termina”. La sfîrșitul acestei toamne, drumurile Europiei apăsene pierau sub troiene, în timp ce la noi erau soare intens. În tirzul „toamnei”, tov. Nicolae Topor prevestea în fața aparatelor de televiziune: iarna va intra în drepturile ci peste zece zile. A intrat. „Va fi deosebit de aspră dar în schimb seurtă” — a spus în continuare. Mulți se întreabă acum „A și trecut?” Părîntii povestesc de iernile clasice ale copilăriei lor, cînd sania pornea pe derdeluș din decembrie și se potolnea de pămînt abea în martie. Cînd „gerul cel mare” era în ianuarie. Și cînd lumea știa că atunci cînd începe să tîne și

• Unde sînt zăpezile de altă dată? • Căpriei solare • Prognoza timpului

să fulgere, anotimpurile se despart. Pleca iarna, începea primăvara. Acum nu se mai știe. Anul trecut a tunat în ianuarie. Înutil. Acum citeva zile la Tg. Mureș, cerul a fost brăzdat de fulgere și trăsnete. Și iarna nu s-a terminat. De ce? Ce fel de ierni trăim?

Caut în buletinele meteorologice vechi de 50 și mai bine de ani anotimpurile clasice. Citesc: „A fost o lună ianuarie extraordinar de caldă. Nu

a mai fost atît de caldă în ultimii 60—70 de ani”. E ianuarie 1921. (În regiunea de cîmpie a Munteniei și pe litoral nu a fost în cursul lunii nici o zi de zăpadă. În toată țara, zăpada a acoperit solul foarte puține zile (1—3”). I-a urmat un februarie excesiv de rece.

Așa dar, nimic nou sub soare? Dintr-un punct de vedere nu. „Trăim în soare” ne spun astronomii. Căpriele solare le suportăm din plin și noi pămîntenii.

Perioadele de activitate solară sînt previzibile, deci cunoscute. Ele revin la intervale de 11 ani, de 80 de ani și de

CATINCA MUSCAN

(Continuare în pag. a 2-a)

Scena și redescoperirea

poeziei

A fost o vreme în care toată lumea se ocupă de literatură, de poezie, de teatru, de spectacol. În vremea lui Eminescu, de exemplu, se credea că poezia este o artă, o creație, o lucrare de artă. Se credea că poezia este o artă, o creație, o lucrare de artă. Se credea că poezia este o artă, o creație, o lucrare de artă.

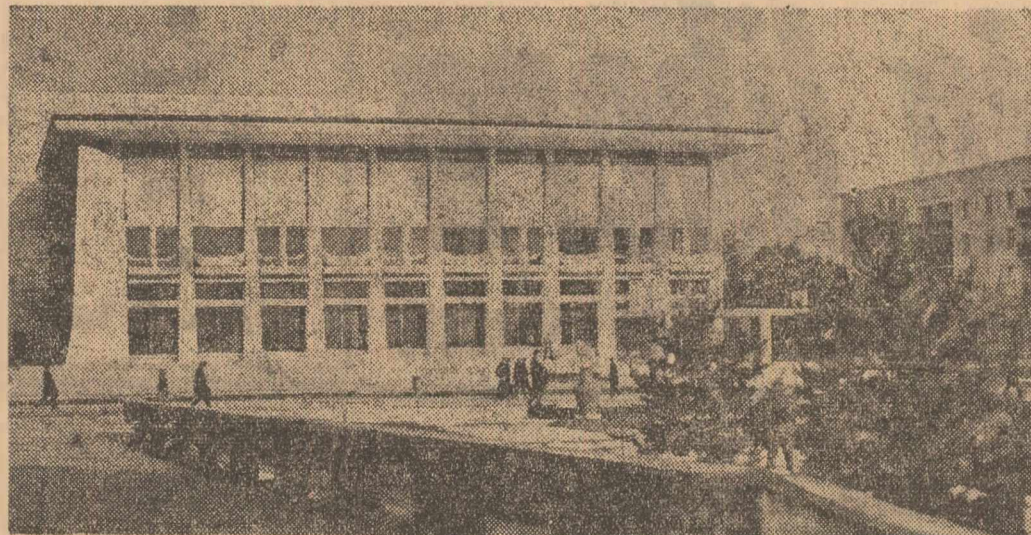
Dar a existat un moment cînd teatrul nostru și-a dat seama că, din lipsa de mijloace artistice, trebuie să renunțe la o parte din repertoriul său. A fost momentul în care teatrul nostru și-a dat seama că, din lipsa de mijloace artistice, trebuie să renunțe la o parte din repertoriul său.

Se credea că poezia este o artă, o creație, o lucrare de artă. Se credea că poezia este o artă, o creație, o lucrare de artă. Se credea că poezia este o artă, o creație, o lucrare de artă.

De o mare diversitate în concepție și interpretare, toate aceste redescoperiri, succesive ale poeziei, capătă pe scenă noi dimensiuni și redau scenei noi dimensiuni.

Din păcate, despre acest fenomen nou pe scenele noastre și de ce s-a născut, nu știm nimic. Noi, din păcate, nu știm nimic. Noi, din păcate, nu știm nimic. Noi, din păcate, nu știm nimic.

MARIANA PARVULESCU



Vechea cetate de scaun a Moldovei s-a îmbogățit de curind cu un modern edificiu: noua casă de cultură, care se integrează armonios în complexul citadin din centrul Sucevei. În clișeu: exteriorul noii case de cultură din Suceava.

Deputatul propune dar comitetul executiv se face că nu observă...

În Bihor, deputații consiliilor populare comunale, orașenești, municipale și județene, au adus o contribuție substanțială la înfăptuirea edilității gospodărești, obștești și de înfrumusețare vizibile în fiecare localitate. Cele aproape 100 de milioane de lei, la cît se ridică valoarea lucrărilor efectuate de cetățeni din inițiativa și la chemarea deputaților, situarea orașului Bihor pe locul 1 pe țară în întrecerea patriotică din 1969 și alte realizări, atestă o asidua și permanentă preocupare pentru îndeplinirea sarcinilor obștești și de stat, o activitate neobosită pentru truda ducerea în viață a dorințelor oamenilor muncii exprimate în cele peste 10.000 de propuneri făcute de la alegeri pînă în prezent. Așa stînd lucrurile, reținem că în general bilanțul muncii deputaților este pozitiv. Și poartă în el ar fi fost și mai bogat în realizări dacă, pe alocuri, nu s-ar fi manifestat și unele atitudini de nepăsare și indolență față de preocupările lor dacă sprijinul pe care diferite organe de stat au acordat deputaților ar fi fost mai prompt și mai eficient.

Să analizăm câteva exemple concrete. Cetățenii din Salcea și-au dorit de ani de zile înființarea unei linii de autobuz spre Oradea, o cursă D.R.T.A. „Druțul” care neconștientizat, reparații mai „întîi drumul”, le răspundea pe bună dreptate tovarășii de la D.R.T.A. Deputații E. Böm, cu sprijinul comitetului executiv, a mobilizat oamenii și, după câteva luni, drumul a fost reparat. Au venit reprezentanții D.R.T.A., au văzut, au notat și, neavînd nimic de obiectat, le-au comunicat că, din decembrie 1969 și pe ruta aceasta va funcționa autobuzul mult dorit. Ba le-au comunicat și un lucru în ziua sorocită din decembrie trecut, numeroși oameni au așteptat autobuzul „Ior”, cum li s-a numea bucurosi. Au așteptat însă degeaba, căci autobuzul n-a sosit nici în ziua respectivă, nici în cea următoare. S-a „împotmolit” pe la undeva pe lângă stația de autobuz. S-a „împotmolit” pe la undeva pe lângă stația de autobuz. S-a „împotmolit” pe la undeva pe lângă stația de autobuz.

De o altă inițiativă pierdută pe drum am aflat în comuna Chereșeu. Aici, încă în ianuarie 1969, deputatul E. Böm, a propus amenajarea unei case de naștere pe lângă circumscripția sanitară. Propunerea ajungînd la județ a fost „returnată” cu mențiunea: „Să se pună la dispoziție o încăpere corespunzătoare”. Organele locale, respectiv comitetul executiv al consiliului popular a căutat și a găsit o încăpere care, în martie, era pregătită pentru a putea deveni „casă de naștere”. Dar, spre surprinderea cetățenilor, nimeni n-a mai mișcat un deget pentru darea în folosință a casei de naștere. Atunci, după alte luni de așteptare, comitetul executiv s-a hotărît să-l expedieze o depușă, dar nici pînă în decembrie nu s-a auzit la Chereșeu ecoul ei, încăperea amenajată de un an continuă să stea nefolosită.

E drept că în Chereșeu am aflat și de o inițiativă locală tăgănată chiar de comitetul executiv al consiliului popular comunal. Cu patru ani în urmă, oamenii au ridicat problema drumului dintr-o Chereșeu și Chereșii, plin de gropi și de hîrtoare care fac multe zile amare celor ce se încumetă să-l străbată. Întotdeauna, cei mențiți a urni treaba din loc ridicau din umeri neputincioși: „N-avem pietră”. Dar iată că organele județene au hotărît să-l ajute cu pietră expedind în gară 7.000 de tone. Creditul că s-a reparat drumul? Nici vorba. Primarul comunei Chis Darie, se plînge acum că n-are cu ce o transporta uînt de numeroasele atelaje care există în localitate.

Spre direcțiile județene au plecat cu luni în urmă și o serie de propuneri din orașul Belus privind: construcția unui pod, a unui pasaj peste calea ferată, transportul în comun, probleme importante pentru locuitorii de aici hotărîți să sprijine înfăptuirea lor. Dar, după cum declară primarul orașului, Teodor Petru, nimeni n-a mai aflat nimic de soarta lor. Îngropate

pe undeva prin sertarele direcțiilor de resort, nimeni nu s-a mai îndreptat să dea un răspuns cu toată contabilizarea riguroasă a propunerilor la județ. Așa s-a procedat și în ceea ce privește problema apei potabile din Sînmartin și a școlii de aici rămasă neelectrificată, a pășunii din Copăcel ce se „studiază” de ani de zile și cu alte propuneri care au rămas îngropate în dosarele direcțiilor județene.

Și, fiindcă tot ne referim la unele inițiative pierdute pe drum, nu putem omite și un alt aspect. Este vorba de faptul că chiar unii deputați lasă baltă propriile lor inițiative de o valoare incontestabilă. Bunăoară comisia permanentă agricolă condusă de deputatul Eftimie Ștepanescu, și-a propus să studieze un anumit trecut trei probleme: extinderea micii mecanizări în zootehnie, posibilitatea producerii și asigurării semînelor în unitățile agricole și plantarea dealului Oradei cu pomi și vie. Păcat că aceste intenții bune au rămas simple hîrtii, comitetul executiv al consiliului popular fiind lipsit de propunerile concrete care ar fi rezultat din studiile comisiei permanente, propuneei ce puteau constitui începutul unor acțiuni de mare eficiență pentru agricultura Bihorului. În acest stadiu, de idei doar enunțate, au rămas și temele comisiei permanente de investiții și construcții care și-a propus, între altele, să studieze punerea în valoare a unor locuri pitorești propice pentru agrement la sfîrșit de săptămînă, o problemă importantă chiar și pentru dezvoltarea turismului în Bihor.

Din exemplele arătate aici se desprinde necesitatea urmăririi operative a propunerilor pe care le fac cetățenii, a inițiativelor deputaților și, mai ales, acordarea lor părții necesare de interes și sprijin din partea comitetului executiv al consiliului popular județean, a celor din subordine, a direcțiilor județene în special, unui sprijin concret în soluționarea pînă la capăt a propunerilor oamenilor muncii. Angajamentele formale și acoperirea lipsei de inițiativă cu hîrtii, trebuie excluse din activitatea Consiliilor populare.

VIRGIL LAZAR

CURIER CETĂTENESC

La obiectul „responsabilitate”: absent

Din căsătoria lui cu Stela Simion au rezultat doi copii. Sînt încă micuți amindoi: fetița a împlinit abia trei ani, iar mezinul e încă sugar. Vîrstă fragedă a copiilor nu l-a împiedicat însă pe Gh. Radu tatăl, contabil la consiliul popular comunal Sadova, să-și abandoneze familia. A plecat de-acasă din luna martie a anului trecut, uînt de desăvîrșire de toți și de toate.

„Plecarea acestui om — ne-a scris profund indignat ing. G. Ștefanescu din București, — o afectează pe Stela Simion atît moral cît și material. De cînd a părăsit domiciliul conjugal, acest „tată” manifestă un dezinteres condamnatibil față de condițiile de întreținere și creștere a

propiilor săi copii. Vă rog să găsiți modalitatea de a-l ajuta să-și înțeleagă rosturile sale de părinte, de om, în general...”

Confirmînd situația familiei Radu, serviciul de autoritate tutelară de pe lângă Consiliul popular județean Dolj ne-a informat recent că acest caz se află acum spre soluționare în instanțele judecătorești. De subliniat e însă faptul că purtarea lui Gh. Radu n-a fost trecută cu vederea de comitetul executiv comunal. Astfel, pentru abaterile sale de ordin moral și de la disciplina muncii, i s-a desființat contractul de muncă. Poate că această sancțiune severă îl va determina să-și reconsidere atitudinea.

Spre aducere-aminte

Ne scrie Consiliul popular al comunei Topolog, jud. Tulcea. Tovarășii de acolo sînt foarte supărați pe cooperativa „Deseretea populației” (foto — mîrît — color), secția nr. 49 din orașul Mîrănești. Așa s-a procedat și în ceea ce privește problema apei potabile din Sînmartin și a școlii de aici rămasă neelectrificată, a pășunii din Copăcel ce se „studiază” de ani de zile și cu alte propuneri care au rămas îngropate în dosarele direcțiilor județene.

întîmplat la 10 septembrie 1969. După cum stă scris pe nota de comandă nr. 655, semnată de delegatul G. Constantin, librarea se va face în maximum zece săptămîni. Termenul a trecut. Între timp, cooperativa din Mîrănești n-a dat nici un semn de viață. Cei ce s-au lăsat incintați de delegații buni de gură s-au gîndit că n-ar fi rău să aducă aminte de actual incheiat, de îndatoririle asumate. Ceea ce — în numele lor — a făcut consiliul popular comunal, prin scrisoarea adresată ziarului.

CRONICA FILMULUI

„MĂRTURIA”

Ana Maria Nartî

Filmul acesta — producție a cinematografilor bulgare — face parte din acele categorii pe care le numim, în grabă, „filme de actualitate” și „filme de tineret”: cu alte cuvinte, din producțiile care, pornind de la unele părerii asupra vieții de azi, încearcă să dezbată, — evident, din punct de vedere moral — faptele și atitudinile tineretului de astăzi. Chiar și felul în care sînt lucrate filmările este știut pentru noi: cunoaștem că este vorba de a înfățișa oamenii, străzile și încăperile îngrijite, cu un calcul corect al unghiurilor și al legăturilor de montaj, sintem obișnuiți cu această atitudine pregătire a aspectului erorilor, care vrea să treacă drept firească ilustrînd, însă, în fiecare cută a hainelor, în fiecare buclă din părul femeilor, ambiția elegantiei și bunăstării.

Subiectul poveștii peripeții destul de dezagreabile trăite de o studentă care se crede insensibilă, rece, pentru că nu s-a îndrăgostit niciodată și care își îngăduie tot soiul de experiențe — de fapt, nevinovate, dar destul de scandaluoase în aparență — numai din curiozitate. Schema aceasta ar putea fi la fel de potrivită pentru construirea unei acțiuni cinematografice ca oricare alta; urmîrind-o în film, o recunoaștem, însă, tot timpul ca schemă. Mai mult: pe ecran se adună tot soiul de fraze despre superficialitatea tinerilor de astăzi, despre lipsa lor de simț de răspundere, despre imoralitatea ipocrită a parvenitismului — și, pînă la urmă, a aceste fraze, des auzite, ajung să constituie substanța materială filmului. Este să mai greșim și să înțelegi, cu ajutorul lui, cum văd unii problemele tineretului. Și tocmai prezența acestei opinii dă realizării un aer dinainte știut.

De aici vine una din marile greutăți pe care le-a întîmpinat regizorul Iachim Iachimov. Vînd să atace o problemă morală complicată și dramatică, regizorul nu a putut să ocolească situațiile indolente, în care a atitudinea intimă a erorilor pro-

• BREVIAR • BREVIAR •

IN CADRUL Micii biblioteci de istorie, EDITURA POLITICĂ a scos de sub tipar volumul „Revoluția română din 1848”, de C. Căzănișteanu, Dan Berindei, Marin Florescu și Vasile Nicolae. În aceeași colecție vor mai apare: „Jurnal” de N. D. Cocea, „Am supraviețuit lagărului hitlerist” de I. Micu, „Un intelectual militant — George Călinescu” de Gh. Matei și Gh. Tutul, „Căzuți victime fascismului” de St. Neagoe, „Lupeni 1929” de N. G. Munteanu și Gh. I. Ioniță.

Tot în EDITURA POLITICĂ a apărut și o culegere de studii intitulată: „Asigurările sociale de stat”.

DIRIJORUL Mihai Brediceanu a plecat joi într-un turneu în S.U.A., răspunzînd astfel invitației Filarmonicii din Syracuse, statul New York, cu care a mai concertat în urmă cu doi ani. Primul concert pe care dirijorul român îl va da împreună cu această formație va avea loc la sfîrșitul lunii și are în program Requiemul de Verdi. Seria concertelor dirijate de Mihai Brediceanu în S.U.A. va continua și în lunile februarie, martie și aprilie.

LA GALERIILE de artă din Calea Victoriei și din B-dul Magheru s-au deschis de curind două expoziții de pictură în care ne putem întîlni cu creațiile Sabine Negulescu Florian și, respectiv, Rodica Pandele.

Tradiția în literatură

(Urmare din pag. 1)

Literatura noastră, în decursul evoluției sale progresive, nu s-a putut ridica la nivelul universal numai prin adoptarea unor inițiative din afară, ci mai avansate decît mijloacele ce ne stăteau la dispoziție — ci mai ales prin folosirea intensă a elementului tradițional, acela care dă nota substanțială a originalității românești, promovînd la planul ultimelor preocupări în materie de forme și metode literare.

Să luăm, bunăoară, un motiv care, de la romantism și pînă în zilele noastre inclusiv, s-a bucurat de înaltă notă în toate literaturile lumii — acela al luptei pentru libertatea națională și socială. Pentru această temă universală, dictată de avîntul umanismului și al progresului pe întregul glob, marii scriitori români au înfrumusețat răscolite figuri de eroi străini sau medii și împrejuriări din alte țări, fiindcă știau că reușita le va fi problematică fără o adaptare a acestei teme la realitățile și la tradițiile noastre. Să se compare numai, în romani, răscolite figuri de eroi străini sau medii și împrejuriări din alte țări, fiindcă știau că reușita le va fi problematică fără o adaptare a acestei teme la realitățile și la tradițiile noastre. Să se compare numai, în romani, răscolite figuri de eroi străini sau medii și împrejuriări din alte țări, fiindcă știau că reușita le va fi problematică fără o adaptare a acestei teme la realitățile și la tradițiile noastre.

elaborată, prea complicată, cu o notă forțată, de răceală într-insă, care o face să se bucură doar de respect, însă să rămână izolată, necomunicativă. A doua, dimpotrivă, se află pe trunchi de o căldură curcioră, simțindu-se susținută de intimitatea unei tradiții ale noastre în legătură cu tema libertății. Scriitorul este aici acasă, ancorat în un soi fecund, ce-l oferă acel filon viu de simțire, pe care n-a avut de unde să-l extragă în Danton.

Dar, în afară de Bălcescu, motivul universal al luptei pentru libertatea națională și socială, și-a găsit în literatura română reușite cele mai valoroase aproape exclusiv în tradițiile noastre. Este suficient să amintim doar de apariția lui Ștefan cel Mare, care numai în veacul nostru a prilejuit cel puțin două capodopere ale prozei, una datorită lui Nicolae Iorga, iar cealaltă lui Mihail Sadoveanu. Acesta din urmă l-a mai evocat puternic, cu tot prestigiuul său de apărător al libertății, și în epopeea Fraților Jderi. Figura lui Avram Iancu și-a găsit încă o evocare vișoasă în drama cu același nume a lui Lucian Blaga. Și fiindcă sîntem la capitolul dramel, trebuie să mai notăm că motivul amintit a fost ilustrat la noi în acest gen aproape numai prin elemente ale tradiției noastre istorice și legendare, de la Vlaicu Vodă a lui Davilla și pînă la

recenta evocare dramatică Viteazul (Mihail Viteazul) a lui Paul Anghel. Alte figuri eroice, ca Horia, ca Tudor Vladimirescu, ca unele personalități ale revoluției de lauda, relevă deopotrivă că motivul libertății naționale și sociale s-a ilustrat, în chipul cel mai strălucit, în literatura noastră prin resursele istoriei și pămîntului românesc.

Ne-am oprit pînă acum numai la un singur motiv, care ni s-a părut exemplar. Nu-l mai puțin adevărat, însă, că și sub alte aspecte, se poate demonstra același lucru. Astfel, și motivul romantic al naturii, care apare pretutindeni, atînge la noi cele mai înalte piscuri numai prin concursul tradiției, al folclorului și al poeziei populare. Faptul se poate urmări de la lirica lui Eminescu (Ce te legeni, corule) pînă la proza poetică a lui Sadoveanu și a lui Geo Bogza. Nu mai vorbim de evocarea satului românesc, o viață, cu datinile, cu înțelepciunea seculară a proverbelor, așa cum apare la Creangă, la Coșbuc, la Panait Istrati și la alții alți scriitori ai noștri, pînă la generația cea mai tînără. Dar chiar și orașul, care ar părea că participă mai mult la un spirit cosmopolit și modern, s-a stabilizat literar, mai cu seamă pe tărîmul romanului, în fașagul unei tradiții românești. Dacă ne mulțumim a privi fie și numai spațiul delimitat al Bucureștiului, surprindem că, de la Cio-

coii vechi și noi al lui Filimon, capitala noastră, cu toate modificările sale, s-a înglobat literar într-o tradiție românească, confirmată pînă și de unele leu-uri ale tradiției, recent aparute. Factorul tradițional acționează, deci, fecund în toate aspectele valoroase ale literaturii noastre.

Toți marii poeți ai veacului nostru, un Argeșez, un Bacovia, un Ion Barbu, un Lucian Blaga, un dintr-un înfrățind cele mai îndrăznețe vederi moderne pe plan universal, își adăscose totuși sunetele lierei prin elementul de tradiție fie al satului, fie al provinciei, fie al gleei românești. Și este îmbucurător faptul că astfel dintre poezii noastre tînere le urmează exemplul prin noi și originale contribuții.

Toate ilustrațiile folosite de noi pînă acum vor să întărească tocmai ideea pe care am formulat-o la început. Anume, siguranța orientare către perspective, metodele și formele unor literaturi mai înaintate nu poate face să rezulte o literatură originală, care să-și spună cuvîntul hotărîtor în concertul universal. O asemenea literatură, care să ne onoreze se cere neapărat hrănită și din seva tradițiilor noastre. Numai astfel, ea poate aduce un mesaj nou pe lume, îmbogățind-o mai mult decât orice altă literatură, îndreptate către progres și demnitate, printr-un specific umanism românesc.

E primăvară în ianuarie?

(Urmare din pag. 1)

400 de ani. Să amintim că cele trei „aniversări” au coincis acum. Anul trecut și în acest an ne aflăm la apogeul activității solare. Astronomii ne asigură că vom ști ce se întîmplă în atmosfera terestră cu precizie cînd vom afla toate „mişcările” din soare. Poate că aceste informații ni le vor putea furniza sateliții aflați și de cealaltă parte a soarelui. Pînă atunci, meteorologii ne spun că ei pot prevedea timpul cu o siguranță de 90%. Dar cele zece procente dau uneori peste cap o prevedere... sigură.

Căutăm explicațiile unor credințe populare și un răspuns la întrebarea: ce fel de iarnă trăim? La Institutul Meteorologic Central. E o zi de ceață densă. De ce o astfel de ceață, ce înțirize mult și densă peste orele dimineții? Meteorologul Elena Milea zîmbeste. Pentru că e o iarnă caldă. Întotdeauna cînd un transport de aer cald are loc asupra unui sol destul de rece, e ceață. Nimic anormal!

De unde s-a acreditat credința că tunetele și fulgerele încheie iarna? Specialiștii în domeniul prevederilor de lungă durată, Lidia Rahău și Constantin Stoica ne vorbesc despre acest fenomen caracteristic ierii, deci de excepție iarna. Totuși o excepție care are loc destul de des, iarna predominant norii stratus. E o distribuție a temperaturii în întîime — peluclă de aer mult mai rece în apropierea solului, care nu permite dezvoltarea curenților ascendenți. Cînd însă se face o pătrundere de aer deosebit de cald, curenții ascendenți puternici

sînt favorizați, dînd naștere la formații noroase cumuloforme (caracteristice descărcărilor electrice). Și ca întotdeauna, în popor, cînd se observă o repețibilitate a unui anumit fenomen, prin generalizare, ia naștere o credință.

Se spune că s-a schimbat clima Pămîntului. Nu toată lumea însă este de acord asupra sensului: mai rece sau mai cald decît în trecut. Care este adevărul? — S-a schimbat în sensul unei încălziri continuu cam din al treilea deceniu al secolului încoace. Lidia Rahău și Constantin Stoica aduc în sprijinul acestei afirmații o bogată documentație a tuturor specialiștilor din țară și de peste hotare. Este vorba firește de medie de temperatură.

Rolul fiziologic al uraniului în plante

Un colectiv condus de prof. dr. docent D. Davidescu, cîntînd să elucideze această problemă, a efectuat în laboratoarele catedrei de Agrocimie a Institutului agronomic „N. Bălcescu” din București o serie de încercări experimentale. Prin acestea, cercetătorii bucureșteni au urmărit posibilitățile de sesizare și caracterizare a procesului de acumulare în diferite organe ale plantei la o parte din rezultatele experimentale obținute prin cercetarea comparativă a conținutului de uraniu în podgoriile Valea Călugărească și Drăgășani: s-a constatat că pămîntul acestor podgorii are între 14 și 164 gama uraniu mobil la 100 g sol. Totodată, conținutul în uraniu absorbit de plante variază de la 10 la 100, aceeași cantitate identificîndu-se în vin, de la 66 gama în Riesling de Drăgășani, la 300 gama la Petescăuș re-gală de Valea Călugărească. Cercetările au o deosebită importanță științifică. Ele contribuie la cunoașterea rolului uraniului, ca microelement care poate îndeplini anumite funcții în organismul vegetal.

ră, în ansamblu, pe un. Ni se aduc exemple ce subliniază aceasta: ghețarii, calota polară s-au mai restrîns; nivelul Mării Caspice a scăzut. Observații asupra faunei: pisicile arată că diferite specii obișnuite a trăi în ape mai calde încep să apară prin mările mai nordice.

— De ce iarna a început atît de timpuriu și întîrziată în vestul Europei în timp ce, la noi, unde obișnuia să bată cu putere crîivul, e... ceață? — Noi spunem — răspunde Lidia Rahău — că anul acesta anticyclonul siberian nu a fost deloc activ. La latitudinile sudice, vor fi mai ales sub formă de ploaie și buraună, apoi lapoviță și ninsoare. Vîntul va sufla potrivit, la început din sud-est, apoi din sectorul estic cînd va prezenta intensificări și temperatura va înregistra scăderi. Minimele între —12° și —20°. Maximele între —3° și +5°. Ploaie local. Ceață dimineată și seară. Între 24 și 31 ianuarie vreme în încălzire ușoară cu cerul mai mult noros. Precipitații sub formă de lapoviță și ninsoare. Izolat ploaie. Vîntul slab pînă la potrivit. Temperaturile minime: —9° — +1°, maximum —4° — —6°.

Îmi permit să trag concluziile. Așa dur o perioadă rece începută la 19-20 decembrie, de scurtă durată și chiar întîmplătoare pentru ansamblul proceselor atmosferice care au predominat. Putem considera a fi beneficiarii unei ierni blînde, devin cunoscut. Alte enigme vor fi rezolvate, cu siguranță, în viitor.

Poate fi Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini un „tată vitreg” al propriilor investiții?

Începute în vara lui 1969, lucrările de construcție a noii fabrici de vane din cadrul Uzinei metalurgice Bacău, au intrat în anul de scadență. Planul pe 1970 prevede punerea în funcțiune a turnătoriei, curățătoarei și a halei de prelucrări mecanice, astfel încât, începând din 1971, să se asigure aici turnarea unui volum de 20.000 tone de piese și realizarea a 13.000 tone de armături de fontă pe an. Înfăptuirea unei asemenea sarcini cere din partea celor care concurează la realizarea acestui obiectiv, proiectanții, constructorii, beneficiarii, furnizorii de utilaje — eforturi susținute. Și aceasta, pentru că pe lângă executarea volumului însemnat de lucrări, prevăzută pentru acest an, vor trebui recuperate și nerealizările din 1969, în valoare de peste 10 milioane lei. Din acestea circa 8 milioane reprezintă valoarea utilajelor, livrate în termen de către furnizorii Uzinei „Independența” Sibiu, se înscriu cu o restanță la livrările de utilaje, în valoare de aproape 2,5 milioane lei.

Din discuțiile și constatări făcute pe șantier, se pare însă că nici noul an nu a debutat sub auspicii mai bune. Inginerul Ioan Sandu, șeful șantierului ne-a informat că și la ora actuală, proiectantul (I.P.C.M.) mai are de predat documentația pentru un volum de lucrări în valoare de peste 4 milioane lei. Construcția nu are încă la îndemână documentația necesară pentru primele două linii de formare de la turnătorie, pentru o serie de lucrări de instalații, pentru racordul de cale ferată precum și pentru alte lucrări.

La fel se prezintă situația

și în ce privește asigurarea utilajelor. Deși ne aflăm în anul punerii în funcțiune a obiectivului, pentru un volum de utilaje în valoare de aproape 5 milioane lei, nu s-au primit încă repartiții. Cele două linii de formare care trebuie aduse din import nu au fost contractate nici până acum. Chiar și la utilajele contractate, sînt destule necazuri. O bună parte din acestea au ca termen de livrare, trimestrul IV, iar unele chiar ultima lună a anului. Tendința de a împinge termenele de punere în funcțiune a lucrărilor spre sfîrșitul anului nu a fost prin urmare înălțată de ministrul tutelar. Ea se manifestă și la construcția fabricii de vane. Dovada o constituie modul în care au fost defalcate sarcinile de plan pe 1970. Dacă în primul trimestru, s-a prevăzut executarea unui volum de lucrări în valoare de numai 16 milioane lei, pentru ultimul trimestru, s-a înscris în plan un volum de lucrări în valoare de 34 milioane lei, prin urmare, mai mult decât dublu. Experiența a dovedit că o asemenea practică duce la aglomerarea lucrărilor de construcție și montaj, la solicitarea unui mare volum de materiale și forță de muncă, fapt care poate pune în pericol punerea în funcțiune la termen, a obiectivului. De altminteri, trebuie spus că încă de pe acum, au apărut unele îndoieli în legătură cu respectarea acestei planificări. În ziua de 8 ianuarie (de ce așa tîrziu?) pe șantier a fost întocmit graficul de lucrări, ce urmează să fie executate în primul trimestru. După numai două zile, inginerul Teodor Arteni, șeful lotului de montaj, ne-a declarat: — Cu toate că în grafic s-a

prevăzut că în primul trimestru s-a executat un volum de montaj în valoare de un milion lei, practic, nu avem condiții de a realiza decît 150.000 lei (!). Și aceasta, pentru că nu avem ce monta, în afara celor aflate în stoc, în primele trei luni ale anului se prevede să sosească pe șantier doar un singur utilaj. Din discuțiile purtate atît cu beneficiarul, cît și cu constructorii, am reținut un fapt: la peste 70 la sută din utilajele contractate, termenele de livrare nu sînt corelate cu graficele de montaj. Citeva exemple: mașina de răzuit forme, bunăoară, trebuie să intre la montaj în luna aprilie. Or, conform repartiției, uzina furnizoare „Independența” Sibiu, o va livra de abia în ultimul trimestru al anului; cu 5—6 luni întîrziere sînt prevăzute a sosi pe șantier și alimentatorul cu discuri, instalația de transport pneumatic, și alte utilaje. Mai mult, deficit atît de mare pentru unele utilaje care condiționează punerea în funcțiune la termen a noulor capacități de producție, cum ar fi dispozitivul de șarjare, cîntarele cu plîni, dozatoarele gravimetrice, s-a primit din partea furnizorului, respectiv a Uzinei „Balanta” Sibiu, comunicarea că nu pot fi executate în cursul acestui an. Cîrîos este faptul că această comunicare a fost întîrziată și de forul tutelar, respectiv M.I.C.M. Probabil, că cei care au fost de acord cu acest lucru, au uitat că în subordinea acestor miniștri, se află și beneficiarul investiției la care ne referim și că el trebuie să fie direct interesat în respectarea termenului de punere în funcțiune a noului obiectiv.

De altminteri, nici ceilalți

furnizori care aparțin de acest minister nu și respectă obligațiile contractuale. Întreprinderea „Nicolina” Iași de pildă rămăsese datoră încă de anul trecut cu peste 200 tone de construcții metalice, iar U.Z.U.C. Ploiești nu a livrat nici pînă acum conveierul și tunelul de aspirație, utilaje contractate cu termen de livrare în 1969. Nu mai puțin adevărat că la rămășițele în urmă a lucrărilor pe acest șantier, a contribuit în bună măsură și constructorul. Deși ne aflăm în plină iarnă, nici pînă acum nu au fost create condițiile necesare ca lucrările din interior să se poată desfășura în mod normal. Lucrările de închidere a halei turnătoriei, a curățătoarei și a centralei termice nu au fost încă terminate. Din cauza nerespectării termenului de punere în funcțiune a primului cazan de la centrală termică, s-a recurs la soluții de încălzire improvizate, neeficiente. De asemenea, datorită întîrzierii execuției unor fundații și canale tehnologice o seamă de utilaje sînt deja pe șantier, cum ar fi mașina de format, dezbrătătorul electromecanic, căile de role stau nemontate și la ora actuală.

Ne aflăm la început de an. Există suficient timp ca factorii răspunzători de realizarea acestei investiții și în primul rînd M.I.C.M. să ia cele mai eficiente măsuri pentru soluționarea problemelor și înlăturarea picdelor care frînează bunul mers al lucrărilor pe șantier, astfel ca acest important obiectiv al economiei naționale să poată fi pus în funcțiune la termenul prevăzut.

CONST. AZOIȚI

PRODUSE ROMÂNEȘTI LA EXPORT

Întreprinderea de comerț exterior „Mașinexport” a livrat recent, pentru prima dată, în Uniunea Sovietică mașini de pîlit bile tip MPB-30, precum și un lot de 70 mașini de lepuț bile.

În aceeași perioadă au fost expediate unor parteneri din Australia, R.P. Chineză, R.F. a Germaniei și Spania zeci de strunguri carosabile, mașini de dîntat roți, mașini de găurit, precum și sheppinguri.

La rîndul ei, Întreprinderea „Tehnimport” a trimis, pe baza contractelor încheiate, în Austria, Bulgaria, Cuba, Cehoslovacia, R.P.D. Coreeană, Danemarca, Franța, R.D. Germaniei, R.F. a Germaniei, Grecia, India, Pakistan, Polonia, Turcia, Ungaria și Uniunea Sovietică peste 83.000 de rîlmeți.

(Azerpres)

REALIZĂRI REMARCABILE ÎN PRIMA DECADĂ A ANULUI

Continuînd seria succesorilor obținuți în anul care a trecut, unitățile din cadrul Ministerului Minelor au înscris încă din primele zile ale acestui an realizări remarcabile în îndeplinirea și depășirea planului de producție. Bilanțul primei decade totalizează livrarea pește plan a 3.500 tone de cărbune, 2.000 tone sare solidă, însemnate cantități de minereuri de fier.

APA — mai bine gospodărită în unitățile economice!

Ing. Nicolae Glimbovski
șeful Inspecției de Stat a Apelor
din Ministerul Agriculturii și Silviculturii

programul de construcții de stații de epurare înregistrînd rămînerea în urmă față de termenele fixate.

Referindu-se la problema protecției apelor, Direcțiunea Conșilierii al X-lea al Partidului Comunist Român cu privire la planul de dezvoltare economică-socială a României pe anii 1971-1975 precizează: „Vor fi luate, de asemenea, măsuri pentru protejarea cursurilor de apă, epurarea apelor uzate la obiectivele industriale și în centrele urbane; instalările de epurare la noile obiective industriale vor trebui să fie date în funcțiune odată cu instalările tehnologice principale. Vor fi efectuate noi studii și cercetări științifice în direcția cunoașterii, valorificării, economisirii și protecției resurselor de apă. Se va îmbunătăți legislația în domeniul apelor și se va intensifica controlul asupra respectării normelor de utilizare și de apărare a calității apelor.”

Directivile menționează deci ca una din principalele metode de luptă împotriva murdăririi apelor epurarea apelor uzate în stații de epurare. Astfel, în cursul cincinalului următor vor fi construite circa 1.000 de stații de epurare industriale și orașenești și se vor extinde stațiile de epurare existente. Însemnate sunt aceste măsuri luate și mai mult în evidență dacă ținem seama de faptul că pînă în prezent industria și orașele nu au realizat lucrările necesare pentru epurarea apelor uzate în ritmul

dezvoltării economiei naționale. Din aceste motive, pe numeroase cursuri de apă murdărite de apele, provocă dificultăți folosirii lor. Este cazul Mureșului, Olteului, Jiului, Ialomiței, Tîrnavelor, Bistriței, Trotușului, Sucevei etc. Din constatarea Inspecției de Stat a Apelor rezultă că principala cauză a întîrzierilor în realizarea stațiilor de epurare se explică prin mentalitatea unor beneficiari că apele pot fi folosite ca mijloc de îndepărtare a reziduurilor provenite din procesele de producție. Puțin interesează pe aceștia ce se petrece în aval, unde urmările unor evacuări ilegale stînjesc alimentația cu apă a altor unități industriale sau centre urbane. Se pot cita în acest sens cazuri de intrare în funcțiune a unor investiții în aval, unde urmările unor evacuări ilegale stînjesc alimentația cu apă a altor unități industriale sau centre urbane. Se pot cita în acest sens cazuri de intrare în funcțiune a unor investiții în aval, unde urmările unor evacuări ilegale stînjesc alimentația cu apă a altor unități industriale sau centre urbane. Se pot cita în acest sens cazuri de intrare în funcțiune a unor investiții în aval, unde urmările unor evacuări ilegale stînjesc alimentația cu apă a altor unități industriale sau centre urbane.

Întrucît cea mai mare parte din poluarea apelor se datorează industriei, este necesar să se intervină totodată în procesele tehnologice, în vederea reducerii pierderilor de substanțe utile din aceste procese. În această privință există posibilități mari în industria îngrășămintelor artificiale, unde pierderile de amoniac și azotați sînt importante, în rafinării, unde se observă pierderi de produse petroliere, în fabricile de celuloză și hîrtie etc. Pagubele aduse economiei naționale, atît prin pierderea substanțelor cît și a altor cauze, în special a neapărării apelor uzate, a risipei de apă etc. se cifrează anual la sume importante, cu tendință de creștere, o dată cu dezvoltarea potențialului industrial al țării.

Reducerea consumurilor specifice de apă în industrie la nivelul realizat pe plan mondial micșorează cheltuielile legate de alimentare, cele legate de epurarea apelor uzate și lasă importante cantități disponibile pentru alte folosiri. De asemenea, recircularea apelor folosite în anumite procese tehnologice duce la economii importante. În această privință trebuie menționată inițiativa laudabilă a Ministerului Petrolului, care inițiază în zăcămintele aproape în totalitate apele sîrate obținute în cursul extragerii țițeiului, iar pentru rafinării s-au inițiat măsuri pentru reducerea, prin recirculare, a consumurilor specifice. Această lucră se poate spune despre apele de la transportul și spălarea sfeclei de zahăr, a apelor de la transportul țițeiului și zgurii în termocentrale etc.

Este necesar ca în continuare să se depună eforturi care să asigure buna gospodărire a apelor, facilitarea indispensabilă dezvoltării economice și sociale a patriei noastre.

FOLOSIREA PARCULUI DE VAGOANE

(Urmare din pag. 1)

Pe lângă faptul că o capacitate importantă stă în rezervă nefolosită, în această perioadă nici capacitatea pusă la dispoziția întreprinderilor nu este utilizată rațional, un număr important de vagoane fiind imobilizat după cum am văzut, la operațiunile de încărcare-descărcare peste termenele tarifar stabilite. Aceste imobilizări — care s-au produs mai accentuat la C.S. Galați, Combinatul chimic Tr. Măgurele, Combustibilul — București, Stația de sortare a minereului — Galați, Fabrica de ulei — Slobozia, Fabrica de sticlă — București — le considerăm nejustificate, intrucît timpul a fost favorabil desfășurării procesului de transport comparativ cu perioadele corespunzătoare din anii precedenți. Apreciem că acțiunile hotărît, prin măsuri comune luate de Ministerul Transporturilor și restul organelor centrale beneficiare, se pot evita neajunsurile care s-au întîmplat în anii precedenți și care au produs perturbări în desfășurarea activității economice din multe sectoare. În acest sens, Ministerul Transporturilor a insistat și insistă în continuare, solicitînd ca o măsură radicală sporirea volumului de măruri prezentat la transport în trimestrul I 1970 de către toate unitățile beneficiare, la mărurile amintite care se pot transporta devansat.

În ce privește sarcinile ce revin Ministerului Transporturilor în desfășurarea cîr mai bună a transporturilor de măruri, Departamentul C.F.R. a luat măsurile necesare de redistribuire a parcului de vagoane pe regiunile de cale ferată, în funcție de nevoile de încărcări ale acestora, pentru desfășurarea normală a activității în stații, noduri și complexe feroviare, astfel ca circulația și prelucrările trenurilor să fie cît mai puțin afectată de timpul nefavorabil.

În condițiile în care un număr important de vagoane descoperite stau în rezervă, în mod surprinzător s-au înregistrat totuși în această perioadă și unele restanțe — pe teritoriul regiunilor C.F.R. București și Deva — la unitățile care au prezentat la transport măruri care se încarcă în asemenea vagoane. Această situație solicită organelor noastre o rezolvare imediată menită să asigure realizarea în condiții corespunzătoare a planului de transport.

In acest context este necesar ca șefii stațiilor, regulatorilor de mișcare, direcțiile regionale și Departamentul C.F.R. să acționeze mai operativ pentru a asigura punerea la dispoziție a vagoanelor solicitate de beneficiarii de transport. O legătură permanentă a organelor noastre teritoriale cu întreprinderile, o colaborare strînsă cu comisiile județene create în acest scop trebuie în același timp să faciliteze venirea în întîmpinarea cerințelor beneficiarilor, preluîndu-se toate măsurile prezentate la transport indiferent de cantitatea și sortimentul lor. Este necesar totodată să reținem că anul acesta zestre tehnică a transporturilor feroviare va spori printre altele cu încă 8700 vagoane de marfă și aproape 170 locomotive Diesel și electrice. Această însemnătate o răspundere în plus pentru toți cefierii față de utilizarea cu maximum de randament a mijloacelor materiale pe care statul le pune la dispoziția principalului cărăuș al economiei naționale, răspundere ce trebuie neapărat să se materializeze în îmbunătățirea activității în toate compartimentele transporturilor pe calea ferată.

Măsurile luate de calea ferată vor rămîne însă fără rezultatul dorit, dacă nu vom avea concursul sporit al organelor beneficiare de transport, chemate deopotrivă să transpună de urgență în fapte indicațiile date în acest domeniu de Plenara C.C. al P.C.R. din decembrie 1969. Toate aceste măsuri, luate în strînsă colaborare de către organele centrale tutelară împreună cu Ministerul Transporturilor, trebuie să conducă la degrevarea volumului de transport din semestrul II 1970, iar cele care se referă la reducerea imobilizării vagoanelor să fie aplicate și valorificate pînă la începutul perioadei respective.

Experiența mondială, propria noastră experiență acumulată în decursul anilor atît în întreprinderile agricole de stat cît și în unitățile cooperatiste ne relevă pregnant ca numărul comun al producției și productivității agriculturii mari este, în ultimă analiză, rezultatul unui alt și aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pentru cei din agricultură, iarna este o perioadă deosebit de periculoasă în ceea ce privește bolile de cîmp și în special cele de iarnă, care pot fi evitate prin aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pentru cei din agricultură, iarna este o perioadă deosebit de periculoasă în ceea ce privește bolile de cîmp și în special cele de iarnă, care pot fi evitate prin aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pe lângă faptul că o capacitate importantă stă în rezervă nefolosită, în această perioadă nici capacitatea pusă la dispoziția întreprinderilor nu este utilizată rațional, un număr important de vagoane fiind imobilizat după cum am văzut, la operațiunile de încărcare-descărcare peste termenele tarifar stabilite. Aceste imobilizări — care s-au produs mai accentuat la C.S. Galați, Combinatul chimic Tr. Măgurele, Combustibilul — București, Stația de sortare a minereului — Galați, Fabrica de ulei — Slobozia, Fabrica de sticlă — București — le considerăm nejustificate, intrucît timpul a fost favorabil desfășurării procesului de transport comparativ cu perioadele corespunzătoare din anii precedenți. Apreciem că acțiunile hotărît, prin măsuri comune luate de Ministerul Transporturilor și restul organelor centrale beneficiare, se pot evita neajunsurile care s-au întîmplat în anii precedenți și care au produs perturbări în desfășurarea activității economice din multe sectoare. În acest sens, Ministerul Transporturilor a insistat și insistă în continuare, solicitînd ca o măsură radicală sporirea volumului de măruri prezentat la transport în trimestrul I 1970 de către toate unitățile beneficiare, la mărurile amintite care se pot transporta devansat.

În ce privește sarcinile ce revin Ministerului Transporturilor în desfășurarea cîr mai bună a transporturilor de măruri, Departamentul C.F.R. a luat măsurile necesare de redistribuire a parcului de vagoane pe regiunile de cale ferată, în funcție de nevoile de încărcări ale acestora, pentru desfășurarea normală a activității în stații, noduri și complexe feroviare, astfel ca circulația și prelucrările trenurilor să fie cît mai puțin afectată de timpul nefavorabil.

În condițiile în care un număr important de vagoane descoperite stau în rezervă, în mod surprinzător s-au înregistrat totuși în această perioadă și unele restanțe — pe teritoriul regiunilor C.F.R. București și Deva — la unitățile care au prezentat la transport măruri care se încarcă în asemenea vagoane. Această situație solicită organelor noastre o rezolvare imediată menită să asigure realizarea în condiții corespunzătoare a planului de transport.

In acest context este necesar ca șefii stațiilor, regulatorilor de mișcare, direcțiile regionale și Departamentul C.F.R. să acționeze mai operativ pentru a asigura punerea la dispoziție a vagoanelor solicitate de beneficiarii de transport. O legătură permanentă a organelor noastre teritoriale cu întreprinderile, o colaborare strînsă cu comisiile județene create în acest scop trebuie în același timp să faciliteze venirea în întîmpinarea cerințelor beneficiarilor, preluîndu-se toate măsurile prezentate la transport indiferent de cantitatea și sortimentul lor. Este necesar totodată să reținem că anul acesta zestre tehnică a transporturilor feroviare va spori printre altele cu încă 8700 vagoane de marfă și aproape 170 locomotive Diesel și electrice. Această însemnătate o răspundere în plus pentru toți cefierii față de utilizarea cu maximum de randament a mijloacelor materiale pe care statul le pune la dispoziția principalului cărăuș al economiei naționale, răspundere ce trebuie neapărat să se materializeze în îmbunătățirea activității în toate compartimentele transporturilor pe calea ferată.

Măsurile luate de calea ferată vor rămîne însă fără rezultatul dorit, dacă nu vom avea concursul sporit al organelor beneficiare de transport, chemate deopotrivă să transpună de urgență în fapte indicațiile date în acest domeniu de Plenara C.C. al P.C.R. din decembrie 1969. Toate aceste măsuri, luate în strînsă colaborare de către organele centrale tutelară împreună cu Ministerul Transporturilor, trebuie să conducă la degrevarea volumului de transport din semestrul II 1970, iar cele care se referă la reducerea imobilizării vagoanelor să fie aplicate și valorificate pînă la începutul perioadei respective.

Experiența mondială, propria noastră experiență acumulată în decursul anilor atît în întreprinderile agricole de stat cît și în unitățile cooperatiste ne relevă pregnant ca numărul comun al producției și productivității agriculturii mari este, în ultimă analiză, rezultatul unui alt și aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pentru cei din agricultură, iarna este o perioadă deosebit de periculoasă în ceea ce privește bolile de cîmp și în special cele de iarnă, care pot fi evitate prin aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pe lângă faptul că o capacitate importantă stă în rezervă nefolosită, în această perioadă nici capacitatea pusă la dispoziția întreprinderilor nu este utilizată rațional, un număr important de vagoane fiind imobilizat după cum am văzut, la operațiunile de încărcare-descărcare peste termenele tarifar stabilite. Aceste imobilizări — care s-au produs mai accentuat la C.S. Galați, Combinatul chimic Tr. Măgurele, Combustibilul — București, Stația de sortare a minereului — Galați, Fabrica de ulei — Slobozia, Fabrica de sticlă — București — le considerăm nejustificate, intrucît timpul a fost favorabil desfășurării procesului de transport comparativ cu perioadele corespunzătoare din anii precedenți. Apreciem că acțiunile hotărît, prin măsuri comune luate de Ministerul Transporturilor și restul organelor centrale beneficiare, se pot evita neajunsurile care s-au întîmplat în anii precedenți și care au produs perturbări în desfășurarea activității economice din multe sectoare. În acest sens, Ministerul Transporturilor a insistat și insistă în continuare, solicitînd ca o măsură radicală sporirea volumului de măruri prezentat la transport în trimestrul I 1970 de către toate unitățile beneficiare, la mărurile amintite care se pot transporta devansat.

În ce privește sarcinile ce revin Ministerului Transporturilor în desfășurarea cîr mai bună a transporturilor de măruri, Departamentul C.F.R. a luat măsurile necesare de redistribuire a parcului de vagoane pe regiunile de cale ferată, în funcție de nevoile de încărcări ale acestora, pentru desfășurarea normală a activității în stații, noduri și complexe feroviare, astfel ca circulația și prelucrările trenurilor să fie cît mai puțin afectată de timpul nefavorabil.

În condițiile în care un număr important de vagoane descoperite stau în rezervă, în mod surprinzător s-au înregistrat totuși în această perioadă și unele restanțe — pe teritoriul regiunilor C.F.R. București și Deva — la unitățile care au prezentat la transport măruri care se încarcă în asemenea vagoane. Această situație solicită organelor noastre o rezolvare imediată menită să asigure realizarea în condiții corespunzătoare a planului de transport.

In acest context este necesar ca șefii stațiilor, regulatorilor de mișcare, direcțiile regionale și Departamentul C.F.R. să acționeze mai operativ pentru a asigura punerea la dispoziție a vagoanelor solicitate de beneficiarii de transport. O legătură permanentă a organelor noastre teritoriale cu întreprinderile, o colaborare strînsă cu comisiile județene create în acest scop trebuie în același timp să faciliteze venirea în întîmpinarea cerințelor beneficiarilor, preluîndu-se toate măsurile prezentate la transport indiferent de cantitatea și sortimentul lor. Este necesar totodată să reținem că anul acesta zestre tehnică a transporturilor feroviare va spori printre altele cu încă 8700 vagoane de marfă și aproape 170 locomotive Diesel și electrice. Această însemnătate o răspundere în plus pentru toți cefierii față de utilizarea cu maximum de randament a mijloacelor materiale pe care statul le pune la dispoziția principalului cărăuș al economiei naționale, răspundere ce trebuie neapărat să se materializeze în îmbunătățirea activității în toate compartimentele transporturilor pe calea ferată.

Măsurile luate de calea ferată vor rămîne însă fără rezultatul dorit, dacă nu vom avea concursul sporit al organelor beneficiare de transport, chemate deopotrivă să transpună de urgență în fapte indicațiile date în acest domeniu de Plenara C.C. al P.C.R. din decembrie 1969. Toate aceste măsuri, luate în strînsă colaborare de către organele centrale tutelară împreună cu Ministerul Transporturilor, trebuie să conducă la degrevarea volumului de transport din semestrul II 1970, iar cele care se referă la reducerea imobilizării vagoanelor să fie aplicate și valorificate pînă la începutul perioadei respective.

Experiența mondială, propria noastră experiență acumulată în decursul anilor atît în întreprinderile agricole de stat cît și în unitățile cooperatiste ne relevă pregnant ca numărul comun al producției și productivității agriculturii mari este, în ultimă analiză, rezultatul unui alt și aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pentru cei din agricultură, iarna este o perioadă deosebit de periculoasă în ceea ce privește bolile de cîmp și în special cele de iarnă, care pot fi evitate prin aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pe lângă faptul că o capacitate importantă stă în rezervă nefolosită, în această perioadă nici capacitatea pusă la dispoziția întreprinderilor nu este utilizată rațional, un număr important de vagoane fiind imobilizat după cum am văzut, la operațiunile de încărcare-descărcare peste termenele tarifar stabilite. Aceste imobilizări — care s-au produs mai accentuat la C.S. Galați, Combinatul chimic Tr. Măgurele, Combustibilul — București, Stația de sortare a minereului — Galați, Fabrica de ulei — Slobozia, Fabrica de sticlă — București — le considerăm nejustificate, intrucît timpul a fost favorabil desfășurării procesului de transport comparativ cu perioadele corespunzătoare din anii precedenți. Apreciem că acțiunile hotărît, prin măsuri comune luate de Ministerul Transporturilor și restul organelor centrale beneficiare, se pot evita neajunsurile care s-au întîmplat în anii precedenți și care au produs perturbări în desfășurarea activității economice din multe sectoare. În acest sens, Ministerul Transporturilor a insistat și insistă în continuare, solicitînd ca o măsură radicală sporirea volumului de măruri prezentat la transport în trimestrul I 1970 de către toate unitățile beneficiare, la mărurile amintite care se pot transporta devansat.

În ce privește sarcinile ce revin Ministerului Transporturilor în desfășurarea cîr mai bună a transporturilor de măruri, Departamentul C.F.R. a luat măsurile necesare de redistribuire a parcului de vagoane pe regiunile de cale ferată, în funcție de nevoile de încărcări ale acestora, pentru desfășurarea normală a activității în stații, noduri și complexe feroviare, astfel ca circulația și prelucrările trenurilor să fie cît mai puțin afectată de timpul nefavorabil.

În condițiile în care un număr important de vagoane descoperite stau în rezervă, în mod surprinzător s-au înregistrat totuși în această perioadă și unele restanțe — pe teritoriul regiunilor C.F.R. București și Deva — la unitățile care au prezentat la transport măruri care se încarcă în asemenea vagoane. Această situație solicită organelor noastre o rezolvare imediată menită să asigure realizarea în condiții corespunzătoare a planului de transport.

In acest context este necesar ca șefii stațiilor, regulatorilor de mișcare, direcțiile regionale și Departamentul C.F.R. să acționeze mai operativ pentru a asigura punerea la dispoziție a vagoanelor solicitate de beneficiarii de transport. O legătură permanentă a organelor noastre teritoriale cu întreprinderile, o colaborare strînsă cu comisiile județene create în acest scop trebuie în același timp să faciliteze venirea în întîmpinarea cerințelor beneficiarilor, preluîndu-se toate măsurile prezentate la transport indiferent de cantitatea și sortimentul lor. Este necesar totodată să reținem că anul acesta zestre tehnică a transporturilor feroviare va spori printre altele cu încă 8700 vagoane de marfă și aproape 170 locomotive Diesel și electrice. Această însemnătate o răspundere în plus pentru toți cefierii față de utilizarea cu maximum de randament a mijloacelor materiale pe care statul le pune la dispoziția principalului cărăuș al economiei naționale, răspundere ce trebuie neapărat să se materializeze în îmbunătățirea activității în toate compartimentele transporturilor pe calea ferată.

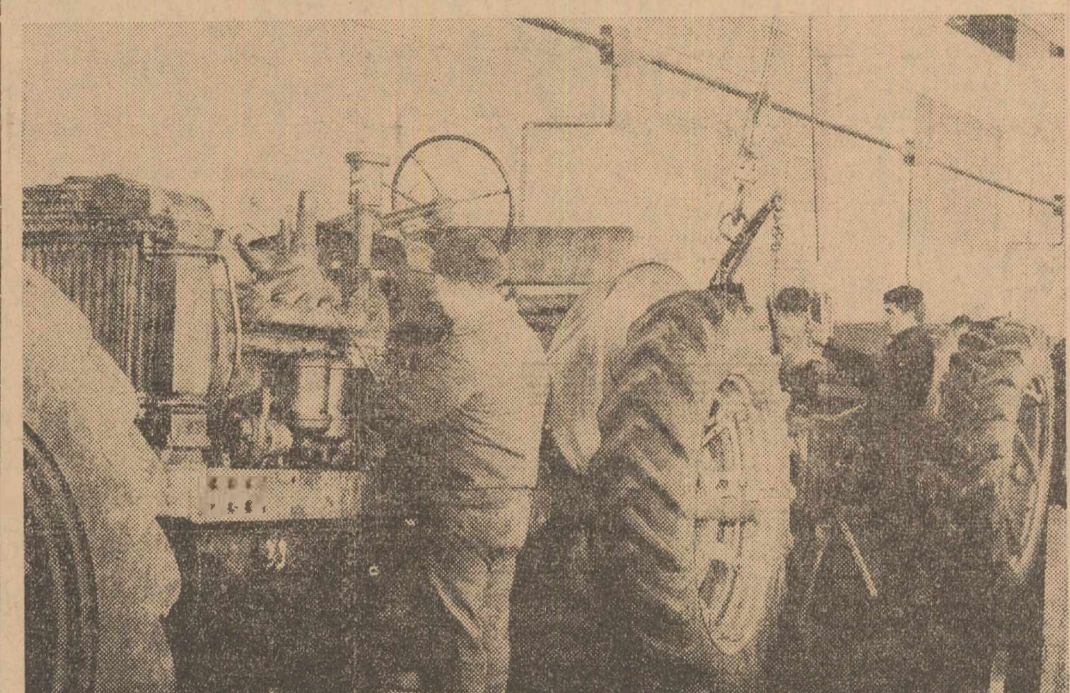
Măsurile luate de calea ferată vor rămîne însă fără rezultatul dorit, dacă nu vom avea concursul sporit al organelor beneficiare de transport, chemate deopotrivă să transpună de urgență în fapte indicațiile date în acest domeniu de Plenara C.C. al P.C.R. din decembrie 1969. Toate aceste măsuri, luate în strînsă colaborare de către organele centrale tutelară împreună cu Ministerul Transporturilor, trebuie să conducă la degrevarea volumului de transport din semestrul II 1970, iar cele care se referă la reducerea imobilizării vagoanelor să fie aplicate și valorificate pînă la începutul perioadei respective.

Experiența mondială, propria noastră experiență acumulată în decursul anilor atît în întreprinderile agricole de stat cît și în unitățile cooperatiste ne relevă pregnant ca numărul comun al producției și productivității agriculturii mari este, în ultimă analiză, rezultatul unui alt și aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pentru cei din agricultură, iarna este o perioadă deosebit de periculoasă în ceea ce privește bolile de cîmp și în special cele de iarnă, care pot fi evitate prin aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pentru cei din agricultură, iarna este o perioadă deosebit de periculoasă în ceea ce privește bolile de cîmp și în special cele de iarnă, care pot fi evitate prin aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.

Pentru cei din agricultură, iarna este o perioadă deosebit de periculoasă în ceea ce privește bolile de cîmp și în special cele de iarnă, care pot fi evitate prin aplicarea corectă a tehnologiilor moderne, avansate de lucru. Pe bună dreptate s-a spus și se spune că a putea însemna, de fapt, a ști. Iar a ști înseamnă a fi în stare să descifrezi anumite legături naturale, să explici anumite mecanisme sau procese fizice, chimice, biologice etc., să înțelegi modul acestora de producere și reproducere, pe scurt, să știi și să aplici ceea ce știi, în amănunt, așa zisele „secrete” ale producțiilor agricole mari, care cheazăușesc succesul.



Pe lângă faptul că o capacitate importantă stă în rezervă nefolosită, în această perioadă nici capacitatea pusă la dispoziția întreprinderilor nu este utilizată rațional, un număr important de vagoane fiind imobilizat după cum am văzut, la operațiunile de încărcare-descărcare peste termenele tarifar stabilite. Aceste imobilizări — care s-au produs mai accentuat la C.S. Galați, Combinatul chimic Tr. Măgurele, Combustibilul — București, Stația de sortare a minereului — Galați, Fabrica de ulei — Slobozia

Întâlnirea reprezentanților Comitetelor Centrale ale Partidelor Comuniste și Muncitorești din țările europene

La Moscova a avut loc în zilele de 14 și 15 ianuarie 1970 întâlnirea reprezentanților a 28 de partide comuniste și muncitorești din țările Europene.

La întâlnire au participat reprezentanții Comitetelor Centrale ale Partidelor Comuniste din Belgia, Partidului Comunist din Marea Britanie, Partidului Comunist Bulgar, Partidului Comunist din Cehoslovacia, Partidului Progresist al oamenilor muncii din Cipru (Akel), Partidului Comunist din Danemarca, Partidului Muncii din Elveția, Partidului Comunist din Finlanda, Partidului Comunist Francez, Partidului Socialist Unit din Germania, Partidului Comunist German, Partidului Comunist din Germania, Partidul Socialist Unit al Berlinului Occidental, Partidului Comunist din Grecia, Partidul Muncitoresc Irlandez, Partidul Comunist din Irlanda de nord, Partidul Comunist Italian, Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, Partidului Comunist din Norvegia, Partidului Muncitoresc

Unit Polonez, Partidul Comunist din Portugalia, Partidul Comunist Român, Partidul Comunist din San Marino, Partidul de stînga — Comunistii din Suedia, Partidul Comunist din Spania, Partidul Comunist din Turcia, Partidul Muncitoresc Socialist Ungar și Partidul Comunist al Uniunii Sovietice.

Participanții la întâlnire au făcut un schimb de păreri cu privire la problemele securității colective și păcii pe continentul european. Ei s-au informat reciproc asupra manifestărilor pe care le organizează în legătură cu centenarul nașterii lui V. I. Lenin.

Din partea P.C.R. la întâlnire au participat tovarășii Vasile Vlad, membru supleant al C.C. al P.C.R., șeful Secției Relații externe la C.C. al P.C.R., și Ștefan Andrei, membru supleant al C.C. al P.C.R., prim-adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R.

Întâlnirea s-a desfășurat într-o atmosferă de colaborare tovarășească.

ORIENTUL APROPIAT

• Convorbiri siriano-egiptene • Ministrul de externe iordanian a sosit la Cairo • Situația de la frontiera de sud a Libanului dezbătută în parlament • Abba Eban despre vânzările de armament francez Libiei și Irakului

CAIRO. — La Cairo au continuat convorbirile dintre delegația partidului de guvernământ sirian Baas, sosită în capitala egipteană la sfârșitul săptămânii trecute, și cea a Uniunii Socialiste Arabe. Intr-o declarație făcută la încheierea ședinței de miercuri, Youssef Zeayen, șeful delegației siriene, a relevat înțelegerea deplină care caracterizează convorbirile.

BEIRUT. — Situația la frontiera de sud a Libanului a fost examinată în cadrul unei reuniuni comune a comitetelor pentru apărare, afaceri externe și finanțe ale Parlamentului libanez. Surse oficiale, citate de agenția Reuters, au anunțat că în cadrul acestei reuniuni a fost examinată în detaliu hotărârea de a aloca 100 milioane lire pentru întărirea forțelor armate, construirea unor fortificații la frontieră, precum și a unor adăposturi anti-aeriene.

CAIRO. — Abdel Moneim el-Rifa'i, vicepremier și ministru de externe al Iordaniei, a sosit la Cairo pentru a înmîna președintelui Nasser un mesaj din partea regelui Hussein.

TEL AVIV 15 (Agerpres). — După cum relatează France Presse, ministrul afacerilor externe al Israelului, Abba Eban, răspundând în parlament la o serie de întrebări în legătură cu vânzările de armament francez către Libia și Irak, a subliniat că contribuția Franței la înarmarea țărilor arabe „poate provoca un dezechilibru al forțelor din Orientul Apropiat.”

CAIRO 15 (Agerpres). — După cum relatează agenția M.E.N.,

Esmat Abdel Meguid, purtător de cuvânt oficial al guvernului R.A.U., a declarat la o conferință de presă că guvernul egiptean ar considera eventuale livrări de armament englez către Israel „drept un act ostil al guvernului britanic față de țările arabe”. El a menționat că, după apariția știrilor difuzate în acest sens de unele agenții de presă, guvernul egiptean a stabilit contacte oficiale cu guvernul britanic în legătură cu această problemă care preocupă în mod deosebit autoritățile egiptene.

BEIRUT 15 (Agerpres). — Kamal Jumblatt, ministrul de interne al Libanului, a ordonat închiderea celor două birouri ale forțelor palestiniene de guerrilă din localitățile sud-libane Nabatieh și Hasbaya. De asemenea, la Beirut s-a anunțat că deschiderea unor birouri similare în orice regiuni ale țării poate fi autorizată numai de către guvern, iar toate oficiile care au fost înființate fără o permisiune oficială prealabilă urmează să fie desființate în 48 de ore.

BEIRUT 15 — Intr-un comunicat militar libanez dat publicității la Beirut se arată că forțele armate israeliene au deschis focul asupra împrejurărilor localității Yarine, din guvernoratul Sour (Tyr). Artileria libaneză a ripostat. În comunicat se menționează că nu au fost înregistrate pierderi de partea libaneză. După cum precizează observatorii, este pentru prima oară cînd asemenea incidente au loc în această regiune.

Ambasadorul României primit de vice-cancelarul Austriei

VIENA 15. — Corespondentul Agerpres, P. Stăncescu, transmite: Ambasadorul Republicii Socialiste România la Viena, Dumitru Aninolu, a fost primit la 15 ianuarie de Hermann Wirth, vice-cancelar al Austriei. Cu acest prilej a avut loc o convorbire cordială privind relațiile româno-austriece și posibilitatea dezvoltării în continuare a acestora.

Convorbirile cvadripartite în problema vietnameză

PARIS 15 (Agerpres). — Joi a avut loc la Paris cea de-a 50-a ședință a Conferinței cvadripartite în problema vietnameză, cu participarea adjunctilor șefilor delegațiilor. Reprezentantului R. D. Vietnam, Ha Van Lau, a subliniat că delegația S.U.A. încearcă să-și impună punctul de vedere și să determine pe reprezentanții poporului vietnamez să capituleze. Pe de altă parte, a spus el, politica de „vietnamizare” a războiului și lipsa de dorință de a evacua în întregime și necondiționat corpul expediționar american și trupele aliaților Washingtonului din Vietnam împiedică realizarea oricărui progres la conferință. În cuvîntul său, reprezentantul Guvernului Revoluționar Pro-

VIETNAMUL DE SUD Atacuri ale forțelor patriotice asupra unor baze americano-saigoneze

SAIGON 15 (Agerpres). — O unitate a Guvernului revoluționar provizoriu a atacat în zorii zilei de ieri baza de artilerie americană situată la 115 km nord-vest de Saigon. Atacul a fost precedat de un baraj de mortiere.

În cursul schimbului de focuri, forțele americane au fost sprijinite de elicoptere. S-au înregistrat pierderi de ambele părți. Acțiunea forțelor patriotice a fost apreciată de

comandamentul militar american drept cea mai importantă de la începutul anului. Miercuri, între trupele americano-saigoneze și patrioții s-au produs ciocniri în provinciile Quang Nam și Tay Ninh și într-o zonă situată la sud de Da Nang. În aceeași perioadă, unitățile patriotice au supus unor bombardamente cu rachete și mortiere cinci poziții americano-saigoneze. Potrivit purtătorilor de cuvînt militari de la Saigon, două din aceste atacuri au produs pierderi în oameni și materiale.

vizoriu al Republicii Vietnamului de Sud, Dinh Ba Thi, a declarat că, dacă S.U.A. ar accepta principiul retragerii trupelor din Vietnamul de Sud și al constituirii unui guvern provizoriu de coaliție, atunci toate problemele concrete ar putea să fie examinate și soluționate într-un mod acceptabil tuturor părților. În ce-l privește, reprezentantul S.U.A., Philip Habib, a reluat propunerea cu privire la desființarea ședințelor conferinței în secret în opinia sa, ședințele publice nu ar fi un cadru potrivit pentru tratative fructuoase. Delegatul Administrației de la Saigon s-a raliat ca de obicei punctelor de vedere exprimate de reprezentanții S.U.A.

Plenara comună a Comitetului Central și a Comisiei Centrale de Control ale P.C. Italian

ROMA 15 — Corespondentul Agerpres, N. Puica, transmite: La Roma au început lucrările plenarei comune a Comitetului Central și Comisiei Centrale de control ale Partidului Comunist Italian. Lucrările plenarei sînt prezidate de Luigi Longo, secretarul general al C.C. al P.C.I. Pe ordinea de zi

sînt înscrise „Problemele dezvoltării partidului și Federației tineretului comunist în legătură cu acțiunile muncitorești și situația actuală a țării”. Pe această temă au prezentat rapoarte Ugo Pecchioli, membru al Secretariatului și al Direcției P.C.I., și Rino Serri, membru al C.C. al partidului. Lucrările plenarei continuă.

SEMNAREA PROTOCOLULUI PRIVIND SCHIMBUL DE MĂRFURI PE ANUL 1970 ÎNTRE ROMANIA ȘI CIPRU

NICOSIA 15 (Agerpres). — La Nicosia a fost semnat Protocolul privind schimbul de mărfuri pe anul 1970, dintre Republica Socialistă România și Republica Cipru. Protocolul prevede sporirea schimburilor comerciale dintre cele două țări cu circa 12 la sută față de anul 1969.

România va exporta în Cipru tractoare și mașini agricole, autocamioane, produse din lemn, materiale de construcție, produse chimice, anvelope etc., și va importa fructe citrice, piei, lînă, diverse produse textile, azbest, concentrate cuprifere.

„Republica Biafra a încetat să mai existe”

Declarația generalului Philip Effiong comandantului șef al trupelor biafreze

LAGOS 15 (Agerpres). — „Republica Biafra a încetat să mai existe. Accept structura federală a statului nigerian”, a declarat generalul Philip Effiong, comandantul șef al trupelor biafreze după plecarea precipităată a lui Ojukwu. Declarația a fost făcută la încheierea primei runde de negocieri între o delegație biafrază și șeful statului federal Yakubu Gowon, în cadrul căreia reprezentanții țării regiunii estice nigeriene au semnat un acord prin care își recunosc loialitatea față de guvernul federal al Nigeriei.

Negocierile au avut loc în apropiere de Lagos și, în afa-

ra generalului Philip Effiong din partea biafrază au mai participat Louis Mbanefo, comisar pentru problemele justiției în Biafra, șeful delegației, J. I. Emembolu, procuror general, profesorul Eni Njoku, A. E. Basey și A. Aguma. Membrii delegației au sosit la Lagos, prin Port Harcourt, în noaptea de miercuri spre joi, însoțiți de colonelul Olu Osamiano, comandant al celei de-a treia divizii federale care a dezlansat asaltul final contra pozițiilor biafreze în cursul săptămînii trecute. Acesta a ordonat încetarea mișcărilor tactice ale tuturor trupelor guvernului din Lagos, ordonînd soldaților federali a- flăși pe frontul biafrază să se retragă în taberele lor și să înceteze orice contact cu unitățile biafreze care încă n-au depus armele. Cu toate acestea, ciocniri sporadice au mai fost semnalate în junglă: se pare că mici unități ale fostei regiuni estice nigeriene nu vor să renunțe la luptă, în ciuda ordinului de a se preda în ordine dat de comandantul lor, Philip Effiong.

Oferta de amnistie generală, făcută de guvernul din Lagos a fost încă o dată reafirmată joi. Însărcinatul de afaceri al Nigeriei în Franța a dat asigurări că această hotărîre este „fermă și definitivă” precizînd că nimic nu amenință securitatea populației biafreze. Paralel cu aceasta, din Lagos se anunță că operațiunea de ajutoare a victimelor războiului se desfășoară, în prezent, în bune condiții.

AUSTRIA: Campania pentru alegerile parlamentare în plină desfășurare

Cele două mari partide, populist și socialist se prezintă la 1 martie cu șanse egale

VIENA 15 — Corespondentul Agerpres, P. Stăncescu, transmite: Campania pentru alegerile parlamentare de la 1 martie din Austria se află în plină desfășurare. Toate partidele și-au prezentat listele de candidați. Potrivit unor sondaje ale opiniei publice, cele două mari partide, populist și socialist, se prezintă la aceste alegeri cu șanse aproximativ egale, intrînd fiecare cîte 41 la sută din numărul celor chestionați.

Disputa este animată și de faptul că, în acest an se vor prezenta la urne, pentru prima dată, 500.000 de noi alegători.

În săptămînile ce urmează, partidele populiste și socialiste, care revendică fiecare majoritatea absolută în parlament, vor căuta să determine în favoarea lor hotărîrea unei părți cit mai însemnate a alegătorilor încă nedecisi, precum și a celor care vor vota pentru prima oară. La rîndul său, Partidul liberal, de tendință conservatoare, care deține șase locuri în actualul parlament, speră să-și dubleze mandatele și să creeze o asemenea situație, înclîntîc nici unul dintre cele două mari partide să nu poată forma singur guvernul. Observatorii politici apreciază că sporul de voturi pe care contează Partidul liberal s-ar putea realiza numai pe seama clientelei electorale potențiale a Partidului populist de guvernîmînt.

Ingrijorată de această perspectivă, conducerea populistă a considerat necesar, în ședința sa de miercuri, să refuze categoric orice ofertă de colaborare cu liberalii. Întrucît liderii Partidului socialist nu au schițat deocamdată nici o delimitare față de Partidul liberal, spectrul „Mi-

cii coaliții” — PSA-PLA — își pune de pe acum amprenta asupra campaniei electorale.

Declarația guvernului vestgerman cu privire la situația politică generală a țării prezentată de cancelarul Willy Brandt în Bundestag

BONN — Corespondentul Agerpres, Mircea Moacăș, transmite: Cancelarul R.F. a Germaniei, Willy Brandt, a prezentat în fața Bundestagului o declarație guvernamentală cu privire la situația politică generală a țării. El a precizat că tema principală a declarației este „problema germană”, deși a recunoscut că în „Republica Federală există numărate probleme și greutăți cărora trebuie să li se acorde atenție.”

Amintind că actualul guvern este „un guvern al reformelor interne”, el a trecut pe scurt în revistă problemele economice ale țării.

Cancelarul vest-german a arătat că „evoluția situației economice” va pune mereu societatea vestgermană în fața raportului încordat între stabilitatea prețurilor și asigurarea locului de muncă. Pentru a stăvilii creșterea prețurilor, se arată în declarație, a fost necesară înființarea unei comisii pentru elaborarea unui buget „conform conjuncturii.”

În continuare declarația s-a ocupat de relațiile dintre cele două state germane, precum și de unele aspecte ale politicii externe vest-germane, în special cele legate de actuala situație din Europa.

Există o singură politică externă a guvernului R. F. a Germaniei — a declarat Willy Brandt — și nu există opoziție între politica față de Răsărit și politica față de Apus. „Acela care aruncă fără idei preconcepționale, o privire retrospectivă asupra celor două luni și jumătate care s-au scurs de la publicarea declarației guvernamentale, va constata că acest guvern a avut o politică foarte bună față de noi, în direcția Estului.”

„Nucleul politicii noastre — a spus în continuare cancelarul vest-german — trebuie să facă din renunțarea la folosirea forțelor noastre un imbușcătură la relațiilor cu toate statele Europei răsăritene.”

„Renunțarea la folosirea forțelor a putea fi o bază pentru reglementarea anumitor probleme astăzi rezolvabile cu diferitele state din Europa răsăriteană. Noi vedem în renunțarea la folosirea forțelor o acțiune de durată, deoarece pentru poporul german, și aici eu mă gîndesc și la contribuția noastră în cadrul alianței atlantice — nu poate exista decît o politică de pace.”

Referindu-se la perspectiva rezolvării problemei germane, Willy Brandt a declarat că „istoria care a divizat Germania” este aceea care „va hotărî cînd și cum va putea fi realizată această cerință.”

Cancelarul a subliniat că pînă atunci este necesar să se asigure „coexistența reglementată, un limbaj calm, o relație de bună înțelegere”. Aceasta, a adăugat el, „corespunde nu numai unui interes german, ci este important pentru pacea în Europa și pentru relațiile Est-Vest”. Cancelarul Willy Brandt a arătat că în abordarea problemei germane trebuie să se țină cont că „Germania nu este divizată doar sta-



LA MOSCOVA, a sosit Herve Alphand, secretar general al Ministerului Afacerilor Externe al Franței. Oaspetele francez va examina cu reprezentanți ai Ministerului de Externe sovietic aspecte privind dezvoltarea relațiilor sovieto-franceze și unele probleme ale vieții internaționale.

LA DOUA ETAPA A EVACUĂRII TRUPELOR AMERICANE STATIONATE ÎN LIBIA se va încheia la 22 ianuarie, a anunțat agenția libiană de informații. La această dată, forțele aeriene vor prelua controlul asupra bazei „Tagorah”, situată la est de Tripoli.

COOPERAREA DINTRE FRANȚA ȘI ALGERIA în pregătirea viitorilor piloți care vor zbura pe avioanele „Fouga Magister”, vindute în urmă cu doi ani Algeriei, se va intensifica în acest an. Franța va colabora cu Algeria la crearea la Bousser a unei școli pentru piloții armatei algeriene. Același timp, 250 de ofițeri algerieni vor fi pregătiți în școlile militare franceze.

PRESEDINTELE R.S.F. IUGOSLAVIA, Iosip Broz Tito, va face o vizită de prietenie în Sudan în cea de-a doua jumătate a lunii februarie, la invitația președintelui Consiliului Comandamentului Revoluției, generalul Gaafar Mohammed El-Numeiry.

O DELEGAȚIE ECONOMICĂ A REPUBLICII DEMOCRATE GERMANE, condusă de Eugen Kattner, locuitor al ministrului pentru problemele economice externe a sosit la Quito. Delegația va examina aspectele privind dezvoltarea relațiilor comerciale dintre R.D. Germană și Ecuador.

considerăm că este practic să începem tratativele corespunzătoare și cu guvernul R.D.G. Ele ar oferi un cadru bun pentru a dezbate într-un larg schimb de păreri toate problemele importante pentru relații reglementate între cele două state.

După părerea noastră, este în interesul angerei la o înțelegere, organizarea unui schimb direct de păreri în problemele concrete interesînd ambele părți, înainte de a ne fixa la formularea detaliată. Acesta este modalitatea uzuală și practică de a trata. Ea este folosită, de exemplu, actualmente, exact în acest fel între Republica Federală și Uniunea Sovietică. Acest schimb de păreri sau aceste tratative detaliile pot începe în curînd. Fiecare din părți trebuie să fie liberă să prezinte toate punctele pe care dorește să le dezbate.”

În domeniul politicii externe, Willy Brandt a reafirmat ideea că relațiile dintre cele două state germane trebuie să se bazeze pe „renunțarea la folosirea forțelor”. Brandt a făcut cunoscut că în această problemă el începe de la schimbarea de păreri cu Uniunea Sovietică și că guvernul său intenționează să înceapă un schimb de păreri pe această temă și cu guvernul R.P. Polone. De asemenea, Brandt a făcut cunoscut că „la începutul anului 1970, în relații imbușcătură cu Republica Federală, exprimîndu-și speranța că „în această direcție, la timpul potrivit, se vor ivi oportunități concrete.”

În continuare declarația sa, Willy Brandt a făcut cunoscut că precizări privind relațiile R.F. a Germaniei cu țările socialiste, arătînd că acestea trebuie să se bazeze pe „renunțarea la folosirea forțelor”. Brandt a făcut cunoscut că în această problemă el începe de la schimbarea de păreri cu Uniunea Sovietică și că guvernul său intenționează să înceapă un schimb de păreri pe această temă și cu guvernul R.P. Polone. De asemenea, Brandt a făcut cunoscut că „la începutul anului 1970, în relații imbușcătură cu Republica Federală, exprimîndu-și speranța că „în această direcție, la timpul potrivit, se vor ivi oportunități concrete.”

Cancelarul vest-german a declarat că guvernul său are „în principiu o poziție pozitivă” față de propunerea privind convorbirile comune pentru securitatea europeană. El a adăugat însă că această conferință „trebuie pregătită suficient de temeinic pentru a promite Europei un succes sigur”. „Ea poate avea succes numai dacă toți participanții își vor asuma în cadrul securității întindîndu-și în mod egal angajarea.” Willy Brandt a adăugat, de asemenea, că participarea R.F. a Germaniei la conferință „are valoare de semnificație” și că pînă atunci nu se va înregistra nici un element pozitiv în domeniul intergerman.

În această ordine de idei, el s-a pronunțat pentru „renunțarea bilaterală la folosirea forțelor ca mijloc menit să promoveze o asemenea conferință și lucrările ei”, pentru lărgirea colaborării economice și tehnico-stiințifice dintre toate statele care poartă pe un plan care să se păsească declarațiile de bunăvoință.

SECURITATEA EUROPEANĂ — DEZBATEREA SE LĂRGEȘTE

În vreme ce în Europa, contactele, schimburile de vederi, diferite ale manifestărilor, marcează pozițiile progresiste pe care le înregistră ideea securității europene, se poate constata, ca un fenomen, deosebit de semnificativ, că și în alte state interesate de problemele europene, contribuția la înfăptuirea unui sistem de securitate devine o temă majoră a dezbaterii publice.

Comentarii americani, de pildă, s-au întors ca semni-ficate al treburilor atribuite declarației secretarului departamentului de stat al S.U.A., Rogers, care preciza: „Desigur, noi, (Statele Unite, n.n.) vrem un sistem de securitate european mai bun decît cel pe care îl avem, dacă el poate fi găsit.”

Săptămînalul „Newsweek”, cotidianul ca „New York Times”, „Washington Post”, au căutat să dezbateze alături de pozițiile oficiale în domeniul securității europene. A reținut atenția faptul că remarca se bazează pe două premise: a) în Europa ar exista acum un sistem de securitate; b) S.U.A. se îndoieste că ar putea fi găsit altul mai bun, decât cel pe care îl avem în prezent.

Or, constatarea tuturor observatorilor lucizi, atîtu europeni cît și americani, este că situația actuală, cu Europa divizată în grupuri militare opuse, cu restricțiile politice și economice care însoțesc o asemenea divizare, acționează direct împotri-

va năzuințelor și posibilităților de securitate reală în Europa. De aceea, „sistemul existent” trebuie înlocuit nu cu „ceva mai bun” ci cu altceva, cu măsuri și instituții care să excludă folosirea forțelor în relațiile inter-statale, să asigure înțelegerea pe principiile egalității, independenței, neamestecului în afacerile interne, respectului reciproc, colaborării. În favoarea unor astfel de măsuri se pronunță largi cercuri ale opiniei publice europene. Nu este deloc o întâmplare că la ultima sesiune a blocului atlantic, personalități europene au cerut reprezentanților Statelor Unite să adopte o poziție limpede, favorabilă securității europene, pentru că, după cum s-au exprimat ei în cauză, „aceasta ar risipi multe neînțelegeri.”

Ziarul „New York Times”, face un editorial intitulat „Pace, nu o sabie”, reia această idee spunînd: „Era contraindicațional, într-adevăr, să facă loc celei a negocierilor. Vor fi necesari mulți ani de activitate răbdătoare și persistentă pentru a obține rezultate. Dar procesul vital a început.” Dacă accentul trebuie să fie pe pace și nu pe sabie, dacă procesul vital al schimbării politice, era negocierilor, a început, înseamnă evident că trebuie întreprinse acțiuni corespunzătoare, deci că, în niciun caz, mecanismele „erei confruntărilor” nu pot fi considerate drept bune sisteme de securitate.

În alt editorial intitulat „La negocierilor”, același ziar lă-

gește baza constatării, scriînd: „Tonul dialogului internațional este mai sănătos, recunoșterea comună a ideii coexistenței pasnice nu reprezintă în mod necesar doar un slogan, ci o serioasă posibilitate pentru o revanșă eficientă a eforturilor naționale, a făcut din negocieri cel puțin o speranță practică. Necesitatea unei mai mari stabilități continentale este evidentă; dorința în acest sens este în creștere. Intr-un fel, trebuie găsit o cale pentru atingerea lui pe care noi cu toții, îl considerăm esențial.” Oare am greși dacă am interpreta asemenea formulări — deși prudente — drept o chemare de a trece dincolo de „multimirea” față de aranjamentele precare actuale, încărcate de surse de incordare, de a învinge îndoielile și reținută față de posibilități. În loc de a înființa în dreptul fiecărei țări aflate pe drum, indicatoare purtînd cuvîntul „pericol”, planificatorii politici americani și aliați ar face mai bine să ia în considerare posibilitatea de inovare diplomatică în anii 70’.

Arnaud de Borchgrave, pune punctul pe „reînd diplomatiei americane să-și aducă contribuția la eliminarea diviziilor artificiale a Europei și eliminarea corupștoare a prezenței militare americane pe continent. Dacă Washingtonul vrea să folosească aceste posibilități, va trebui să formuleze o politică, coerentă, urmînd accelerarea schimbărilor care au acum loc în Europa și nu întîrzierea lor.

cel mai necesar și cel mai puțin de dorit, arată ziarul — îl reprezintă încercările de a introduce o retorică mult mai dură decît ar dori să folosească înșiși aliații noștri.”

Unul din redactorii de frunte ai săptămînalului „Newsweek”, Arnaud de Borchgrave, a precizat că nu este vorba pur și simplu de retorică, ci de teama față de noi, de dorința neutilizată de a distruge rînduiri vechite. Criticînd poziția unor diplomați americani, care în cuvîntările lor în foruri occidentale, condiționează rezolvarea securității europene de tot felul de prealabile, comentatorul lui „Newsweek”, scrie: „După părerea mea, nu este deloc limpede de ce astfel de semne de întrebare trebuie să primăscă răspunsuri înainte de a angaja convorbiri în chestiuni de substanță. În loc de a înființa în dreptul fiecărei țări aflate pe drum, indicatoare purtînd cuvîntul „pericol”, planificatorii politici americani și aliați ar face mai bine să ia în considerare posibilitatea de inovare diplomatică în anii 70’.

Arnaud de Borchgrave, pune punctul pe „reînd diplomatiei americane să-și aducă contribuția la eliminarea diviziilor artificiale a Europei și eliminarea corupștoare a prezenței militare americane pe continent. Dacă Washingtonul vrea să folosească aceste posibilități, va trebui să formuleze o politică, coerentă, urmînd accelerarea schimbărilor care au acum loc în Europa și nu întîrzierea lor.

NICOLAE LUPU