



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

Anul XXVIII nr. 7 845

Simbătă

10 ianuarie

1970

6 pagini 30 bani

NOILE ORGANISME ECONOMICE și cerințele majore ale actualității

Începutul acestui an este dominat de răsunetul larg produs în rândurile întregului nostru popor de Hotărârile Plenare din decembrie 1969 a C.C. al P.C.R. și de documentele adoptate de ultima sesiune a Marii Adunări Naționale. Problemele discutate și hotărârile luate sunt de cea mai mare importanță pentru dezvoltarea în continuare și ridicarea societății socialiste pe culmile înalte ale progresului, pentru înflorirea patriei noastre.

Mobilizări de organele de partid, oamenii muncii din județul Cluj, români, maghiari și de alte naționalități au obținut rezultate remarcabile în îndeplinirea sarcinilor planului de stat pe anul ce a trecut. După date preliminare planul producției globale pe 1969 a fost depășit cu 2 la sută, iar volumul producției marfă vândută și încasată cu 1,2 la sută. Ritmul de creștere al producției față de anul 1968 este

de 10,5 la sută, asigurând o dezvoltare dinamică a economiei județului nostru. Încă de la data de 25 decembrie s-a raportat îndeplinirea planului de producție pe ansamblul industriei județului.

Rezultatele obținute în dezvoltarea economică a județului sunt urmarea firească a modului în care comunistii, toți oamenii muncii aplică în viață ample măsuri inițiate de conducerea partidului pentru perfecționarea continuă a întregii economii. În scopul realizării importanțelor sarcini stabilite pentru 1970, s-a deșășurat o vastă muncă organizatorică și politică pentru mobilizarea energiei și spiritului de inițiativă a colectivelor de muncă la punerea în valoare a tuturor rezervelor și posibilităților de care dispune economia județului nostru. Ca urmare, s-au creat premise ca încă din primele zile ale acestui an să se realizeze mai bine decât în anii

Aurel Duca

prim-secretar
al Comitetului județean P.C.R.,
președintele Comitetului
executiv al Consiliului popular
județean Cluj

precedenți, în mod ritmic, sarcinile de ordin cantitativ și calitativ ale planului.

Planul de măsuri elaborat recent de Comitetul județean Cluj al P.C.R., sintetizând prețioase indicații expuse de tovarășii secretari generali NICOLAE CIABESCU la ultima plenară a C.C. al P.C.R., cuprinde prevederi menite să ducă la sporirea eficienței întregii activități economice a tuturor unităților, prin creșterea în ritm susținut a productivității muncii, reducerea cheltuielilor materiale de producție, utilizarea mai rațională a forței de muncă și a capacităților de producție.

O premisă favorabilă care va contribui, fără îndoială, la îndeplinirea cu succes a obiectivelor planului de dezvoltare a economiei o constituie traducerea în viață a măsurilor privind reorganizarea ministerelor și organelor centrale de sinteză, alături de înființarea centralelor, combinateelor și grupurilor de întreprinderi. Noua structură economic-organizatorică afirmă condiții pentru valorificarea avantajelor coordonării unitare și concentrării raționale a producției, concomitent cu creșterea operativității în activitatea economică curentă.

În județul Cluj există două centrale și 7 combinate industriale care au luat ființă nu demult și care și-au definitivat, în general, cadrul organizatoric de desfășurare a activității. Deși

timpul care a trecut de la înființarea acestora este scurt, se poate aprecia, cu toate greutățile inerente începutului, că ele și-au demonstrat din plin necesitatea și viabilitatea. Credem însă că trebuie să se treacă mai hotărât de la faza de conturare a atribuțiilor, competențelor și răspunderilor, la executarea efectivă a acestora. Este unanim recunoscut faptul că noua formă de organizare realizează o mai strânsă apropiere a conducerii de producție, eliminând astfel sursele de suprapunerile ce au avut loc până acum în luarea deciziilor. Pentru a realiza în fapt cel mai repede acest deznăscut se impune o precizare și delimitare mai concretă a sarcinilor și a răspunderilor în cadrul organelor nou create.

În împlinirea rezolvării cu

(Continuare în pag. a 3-a)

La uzina de utilaj

petrolier „1 Mai”

Ploiești se fabrică

in serie

INSTALAȚIA

F-125

O dată cu începutul noului an, uzina de utilaj petrolier „1 Mai” din Ploiești, a început fabricarea în serie a instalației F-125, prevăzută cu turle rabatabile și două motoare de mare forță pentru foraj pînă la 2.500 metri. Mecanismele acționate automat asigură utilajului o viteză sporită de lucru și o mai mare siguranță în foraj. Spre deosebire de instalația de foraj 2-DH-75, a cărei variantă este, noul utilaj are o putere mai mare cu 1.000 cp, iar timpul de montaj este mai mic cu 30 la sută.

Tot la această întreprindere au fost asimilate tipuri de sape cu role pentru structuri tari, echipate cu dispozitive de avansare automată și duze prevăzute pentru forajul cu jet — procedeu modern de săpare a sondelor adânci, care sporește eficiența de dislocare a rocilor cu mai bine de 50 la sută.

Încheind anul 1969 cu 50.000 tone foraj, oțel și laminat peste plan, siderurgistii regiunii obțin succese însemnate și la începutul acestui an.

Succesul siderurgistilor li se alătură și realizările constructorilor de mașini din Roșia care realizează utilaje de înaltă tehnicitate. În clădirea unuia din marile strunghii pentru prelucrarea cilindrilor de oțel

Foto: NICU VASILE

Pentru îndeplinirea programului privind dezvoltarea agriculturii cooperatiste

Organizarea rațională a producției și a muncii

Pe baza hotărârilor Congresului al X-lea al P.C.R. și a complexului de măsuri stabilite de conducerea partidului pentru îmbunătățirea multilaterală a activității în agricultura cooperatistă, Plenara Consiliului U.N.C.A.P. din 22-23 decembrie 1969 a analizat și stabilit căile și măsurile cu privire la perfecționarea organizării, normării și retribuirii muncii în cooperativele agricole de producție. Aplicarea integrală a acestui program are o deosebită însemnătate pentru valorificarea mai deplină a avantajelor marii producții socialiste, creșterea potențialului economic al unităților agricole, îmbunătățirea nivelului de trai al țăranilor cooperatori, sporirea aportului agriculturii cooperatiste la aprovizionarea populației cu produse agro-alimentare și a industriei prelucrătoare cu materii prime.

Recenta constituire de lucru organizată de Ministerul Agriculturii și Silviculturii și Uniunea Națională a Cooperativelor Agricole de Producție și-a propus tocmai acest scop: de a stabili în mod precis măsurile ce trebuie să fie aplicate imediat pentru realizarea programului stabilit de partid pentru ridicarea agriculturii cooperatiste pe o treaptă superioară.

Dezbatările ce au avut loc cu acest prilej au scos la iveală în evidență că, cu toate progresele obținute de agricultura cooperatistă — sector care deține 60% la sută din suprafața agricolă a țării — se constată încă, din cauza unor neajunsuri existente în special în utilizarea forței de muncă și a mijloacelor de producție, că nu sunt valorificate pe deplin toate rezervele de creștere a producției și a veniturilor. În unele unități, de pildă, organizarea brigăzilor a fost rezolvată numai pe hirtie, nu s-a respectat disciplina în muncă, s-a folosit incomplet fondul de timp, ceea ce a făcut ca lucrările agricole (de care depinde realizarea producției planificate și îndeplinirea obligațiilor privind constituirea fondului de stat de produse agricole), să fie efectuate cu întârziere, la un nivel calitativ necorespunzător.

În acest an, cooperativele

agricole de producție le revine ca sarcină din planul de stat de dezvoltare a economiei naționale realizarea unei producții globale de peste 42 miliarde lei, ceea ce reprezintă o creștere cu 25 la sută față de rezultatele preliminare pe 1969. Ținând seama de sarcinile sporite care vor sta an de an în fața agriculturii cooperatiste, de măsurile ce se vor întreprinde în direcția dezvoltării și modernizării continue a bazei tehnico-materiale este limpede că PROBLEMA ORGANIZĂRII RAȚIONALE A PRODUCȚIEI ȘI A MUNCII CAPĂTĂ O IMPORTANȚĂ DEOSEBITĂ. Tocmai de aceea plenara Consiliului U.N.C.A.P. a hotărât îmbunătățirea și diversificarea organizării muncii în cooperativele agricole de producție și a recomandat forme noi, la aplicarea cărora în fiecare unitate se va ține seama de nivelul de

înzestrare tehnico-materială, de diversificarea ramurilor de producție, de concentrarea și specializarea acestora și de asigurarea lor corespunzătoare cu cadrele necesare. Măsurile preconizate

Ing. TH. MARCAROV

(Continuare în pag. a 3-a)

În pag. a 3-a:

Reducerea
rebuturilor-
sursă a unor
importante
economii de metal

Noul sistem
de finanțare
stimulează
creșterea eficienței
întreprinderilor

A sosit un tren în gară... dar cu întârziere!

• Consecințele negative ale întârzierii unor trenuri • Minute irosite care se răsfrîng asupra bunului mers al unor întreprinderi industriale • Ce au constat redactorii noștri ieri, în primele ore ale dimineții, în garile citorva orașe din țară

Despre cineva care este mereu foarte punctual se spune adesea: „Este exact, ca trenul-n gară”. Semnalăm eroarea acestui zical și Ministerului Transportului și comunicațiilor, întrucât în garile citorva orașe din țară — cel puțin ieri, de pildă, cînd la primele

ore ale dimineții am efectuat simultan raidul nostru în șase județe și în citeva din marile orașe și centre industriale ale țării, am avut cele mai concludente dovezi.

Ne-am aflat în gara „Progresul” din București la ora 4.50 — cu un sfert de oră înainte de sosirea „legala” a cursei 8372 care vine de la Giurgiu. Precauție total inutilă aveam să aflăm mai tîrziu, dar fiind că această cursă — aglomerată de muncitori care sosesc din împrejurimile Capitalei la locurile de muncă (întreprinderea „Flora”, „Muntenia”, fabrica de echipament etc.) — are în mod obișnuit întârzieri, ne spune că-



La Constanța

se construiesc

10 000

apartamente

în cartierul

„Tomis Nord”

În anul recent încheiat, constructorii de locuințe constanțeni au dat în folosință la Constanța, Mangalia, Medgidia, Năvodari și în alte localități din județ peste 2.200 de apartamente. Tot atitea sînt prevăzute a se construi și anul acesta. Astfel, în cel mai tînăr și mai mare cartier al municipiului Constanța — Tomis Nord, care în final va însuma circa 10.000 de apartamente — au fost începute primele blocuri dintr-un nou ansamblu cu 1.215 apartamente. Construcțiile au început și la un alt ansamblu de locuințe din zona vestică a municipiului, ce va cuprinde într-o primă etapă 2.100 de apartamente.

Președintele Consiliului de Miniștri Ion Gheorghe Maurer a primit pe însărcinatul cu afaceri ad-interim al Uniunii Sovietice

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit vineri după-amiază, pe însărcinatul cu afaceri ad-interim al Uniunii Sovietice la București, V. S. Tikhonov, la cererea acestuia.

La convorbire, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, tovarășească, a participat Nicolae Ecobescu, adjunct al ministrului afacerilor externe. (Agerpres)

EFORTUL DE A IEȘI DIN COCHILIA RUTINEI

• Reciclarea — marea tendință a contemporaneității • Elev permanent la o vîrstă cînd, altădată se credea că știi suficient pentru o viață • Cîteva păreri despre școlarizarea post-universitară

De la teorema lui Apollonius de Perga, discipolul lui Arhimede — privind secțiunea unui con de revoluție pe un plan și pînă la

formularea legii atracției universale a lui Newton au trecut 20 de secole! De la teoria multîmilor lui Evariste Galois — a fost nevoie să treacă o generație pentru ca să înceapă a se discerne uriașă forță a noțiunii și mai multe, pentru a o explica. A trecut un secol de la algebră lui Boole pentru ca să apară la baza teoriei calculatoarelor electronice 112 ani au fost necesari pentru răspîndirea fotografiei, și 56 pentru telefon. În anul III al facultății de matematică, ca un exemplu, se studiază probleme pentru care încă nu existau în știință în 1940. Și atunci ne amintim că între descoperirea semiconducătorilor și aplicarea lor n-au trecut decît cinci ani, iar pentru laser, doar trei! Iar astăzi, uneori, între lansarea unei idei și brevetarea ei, invenția și intrat în lucru,

iar o întîrziere în aplicatie de doi ani sau chiar de unul devine alarmantă! Sau să ne gîndim că nu au trecut decît o sută de ani cînd omul se deplasa cu viteza calului. Astăzi, el depășește de două ori și jumătate viteza sunetului. Nimeni nu-și mai poate îngădui răgazul de a se mulțumi cu ceea ce știe cîndva, indiferent de nivelul de pregătire, de vîrstă, de activitate. Se relatează și imaginație ne apare sugestivă — că în timpul unui congres asupra particulelor, „cei vechi”, eminenți savanți, printre care laureați ai Premiului Nobel, ale căror conferințe erau în armă cu zece ani sorbite cu aviditate, ascultau ca niște elevi silitori, luînd notițe după expunerile strălucite ale unor tineri fizicieni... Epoca modernă ne impune să devenim elevi permanenți. RECICLAREA — acest învățămînt post-învățămînt, care asigură că niște elevi silitori, luînd notițe după expunerile strălucite ale unor tineri fizicieni... Epoca modernă ne impune să devenim elevi permanenți. RECICLAREA — acest învățămînt post-învățămînt, care asigură că niște elevi silitori, luînd notițe după expunerile strălucite ale unor tineri fizicieni... Epoca modernă ne impune să devenim elevi permanenți. RECICLAREA — acest învățămînt post-învățămînt, care asigură că niște elevi silitori, luînd notițe după expunerile strălucite ale unor tineri fizicieni... Epoca modernă ne impune să devenim elevi permanenți.

Cunoașterea, răspîndirea și

CATINCA MUSCAN

(Continuare în pag. a 2-a)

AUDIENȚE ORGANIZATE DE MINISTERUL ÎNVĂȚĂMÎNTULUI ÎN CENTRELE JUDEȚENE

Constatîndu-se că un mare număr de cetățeni se adresează Ministerului Învățămîntului cu cereri privind unele probleme ce se pot rezolva la fața locului (anul trecut, astfel de cereri ale personalului didactic au depășit cifra de 17.000) sau multe altele, care nu se încadrează în limitele legale, conducerea ministerului

a luat măsura dis-cutării cererilor în județele respective. În acest scop, periodic, inspectorii generali teritoriale ai ministerului vor organiza la sediul inspectoratelor școlare, audiențe cu solicitanții, scutindu-i o mai pierdere de timp cu deplasările în Capitală și elucind operativ, în numele ministerului, problemele

mele ce le ridică în cererile lor. Cele care depășesc atribuțiile și competența lor vor fi înaintate spre soluționare forului central. Aceste audiențe vor fi stabilite prin intermediul inspectoratelor școlare județene în așa fel încît zilele și orele să fie cit mai convenabile solicitanților.

TELEGRAMĂ

Excelenței Sale

Domnului General locotenent

JUAN CARLOS ONGANIA

Președintele Republicii Argentina

BUENOS AIRES

Aflînd de calamitățile naturale care s-au abătut asupra orașului Mendoza și care s-au soldat cu numeroase victime omenești, vă rog, Excelență, să primiți — în numele guvernului și poporului român, precum și al meu personal — compasiunea noastră și sincere condoleanțe pentru familiile îndoliate.

NICOLAE CEAUȘESCU
Președintele Consiliului de Stat
al Republicii Socialiste România

În pag. a 6-a

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

• VENEZUELA: Cereri în favoarea extinderii relațiilor comerciale cu țările socialiste

• Deturnarea unui avion american de pasageri

• BRUXELLES: Reuniunea Consiliului

lui ministerial al Uniunii Europei Occidentale. Franța continuă politica scaunului gol

• RĂSFOIND PRESA STRĂINĂ: Anglia, S.U.A. și Piața comună înaintea unor negocieri globale

REDUCEREA REBUTURILOR — SURSĂ A UNOR IMPORTANTE ECONOMII DE METAL

În toate sectoarele și ramurile industriei noastre, creșterea eficienței activității depuse în fiecare unitate economică constituie o problemă care trebuie să figureze în permanență pe primul plan al preocupărilor, atât la nivelul conducerilor de direcție cât și al fiecărui loc de muncă. Înregistrarea unor rezultate bune în acest domeniu depinde în mare măsură de folosirea eficientă a materialelor prime și materialelor, a capacităților de producție, a forței de muncă, într-un cuvânt de utilizarea cu randament maxim a întregului potențial industrial.

Se impune de aceea închiderea tuturor canalelor prin care se irosește mijloace materiale și bănești și care, în consecință, creează cheltuieli de producție ale întreprinderilor. Aceasta, cu atât mai mult cu cât obținerea unei

eficiențe mai ridicate la producție constituie unul din obiectivele centrale ale planului pe acest an.

Una din sursele de alimentare continuă capitolul cheltuielilor neeconomice ale constituției rebuturilor. Pierderile din rebuturi și remanierii înregistrate în întreprinderile constructoare de mașini s-au cifrat la o sumă de loc neglijabilă.

Analiza cauzelor care au determinat apariția defectelor la diferitele reperi sau produse dovedește că majoritatea lor sunt de natură subiectivă, posibilitatea eliminării lor încă din primele luni ale anului în curs stănd la îndemina fiecărei colectivități de muncă.

În fața faptului că rebuturile (indicate în procent) s-au înregistrat la prelucrările mecanice din două mari uzine producătoare de rulmenți:

Întreprinderea	1968				1969			
	Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV	Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV
Uzina „Rulmentul” Brașov	6,60	5,90	5,16	4,99	1,80	1,60	2,75	2,62
Fabrica de rulmenți Birlad	2,38	2,65	2,40	2,50	2,50	3,10	2,50	2,70

Dacă în 1968 procentul rebuturilor de uzina brașoveană era de peste două ori și jumătate mai mare decât la fabrica din Birlad, apare evidentă în 1969 o scădere sensibilă a numărului de produse necorespunzătoare calitativ. Cum a fost posibil acest lucru?

Observându-se că defectele cu caracter sistematic — abateri de la forma geometrică, care reprezentau 86 la suta din totalul rebuturilor — sunt generate în special de reglaje necorespunzătoare și de nerespectarea disciplinei tehnologice, sau de insuficienta pregătire profesională a unor muncitori, s-au luat măsuri tocmai spre remedierea acestor deficiențe. Se poate aminti astfel întărirea controlului interoperației în secțiile principale cu pondere mare în producție, introducerea controlului pneumatic pe tot

parcursul fabricației, confecționarea unor containere pentru transportul inelelor între ateliere și secții, precum și organizarea unor cursuri de calificare și specializare.

Este de dorit însă ca preocupările în acest sens să fie continue și perseverente întrucât procentul de rebuturi înregistrat în trimestrele III și IV din anul curent, a trecut — superior celor din primele două trimestre — indică o slăbire a atenției, asupra acestor probleme. Cât privește fabrica din Birlad, faptul că aici procentul de rebuturi se menține de doi ani, constant, nu este de natură să dovedească o grijă deosebită pentru găsirea de noi soluții în scopul reducerii rebuturilor.

Nerespectarea disciplinei tehnologice este factorul care contribuie să pună amprenta de multe ori și asupra rezultatelor

obținute în turnătorii. La UREMOAS, în turnătoriile de fontă cenușie, circa 15 la suta din radiatoarele executate sînt necorespunzătoare. Desigur, în comparație cu anul 1966, cînd acest procent se ridica la 25,0 la suta, se poate afirma că situația se prezintă schimbată în bine. Directorul tehnic al întreprinderii, inginerul Iosif Lorencz, ne vorbește despre modificările ce trebuiesc aduse actualului proces tehnologic pentru a se asigura o creștere în continuare a calității produselor. Este bine să se acționeze în acest sens, dar, în același timp, nu trebuie uitat că a aproape jumătate din actualele rebuturi sînt datorate în special nerespectării prescripțiilor tehnologice la elaborarea și turnarea fontei sau la confecționarea miezurilor. Așa este cazul turnării fontei insuficient încălzite, a folosirii de miezuri necorespunzătoare sau montate greșit, a neasigurării formelor cu cleme înainte de turnare și multe alte asemenea abateri de la disciplina tehnologică. Deci cauze care aparțin direct colectivității de muncă din secția respectivă.

O dovadă în plus este faptul că la același gen de produse uzina „FEROMAIL” din Ploiești obține un procent de rebuturi sub 11 la suta, deși dotarea cu mijloace tehnice a întreprinderii płoestiene, este incomparabil inferioară.

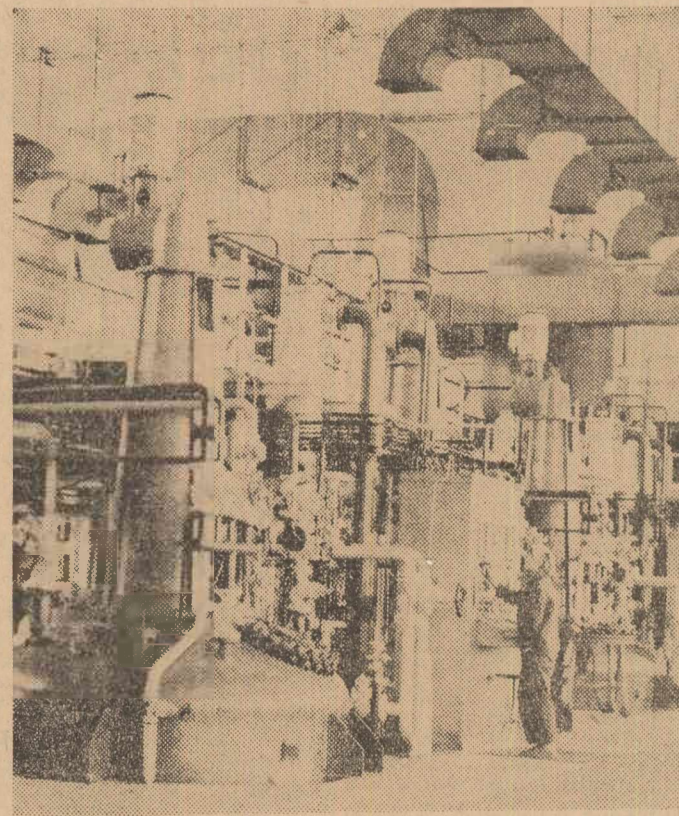
Se impune atât din partea uzinelor cât și a institutelor specializate de cercetare o preocupare sporită, o intervenție eficientă pentru găsirea și aplicarea unor noi soluții tehnologice la acele reperi care, deși în număr mic, influențează sensibil volumul de rebuturi datorită ponderii mari pe care o au în producția de piese turnate, și procentului mare de piese necorespunzătoare. Astfel într-o singură lună, la uzina „Tractorul” din Brașov, din 396 tone rebuturi reprezentînd un număr de 368 reperi, o cantitate de 302 tone se datează unui număr de numai 22 pozii. Ea chiblaș, ambreiaj, carterul cutiilor de viteze, proporția pieselor rebu-

tate se cifrează la 25—30 la suta (unor) depășind chiar 50 la suta) din cantitatea de rebuturi. Situații similare se întîlnesc la unele reperi executate la uzina „23 August” din Capitală, uzina de autoturisme din Pitești etc.

Documentele de partid au subliniat în repetate rânduri necesitatea ca fiecare salariat să poarte răspunderea materială pentru pagubele aduse economiei. Cu toate acestea, se manifestă încă foarte multă îngăduință față de cei care produc rebuturi, trecîndu-se aceste pierderi pe seama costurilor de fabricație. Într-un singur trimestru valoarea pierderilor datorită rebuturilor la uzina „23 August” s-a ridicat la 7.653.844 lei. Numai la piesele turnate din oțel procentul de rebuturi a crescut de la 12 la suta în trimestrul I/1968 la 9,3 la suta în trimestrul III/1969, ca urmare a abaterilor de la procesul de elaborarea sașelor, a folosirii unor amestecuri de formă necorespunzătoare, a fementării și tratamentelor termice efectuate în mod nesatisfăcător. Și totuși, față de milioanele de lei irosite, suma imputată — pe întreaga uzină — salariaților vinovați este doar de 94.275 lei, adică circa 1 la suta (1 din valoarea pierderilor).

În acest an cînd se pune un accent deosebit pe ridicarea eficienței întregii activități economice, astfel încît cu aceleași mijloace materiale și bănești să se obțină un volum sporit de producție și de venit net, aplicarea principiului „cine greșește — plătește” trebuie făcută fără nici un fel de rabat. Așa cum s-a subliniat la recenta plenară a C.C. al P.C.R., „în toate ramurile trebuie intensificată preocupările pentru eliminarea risipei, a cheltuielilor neeconomice”. Este singura cale care va permite sporirea efectivă, prin efortul propriu, a rentabilității producției, făcînd posibilă îndeplinirea mărețelor sarcini care stau în fața tuturor oamenilor muncii din țara noastră.

Ing. MARIAN DUMITRESCU



Uzina chimică din grupul industrial de prelucrare a petrolului. Uzina este profilată pe fabricarea insectofungicidelor substanțe folosite în agricultură pentru combaterea dăunătorilor, a mașinilor plastice, solvenților organici, coloranților, etc. În clădire: Secția polimer suspensie — hala autoclave.

PORTILE DE FIER

A 20 000-a tonă de utilaje hidromecanice montate

Pe șantierul Sistemului hidroenergetic și de navigație de la Portile de Fier au fost înregistrate în aceste zile de început de an, o serie de succese ce converg spre îndeplinirea unui important obiectiv al actualului cincinal — intrarea în funcțiune a primelor capacități ale centralei hidroenergetice. După ce la sfîrșitul anului trecut au lansat cu succes rotorul primei turbine în puțul șantierului „Energomontaj” a încheiat o nouă operație: el a montat, în avans față de grafic, arborele a ceeași

turbine. Acest colectiv a terminat, de asemenea, asamblarea, pe fundație, a statorului generatorului nr. 1 și a început bobinarea sa, a încheiat operația de protecție anticorozivă și a deplasat montarea aparatului director de la turbina nr. 2, iar la rotorul generatorului nr. 1 a efectuat asamblarea coroanei polare. În acest fel, în evidența realizărilor acestui colectiv a fost înregistrată cea de-a 20 000-a tonă de utilaje hidromecanice montate de la începerea lucrărilor pe acest șantier.

Hunedoara:

Acțiuni în vederea reducerii consumului de coals

Încă din prima săptămîna a noului an, muncitorii, inginerii și tehnicienii care deservesc furnalele automatizate de la Combinatul siderurgic din Hunedoara au obținut rezultate importante în reducerea consumului de coals. La furnalele de 1.000 m.c. s-a înregistrat, în primele șapte zile ale anului, un consum de coals mai mic, decît cel planificat, cu 7 kg la fiecare tonă de fontă elaborată. Economisirea a peste 200 tone de coals în zilele care s-au scurs din noul an s-a realizat în condițiile utilizării productive a furnalelor, fapt concretizat în cele 420 tone de fontă elaborată peste prevederile planului. Aceste succese s-au obținut îndeosebi prin ridicarea la peste 1.000 grade Celsius a temperaturii aerului utilizat în procesul de topire și elaborare a fontei și prin menținerea unei

presiuni ridicate, de 1,2—1,3 atmosfere în partea superioară a furnalelor, măsuri care au asigurat agregatelor un mers intens și uniform.

(Agerpres)

La I. A. S. Băilești

A început construcția unui mare obiectiv zootehnic

La întreprinderea agricolă de stat Băilești, județul Dolj, a început construcția unui complex de creștere industrială a animalelor mari. Primele spații urmează să fie date în funcțiune în luna noiembrie, urmînd ca în final aici să fie crescut anual 3.360 vaci de lapte. Complexul este astfel conceput încît să se asigure un circuit tehnologic închis, ceea ce va contribui la sporirea producției printr-o furajare științifică și îmbunătățire sistematică a însușirilor productive ale animalelor. Proiectele prevăd ca operațiunile principale — mulgerea vacilor, furajarea, evacuarea gunoierului de grajd și altele să se efectueze cu mijloace mecanizate.

Considerăm, de asemenea, deosebit de util ca Ministerul Mîncării să includă în cadrul celor mai actuale preocupări și rezolvarea mai operativă a necesităților de cadre de specialitate pe care le reclamă noua centrală a minelor de fier și metalurgiei din Cluj, unde, în a doua celor circa 40 de specialiști ce vor alcătui grupa de proiectare, mai sînt necesari încă 12 pentru activitățile curente ale centralei.

Prin atribuțiile acordate centralei, combinatorilor și grupurilor de întreprinderi în privința relațiilor de import-export s-a înfăptuit un dezerat așteptat de multă vreme. Măsurile preconizate ca acestea să cunoască nemijlocit cerințele pie-

ței externe, prețurile practicate, conjunctura pieței internaționale, perspectivele ei, cursul de revinere a producției livrate, vor avea ca efect o creștere substanțială a volumului și gamei de sortimente destinate exportului și sporirea eficienței lui. Deoarece asemenea atribuții sînt aproape în totalitate noi pentru unitățile operative și intru ci la nivelul județului trebuiesc formați specialiști în domeniul relațiilor economice internaționale este necesar un sprijin concret în acest scop din partea Ministerului Comerțului Exterior.

Colectivele de muncă din unitățile economice sînt hotărîte ca prin descoperirea și valorificarea rezervei existente să îndeplinească și să depășească sarcinile ce le revin, contribuind în acest fel la traducerea în viață a programului elaborat de cel de al X-lea Congres al P.C.R.

Organizarea rațională a producției și a muncii

(Urmare din pag. 1)

sînt îndreptate în direcția asigurării condițiilor pentru realizarea și depășirea sistematică a sarcinilor de plan, creșterii premiselor necesare ridicării eficienței economice a activității în fiecare unitate agricolă, trecerii treptat la aplicarea principiului gestiunii economice interne în toate sectoarele de activitate ale cooperativei.

După cum este știut formele de bază recomandate sînt următoarele: FERMA AGRICOLĂ DE PRODUCȚIE, cu gestiune economică internă (care se va constitui la început în unități care au sectorul horticol sau cel zootehnic dezvoltat) și BRIGADA PERMANENTĂ DE PRODUCȚIE, cu gestiune economică internă (care se va constitui la început în unități care au sectorul horticol sau cel zootehnic dezvoltat) și BRIGADA PERMANENTĂ DE PRODUCȚIE, cu gestiune economică internă (care se va constitui la început în unități care au sectorul horticol sau cel zootehnic dezvoltat).

După cum este știut formele de bază recomandate sînt următoarele: FERMA AGRICOLĂ DE PRODUCȚIE, cu gestiune economică internă (care se va constitui la început în unități care au sectorul horticol sau cel zootehnic dezvoltat) și BRIGADA PERMANENTĂ DE PRODUCȚIE, cu gestiune economică internă (care se va constitui la început în unități care au sectorul horticol sau cel zootehnic dezvoltat).

S-a stabilit ca ferma să organizeze activitatea după principiul delimitării și stabilirii teritoriale și repartizării activităților de animale de producție și de muncă. Fierma fermă va dispune de condițiile materiale necesare desfășurării normale a activității: mijloace pentru mecanizarea lucrărilor (repartizate de I.M.A. și mijloace proprii), materiale, forță de muncă prin repartizarea

de cooperatori de către consiliul de conducere al unității, un specialist cu pregătire superioară corespunzătoare profilului (sau de către un tehnician cu vechime și experiență în domeniul respectiv de activitate) care va asigura conducerea nemijlocită a activității fermei și va lucra efectiv în producție etc. Organul colectiv de conducere al fermei este adunarea membrilor acesteia care lucrează în principalele probleme de care depinde realizarea unor producții sporite, în condiții economice.

În vederea îmbunătățirii îndrumării și coordonării activității, brigăzilor permanente și pentru creșterea unor răspunderi concrete specializate, acestea vor fi grupate în sectoare de producție. Brigăzile de cîmp, de pîldă, se vor grupa în cadrul sectorului culturii de cîmp și vor funcționa ca unități de producție de sine stătătoare, cu plan propriu și de producție. Ca și în cazul fermelor, organul colectiv de conducere al brigăzilor este adunarea cooperativilor cuprinși în formațiunile respective.

Peste puțin timp vor avea loc în cooperativele agricole adunări generale pentru discutarea și aprobarea planului de producție și financiar pe 1970. De aceea este necesar, ca în perioada care a mai rămas constituie de conducere ale cooperativei agricole să analizeze cu toată răspunderea și să stabilească (cu acordul direcției agricole și unității județene C.A.P.) formele de organizare a muncii care corespund cel mai bine condițiilor, specificității unității și fiecărui sector de activitate. Un sprijin susținut și operativ vor trebui să-l primească unitățile agricole. Îndeosebi la elaborarea documentațiilor tehnico-economice pe baza cărora se va putea trece la înființarea fermelor, sub aspectul delimitării lor teritoriale și a stabilirii bazei tehnico-materiale a acestora. În mod obligatoriu formele de organizare a muncii vor trebui să fie supuse a probării adunărilor generale a cooperativei.

Simpla introducere a formelor de organizare a muncii nu rezolvă de la sine și problema realizării producției planificate, livrării măr-

fi contractate și obținerea veniturilor stabilite prin plan. Totul depinde de modul în care fiecare cooperativ participă activ la muncă în tot cursul anului, pozitiv nevoilor producției. De aceea le revine consiliilor, de conducere obligația de a organiza în așa fel activitatea de producție încît să se asigure folosirea rațională a forței de muncă din cooperative, să mobilizeze membrii cooperativului să participe la lucrări pentru ca fiecare să realizeze cel puțin numărul minim de zile calendaristice de participare la muncă stabilit de adunarea generală, să vegheze la aplicarea corectă a normelor de retribuție a muncii.

Pe linia organizării raționale a producției și a muncii în cooperativele agricole reține în mod deosebit atenția ÎNFIINȚAREA SECȚIILOR DE MECANIZARE CU CARACTER PERMANENT în aceste unități, dotate cu tractoare și mașinile necesare executării muncilor agricole, transporturilor etc. S-a stabilit ca secția de mecanizare să se organizeze și să funcționeze ca sector mecanic al cooperativei, executînd pentru aceasta, contra cost, atât lucrările mecanizate în producția vegetală și în zootehnie, exploatarea utilajelor de irigații și a mijloacelor de transport, cât și lucrările de introducere a mecanizării în fermele zootehnice, reparații și întrețineri la mașinile și instalațiile din cooperativă. De subliniat faptul că secția de mecanizare își deslășoară activitatea în cooperative pe baza contractului de lucrări încheiat între aceasta și I.M.A., răspunzînd față de consiliul de conducere pentru executarea sarcinilor asumate și față de conducerea întreprinderii pentru îndeplinirea planului de producție și economic al secției.

Formele de organizare a producției și muncii, alături de celelalte măsuri indicate de Consfătuire — creșterea condițiilor mai bune pentru folosirea cu maximum de eficiență a bazei tehnico-materiale, pentru promovarea tehnologiilor moderne, pentru creșterea producției agricole și a eficienței economice a cooperativei agricole de producție.

Vagon pentru transportul produselor chimice

La Uzina de vagoane din Tr. Severin a început fabricația unui nou produs — vagonul tip Bunker pentru transportul negrului de fum. Realizat pentru prima oară în țara noastră, vagonul este proiectat pentru o capacitate de transport de 27 tone, avînd un volum util de 80 mc. El poate circula la o viteză de 100 km pe oră. În aceeași unitate a fost încheiată modernizarea vagonului de marfă acoperit pe două osii destinat exportului, prin care consumul de metal pe produs a fost redus cu aproape 150 kg comparativ cu tipul executat anterior. Colectivul uzinei severinene va fabrica cinci tipuri de vagoane de marfă, trei dintre ele fiind noi. Circa jumătate din producția de vagoane a întreprinderii este destinată exportului. (Agerpres)

Noile organisme economice și cerințele majore ale actualității

(Urmare din pag. 1)

succes a noilor sarcini ce revin organismelor economice recent create, semnificativ ca o inițiativă valoroasă a colaborării stabilite între Facultatea de Studii economice și Combinatul de studii alimentare Cluj ai căror specialiști au și trecut la studiul și elaborarea unui nou sistem informațional specific particularităților pe care le prezintă ramura respectivă.

Inițiativa centralelor, combinatorilor și grupurilor de întreprinderi nu trebuie înțeleasă ca apariția unei verigi în plus și nici ca o constituie o reduplicare a fostelor direcții generale din ministere sub alte forme. Este cunoscut faptul că aceste organisme s-au înființat pe scheletul întreprinderilor existente, ceea ce le permite o independență mai reală în rezolvarea problemelor, le creează posibilitatea să

fundamenteze direcțiile de dezvoltare, să-și amplifice studiile de prognoză, să optimizeze soluțiile de perspectivă. Desi unele atribuții care doiesc îndeplinirii în prezent de întreprinderi au fost preluate de către centralele industriale, este necesar ca întreprinderile să-și păstreze în continuare independența economică și să dispună de autonomie în organizarea desfășurării procesului de producție.

Una dintre atribuțiile de mare răspundere a centralelor, combinatorilor și grupurilor de întreprinderi se referă la organizarea activității de investiții. Competențele sporite în ce privește aprobarea documentelor tehnico-economice, dreptul de a dispune de organizații proprii de proiectare și servicii specializate cu sarcini concrete în acest domeniu, oferă o garanție în plus pentru orientarea investi-

țiilor către cele mai stringente necesități, pentru scurtarea ratei de execuție a lucrărilor și realizarea în termen a parametrilor proiectați. Desi Comitetul județean de partid Cluj a indicat centralelor și combinatorilor industriale să treacă efectiv la o asemenea organizare, pînă în prezent doar combinatul industrial alimentară și-a constituit un nucleu de proiectare și un sector de construcții-montaje în regie proprie.

În cadrul preocupărilor pentru folosirea cit mai judicioasă a mijloacelor materiale trebuie să-și găsească o soluție urgentă și problema utilizării cu randament maxim a mijloacelor de transport aflate în dotare. Credem că coordonarea unitară, la nivelul centralei sau combinatorului, a necesităților de transport, printre-o formă organizatorică adecvată, ar conduce în numai la evitarea folosirii in-

complete a unor capacități de transport sau suprasolicitearea altora, dar și la reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare.

Considerăm, de asemenea, deosebit de util ca Ministerul Mîncării să includă în cadrul celor mai actuale preocupări și rezolvarea mai operativă a necesităților de cadre de specialitate pe care le reclamă noua centrală a minelor de fier și metalurgiei din Cluj, unde, în a doua celor circa 40 de specialiști ce vor alcătui grupa de proiectare, mai sînt necesari încă 12 pentru activitățile curente ale centralei.

Prin atribuțiile acordate centralei, combinatorilor și grupurilor de întreprinderi în privința relațiilor de import-export s-a înfăptuit un dezerat așteptat de multă vreme. Măsurile preconizate ca acestea să cunoască nemijlocit cerințele pie-

NOUL SISTEM DE FINANȚARE STIMULEAZĂ CREȘTEREA EFICIENȚEI ÎNTEPRINDERILOR

Dr. Ion Beloiu
director în Banca națională

În acest an în care se vor aplica pe scară largă măsurile prevăzute de Conferința Națională, Congresul al X-lea și Plenara C.C. al P.C.R. din decembrie 1969, mîncă baneră va cunoaște și ea unele schimbări menite să o adapteze corințelor pe care etapa de dezvoltare actuală, cu și noua organizare a întreprinderilor industriale le reclamă insistent.

În ansamblul lor, măsurile ce se iau în domeniul investițiilor, al contractelor, al comerțului exterior, ca și în ce privește finanțarea, organizarea plăților fără numerar, regimul beneficiilor, urmăresc să sporească interesul întreprinderilor în realizarea unei eficiențe sporite.

1970 va fi anul în care se experimentează un ansamblu de măsuri în care pîrgiile economice (beneficiul, creditul, dobînda), sînt chemate să-și spună mai hotărît cuvîntul. În acest sens creditul bancar va avea un rol mult mai activ în ce privește determinarea întreprinderilor la îndeplinirea din timp, în întregime și în cel mai bune condiții a sarcinilor cantitative și calitative ale planului, gospodăria totodată rațională și eficientă fondurile încredințate de stat.

Ceea ce este nou în finanțarea și creditarea întreprinderilor industriale este faptul că, spre deosebire de trecut cînd pentru orice creștere de mijloace circulante necesare dezvoltării și diversificării producției întreprinderilor li se acordau gratuit fonduri de la buget, acum aceste credite vor fi purtătoare de dobînz pentru rambursarea cărora întreprinderile vor trebui să facă dovada eficienței lor economice prin obținerea unui anumit volum de beneficii.

Orice angajări de credite vor trebui acum, să fie rezultate a unor ample și amănunțite analize. În orice caz, în viitor, creditul se va acorda cu știință și aprobarea băncii, înăuntrindu-se automatismul în efectuarea plăților, indiferent de felul în care lucrau unele întreprinderi și care nu era de natură să le stimuleze totdeauna în ridicarea nivelului tehnico al producției, în perfecționarea aprovizionării și a livrărilor, în lupta pentru calitate și beneficii superioare.

În viitor, dobînzile majorate nu se vor mai ascunde în masa prețului de cost, ci vor diminua considerabil beneficiul și de aici, cotele pentru stimularea materială. Sumele pentru premieri și gratificații nu vor mai fi eliberate decît numai după lichidarea tuturor celorlalte plăți.

Important este, însă, alt aspect: să nu se ajungă la asemenea situații grele. Aceasta conferă organelor și controlului bancar sarcini noi în ce privește concentrarea caracterului profilactic al controlului prin bani. Aceasta schimbare cere, firește, cunoașterea temeinică a realităților din întreprinderi. Înțelegere pentru condițiile reale de lucru ale acestora.

Cu efortul conjugat al tuturor, cu o înțelegere exactă a sarcinilor ce ne revin, într-un spirit de solidaritate în fața răspunderilor, sîntem siguri că anul 1970 va aduce însemnate realizări în economia națională, pregătind trecerea și condițiile pentru înfăptuirea cincinalului 1971—1975.

MICA PUBLICITATE

CERERISIOFERTE
DE SERVICIU

CAUT urgent femeie inginerie copii; camera proprie. Condiții avantajoase. Bău Leonida Sălașan 33, bloc C, scara 7, et. 82. Tel. 43.17.16. (16189)

CAUT femeie externă pentru muncă casnică. Căminul de Stat. Tel. 12.67.56. (161752)

CAUT femeie serioasă — inginerie copii 4 ani și ajutor menaj. Oferă cameră, confort. Tel. 22.42.79, după omeră, ora 16. (161815)

ANGAJEZ femeie (fată) supraveghează fetele 6 ani. Tel. 43.00.26. (161722)

ICRA București, cu sediul în Piața Comensalului nr. 8, sectorul 1, angajează șefi de secție, agenți primitori distribuitori, muncitori necalificați (timpuri, paznici). (16189)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

INTREPRINDEREA de construcții pentru tragiuni, cooperativă din comuna Dăbuleni, jud. Dolj, angajează imediat: mecanici auto categorii V-VIII, excavatieri categorii V-VIII, ingineri și tehnicieni pentru lucrări de construcții și instalații în București. Doritorii trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în informațiile telefonice 23.48.50 și 23.97.00. (1506)

DACIA 1100 zero km. vind. Tel. 22.82.17 după ora 16. (160171)

FIAT 850, culoare roșie, km. 43.000 vind. Tel. 51.65.75. (160996)

ONT — ITTA str. Luterană nr. 9 București, vind. imediat cu numerar sau prin vouchere piese auto: autoturism Ikarus 55, Polovinski, Honda, Warszawa, Zim, Peugeot, Taurus 20 M, Simca, Opel Olympia, motor Skoda 1000 reparată și de înlocuit, pentru scuterie, motocicletă 1000x200, 900x200. Adresați tel. 16.05.29 serv. Aprovizionare. (1599)

INTREPRINDEREA de Transport Auto, București, str. Piața Gării Filaret nr. 1, serviciul Aprovizionare, tel. 23.51.44, vind. urgent: masă din 31 piese de schimb auto pentru mârșile: Poloda, Moskvici 403, Volga — GAZ 51, IMS 1977, cu plată în vouchere. Pentru particulari piesele se vind la prețuri cu amănuntul. (1515)

VIND casă liberă imediat trei camere, dependințe, încălzire lemne. Tel. 61.31.16. (161530)

CAMERĂ mică liberă, ultracentral, încălzire centrală, vind. Tel. 16.29.65. (160988)

VIND casă cărămidă, singur curte — cartier Piața Rahova, trei camere, soare terasă, încălzire lemne, mașină bucatărie, pivniță, magazie în baie la vizitare. Informații — tel. 63.49.24, seara. (160536)

FOTOLII Biedermayer, în stare bună, cazăn baie, vind. Tel. 16.26.45. (160335)

DORMITOR stil Empire — garnitură excepțională, import, radio Grundig Satellit, lămpi, ceas Doxa — aur. Tel. 61.19.36. (161387)

BIBLIOTECĂ, birou, ambler, cu cristale, fotoliu piele, nuc afumat. Tel. 17.30.15. (160670)

CUMPARARI

CUMPAR — plată integrală — a apartament ultracentral liber imediat, hol mare, plus două sau trei camere, toate dependințele, încălzire centrală sau gaze, eventual garaj. Tel. 17.20.45. (161717)

CUMPAR autoturism nou R 16, Opel 1700 1500 Fiat 127, Ford 15 M, 17 M, Tel. 75.12.05. (161977)

CUMPAR masină înlocuită cu aparat nou nr. 5 și aparat sudură la curent 220 Vira Constantin, comuna Sighet, jud. Maramureș. Tel. 63.68.61. (161008)

CUMPAR bloc motor de Volga, Tel. 43.09.56. (161008)

CUMPAR cărți vechi. Vind radio Bicaz. Oferte casuta agentiei 61425. (161008)

PREIAU urgent contract garsoniera confort 1 an, sport, 14 etaj, ori credabil 1970, eventual dau locuința mea, central, gaze, imobil proprietate Stat. Tel. 51.91.25. (161344)

APARTAMENT 2-3 camere, gaze la cald, central, Tel. 63.68.61. (161008)

CUMPAR vilă 4-5 camere, singur curte, gaze sau încălzire centrală, preferabil parcului Cotroceni, Vala Luminosa, Doborâni. Oferte casuta agentiei 61425. (161008)

VILĂ agrement liberă maximum 20 km. București. Casuta agentiei 60839. (161008)

CUMPAR casă — cartier Sabineri, Electromecanica. Avans mare, restul pe Casuta agentiei 60839. (161008)

CUMPAR masina 1000 MB sau Fiat 850. Tel. 53.42.63. (161382)

CUMPAR Fiat 600, stare bună, Tel. 58.38.36. (161422)

CUMPAR Trabant zero km, accept și provincie. Tel. 55.30.93. (159925)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în stare bună, Tel. 75.37.14. (161453)

CUMPAR Fiat 850, Gordini stare bună, Tel. 21.62.84. (161774)

CUMPAR Trabant nou sau în

ÎNTILNIRE LA C.C. AL P.C.R.

Vineri dimineață, tovarășul Gheorghe Pană, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., s-a întâlnit cu tovarășul Sandor Gaspar, membru al Biroului Politic al Comitetului Central al P.M.S.U., secretar general al Consiliului Central al Sindicatelor și cu ceilalți membri ai delegației Consiliului Central al Sindicatelor din R.P. Ungară, care a făcut o vizită în țara noastră, la invitația Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România.

Au participat tovarășii Florian Dănilache, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor, Ghizela Vass, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R. Cu acest prilej a avut loc o convorbire desfășurată într-o atmosferă caldă, prietenească.

Recepție oferită de ambasadorul Cubei la București

Cu prilejul celei de-a XI-a aniversări a sărbătorii naționale a Republicii Cuba ambasadorul acestei țări la București, Jesus Barreiro Gonzalez, a oferit, vineri după-amiază, o recepție în saloanele restaurantului „Athene Palace”.

Au participat tovarășii Virgil Trofin, membru al Prezidiului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Ion Pătan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Constantin Stănescu, secretarul Consiliului de Stat, Eugen Jelebeanu, vicepreședinte al Frontului Unității Socialiste.

Semnarea unor contracte comerciale între întreprinderi românești de comerț exterior și firme iugoslave

În cadrul relațiilor de colaborare și cooperare economică dintre Republica Socialistă România și Republica Socialistă Federativă Iugoslavia, și ca urmare a tratativelor purtate între întreprinderile de specialitate de comerț exterior din cele două țări, la 9 ianuarie s-au semnat la București următoarele contracte comerciale:

— Între Întreprinderea de stat pentru comerț exterior „Mașinimport” — București și firma iugoslavă „Rade Koncar” din Zagreb, care prevede livrarea de către Iugoslavia în România a 75 locomotive electrice de 3.400 Kw la fabricarea acestor locomotive, întreprinderile românești specializate vor furniza unele piese și subsanșamble.

— Între Întreprinderea de stat pentru comerț exterior „Mașinexport” — București și „Insvestimport” — Belgrad, care prevede livrarea de către România în Iugoslavia a 45 locomotive electrice de 3.100 Kw și piesele aferente;

— Între Întreprinderea de stat pentru comerț exterior „Mașinexport” — București și „Insvestimport” — Belgrad, care prevede livrarea de către România în Iugoslavia a 45 locomotive electrice de 3.100 Kw și piesele aferente;

SPORT • SPORT • SPORT

• În primul meci al turneului inter-național de fotbal de la Ciudad de Mexico, pe stadionul „Azteca” s-au întâlnit formațiile Spartak Trnava și Guadalajara. Fotbaliștii mexicani au terminat învingători cu scorul de 1-0 (0-0).

• În urma unei anchete internaționale (în 13 țări, printre care și România), întreprinsă de ziarul „Sport” din Belgrad, iată care este echipa ideală de fotbal a Europei a anului 1969: Banks (Anglia), Gommel (Scoția), John Charlton (Anglia), Sosterny (U.R.S.S.), Fachetti (Italia), Rivera (Italia), Beckenbauer (R.F.G.), Best (Irlanda de Nord), Müller (R.F.G.), Riva (Italia) și Djajic (Iugoslavia). Tot aceeași anchetă a desemnat și cele mai bune echipe de fotbal din Europa: 1) Italia, 2) Anglia, 3) R.F.G., 4) U.R.S.S., 5) Suedia, 6) Cehoslovacia, 7) Bulgaria, 8) Belgia, 9-10) România și Scoția.

• Echipa de hochei pe gheață a S.U.A. a refuzat invitația ligii internaționale de a înlocui echipa Canadei în grupa A a campionatului mondial program în Canada. Hocheiștii americani vor evolua în grupa B de la București.

Astă seară, transmisie directă de la Ciudad de Mexico

Evenimentul așteptat cu un deosebit interes de toți amatori de fotbal din lume, tragera la sorți pentru stabilirea celor patru grupe ale turneului final al campionatului mondial, se va consuma astă seară în sala de recepție a hotelului Maria Isabel din Ciudad de Mexico. Înainte de a procedea la tragera la sorți vor fi stabilite echipele cap de serie. Trei dintre aceste echipe sunt cunoscute aproape cu certitudine. Este vorba de Anglia, Cehoslovacia, U.R.S.S. și Italia. Tragera la sorți se va efectua în prezența delegațiilor celor 16 echipe calificate și anume: Anglia, Brazilia, Bulgaria, Belgia, Cehoslovacia, R.F. a Germaniei, U.R.S.S., România, Suedia, Peru, Uruguay, Salvador, Israel, Maroc, Italia și Mexic.

Tragera la sorți va fi transmisă în direct de mai multe posturi de televiziune, printre care și televiziunea română, cu începerea din jurul orei 23.

Plecarea președintelui Partidului Socialist Popular din Danemarca

Președintele Partidului Socialist Popular din Danemarca, Omann Sigurd, care ne-a vizitat țara la invitația Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, a părăsit vineri dimineață Capitala, îndreptându-se spre patrie.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, oaspetele a fost condus de tovarășul Mihnea Gheorghiu, membru al Consiliului Central al P.C.R., prim-vicepreședinte al Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea. (Agerpres)

PE SCURT • PE SCURT

MINISTRUL COMERȚULUI EXTERIOR S-A ÎNPOAIAT DIN UNIUNEA SOVIETICĂ

Ministrul comerțului exterior, Cornel Burtică, s-a înpoaiat vineri la amiază în Capitală, venind din Uniunea Sovietică, unde a făcut o vizită la invitația ministrului comerțului exterior, Nikolai Patolichev.

Ministrul român a fost însoțit de consilierii și experții. Cu acest prilej a avut loc o convorbire privind dezvoltarea relațiilor economice dintre cele două țări.

La invitația Consiliului general ARLUS, vineri a sosit în Capitală o delegație de activiști ai filialei gruzine a Asociației de prietenie sovieto-române, condusă de președintele Filialei, Beridze Vahang Vukolovici, director adjunct al Institutului de artă al Academiei gruzine.

În aceeași zi, delegația a făcut o vizită la Consiliul General ARLUS, unde a fost primită de Mihail Rogianu, președintele Asociației.

Vineri s-au desfășurat la Cluj lucrările unui simpozion pe tema „Artă și industrie”. Au fost susținute comunicări privind estetica industrială — convergență a tehnicii și artei, influența factorului estetic asupra omului în procesul muncii, implicățiile socio-economice ale esteticii industriale și actualitatea ei pentru economia țării noastre, probleme actuale ale formării specialiștilor în acest domeniu și altele.

La Piața Neamț a fost dat în folosință un nou cinematograf cu o capacitate de 650 de locuri. El este prevăzut cu instalații și aparatură modernă care asigură proiecții atât pentru ecran panoramic cit și pentru cinematograf și ecran obișnuit.

LOTO

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA DIN 9 IANUARIE 1970

EXTRAGEREA I: 39 78 76 85 50 47 89 54 1 77 7 26
Fond de premii: 552.103 lei
EXTRAGEREA a II-a: 55 22 89 23
Fond de premii: 276.414 lei

aduc în oraș salarii de locuiești în afara Ploieștiului, au sosit cu întârzieri între 3-8 minute. De regulă, ele întârziează mai mult. Cu o zi înainte, cursa 5308 Buzău-Ploiești-Brazi a avut 18 minute întârziere, iar cursa 5310 Buzău-Ploiești-Sud 28 de minute. La 7 ianuarie, în aceeași stație, trenurile nr. 5308 și 5046 au venit cu 14 și respectiv 18 minute peste grafic — întârzieri totuși modeste dacă ne gândim că la 8 ianuarie, personalul 4005 a sosit la ora 6,25 în loc de ora 5,35, deci cu o întârziere de 50 de minute. Dar, după opinia tov. Nicolae Costea, șefu stației Ploiești-Sud, aceste „întârzieri” sînt justificate: înzăpezirile din decembrie au deranjat mersul trenurilor, iar regularitatea circulației nu se poate realiza decât într-un termen lung. Cît de „lung” și cît de „justificate” — dacă întârzierile se mențin pe aceeași constantă încă din zilele cînd nu era nici înzăpezire și nici decembrie? Și dacă ele se trageau în însemnate valori pierdute pentru economia națională și în neîndeplinirea de lucru însoțite în van?

La uzinele „Victoria” din Călan s-au pierdut anul acesta 46 tone de font datorită mersului redus la furnale: cauza? întârzierile trenurilor care transportă minierii. Personalul 2005 care trebuia să sosească în Călan la ora 21,30, a întârziat cu jumătate de oră, în ziua de 4 ianuarie, o oră și 14 minute etc. Este interesant că, după programul lui necris, acest tren sosește punctual o zi, iar două cu întârziere — în timp ce trenul 2301 Teiuș-Hunedoara, care transportă mulți minierii pentru Hunedoara, s-a „fixat” întârzierile între 5 și 15 minute. Din cele cinci trenuri personale care sosește dimineața din Galați, numai unul — 7052 dinspre Birlad — este punctual și sosește la ora 5,27, restul sînt după ora 6,31. Adăugînd în aceste întârzieri frecvența care, numai în ultimele patru zile totalizează 257 de minute, ne putem da seama de perturbările provocate de transport în

viața unora din marile întreprinderi industriale ale orașului. Cea mai mare greutate în transportul salariilor Cominatului siderurgic o creează însă cursa locală Teiuș-Barboși care — pe lîngă faptul că este programată mult prea tîrziu (6,21) decât ținem seama (ca de la Barboși minierii trebuie transportați apoi cu autobuzele la Cominatul siderurgic) — este înregistrată în ultimele zile întârzieri regulate, ieri, de pildă, cu o întârziere de 20 de minute — recordul înregistrîndu-l în ziua de 5 ianuarie cînd 856 de salarii au ajuns în combinații cu 30 de minute mai tîrziu!

Un alt grup de 120 de salarii care fac naveta cu trenul 7042 dinspre Birlad, au sosit și în ziua de 5 ianuarie la ora 8, deci cu o întârziere — ne-a declarat tov. Nicolae Iosca, șeful serviciului administrativ de la Cominatul siderurgic. Și, cu toate că noi am solicitat în neîndeplinirea îndurii Direcției regionale C.F.R.-Galați să planifice sosească acest tren mai devreme, astfel ca să avem cel puțin 50 de minute la dispoziție, solicitarea noastră a rămas fără răspuns!

Și nu este singura. La Comitetul municipal de partid Pitești sosește neîndeplinită reclamația atît din partea întreprinderilor cit și a salariaților care au în comun de suferit de pe urma faptului că la platforma industrială Găvana, care cuprinde nu mai puțin de șapte întreprinderi (un combinat de exploatare și industrializare a lemnului, o fabrică de tananți, alta de stofe etc.), trenurile care o servesc (nr. 1011 și nr. 1055) se dovedesc adesea a fi cele mai lente din țară. Au fost zile cînd din pricina lor, prezența la program a naveștilor a fost întârziată cu aproape 100 de minute! Infinitatea unei navețe care să servească exclusiv platforma Găvana și în continuare platforma petrochimică (unde transportul celor aproape 1.000 de navești se efectuează acum cu mijloace auto) cu atît mai mult cu cît aceasta dispune de o cale ferată și o stație C.F.R. proprie — ar

Lucrările sesiunii comisiei MXE ROMÂNNO-FRANCEZE

Cu prilejul celei de-a doua sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-franceze de cooperare economică, științifică și tehnică, vineri au fost semnate la București Acordul privind schimbările și cooperarea economică pe perioada 1970-1974 între România și Franța și Protocolul privind schimbările de măruri pentru anul 1970.

Acordul creează cadrul necesar pentru dezvoltarea schimburilor economice și a cooperării dintre cele două țări. Conform listelor cuprinse în protocolul pentru anul în curs România va exporta în Franța produse ale industriei siderurgice, tractoare, mașin-unelte, motoare electrice, confecții, tricotate, țesături, încălțăminte, produse agro-alimentare și altele și va importa instalații, utilaje și alte produse ale industriei constructoare de mașini, produse metalurgice, chimice, farmaceutice și altele.

Documentele au fost semnate din partea română de Florin Dumitrescu, ministrul finanțelor, iar din partea franceză de Valery Giscard d'Estaing, ministrul economiei și finanțelor.

La semnare erau prezenți Nicolae Nicolae, adjunct al ministrului comerțului exterior, Jean Chapelle, directorul Direcției relațiilor economice externe din Ministerul Economiei și Finanțelor al Franței, precum și membrii celor două delegații. Erau prezenți Constantin Flitan, ambasadorul României la Paris, și Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București.

Vineri dimineață, ministrul economiei și finanțelor Valery Giscard d'Estaing, președintele delegației franceze la lucrările celei de-a 2-a sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-franceze de cooperare economică, științifică și tehnică, însoțit de Constantin Flitan, ambasadorul României la Paris, și Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București.

La semnare erau prezenți Nicolae Nicolae, adjunct al ministrului comerțului exterior, Jean Chapelle, directorul Direcției relațiilor economice externe din Ministerul Economiei și Finanțelor al Franței, precum și membrii celor două delegații. Erau prezenți Constantin Flitan, ambasadorul României la Paris, și Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București.

La semnare erau prezenți Nicolae Nicolae, adjunct al ministrului comerțului exterior, Jean Chapelle, directorul Direcției relațiilor economice externe din Ministerul Economiei și Finanțelor al Franței, precum și membrii celor două delegații. Erau prezenți Constantin Flitan, ambasadorul României la Paris, și Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București.

La semnare erau prezenți Nicolae Nicolae, adjunct al ministrului comerțului exterior, Jean Chapelle, directorul Direcției relațiilor economice externe din Ministerul Economiei și Finanțelor al Franței, precum și membrii celor două delegații. Erau prezenți Constantin Flitan, ambasadorul României la Paris, și Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București.

Situația din Nigeria nu este nerezolvabilă

Declarația secretarului general al O.U.A.

LAGOS 9 (Agerpres). — Diallo Telli, secretarul general al Organizației Unității Africane, a avut vineri o întrevvedere cu Yakubu Gowon, șeful statului federal nigerian. În cursul convorbirii a fost examinată evoluția crizei nigeriene, precum și implicațiile acesteia asupra relațiilor inter-africane.

La sfîrșitul întrevvederii, secretarul general al O.U.A. a declarat că „situația din Nigeria nu este nerezolvabilă” și că O.U.A. ca și părțile interesate, nu au încetat să caute căile cele mai potrivite pentru a se ajunge la o înțelegere. Secretarul general al Organizației Unității Africane se află în Nigeria în cadrul unui turneu oficial în 12 state africane.

Încheierea anchetei judiciare în „afacerea Kennedy”

WASHINGTON 9 (Agerpres). — Ancheta judiciară deschisă în „afacerea Kennedy” s-a terminat ieri. După audierea martorilor, care a durat aproape patru zile, judecătorul James Boyle urmează să hotărască dacă va trebui să deschidă urmărirea judiciară. Ultimei martori sînt cinci bărbai și cinci femei care au participat la petrecerea oferită de senatorul Edward Kennedy în vila de pe insula Chappaquiddict și la terminarea căreia tinăra Mary Jo Kopechne și-a găsit moartea.

Înaintea de a redacta raportul său și de a lua vreo hotărîre, judecătorul James Boyle va trebui să studieze depozitiile martorilor, și în special declarațiile senatorului Edward Kennedy. Acest studiu va dura mai multe zile. Apoi Curtea Supremă a statului Massachusetts urmează să ia hotărîrile corespunzătoare, în funcție de recomandările judecătorului. În orice caz, vor trebui să treacă mai multe luni pînă cînd depozitiile martorilor vor fi făcute cunoscute publicului.

Pe de altă parte, tatăl tinerii Mary Jo Kopechne a dezmintat afirmațiile apărute ieri într-un jurnal din Connecticut, conform cărora el ar fi intenționat să deschidă un proces împotriva senatorului Edward Kennedy. Acesta din urmă și-a exprimat speranța că dosarul va fi închis și că își va putea relua activitatea în cadrul Senatului imediat după ce hotărîrea judecătorului Boyle va fi făcută cunoscută.

Pe de altă parte, tatăl tinerii Mary Jo Kopechne a dezmintat afirmațiile apărute ieri într-un jurnal din Connecticut, conform cărora el ar fi intenționat să deschidă un proces împotriva senatorului Edward Kennedy. Acesta din urmă și-a exprimat speranța că dosarul va fi închis și că își va putea relua activitatea în cadrul Senatului imediat după ce hotărîrea judecătorului Boyle va fi făcută cunoscută.

Vizitele delegației sindicale din R.P. Ungară

Vineri, a luat sfîrșit convorbirea dintre delegația Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, condusă de tovarășul Florian Dănilache, președintele Consiliului Central al Sindicatelor din R.P. Ungară, condusă de Sandor Gaspar, secretar general al Consiliului Central.

În aceeași zi, oaspeții au făcut o vizită la Întreprinderea „Tricodava” din Capitală.

Cutremur în partea de sud-vest a R.P. Chineze

PEKIN 9 (Agerpres). — Agenția China Nouă anunță că la 5 ianuarie un cutremur de gradul 7 a avut loc în sudul provinciei Yunnan, partea de sud-vest a R.P. Chineze. Populația din regiunea afectată de cutremur, cu ajutorul comitetului revoluționar provincial și al comitetelor revoluționare locale, precum și al unităților

armatei populare chineze de eliberare, desfășoară cu succes operațiuni de înlăturare a urmărilor dezastrului. Comitetul Central al Partidului Comunist Chinez a adresat o telegramă de simpatie populației din Yunnan, în care recomandă să se ia măsuri eficiente pentru înlăturarea urmărilor cutremurului.

Iarnă grea în R.F. a Germaniei și Elveția

BONN 9 (Agerpres). — Visculul continuă să stînjească circulația pe numeroase șosele și căi ferate din R.F. a Germaniei. În unele locuri din landul Renania Palatinat, zăpada a atins o grosime de trei metri. În Saxonia Inferioară viscolul a redus vizibilitatea pînă la 50 de metri. Meteorologii prevăd pentru zilele următoare persistența frigului (minus 15 grade) în cea mai mare parte a Germaniei occidentale.

BONN 9 (Agerpres). — Menținerea temperaturii deosebit de scăzute în nordul Europei a alungat mii de păsări spre zonele situate mai spre sud și îndestă în Bavaria. Serviciile de protecție ornitologică din Garmisch-Partenkirchen (Bavaria) au luat măsuri pentru ocrotirea primelor 100.000 de păsări acroate refugiate.

GENEVA 9 (Agerpres). — Un val de frig s-a abătut în ultimele zile asupra Elveției. Un strat gros de polei acoperă străzile și trotuarele transformîndu-le în adevărate patinoare. Ca urmare a acestei situații traficului aeroportului internațional din Geneva a fost întrerupt. La Lausanne și în cantonul Vaud, poleiul a

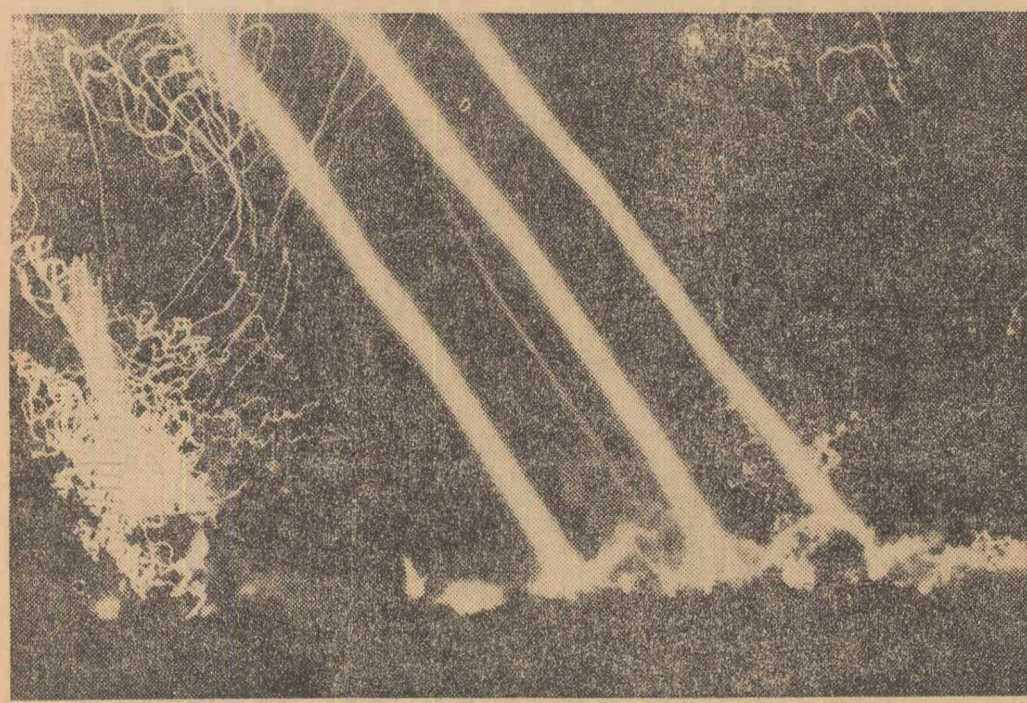
paralizat, de asemenea, circulația rutieră. Peste 20 de autoturisme s-au tamponat pe autostrada Lausanne-Jura.

Primele emisiuni filatelice din acest an

Prima emisiune filatelică a anului va fi dedicată campionatelor mondiale de hochei pe gheață care vor avea loc în această iarnă la București și Galați (Grupa B și C). Vor fi tipărite în continuare tradiționalele ediții „Reproduceri de artă I, II și III”, „Turism”, „Faună”, „Flora” și „Zău-mărcii poștale române”. Marile aniversări ale anului vor fi ilustrate în următoarea tematică: 75 de ani de la întemeie-

rea serviciului maritim românesc, 50 de ani de la crearea în România a aviației civile, 200 de ani de la nașterea lui Ludwig van Beethoven și 25 de ani de la constituirea Organizației Națiunilor Unite. De asemenea, vor fi puse în circulație emisiunile „Colaborarea culturală-economică internațională”, „Numismatică”, „Freesce” și „Sport II” — campionatele mondiale de fotbal” (Agerpres)

PIA RADULESCU, I. COJOCARU, V. CHIURU, I. MEDOIA, P. LAMPERT și I. POPOVICI



În ultimele zile, forțele patriotice din Vietnamul de sud au supus unui violent tir de rachete și mortiere o serie de baze militare americane. În imagine, ploaia de obuze care se abate asupra bazei de artilerie americană de la Quang Nam, din apropiere de Da Nang

ORIENTUL APROPIAT

● ACORD ÎNTRE LIBAN ȘI REPREZENTANȚII ORGANIZAȚIILOR PALESTINIENE DE GUERILĂ STAȚIONATE PE TERITORIUL ACESTEI ȚĂRI ● ACORD FRANCO-LIBIAN PRIVIND LIVRAREA A 50 DE AVIOANE „MIRAGE”

AMMAN 9 (Agerpres). — Într-un discurs radiotelevizat regele Hussein al Iordaniei a declarat că țara sa nu va accepta o soluție a crizei din Orientul Apropiat care nu ar permite iordanienilor să-și redobândească toate teritoriile aflate în prezent sub ocupație israeliană. „Dacă ne vom putea realiza acest obiectiv prin mijloace pasnice, este de la sine înțeles că le vom accepta, dar dacă acest lucru nu va fi posibil, ne vom strădui să ne atingem țelul urmând calea luptei armate”, a spus regele Hussein.

Referindu-se la conferința arăbă la nivel înalt de la Rabat, șeful statului iordanian a declarat că „dacă ea nu s-a concretizat prin hotărâri și nici printr-un comunicat final, nu înseamnă că a fost un eșec total”. Această conferință — a menționat el — s-a soldat cu rezultate limitate, dar pozitive.

PARIS 9 (Agerpres). — Agenția France Presse anunță că între guvernul Libiei și uzile franceze „Dassault” a fost încheiat cu aprobarea Ministerului Apărării Naționale al Franței un acord privind furnizarea unui număr de aproximativ 50 de avioane militare de tipul „Mirage”. Primele 15 avioane „Mirage” vor fi livrate Libiei în anul 1971. Potrivit interogării intervenite între cele două părți, aceste avioane nu vor putea fi transferate unei terțe țări.

TEL AVIV 9 (Agerpres). — Într-o declarație făcută la Tel Aviv, primul ministru israelian, Golda Meir, a afirmat că Israelul refuză să negocieze cu reprezentanții organizației palestiniene „El Fatah”. „Israelul — a subliniat Golda Meir — nu va accepta negocieri decât cu statele arabe”. În această ordine de idei, primul ministru a

Deturnarea unui avion american de tip „Boeing 707”

ROMA 9 (Agerpres). — Un avion „Boeing-707” aparținând companiei americane „TWA”, ce deservea în mod obișnuit linia New York — Baltimore — Paris — Roma, a fost deturnat joi seara de la ruta sa de către un individ înarmat. Plecat cu patru pasageri la bord, avionul a aterizat cu oarecare întârziere pe aeroportul Orly din Paris. De aici, cu încă cinci pasageri la bord, avionul și-a reluat zborul spre punctul final — Roma. Deasupra Genevei, însă, comandantul navei a semnalat prezența unui individ înarmat, care a obligat echipajul să zboare spre Dama. Acesta a tras chiar în aparatul de bord zece focuri de armă, fără a provoca avarii însemnate. Precizându-i-se că avionul nu are carburanți suficienți pentru asemenea distanță, acesta a acceptat ca aparatul să aterizeze pe aeroportul italian Fiumicino, pentru a-și face „plinul” nepermițând însă deschiderea ușilor.

Plecat din Roma, avionul a aterizat în cele din urmă la Beirut, unde organele de securitate au reușit să identifice pe autorul deturării. Este vorba de Cristian Bellon, de cetățenie franceză, în vârstă de 27 de ani. Explicând gestul său, Bellon a declarat că a vrut astfel „să riposteze la răpirea celor 23 de ostateci libanezi” de către israelieni”. Si-

Baza militară americană de la Badaber a fost predată oficial Pakistanului

RAWALPINDI 9 (Agerpres). — Statele Unite au predat oficial Pakistanului baza militară americană de la Badaber, ca urmare a expirării acordului încheiat între cele două țări cu privire la amplasarea acestora pe teritoriul pakistanez. Presa din Rawalpindi informează că în ciuda presiunilor exercitate de guvernul american asupra Pakistanului, guvernul acestei țări a refuzat să prelungească acordul cu privire la prezența bazei de la Badaber pe teritoriul pakistanez.

P.C. Francez reafirmă hotărârea sa de a contribui la unitatea stângii franceze

PARIS 9 — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Partidul Comunist Francez a reafirmat hotărârea sa de a contribui la unitatea stângii franceze.

Biroul Politic al P.C.F. a adresat o scrisoare Partidului Socialist, Convenției cluburilor republicane, Partidului Socialist Unificat și Partidului Radical-Socialist, în care propune organizarea unei reuniuni comune pentru definirea condițiilor unei acțiuni concertate pentru progres social, democrație și socialism. Biroul Politic al P.C.F. reafirmă din nou că este gata să participe la orice întîlnire care ar favoriza unirea forțelor stângii franceze.

După cum se știe, la 11 decembrie anul trecut, Biroul Politic al P.G.F. se declarase gata pentru orice întîlnire cu reprezentanții diverselor formațiuni democratice în vederea unei acțiuni care să ducă la elaborarea unui program comun de guvernare, care să deschidă calea socialismului și

Varșovia: Convorbiri chino-americane

VARȘOVIA 9 (Agerpres). — După cum anunță agenția China Nouă, joi, 8 ianuarie, a avut loc la Varșovia o întîlnire între înșărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii Populare Chineză în R.P. Polonă, Lei Yung, și ambasadorul S.U.A. în Polonia, Walter Stolesse.

S-a căzut, de acord ca viitoarea întîlnire, a 135-a, din cadrul convorbirilor dintre ambasadorii R. P. Chineze și Statelor Unite să aibă loc în capitala Poloniei, la 20 ianuarie.

Prețul aurului în recul

LONDRA 9 (Agerpres). — Anul financiar 1970 a început sub auspicii la fel de nefavorabile, în ce privește tranzațiile de aur pe piețele libere occidentale, ca și anul precedent. Scăderea prețului unciilor de aur, sub nivelul oficial de 35 dolari, stabilit la Bretton Woods, a continuat și în cursul zilei de vineri, atingând la Londra 34,85 dolari pentru o uncie de metal galben, cel mai scăzut nivel de la instituția, în primăvara lui 1968, a piețelor libere de valori. Pe

continent, la Zurich, principală piață liberă a aurului vest-european, cel mai redus preț înregistrat în timpul aceluiași zile a fost de 34,90 dolari. Deși numărul vânzărilor este relativ mic, cantitatea de aur oferită a fost foarte mare. Experții financiari consideră că acest fenomen se datorează vânzărilor de aur pe care le-ar efectua Africa de Sud prin intermediul unor bănci elvețiene, pentru a vedea care sînt reacțiile pieței.

Bruxelles: Lucrările Consiliului Ministerial al U.E.O.

Franța continuă politica scaunului gol

BRUXELLES 9 (Agerpres). — Vineri și-a început lucrările la Bruxelles, sub președinția ministrului de externe belgian, Pierre Harmel, reuniunea Consiliului Ministerial al Uniunii Europene Occidentale (U.E.O.) — organism care grupează cele șase țări membre ale Pieței comune și Marea Britanie. Franța, care s-a retras de aproape un an din majoritatea organismelor UEO, nu participă nici la actuala sesiune.

Prima zi a dezbaterilor a fost consacrată examinării problemelor privind relațiile Est-Vest, situația din Orientul Apropiat și conflictul din Nigeria. În sesiunea de sîmbătă dimineața vor continua dezbaterile asupra acestor probleme, urmînd ca, în continuare, participanții la această reuniune să ia în discuție problemele economice, atenția fiind reținută de evoluția relațiilor dintre CEE și Marea Britanie.

Referindu-se la această chestiune ministrul de externe britanic, Michael Stewart, care conduce delegația țării sale la această sesiune, a declarat: „El a exprimat dorința Angliei ca Franța să-și revină locul în organismele UEO.”

După cum se știe, guvernul francez a continuat să boicoteze din luna februarie 1969 toate reuniunile UEO ca urmare a diferendului care s-a ivit cu prilejul discutării de către UEO, la inițiativa guvernului britanic, a situației din Orientul Apropiat. În toată perioada care a trecut, Franța s-a menț-

nut pe aceeași poziție și anume, ca UEO să rămînă un organism pur consultativ și nu un instrument de consultări politice obligatorii între statele membre.



● ÎNTRE 6 ȘI 9 IANUARIE a avut loc la Budapesta, în cadrul Comisiei Dunării, o reuniune a experților în probleme de hidrologie și tehnice, la care au participat reprezentanți din țările membre ale Comisiei, inclusiv din România. A participat, de asemenea, un reprezentant din partea Ministerului Transporturilor din R. F. Germaniei.

● PROTOCOLUL PRIVIND SCHIMBURILE DE MĂRFURI dintre Ungaria și Grecia pe perioada 1 octombrie 1969 — 30 septembrie 1970 a fost semnat la Atena. În noul protocol comercial se prevede sporirea schimburilor dintre cele două țări cu aproximativ 25 la sută față de anul precedent, cînd valoarea schimburilor comerciale a fost de 73 milioane dolari.

● REGIUNEA MILITARĂ TAGOURA, aparținînd bazei americane de la Wheeler Field, va fi pusă la dispoziția autorităților libene, la 21 ianuarie.

● DELEGAȚIA FRONTULUI NAȚIONAL DE ELIBERARE DIN VIETNAMUL DE SUD, aflată într-o vizită în India, a fost primită la Delhi de primul ministru Indira Gandhi. Delegația a avut, de asemenea, o întîlnire cu ministrul indian al afacerilor externe, Dinesh Singh.

● PREZIDIUL ACADEMIEI DE ȘTIINȚĂ A U.R.S.S. a decernat medalia de aur „Lomonosov” pe anul 1969, academicianului sovietic Nicolai Semenov și savantului italian Giulio Natta, pentru realizările lor remarcabile în domeniul chimiei fizice și al chimiei polimerilor.

● AU ÎNCEPUT LA ROMA LUCRĂRILE DIRECȚIUNII PARTIDULUI SOCIALIST ITALIAN, care analizează perspectivele reconstituirii coaliției guvernamentale de centru-stînga în lumina ultimelor convorbiri dintre secretarii politici ai partidelor democrat-creștin, socialist, socialist unitar și republican. A fost prezentat un raport de Francesco de Martino, secretarul general al P.S.I., în care se arată printre altele că „Partidul democrat-creștin continuă să considere că nu este în măsură să înfrunte singur problemele complexe care privesc această țară și de aceea a reînnoit propunerea de a se reconstitui un guvern cvadripartit înainte de alegerile regionale, provinciale și comunale din primăvară”.

LE MONDE: ANGLIA, S.U.A. ȘI PIAȚA COMUNĂ

Înaintea unor negocieri globale

„Lectura agendei ședințelor Consiliului ministerial, începînd din 1959, — arată în analiza sa corespondentul la Piața comună al ziarului, Philippe Lemaître, — dezvăluie locul deosebit pe care l-au ocupat din todeauna relațiile externe printre diversele activități ale Comunității vest-europene.

Această din urmă, ce a luat ființă în pofida ostilității oficiale a Marii Britanii, nu a putut să se dezvolte în liniște multă vreme fără a fi din nou confruntată cu problema britanică. Într-o anumită măsură, cu începere din 1961, Comunitatea trăiește sub „zodia engleză”, preocuparea obsesivă a statelor membre față de viitorul relațiilor între C.E.E. și Regatul Unit fiind, în bună parte, la obirșia crizelor, neînțelegerilor, tergiversărilor pe care le-au cunoscut „cei șase” începînd din această perioadă.

Dar „mica Europă” ființează, de la primele sale zile, sub supravegherea atentă a Statelor Unite. După ce încurajase integrarea țărilor de pe vechiul continent, cu scopul de a înfrîna prin aceasta forța grupării occidentale, America a tolerat mai degrabă cu aversene velenite de independență economică și politică ce s-au manifestat de partea aceasta a Atlanticului. Continua ambivalență a sentimentelor americane față de tentativa întreprinsă de „cei șase” lămurire caracterul dejaș de iritat pe care, de cele mai multe ori, îl au relațiile dintre C.E.E. și Statele Unite, inclusiv în acele lungi perioade cînd, din considerente tactice, Washingtonul a preferat ca aceste relații să se încheie într-un cadru multilateral (între anii 1964 și 1967, în perioada negocierilor runde Kennedy).

Asociația Europeană a Libe-

Interviu al premierului grec în problema Ciprului

ATENA 9. — Corespondentul Agerpres, Al. Cimpeanu, transmite: Într-un interviu acordat corespondentului din Atena al postului de radio Nicosia, primul ministru al Greciei, Papadopoulos, a desmîșit informațiile potrivit cărora guvernul grec ar sprijini activitatea organizațiilor clandestine „Unioniste” din Cipru care au reînviat vechiul proiect de alipire la Grecia, dedîndu-se la activități teroriste în scopul împiedicării desfășurării normale a convorbirilor intercomunitare. Răspunzînd unei întrebări în legătură cu poziția

guvernului grec față de „Frontul Național” și alte organizații antiguvernamentale din Cipru, Papadopoulos a spus: „Acțiunile unor asemenea organizații sînt pe deplin condamnate de noi întrucît ele nu numai că nu promovează interesele naționale ale Ciprului, dar, dimpotrivă, creează situații ce ar putea dăuna acestor interese într-un moment cînd sînt evidente eforturile și bu-năvoința tuturor părților interesate în soluționarea problemei cipriote”.

Această declarație a intervenit într-un moment cînd recrudescența activității organizațiilor unioniste tinde să crească, cel puțin pînă la urmă, întrucît acțiunile lor îndreptate spre alipirea Ciprului la Grecia ar fi înscrise de Atena, ceea ce nu numai că ar dăuna profund convorbirilor intercomunitare, dar ar putea crea din nou o situație de tensiune în relațiile dintre Grecia și Turcia.

Venezuela: Cereri în favoarea extinderii relațiilor comerciale cu țările socialiste

CARACAS 9 (Agerpres). — Asociația industriștilor venezueleni „Pro Venezuela” s-a pronunțat pentru extinderea relațiilor comerciale cu țările socialiste. „Avem nevoie de aceasta, se arată într-o declarație dată publicității, pentru a nu mai depinde de piața nord-americană”. Documentul exprimă protestul oamenilor de afaceri din Venezuela față de măsurile restrictive adoptate de Washington în ce privește importul produselor venezuelene, în special cele petroliere.

Reuniunea Direcției P.C. Italian

ROMA 9 — Corespondentul Agerpres, N. Puica transmite: Joi s-a întrunit Direcția Partidului Comunist Italian sub președinția lui Luigi Longo, secretarul general al P.C.I., pentru a examina actuala situație politică din țară. Direcțiunea P.C.I. a hotărît convocarea Comitetului Central al partidului și a Comisi-

ei Centrale de Control, la 14 ianuarie, pentru a discuta „problemele dezvoltării partidului și Federației Tineretului Comunist, în legătură cu acțiunile muncitorești și situația actuală din Italia”. Rapoartele vor fi prezentate de Ugo Pecchioli, membru al Secretariatului și al Direcțiunii P.C.I., și Rino Serri, membru al C.C.



Nici o bucăciță din solul lunar nu scapă de eroziunea provocată de micrometeoriti. Dovadă: minuscul crater din imaginea de mai sus, descoperit într-unul din eșantioanele de rocă lunară recoltate de membrii echipajului lui „Apollo-11”, marț de 9 200 de ori.

intereselor americane și au criticat, cu deosebită virulență, politica agricolă comunitară calificînd-o drept abuziv protecționistă. Runda Kennedy care a început la Geneva, în 1964, fusese concepută, în mare măsură, pentru a anula sau, cel puțin, reduce, primejdiile ce i-ar putea afecta pe producătorii americani în urma creării, în Europa occidentală, a unei vaste piețe unice, protejate printr-un tarif vamal comunitar.

Rezultatele obținute în iulie 1967, după patru ani de convorbiri sînt cele care chiar alt de satisfăcătoare precum încearcă să ne facă să credem comentariile, în mod tradițional foarte favorabile, ale comisiei Rey? Lucrurile se vor vedea mai limpede dacă americanii ar încuviința, în sfîrșit, așa cum ar dori, par-se, președintele Nixon, să abolească legislația discriminatorie punînd la adapost industria lor chimică. Această negociere a avut, oricum, avantajul de a constitui, în cadrul C.E.E., o majoritate diplomatică: la Geneva, cauza „celor șase” a fost apărută, de la început pînă la sfîrșit, de o delegație comună.

După 1967, relațiile dintre Piața comună și Statele Unite continuă să se compună dintr-un amestec de cuvinte încurajatoare și hărțuiri. Departamentul de stat necerînd să recurgă la bunele oficii ale cutărui sau cutărui membru al C.E.E., deosebit de binevoitor în ceea ce îl privește, sau să mobilizeze obișnuita sa clientelă din G.A.T.T. spre a „torpila” cutare sau cutare proiect bruxellez, considerat primordiu pentru interesele comerțului nord-american.”

Bilanțul „corespondenților” ziarului „Le Monde” sugerează astfel că, în condițiile create după conferința de la Haga, trecuți de tip Schröder ar putea să necesite modificări din cînd la o negociere globală, la care ar urma să participe și S.U.A.