



# România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

Duminică  
20 iulie  
1969

## ȚARA ÎNTREGĂ ÎNTÎMPINĂ CU ÎNCREDERE ȘI ENTUZIASM CONGRESUL PARTIDULUI

### ADEZIUNEA UNANIMĂ A COMUNIȘTILOR, A ÎNTREGULUI NOSTRU POPOR FAȚĂ DE MĂREȚUL PROGRAM DE ÎNFLORIRE A PATRIEI SOCIALISTE

**Conferințele organizațiilor județene de partid  
au hotărât în unanimitate să propună  
realegerea tovarășului Nicolae Ceaușescu  
ca secretar general al C.C. al P.C.R.**

În atmosfera de puternic  
avânt politic și în muncă,  
proprie acestor săptămâni din  
preajma Congresului partidului  
și celei de-a 25-a aniversări  
a eliberării patriei, s-au  
desfășurat sâmbătă, 19 iulie,  
într-un șir de orașe, conferințe  
extraordinare ale organizațiilor  
județene de partid.

La lucrările conferințelor  
județene au participat, lufund  
cuvîntul în concluziile dezbaterilor,  
tovarăși: **EMIL  
BODNARĂȘ** — la Conferința  
organizației județene Hunedoara;  
**VIRGIL TROFIN** —  
județul Brașov; **LEONTE  
RĂUȚU** — județul Arad;  
**EMIL DRĂGĂNESCU** —  
județul Argeș.

Întreaga desfășurare a conferințelor  
extraordinare ale organizațiilor  
județene de partid a prilejuit o  
manifestare unanimă a aderenței  
comuniștilor, a întregului popor  
față de vastul și multilateralul  
program de înflorire a patriei  
socialiste, concretizat în  
documentele pregătitoare ale  
Congresului al X-lea al Partidului  
Comunist Român. Conferințele  
extraordinare ale organizațiilor  
județene de partid

Arad, Argeș, Brașov, Hunedoara,  
au adoptat hotărârile prin care  
aproabă pe deplin Tezele Comitetului  
Central al P.C.R. și proiectul de  
Directivă, împuternicind pe delegații  
lor la Congres să le adopte, cu  
modificările și completările ce  
urmează a fi aduse în urma  
dezbaterii publice.

Prin cuvîntul delegațiilor la  
conferințele extraordinare ale  
organizațiilor județene, prin  
hotărârile adoptate a fost  
exprimat sprijinul total al  
comuniștilor, al tuturor cetățenilor  
naționaliștilor conlocuitoare,  
pentru politica internă și  
externă a partidului și a  
statului nostru, voința de a  
milita fără preget pentru  
înfăptuirea sarcinilor ce vor fi  
trasate de Congresul al X-lea  
al P.C.R.

Unitatea și coeziunea  
comuniștilor, a întregii națiuni  
în jurul conducerii partidului  
și-au găsit o manifestare  
evidentă în entuziasmul cu  
care, dînd glas voinței  
organizațiilor pe care le reprezintă,  
delegații la conferințele  
județene de partid au adoptat  
în unanimitate hotărârile pri-

vind susținerea realegerii  
tovarășului Nicolae Ceaușescu  
în funcția de secretar general  
al C.C. al P.C.R. Prin cuvîntul  
delegatilor la conferințele  
județene, prin scrisorile adre-  
sate Comitetului Central al  
partidului, au fost exprimate  
sentimentele de dragoste fier-  
binte, de profundă stimă și  
prețuire față de calitățile  
remarcabile ale tovarășului  
Nicolae Ceaușescu, eminent  
conducător al partidului și  
statului, legat în modul cel  
mai strîns de mase, revoluționar  
călit în anii luptei ilegale,  
patriot și internaționalist  
înfăcărat, față de aportul  
său la elaborarea și înfăptuirea  
politicii marxist-leniniste  
a partidului, convingerea  
profundă că prezența sa în  
fruntea partidului, va chezași  
și în viitor slujirea plină de  
devotament a intereselor vitale  
ale națiunii noastre socialiste,  
interesele generale ale cauzii  
socialismului și păcii.

Conferințele au ales  
delegații la Congres și au desemnat  
din rîndurile acestora  
candidații pentru alegerea  
organelor superioare de conducere  
ale partidului, care va avea  
loc la Congres.

**Menirea  
intelectualului**  
Prof. univ. dr.  
Virgil Brădățeanu

Intelectualitatea, omenii de  
cultură și de știință, artiștii  
și savanții, toți cei hă-  
răziți cu capacitatea de a face  
din idee forță materială și de  
a înfrui prin cuvînt făurirea  
lumii noi, transformarea oame-  
nilor, toți cei care au știut  
să se ridice la această calitate și  
au convertit-o în fapt, se bu-  
cure de prețuirea întregului popor.  
Căci ce trebuie să fie intelec-  
tualii decît, așa cum spunea Ca-  
ragiale, oameni care muncesc:  
„pentru cultura poporului  
nostru cu sinceră iubire de ade-  
văt”. Și dacă misiunea și-au  
îndeplinit-o cu cinste în trecut,  
în condiții de loc ușoare pentru  
cel care-și înțelegeu astfel me-  
nirea și o slujeau, azi, în con-  
dițiile socialismului biruitor, în  
țara noastră, confirmarea rațio-  
nului de a fi, nu depinde decît  
de talentul, pricepera și o re-  
zultăntă a acestor ani, faptul  
că astăzi toți intelectualii slu-  
jesc poporul român, odată cu  
nobile teluri umaniste, de civi-  
lizație, progres și prosperitate,  
proprii politici partidului  
nostru. Vorbim la Conferința  
județeană de partid Cluj, tovarășul  
Nicolae Ceaușescu a spus: „Noi  
apreciem munca pe care o depun  
intelectualii, apreciem activita-  
tea pe care o desfășoară intelec-  
tualii din Cluj, dar, în același  
timp le cerem mai mult, pentru  
că mai avem mult de făcut în  
direcția educației comuniste”.

A fi intelectual, înseamnă a te  
strădui pentru bunăstare, pen-  
tru cultura poporului tău, a fi  
în stare să-l slujești elevat, să  
picuri un strop de lumină, să  
(Continuare în pag. a 2-a)

**Participarea maselor  
la înfăptuirea  
politicii partidului**  
Gh. Bobocea

adjunct al șefului Direcției generale pentru Consiliile populare  
a Consiliului de Stat

În procesul dezvoltării, lăr-  
giri și perfecționării demo-  
crației socialiste, o im-  
portantă deosebită are — așa  
după cum se subliniază în Te-  
zele Comitetului Central al Par-  
tidului Comunist Român pentru  
Congresul al X-lea al partidului  
— creșterea rolului și atri-  
buțiilor organelor locale ale pu-  
terii de stat, înfăptuirea unei  
autonomii sporite a acestora.  
Consiliile populare sint chema-  
te să-și aducă o contribuție ac-  
tivistă la întărirea ordinii so-  
cialiste, la buna gospodărire a  
resurselor materiale, la dezvoltarea  
forțelor de producție și  
diversificarea economiei locale,  
la asigurarea libertății și dem-  
nitații omului și afirmarea mul-  
tilaterală a personalității sale.

Legea de organizare și func-  
ționare a consiliilor — populare  
stabilește atribuțiile sporite ale  
organelor locale ale puterii de  
stat, deschizînd perspectivele  
noului stil de muncă, opera-  
tiv și eficient, adecvat necesi-  
tăților etapei de desăvîșire a  
construcției socialismului. S-au  
creat condiții ca organele locale  
ale puterii de stat să fie pu-  
ternic ancorate în viața economi-  
că, socială și culturală, să  
rezolve direct și nemijlocit pro-  
blemele majore ale comunelor,  
orașelor, municipiilor și jude-  
telor țării, perfecționînd per-  
manent căile de atragere a ma-  
selor la treburile de stat și ob-  
iectele.

Întregul nostru activ de  
partid, toți tovarășii noștri, tre-  
buie să acorde mai mult atenție  
acestor probleme, să înțeleagă că  
întreaga activitate a partidului  
nostru, a organelor noastre de  
stat, este închinată tocmai fău-  
ririi fericirii oamenilor, rezol-  
vării problemelor lor — a spus  
tovarășul Nicolae Ceaușescu în  
cuvîntarea rostită la Conferința  
extraordinară a organizației  
județene Cluj a partidului. Să  
căutăm să soluționăm aceste  
probleme, iar atunci cînd ele nu  
sînt rezolvate, să discutăm cu  
o-

menii, să-l lămurim, să le exp-  
licăm cauzele, să căutăm să rezol-  
văm în această privință încre-  
derea și strînsa unitate între  
comuniști și toți oamenii muncii,  
pentru că numai în felul acesta  
organizațiile de partid și de stat  
își vor putea desfășura cu succes  
activitatea lor.

Este lesne de înțeles cît de  
imperios se impune în prezent  
ca practicile învechite în mun-  
ca organelor locale ale puterii  
de stat să fie înlăturate, astfel  
ca acestea să desfășoare o ac-  
tivate diferențiată în toate do-  
meniile, să rezolve cu competen-  
ță și operativitate problemele  
ce se ridică pe plan local.

Merită să fie subliniată necesi-  
tatea perfecționării continue a  
formelor și metodelor de mun-  
că ale organelor locale ale pu-  
terii, ridicării continue a nive-  
lului sesiuilor consiliilor popu-  
lare, astfel ca acestea să devin-  
ă, în adevăratul sens al cuvîntu-  
lui, forul conducător al tre-  
burilor de stat pe plan local.  
Hotărârile adoptate de consiliile  
populare, acte prin care se ex-  
primă exercitarea puterii de  
stat pe plan local, trebuie să fie  
rodul activității colective a ma-  
selor, activității tuturor factori-  
lor de răspundere și, în primul  
rînd, al deputaților. A nu ține  
seama de acest imperativ, așa  
cum s-a întîmplat în unele se-  
siuni ale consiliilor populare  
județene (Alba, Dimbovița, Sa-  
tu Mare, Maramureș sau Boto-  
șani) desfășurate recent, în-  
seamnă de fapt a adopta hotărâri  
cu caracter prea general, insufi-  
cient de clare, ceea ce duce la  
ineficiență și dificultăți în apli-  
carea lor.

Pentru ca măsurile stabilite,  
hotărârile adoptate să fie trans-  
puse în viață printr-o largă par-  
ticipare a cetățenilor din unita-  
tea administrativ-teritorială res-  
pectivă, se impune o largă  
popularizare a hotărârilor, o ac-  
(Continuare în pag. a 5-a)

## Primiri la tovarășul Nicolae Ceaușescu Giuseppe Boffa, comentator de politică externă la ziarul L'Unita

Simbătă la amiază, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, a primit pe Giuseppe Boffa, comentator de politică externă la ziarul L'Unita.

La primire a luat parte tovarășul Dumitru Popescu, membru supleant al Comite-

tului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R. Oaspetele a fost însoțit de Sergio Mugnai, corresponsentul ziarului L'Unita la București.

În timpul întrevederii, tovarășul Nicolae Ceaușescu a acordat, la rugămintea ziaristului italian Giuseppe Boffa, un interviu.

## Însărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii Venezuela

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit sîmbătă, 19 iulie, pe însărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii Venezuela la București, Rafael Leon Morales, în legătură cu plecarea definitivă a acestuia din țara noastră.

Primirea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

## Ambasadorul Republicii Tunisienne

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit sîmbătă, 19 iulie, pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar

al Republicii Tunisienne la București, Mahmoud Maamouri, în legătură cu plecarea definitivă a acestuia din țara noastră.

Primirea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

## Răspunsul guvernului român la scrisoarea Secretarului general referitoare la sărbătorirea a 25 de ani de la înființarea O. N. U.

La 18 iulie, Misiunea permanentă a Republicii Socialiste România pe lângă Organizația Națiunilor Unite a transmis Secretarului general U Thant răspunsul guvernului român la scrisoarea Secretarului general referitoare la sărbătorirea a 25 de ani de la înființarea O.N.U. și la activitatea Comitetului pregătitor O.N.U. creat în acest scop. În răspuns se spune: „Republica Socialistă România participă la întreaga activitate a Organizației Națiunilor Unite, cu convingerea profundă că această Organizație reprezintă un cadru prielnic pentru dezvoltarea cooperării

internaționale, menit să promoveze desînderea în raporturile dintre state, să contribuie la asigurarea păcii și securității în lume.

Ca membru activ al O.N.U., România, alături de alte state, a depus și va depune eforturi pentru ca Organizația să fie la înălțimea rolului încredințat prin Cartă și a răspunderii pe care o poartă în fața popoarelor pentru promovarea relațiilor de prietenie și a cooperării între state, pe baza principiilor unanim recunoscute ale dreptului internațional, care presupun respectarea strictă a in-

(Continuare în pag. a 5-a)

## TELEGRAM

**Excelenței Sale,  
Domnului CARLOS LLERAS RESTREPO**  
Președintele Republicii Columbia

BOGOTA

În numele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, al poporului român și al meu personal, vă transmit, Excelență, cu ocazia zilei naționale a Columbiei, cordiale felicitări și urări de progres și prosperitate pentru poporul columbian.

**NICOLAE CEAUȘESCU**  
Președintele Consiliului de Stat  
al Republicii Socialiste România

**Comitetului Central al Frontului Patriei  
din Republica Democrată Vietnam**

HANOI

Cu prilejul celei de-a XV-a aniversări a încheierii Acordurilor de la Geneva cu privire la Indochina, vă transmitem un cald salut tovarășesc.

Profund solidar cu lupta eroică a poporului vietnamez împotriva agresiunii imperialismului american, poporul român vă asigură, dragi tovarăși, și cu acest prilej, de întregul său sprijin și vă urează din toată inima succes deplin în apărarea independenței și suveranității țării, în construirea socialismului în R. D. Vietnam. Dorim ca tratativele de la Paris să ducă la asigurarea dreptului poporului vietnamez de a hotărî singur, fără nici un amestec din afară, asupra dezvoltării sale, la restabilirea păcii în această regiune a lumii.

Totodată ne exprimăm convingerea că legăturile de prietenie și colaborare frățească dintre Republica Socialistă România și Republica Democrată Vietnam vor cunoaște o continuă și rodnică dezvoltare, în interesul celor două popoare, al unității țărilor socialiste, al cauzii socialismului și păcii.

**CONSILIUL NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE  
DIN REPUBLICA SOCIALISTA ROMANIA**

**Comitetului Central al Frontului Național  
de Eliberare din Vietnamul de sud**

Cu ocazia celei de-a XV-a aniversări a încheierii Acordurilor de la Geneva cu privire la Indochina, vă adresăm un cald mesaj de prietenie.

Vă asigurăm și cu acest prilej de solidaritatea poporului român cu lupta poporului din Vietnamul de sud împotriva agresiunii imperialismului american și vă urăm succes deplin în înfăptuirea năzuințelor de libertate, independență, prosperitate și pace.

Dorim ca tratativele de la Paris să ducă la încetarea oricăror operațiuni militare ale intervenționiștilor, la retragerea trupelor străine de pe pământul Vietnamului, la asigurarea dreptului poporului vietnamez de a hotărî singur, fără nici un amestec din afară, asupra dezvoltării sale, la restabilirea păcii în această regiune a lumii.

Ne exprimăm încrederea că relațiile prietenești dintre popoarele noastre se vor dezvolta și întări și în viitor.

**CONSILIUL NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE  
DIN REPUBLICA SOCIALISTA ROMANIA**

## DE ZIUA CONSTRUCTORILOR

N-am obișnuit să spunem „România este un vast câmp de construcții”. Comparația nu surprinde pe nimeni iar afirmația își are deplină acoperire în însăși realitatea noastră socialistă, pe care o oferă din plin, la fiecare pas, cei 25 de ani ce au trecut de la eliberarea patriei. Ani în care, într-o tumultuoasă și în același timp imperioasă explozie de civilizație au răsărit pe tot întinsul țării uzine și fabrici moderne, puternice centrale electrice și uzine combinate industriale, edificii culturale și blocuri de locuit, drumuri și căi ferate. Ani în care, fiecare hală terminată și predată beneficiarului, fiecare cheie de apartament intrată în mîna noului locatar însemnat pentru poporul nostru o treaptă către progres și bunăstare.

Și ne-am obișnuit cînd rostim cuvîntul **CONSTRUCTOR** s-o facem cu impletire de drag și respect. Gîndul ne duce automat către pînțenitul de schele, către planșetele proiectanților și laboratoarele de specialitate și vedem parcă aievea mistrii și rigle de calcul, cupe de excavatoare și bene încărcate cu beton ca sărbătoră din înaltul cerului. Minute toate de niște oameni harnici — muncitori, ingineri, tehnicieni, arhitecți, cercetători, — care cu mîinile lor puternice și mințile lor agere modelază în peisajul social-economic al României, adăugîndu-i pe zi ce trece noi dimensiuni. Oameni care se dăruiesc cu entuziasm și fără nici o rețineră muncii, pentru care meseria devine un mînatu

Ing. C. VRANCEANU

(Continuare în pag. a 2-a)



În aceste zile constructorii de pe șantierul sistemului hidroenergetic de la Porțile de Fier își intensifică eforturile pentru realizarea cu succes a celor două mari obiective: închiderea definitivă a albiei Dunării și inaugurarea navigației vaselor prin ecluza de pe malul românesc. În clișeu: Aspect din zona podului fix de peste ecluză

Foto: MIHAI POPESCU

În pag. a 3-a:

## REȘITA - conectată la cotele înalte ale socialismului

## De pe peronul gării pînă în compartiment

Măsuri pentru modernizarea servirii  
călătorilor pe C.F.R.

Zilnic, circa 830.000 de cetățeni iau trenul în diferite direcții. Iată o cifră care, conjugată cu miliardul și jumătate de călători — kilometri, cit reprezintă sporul înregistrat de traficul feroviar în ultimii trei ani ne dă o imagine despre intensitatea solicitării mijloacelor de transport feroviar.

Introducerea locomotivelor Diesel și electricizarea unor linii, dublarea altora, mărirea vitezelor de circulație, sistematizarea și centralizarea electro-dinamică a stațiilor, dotarea parcului de vagoane, toate acestea se înscriu într-o amplă acțiune de modernizare a traficului, în raport cu creșterea cerințelor economiei naționale și ale călătorilor. După

cu ne-a informat Ministerul Căilor Ferate, vom beneficia în viitorul apropiat, în calitate de călători de dezvoltare mai rapidă și în mai bune condiții — a prestațiilor feroviare. Într-o discuție purtată cu ing. **SORIN ACHIMESCU**, directorul Direcției exploatații comerciale din acest minister, am aflat câteva noutăți în acest sens:

Avem în vedere în primul rînd simplificarea modității-  
lor de obținere a biletelor de călătorie. Ministerul nostru a precomizat înființarea în scurt timp a unor filiale ale agențiilor de voiaj în diferite cartiere, atît în Capitală (în incinta

**CORNELIA PREDA**

(Continuare în pag. a 2-a)



# RESITA

„Partidul nostru pornește de la faptul că o dată cu dezvoltarea forțelor de producție, cu îmbunătățirea condițiilor de trai ale poporului și ridicarea nivelului său cultural, socialismul trebuie să asigure o tot mai largă punere în valoare a energiilor și capacităților creatoare ale membrilor societății în interesul lor și al progresului social, exercitarea celor mai largi drepturi și libertăți la care au aspirat masele de-a lungul timpurilor”.

(Din Tezele C.C. al P.C.R. pentru Congresul al X-lea al partidului)

## CONECTATĂ LA COTELE ÎNALTE ALE SOCIALISMULUI

20 septembrie 1968. Reșița, bătrina și mereu tână cetate a metalurgiei românești, cu vechi tradiții revoluționare, important centru industrial al țării, întâmpina în străile de sărbătoare pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și alți conducători de partid și de stat. În cursul acelei dimineți de toamnă aurie, avea loc de-a lungul principalelor sectoare de activitate ale celor două mari uzine reșițene o laborioasă vizită de lucru, dovadă elocventă a practicii aplicate cu consecvență de conducerea partidului de a se consulta cu oamenii muncii, de a cere părerea lor în elaborarea tuturor măsurilor ce privesc destinele societății noastre socialiste.

Pe aceste locuri unde în urmă cu două veacuri s-au pus temelii industriei siderurgice pe teritoriul patriei noastre, vizita conducătorilor căpăta adinci semnificații. Din dialogul direct și multilateral cu reșițenii, români, germani, maghiari, sîrbi, uniți de aceleași trănice sentimente — cu oameni de cele mai diferite profesii și vârste, s-a vădit încă o dată că paralel cu preocuparea pentru progresul forțelor de producție, partidul acordă o atenție din ce în ce mai mare dezvoltării, largirii și perfecționării continue a democrației socialiste. Ca și oriunde pe meleagurile patriei, drumul străbătut de Reșița și oamenii săi, îndeosebi de la Congresul al IX-lea al P.C.R. și pînă astăzi, vorbește cu vigoare despre deosebita importanță și eficiență pe care o au cadrul concret, formele organizatorice create de partid și de stat pentru aplicarea principiilor democratismului socialist în sfera vieții economice, în crearea de bunuri materiale.

### Citadelă a industriei noastre grele moderne

Te-ai aștepta ca într-un centru industrial de vîrstă celui din Reșița, cu o existență binecunoscută, să predominie amintirile, că locurile și oamenii să îți le evocă la tot pasul. Pentru cine cunoaște însă cit de cit orașul de pe malurile Bîrzavei, este mai mult decât evident că Reșița nu trăiește din amintiri. Deși își soarebe seva din tradițiile glorioase ale înaintașilor, conectarea la prezent este deosebit de viguroasă și de amplă, iar liniile viitoare de dezvoltare se conturează pregnant încă de pe acum. Conectarea la prezent este dată de contribuția la înfăptuirea mărețului program de dezvoltare a țării trasat de Congresul al IX-lea și de Conferința Națională a P.C.R., iar conturarea precisă a viitorului de aprofundarea temeinică a documentelor pregătitoare ale apropiatului Congres al partidului.

Între aceste două momente de căpătîi în edificarea întregii țări, urcînd treptele marilor înfăptuiri, oamenii Reșiței și-au îndeplinit cu cinste obligațiile asumate în cadrul amplului proces de construcție a industriei noastre socialiste, dovedind deplină lor maturitate politică și economică. Citadelă a industriei noastre grele moderne, capitala de azi a bogatului județ Caraș-Severin se evidențiază prin aportul deosebit adus în anul actualului cincinal la sporierea producției de metal a țării și la înzestrarea cu tehnică nouă a multor ramuri ale economiei naționale.

— Reșița livrează astăzi economiei naționale — ne precizează ing. CONSTANTIN SAVU, directorul general al combinatului siderurgic — peste 22 la sută din producția de fontă,

### Dinamismul și valoarea înțelepciunii colective

Era abia a șasea zi de la pornirea furnalului nr. 2 după terminarea reparației capitale și parametrilor proiectați au fost din nou realizați. Primului maestru PETRU SFERCOȚIA bucuria i se citea pe față. A mai primit o dată panourile cu indicatoare din cabina de comandă a furnalului și numai după aceea și-a strîns grăbit hîrțile de pe masă. După amiază avea o întâlnire cu colectivul care pregătea materialul pentru ședința de lucru a comitetului de direcție al combinatului. Deși furnalist, el a analizat la ojele problemele ce vor fi supuse dezbaterii privind selecționarea și pregătirea cadrelor.

— E mai bine așa — ne spune Petru Sfercoția — ai ochiul mereu proaspăt și nu pierzi nimic din vedere.

— Este prima acțiune la care participăți de cînd sînteți membru al comitetului de direcție? — Nu este prima și nici nu ar putea fi. Mai ales datorită

circa 20 la sută din cea de oțel și mai bine de 14 la sută din producția de laminată finită a țării noastre. Aportului cantitativ la suvoiel de metal al țării, i se adaugă într-o mare măsură cel calitativ. Combinatul nostru laminază în prezent circa 70 de profile și 300 tipodimensiuni din peste 120 mărci de oțel.

Convorbirea cu acest specialist cu o îndelungată experiență format la școala înaltă a Reșiței, scoate în relief câteva elemente esențiale ce vin să contureze maturitatea colectivului de siderurgişti de aici. Este cunoscut faptul că etapele de dezvoltare și modernizare prin care a trecut și continuă să treacă combinatul, s-au desfășurat „din mers” fără o diminuare prea mare a producției. Acest fapt i-a determinat de multe ori pe siderurgişti să devină constructori sau montori. Așa s-au născut și s-au dezvoltat în rîndul siderurgiştilor reșițeni acțiunile din ultimii ani pentru utilizarea alt mai deplin a tehnicii cu care sînt echipați, așa se explică că toate sporurile de producție din ultima vreme se obțin pe seama folosirii mai bune a capacităților existente. Sînt acțiuni care, deși aflate pe un drum bun, nu dau răgaz siderurgiştilor reșițeni să se mulțumească cu ce au obținut, determinîndu-i în permanență să caute soluții din ce în ce mai bune. Acțiunea de organizare științifică a producției și a muncii este acum tîrîmul cel mai fecund de afirmare a preocupării pentru valorificarea completă a potențialului tehnic și uman de care dispun, obiectiv în slujba căruia este antrenată înțelepciunea întregului colectiv.

faptului că activitatea membrilor comitetului de direcție, printre care mă număr și eu ca reprezentant al salariaților, nu se limitează la participarea la ședințele sale de lucru. Mult mai importantă este, după părerea mea, activitatea dintre aceste întâlniri organizate ale comitetului de direcție. Vreau să mă refer la acea latură esențială de consultare a oamenilor pe care îi reprezentăm. O consultare efectivă, directă și permanentă, nu numai în ocazii speciale. La noi, la furnale, practica aceasta s-a încheiat încă ca un lucru firesc, izvorînd din cerințele de a progresa cu contribuția tuturor, de a folosi propunerile cele mai bune, de a îndrepta înțelepciunea colectivului spre telurile ce ne stau la inimă.

De ce vin furnaliștii, fără convocare specială, să se sfătuiască cu maestrul Sfercoția, nu-i greu de înțeles. În el gătesc în orice moment un

exemplu în muncă. Și asta nu de acum, ci din prima zi în care a venit, în urmă cu 17 ani, de pe băncile școlii profesionale. Cînd îi fac o propunere, cînd îi aduc la cunoștință un neajuns, oamenii știu că nu au vorbit în van. Propunerile lor legate de mersul furnalelor, de aplicarea noului sistem de salarizare, de asigurarea condițiilor pentru realizarea angajamentelor din întrecere, sau în oricare alte domenii, au ajuns astfel, de fiecare dată, pe masa de lucru a comitetului de direcție, gîndindu-și rezolvarea adecvată.

Dar siderurgiştilor reșițeni le stă la îndemînă de la un timp și un sistem organizat prin care își pot spune răspicat cuvîntul în problemele fundamentale ale combinatului lor. Inginerul TEODOR TURCU, șeful compartimentului de organizare științifică a producției și a muncii, ne-a pus în față câteva dosare voluminoase care constituie de fapt o sinteză a înțelepciunii colective pusă sistematic în valoare într-o serie de domenii impor-

tante. Una dintre lucrări este intitulată „Studiu privind îmbunătățirea metodologiei de lucru a comitetului de direcție”.

— Ca să ajungem la această sinteză — ne-a precizat ing. Turcu — am folosit o metodă nouă: sondajul de opinie. Pentru efectuarea acestei anchete au fost sondate nu numai părerile membrilor comitetului de direcție, ci și ale celor șefi de secții și servicii, specialiștii ce sînt invitați la lucrările sale. Rezultatele bune obținute pe această cale ne-au determinat să generalizăm metoda sondajului de opinie și la pregătirea materialelor ce intră în analiza comitetului de direcție. Studiul despre activitatea laminatoarelor, discutat în luna mai, a fost făcut print-un astfel de sondaj foarte larg, iar acum am ajuns, pe aceeași cale, la alcătuirea materialului privind pregătirea, selecționarea și repartizarea personalului.

Sondajele de opinie. În uzină o metodă nouă de investigare colectivă începe să-și croiască drum.

### U. C. M. R. — prestigiul și rezonanța a patru litere

Nu departe de focurile nestinsse ale furnalelor, de cupoarele în care fierbe oțelul sau de laminare, metalului abia născut i se adaugă valori noi. Mai mult ca oriunde, în Reșița se poate urmări, aproape didactic, drumul acesteia ce pornește de la minereu și se încheie cu primele mișcări ale unui gigant motor aflat pe standul de probă. Poate și din acest motiv între agregatele siderurgice și modernele hale ale construcțiilor de mașini — aici, practic nu există hotare. Cei ce făuresc instalații și utilaje, agregate și mașini, continuă deci munca vîcinilor siderurgişti, adăugîndu-i caratela unei prelucrări de înaltă complexitate tehnică.

Lor le-a încredințat partidul una dintre cele mai de seamă misiuni ale actualului cincinal. După ce și-au dovedit iscusința și priceperea în echiparea salinelor de lumină ce stau aprinse drept mărturie pe Bistrița și Argeș în jos, constructorii reșițeni de agregate energetice au primit nobila sarcină să aprindă și lumina celei mai puternice hidrocentrale a țării. Dotarea obiectivelor de la Porțile de Fier cu echipamente hidromecanice și cu cele mai puternice turbine fabricate vreodată în țară, a devenit astfel pentru reșițeni supremul comandament al activității lor. Și tot ce marele șantier de pe Dunăre a primit pînă acum cu marca UCMR, poartă pecetea hotărîrii reșițenilor de a răspunde cu cinste chemării partidului.

Tot uzina de pe malurile Bîrzavei i s-a încredințat misiunea să continue și să dezvolte la un nivel superior, fabricația legată de echiparea cu mijloace moderne a transporturilor feroviare. Imi aduc aminte că la sfîrșitul anului trecut, transmitem din uzina reșițeană constructoare de mașini relatarea unei duble aniversări: împlinirea a opt ani de la fabricarea primului motor Diesel, moment care coincide cu realizarea celui de-al 700-lea agregat de acest fel. Conform tradiției create aici, în pardoseala halei a fost așezată atunci a șaptea plăcuță ce marca încheierea fabricației a 700 motoare Diesel de 2.200 CP. Deunăzi, cînd am trecut din nou pragul acestei secții, pe bancul de probă intra motorul cu numărul 772. Nu peste mult timp vom putea asista deci și la așezarea celei de-a opta plăcuțe în pardoseala halei.

De fabricația în țară a motoarelor pentru locomotivele Diesel electrice, este legată contribuția valoroasă a numeroșii reșițeni. Am urmărit tractoria unuia dintre ei, pe care oamenii îl socotesc pe bună dreptate unul din părinții acestei pretențioase producții.

Pe inginerul TIBERIU MICUȘCA l-am întîlnit prima oară în anul 1958. Conducea vechea secție de poduri. Nu știam atunci că numai după ci-

celui dinții boghiu. Al doilea trebuia să fie gata la 15 noiembrie. Cu toate acestea — și faptele mi-au rămas bine înțipărite în minte — în ziua de 16 noiembrie cînd am venit să asist la plecarea primei garnituri de boghiuri, inginerul Micușca mi-a comunicat laconic:

— Trebuie să plecați la Craiova. Primele boghiuri au și fost expediate uzinei „Electropulter”, care continuă construcția locomotivei.

Deunăzi am încercat să rememorez această zi înscrisă cu litere de aur în istoria uzinei.

— Vă mai amintiri de acest moment, tovarășe inginer?

— Desigur. Au fost mulți gazetari atunci cînd a trebuit să le dau același răspuns...

De data aceasta dialogul cu tovarășul Micușca s-a purtat însă într-un birou pe a cărui ușă o mică plăcuță ne anunța că ne aflăm la inginerul șef de concepție al marilor uzine reșițene constructoare de mașini.

În urmă cu exact 25 de ani, drumul interlocutorului nostru de astăzi a început din „hala nouă” a uzinei. A fost angajat atunci ca tehnician.

— Pînă să mă ocup de fabricația motoarelor Diesel — ni se destăinuie inginerul Micușca — am trecut print-o întreagă filieră de activități, care nu știu cum s-au nimerit că au constituit, la vremea aceea bineînțeles, numai nouăți. Am fost normaltor și șef cînd a început să se vorbească pentru

prima oară despre această noțiune, am devenit șeful sectorului de învățămînt, cînd s-a pus cu acuitate problema asigurării uzinei cu cadre calificate, pentru ca după scîrta vreme să fac parte din prima serie de oameni trimiși de uzină la studii superioare.

Dar despre cei aproape zece ani de activitate, adunați într-un mînușchi ce poartă denumirea „motor Diesel”? Despre această perioadă de eforturi creatoare pentru construcția noii fabrici, pentru încheierea unui colectiv ce a asimilat la un înalt nivel un agregat complex de tehnicitate superioară, interlocutorul nostru pare mai zgîrcit la vorbă. Poale are și dreptate. Rezultatele încununării acestei activități le vedem cu toții materializate în puternicele locomotive ce aștează pe magistralele feroviare ale țării.

— M-am despărțit greu de secția de motoare Diesel — ne-a spus în încheiere inginerul Micușca. Mi-am dat seama însă mai tîrziu că stringerea mea de inimă nu era justificată. Inginerul Ion Tudora, venit direct de pe băncile facultății abia în anul 1960, conduce acum cu mîna sigură secția ce i-a fost încredințată.

Reșița a fost și rămîne în continuare un uriaș izvor de energie, un tîrîm roditor de înflorire a capacității și aptitudinilor oamenilor, de manifestare pleneră a personalității umane.

### Constructorii confirmă încrederea acordată

Alături de siderurgişti și furnalieri încă un harnic detașament de lucrători care a determinat

în bună măsură succesele întregului oraș-uzină. Acesta sînt constructorii și montorii care au schimbat din temelie atît

baza de producție a celor două uzine, cit și a orașului dintre dealuri. Constructorii și-au început activitatea de refacere și modernizare a industriei reșițene încă din anul 1948, trecînd la execuția primei lucrări: barajul de la Văliug. De atunci ei au ridicat pe vatra vechii uzine hale industriale cu o suprafață totală de peste 700.000 m.p., au executat excavajii pentru al căror transport ar fi necesară o coloană de 1.500.000 autobasculante, au turnat betoane într-un volum de aproape trei ori barajul Vidraru de pe Argeș, au montat mai bine de 250.000 tone construcții metalice, au instalat utilaje tehnologice ce au fost aduse de un tren format din 30.000 vagoane. Merită deci să încercăm să vedem de unii dintre autorii acestor lucrări ce au adus faima constructorilor reșițeni.

Mihai Bălan... la Bocea. Copil Petre... la Ojeul Roșu. Ion Kilvona și Iosif Zimmer... la Moșciur. Ca un făcut, nu găsești pe nici unul dintre șefii echipelor de montaj care zi și noapte au fost purtătorii de drapel ai recentei acțiuni pentru scuturarea duratei de execuție a reparației capitale a furnalului nr. 2.

Încerc totuși să reconstitui faptele cu ajutorul inginerului Eftimie Lungu de la Întreprinderea de construcții și montaje metalurgice. Durata de execuție a lucrării a fost planificată la 80 de zile. De la început însă graficul a fost întocmit numai pe 75. Colaborarea strînsă dintre constructorii și furnaliștii, demarează print-o sincronizare perfectă a lucrărilor al căror grafic este acoperit aproape oră de oră. Pînă la urmă, finalizarea întregii reparații capitale se face cu un avans de 15 zile. Furnaliștii obțin, pe această bază, o producție suplimentară de peste 10.000 tone fontă. Constructorilor li se acordă o primă specială de 100.000 lei, iar furnaliștilor de 95.000 lei...

Scurta istorie a acestei acțiuni fulger a constructorilor reșițeni, imi readece în memorie o altă lucrare de pe aceste locuri în care spiritul de responsabilitate socială a oamenilor s-a vădit la fel de evident. Răsfăiesc un carnet mai vechi de însemnări. Poartă data de august 1968. Reconstrucția halelor de la laminarele reșițene. 2.700 tone construcții metalice au fost montate în cadrul lucrărilor de organizare a șantierului pentru a proteja utilajele rămase pe fundații, sau a permite accesul macaralelor pe șenile. Două dintre liniile de laminare — fină și mijlocie — reîncep producția cu un avans total de 16 zile de parcă nimic nu s-ar fi întîmplat între timp.

Pe una din filele carnetului de însemnări găsești și numele montorilor care au stat în fruntea acțiunii de redare urgentă în producție a laminarelor: Bălan, Copil, Zimmer, Kilvona. Despre ei a fost vorba și la recenta lucrare de reconstrucție a furnalului nr. 2.

La capătul primului semestru abia încheiat, Reșița a trimis peste sarcinile ce-i revanau pe magistralele industriale ale țării produse siderurgice în valoare de 38 milioane lei și mașini de aproape 8 milioane lei. Oamenii „Cetății de foc” nu-și dezmint tradițiile, înscind în cartea de aur noi izbînzii pe care le dedică cu entuziasm apropiatului Congres al partidului, al partidului comunist care le îndrumă pașii spre treptele cele mai înalte ale civilizației socialiste.

Reportaj de TUDOR GHEORGHIU



Noaptea Reșiței au ceva din incandescența metalului ce se făurește aici, dar predominant este lumina focurilor nestinsse care înroșește cerul orașului-uzină de aproape două sute de ani

# MICA PUBLICITATE

## CERERI SI OFERTE DE SERVICIU

CAUT femeie serviciu — condiții avantajoase, cameră separată. Tel. 12.43.41. (27818)

CAUT fată de serviciu — ajutor la toate. Tel. 21.68.78. (27345)

CAUT femeie serioasă pentru îngrijire copil. Condiții bune. Tel. 13.23.37. (27298)

FATA tină, bucovineană, cauta serviciu, internă. Tel. 54.44.42. (27358)

ANGAJEZ femeie internă, îngrijire 2 copii; asigur camera separată, încălzire centrală. Tel. 31.13.69. (27415)

CAUT pentru angust femeie serviciu — bucatărie, mergem cu familia în stațiune climaterică. Tel. 17.47.64. (27428)

CAUT femeie îngrijire copil — 4 ani, și menaj, Salariu corespunzător. Tel. 22.62.34. (27441)

FAMILIE angajează fată serioasă, pentru tot menajul, internă, cameră. Tel. 13.23.37. (27298)

CAUT femeie serioasă pentru îngrijire copil 3 ani și menaj ușor. Tel. 22.43.89. (27468)

Pensionar, cunoaște instalatii încălzire și sanitară. Asigurăm locuință. Tel. 15.55.37. zilnic, până la ora 16. (27274)

CAUT femeie internă, externă, îngrijire copil 2 ani. Tel. 14.36.98. (27378)

ANGAJEZ femeie serioasă — referințe îngrijire copil 2 ani, menaj ușor. Tel. 11.77.28. (27076)

CAUT femeie — îngrijire copil 2 ani, menaj parțial. Tel. 61.99.34. (27279)

VIND Dacia neridicată. Tel. 71.67.29. orele 17-22. (27416)

RENAULT 10, boi metalizat, 34.000 km., vind. Tel. 14.15.57. (27406)

VIND Fiat 850, 381385, Vizibil 20. VII (9-1); parcaș Piața Unirii 62.58.25. (27397)

WARTBURG 11, motor 6.000 km., înțelinerie excepțională, vind. Tel. 13.34. Giurgiu. (27388)

VIND Skoda 1000 MB, 8.000 km., Vizibil azi, orele 8-14; parcare Eva 5-8-1336. (27373)

VIND ugent Warszawa și Simson, Calea Rahovei 227, sector 6. (27369)

VIND IMS și BMW 600 Super apert, stare excepțională. Tel. 24.82.60. (27367)

DACIA grea neridicată vind. Tel. 11.41.27. (27358)

MOTOCICLETA K 175 stare excepțională, vind și în rate. Mardeală, b-dul Iile Pătulele 50. (27348)

VIND Trabant 601, modernizat, 21.000 km., reșit. Tel. 21.24.24. (27343)

GORDINI, stare perfectă, vind. Tel. 14.76.56, după orele 17. (27330)

IMS conversabil, 63.7441, Mitropoliei Piatrel 12, cursul săptămânii după ora 16. (27327)

VIND Skoda 1000 MB rusat 10.000 km., Tel. 18.33.89. (27325)

VIND Volga nouă, Str. Cărmăzilor nr. 4, capăt tramvai 14 — Clujul. (27322)

VIND Wartburg 312, rusat 26.000 km., Tel. 18.33.89. (27325)

TAUNUS tip 1952, capacitate 1500 verini. Vizibil miez. Tel. 15.80.06. (27311)

SKODA stare perfectă, albă, vind. Tel. 18.33.89. (27311)

VIND Buick 1939-1941 în circulație, Popescu, sos. Pantelimon 40, sector III. Vizibil duminică. (24191)

VIND ugent Opel Record, stare excepțională. Tel. 71.49.25. (27303)

NSU 250 cu atas original aparat mărț Neve 2, dinam NSU, vind. 31.26.06. (24803)

FORD Falcon nou, contra apartament 2-3 camere, eventual vind. 79. (27292)

VIND IMS, stare excepțională, Vizibil toată ziua. Calea Grivitei 163, bloc J, scara A, etaj 5, ap. 18. (25046)

VIND Mercedes Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

DACIA zero km vind București. Adresat căsuța agenției 27995. (27251)

VIND Fiat alb stare bună, MII. Nifon 13, tel. 41.38.18. (27251)

MERCEDES Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

FIAT 600, alb, stare excepțională, vind. Tel. 14.47.58. (27257)

RENAULT Gordini, culoare tosoasă. Str. Copovani 22, Parcul Rahovei, vind. Tel. 55.49.40. Str. Picturului 11, Băneasa. (27246)

MOSKVICI cu 4 ferari, 12.500 km., vind. Tel. 17.13.48. (27294)

VIND ugentă perfectă, 30.000 km., vind. Tel. 33.23.93, după ora 17. (27275)

VIND Moskvici 407, stare foarte bună, Tel. 75.58.71, după orele 17. (27292)

SKODA zero km., vind urgent. Tel. 63.48.77, orele 17-22. (27298)

GRUNDIG TK 145 de fuzie automată, nou, vind. Tel. 12.00.57, după amiaza. (27302)

MAȘINA Skoda 1000 MB perfectă stare, vind urgent. Tel. 12.54.59. (26596)

APARTAMENT nou 2 camere, împărțire splendidă — Colectivă pentru autoturism nou. Eventual vind. Căsuța agenției 27502. (26596)

VIND ugentă casă 4 camere, autoturism, bucatărie, magaz. Str. Oaștelor 14 A; tramvai 10, 3 — stația Marmurei. (27446)

VIND liber două camere, hol, bucatărie, baie. Calea Moșilor 106, S. n. d. butonul de sus. (27432)

VIND ugentă casă, Str. Eternității 24, cimitirul Progresul, tramvai 17, 12, 7 — stația Luica. (27427)

VIND casă familială, 3 camere, bucatărie, singur în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

CASA extracentrală, liberă, 3 și hol baie, bucatărie, curte singură posibilă în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

VIND liber casă de cărămidă, 3 camere, dependințe, singur în curte, în căzire lenne. Tel. 41.30.74. (27395)

VIND casă liberă, singur în curte. 2 camere, bucatărie, vestibul, pivniță, curte mare, posibilități gaze, boiler, semicentral. Tel. 51.40.62, orele 17-20. (27389)

VIND centrală vîlă liberă, patru camere dependințe, încălzire lenne. Tel. 21.02.84. (27355)

CASA bătrânească 2 camere libere, curte mare, pomi fructiferi, via pe rod, eventual parțial. Calea Vitan 263, matra, 35 — stația Institutul Energetic. (27340)

VILA, patru camere, dependințe, libere, singur curte, parc, încălzire lenne, vind. Tel. 35.49.96. (27338)

NSU 250 cu atas original aparat mărț Neve 2, dinam NSU, vind. 31.26.06. (24803)

FORD Falcon nou, contra apartament 2-3 camere, eventual vind. 79. (27292)

VIND IMS, stare excepțională, Vizibil toată ziua. Calea Grivitei 163, bloc J, scara A, etaj 5, ap. 18. (25046)

VIND Mercedes Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

DACIA zero km vind București. Adresat căsuța agenției 27995. (27251)

VIND Fiat alb stare bună, MII. Nifon 13, tel. 41.38.18. (27251)

MERCEDES Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

FIAT 600, alb, stare excepțională, vind. Tel. 14.47.58. (27257)

RENAULT Gordini, culoare tosoasă. Str. Copovani 22, Parcul Rahovei, vind. Tel. 55.49.40. Str. Picturului 11, Băneasa. (27246)

MOSKVICI cu 4 ferari, 12.500 km., vind. Tel. 17.13.48. (27294)

VIND ugentă perfectă, 30.000 km., vind. Tel. 33.23.93, după ora 17. (27275)

VIND Moskvici 407, stare foarte bună, Tel. 75.58.71, după orele 17. (27292)

SKODA zero km., vind urgent. Tel. 63.48.77, orele 17-22. (27298)

GRUNDIG TK 145 de fuzie automată, nou, vind. Tel. 12.00.57, după amiaza. (27302)

MAȘINA Skoda 1000 MB perfectă stare, vind urgent. Tel. 12.54.59. (26596)

APARTAMENT nou 2 camere, împărțire splendidă — Colectivă pentru autoturism nou. Eventual vind. Căsuța agenției 27502. (26596)

VIND ugentă casă 4 camere, autoturism, bucatărie, magaz. Str. Oaștelor 14 A; tramvai 10, 3 — stația Marmurei. (27446)

VIND liber două camere, hol, bucatărie, baie. Calea Moșilor 106, S. n. d. butonul de sus. (27432)

VIND ugentă casă, Str. Eternității 24, cimitirul Progresul, tramvai 17, 12, 7 — stația Luica. (27427)

VIND casă familială, 3 camere, bucatărie, singur în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

CASA extracentrală, liberă, 3 și hol baie, bucatărie, curte singură posibilă în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

VIND liber casă de cărămidă, 3 camere, dependințe, singur în curte, în căzire lenne. Tel. 41.30.74. (27395)

VIND casă liberă, singur în curte. 2 camere, bucatărie, vestibul, pivniță, curte mare, posibilități gaze, boiler, semicentral. Tel. 51.40.62, orele 17-20. (27389)

VIND centrală vîlă liberă, patru camere dependințe, încălzire lenne. Tel. 21.02.84. (27355)

CASA bătrânească 2 camere libere, curte mare, pomi fructiferi, via pe rod, eventual parțial. Calea Vitan 263, matra, 35 — stația Institutul Energetic. (27340)

VILA, patru camere, dependințe, libere, singur curte, parc, încălzire lenne, vind. Tel. 35.49.96. (27338)

NSU 250 cu atas original aparat mărț Neve 2, dinam NSU, vind. 31.26.06. (24803)

FORD Falcon nou, contra apartament 2-3 camere, eventual vind. 79. (27292)

VIND IMS, stare excepțională, Vizibil toată ziua. Calea Grivitei 163, bloc J, scara A, etaj 5, ap. 18. (25046)

VIND Mercedes Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

DACIA zero km vind București. Adresat căsuța agenției 27995. (27251)

VIND Fiat alb stare bună, MII. Nifon 13, tel. 41.38.18. (27251)

MERCEDES Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

FIAT 600, alb, stare excepțională, vind. Tel. 14.47.58. (27257)

RENAULT Gordini, culoare tosoasă. Str. Copovani 22, Parcul Rahovei, vind. Tel. 55.49.40. Str. Picturului 11, Băneasa. (27246)

MOSKVICI cu 4 ferari, 12.500 km., vind. Tel. 17.13.48. (27294)

VIND ugentă perfectă, 30.000 km., vind. Tel. 33.23.93, după ora 17. (27275)

VIND Moskvici 407, stare foarte bună, Tel. 75.58.71, după orele 17. (27292)

SKODA zero km., vind urgent. Tel. 63.48.77, orele 17-22. (27298)

GRUNDIG TK 145 de fuzie automată, nou, vind. Tel. 12.00.57, după amiaza. (27302)

MAȘINA Skoda 1000 MB perfectă stare, vind urgent. Tel. 12.54.59. (26596)

APARTAMENT nou 2 camere, împărțire splendidă — Colectivă pentru autoturism nou. Eventual vind. Căsuța agenției 27502. (26596)

VIND ugentă casă 4 camere, autoturism, bucatărie, magaz. Str. Oaștelor 14 A; tramvai 10, 3 — stația Marmurei. (27446)

VIND liber două camere, hol, bucatărie, baie. Calea Moșilor 106, S. n. d. butonul de sus. (27432)

VIND ugentă casă, Str. Eternității 24, cimitirul Progresul, tramvai 17, 12, 7 — stația Luica. (27427)

VIND casă familială, 3 camere, bucatărie, singur în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

CASA extracentrală, liberă, 3 și hol baie, bucatărie, curte singură posibilă în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

VIND liber casă de cărămidă, 3 camere, dependințe, singur în curte, în căzire lenne. Tel. 41.30.74. (27395)

VIND casă liberă, singur în curte. 2 camere, bucatărie, vestibul, pivniță, curte mare, posibilități gaze, boiler, semicentral. Tel. 51.40.62, orele 17-20. (27389)

VIND centrală vîlă liberă, patru camere dependințe, încălzire lenne. Tel. 21.02.84. (27355)

CASA bătrânească 2 camere libere, curte mare, pomi fructiferi, via pe rod, eventual parțial. Calea Vitan 263, matra, 35 — stația Institutul Energetic. (27340)

VILA, patru camere, dependințe, libere, singur curte, parc, încălzire lenne, vind. Tel. 35.49.96. (27338)

NSU 250 cu atas original aparat mărț Neve 2, dinam NSU, vind. 31.26.06. (24803)

FORD Falcon nou, contra apartament 2-3 camere, eventual vind. 79. (27292)

VIND IMS, stare excepțională, Vizibil toată ziua. Calea Grivitei 163, bloc J, scara A, etaj 5, ap. 18. (25046)

VIND Mercedes Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

DACIA zero km vind București. Adresat căsuța agenției 27995. (27251)

VIND Fiat alb stare bună, MII. Nifon 13, tel. 41.38.18. (27251)

MERCEDES Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

FIAT 600, alb, stare excepțională, vind. Tel. 14.47.58. (27257)

RENAULT Gordini, culoare tosoasă. Str. Copovani 22, Parcul Rahovei, vind. Tel. 55.49.40. Str. Picturului 11, Băneasa. (27246)

MOSKVICI cu 4 ferari, 12.500 km., vind. Tel. 17.13.48. (27294)

VIND ugentă perfectă, 30.000 km., vind. Tel. 33.23.93, după ora 17. (27275)

VIND Moskvici 407, stare foarte bună, Tel. 75.58.71, după orele 17. (27292)

SKODA zero km., vind urgent. Tel. 63.48.77, orele 17-22. (27298)

GRUNDIG TK 145 de fuzie automată, nou, vind. Tel. 12.00.57, după amiaza. (27302)

MAȘINA Skoda 1000 MB perfectă stare, vind urgent. Tel. 12.54.59. (26596)

APARTAMENT nou 2 camere, împărțire splendidă — Colectivă pentru autoturism nou. Eventual vind. Căsuța agenției 27502. (26596)

VIND ugentă casă 4 camere, autoturism, bucatărie, magaz. Str. Oaștelor 14 A; tramvai 10, 3 — stația Marmurei. (27446)

VIND liber două camere, hol, bucatărie, baie. Calea Moșilor 106, S. n. d. butonul de sus. (27432)

VIND ugentă casă, Str. Eternității 24, cimitirul Progresul, tramvai 17, 12, 7 — stația Luica. (27427)

VIND casă familială, 3 camere, bucatărie, singur în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

CASA extracentrală, liberă, 3 și hol baie, bucatărie, curte singură posibilă în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

VIND liber casă de cărămidă, 3 camere, dependințe, singur în curte, în căzire lenne. Tel. 41.30.74. (27395)

VIND casă liberă, singur în curte. 2 camere, bucatărie, vestibul, pivniță, curte mare, posibilități gaze, boiler, semicentral. Tel. 51.40.62, orele 17-20. (27389)

VIND centrală vîlă liberă, patru camere dependințe, încălzire lenne. Tel. 21.02.84. (27355)

CASA bătrânească 2 camere libere, curte mare, pomi fructiferi, via pe rod, eventual parțial. Calea Vitan 263, matra, 35 — stația Institutul Energetic. (27340)

VILA, patru camere, dependințe, libere, singur curte, parc, încălzire lenne, vind. Tel. 35.49.96. (27338)

NSU 250 cu atas original aparat mărț Neve 2, dinam NSU, vind. 31.26.06. (24803)

FORD Falcon nou, contra apartament 2-3 camere, eventual vind. 79. (27292)

VIND IMS, stare excepțională, Vizibil toată ziua. Calea Grivitei 163, bloc J, scara A, etaj 5, ap. 18. (25046)

VIND Mercedes Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

DACIA zero km vind București. Adresat căsuța agenției 27995. (27251)

VIND Fiat alb stare bună, MII. Nifon 13, tel. 41.38.18. (27251)

MERCEDES Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

FIAT 600, alb, stare excepțională, vind. Tel. 14.47.58. (27257)

RENAULT Gordini, culoare tosoasă. Str. Copovani 22, Parcul Rahovei, vind. Tel. 55.49.40. Str. Picturului 11, Băneasa. (27246)

MOSKVICI cu 4 ferari, 12.500 km., vind. Tel. 17.13.48. (27294)

VIND ugentă perfectă, 30.000 km., vind. Tel. 33.23.93, după ora 17. (27275)

VIND Moskvici 407, stare foarte bună, Tel. 75.58.71, după orele 17. (27292)

SKODA zero km., vind urgent. Tel. 63.48.77, orele 17-22. (27298)

GRUNDIG TK 145 de fuzie automată, nou, vind. Tel. 12.00.57, după amiaza. (27302)

MAȘINA Skoda 1000 MB perfectă stare, vind urgent. Tel. 12.54.59. (26596)

APARTAMENT nou 2 camere, împărțire splendidă — Colectivă pentru autoturism nou. Eventual vind. Căsuța agenției 27502. (26596)

VIND ugentă casă 4 camere, autoturism, bucatărie, magaz. Str. Oaștelor 14 A; tramvai 10, 3 — stația Marmurei. (27446)

VIND liber două camere, hol, bucatărie, baie. Calea Moșilor 106, S. n. d. butonul de sus. (27432)

VIND ugentă casă, Str. Eternității 24, cimitirul Progresul, tramvai 17, 12, 7 — stația Luica. (27427)

VIND casă familială, 3 camere, bucatărie, singur în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

CASA extracentrală, liberă, 3 și hol baie, bucatărie, curte singură posibilă în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

VIND liber casă de cărămidă, 3 camere, dependințe, singur în curte, în căzire lenne. Tel. 41.30.74. (27395)

VIND casă liberă, singur în curte. 2 camere, bucatărie, vestibul, pivniță, curte mare, posibilități gaze, boiler, semicentral. Tel. 51.40.62, orele 17-20. (27389)

VIND centrală vîlă liberă, patru camere dependințe, încălzire lenne. Tel. 21.02.84. (27355)

CASA bătrânească 2 camere libere, curte mare, pomi fructiferi, via pe rod, eventual parțial. Calea Vitan 263, matra, 35 — stația Institutul Energetic. (27340)

VILA, patru camere, dependințe, libere, singur curte, parc, încălzire lenne, vind. Tel. 35.49.96. (27338)

NSU 250 cu atas original aparat mărț Neve 2, dinam NSU, vind. 31.26.06. (24803)

FORD Falcon nou, contra apartament 2-3 camere, eventual vind. 79. (27292)

VIND IMS, stare excepțională, Vizibil toată ziua. Calea Grivitei 163, bloc J, scara A, etaj 5, ap. 18. (25046)

VIND Mercedes Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

DACIA zero km vind București. Adresat căsuța agenției 27995. (27251)

VIND Fiat alb stare bună, MII. Nifon 13, tel. 41.38.18. (27251)

MERCEDES Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

FIAT 600, alb, stare excepțională, vind. Tel. 14.47.58. (27257)

RENAULT Gordini, culoare tosoasă. Str. Copovani 22, Parcul Rahovei, vind. Tel. 55.49.40. Str. Picturului 11, Băneasa. (27246)

MOSKVICI cu 4 ferari, 12.500 km., vind. Tel. 17.13.48. (27294)

VIND ugentă perfectă, 30.000 km., vind. Tel. 33.23.93, după ora 17. (27275)

VIND Moskvici 407, stare foarte bună, Tel. 75.58.71, după orele 17. (27292)

SKODA zero km., vind urgent. Tel. 63.48.77, orele 17-22. (27298)

GRUNDIG TK 145 de fuzie automată, nou, vind. Tel. 12.00.57, după amiaza. (27302)

MAȘINA Skoda 1000 MB perfectă stare, vind urgent. Tel. 12.54.59. (26596)

APARTAMENT nou 2 camere, împărțire splendidă — Colectivă pentru autoturism nou. Eventual vind. Căsuța agenției 27502. (26596)

VIND ugentă casă 4 camere, autoturism, bucatărie, magaz. Str. Oaștelor 14 A; tramvai 10, 3 — stația Marmurei. (27446)

VIND liber două camere, hol, bucatărie, baie. Calea Moșilor 106, S. n. d. butonul de sus. (27432)

VIND ugentă casă, Str. Eternității 24, cimitirul Progresul, tramvai 17, 12, 7 — stația Luica. (27427)

VIND casă familială, 3 camere, bucatărie, singur în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

CASA extracentrală, liberă, 3 și hol baie, bucatărie, curte singură posibilă în curte, Informații Str. Inghir, Pătulele 12 cartier Dămăroaia, tramvai 24 St. Neatrârnii. (27417)

VIND liber casă de cărămidă, 3 camere, dependințe, singur în curte, în căzire lenne. Tel. 41.30.74. (27395)

VIND casă liberă, singur în curte. 2 camere, bucatărie, vestibul, pivniță, curte mare, posibilități gaze, boiler, semicentral. Tel. 51.40.62, orele 17-20. (27389)

VIND centrală vîlă liberă, patru camere dependințe, încălzire lenne. Tel. 21.02.84. (27355)

CASA bătrânească 2 camere libere, curte mare, pomi fructiferi, via pe rod, eventual parțial. Calea Vitan 263, matra, 35 — stația Institutul Energetic. (27340)

VILA, patru camere, dependințe, libere, singur curte, parc, încălzire lenne, vind. Tel. 35.49.96. (27338)

NSU 250 cu atas original aparat mărț Neve 2, dinam NSU, vind. 31.26.06. (24803)

FORD Falcon nou, contra apartament 2-3 camere, eventual vind. 79. (27292)

VIND IMS, stare excepțională, Vizibil toată ziua. Calea Grivitei 163, bloc J, scara A, etaj 5, ap. 18. (25046)

VIND Mercedes Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

DACIA zero km vind București. Adresat căsuța agenției 27995. (27251)

VIND Fiat alb stare bună, MII. Nifon 13, tel. 41.38.18. (27251)

MERCEDES Benz 190, tip 1965, 91.000 kilometri, perfectă stare, vind. Tel. 17.62.81. Vizibil astăzi — Piața Teofilă, vizibil astăzi. (27252)

FIAT 600, alb, stare excepțională, vind. Tel. 14.47.58. (27257)

RENAULT Gordini, culoare tosoasă. Str. Copovani 22, Parcul Rahovei, vind. Tel. 55.49.40. Str. Picturului 11, Băneasa. (27246)

MOSKVICI cu 4 ferari, 12.500 km., vind. Tel. 17.13.48. (27294)

## VINZARI

DACIA 1100, din depozit, vind. Ploiești, Tel. 6.48.04. (10028 M)

VIND Moskvici 407, stare bună, Tel. 16.14. Slatina. (5451 M)

VIND Moskvici 408 cu două isururi, Tel. 33.37.69. (27313)

VIND Skoda 1000 MB, 4.8.9871 15.000 kilometri, Parcare Piața Unirii 20 Iulie 6-13. (27314)

VIND IJ cu atas Simson, Str. Mănușcașii 9, vind. (27277)

FIAT 600 alb, stare excepțională, Tel. 11.49.80. (27344)

FIAT 600 vind urgent. Tel. 13.58.24, azi orele 8-12. (2812)

VIND imobil 3 camere, hol, pivniță, curte, liberă la vizitare-cartier, Belgiu și o motocicletă Jafca. Tel. 23.09.46. (2815)

VIND Opel Cadet 1964 — capacitate 1000. Tel. 55.30.37. (28152)

CONVENABIL — Fram, pat, obiecte sfințite, oglindă cristalină, alte obiecte casnice — Schreiber, Prof. Căneșcu, rino 7 (prin b-dul. Aviatorilor), orele 17-20. (28162)

VIND casă singur curte, pomi, vîlă, liberă imediat, contra apartament în altă zonă, curte, bucatărie, dormitor, televizor Temp 6, mobilă bucatărie. Omului 7, capăt tramvai 24, Dămăroaia. (28223)

TAUNUS 17 M 1963 alb, stare excepțională. Tel. 22.04.02. (26903)

VIND Dacia 1100 neridicată. Tel. 14.98.47, orele 10-13. (28916)

MERCEDES 190, azi — Parcul Lăptăriei, după ora 10. Tel. 57.34.34. (27998)

VIND Warszawa stare bună, Informații — tel. 1.25.99, vizibil duminică — str. Dragoș Vodă 11, Ploiești. (781 M)

MOSKVICI 407, parcare azi — Parcul Libertății ora 10. Tel. 57.34.34. (27508)

VIND Renault 10, boi, perfectă stare, Tel. 33.79.81. (27491)

VIND Volga născă 8.000 km. Intr. Cărmăzilor 9, Giulești — tramvai 2, 11. (27488)

WARTBURG Lux 312/1 alb, vind. 1966, 39.500 km., vind. Tel. 15.55.37, după ora 14. (27480)

MANET vind, perfectă stare, Tel. 13.15.14, Intrarea Alexe Maria 4. (27425)

VIND turism Dodge 1939, stare excepțională, motor, curte vitroză, punte și diferențial, Tel. 55.49.40. Str. Picturului 11, Băneasa. (27246)

RENAULT 10, perfectă stare, vind. Tel. 11.24.62. (27453)

VIND Dacia neridicată. Tel. 71.67.29. orele 17-22. (27416)

RENAULT 10, boi metalizat, 34.000 km., vind. Tel. 14.15.57. (27406)

VIND Fiat 850, 381385, Vizibil 20. VII (9-1); parcaș Piața Unirii 62.58.25. (27397)

WARTBURG 11, motor 6.000 km., înțelinerie excepțională, vind. Tel. 13.34. Giurgiu. (27388)

VIND Skoda 1000 MB, 8.000 km., Vizibil azi, orele 8-14; parcare Eva 5-8-1336. (27373)

VIND ugent Warszawa și Simson, Calea Rahovei 227, sector 6. (27369)

VIND IMS și BMW 600 Super apert, stare excepțională. Tel. 24.82.60. (27367)

DACIA grea neridicată vind. Tel. 11.41.27. (27358)

MOTOCICLETA K 175 stare excepțională, vind și în rate. Mardeală, b-dul Iile Pătulele 50. (27348)

VIND Trabant 601, modernizat, 21.000 km., reșit. Tel. 21.24.24. (27343)

GORDINI, stare perfectă, vind. Tel. 14.76.56, după orele 17. (27330)

IMS conversabil, 63.7441, Mitropoliei Piatrel 12, cursul săptămân



# Încetarea ostilităților dintre Salvador și Honduras

Conflictul a provocat moartea a peste 3 000 de persoane

SAN SALVADOR 19 (Agerpres). — Corespondentul agenției Associated Press a anunțat din San Salvador că în cursul nopții de vineri spre sâmbătă încetarea focului de-a lungul graniței dintre Salvador și Honduras a devenit efectivă, punându-se astfel capăt ostilităților care timp de cinci zile au provocat moartea a peste 3 000 de persoane civile și militare din ambele tabere. Deși ordinul de încetare a focului a ajuns mai târziu în regiunea de graniță, o puternică furtună ce s-a abătut asupra acestor regiuni a făcut practic ca schimbările de focuri să se reducă la un minim chiar înainte de primirea acestuia. Același corespondent relevă că ministrul de externe salvadorian a anunțat că Salvadorul nu și va retrage trupele din teritoriile ocupate înainte de a obține garanții satisfăcătoare și efective în legătură cu apărarea intereselor rezidenților salvadorieni din Honduras. Potrivit acordului realizat pentru încetarea ostilităților, trupele ambelor țări ar urma să într-un interval de patru zile să fie retrase pe pozițiile de dinaintea începerii războiului.

Pe de altă parte, din capitala Hondurasului se anunță că președintele Lopez Arellano a declarat într-un mesaj radiotelevizivizat că acordul de încetare a focului a intrat în vigoare începând de vineri la ora 22. Observatorii politicii remarcă faptul că Comisia de mediere a O.S.A. și grupul de observatori întimpnând dificultăți pe de o parte datorită condițiilor puse de Salvador în schimbul retragerii trupelor de pe teritoriul Hondurasului, iar pe de alta ca urmare a incidentelor sporadice care mai au loc în diverse puncte.

# Naționalizarea unor bănci indiene

DELHI 19 (Agerpres). — Guvernul Indiei a hotărât simbatic naționalizarea a 14 mari bănci — informează agenția France Presse. Această măsură nu va afecta băncile străine care au filiale în India.

Hotărârea privind naționalizarea instituțiilor bancare a fost anunțată după ce primul ministru, Indira Gandhi, a acceptat în mod oficial demisia lui Moraji Desai din postul de vicepremier. După cum se știe, Desai a renunțat la funcția de vicepremier, fiind nemulțumit de faptul că a fost demis din postul de ministru al finanțelor, deoarece se împotrivesc proiectului de naționalizare a băncilor.

MOSCOVA :

# Adunare consacrată prieteniei sovieto-române

MOSCOVA 19. — Corespondentul Agerpres, L. Duță, transmite: La Combinatul textil „Liubert”, în apropiere de Moscova, a avut loc vineri o adunare a oamenilor muncii, consacrată prieteniei sovieto-române.

Deschizând adunarea, A.M. Lisenkova, secretarul comitetului de partid al combinatului, a făcut o scurtă prezentare a importanței pe care o reprezintă pentru istoria poporului român înfăptuirea în surecții armate de la 23 August, 1944. În continuare, M.G. Savina, candidată în științe istorice, a făcut o expunere despre lupta îndelungată dusă de poporul român pentru libertate și progres social, ilustrând aceste năzuințe cu exemple semnificative din activitatea lui Nicolae Bălcescu și a altor revoluționari patrioți români, ale căror năzuințe au devenit o realitate vie în urma eliberării naționale de la 23 August, organizată și condusă de Partidul Comunist Român.

A luat cuvântul, tovarășul Clement Rusu, membru al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, prim-vicepreședinte al Consiliului popular județean Cluj, conducătorul delegației A.R.L.U.S., care se află în vizită în Uniunea Sovietică.

La adunarea festivă au participat A.I. Lavrentieva, și Anna Tukanova, vicepreședinta ai Asociației de prietenie sovieto-române, reprezentanți ai Ambasadei române la Moscova.

După adunare a avut loc un program artistic susținut de artiști ai Teatrului de estradă din Moscova.

Corespondentă din New York de la Anthony Ray

# „APOLLO-11” PE ORBITĂ LUNARĂ — ASTĂZI, ASELENIZAREA!

Nava spațială „Apollo-11” a depășit simbatic la ora 3:12 GMT, linia imaginară a echivalei terestre — zonă în care forțele de atracție terestră și lunară se echilibrează. Dincolo de această „frontieră” cosmică, datorită atracției lunare predominante față de cea a Terrei, viteza de zbor a lui „Apollo-11” va crește progresiv. În momentul depășirii echivalei terestre, „Apollo-11” se afla la o depărtare de 345 045 km de Pământ și 69 907 km de Lună, viteza de zbor atingând nivelul cel mai scăzut: 3 278 km pe oră în raport cu Terra. La ora 8:32 GMT, complexul spațial se apropie de la 39 000 km de Lună, către care înaintă cu o viteză de 4 260 km pe oră.

La ora 21:15 GMT Aldrin a părăsit în modul L-a următorul, la câteva momente, Armstrong. Trecură acestuia din urmă prin tunelul larg de 80 cm și lung de 45 cm a fost filmată de Aldrin. Trebindu-și unul altuia camera de luat vederi, viitorii oaspeți ai Lunii au procedat apoi la o minuțioasă verificare a aparatului de bord a modulului, prezentându-și, în același timp, pe micul ecran, din cele mai diferite unghiuri și poziții, astfel încât telespectatorii să cunoască cât mai bine interiorul „Vulturului”, iar controlorii de zbor de la Houston să facă o verificare vizuală a stării de funcționare a tuturor instrumentelor și manetelor de bordul modulului.

În cursul dimineații de sâmbătă astronauții au avut primul sărut, pentru prima dată de când și-au început zborul și... stelele de nece. Aceasta s-a întâmplat când Luna se găsea pe axa Soarelui, pe care-l eclipsa în întregime. Este un spectacol extrem de strălucitor, a transmis Neil Armstrong.

Programul de zbor de sâmbătă prevedea la ora 12:25 G.M.T. efectuarea unei corecții a traiectoriei de zbor. Dar, intrucât s-a constatat că ea nu mai este necesară, a fost anulată. La ora 17:22 la încuviințarea Centrului din Houston, astronauții au aprins propulsorul principal al cabinei de comandă, în vederea plasării complexului spațial pe o orbită lunară eliptică. Această manevră a fost efectuată în momentul când „Apollo-11” se afla în partea invizibilă a Lunii atunci când legăturile de comunicație sînt întrerupte. De aceea, emoția care a dominat la Houston a atins un punct culminant, Ma-

nevra de corecție a durat șase minute, propulsorul navei spațiale trebuind să reducă viteza de zbor la 3 108 km pe oră și să plaseze pe „Apollo-11” pe orbită cu coordonatele 314 km. la apocynthion și 112 km. la pericynthion — adică distanțele minimă și maximă în raport cu Luna. Dar pînă la confirmarea realizării cu succes a acestei manevre a mai fost necesar să se aștepte pînă la reluarea legăturilor radio cu astronauții. Minutele au trecut greu, în tensiune. Personalul din fața aparatelor de control aștepta în tăcere. În eventualitatea nefuncționării propulsorului principal, trenul spațial s-ar fi depărtat de Lună. Dar, curînd au început să fie recepționate primele semnale, mai slabe, stația de urmărire din Madrid. Ulterior, după ce astronauții au amenajat antenele navei, pentru a îmbunătăți transmisiile, vocile lor au fost auzite cu claritate. „Apollo-11” se înscrisese pe orbită, fiind îndeplinită o nouă etapă importantă a zborului!

De la Houston s-a anunțat că datorită condițiilor perfecte în care a decurs pînă acum zborul, programul navei cosmice a fost devansat cu patru minute și 39 de secunde. „Apollo-11” va aseleniza, începînd la ora 20,16 GMT (22.16, ora Bucureștilui — N.R.) iar Neil Armstrong va păși pe solul lunar luni dimineața la ora 6,16 minute GMT (8.16 ora Bucureștilui — N.R.), în loc de 8,21.

La ora 19,57 GMT, astronauții au efectuat de la bordul navei o transmisie prin televiziune care a adus pe Pământ imagini de bună calitate a Seleniei.

19 iulie 1969

# Criza de guvern din Italia

Mariano Rumor și-a încheiat prima rundă de convorbiri cu reprezentanții partidelor

ROMA 19 (Agerpres). — După încheierea primei runde de convorbiri cu reprezentanții partidelor care ar urma să reconstituie coaliția de centru-stînga premierul desemnat, Mariano Rumor, și-a oferit o perioadă de meditație. Pînă luni el nu are nici un program oficial.

S-a făcut cunoscut că Rumor a adresat președintelui Saragat un raport cu privire la rezultatul întrevederilor sale în vederea formării unui nou guvern, dar nici o informație nu a parvenit presei asupra conținutului acestui document. Observatorii interpretează tăcerea premierului desemnat și aparenta sa inactivitate ca fiind o strategie de echilibru în fața a ceea ce se desfășoară în vederea soluționării crizei. „Ceea ce nu se poate tolera, scrie „Momento Sera”, este ritmul exasperant de lent impus unei crize care ar putea în acest mod să se

prelungască încă săptămîni în șir. Dacă actualul parlament poate produce un guvern cu o oarecare stabilitate tolerabilă, atunci trebuie să o facă neîntîrziat. Dacă nu, atunci să fie dizolvat repede”.

# Consiliul de Securitate dezbate plîngerea Zambiei

NEW YORK 19 (Agerpres). Consiliul de Securitate al O.N.U. s-a reunit vineri seara pentru a examina plîngerea Zambiei împotriva provocărilor trupelor colonialiste portugheze de la frontiera cu Mozambicul. Reprezentantul Zambiei, Vernom Mwaanga căruia i s-a dat primul cuvîntul, a declarat că în ultimii trei ani, trupe colonialiste portugheze au efectuat 60 de „incursiuni militare” în

# Evoluția stației automate „Luna-15”

MOSCOVA 19 (Agerpres). — Stația automată sovietică „Luna-15” își continuă zborul pe o orbită circumlunară în conformitate cu programul stabilit, anunță agenția TASS.

La 19 iulie, orele 16,08 (ora Moscovei) a fost efectuată corectarea orbitei stației „Luna-15”. Toate sistemele de bord și aparatul științific al stației „Luna-15” funcționează normal. Se efectuează cercetări științifice în spațiul circumlunar.

După efectuarea corecției, parametrii orbitei stației „Luna-15” sînt potrivit datelor preliminare: distanța maximă de la suprafața Lunii — 221 km; distanța minimă 95 km; înclinația față de planul ecuatorului lunar — 126 de grade; perioada de rotație — două ore și 3,5 minute.

MOSCOVA 19 (Agerpres). — TASS anunță că Federația Internațională de Aeronautică (F.A.I.) a omologat o serie de recorduri stabilite de piloții cosmonauți sovietici V.A. Șatalov B.V. Volinov, A.S. Elișeev și E.V. Hrunov la bordul navelor cosmice „Soiuz-4” și „Soiuz-5” în zilele de 14-18 ianuarie 1969.

Ca record mondial absolut a fost omologată durata de ședere concomitentă a cosmonauților în Cosmos. În afara navelor cosmice, cu sistem autonom de asigurare a vieții — 37 minute (Elișeev și Hrunov). Ca recorduri mondiale au fost omologate durata totală de zbor a navelor cosmice cuplate — 4 ore 33 minute 49 secunde și masa (greutatea) maximă a navelor cosmice cuplate în zbor în grup — 19 924 kg (încluziv greutatea cosmonauților).

teritoriul țării sale și că în timpul acestora mai multe persoane civile au fost ucise. Pe de altă parte el a acuzat indirect guvernul țărilor membre ale N.A.T.O. afirmînd că „Portugalia folosește armamentul furnizat de aceste țări pentru a reprimă mișcarea de eliberare din Angola și Mozambic” aflate sub dominația colonială portugheză. Reprezentantul Portugaliei, Bonifacio de Miranda a respins acuzațiile aduse de Zambia.

# Manifestări consacrate împlinirii a 25 de ani de la complotul împotriva lui Hitler

BERLIN 19 (Agerpres). — La Berlin a avut loc o Adunare consacrată împlinirii a 25 de ani de la complotul împotriva lui Hitler. În cuvîntarea rostită cu acest prilej, Erich Correns, președintele Consiliului Național al Frontului Național al Germaniei democratice, a omagiat actul curajos al ofițerilor patrioți și a scos în evidență meritele mișcării de rezistență, organizată de Partidul Comunist din Germania.

Luînd cuvîntul în cadrul ceremoniei, Gustav Heinemann, președintele R.F. Germaniei, a subliniat semnificația complotului și a evocat memoria celor executați de Gestapo împotriva apariției a ceea ce el a denumit „un nou nationalism german”.

La ceremonie a rostit o cuvîntare și primarul Berlinului Occidental, Klaus Schütz.

BERLINUL OCCIDENTAL 19 (Agerpres). — La Închisoarea Ploetzensee din Berlinul Occidental a avut loc simbatic o ceremonie consacrată memoriei participanților la complotul din 20 iulie 1944 împotriva lui Hitler. Mulți dintre ei au fost executați în incinta acestei închisori.

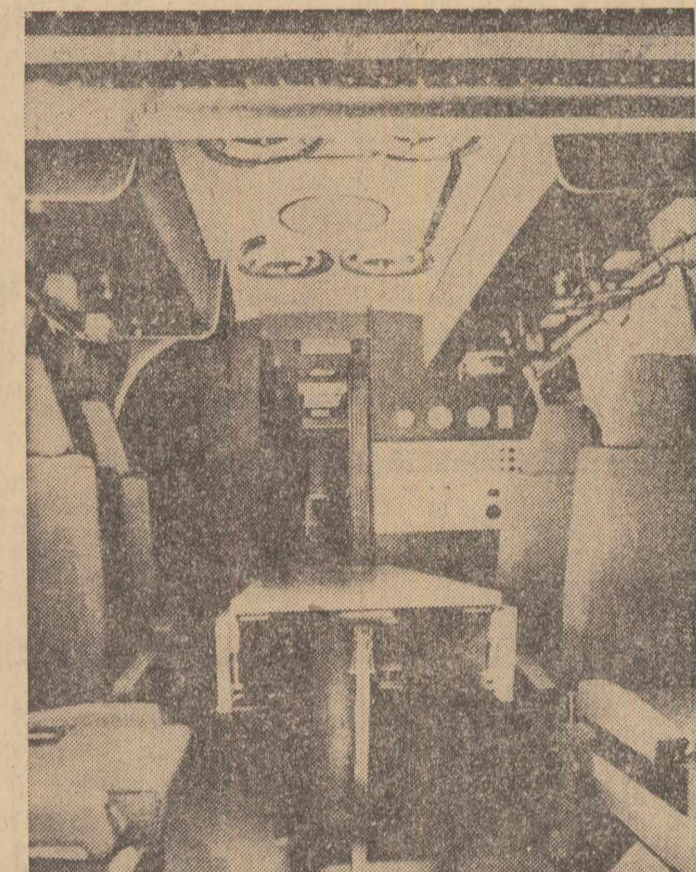
# Mesajul șefului statului și guvernului irakian

BAGDAD 19 (Agerpres). — Șeful statului și guvernului irakian, generalul Ahmed el Bakr, a adresat națiunii, cu prilejul zilei naționale a țării, un mesaj radiodifuzat. El a evocat bilanțul realizărilor obținute de către Partidul Baas, în iulie 1968, subliniînd în acest sens eforturile autorităților în vederea asigurării exploataării directe a resurselor țării. Totodată, generalul Ahmed el Bakr a adresat cu această ocazie forțelor patriotice un apel de a realiza un front național progresist. Șeful statului irakian a reafirmat, totodată, hotărîrea sa de a menține pacea și de a se împotrivi năzuințelor de unitate și progres social ale poporului, a subliniat de la bun început îndeplinirea acordurilor de la Geneva. În aceste acțiuni, regi-

# 15 ani de la semnarea Acordurilor de la Geneva cu privire la Indochina

Au trecut 15 ani de la încheierea conferinței de la Geneva în problema Indochinei și de la semnarea acordurilor care, punînd capăt războiului colonialist împotriva poporului vietnamez, recunoștea drepturile Vietnamului la independență, suveranitate, unitate și integritate teritorială, drepturi pentru a căror dobîndire popoarele Indochinei au purtat o luptă îndelungată, eroică. Aceste acorduri, prin principiile care au stat la bază lor și care consacrau drepturile și interesele vitale ale poporului vietnamez, au creat un cadru favorabil instaurării păcii în Vietnam și în întreaga peninsulă indochineză. Obiectivul acestor acorduri era, după cum se menționa și în Declarația publicată la încheierea conferinței, de a se ajunge ca Vietnamul, Laosul și Cambodgia să aibă „posibilitatea de a-și îndeplini și pe viitor rolul în comunitatea pașnică a națiunilor, în mod absolut independent și suveran”.

Der, din păcate, evenimentele au luat un alt curs. Poporul vietnamez nu a fost lăsat să-și consacre toate eforturile sale construcției pașnice, progresului economic și social. Dreptul său fundamental de a-și hotărî liber soarta, fără înmîntări străine, a fost încălcat cu o brutalitate din ce în ce mai mare. Regimul marionetă din sudul țării, în încercarea sa de a-și menține dominația și de a se împotrivi năzuințelor de unitate și progres social ale poporului, a subliniat de la bun început îndeplinirea acordurilor de la Geneva. În aceste acțiuni, regi-



În imagine: Interiorul unei camere speciale amenajate în modulul lunar „Apollo-11” în care astronauții de pe „Apollo-11” vor fi supuși unei severe carantine.

# Întrevederi diplomatice în problema Orientului Apropiat

Un interviu al regelui Hussein

STOCKHOLM 19 (Agerpres). — Joseph Sisco, asistentul secretarului de stat al S.U.A. pentru problemele Orientului Apropiat și Asiei de sud, care a sosit la Stockholm, venind de la Moscova, a avut în capitala Suediei o întrevedere cu Gunnar Jarring, reprezentantul special al secretarului general al O.N.U. în Orientul Apropiat. În timpul înlăturii

cu diplomatul suedez, Sisco i-a cerut acestuia să nu renunțe la misiunea ce i-a fost încredințată de U Thant în vederea continuării contactelor cu reprezentanții guvernelor țărilor arabe și ai Israelului.

TEL AVIV 19 (Agerpres). — Ministrul afacerilor externe al Israelului, Abba Eban, s-a reîntors la Tel Aviv după vizita în Elveția. Referindu-se la întrevederea pe care a avut-o cu Gunnar Jarring, reprezentantul special al secretarului general al O.N.U. în Orientul Apropiat, Eban a precizat că ea nu a avut drept scop reluarea misiunii reprezentantului secretarului general, intrucît consultările în patru de la New York fac acest lucru imposibil în momentul de față.

BEIRUT 19 (Agerpres). — Regele Hussein al Iordaniei a acordat un interviu unui corespondent al cotidianului libanez „Al Kifah”. În care s-a referit la actuala conjunctură din Orientul Apropiat și la posibilitățile de soluționare a conflictului pe cale pașnică.

Suveranul hasemit a subliniat că „salutăm eforturile îndreptate spre reglementarea crizei care amenință pacea internațională, indiferent dacă ele sînt întreprinse de O.N.U. sau în cadrul convorbirilor dintre ambasadorii celor patru mari puteri, cu condiția ca reglementarea politică să fie fondată pe rezoluția din noiembrie a Consiliului de Securitate”.

# Edward Kennedy a scăpat cu viață dintr-un accident

NEW YORK 19 (Agerpres). — Senatorul Edward Kennedy a scăpat cu viață dintr-un accident de automobil care s-a produs sîmbătă dimineața în apropierea de Edgartown (Massachusetts). Secretara senatului Mary Kopechne, care se afla în automobil, a fost rănită mortal.



ÎN CITEVA ZILE

● CU PRILEJUL ANIVERSĂRII A 25 DE ANI DE LA ELIBERAREA ROMÂNIEI, în sala „Camerei de Muncă” din Viena a avut loc o gală a filmului documentar românesc. Filmele, vizionate de un număr public, s-au bucurat de succes.

● PREȘEDINTELE R.S.F. IUGOSLAVIA, Josip Broz Tito, a primit ieri la Briuni delegația Partidului Laburist din Marea Britanie, condusă de Irene White, președinta partidului. Cu această ocazie au fost abordate probleme privind relațiile dintre cele două țări.

● ÎN SPECTACOLUL I. NAUGURAL al Festivalului de folclor de la Asele (Suedia), ansamblul din Scornicești a prezentat dansul „Călușarii”. Evoluția artiștilor amatori români s-a bucurat de succes.

● PRINTR-O HOTĂRÎRE A GUVERNULUI, în India a fost creată o corporație teritorială de stat care va coordona activitatea firmelor agricole din diferite state ale țării.

● GUVERNUL BULGARIEI și ECUADORULUI au căzut de acord să stabilească o serie de acorduri de înțelegere, constatate respective vor fi deschise la Sofia și Quito.

● ANSAMBLUL FOLCLORIC „Făgărașul” care participă la Festivalul folcloric internațional de la Cartagina (Tunisia), a susținut două spectacole în afara concursului, în localitățile Mandia și Soussa.

● ÎN POLDINUL LUNAR AL O.M.S. se arată că accidente mortale de circulație în lume vor ajunge în curînd la 150 000 anual. 30 la sută dintre cei care decedază în urma accidentelor de circulație sînt tineri între 15-20 de ani.

● 32 330 000 DE LOCUITORI numără populația Poloniei la 31 decembrie 1968. Anul trecut populația a crescut cu 265 000 de oameni. Marciînceput anul nou va fi de creștere naturală a populației.