

Anul XXVII
nr. 7 642

6 pagini
30 bani

Proletari din toate țările, uniți-vă!



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

Vineri
16 mai
1969

Creșterea continuă a producției noastre de mărfuri a adus în centrul atenției specialiștilor transportul neîntârziat, de la producător la beneficiar, al tuturor valorilor realizate de economia națională. Străngările înregistrate în prima parte a anului în circuitul feroviar, repetatele imobilizări de vagoane la rampele de încărcare sau descărcare ale întreprinderilor subliniază, însă, necesitatea de a se revizui organizarea acestui gen de transport pentru a putea reuși într-un timp cât mai scurt adaptarea lui la noile condiții create. Venind în întâmpinarea unui astfel de studiu redacția ziarului nostru a inițiat în colaborare cu redacția „Lupta C.F.R.” un test în rețeaua de cale ferată care evidențiază numeroase rezerve ce pot asigura

UN PULS NORMAL ÎN SISTEMUL CIRCULATOR AL ȚĂRII

Ancheta în pag. a 3-a

La ordinea zilei în agricultură

Întreținerea operativă a culturilor

Culturile prășitoare, semănate mai timpuriu, au răsărit de mult. Tineretele plante încearcă acum, folosind căldura și lumina solară, substanțele hrănitoare din solul fertil, să-și accelereze ritmul de creștere. Ca și în cazul păioaselor de toamnă, pe unele suprafețe cultivate cu sfeclă, floarea-soarelui, porumb etc., împlinirea ciclului biologic este însă stăvilită de apariția buruienilor sau dăunătorilor. Recolta toamnei nu este asigurată, la adăpost, ea putând fi diminuată de concurența culturilor.

Bunii gospodari știu însă să reține la timp buruienile din lanurile de păioase și să stingă repede focarele de dăunători apărute în special pe terenurile semănate mai de-a rîndul cu aceleași plante. Cooperatorii din COCHIREANCA — județul Buzău, bunăoară, au acționat prompt. Rășișoarele și gâr-gărițele cenușii — doi dăunători periculoși — au primit, din partea mecanizatorilor și a cooperativelor, dozele corespunzătoare de substanțe toxice, fiind făcuți inofensivi. Lupta împotriva dăunătorilor s-a îmbinat aici cu preocuparea pentru buna întreținere a culturilor. Peste 1500 cooperatori au efectuat prășia întâia la sfeclă într-un timp foarte scurt. Acum se acționează intens pentru realizarea prășiei a doua și a răritului la sfeclă. Cu forțe sporite se desfășoară lucrările de întreținere a culturilor în multe alte unități din jude-

țele IBFOV, SDOBOZIA, ARAD, TIMIȘ etc. Datorită concentrării atenției spre însămintarea ultimelor suprafețe în câmp sau spre efectuarea altor lucrări, în unele cazuri, întreținerea culturilor nu se bucură încă de atenția cuvenită. În mod greșit se apreciază că... nu este timpul trecut. La CIOVĂRAȘTI, VĂDĂSTRITA, IANCA etc. din județul Olt, de pildă, precum și într-o serie de unități din județele MEHEDINTI, PRAHOVA sau GALAȚI, desigur, se dezvoltă rapid, nu se asigură maxima mobilizare a cooperativelor pentru distrugerea lor neîntârziată. Tărgănărea operațiunilor de întreținere a culturilor poate determina pagube importante. O pierdere de numai 200 kg pe hectar înseamnă, la o suprafață de numai un milion hectare, o pagubă de 200 000 tone de floarea soarelui, porumb și alte produse. Stă însă în puterea noastră să asigurăm o dezvoltare normală a culturilor în acest an bogat în precipitații. Direcțiile agricole, uniunile cooperatiste județene, conducerele I.A.S. și I.M.A., specialiștii au obligația să asigure o organizare exemplară a muncii mecanizatorilor și cooperativelor, pentru efectuarea în cele mai bune condiții a lucrărilor de întreținere a culturilor, insistându-se în mod deosebit asupra respectării densităților optime de plante pe hectar.

Ing. V. STANCU

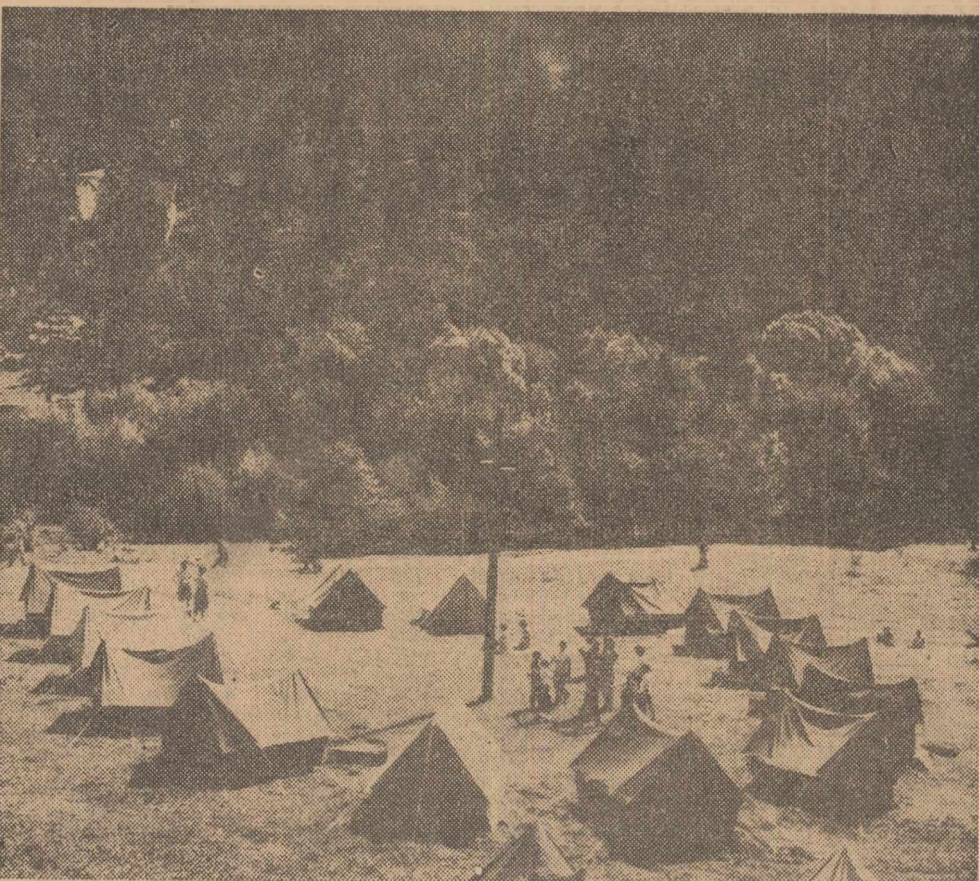
Ieri, mecanizatorii secției a V-a de la I.M.A. Co-cioc au trecut la efectuarea primei prășii mecanice la porumb pe goarele cooperativei agricole de producție din Balotești, județul Ilfov.

Foto: MIHAI POPESCU

Noi centrale telefonice în Capitală

Rețeaua telefonică bucureșteană s-a extins de la an la an, construindu-se noi centrale telefonice automate în diferite cartiere. Numai în actualul cîincinal au fost instalate în București peste 21 000 de posturi telefonice de domiciliu ajungîndu-se astfel la un număr de peste 170 000 abonați telefonici.

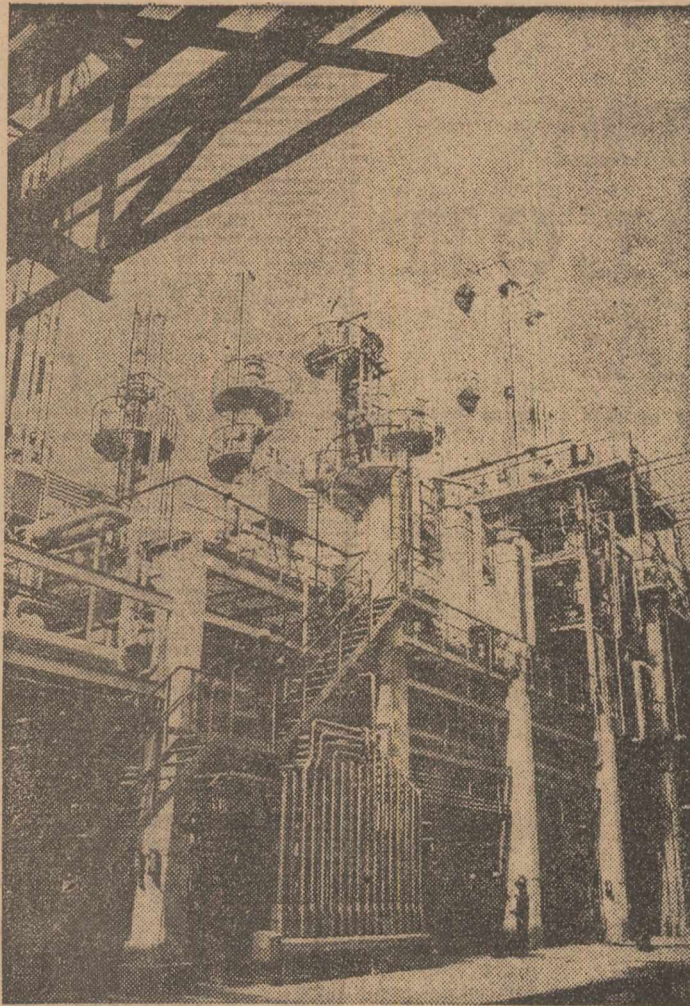
După cum ne-a informat inginerul șef al Direcției de Telecomunicații a Municipiului București, tov. Dumitru Aldea, această acțiune continuă și în prezent, dîndu-se prioritate cartierelor noi. Astfel, în semestrul II din acest an va fi dată în folosință noua centrală telefonică automată Titan I, cu o capacitate de 8 000 de linii. Instalările de telefoane se vor efectua în ordinea vechimii cererilor depuse. Pînă la sfîrșitul anului, vor putea fi satisfăcute circa 80 la sută din solicitările locatarilor din acest mare cartier bucureștean, urmînd ca restul de cereri să fie rezolvate în cursul anului viitor, cînd se



Un minunat loc de recreere: Cîmpingul de la Tușnad

RADU VASILIU

(Continuare în pag. a 2-a)



Obiectiv modern al industriei noastre petrochimice, Combinatul de la Brazi se dezvoltă în permanență. Recent intrată în funcțiune aici, instalația de dimetiltereftalat livrează cantități însemnate din acest produs pe baza căruia se realizează la Iași tergalul românesc

Preambul la o sesiune a Consiliului popular

S-AU INSCRIS LA CUVINT CETĂȚENII

• Cetățenii antrenați în pregătirea lucrărilor sesiunii • Defecțiuni care pot fi înlăturate • Opacitate față de problemele publicului • Tarife există, dar se aplică altele... prin asimilare • Un centru turistic lăsat în părăsire

Consiliul popular se întrunește în sesiune pentru dezbateri. Hotărîrea adoptată urmează să influențeze un sector sau altul al vieții locale. Cît de larg este ecoul unui asemenea eveniment politic local? Circumscrie el doar preocupările participanților efectivi la dezbaterile sesiunii sau un astfel de eveniment are un răsunet larg în rîndul maselor de cetățeni? Unui răspuns de principiu am preferat constatarea din Județul Arad referitoare la pregătirea sesiunii consiliului popular județean care va avea loc la 25 mai.

Sesiunea de la Arad și-a înscris pe ordinea de zi problema aprovizionării și serviciilor populației. Însemnătatea unei astfel de probleme pentru viața fiecărui cetățean nu mai este necesar să fie subliniată. Dacă

pînă acum sesiunile consiliului popular intruneau măsuri pregătitoare care nu depășeau documentarea, fie ea cît de amănunțită, pentru întocmirea raportului și a celorlalte documente necesare lucrărilor, de

Ce facem de sîmbătă pînă luni?...

Ancheta noastră întreprinsă în câteva orase ale țării încearcă să ridice factorilor interesați unele probleme de actualitate privind orientarea și organizarea timpului liber în momentul de „virf” al manifestării sale. Așadar, cum se desfășoară această „sîmbătă pînă luni” în orașele noastre?

La București, dar și la Timișoara, Oradea, Brașov, Bistrița, Deva, Buziaș, realitatea impune o primă constatare, la îndemîna ori-

(Continuare în pag. a 2-a)

A INTRAT ÎN FUNCȚIUNE

Fabrica de case de la Bacău

Pe litoral, la munte, în numeroase campuri presărate de-a lungul traseelor turistice, cochetele căsuțe prefabricate, cu coloritul lor pastelat au devenit un element nep lipsit. Unul dintre principalii producători și furnizori — Complexul de industrializare a lemnului din Ba-

cău. Aici a intrat de curînd în funcțiune o fabrică de case prefabricate, cu o capacitate anuală de 1 000 de case tip „Vacanța”. Ocupînd o suprafață de aproximativ 7 000 m.p., urlașă hală a fabricii este înzestrată cu peste 20 de grupe de utilaje moderne, cele mai multe purtînd emblema întreprin-

derii Mecanice din Roman. Materia primă: cheresteaua plăcile aglomerate, plăcile fibrolennoase, produse în unitățile de industrializare a lemnului din Bacău, Comănești, Brăila, Suceava. Transformarea lor în panouri și subansambluri nu are nimic interesant și o-

perațiile pe care se suferă acestea cu pășirea lor din fabrică. Fiecare panou, fiecare subansamblu este supus unor tratamente speciale de antisepizare, hidro-fugare, ignifugare. Sînt tratamente preventive menite să ferească vîltoarele case de acțiunea dăunătorilor lemnului și de pe-

ricolul apelor și incendiilor. Finisarea interioră și exterioră a panourilor se realizează după un procedeu nou, original, elaborat de specialiștii complexului în colaborare cu cei de la I.N.C.E.F. El con-

C. AZOIȚI

(Continuare în pag. a 2-a)

Primiri la tovarășul Nicolae Ceaușescu

Delegația P.C. din Australia

Joi, după-amiază, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Consiliului Central al Partidului Comunist Român, împreună cu tovarășul Chivu Stoica, membru al Consiliului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., au primit delegația Partidului Comunist din Australia, alcătuită din tovarășii Eaurie Aarons, secretar național al partidului și Bernie Taft, membru al Consiliului Executiv Național al partidului, care la invitația C.C. al P.C.R., face o vizită în țara noastră.

Au participat tovarășii Ghi-

zela Vass și Vasile Vlad, șefi de secție la C.C. al P.C.R.

În timpul întrevederii a avut loc un schimb reciproc de vederi asupra activității desfășurate de cele două partide. Au fost discutate, de asemenea, probleme actuale ale situației internaționale și ale mișcărilor comuniste și muncitorești, exprimîndu-se hotărîrea celor două partide de a dezvolta relațiile de prietenie dintre ele, și de a milita pentru întărirea unității mișcărilor comuniste internaționale.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, tovarășească.

Ambasadorul Republicii India

Joi, 15 mai, tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Indiei la Bu-

curești, Amrik Singh Mehta, în legătură cu plecarea sa definitivă din țara noastră.

Cu acest prilej a avut loc o convorbire care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, a primit pe tovarășul Mustafa Șabici

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit, joi la amiază, pe Mustafa Șabici, membru al Vecei Executive Federale a R.S.F. Iugoslavia, care se află în țara noastră cu prilejul lucrărilor celei de-a cincea sesiuni a Comisiei mixte româno-iugoslave de colaborare economică.

La primire a luat parte Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri. A participat, de asemenea, Iakša Petrici, ambasadorul Iugoslaviei la București.

În timpul întrevederii, care s-a desfășurat într-o atmosferă

cordială, au fost abordate probleme privind lărgirea în continuare a colaborării și cooperării economice, științifice și tehnice dintre România și Iugoslavia. (Agerpres).

CIOPLITORUL

Ion Iuga

Știu față în față două vieți, ambele verticale, omul și lemnul. Una dă socoteală celeilalte și amîndouă pămîntului și vremii. Una își ascunde sevele în fibre; cealaltă le smulge cu dăruie și le face cîine. Cioplitorul și lemnul, două personaje cu o biografie similară, perpetuîndu-se de la o generație la alta, primul din ce în ce mai iscusit, mai înzestrat de datîni, al doilea mai supus, dăruindu-se ascuțitului dăruie pentru cea de a doua viață, artistică, adesea mai durabilă și mai vie decît cea inițială. În minile meșterului, lemnul se zburciună, se preface, ride, ori doarme, cîușă în tăcere, devine semn, finitînd, în vreme ce autorul se uită pe sine, înscîndu-l în fibrele gîlbuii suflului.

Acest dialog se petrece într-un sat ascuns în vîile Tîblesului, în Botiza, între Ion Neagu, un bătrîn cu plete înzăpezite, cum odîrnăc, tăcut, de-a cea de-alăuntru sfatul satului și trunchiurile de

(Continuare în pag. a 2-a)

Vacanța și examenele de vară din învățămîntul de cultură generală

La conferința de presă, care a avut loc joi dimineața la Ministerul Învățămîntului, Ion Radu, director general în acest minister, a informat pe ziaristi asupra modului de încheiere a anului școlar.

Primii elevi care vor intra în vacanță — la 7 iunie — sînt cei din clasele I—VIII-a. La 14 iunie vor termina cursurile elevii claselor IX, X și XI. Serbările de sfîrșit de an, însoțite de conferința de premii și distincții, elevilor deosebit de merituosi, se vor desfășura la 15 iunie atît pentru școlarii din clasele I—VIII cit și pentru cei mai mari.

Unul din primele examene ce vor avea loc în această perioadă va fi bacalaureatul, a cărui sesiune de vară se va desfășura între 1 și 14 iunie, inclusiv. El va fi susținut în fața unei comisii prezidată de un profesor sau conferențiar universitar, numit de Ministerul Învățămîntului, și sprijinit de un vicepreședinte, ales de inspectoratul general județean din rîndul profesorilor care au cel puțin gradul II și predau la alte licee decît la cel cărui aparțin absolvenții celor 12 clase. Concursurile de admitere în clasa a IX-a se vor desfășura între 19 și 28 iunie, pînă la dispoziția candidaților 70 000 de locuri — în liceele de cultură generală — și 1 100 de locuri, în liceele de artă. Promovații claselor a VIII-a vor putea concura anul acesta și pentru noile licee de cultură generală înființate la Baia Mare, în orașul muncitoresc Boldesti-Săceni din județul Prahova și în comuna Scornicești din județul Olt, ca și pentru noile licee de artă de la Satu Mare, Deva, Arad, Buzău. (Agerpres)

Testul în rețeaua de cale ferată inițiat de redacția ziarului nostru

în colaborare cu redacția „Lupta C.F.R.“ evidențiază rezerve care pot asigura

„Concesiile reciproce“ nu pot stimula preocuparea pentru perfecționarea organizării nici la calea ferată, nici la beneficiarul de transport

An de an, economia țării noastre a cunoscut o dezvoltare continuă ascendentă, desfășurată într-un ritm susținut; an de an, urmare a acestei dezvoltări, volumul producției de mărfuri a înregistrat creșteri permanente ridicând în fața transporturilor pe calea ferată probleme deosebite privind preluarea operativă și neîntârziată a mărfurilor și deplasarea lor în condiții de siguranță sporite. De la 77,5 milioane tone mărfuri expediate în 1960, transporturile pe calea ferată au crescut în 1965 la 114,4 milioane tone, având perspectiva de a atinge în 1970 peste 175 milioane tone. Desigur, pentru a face față acestui volum sporit de transport calea ferată a fost, în acești ani, dotată și modernizată corespunzător. Și totuși, cele aproape 20.000 vagoane res-

tanță înregistrate pe economie la sfârșitul trimestrului I — perioadă care nu reprezintă nici pe departe virful maxim de transport — restanță ce nu a putut fi recuperată în luna aprilie, evidențiază clar că dezvoltarea sectorului de transporturi pe calea ferată nu a reușit să țină pasul cu dezvoltarea generală a economiei țării. Cât din aceste nerealizări sînt datorate bazei tehnice și cât organizării defectuoase? Ancheta noastră, desfășurată alături de specialiștii căii ferate cit și printre cei ai beneficiarilor de transport a urmărit să scoată la iveală, mai ales rezervele pe care le poate oferi o organizare mai bună a întregului sistem circulator al țării, o colaborare mai strînsă între toți factorii care participă și răspund de transportul de mărfuri.

**UN PULS
NORMAL
ÎN SISTEMUL
CIRCULATOR
AL ȚĂRII**

Primele păreri privind relațiile care se stabilesc între producătorii de mărfuri și calea ferată le-am solicitat unor conducători de unități care reclamau un frecvent și total dezacord între cererile formulate de ei în planurile operative lunare de transport și soluționarea practică a acestora de către stațiile de cale ferată. În mod surprinzător, răspunsurile au ocolit, cu vădită dificultate, critica directă a „indiscipliniei“ cărașului dovedind o preocupare grijulie pentru menajarea lui de orice observație, cit de mărunta. Motivele? „Noi trebuie să fim în bune relații cu stațiile de cale ferată“; „Nu este bine să ne punem rău cu cărașul“; „Nu-i bine să-l supărăm. Altfel cum ne mai descurcăm?“; „Totuși cărașul ne asigură desfacerea. Dacă vor citi în ziare că ne plîngem de el n-o să ne mai servească“.

Cum se explică această contradicție: pe de o parte, total nemulțumiri de modul cum li se pun vagoanele la dispoziție, pe de altă parte, tendința de a mușamaliza orice vinovăție a stației de cale ferată? Analizînd „mişcarea“ vagoanelor la cîțiva beneficiari de transport, explicația este ușor de găsit.

Uzina de mașini grele București imobilizează zilnic 150 de vagoane la o capacitate medie de descărcare de 30 vagoane în 24 de ore. Întreprinderea de construcții speciale industriale și montaj, avert în ziua de 28 aprilie a.c. 106 vagoane imobilizate la un front de descărcare mediu de 20 vagoane. Silozul „Titan“ imobilizează zilnic peste 100 vagoane; de mai bine de zece ani de zile la grilele de descărcare ale silozului nu pot fi introduse, în repriză, decît două-patru vagoane. Combinatul chimic Turnu Măgurele avea sold la 28 aprilie 300 vagoane care așteptau de mai multe săptămîni (!) să intre la descărcare. Combinatul siderurgic Galați, săptămîni în șir ține cîte 7—10 trenuri descompuse pe diferite linii, neavînd capacitatea să le primească pe liniile sale interne... Exemplele pot continua. Ne oprim însă aici pentru a face bilanțul pe întreaga rețea, în ziua de 28 aprilie: la transportul cerealelor se înregistrează o restanță la plan de 892 vagoane în timp ce 715 sînt „restricționate“ (nedescărcate din cauza imobilizărilor pe liniile industriale); la transportul flori-soarelui 215 vagoane restanță, 154 nedescărcate; la produsele de export (pe apă) — 744 vagoane restanță, 733 „restricționate“ în porturi.

Iată cum, dintr-o totală neorganizare a fronturilor de încărcare-descărcare din întreprinderi (necorelarea capacității acestora cu volumul de producție realizat, lipsa unei mecanizări adecvate etc.) zeci de mii de mijloace de transport se transformă în „depozite pe roți“ reducînd serios capacitatea de preluare a parcului de lucru al țării. În cazul în care aceste imobilizări ar dispărea este evident că echilibrul între nevoile de transport și posibilitățile de a transporta s-ar putea realiza mult mai ușor.

Neefectuarea la timp a transporturilor solicitate de întreprinderile furnizoare are, la rîndul ei, consecințe deosebite de grave pentru activitatea acestora. Fabrica de hîrtie Ghimbav în cursul lu-

nii aprilie, a stagnat de trei-patru ori producția din lipsă de vagoane. Întreprinderea de cariere și balastiere (M.T.A.N.A.) a stagnat producția timp de șase zile în prima decadă a lunii aprilie. Întreprinderea de prefabricate și elemente de construcții Brașov din lipsă de vagoane lungi de peste 12 m, a sistat producția la chesoanele CH 6 care se află și acum în stoc. Poate fi penalizată stația de cale ferată pentru aceste pierderi de producție, pentru nesatisfacerea planului operativ? Nu poate. Cu ce curaj ar pretinde o astfel de penalizare întreprinderea care se știe neputincioasă să încerce și să desearce la nivelul producției sale, care în „înțelegere“ și cu acordul șefului de stație întocmește planuri operative necorelate cu capacitatea liniei industriale, care, folosind aceeași acoperire a șefului de stație, poate să se susțină de la plata unor locații, uitînd de recuperarea lor de la cei care răspund de buna organizare a transportului uzinal? Cum ar putea-o face dacă stația de cale ferată încheie întotdeauna luna cu „planul realizat“ deoarece legea-i dă dreptul (!) de a anula, la sfîrșitul de lună, orice restanță la planul de transport pe motiv că „cărașul nu poartă nici o vină dacă destinatarul, nedescărcînd marfa la timp, nu repun în circuit vagoanele goale“. Așa se explică de ce la 30 aprilie a dispărut fără urmă din bilanțul de plan al căilor ferate restanța de 7505 vagoane raportată cu o zi înainte la planul lunii aprilie. Teoretic, tot ce trebuia transportat s-a transportat. Practic, zeci de mii de tone de mărfuri au așteptat la sfîrșitul de lună, să fie ridicate de pe rampele de expediție ale întreprinderilor furnizoare.

Insuficienta putere pe care o are

- Zilnic, mii de vagoane sînt trase pe „linia moartă“
- Mijloace de transport transformate, nerațional, în „depozite pe roți“ determină imobilizări deosebite de costisitoare pentru economia națională
- Locațiile — un „stimulent“ care nu cointerează de loc pe beneficiarii de transport
- Reglementări de mult timp depășite de realitățile din țara noastră
- Transportul „din poartă-n poartă“, un deziderat nesatisfăcut încă de Ministerul Căilor

„planul operativ de transport“ (înlocuitor, în acest domeniu, al contractului economic) încurajează permanentizarea unui stil de muncă bazat pe concesiile reciproce fără nici o obligație materială a vreunui din părți. Consecințe? „Ru-lajul“ vagoanelor (durată între două încărcări succesive) a crescut de la 3,54 zile în 1965 la 3,74 în 1968 și 4,3 în trimestrul I 1969. „Staționarea vagoanelor la frontul de încărcare-descărcare“ a crescut de la 17,4 ore pe vagon în 1966 la 18,78 în 1968 și 22,15 în trimestrul I 1969. Toate acestea reduc mult capacitatea de transport a parcului de vagoane aflate în dotarea căilor ferate.

ore vagon. În trimestrul I 1969, creșterea este și mai pronunțată: pentru 2,3 milioane ore-vagon imobilizate s-au aplicat 58,7 milioane lei locații. Într-un singur trimestru, deci, cit jumătate din valoarea locațiilor din anul trecut! Au „exclatat“ în acest sens, unitățile Ministerului Industriei Metalurgice (12.259 vagoane imobilizate), Ministerului Industriei Construcțiilor (5.771), Ministerului Industriei Alimentare (5.707), Ministerului Economiei Forestiere (5.418). Din 1964 și pînă astăzi întreprinderile au plătit locații în valoare de aproape un miliard de lei!

Locațiile nu reprezintă, totuși, o oglindă fidelă a imobilizărilor de vagoane. Multe dintre ele fiind anulate la diverse nivele, evidența lor nu se mai ține (deși imobilizările rămîn). După cum nu se evidențiază, niciodată, locațiile pe care ar trebui să le suporte secțiile de expediție și camionaj ale direcțiilor regionale C.F.R., pentru frecvențele imobilizărilor de vagoane, deoarece Ministerul Căilor Ferate are grijă să le anuleze de fiecare dată! Cît de stimulantă este această măsură pentru mai buna organizare a respectivelor nuclee specializate ale căii ferate rezultă din următoarele exemple: în stația Alba Iulia, operația de transbordare a mărfurilor din vagoanele de cale ferată îngust în cele normale, efectuată de secția de expediție și camionaj se face într-un ritm de 5—6 vagoane pe zi în timp ce aproape 200 de vagoane stau în așteptare. Nu este de mirare că printre acestea sînt și vagoane încărcate tocmai din luna noiembrie, anul trecut! La Timișoara formațiile de expediție și camionaj a căror capacitate de descărcare este, în medie, de 12—15 vagoane pe zi s-au văzut puse în situația de a face față unui număr de 250 vagoane sosite de la expeditori. În mod firesc, diferența categorică de capacitate a condus la blocarea liniei publice, ceea ce a determinat Direcția Generală a Mișcării din M.C.F., să emită, pe 9 aprilie, tele-

Ferate ● Propunem tuturor ministerelor producătoare elaborarea urgentă a unor studii privind mai buna organizare a liniilor industriale și a fronturilor de încărcare-descărcare și dezbateră lor în ședințe de colegiu ● Cincinalul următor va trebui să beneficieze necondiționat de aportul unui „căraș“ perfect organizat, disciplinat, exigent și autoritar față de orice beneficiar de transport.

grama 963 prin care sistează pentru 5 zile toate încărcările pentru Timișoara. Și asemenea telegrame de sistare a încărcărilor pentru diverse destinații sînt frecvente la Direcția Mișcării. De locații, însă, în cadrul unităților căilor ferate nici vorba.

Este drept că și în condițiile aplicării acestora, efecte prea spectaculoase nu s-ar fi obținut. De ce? Pentru că măsura este aplicată pe jumătate. Nimeni de la întreprindere și cu altă mai puțin cineva de la ministerul tutelar nu s-a gîndit că acești bani trebuie recuperați de la cei ce provoacă imobilizările. Soluția cea mai comodă a fost înghițirea lor de către prețul de cost, în ideea că statul nu are ce pierde. În fond niște bani au trecut dintr-un buzunar în altul. Că nu au trecut în totalitate și că nu puteau să treacă în totalitate aceasta, se pare, a contat mai puțin. Și acesta este doar un singur exemplu.

Ce se puteau face cu acești bani? Ei puteau fi investiți, cu o eficiență deo-

sebită, în lucrări de mică mecanizare, absolut necesare fronturilor de încărcare-descărcare care, în prezent, consumă în mod exagerat foarte multă forță de muncă necalificată. Un studiu inițiat de serviciul de exploatare comercială din Direcția Regională C.F.R. București la cîteva întreprinderi din Capitală demonstrează matematic că investițiile necesare mecanizării și bunei organizări a liniilor uzinale, mult mai mici decît cuantumul locațiilor plătite pe un an, s-ar amortiza într-un timp foarte scurt.

Asemenea studii ar trebui elaborate, din inițiativa ministerelor, în fiecare unitate subordonată, întreaga acțiune

vizînd organizarea științifică a liniilor uzinale, care în prezent, nu mai corespund necesităților. În cadrul Direcției regionale C.F.R. Brașov, 105 linii industriale din 139 au restricții de viteză și tonaj pe vagon; în această situație, mai pot ele contribui la accelerarea vitezei comerciale a vagonului de marfă? Și acesta este doar un singur exemplu. Toate rezervele ce se vor descoperi ca urmare a acestor studii, adunate și valorificate pot crea, în aceleași condiții de dotare a parcului nostru de vagoane, un disponibil de capacitate absolut necesar asigurării unui puls normal în sistemul circulator al țării.

Căilor ferate le lipsește puterea „exemplului personal“ în organizarea transporturilor

Specialist în organizarea și dirijarea transportului feroviar pe întreaga țară, Ministerul Căilor Ferate este chemat să avizeze orice nouă construcție de linie industrială, orice nou proiect privind modernizarea sau mecanizarea acesteia. Că multe din aceste avize s-au dat formal, fără grija unei dezvoltări în perspectivă, o dovedește situația în care se află astăzi majoritatea liniilor industriale. Un exemplu recent: la noua turnătorie a uzinelor „Steagul Rosu“ din Brașov este pe terminate construcția unei linii de cale ferată și a frontului de descărcare respectiv. Mecanizarea prevăzută în proiect (I.P.C.M.) se bazează pe folosirea unor vagoane care nu se află în dotarea căilor ferate (!) și a unor soluții total neindicate. Cum de s-a putut ajunge aici, sub ochii celui mai competent expert în astfel de lucrări, așa cum pe drept cuvînt poate fi considerată Direcția regională C.F.R. Brașov? Ca și oricare altă direcție regională C.F.R.

Între calea ferată și beneficiarii de transport se stabilesc relații în baza reglementărilor conținute de tariful local de mărfuri (T.L.M.). De la data elaborării lui și pînă astăzi au trecut aproape zece ani, timp suficient pentru ca multe din prevederile inițiale să nu mai corespundă realităților actuale.

— Normele prevăzute în T.L.M., ne spunea inginer DOINA CURTA, șef de serviciu în Direcția regională C.F.R. Brașov, sînt foarte largi. Ele trebuiau de mult timp revizuite pe toată rețeaua de cale ferată. Cu cit aceste norme vor fi mai strînse, corespunzător condițiilor create și a nevoilor de capacitate pe care le reclamăm astăzi, cu atît întreprinderile vor fi mai mult obligate să se organizeze corespunzător.

Un exemplu concret ni l-a oferit directorul adjunct al Direcției regionale C.F.R. Brașov, ing. D. COJAN: „Timpul de încărcare-descărcare a unui vagon pe 4 osii, de pildă, este dublu față de cel prevăzut pentru vagonul pe 2 osii, deși timpul de pregătire solicitat de un vagon mai mare este mult mai mic de-

a locațiilor. Aceeași rezistență o opun și astăzi cînd Ministerul Căilor Ferate a hotărît să pornească o acțiune de revizuire generală a proceselor tehnologice de funcționare a liniilor industriale pentru a stabili cu exactitate adevarata capacitate a fronturilor de încărcare-descărcare, în funcție de care s-ar elabora planurile operative lunare. Acțiune merituoașă pînă la un anumit punct, deoarece nu urmărește să impună și organizarea într-un anumit termen a unor fronturi optime, ea este sortită eșecului dacă nu va fi sprijinită cu noi măsuri care să asigure autoritatea necesară stațiilor de cale ferată.

— De ani de zile, ne spunea ing. ARON PAVEL de la comisia economică a Comitetului județean Brașov al P.C.R., Ministerul Căilor Ferate a studiat și studiat trecerea secțiilor de expediție și camionaj, la M.T.A.N.A. Nici astăzi problema nu este soluționată, organizarea acestor secții fiind cu totul depășită de sarcinile pe care le au de rezolvat.

Intridevăr, de ani de zile M.C.F. nu a găsit de cuviință să-și organizeze propriile unități astfel încît transportul din poartă-n poartă, urmărit de un singur căraș, să-și dovedească întreaga eficiență. În urmă cu cîteva ani în cadrul acțiunii de organizare științifică, la Direcția regională C.F.R. București fusese elaborat un studiu care privea unirea acestor secții cu compartimentul de mecanizare în ideea răminerii lor în cadrul M.C.F., fapt ce ar fi asigurat o operativitate sporită, o satisfacere mai bună a cerințelor de transport ale întreprinderilor. Nici pînă astăzi studiul nu și-a găsit aplicare.

Neacordîndu-li-se atenția necesară, M.C.F. studiind o singură soluție de transferare a lor la M.T.A.N.A., secțiile de expediție și camionaj (nici măcar nu s-au organizate ca întreprinderi cu gestiune proprie!) apelează foarte mult la munca manuală nefînd dotate cu mijloace mecanizate. Consecințele nu sînt greu de bănuț. Secția de expediție și camionaj din Timișoara descarcă vagoanele cisternă care sosesc pentru fabrica de vopsele și lacuri Azur, în damigene și așa transportă zile în șir! De aceea nu-i de mirare că aceste unități feroviare, din unele stații, totalizează imobilizări de vagoane mai mari decît toate întreprinderile deservite de aceeași stație la un loc.

Implicațiile neorganizării corespunzătoare a acestor nuclee sînt mult mai numeroase, printre acestea numărîndu-se duratele exagerat de mari înregistrate în expedierea coletelor, lipsa de operativitate în ridicarea mărfurilor de la întreprinderile furnizoare, exploatarea nerațională a mijloacelor auto închiriate etc.

Propunem, de aceea, Colegiului Ministerului Căilor Ferate discutarea urgentă a problemei secțiilor de expediție și camionaj și soluționarea ei definitivă.

„SATISFACEREA TUTUROR CERINTELOR DE TRANSPORT NU ESTE POSIBILĂ FARA ADOPTAREA UNOR MASURI CORESPUNZATOARE LA NIVELUL ÎNTREGII ECONOMII, PENTRU ÎNLATURAREA IMOBILIZĂRILOR DE VAGOANE“.

Aceasta este declarația care ne-a făcut-o, în încheierea anchetei noastre, inginerul MARIN MAROIU, adjunct al ministrului căilor ferate. Domnia sa a precizat și unele dintre măsurile care s-ar putea lua, în timpul cel mai scurt. Iată-le, redată pe scurt:

Ani în șir, nici un minister nu s-a sesizat de creșterea vertiginoasă a locațiilor suportate de prețul de cost al întreprinderilor din subordine

Penalizarea întreprinderilor care imobilizează vagoanele prin depășirea timpului de încărcare-descărcare, aplicată sub forma locațiilor, ar putea lăsa impresia că sîntem în posesia unei pirghii puternice cu care să acționăm pentru cointerarea tuturor beneficiarilor de transport la o exploatare rațională a parcului de vagoane. În realitate

efectele acestor locații sînt aproape nule, dovadă fiind creșterea vertiginoasă, an de an, a sumelor plătite de întreprinderi și suportate, anormal, aproape în totalitate, de prețul de cost.

În anul 1968, locațiile au crescut față de 1961 de aproape 5 ori (!) atîngînd valoarea de 104,5 milioane lei pentru o imobilizare de aproape 5 milioane

— Dezvoltarea rețelei de cale ferată în anii următori, pentru a prinde din urmă economia națională, se bazează pe un volum sporit de investiții destinat dublării unor linii (în special cîteva din magistralele țării), electrificarea altora, modernizarea triajelor de cale ferată și dotarea cu noi mijloace de tracțiune și transport. Dar nu este suficient să te dotezi dacă în aceeași măsură și poate chiar cu un pas înainte, nu te organizezi corespunzător. Într-o primă încercare a mașinilor electronice de calcul, aflată în dotarea centrului nostru, a rezultat că timpul de mers al unui tren de marfă, pe o anumită linie care ne-a interesat, s-ar putea reduce cu 30 de minute. Aceasta dovedește că încă mai avem serioase rezerve în organizare. Disputa „doi stăpîni pentru transportul din poartă-n poartă“ cred că va trebui să-și găsească soluționarea prin dotarea corespunzătoare cu camionaj și mijloace de mecanizare a secțiilor de expediție și camionaj de activitatea căreia să răspundă integral M.C.F. Cu „hei-rup“ nu mai merge; o rațională organizare a transportului coletelor este absolut necesară.

Cît privește tariful local de mărfuri, revizuirea lui este legată de avizul tuturor ministerelor beneficiare, lucru care nu se obține afit de ușor.

Pe linia mobilizării rezervelor, însă, în afară de măsurile pe care vor trebui să le ia întreprinderile pentru a pune în valoare la maximum avantajele pe care le oferă noile vagoane care, prin echiparea lor, permit o mecanizare avansată a încărcărilor sau descărcărilor cum sînt, de pildă, vagoanele ZCV de transportat ciment vrac, astăzi nefolosite integral, principala și cea mai valoroasă rezervă pe care o are economia noastră la ora actuală, constă în organizarea activității pe liniile industriale în așa fel încît continuitatea transporturilor să fie permanent asigurată indiferent de zi sau noapte, că o sîrbătoare legală sau nu. C.F.R.-ul este o unitate cu fac continuu și pe acest principiu trebuie organizat și transportul uzinal.

Anchetă realizată de
ing. C. AMARIȚEI și N. COVACI

Tovarășii Paul Niculescu-Mizil și Mihai Dalea s-au înapoiat în Capitală

Tovarășii Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., și Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., s-au înapoiat joi seara în Capitală din vizita făcută la invitația Comitetului Central al Partidului Comunist Italian, Comitetului Central al Partidului Comunist din Franța, și Partidului Muncii din Elveția.

Da sosit, pe aeroportul Băneasa, erau prezenți tovarășii Virgil Trofin, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Vasile Patilinet, secretar al C.C. al P.C.R., Gheorghe Călin, Aldea Militaru și Vasile Vlad, șefi de secție la C.C. al P.C.R. (Agerpres).

Tovarășii Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., și Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., s-au întins joi la Geneva cu delegația Partidului Muncii din Elveția, formată din tovarășii Jean Vincent, André Muret, Jacob Bechleier, membri ai Secretariatului Colectiv al P.M.E., și Henri Trub și Franz Dubi, membri ai Comitetului Director al P.M.E.

Cu acest prilej, într-un spirit de prietenie și înțelegere reciprocă, au fost discutate probleme de interes comun și unele aspecte actuale ale mișcării comuniste și muncitorești internaționale.

Delegația I.R.R.C.S. condusă de tovarășul Dumitru Popescu s-a întors de la Londra

Joi seara, s-a înapoiat de la Londra, delegația Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, condusă de tovarășul Dumitru Popescu, membru supleant al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., care, la invitația conducerii Partidului Laburist, a făcut o vizită în Marea Britanie. Din delegație au făcut parte: prof. univ. Tudor Popescu, membru supleant al C.C. al P.C.R., președintele Comitetului Național pentru Apărarea Păcii, membru al Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste, conf. univ. Tamara Dobrin, vicepreședinte al Biroului Executiv al Consiliului Național al Frontului Unității

Socialiste, Ion Preoteasa, secretar al Consiliului Central al U.G.S.R., Andrei Stefan, primadjunct al șefului secției internaționale a C.C. al P.C.R., membru al I.R.R.C.S.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, delegația a fost întâmpinată de Mihai Gere, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., secretar al C.C. al P.C.R., Vasile Patilinet, secretar al C.C. al P.C.R., Mihail Bevente, secretar al Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste, Ion Pas, președintele I.R.R.C.S., Ioan Cotot, secretar al Consiliului Central al U.G.S.R., Bujor Sion, șef de secție la C.C. al P.C.R. (Agerpres)

Lucrările unor comisii permanente ale Marii Adunări Naționale

Între 13 și 15 mai s-au întrunit în sesiune de lucru, Comisia pentru consiliile populare și administrația de stat și Comisia juridică ale Marii Adunări Naționale.

Din înscăunarea Consiliului de Stat, Comisia pentru consiliile populare și administrația de stat, sub președinția tovarășului Dumitru Balala, a discutat proiectul de decret privind organizarea și funcționarea Comitetului de Stat pentru Economie și Administrația Locală, expus în fața comisiei de tovarășul Petre Blajovici, președintele Comitetului pentru Problemele Administrației Locale.

Comisia a examinat, de asemenea, proiectul de lege privind organizarea miliției, prezentat de tovarășul general Stelea Stăicu, adjunct al ministrului afacerilor interne. Acest proiect de lege a fost analizat și de Comisia juridică, prezidată de tovarășul prof. univ. Traian Ionașcu.

Sesiunea Comisiei mixte româno-iugoslave de colaborare economică

În zilele de 12-15 mai s-au desfășurat la București lucrările celei de-a V-a sesiuni a Comisiei mixte româno-iugoslave de colaborare economică. Comisia a analizat modul de îndeplinire a recomandărilor adoptate la sesiunile precedente și a constatat cu satisfacție că s-au înregistrat importante rezultate în dezvoltarea și diversificarea colaborării și cooperării economice dintre cele două țări.

În legătură cu lucrările pentru construirea sistemului hidroenergetic și de navigație de la Portile de Fier, comisia a constatat că acestea se desfășoară pozitiv.

În vederea largirii colaborării și cooperării economice și industriale româno-iugoslave, pozitivă condițiilor favorabile, pe care le oferă economiile celor două țări în plină dezvoltare, comisia a stabilit un program de măsuri pentru concretizarea unor importante număr de acțiuni de colaborare și cooperare în industriile construcției de mașini, extractivă, petrolieră, chimică, în transporturi, turism. Lucrările sesiunii s-au desfășurat într-o atmosferă prietenească, cordială.

Protocolul, încheiat cu acest prilej, a fost semnat din partea română de Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, iar din partea iugoslavă de Mustafa Šabić, membru al Velei Executive Federale.

La semnarea au asistat Vasile Gligă, adjunct al ministrului afacerilor externe, precum și membrii celor două delegații guvernamentale.

A fost prezent și Takša Petric, ambasadorul Iugoslaviei la București.

Joi seara, vicepreședintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Rădulescu, a oferit un dinu în cinstea lui Mustafa Šabić, membru al Velei Executive Federale a R.S.F. Iugoslaviei.

An luat parte membrii celor două delegații guvernamentale, participante la lucrările celei de-a V-a sesiuni a Comisiei mixte româno-iugoslave de colaborare economică, Vasile Gligă.

ga, adjunct al ministrului afacerilor externe.

Au fost prezenți ambasadorul Iugoslaviei la București și membrii ai ambasadelor. (Agerpres).

Inaugurarea complexului de clinici și laboratoare al Institutului agronomic din Iași

IASI (Corresp. R.L.). — Ieri a avut loc la Iași, solemnitatea inaugurării complexului de clinici și laboratoare al Institutului agronomic „Ion Ionescu de la Brad”. — cel mai mare și modern aserămînt pedagogic și de cercetări din țară în problemele de medicină veterinară și zootehnie.

Cu acest prilej a avut loc o festivitate la care au participat tovarășii Leonie Răutu, membru în Comitetul Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, acad. Ștefan Bălan, ministrul învățămîntului, Miu Dobrescu, prim-secretar al Comitetului județean Iași al P.C.R., președinte al Consiliului popular județean, reprezentanți ai conducerilor

institutiilor de agricultură din celelalte centre universitare ale țării, academicieni și alți oameni de știință, specialiști din diferite institute de învățămînt superior și de cercetări, numeroși studenți.

Oaspeții au fost salutați de către prof. univ. dr. Mihai Răvărut, rectorul Institutului.

Salutul Comitetului județean Iași al P.C.R. și al Consiliului popular județean, a fost adus de către tovar. Miu Dobrescu. În numele conducerii Ministerului Învățămîntului, acad. Ștefan Bălan i-a felicitat călduros pe tovarășii prezenți. Au luat apoi cuvîntul conf. univ. dr. Gheorghe Drăgoș și studentul Ion Costandache.

Au rostit cuvînt de salut prof. emerit Emil Negruș, rectorul Institutului agronomic din Cluj, profesorul dr. Iulian Drăgoș, rectorul Institutului agronomic din Timisoara și prof. dr. Gh. Bilișanu, prorector al Institutului agronomic „Nicolae Ceaușescu” din București.

Participanții la solemnitate au adoptat apoi o telegramă adresată C.C. al P.C.R., secretariatului său general, NICOLAE CEAUȘESCU.

Încheierea celei prezente vizite clinice și laboratoriale noului aserămînt, rămînd în plină impresia de înaltă tehnicitate cu care sînt dotate aceste spații.

Către Comitetul Central al P.C.R. Tovarășului Nicolae Ceaușescu secretar general al C.C. al P.C.R.

În anul celei de-a XXV-a aniversări a eliberării României de sub jugul fascist, cadrele didactice, studenții, personalul tehnico-administrativ din Institutul agronomic „Ion Ionescu de la Brad”, întreaga cetate universitară, faclul, trilese bucurie și emoție unui eveniment deosebit — inaugurarea noului complex de construcții al facultăților de zootehnie și medicină veterinară — rod al grijii profunde și conștiente pe care partidul nostru îl manifestă față de asigurarea condițiilor optime de desfășurare a procesului instructiv-educativ și aflat în plină dezvoltare și perfecționare.

În cel peste 60 de ani de activitate, dar mai ales în ultimul sfert de veac, Institutul nostru a prestat un puternic și numeros detasament de specialiști, care a contribuit și contribuie tot mai activ la îmbogățirea patrimoniului științei agricole din România, la dezvoltarea multilaterală a agriculturii noastre socialiste.

Momentul festiv pe care îl trăim astăzi ne prilejuește reafirmarea înaltelor sentimente de simă și prețuire pe care le

nutrim față de conducerea partidului, față de dumnăvoastră, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, mulțumindu-vă fierbinte pentru sprijinul deosebit de prețios pe care ni l-ați acordat, pentru ridicarea acestor moderne clinici și laboratoare care oferă condiții minunate extinderii procesului de învățămînt și cercetării științifice, înțregind armonios salba construcțiilor durabile în anul socialismului, în prestigioasa cetate a culturii leșene.

Sistemul conștient de locul și importanța agriculturii în economia noastră socialistă, precum și de marele rol pe care trebuie să-l îndeplinească specialiștii cu înaltă calificare în acest însemnat domeniu de activitate, înțelegînd-ne de aceea să ne exprimăm hotărîrea fermă de a nu prenepti nici un efort pentru înfruntarea multilaterală a vitorului specialiștii chemați să contribuie la ridicarea agriculturii românești la nivelul imperativelor pe care le implică progresul contemporan.

Vom stărui cu și mai multă ardore în activitatea noastră științifică pentru elaborarea și extinderea în producție a unor

noul și olt mai eficiente metode tehnologice care să permită valorificarea în cel mai înalt grad a condițiilor de climă și de sol ale pajișilor Moldovei pentru sporirea continuă a potențialului producției la unitățile agricole socialiste.

Exprimîndu-ne adîncă reușită față de ceea ce se înfăptuiește în patria noastră, pentru grila partidului în scopul dezvoltării și perfecționării continue a procesului de învățămînt, asigurăm Comitetul Central și partidului, pe dumnăvoastră s-aump pe tovarășii Nicolae Ceaușescu, că ne vom consacra toată puterea de muncă, capacitatea, experiența și servirea, furtorii, primarii din cele 66 de comune și din cele șapte orașe din județ, reprezentanții municipiului Arad, invitați din partea Ministerului Comerțului Interior, Centrocop, U.C.H.O.M. și al altor organe centrale. Dar, pînă la debaterile din sesiune, vom discuta pe grupe de comune raportul și apoi vom organiza întîlniri ale deputaților în circumscripții la data de 20 mai vom da publicității, în cele două ziare locale, proiectul de hotărîre a sesiunii și îl vom supune dezbaterii publice.

Președintele mai include trimiterii unor colective pe teren, pe trei trasee diferite, pentru controlul unităților din județ. La rîndul său, comisia permanentă pentru comerț și cooperatie și-a stabilit colective proprii, în vederea cercetării și cunoașterii cît mai cuprinzătoare a problemelor care vor fi tratate în raportul comisiei. Comitetul executiv cercetează problema unor gestioniari cu antecedente penale, reprimiți mai cu seamă în alimentația publică, sub pretextul că sînt „specialiști”, precum și cea a recuperării unor pierderi prin activități comerciale și de servicii prin delapidare și furt.

Este înștiințată pregătirea așit de amplă a sesiunii consiliului popular județean? Răspunsul la această întrebare poate fi sintetizat de ideea că este necesară o bază mai largă pentru activitatea comercială și de servicii. Cît de înaltă este activitatea comercială se poate vedea din faptul că desfacerea mărfurilor anuale, depășește cu mult două miliarde, că există peste 1.400 de unități comerciale, în cadrul cărora lucrează aproximativ 6.900 de lucrători. În domeniul

PE SCURT • PE SCURT

VIZITELE PRIMARULUI ORAȘULUI PRAGA

Delegația Comitetului Național al orașului Praga, condusă de Ludvik Cerny, primarul orașului, însoțită de Ion Borca, vicepreședinte al Consiliului popular al Capitală, și Vasile Drăgoșcu, secretarul Consiliului, și-a continuat joi vizitele pe litoral.

În cursul dimineții oaspeții au vizitat stațiunile Eforie Nord, Eforie Sud, Mangalia Nord și Mangalia.

După amiază, delegația Comitetului Național al orașului Praga s-a înapoiat în Capitală.

Unirea Tineretului Comunist va organiza la București, în a doua jumătate a lunii viitoare, o masă rotundă pe tema „Rolul și contribuția tineretului la asigurarea unei atmosfere de pace și securitate în Europa”.

La apropiata reușită au fost invitate aproximativ 80 de organizații de tineret din Europa, precum și organizații internaționale ca F.M.T.D., Uniunea Internațională a Tineretului Socialist, Comitetul European al Consiliilor Naționale ale tineretului și altele. Ecoul acestei inițiative este prezent în numeroase scrisori de răspuns care sînt de majoritatea țărilor Europei, pe adresa gazdelor.

Sub auspiciile Asociației de drept internațional și relații internaționale (A.D.I.R.I.) joi, la sediul asociației, profesorul de drept internațional privat Harold Bergman, de la Universitatea Harvard din S.U.A., a conferențiat despre „Unele probleme juridice ale relațiilor internaționale”.

La Institutul central de cercetări agricole s-a deschis, joi dimineață, simpozionul național de agrochimie organizat de Consiliul Superior al Agriculturii, Ministerul Industriei Chimice, Consiliul național al inginerilor și tehnicienilor, Societatea națională de știință solului.

Ionel Ferlea a apărut joi seara la pupitruul unei alte formații buciureștene — Orchestra simfonică a Radio Televiziunii române, al cărei dirijor permanent a fost timp de mai mulți ani. Reînălțarea cu acest maestru al baghetelor a fost, pentru numeroșii ascultători, un nou prilej de vii emoții artistice.

Începînd cu data de 18 mai 1969, o dată cu terminarea lucrărilor la canalul

colector de pe str. Buzzești, tramvaiele liniilor 3, 20, 24, 26 și autobuzele 38 își relau traseul după cum urmează: tramvaiele liniilor 3 și 20 vor circula normal, în ambele sensuri, pe str. Buzzești și str. Dr. Sergiu; tramvaiele liniilor 26 vor circula, în ambele sensuri, prin str. Buzzești; tramvaiele liniilor 24 vor circula pe sensul către Uzinele Republicii din Calea Grivitei prin str. Buzzești; pe sensul invers, linia 24 va păstra traseul prin str. Buzzești și str. Ștefan cel Mare; linia 26 va păstra traseul prin str. Ștefan cel Mare și str. Ștefan cel Mare; linia 24 va păstra traseul prin str. Ștefan cel Mare și str. Ștefan cel Mare; linia 26 va păstra traseul prin str. Ștefan cel Mare și str. Ștefan cel Mare.

Autobuzele liniilor 38, pe sensul Podul Mărășești — sos. Crîngăși, își relau traseul inițial. Pe sensul invers, autobuzele vor circula de la Gara de Nord în continuare prin Calea Grivitei — Str. Berzei — Str. Popa Tat, unde vor intra în traseul normal.

Încheindu-și turnul în Bulgaria, Teatrul de Operă din București s-a înapoiat, joi seara, în Capitală.

Joi după-amiază, la sinagoga ortodoxă din Oradea a avut loc comemorarea a 25 de ani de la deportarea evreilor din Ardealul de Nord în lagărele de concentrare naziste. Din partea organelor locale de stat și a Federației comunităților evreiești din România s-au depus coroane de flori la Mausoleul ridicat în memoria victimelor deportării.

Soprona Ileana Cotruba a fost invitată să participe în această săptămînă la Festivalul de la Glyndebour (Anglia).

Relațiile economice dintre Iugoslavia și România marchează de mulți ani o evoluție favorabilă. Schimburile de mărfuri indică o creștere constantă, iar în ultimii ani se dezvoltă și colaborarea industrială și tehnico-științifică, turismul și altele. Un loc deosebit în colaborarea economică dintre cele două țări îl ocupă construirea

în pavilioanele C și D din complexul expozițional din Piața Școlilor din Capitală, a deschis joi dimineață expoziția industrială iugoslavă.

La inaugurare au participat Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Octavian Groza, ministrul energiei electrice, Cornel Burică, ministrul comerțului exterior, Ion Crăciun, ministrul industriei ușoare, Vasile Gligă, adjunct al ministrului afacerilor externe, membrii ai conducerii unor ministere economice, conducătorii de instituții centrale și întreprinderi de stat pentru comerțul exterior, oameni de știință, specialiști din mari întreprinderi buciureștene, ziariști.

Au luat parte Mustafa Šabić, membru al Velei Executive Federale a R.S.F. Iugoslaviei, membrii delegației guvernamentale iugoslave participante la cea de-a V-a sesiune a Comisiei mixte româno-iugoslave de colaborare economică și Iakša Petric, ambasadorul Iugoslaviei la București.

Au fost prezenți și alți oficiali ai misiunii diplomatice acreditate la București și alți membri ai corpului diplomatic.

Directorul expoziției, Nikola Nica, a rostit cuvîntul de deschidere.

În continuare a luat cuvîntul Mustafa Šabić, care după ce a salutat personalitățile prezente, a spus: „Expoziția pe care o inaugurăm azi reprezintă o presă dorinței noastre de a face cunoscut cetățenilor României prietenii unele din realizările economice iugoslave și dorința noastră de a contribui pe această cale la o mai bună cunoaștere reciprocă, la dezvoltarea în continuare a schimburilor de mărfuri și a colaborării economice dintre cele două țări”.

Relațiile economice dintre Iugoslavia și România marchează de mulți ani o evoluție favorabilă. Schimburile de mărfuri indică o creștere constantă, iar în ultimii ani se dezvoltă și colaborarea industrială și tehnico-științifică, turismul și altele. Un loc deosebit în colaborarea economică dintre cele două țări îl ocupă construirea

în comun a sistemului hidroenergetic și de navigație de la Portile de Fier.

Dezvoltarea dinamică și ascendentă a economiilor celor două țări și a relațiilor prietenești și de bună vecinătate atestă faptul că ele trasează o cale de dezvoltare multilaterală a colaborării noastre economice.

Numeroasele contacte dintre specialiștii în diferite domenii de activitate economică din cele două țări au constatat largi posibilități de dezvoltare a relațiilor economice de lungă durată și au relevat pe primul plan cooperarea și specializarea în producția industrială.

Noile posibilități — a menționat în continuare vorbitorul, sînt confirmate și de actuala sesiune a Comisiei Mixte româno-iugoslave de colaborare economică care și-a încheiat azi lucrările și care prevede extinderea colaborării în sectorul tehnico-științific, al industriei petroliului, chimiei, transporturilor, turismului și în alte domenii.

În încheiere, Mustafa Šabić a exprimat speranța că actuala expoziție va contribui la largirea în continuare a relațiilor economice și a colaborării dintre cele două țări.

În cuvîntul său Cornel Burică a spus: Manifestarea ce-o găzduim în aceste zile, a doua în ultimii cinci ani, răspunde fără îndoială interesului recunoscut pentru o mai bună cunoaștere a producției industriale a ambelor țări, în vederea stimulării permanente a schimburilor comerciale bilaterale, a colaborării și cooperării economice și tehnico-științifice.

Prietenia și colaborarea dintre popoarele României și Iugoslaviei s-au ridicat pe un plan superior, au dobîndit un conținut mult mai profund. Ele sînt condite pe stîmă și prilej de reciprocă, ne dîndu-ne egalitate și respect al independenței și suveranității naționale, pe neamestecul în treburile interne. Dezvoltarea relațiilor dintre țările noastre și-a găsit expresia în înfrîmarea comună de a colabora în toate domeniile, în extinderea cooperării economice și științifice,

în sporirea schimburilor comerciale și culturale, corespunzător intereselor popoarelor noastre, ale construcției socialismului în țările noastre.

Relevînd evoluția ascendentă a schimburilor comerciale între Iugoslavia și România, ministrul român a arătat că în anul 1968 volumul lor a marcat o creștere de 55 la sută față de 1965 și de circa 4 ori față de 1960, iar pentru anul în curs este prevăzută o nouă creștere de 33 la sută față de 1968.

Căutînd mereu noi forme de colaborare și cooperare, cele două țări acordă o deosebită atenție dezvoltării și extinderii acțiunilor de cooperare economică și tehnico-științifică, a spus apoi vorbitorul.

În aceste zile s-au desfășurat lucrările celei de-a V-a sesiuni a Comisiei mixte româno-iugoslave de colaborare economică, care au relevat noi posibilități de largire și diversificare a colaborării și cooperării dintre țările noastre în diferite ramuri de activitate. Tot în acest context se înscrie și inițiativa organizării de către Camera Federală Economică a Iugoslaviei a unei expoziții. Opinia publică, tehnicienii și specialiștii români — a spus în încheiere ministrul comerțului exterior — împlinesc o deosebită simpatie și interes a această manifestare.

Cel prezenți au vizitat apoi expoziția în care, pe o suprafață de 2500 m², peste 250 de întreprinderi prezintă o gamă variată de produse din cele mai reprezentative ramuri ale industriei iugoslave. Sînt expuse generatoare Diesel, masinile și de prelucrare a metalelor, un sortiment bogat de aparate de uz casnic, produse chimice, textile, confecții, tricotate, articole de marochinării și înfrumusețare, produse ale industriei alimentare și altele.

În aer liber sînt prezentate autoturisme, mașini agricole și de construcții, precum și diverse motoare.

Cu prilejul deschiderii expoziției, ambasadorul R.S.F. Iugoslaviei la București a oferit o recepție. (Agerpres).

S-AU ÎNSCRIS LA CUVÎNT CETĂȚENII

(Urmare din pag. 1)

„Este un domeniu de activitate al consiliului popular unde se poate obține o funcționare normală.”

„Se constată rămîneri în urmă”, nu spune deputatul MARIAN FUCIU, președintele comisiei permanente pentru comerț și cooperatie a consiliului popular județean. Servirea ocupă ultimul loc, din păcate, și asupra acesteia se va concentra critică în sesiune. Părerile coincid pînă într-astfel în privința servirii și a unor lipsuri din comerț, înțelegînd că pot fi redat fără a mai specifica unele care le-au roșit. „Aradul a fost vestit în toată țara pentru calitatea pîinii, dar și-a pierdut această reputație.” „Frizerii, pantofarilor, croitorilor sînt bine organizați, în rest, dacă te adresezi cooperatelor mestegărești, îți pricinuiți neajururi de care nu scapi ușor.” Cooperarea mestegărească nu ajută gospodinele care n-au unde să-și repare obiectele de uz casnic. „Există în Arad trei mii de autoturisme, însă „Autoservice”-ul n-are lucrători suficienți.”

Lista defectunilor, evident, nu se oprește aici. Se petrec în domeniul comerțului și al servirii fenomene puțin mai asidue, ale căror cauze și efecte sînt adesea neglijate. Este cît mult mai simplu să vezi că lipsesc răcoarele (și lipsesc în continuare) decît să ai fost arătate cu degetul? Și iată cum de la circulația exagerată a hirtii se trece cu ușurință la opacitate față de problemele cetățenilor și sesizările pe care acestea le fac.

Pe alocuri, în cooperarea mestegărească, bunul plac dominează pe la el, căsca. La unitatea electromecanică nr. 3 din comuna Vinga a cooperativei mestegărești „Precizia” din Arad, deși înfrîntă în noiembrie 1968, n-au ajuns nici acum tarile de schimb, înfrîntă de alte, prin asimilare, evident mai avantajoase pentru... unitate. Dar ce să ne mirăm, cînd unitățile nr. 1 și 2 din Arad ale aceleiași cooperative, care funcționează de ani de zile nu au primit și deci nu plătește tarile de schimb, deci sînt constată Comitetului pentru Preturi de pe lîngă Consiliul de Miniștri datînd din... 1963! În magazinele unităților piesele se înregistrează defectuos, rezultînd diferențe care, potrivit practicii existente sînt trecute pe bonul clientului și suportate de el.

Dezbaterea largă ce precede sesiunea consiliului popular al județului Arad va scoate la iveală, desigur, într-o formă sau alta, neajunsurile în aprovizionarea localităților rurale, cum sînt satele înșirate de la Sebeș pînă la Halmagiu, unde s-a constatat că din cauza unor defectiuni de transport nu ajung todeauna la timp o serie de produse strict necesare.

În urma prărilor exprimate că baza turistică din jurul Aradului a fost neglijată, am vizitat

unele astfel de activități, fără sprijinul și controlul maselor, nu se poate obține o funcționare normală.

„Este un domeniu de activitate al consiliului popular unde se poate obține o funcționare normală.”

„Se constată rămîneri în urmă”, nu spune deputatul MARIAN FUCIU, președintele comisiei permanente pentru comerț și cooperatie a consiliului popular județean. Servirea ocupă ultimul loc, din păcate, și asupra acesteia se va concentra critică în sesiune. Părerile coincid pînă într-astfel în privința servirii și a unor lipsuri din comerț, înțelegînd că pot fi redat fără a mai specifica unele care le-au roșit.

„Aradul a fost vestit în toată țara pentru calitatea pîinii, dar și-a pierdut această reputație.” „Frizerii, pantofarilor, croitorilor sînt bine organizați, în rest, dacă te adresezi cooperatelor mestegărești, îți pricinuiți neajururi de care nu scapi ușor.” Cooperarea mestegărească nu ajută gospodinele care n-au unde să-și repare obiectele de uz casnic. „Există în Arad trei mii de autoturisme, însă „Autoservice”-ul n-are lucrători suficienți.”

Lista defectunilor, evident, nu se oprește aici. Se petrec în domeniul comerțului și al servirii fenomene puțin mai asidue, ale căror cauze și efecte sînt adesea neglijate. Este cît mult mai simplu să vezi că lipsesc răcoarele (și lipsesc în continuare) decît să ai fost arătate cu degetul? Și iată cum de la circulația exagerată a hirtii se trece cu ușurință la opacitate față de problemele cetățenilor și sesizările pe care acestea le fac.

Pe alocuri, în cooperarea mestegărească, bunul plac dominează pe la el, căsca. La unitatea electromecanică nr. 3 din comuna Vinga a cooperativei mestegărești „Precizia” din Arad, deși înfrîntă în noiembrie 1968, n-au ajuns nici acum tarile de schimb, înfrîntă de alte, prin asimilare, evident mai avantajoase pentru... unitate. Dar ce să ne mirăm, cînd unitățile nr. 1 și 2 din Arad ale aceleiași cooperative, care funcționează de ani de zile nu au primit și deci nu plătește tarile de schimb, deci sînt constată Comitetului pentru Preturi de pe lîngă Consiliul de Miniștri datînd din... 1963! În magazinele unităților piesele se înregistrează defectuos, rezultînd diferențe care, potrivit practicii existente sînt trecute pe bonul clientului și suportate de el.

„Este un domeniu de activitate al consiliului popular unde se poate obține o funcționare normală.”

„Se constată rămîneri în urmă”, nu spune deputatul MARIAN FUCIU, președintele comisiei permanente pentru comerț și cooperatie a consiliului popular județean. Servirea ocupă ultimul loc, din păcate, și asupra acesteia se va concentra critică în sesiune. Părerile coincid pînă într-astfel în privința servirii și a unor lipsuri din comerț, înțelegînd că pot fi redat fără a mai specifica unele care le-au roșit.

„Aradul a fost vestit în toată țara pentru calitatea pîinii, dar și-a pierdut această reputație.” „Frizerii, pantofarilor, croitorilor sînt bine organizați, în rest, dacă te adresezi cooperatelor mestegărești, îți pricinuiți neajururi de care nu scapi ușor.” Cooperarea mestegărească nu ajută gospodinele care n-au unde să-și repare obiectele de uz casnic. „Există în Arad trei mii de autoturisme, însă „Autoservice”-ul n-are lucrători suficienți.”

Lista defectunilor, evident, nu se oprește aici. Se petrec în domeniul comerțului și al servirii fenomene puțin mai asidue, ale căror cauze și efecte sînt adesea neglijate. Este cît mult mai simplu să vezi că lipsesc răcoarele (și lipsesc în continuare) decît să ai fost arătate cu degetul? Și iată cum de la circulația exagerată a hirtii se trece cu ușurință la opacitate față de problemele cetățenilor și sesizările pe care acestea le fac.

Pe alocuri, în cooperarea mestegărească, bunul plac dominează pe la el, căsca. La unitatea electromecanică nr. 3 din comuna Vinga a cooperativei mestegărești „Precizia” din Arad, deși înfrîntă în noiembrie 1968, n-au ajuns nici acum tarile de schimb, înfrîntă de alte, prin asimilare, evident mai avantajoase pentru... unitate. Dar ce să ne mirăm, cînd unitățile nr. 1 și 2 din Arad ale aceleiași cooperative, care funcționează de ani de zile nu au primit și deci nu plătește tarile de schimb, deci sînt constată Comitetului pentru Preturi de pe lîngă Consiliul de Miniștri datînd din... 1963! În magazinele unităților piesele se înregistrează defectuos, rezultînd diferențe care, potrivit practicii existente sînt trecute pe bonul clientului și suportate de el.

Dezbaterea largă ce precede sesiunea consiliului popular al județului Arad va scoate la iveală, desigur, într-o formă sau alta, neajunsurile în aprovizionarea localităților rurale, cum sînt satele înșirate de la Sebeș pînă la Halmagiu, unde s-a constatat că din cauza unor defectiuni de transport nu ajung todeauna la timp o serie de produse strict necesare.

„Este un domeniu de activitate al consiliului popular unde se poate

VIETNAMUL DE SUD

Cartierul general al celei de-a 25-a divizii de infanterie americană atacat de forțele patriotice

SAIGON 15 (Agerpres). — Un purtător de cuvânt al armatei americane a declarat că forțele patriotice sud-vietnameze au atacat în noaptea de miercuri spre joi mai multe obiective militare americano-saigoneze, provocându-le pierderi.

Printre aceste obiective se află aerodromul de la Phan Thiet, situat la 168 km nord-est de Saigon, o bază a parașutiștilor americani din provincia Lam Dong, o bază a trupelor de geniu din provincia Ophu Yen și cartierul general al celei de-a 25-a divizii de infanterie de la Cu

Chi, aflat în apropierea capitalei sud-vietnameze. În același timp, avioane americane de tip „B-52” au efectuat în ultimele 12 ore opt raiduri de bombardament asupra unor sectoare din regiunea platourilor înalte, precum și din provinciile Binh Long, Bien Hoa și Lang Khanh din jurul Saigonului.

Președintele Nixon despre poziția S.U.A. în problema vietnameză

WASHINGTON, 15 (Agerpres). — Președintele S.U.A., Richard Nixon, a rostit miercuri seara o cuvântare radio televizată consacrată poziției actuale a guvernului american privind reglementarea problemei vietnameze.

„Eu doresc să pun capăt acestui război. Poporul american dorește să se pună capăt războiului și poporul sud-vietnamez dorește ca să înceteze războiul”, a declarat președintele.

„Faptul că nu există o cale ușoară pentru a pune capăt războiului nu înseamnă că noi nu avem altă alternativă decât să lăsam războiul să se prelungească fără perspectiva înfrângerii lui. A sosit timpul pentru unele inițiative noi. Repetarea formulelor vechi și a retoricii depășite din trecut nu este suficientă. Am examinat cu atenție recomandările făcute atât de consiliul de securitate, cât și de comisiile din trecut. Noi putem să discutăm în mod deschis dacă ar fi trebuit să intrăm în război. Putem să discutăm în mod deschis despre felul cum a fost dus războiul în trecut. Putem să discutăm astăzi este înșă ce să facem acum?”

Enunțând principiile politicii S.U.A. în problema vietnameză, R. Nixon a declarat: „Noi am exclus o încercare de a impune o soluție pur militară pe cimpul de luptă și, de asemenea, retragerea unilaterală din Vietnam”, recunoscând astfel, implicit, imposibilitatea obținerii de către S.U.A. a unei reglementări pe calea armelor. Invocând problema „prestigiului”, președintele a reafirmat teza potrivit căreia „o națiune mare nu poate renega angajamentele” și s-a referit pe larg la așa-zisul rol ce revine S.U.A. față de ceea ce se petrece în Vietnam și în alte zone ale lumii.

R. Nixon a afirmat în continuare: „Noi nu dorim baze în Vietnam; noi nu insistăm asupra unor legături militare; stămint dispusi să acceptăm neutralitatea dacă poporul sud-vietnamez o va alege în mod liber; credem că trebuie să existe posibilitatea ca să participe deplin la viața politică a Vietnamului de sud toate elementele politice; stămint gata să acceptăm în Vietnamul de sud orice guvern care rezultă din alegerea liberă a poporului sud-vietnamez; nu avem în-

Încheierea sesiunii Consiliului Dezvoltării Industriale

VIENA 15. — Corespondentul Agerpres, P. Stăncescu, transmite: În capitala Austriei au luat sfârșit joi lucrările Consiliului Dezvoltării Industriale, organ permanent al Organizației Națiunilor Unite pentru Dezvoltarea Industrială (O.N.U.D.I.). Deschi-

GENEVA

Lucrările Comitetului celor 18

GENEVA 15. — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: Joi a avut loc la Geneva o nouă sesiune a Comitetului celor 18 state pentru dezarmare. În cuvântul său, șeful delegației nigeriene, ambasadorul Sule Kolo, a exprimat poziția țării sale față de problema încheierii unui tratat de interzicere a experiențelor nucleare în mediul subteran, considerate de țara sa printre măsurile urgente de dezarmare. Cu acest prilej, delegația nigeriană a prezentat un document de lucru privind experiențele nucleare subterane și un amendament la proiectul sovietic de tratat în problema demilitarizării teritoriilor submarine.

Reprezentantul S.U.A., Adrian Fisher s-a ocupat în in-

tervenția sa deosebi de problema interzicerii activităților militare pe fundul mărilor și oceanelor. El a reafirmat punctul de vedere exprimat în scrisoarea președintelui Nixon din 15 martie difuzată ca document al Comitetului potrivit căruia S.U.A. se pronunță în favoarea elaborării unui acord privind interzicerea amplasării pe fundul mărilor și oceanelor a armelor nucleare și a altor mijloace de distrugere în masă. După cum este cunoscut, proiectul de tratat prezentat de U.R.S.S. la actuala sesiune a Comitetului celor 18 state pentru dezarmare propune interzicerea tuturor activităților militare pe fundul mărilor și oceanelor.

Activitate preelectorală în Franța

Principalele linii de politică externă preconizate de Pompidou

PARIS 15 (Agerpres). — Consiliul Constituțional al Franței a anunțat joi seara că au fost recunoscuți oficial următorii candidați pentru alegerile prezidențiale de la 1 iunie: GEORGES POMPIDOU, ALAIN POHER, JACQUES DUCLOS, GASTON DEFFERRE, MICHEL Rocard, LOUIS DUCATEL, și ALAIN KRIVINE.

Miercuri a fost remis un document parlamentarilor U.D.R. care vor participa la campania electorală în sprijinul lui Georges Pompidou. Documentul cuprinde liniile mari ale politicii externe a Franței pe care candidatul actual majorității guvernamentale, fostul prim-ministru Georges Pompidou, intenționează să o promoveze în eventualitatea alegerii sale ca președinte al republicii.

Pompidou se declară în același timp partizan al independenței naționale și al „respectării alianțelor”. Este de dorit, adăugă el, ca în alianțele occidentale să se instaureze o cooperare veritabilă, fondată pe egalitate între națiuni.

Referitor la situația din Orientul Apropiat, Pompidou consideră că acțiunea Franței trebuie să aibă drept obiectiv primordial instaurarea unei păci juste și durabile între Israel și țările arabe. Rezoluția Consiliului de Securitate din 22 noiembrie 1967 conține principiile generale ale unei astfel de reglementări, și aplicarea ei nu ar fi posibilă, în opinia lui Pompidou, decât în absența oricărui dezechilibru de forțe, ceea ce ar presupune ca „toate țările mari să înceteze de a furniza arme beligeranților”.

Abordind problema integrării vest-europene, candidatul U.D.R. a exprimat părerea că este prematură crearea unor structuri juridice și politice comune ale țărilor Europei occidentale atât timp cât coopera-

rea lor economică nu este pe deplin asigurată. Totodată, Pompidou a subliniat necesitatea examinării cu atenție a problemei largirii Pieței comune și a consecințelor pe care le-ar avea această acțiune asupra structurii și modului de funcționare ale C.E.E. și în primul rând asupra sectorului agricol.

În sfârșit, în domeniul relațiilor cu țările socialiste, Pompidou a definit o politică de „deschidere, înțelegere, cooperare”. Politica de deschidere între Est și Vest trebuie să fie menținută și în viitor de către Franța, a conchis el.

ORIENTUL APROPIAT

SCRISOAREA ADRESATĂ LUI U. THANT, DE CĂTRE REPREZENTANTUL PERMANENT AL R.A.U. LA O.N.U., MIERCURI, VIITOAREA REUNIUNE CADRIPARITĂ — CONVOCAREA LA TEL AVIV A AMBASADORULUI ISRAELIAN LA O.N.U.

NEW YORK 15 (Agerpres). — Intr-o scrisoare adresată secretarului general al Națiunilor Unite, U. Thant, reprezentantul permanent al R.A.U. la O.N.U., Mohamed el-Kony, a informat că guvernul său la măsurile necesare în vederea reducerii riscurilor la care sînt expuși observatorii militari ai O.N.U. în zona Canalului de Suez.

În acest sens, a arătat el, R.A.U. va constitui adăposturi fortificate pentru observatorii O.N.U. Pe de altă parte, reprezentantul permanent al S.U.A. la O.N.U., Charles Yost l-a informat, miercuri pe secretarul general U. Thant, cu privire la desfășurarea reuniunii de miercuri a reprezentanților celor patru mari puteri consacrată găsirii unei reglementări politice a conflictului din Orientul Apropiat. Deși nu a fost dat publicității nici un comunicat, surse informate de la O.N.U. au afirmat că reprezentanții celor patru mari puteri au făcut unele progrese în eforturile lor de a găsi o soluție. Grupul de lucru alcătuit din locuitorii reprezentanților permanenți ai S.U.A., Marii Britanii, Franței și Uniunii Sovietice a ținut o nouă sesiune joi, iar ambasadorii se vor întâlni din nou miercuri viitoare la reședința ambasadorului francez, Armand Berard.

TEB AVIV. — Purtătorul de cuvânt al Ministerului Afacerilor Externe israelian a anunțat miercuri seara că generalul Itzhak Rabin, ambasadorul Israelului în Statele Unite, a fost chemat în țară pentru consultări. Cercul în general bine informat citează agenția France Presse, apreciind că respectivele consultări se vor referi în principal la relațiile israelo-americane în lumina recente evoluții a convorbiri-

Ambasadorul român la Varșovia primit de Wladyslaw Gomulka

VARȘOVIA 15. — Corespondentul Agerpres, I. Dumitrescu, transmite: Tiberiu Petrescu, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Populară Polonă, a fost primit la 15 mai, la cererea sa, de Wladyslaw Gomulka, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P.

Cu acest prilej a avut loc o convorbire, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.

ÎNTREVEDERE KIM IR SEN — NIKOLAI PODGORNII

PHENIAN 15 (Agerpres). — La 15 mai, la Phenian, a avut loc o convorbire între Kim Ir Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, președintele Cabinetului de Miniștri al R.P.D. Coreene și Nikolai Podgornii, președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., care face o vizită oficială în R.P.D. Coreeană.

A fost efectuat un schimb de păreri în legătură cu dezvoltarea pe mai departe a relațiilor bilaterale și în legătură cu probleme internaționale actuale de interes reciproc.

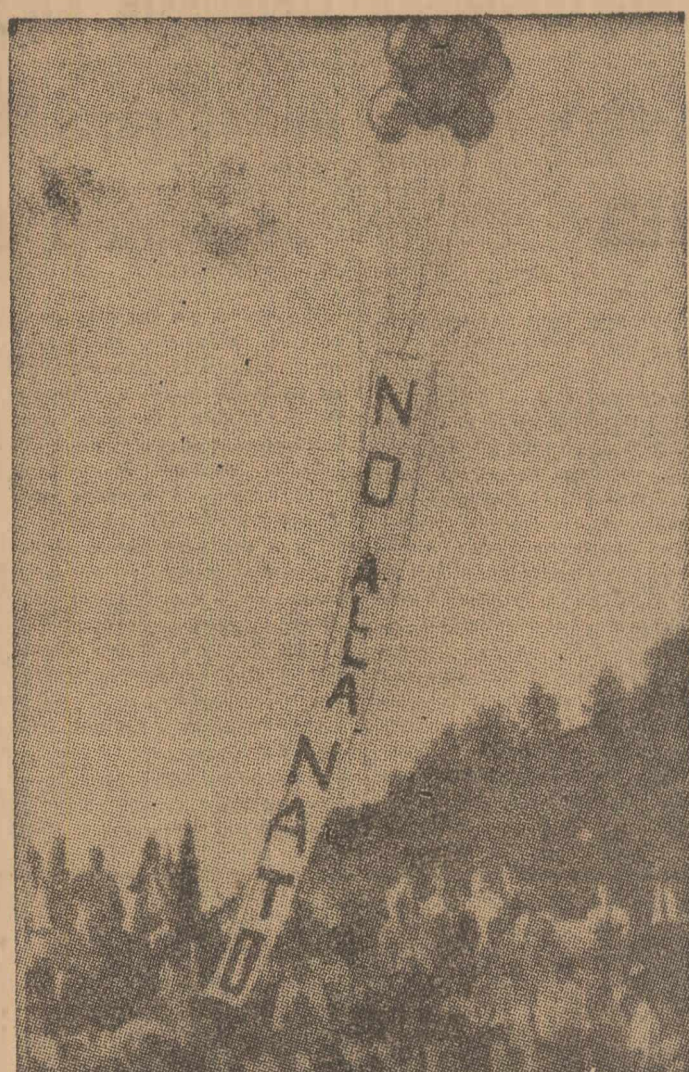
ORIENTUL APROPIAT

SCRISOAREA ADRESATĂ LUI U. THANT, DE CĂTRE REPREZENTANTUL PERMANENT AL R.A.U. LA O.N.U., MIERCURI, VIITOAREA REUNIUNE CADRIPARITĂ — CONVOCAREA LA TEL AVIV A AMBASADORULUI ISRAELIAN LA O.N.U.

NEW YORK 15 (Agerpres). — Intr-o scrisoare adresată secretarului general al Națiunilor Unite, U. Thant, reprezentantul permanent al R.A.U. la O.N.U., Mohamed el-Kony, a informat că guvernul său la măsurile necesare în vederea reducerii riscurilor la care sînt expuși observatorii militari ai O.N.U. în zona Canalului de Suez. În acest sens, a arătat el, R.A.U. va constitui adăposturi fortificate pentru observatorii O.N.U. Pe de altă parte, reprezentantul permanent al S.U.A. la O.N.U., Charles Yost l-a informat, miercuri pe secretarul general U. Thant, cu privire la desfășurarea reuniunii de miercuri a reprezentanților celor patru mari puteri consacrată găsirii unei reglementări politice a conflictului din Orientul Apropiat. Deși nu a fost dat publicității nici un comunicat, surse informate de la O.N.U. au afirmat că reprezentanții celor patru mari puteri au făcut unele progrese în eforturile lor de a găsi o soluție. Grupul de lucru alcătuit din locuitorii reprezentanților permanenți ai S.U.A., Marii Britanii, Franței și Uniunii Sovietice a ținut o nouă sesiune joi, iar ambasadorii se vor întâlni din nou miercuri viitoare la reședința ambasadorului francez, Armand Berard.

Primul ministru demisionar al Libanului despre rezolvarea crizei guvernamentale

BEIRUT 15 (Agerpres). — Rashid Karamé, primul ministru demisionar al Libanului, a anunțat la 15 mai că este de acord cu președintele Charles Helou asupra unui plan privind rezolvarea prezentei crize ministeriale. Dar, el a arătat că un nou cabinet nu va fi format înainte de sfârșitul acestei săptămâni. Agenția MEN relatează că această declarație a fost făcută de Karamé după o întrevedere de două ore cu șeful statului libanez.



O mare pancartă pe care scria „Nu — NATO” s-a ridicat deasupra stadionului Olimpic din Roma, susținută de un mare număr de baloane colorate, sub privirea a mii de spectatori. Interesanta inițiativă aparținând unui grup de tineri din capitala Italiei, a avut loc în pauza întâlnirii de fotbal dintre echipele Roma și Atalanta. Au fost lansate, de asemenea, mii de manifeste cu inscripții: „Afară cu Italia din N.A.T.O., Afară cu N.A.T.O. din Italia”

Epilog la „cazul Fortas”?

WASHINGTON 15 (Agerpres). — Abe Fortas, membru al Curții supreme a S.U.A., și-a prezentat joi demisia din această funcție, a anunțat purtătorul de cuvânt al Casei Albe, Ronald Ziegler. El a precizat că președintele Richard Nixon a acceptat cererea judecătorească.

Demisia judecătorească a lui Fortas intervine, potrivit agenției U.P.I., în urma presiunilor puternice exercitate de o serie de kongresmani după dezvăluirile făcute în începutul lunii de efectuare a unor operațiuni frauduloase cu valori imobiliare. Donația a fost restituită de Fortas abia la sfârșitul lunii aprilie, după condamnarea lui Wolfson.

Ministerul Justiției al S.U.A. a făcut cunoscut, de asemenea, că este gata să coopereze cu comisia juridică a Camerei Reprezentanților la efectuarea unei anchete în cazul lui Fortas. Anchetă a fost inițiată de o serie de membri republicani ai Camerei Reprezentanților și Senatului, care au urmărit astfel să-l determine pe Fortas să-și prezinte demisia, deoarece acesta era socotit prea „liberal” pentru funcția de membru al Curții Supreme a S.U.A.

Amendament constituțional în Turcia

ANKARA 15 (Agerpres). — Adunarea Națională a Turciei a adoptat un amendament la Constituția din 1960, privitoare la drepturile politice ale fostului partid democrat de guvernământ, prin care membrii acestui partid li se conferă egalitatea în drepturi cu toți ceilalți cetățeni. Amendamentul urmează să fie dezbătut în Senat, înaintea de a intra în vigoare.

S-a anunțat de asemenea, că liderul Partidului republican al poporului, Ismet İnönü, s-a întâlnit cu fostul președinte al Turciei, Celal Bayar, care fusese condamnat la moarte în 1960, după instaurarea actualului regim, și apoi a fost amnistiat, iar în urmă cu trei ani a fost eliberat din închisoare. Aceste acțiuni sînt interpretate ca un efort de reconciliere pe plan național a diferitelor formațiuni din viața politică a Turciei.

BEIRUT 15 (Agerpres). — Rashid Karamé, primul ministru demisionar al Libanului, a anunțat la 15 mai că este de acord cu președintele Charles Helou asupra unui plan privind rezolvarea prezentei crize ministeriale. Dar, el a arătat că un nou cabinet nu va fi format înainte de sfârșitul acestei săptămâni. Agenția MEN relatează că această declarație a fost făcută de Karamé după o întrevedere de două ore cu șeful statului libanez.

de opoziție față de decizia Consiliului național al partidului, semnificând o respingere a ideii de unire cu stînga, senatorii Renan Fuentelba (președintele Partidului democrat-cristin) și Rafael Augustus Gumucio (fondator al partidului) și-au prezentat demisiile. Părăsind rândurile partidului, Jorge Cosh, consilierul politic al președintelui Frei, a urmat aceeași cale. Intr-o scrisoare adresată lui Frei, el sublinia că a luat această hotărîre, deoarece „manevrele unor grupuri politice din partid împiedică unirea tuturor forțelor în jurul unui candidat democrat-cristin la alegerile prezidențiale din 1970”. Recent demisie în bloc a membrilor Consiliului național țărănesc, în semn de protest față de politica actuală a partidului de guvernământ și intenția acestei formațiuni de a acționa în vederea creării unui „front al eliberării țărănești”, avea să amplifice criza democrației-cristine. Spre deosebire de președintele Frei, care „nu crede” — potrivit ziarului Le Monde — într-o sciziune în sinul partidului, considerînd democrația cristină „un colectiv foarte solid și foarte unit”, observatorii politici sînt de părere că criza ivită în sinul partidului de guvernământ chilian continuă să se agraveze.

DUMITRU FILIP

Vizita în R.P. Ungară a lui Gustav Husak

BUDAPESTA 15. — Corespondentul Agerpres, Al. Pintea, transmite: La invitația C.C. al P.M.S.U., joi dimineața a sosit la Budapesta într-o vizită de cîteva zile, Gustav Husak, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia.

Pe aeroportul Ferihegy, oaspetele a fost întâmpinat de Janos Kadar, prim-secretar al C.C. al P.M.S.U. și de alți conducători de partid.

La 10 iulie, alegeri în Iranul de vest?

NEW YORK 15 (Agerpres). — Un purtător de cuvînt al ONU a anunțat că guvernul indonez a propus la data de 10 iulie, pentru „actul de liberă alegere” prin care populația Iranului de vest va fi chemată să hotărască dacă dorește să rămînă încorporată la Indonezia sau să meargă pe o cale proprie. Purtătorul de vest, El a adăugat că această informație a fost remisă secretarului general al ONU, U. Thant, de către ambasadorul bolivian Fernando Ortiz-Sanz, care acționează în calitate de reprezentant al ONU în Iranul de vest. El a adăugat că alegerea datei respective nu este încă definitivă.

LA 10 IULIE, ALEGERI ÎN IRANUL DE VEST? NEW YORK 15 (Agerpres). — Un purtător de cuvînt al ONU a anunțat că guvernul indonez a propus la data de 10 iulie, pentru „actul de liberă alegere” prin care populația Iranului de vest va fi chemată să hotărască dacă dorește să rămînă încorporată la Indonezia sau să meargă pe o cale proprie. Purtătorul de vest, El a adăugat că această informație a fost remisă secretarului general al ONU, U. Thant, de către ambasadorul bolivian Fernando Ortiz-Sanz, care acționează în calitate de reprezentant al ONU în Iranul de vest. El a adăugat că alegerea datei respective nu este încă definitivă.

LA 10 IULIE, ALEGERI ÎN IRANUL DE VEST? NEW YORK 15 (Agerpres). — Un purtător de cuvînt al ONU a anunțat că guvernul indonez a propus la data de 10 iulie, pentru „actul de liberă alegere” prin care populația Iranului de vest va fi chemată să hotărască dacă dorește să rămînă încorporată la Indonezia sau să meargă pe o cale proprie. Purtătorul de vest, El a adăugat că această informație a fost remisă secretarului general al ONU, U. Thant, de către ambasadorul bolivian Fernando Ortiz-Sanz, care acționează în calitate de reprezentant al ONU în Iranul de vest. El a adăugat că alegerea datei respective nu este încă definitivă.

O DECLARAȚIE A GUVERNULUI

R.D. GERMANE PRIVIND STABILIREA RELAȚIILOR DIPLOMATICE CU IRAKUL

BERLIN 15 (Agerpres). — În legătură cu stabilirea relațiilor diplomatice dintre R.D. Germană și Irak, guvernul Republicii Democratice Germane a dat publicității o declarație. Documentul, apreciază acest act „ca un pas extrem de important în politica externă a celor două guverne”, care deschide „o nouă etapă în colaborarea prietenească dintre cele două state”.



PREȘEDINTELE AUSTRIEI, Franz Jonas a vizitat joi Tîrgul internațional turistic de la Wels (Austria de Sus). Cu acest prilej, s-a oprit și s-a interesat de expozițiile prezentate de standul O.N.T. „Carpați”.

LA SOFIA s-au început lucrările Conferinței Mondiale interguvernamentale în domeniul turismului la care participă delegații la care reprezentanți din 65 de țări, printre care și România.

LA HAVANA s-au încheiat lucrările Congresului Institutului Cuban de zootehnie, la care au participat invitați din mai multe țări printre care și România. În sesiunea de închidere a luat cuvîntul primul ministru, Fidel Castro, care a subliniat importanța lucrărilor acestui congres pentru creșterea sepietului ce va trebui să satisfacă nevoile poporului și să contribuie la creșterea standardului de viață.

INTRE R.S. CECOSLOVACIA ȘI BOLIVIA au fost restabilite relațiile diplomatice, anunță agenția C.T.K. Relațiile dintre cele două țări au fost rupte în anul 1964 din inițiativa guvernului bolivian.

LA PRAGA s-a deschis sesiunea Comitetului internațional de cercetări spațiale (C.O.S.P.A.R.), la care participă peste 600 de cercetători științifici din 80 de țări. În deschiderea sesiunii a participat Oldrich Cernik, președintele guvernului R.S. Cehoslovacie.

CUNOSCUTUL OM POLITIC LUIS WOLFSON, fost membru al guvernului austriac de externe, a fost ales secretar al Consiliului European.

EXPOZIȚIA ARHITECTURĂ ROMÂNIEI, în care numeroși fotografi înfățișează construcțiile de locuințe și de edificii social-culturale din București, Craiova, Galați, Cluj și din alte orașe, s-a deschis la Casa arhitectului.

LA ROMA a luat sfârșit reuniunea Comitetului interguvernamental al F. A. O., care a propus ca bugetul organizației, pe perioada 1971-1972, să se ridice la 300 milioane dolari.

A FOST SEMNAT la Helsinki un acord între Finlanda și Uniunea Sovietică cu privire la colaborarea în domeniul folosirii energiei atomice în scopuri pasnice.

DIRECTORUL FONDULUI O.N.U. PENTRU COPII (UNICEF), Henry Labouisse, a propus folosirea unor credite suplimentare de 1.000 milioane dolari pentru continuarea programului de ajutor și asistență al Fondului către mamele și copiii victime ale războiului civil din Nigeria.

COMITETUL O.N.U. pentru decolizare (Comitetul celor 24) care își desfășoară lucrările sesiunii anuale în capitala Zambiei a ascultat memorandumul prezentat de delegația partidului Congresului național african din Namibia. Documentul scoate în evidență faptul că regimul separatist de la Pretoria continuă, în ciuda tuturor hotărîrilor ONU, să promoveze o politică colonialistă față de Namibia (Africa de Sud-Vest).

CONSILIUL REVOLUȚIONAR AL GUVERNULUI ALGERIEN, care a examinat într-o sesiune comună, prezidată de Boumedienne, șeful statului, atribuțiile adunărilor populare de Wilaya (Departament), care vor fi alese prin universale egale, direct și secret la 25 mai.

A FOST DIFUZAT joi în Irak un buletin oficial în care este publicată legea cu privire la statutul militar obligatoriu. Legea a intrat deja în vigoare.

CONSILIUL NAȚIONAL AL REVOLUȚIEI DIN GUINEEA, care îndeplinește funcția de tribunal revoluționar, a condamnat la moarte 13 persoane acuzate de organizat un complot vizînd răsturnarea actualului regim.

GUVERNUL INDIAN a elaborat cel de-al patrulea plan cincinal de dezvoltare economică, pentru perioada 1969—1974.

ÎN CONTINUAREA TURNULUI pe care li întreprinde în America Latină în calitate de trimis personal al președintelui Nixon, guvernatorul Nelson Rockefeller a sosit în capitala Hondurasului — Tegucigalpa.

AU FOST EXECUTAȚI în zorii zilei de ieri, zece irakieni, condamnați la moarte sub acuzația de spionaj, a anunțat postul de radio „Bagdad”. Sentințele au fost pronunțate de Curtea revoluționară irakiană, care, în acest an, a mai condamnat la moarte sub aceeași acuzație 25 de persoane.

Electronica în apărarea valorilor artistice

Un proiect, anunțat acum cîteva zile la Londra — după cum relatează ziarul Times — urmează să le facă mult mai greu viața prădătorilor de obiecte de artă, și mult mai ușoară colecționarilor, amentilor de știință, directorilor de muzee, caselor ce le comercializează etc., companiilor de asigurare. În sfârșit, poliției care, pe cîtă adesea întorc ochii, caută să le dea de urmă fârlșilor. Pe de altă parte, pînă și cei mai iscusiti falsificatori — mafia impostorilor artistici — nu se vor mai simți la adăpost.

Este vorba de înființarea unei registraturi înzestrate cu un sistem perfecționat de mașini electronice, oficiu centralizator unde orice artist sau posesor al unei picturi, sculpturi etc. își va putea conserva proprietatea. Posibilitățile, practic nelimitate, ale acestor mașini ar înnoădi — cu maximă eficiență și rentabilitate — stocarea și difuzarea unei cantități imense de asemenea informații.

Colecționarii sau organizații unor expoziții, de pildă, vor putea determina cu ușurință operele existente ale unui artist anume, în loc de a proceda, ca în prezent, la investigații îndelungate și, nu arareori, infructuoase. De asemenea, registratura electronică va constitui un obstacol

redutabil în fața proliferării crescînde a falsurilor. Atunci cînd mașinile electronice vor fi alimentate cu descrierea amănunțită sau chiar cu fotografia picturii respective, registratura va acționa, în slujba poliției, ca un fel de „hibrid cibernetico”, pus pe urmele hoților de obiecte de artă. Astfel, și vânzarea licită a piesei furate va deveni din ce în ce mai riscantă.

La început, registratura va cuprinde numai operele aflate în proprietate particulară, fiindu-se seama de existența unor cataloage exhaustive privind exponatele și depozitele muzeale. Folosirea registraturii electronice va fi organizată pe scară internațională, întrucît obiectele subzilizate circula, adesea, dincolo de frontiere, într-un du-te-vino a-nevoios de depistat. În capitala Angliei activează un comitet pentru înființarea acestei registraturi centrale a operelor de artă, organism din care fac parte membri ai parlamentului și personalități de seamă ai vieții artistice. Se preconizează ca Asociația Internațională a Artei (afiliată la UNESCO), cu sediul la Paris, să patroneze activitatea viitoare a acestui oficiu ultramodern de inventariere și asigurare a valorilor artistice mondiale.

FRĂMÎNTĂRI CHILIENE

Criza din cadrul Partidului democrat-cristin din Chile, survenită acum cîteva luni, în urma divergențelor dintre susținătorii fără rezerve ai președintelui țării Eduardo Frei și arca de „stînga” nemulțumită de tergiversarea reformelor, a cunoscut, în ultima vreme, o nouă intensificare.

Pierderea celor 23 de mandate în Camera inferioară a Parlamentului, în alegerile din luna martie — adevărat șoc pentru partidul de guvernământ — a legat de modul aplicării programului guvernamental „rebelion”, Rafael Gumucio, Jerez, Chonchol și Vega, aliații „fracțiunii a treia”, susținători ai unui acord între cele două tendințe extreme din partid, au reclamat necesitatea unei „deschideri spre stînga” și promovarea unei politici antiimperialiste și anticapitaliste. În schimb, curentul „oficial”, reprezentat de Jaime Castillo, ministrul de Justiție, Perez Zujovic, ministrul de Interne și Juan Hamilton — care nu a exclus o alianță tactică cu partidele de stînga pentru alegerile din 1970, cu condiția ca acestea să se alieze pozi-

ții naționale asupra bogățiilor țării.

La aproape două luni de la testul electoral din martie, la Santiago de Chile s-au desfășurat, cu participarea delegațiilor din întreaga țară, lucrările reuniunii Consiliului național al Partidului democrat-cristin. Convocată în scopul stabilirii liniei politice viitoare, această întrunire a cunoscut, într-o atmosferă de calm neașteptat, înfruntarea celor două curente principale din partid, cel „oficial” și cel „rebel”. Liderii „rebelion”, Rafael Gumucio, Jerez, Chonchol și Vega, aliații „fracțiunii a treia”, susținători ai unui acord între cele două tendințe extreme din partid, au reclamat necesitatea unei „deschideri spre stînga” și promovarea unei politici antiimperialiste și anticapitaliste. În schimb, curentul „oficial”, reprezentat de Jaime Castillo, ministrul de Justiție, Perez Zujovic, ministrul de Interne și Juan Hamilton — care nu a exclus o alianță tactică cu partidele de stînga pentru alegerile din 1970, cu condiția ca acestea să se alieze pozi-

ții naționale asupra bogățiilor țării. La aproape două luni de la testul electoral din martie, la Santiago de Chile s-au desfășurat, cu participarea delegațiilor din întreaga țară, lucrările reuniunii Consiliului național al Partidului democrat-cristin. Convocată în scopul stabilirii liniei politice viitoare, această întrunire a cunoscut, într-o atmosferă de calm neașteptat, înfruntarea celor două curente principale din partid, cel „oficial” și cel „rebel”. Liderii „rebelion”, Rafael Gumucio, Jerez, Chonchol și Vega, aliații „fracțiunii a treia”, susținători ai unui acord între cele două tendințe extreme din partid, au reclamat necesitatea unei „deschideri spre stînga” și promovarea unei politici antiimperialiste și anticapitaliste. În schimb, curentul „oficial”, reprezentat de Jaime Castillo, ministrul de Justiție, Perez Zujovic, ministrul de Interne și Juan Hamilton — care nu a exclus o alianță tactică cu partidele de stînga pentru alegerile din 1970, cu condiția ca acestea să se alieze pozi-

ții naționale asupra bogățiilor țării. La aproape două luni de la testul electoral din martie, la Santiago de Chile s-au desfășurat, cu participarea delegațiilor din întreaga țară, lucrările reuniunii Consiliului național al Partidului democrat-cristin. Convocată în scopul stabilirii liniei politice viitoare, această întrunire a cunoscut, într-o atmosferă de calm neașteptat, înfruntarea celor două curente principale din partid, cel „oficial” și cel „rebel”. Liderii „rebelion”, Rafael Gumucio, Jerez, Chonchol și Vega, aliații „fracțiunii a treia”, susținători ai unui acord între cele două tendințe extreme din partid, au reclamat necesitatea unei „deschideri spre stînga” și promovarea unei politici antiimperialiste și anticapitaliste. În schimb, curentul „oficial”, reprezentat de Jaime Castillo, ministrul de Justiție, Perez Zujovic, ministrul de Interne și Juan Hamilton — care nu a exclus o alianță tactică cu partidele de stînga pentru alegerile din 1970, cu condiția ca acestea să se alieze pozi-