



România liberă

COTIDIAN POLITIC DE INFORMAȚIE, REPORTAJ ȘI COMENTARIU

PLANUL ANUAL INTEGRAL ÎNDEPLINIT LA BAZA SUCESELOR PETROLIȘTILOR, BUNA ORGANIZARE A PRODUCȚIEI ȘI A MUNCII

Interviu cu ing. Alexandru Boabă
ministru petrolului

Ramură de bază și cu tradiție în economia țării noastre, industria petrolieră și-a adus în permanență aportul la realizarea sarcinilor care izvorăsc din documentele de partid și de stat.

În aceste zile de sfârșit de an, care marchează și trecerea primilor trei ani ai cincinalului, bilanțul realizărilor în industria petrolului se caracterizează prin succese remarcabile, care situează această ramură la loc de frunte în economia națională. În dorința de a aduce la cunoștința cititorilor noștri preocupările, problemele și rezultatele muncii petrolistilor, ca și perspectivele de viitor, ne-am adresat tovarășului inginer ALEXANDRU BOABĂ, ministrul petrolului.

— Depășind cu aproape un miliard lei producția globală industrială prevăzută pentru primii trei ani ai cincinalului — ne-a arătat interlocutorul nostru — Ministerul Petrolului a realizat în plus peste 600 milioane benzina, uleiuri minerale, bitum, hidrocarburi aromatice și alte produse petroliere solicitate pentru consumul intern și la export.

Si în acest an s-au obținut rezultate deosebite în realizarea sarcinilor din planul de stat. Aceste rezultate, și alte date pe care le deținem ne-au permis să prevedem că planul producției globale industriale va fi îndeplinit pe ansamblu ministerului nostru încă înainte de încheierea anului. Preocuparea pentru valorificarea superioară a titlului a dus, în acest an, la o creștere a valorii produselor obținute dintr-o tonă de titlu cu opt la sută față de 1965. De asemenea, față de același an s-a obținut o creștere a produc-

tivității muncii de 23 la sută, depășindu-se astfel sarcina de creștere a productivității muncii prevăzută pentru anul 1970. Aceste succese s-au obținut printr-o mai bună organizare a muncii și a producției, precum și prin intrarea în funcțiune înainte de termenul stabilit de la Rafinaria Brazil, Complexul pentru fabricarea uleiurilor de la Rafinaria Ploiești și altele.

— În spiritul celor arătate

mai înainte, vă rugăm să vă

referiți și la preocuparea mi-

nisterului pentru introducerea

unor tehnologii noi, men-

nite să determine o creștere

a eficienței economice.

— O preocupare principală a

ministerului nostru în acest sens

se referă la rezolvarea cu succes

a problemelor complexe legate

de executarea forajului de mare

adâncime și creșterea vitezei de

foraj. Astfel în acest an s-a să-

păat cea mai adâncă sondă, a-

tingându-se adâncimea de peste 6200 metri, iar viteza de foraj a crescut cu 6,2 la sută față de plan, ceea ce reprezintă echivalența a peste 60 de sonde.

Pe lângă extinderea metodelor moderne de extracție a titlului, în acest an, pe baza cercetărilor efectuate de specialiștii noștri, s-a perfecționat și s-a aplicat combustia subterană care va

I. BUTNARU

(Continuare în pag. a 2-a)

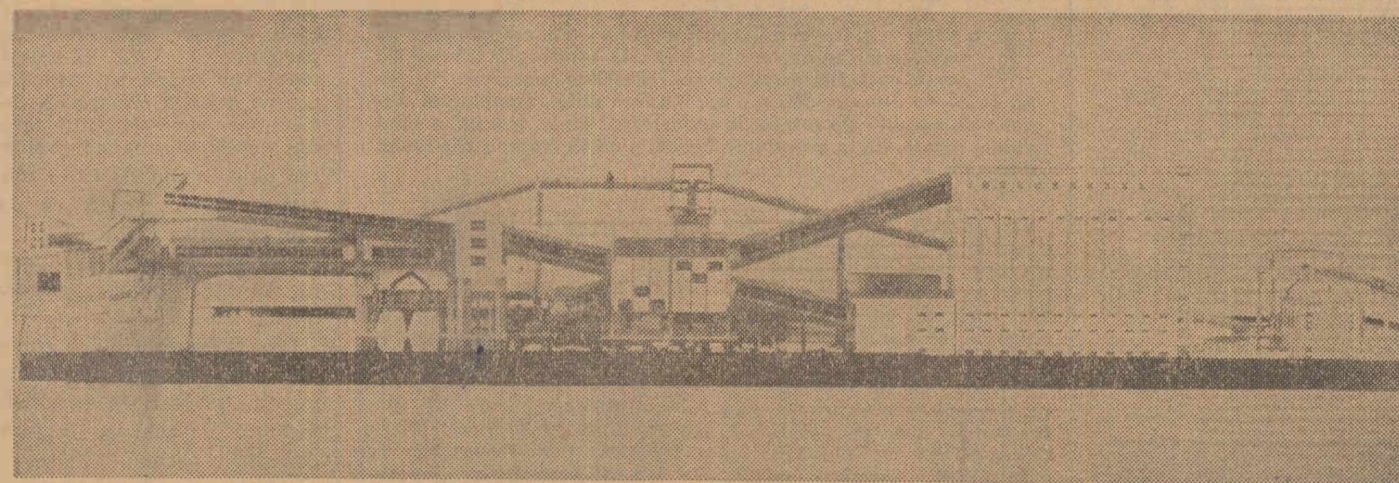
Concert prezentat cu ocazia apropratei Adunări generale a compozitorilor și muzicologilor

În sala Ateneului Român a avut loc luni seara un concert prezentat cu ocazia apropiatei Adunări generale a compozitorilor și muzicologilor din țara noastră.

Au participat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnaraș, Chivu Stoica, Paul Niculescu-Mizil, Virgil Trofin, Ilie Verdeț, Maxim Berghianu, Florian Dănilache, Constantin Drăgan, Janos Fazekas, Leonte Răutu, Vasile Vilcu, Ștefan

Voitec. La sosirea la Ateneul Român, conducătorii de partid și de stat au fost salutați de tovarășii Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, și Ion Dumitrescu, președintele Uniunii Compozitorilor. În sală se aflau, de asemenea, membrii supleanți ai Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat

(Continuare în pag. a 5-a)



Mașina noii stații de condiționare a materiei prime pentru fabricarea carburidului aflată în construcție la Combinatul chimic Tirnăveni, unitate care a depășit planul anual al producției globale, la 1 decembrie, cu circa 5,5 milioane lei

Foto: V. POPESCU

Dezvoltarea și modernizarea rețelei comerciale din noile județe

• Circa 60 la sută din volumul investițiilor destinat noilor județe •
Construirea de centre și complexe comerciale, mari magazine, depozite •
Amenajări de piețe agro-alimentare • Extinderea formelor avansate de comerț • Lipsuri care se cer remediate cu operativitate

Convorbire cu ing.
Ioan Bucșa

secretar general al Ministerului
Comerțului Interior

Pentru anul viitor au fost atribuite comerțului importante fonduri de investiții. Având în vedere că, într-o serie de noi județe, rețeaua comercială se situează la un nivel inferior altor județe, am solicitat tov. ing. IOAN BUCȘA, secretar general al Ministerului Comerțului Interior, să ne arate în ce măsură se va reflecta în anul viitor preocuparea pentru remedierea acestei situații.

— În cursul acestui an — ne spune tov. Ioan Bucșa — brigăzi speciale ale M.C.I. au analizat problemele și necesitățile din noile județe, adoptând o serie de măsuri menite să ducă la dezvoltarea și modernizarea rețelei comerciale, la îmbunătățirea aprovizionării cetățenilor.

Exceptând Capitala, circa 60 la sută din volumul investițiilor pentru comerț cu amănuntul și pentru o serie de depozite, se va atribui județelor noi create. Construcțiile și lucrările de modernizare — planificate pe etape — își vor aduce aportul la dezvoltarea și modernizarea rețelei comerciale, la îmbunătățirea aprovizionării cetățenilor.

— Ce obiective comerciale mai importante sînt prevăzute în noile județe?

— În cursul anului viitor, pe raza noilor județe vor fi construite centre și complexe comerciale la Orșova, Focșani, Zalău, Tg. Jiu, Oltenița, Călărași etc., magazine specializate de confecții la Birlad, Cugir, Gura Humorului etc., precum și alte unități.

În alimentația publică, accentul va fi pus pe întregirea rețelei cu unități necesare servirii unui mare număr de consumatori. O serie de unități vor fi

dotate cu linii de autoservire, roboți de bucătărie, conservatoare și distribuitoare de înghețată și alte utilaje. Totodată, va fi continuată acțiunea de realizare a unor unități cu specific tradițional: „Casa bistriceană”, la Bistrița-Năsăud, „Casa vîlcănească”, la Râmnicu Vîlcea, restaurantul cu specific ialomițean de la Slobozia etc.

Tot în anul 1969, se vor amenaja o serie de piețe agroalimentare la Tulcea, Plata Neamț, Turnu-Măgurele, Toplița și în alte localități. De asemenea, în scopul înlăturării unor lipsuri manifestate în depozitarea, distribuția și transportul de mărfuri de la bazele interjudețene pe raza noilor județe, vor fi construite un număr însemnat de depozite. Printre acestea se află depozitele generale de mărfuri de la Buzău, Călărași, Slobozia, Anina, etc., depozitele alimentare și de mobilă de la Slatina, Arad, Miercurea Ciuc, Odorhei, Sighetul Marmăției, Zalău, Tulcea, Sulina etc.

— În activitatea comercială s-au înregistrat și o serie de deficiențe (supradimensionare).

MIRCEA SCRIPA

(Continuare în pag. a 2-a)

Ghidul economic și comercial al României

La Camera de Comerț a Republicii Socialiste România se află în pregătire cea de-a cincea ediție a Ghidului economic și comercial al țării noastre. Destinat oamenilor de afaceri din străinătate, lucrarea a-

pară la începutul anului viitor în limbile engleză, franceză și germană (ediții separate) conținând pe 500 de pagini răspunsuri la întrebările cu privire la posibilitățile de dezvoltare a comerțului cu România. Lucrarea oferă cititorilor date generale despre

țara noastră (geografie, populație, organizare politică și administrativă), activitatea economică, transporturi, sistem bancar, comerț exterior, mărci de fabrică și de comerț înregistrate internațional, turism și adrese utile.

50 de ani de la luptele muncitorești

din decembrie 1918

O pagină nepieritoare de eroism în analele mișcării muncitorești din țara noastră

Eroicele lupte muncitorești din decembrie 1918, de la care se vor împlini peste cîteva zile cinci decenii, vor rămîne, peste veacuri, alături de multe alte momente de supremă înălțare între asupriți și exploatare existenți în istoria poporului român, pildă vie a dirigenței și abnegației cu care forțele cele mai înalte ale națiunii au luptat pentru dezvoltarea României pe calea progresului social.

Ele au o adîncă motivație istorică, sînt expresia concentrată a ascutirii la maximum a contradicțiilor dintre muncitori și capitaliști în condițiile concrete — economice și social-politice — de la sfîrșitul primului război mondial.

Este cunoscut faptul că, prin lupta dîră dusă secole de-a rîndul de masele largi populare, la 1 decembrie 1918 s-a înfăptuit unul din cele mai înalte idealuri ale poporului nostru — realizarea unității sale statale prin unirea Transilvaniei cu România. Societatea românească începe să se dezvolte, astfel, în cadrul sta-

tului său unitar, fapt ce a condus la înmănușarea pe scară națională a tuturor energiei și capacităților creatoare ale poporului. Astfel prin realizarea Unirii, mișcarea muncitorească revoluționară din țara noastră — forța socială cea mai înaltă a națiunii române — capătă un cadru mai larg de acțiune, de afirmare viguroasă pe scena vieții social-politice a țării.

Caracteristic vieții economice a țării era faptul că dacă în acea perioadă, pe plan mondial, capitalismul trecuse de mult în faza sa imperialistă, România era o țară în care relațiile capitaliste existente în industrie, comerț și credit se împleteau cu puternice rămășițe feudale, din agricultură; ea constituia pentru marile monopoluri apusene o zonă de acerbă luptă de concurență, de jaf economic, o sursă de materii prime și o piață de desfacere. Capitalurile provenite din țările Antantei — franceze, engleze, belgice, americane etc. — aveau un rol dominant în economie. Creșterea enormă a datoriei publice în urma războiului a dus la sporirea vertiginoasă a fiscalității iar greul impozitelor era suportat de masele muncitoare.

În această perioadă, situația populației de la orașe și sate era dezastruoasă. Urmările războiului mondial și mai ales ale politicii guvernelor burghezo-moșieresti care căutau să arunce toate greutățile economice pe spăreașii oamenilor muncii, au dus la agravarea externă a situației masele muncitoare, a contradicțiilor de clasă. Referindu-se la situația existentă,

chiar și unii economiști burghezi constatau: „Două lumi stau față în față: sacrificiul de război și bogățiile de război, scîrbă de pîidă, Virgil Madgearu. Cea dintîi alcătuită din elementele clasei muncitoare și ale clasei de mijloc proletarizate care poartă stigmului suferințelor războiului în toate manifestările ei; cea de-a doua este formată din capitaliști mari și mici care au bătut monedă din contractele de furnituri cu statul; din exploatarea lipsurilor și a materiei din muncă forțată și cu salarii derizorii”.

Nivelul scăzut al producției, istovirea forțelor de muncă, bolile sociale s-au răsfrînt dureros asupra condițiilor de muncă și de viață ale maselor muncitoare. În același timp, condițiile de muncă ale lucrătorilor erau dintre cele mai grele. Ziua de muncă era cu mult mai mare de opt ore, la discreția patronilor. Lupta muncimilor pentru reglementarea zilei de lucru de opt ore a luat o amploare fără precedent după terminarea războiului. Situația mîilor și mîilor de someri era și mai grea. Nici păturile muncitoare neproletare nu aveau o situație mai bună. Tărănimia muncitoare a ieșit din război cu gospodăriile sărăcite, cu lipsă de inventar agricol elementar, cu sepietelul decimat. La rîndul lor, micii meseriași și micii comercianți suferau și ei în multe privințe consecințele politicii economice antipopolare a guvernărilor.

Întregul tablou al situației ma-

GH. ZAMFIR

(Continuare în pag. a 2-a)

La Porțile de Fier

SE PREGĂTEȘTE O NOUĂ INCLEȘTARE CU DUNĂREA

În fiecare zi, pe marea sașie de la Porțile de Fier se petrec nenumărate evenimente. Betonistii au sărbătorit nu de mult la turnarea a 1000000 de metri cubi de beton la temelii și în corpul construcțiilor. În vremea aceasta, lucrătorii de pe Ostrovul Golu și cei de la marea funcicular — veritabilă vîrtiginoasă a Dunării — au adus pe mal 1500000 de metri cubi de pietriș pentru prepararea betonelor.

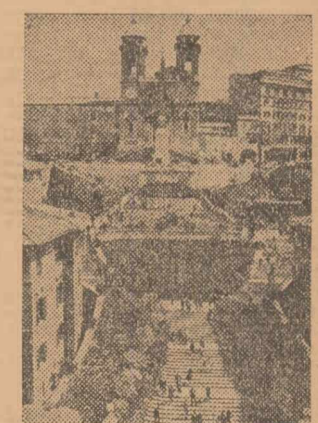
În momentul de față, puțini vizitatori și-ar da seama de pregătirile pentru o nouă și ultimă bătălie cu vîrtoșii fluviului în mijlocul albiei sale. În culcușul lor cel mai intim, apele vor fi zăgăzuite, creîndu-se o nouă înclînt în interiorul căreia va fi construit marea baraj. Cel mult dacă ar furniza vreun indicu capul de pod în formă de rampă de lansare, ce se construiește printre cofraje și armături, în intenția de a traversa canalul ecluzei românești, sau freazăntul muncii încordate de pe platforma plutitoare suspendată deasupra apei pe cel patru piloni ai săi. Greu de recunoscut în cartiera de gresie de deasupra Jidositiei sau în depozitul de bolovanii de cite 15-20 tone, semnul viitoarelor ofensive. Cu toate acestea, în fiecare din locurile amintite se scriu, cu

eforturi și pricepere, capitole importante ale istoriei unui asalt frontal ce se anunță deosebit de spectaculos.

Mal înfrî, dinspre ambele maluri se va înalța cu cite un dig spre mijlocul Dunării. În breșă de la mijloc, se va executa închiderea frontală a cursului Dunării. Operația se va face prin bascularea în apă a mîii și mîii de bolovanii de stîncă, blocuri și stabilopozii din beton în greutate de 6-20 tone. Bascularea se va face de pe un pod lung de 80 metri și lat de 20, instalat pe piloni co-1 implită, la 9 metri sub abbie, colectivul constructorilor de pe platforma plutitoare.

„Executarea podului fiz din albia Dunării, ne-a declarat GAVRILĂ URICĂN, inginer șef la grupul de șantier I.C.H. Porțile de Fier, constituie un examen de maturitate tehnică și capacitate organizatorică pentru corpul tehnic al șantierului. Alături de batardoul celui și de celelalte închideri executate pînă acum la Porțile de Fier, lucrarea de anul viitor va fi una din cele mai grele. Șantierul Baraj-Uzină dispune de capacități tehnice la nivelul lucrării, specialiști cu experiență, ceea ce constituie ceașia deplinei reușite”.

ION BECHERU
corespondentul
„României Libere”



Correspondență din Roma

de la Nicolae Puicea

Acordul tripartit deschide calea spre un guvern de centru-stînga

Criza de guvern din Italia pare a se apropia rapid de rezolvare. La 48 de ore de la acordul privind conținutul și orientarea politică a programului viitorului guvern, realizat între delegațiile partidelor democrat-cristine, socialiste și republicane, sentimentul general în rândurile partidelor de centru-stînga era de optimism și încredere că în scurtă vreme se va forma noul cabinet. „În cursul acestei săptămîni — a declarat secretarul general al republicanilor La Malfa — vom avea, în sfîrșit, noul guvern”. Acciași stare de spirit s-a manifestat și luni cînd direcțiunile democrat-cristine și socialiste

au început discutarea diferitelor aspecte și implicații ale înțelegerii tripartite propusă a sta la baza activității noului cabinet. Pînă la ora la care transmitem se știe doar că în ședința de dimineață a direcțiunii P.D.C., primul ministru desemnat Mariano Rumor, a prezentat o relatare în care apreciază că tratativele sale cu delegațiile partidelor de centru-stînga au fost pozitive și constructive, s-au desfășurat într-un climat de înțelegere desprinzîndu-se dorința comună de a se reconstitui coaliția guvernamentală tripartită. La rîndul său, direcțiunea socialistă — care de asemenea a continuat discuțiile după a-

miază — a ascultat o amplă expunere făcută de secretarul său general Ferri, care consideră că fiind „general pozitiv” tratativele cu Rumor și delegațiile P.D.C. și P.R.I., chiar dacă asupra unor probleme acordul realizat nu este pe măsura eforturilor depuse. Republicanii și-au spus primii cuvîntul în mod oficial într-un comunicat dat publicității luni, direcțiunea P.R.I., se felicita pentru rezultatul pozitiv al tratativelor, constîndu-l „un important pas”

(Continuare în pag. a 6-a)

Reportaj pe un bilet de tren...

Petru Vintilă

În nici un caz Aomeniu, opera de construcție este atît de spectaculoasă ca în universul feroviar. O uzină, oricît de mare ar fi ea, — ocupă numai un colț dintr-o infinitate a spațiului, pe cînd la calea ferată dimensiunile sînt totdeauna enorme, senzația de forță este mereu acută și uriașă, fiecare semafon, canton, gară sau depou fiind o pîrticică dintr-o agregată gigant, aflat într-o neîncetată mișcare. Cu un sfîrșit de veac în urmă, nu existau nici arcu de beton armat al viaductului de la Caracul, nici tunelurile de pe Valea Jiului, nici opera de arhitectură feroviară de la Salva-Vîșeu sau de la Gura Vîii. Gîrile monumentale de la Constanța, Brașov, Roșiori, Craiova, Baia Mare, Bazarov, Orșova Nouă nu existau nici ele. Craiova nu avea încă forța industrială capabilă să dea, așa cum dă azi, zeci de locomotive Diesel anual. La toate acestea trebuie să adăugăm modernizarea și consolidarea a mii de kilometri de cale ferată, automatizarea serviciilor de mișcare în stații, mîrirea

parcului de locomotive și vagoane noi, creșterea numărului de călători și a cantităților de mărfuri transportate. Fîind o uriașă întreprindere dinamică (și, în primul rînd, caracteristic pentru ea), calea ferată construiește din mers și acest fapt conferă operei sale un merit și o aureolă peste care nu putem trece cu vederea. Tronso-nul Brașov-București a fost electrificat fără a se stopa traficul feroviar, podului de la Cernăvoadă i s-au făcut reparații capitale fără a se întrerupe măcar pentru o zi trecerea trenurilor și evident, în aceste condiții, munca inginerilor și constructorilor (deși aproape că n-am băgat de seamă acest lucru) capătă un plus de dificultate. Nu o dată călătorii (și între ei chiar și reporterii care semnează aceste rînduri) au fost nemulțumiți de faptul

că, mergînd la Constanța trebuia să coboare prematur din vagoane încă de la Palas. Abia cînd au văzut, în sfîrșit gata, uriașă catedrală laică a gării constănțene, au uitat ca prin farmec repetata și mica lor trîtare de drumuși grăbiți. De sute de ori, înclînîndu-și mersul pînă la performanța leneșă a melcului, în succesiunile puncte de restricție, trenurile ne supărau pentru întîrzierile lor, fără să știm că ziua și noaptea, marea oamenii lucrău la înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pre-comprimate, lucrău la sudarea liniilor și la consolidarea terasamentelor. Fără acel vast complex de lucrări n-ar fi fost posibilă introducerea trenurilor rapide și mîrirea tonajului, ca și darea în exploatare a noilor tipuri de locomotive și vagoane grele. Nu de puține ori, mi-am blestemat pasiunea mea de călător, sîntînd la Craiova și Brașov să ocoleșc cu valiza în brațe noile, binaiele și forțata acce-

(Continuare în pag. a 5-a)

După două decenii de activitate Întreprinderile pentru mecanizarea agriculturii — factori de bază pentru obținerea unor recolte bogate

Transformarea socialistă a satului — obiectiv important al politicii partidului și statului nostru a făcut necesară creșterea și dezvoltarea tehnico-materialelor corespunzătoare. Făurirea relațiilor noi, asigurarea progresului agriculturii, dezvoltarea ei pe baze moderne, intensive implicau în primul rând, creșterea forței de producție în stare să determine asigurarea agriculturii pe temelii noi. În acest context se integrează înființarea, acum 20 de ani, a primelor unități de mecanizare a agriculturii. Stațiunile de mașini și tractoare au constituit o etapă importantă în dezvoltarea și demonstrarea avantajelor mecanizării lucrărilor agricole pe suprafețe mari și mai apoi în amplă operă de sprijinire a unităților cooperatiste create pentru consolidarea lor organizatorică și economică.

Ing. N. Bologan
Director general al Direcției
generale I.M.A.

tot mai mari pe suprafețe lucrate mecanizat. O sumară prezentare statistică este credem grăitoare. În comparație cu 1950, mecanizatorii din stațiunile de mașini și tractoare au realizat în 1967 un volum de lucrări de peste 18 ori mai mare. Ca urmare a diversificării utilajelor de mecanizare, sortimentul lucrărilor s-a lărgit considerabil, de la aproximativ nouă, cite se efectuau în anul 1949 la circa 70 în anul acesta. Efectul mecanizării — alături de chimizarea și irigații — se reflectă în creșterea continuă a producției medii la hectar în cooperatizările agricole. Întărirea și perfecționarea bazei tehnico-materiale în întreprinderile de mecanizare a agriculturii au determinat ridicarea sistematică a gradului de mecanizare a principalelor lucrări agricole. Potrivit sarcinilor stabilite de Congresul al IX-lea al P.C.R., mecanizarea agriculturii trebuie să cunoască o dezvoltare puternică astfel ca să se asigure, încă în actualul cincinal, mecanizarea în întregime a lucrărilor de la cultura cerealelor, respectiv mecanizarea tot mai largă a lucrărilor la cultura furajelor, în legumicultură, pomicultură și viticultură. Până în anul 1970, așa cum se prevede în documentele de partid, va trebui să fie realizată în linii generale, mecanizarea complexă a agriculturii. În acest scop se lărgesc gama tipurilor de tractoare și mașini agricole. Întreprinderile pentru mecanizarea agriculturii vor primi în 30-tre tractoare de 40 CP de fabricație românească, tractoare ce vor funcționa în 6 variante constructive și care în anul 1970 vor ocupa 14% din parcul total de tractoare. Gama de mașini agricole se va îmbogăți de asemenea substanțial cu noi utilaje, între care și combine autopropulsate.

Parcul de mașini și tractoare va asigura executarea mecanizată a lucrărilor agricole în perioade optime agroclimatice. Extinderea mecanizării, alături de dezvoltarea procesului de chimizare și irigații, va determina creșterea continuă a producției în cooperatizările servite, a eficienței agriculturii noastre socialiste.

Se cunoaște că întreprinderile de mecanizare a agriculturii au fost, de-a lungul anilor, finanțate de bugetul statului. Rezultatele obținute până acum, condițiile noi create au determinat trecerea, în cursul acestui an, la reorganizarea lor în unități cu gestiune economică proprie. Lărgirea sferelor de activitate, prin executarea de lucrări neagricole la orice beneficiar, creșterea scuturilor de mecanizare a lucrărilor lor cu tehnicieni, amplă acțiune de organizare științifică a producției și a muncii, măsurile de stimulare a inițiativelor creatoare a mecanizatorilor, de atragere a acestora la perfecționarea întregii activități va determina, fără doar și poate, rentabilizarea în scurt timp a întreprinderilor pentru mecanizarea agriculturii.

Aniversarea a 20 de ani de activitate a întreprinderilor pentru mecanizarea agriculturii constituie pentru toți acei ce lucrează direct sau contribuie prin munca lor la mecanizarea agriculturii un prilej de trecere în revistă a rezultatelor, de mândrie pentru succesele obținute dar și un puternic imbold de a nu precupeți nici un efort pentru realizarea mărețelor sarcini trasate de partid privind dezvoltarea și modernizarea continuă a agriculturii noastre socialiste, pentru sporirea aportului ei la progresul general al țării.

În noua zonă industrială a orașului Iași se află două puternice unități ale industriei alimentare. Este vorba de Întreprinderea de morărit și panificație (în stînga) și de Fabrica de ulei „Unirea” (în dreapta imaginii)

Foto: NICU VASILE

RECEPȚIA DEFINITIVĂ A UNEI INSTALAȚII CARE... NU FUNCȚIONEAZĂ

La marginea orașului Caracal există un modern complex de creștere și îngrijire a porcilor. O adevărată fabrică de carne, unde fiecare dintre cei 100.000 de „pensionari” câștigă în 24 de ore cîte 560 grame. Modern util, combinat de punte de condiții de producție industrială, toate operațiile fiind automatizate, de la pregătirea hranei pînă la creșterea climatului artificial.

Din păcate, în afară de produsul finit (în speță porci îngrășați) această fabrică nu poate evita un produs secundar, rezidual, care în termeni obișnuiți se numește gunoi de grajd.

Desigur, că de prezența lui nu a putut face abstracție nici Institutul de proiectări al C.S.A. care a prevăzut un sistem de instalații pentru evacuare, care, în faza finală, s-a ridicat la frumusețea sumă de 4.941.000 lei, care reprezintă un procent destul de însemnat din investiția generală. Dar acest sistem, numit în documentație „stație de epurare și evacuare a apelor uzate” nu a funcționat încă de la început, dintre recepția provizorie și cea definitivă și nu funcționează nici în prezent.

De la inginerul mecanic al combinatului, C. Nicolae, aflăm că deoarece sistemul nu a funcționat încă de la început, rezervoarele au devenit și apa reziduală a început a bălți peste cîmp, cu toate inconvenientele care decurg de aici. Cînd reziduurile au ajuns a pune în primejdie rambulele de cale ferată s-a adoptat soluția forțată de evacuare printr-un canal deschis în riul Teslui, al cărui debit a devenit nociv pe o distanță de mulți kilometri. În același timp nămolul rezidual se scoate din rezervoare și se transportă în modul cel mai primitiv cu putîntă, risipind o însemnată forță de muncă.

Toate aceste date le-a avut la dispoziție și comisia de recepție definitivă înfruntată la 25 octombrie 1968. O comisie de autoritate, care l-a avut pe seful de inginerul Mircea Florescu din Departamentul I.A.S. al Consiliului Superior al Agriculturii.

Directorul complexului, deel reprezentant al beneficiarului direct a solicitat respingerea recepției definitive pe temeiul evident al nefuncționării obiectivului. Dar, după cum glăsuiește anexa nr. 4 a procesului verbal „Restul membrilor comisiei consideră că motivele de neapăsare ale complexului nu întrucesc prevederile funcțiilor deosebite ale lui se referă la deficiențe ale lucrărilor de construcții-montaj și în consecință admit recepția definitivă”.

Au zis, au scris, au semnat și au plecat. Ceea ce a creat posibilitatea de a se raporta realizarea integrală a investiției anuale, pe acest obiectiv, a fost de către Direcția construcțiilor-investiții și departamentul I.A.S. din C.S.A. cît și de către trustul local Craiova. Acest mod de a ne fura căciula nu poate avea decât consecințe nefaste. În timpul acesteia au fost de ape reziduale cuceresc noi terenuri. Actul comisiei de recepție nu a fost chiar atît de lipsit de logică după cum ar părea la prima vedere. Admițînd obiecțiunile beneficiarului direct, ar fi însemnat recunoașterea expresă că cele aproape 5 milioane lei au fost cheltuite în vînt și necesitatea de investiții noi pentru un alt obiectiv. Teama

că atît proiectantul cît și departamentul I.A.S. și trustul zonal vor trebui să răspundă pentru această situație a determinat reprezentanții acestor foruri să impună preluarea obiectivului de către unitate, cu bună știință că nu funcționează.

O zîcătoare spune că cine nu deschide ochii, deschide punga.

Este oare admisibil ca atunci cînd se lucrează pe seama pungi obștești să permitem legătura la ochi ca în jocul de-a baba oarba?

MARIN IONIȚA

CURIER CETĂȚENESC • CURIER CETĂȚENESC

ÎN FIECARE SĂPTĂMÎNĂ NUNTAȘI

În fiecare sîmbătă, un oraș din România, pe strada Nureii (sectorul III) e zăvăl mare. Linștează cetățenilor o tulburată de muzică, chituri și dispușele, nu de puține ori genurile de bădă în toată rețeaua provenite de la casa situată la numărul 3. Aici funcționează de zeci de ani un „salon” amenajat ad-hoc, pe care Constantin Manea îl închiriază pentru nunți, botezuri, onomastici și alte asemenea evenimente festive. Dacă zgometul nu s-ar propaga pînă-n casele oamenilor, n-ar exista nici o pricină de supărare. Dar, după un pătărel, două, trei etc. petecedeții întrec măsura, atenția din linște întregii străzi.

Pentru curmarea acestor neajunsuri extrem de supărătoare, s-a cerut pînă acum sprijinul tuturor organelor competente. „Am sesizat organele de milicie — ne au informat recent cel prejudecîți — am apelat la consiliul popular și la administrația financiară a sectorului. Nimeni nu ne-a luat în seamă. Vă rugăm să ne ajutați să scăpăm de această paoaste”.

În imposibilitate de a se odihni, cetățenii de pe strada Nureii sînt puși în ficcare săpămîna, fără voie, în ipostaza de muzici. Ei ar renunța bucură la acest privilegiu, care le zdrăncinează sistemul nervos și le diminuează puterea de muncă. Pentru a-și putea petrece zilele de repaus în condiții normale, saloniul lui Constantin Manea trebuie redus la tăcere.

ALȚI BANI, ALTĂ... RISIPĂ

Cum s-a terminat asfaltarea trotarelor pe B-dul Bucureștii Noi, au și sosit aici cițiva salarii ai întreprinderii Electromontaj, care au defăcut asfaltul — ne scrie un grup de cititori din cartier. În șanșurile proaspăt săpate, se instalează cabluri și derivații. Același fenomen se petrece și pe strada Străduț: la numai cîteva zile după asfaltare, au început să se sape șanșuri în vederea montării unor cabluri. Alți bani, altă... risipă de forță de lucru, de materiale. Nu departe de aici sînt în curs de asfaltare străzile Lăstărișului, Crîntului etc. Pe ele nu s-au pus

O pagină nepieritoare de eroism

(Urmare din pag. 1)

seilor muncitoare din perioada imediat următoare războiului arăta o stare de lucruri insuportabilă. Regimul burgeois-mosieresc, prin politica sa economică, prin înăbușirea de multe ori cu forța armată a luptei maselor muncitoare a agravat și mai mult situația maselor muncitoare. Pe fondul acestei stări de fapt, a exploatareii și asuprii și sub puternice influențe a ideilor Marii Revoluții Socialiste din Octombrie, pentru prima dată în istoria țării noastre, s-a caracterizat această perioadă se caracterizează, prin puternicul val revoluționar al luptei maselor muncitoare manifestată în lupta sir de greve conflictive între muncitori și capitaliști, în creșterea puternică a luptei de clasă pe plan economic și politic duse de muncitori cefieri, metalurgiști, petroliști, tipografi, textiliști, forestieri, precum și de către o mare parte a funcționarilor publici.

Amplarea grevelor, intrunirilor și demonstrațiilor muncitorești demonstra întotdeauna caracterul tot mai organizat al luptei proletariului, înalta lui combativitate revoluționară. Astfel, la Iași, acțiunile de reorganizare a sindicatelor, începută odată cu sărbătorirea zilei de 1 Mai 1918, s-a împletit cu dezlănțuirea unor greve ce au durat pînă în a doua jumătate a lunii iunie, în urma greva petrolistilor din Valea Prahovei, apoi greva generală a cefierilor din august 1918, în urma căreia autoritățile au fost silite să redă zăua de muncă de la zecile orașelor și să anuleze interdicția cu privire la organizarea cefierilor în sindicate. Puternice greve s-au desfășurat în același timp, în principalele centre muncitorești din Transilvania.

Publicarea în gazeta „Socialis-

mul” din 9 decembrie 1918 a noului proiect de program al Partidului Socialist din România, intitulat „Declarație de principii” — care cuprindea pentru prima dată într-un document programatic al mișcării muncitorești din țara noastră afirmarea fermă a ideii instaurării puterii politice a clasei muncitoare, a dictaturii proletariului — reflecta pe plan politic și ideologic procesul adînc de radicalizare a proletariatului, stadiul superior de organizare a mișcării muncitorești — ridicarea la luptă ale muncitorilor din țara noastră la sfîrșitul anului 1918. Așa se explică faptul că, în pofida dificultăților organizatorice, prin care trecuse partidul socialist — care nu reușise să-și refacă organizațiile, conducerea aleasă la ultimul congres fiind încă dispersată, situație datorată privațiilor și greutăților enorme cauzate de război ca și de starea de asediu — ridicările la luptă ale muncitorilor erau din ce în ce mai numeroase, mai combative.

Muncitorimea Capitalei, ca de altfel, muncitorimea întregii țări, era ferm hotărâtă la începutul lunii decembrie 1918 să cucerească pe calea luptei politice revoluționare, libertăți democratice, o viață mai bună. Această voință nestăvilită a constituit fermentul viu care avea să însușească masele de zeci de mii de demonstranți, solidarizate cu lupta greștilor de la tipografiile „Stefan” și „Minerva” și din alte mari întreprinderi bucureștene, determinînd-le să nu dea nici un pas înapoi în fața aparatului de reprimare al regimului burgeois-mosieresc, să-l înfrunte cu dirigenți în Piața Teatrului Național la 13 decembrie 1918 și să înscrie, astfel, o pagină nepieritoare de eroism în istoria mișcării muncitorești revoluționare din țara noastră, în istoria României moderne.

Au fost predate beneficiarilor Primele suprafețe din sistemul de irigații Medgidia Nord

Au fost predate beneficiarilor primele suprafețe din sistemul de irigații Medgidia Nord — cel dintîi sistem care intră în funcțiune din cadrul marelui complex de irigații Carasu din Dobrogea. Începînd cu anul viitor, acesta va asigura irigația unei suprafețe de 24.000 hectare cu apă din Dunăre, ce va fi adusă pe un canal magistral și apoi răspîndită pe ogoare printr-o rețea de conducte, ce însumează peste 280 km.

Construcții lucrează în prezent la alte trei sisteme de irigații din cadrul complexului — Mircea Vodă, Poarta Albă și Murfatlar — prevăzute a fi terminate în anul viitor. La cel de la Mircea Vodă, care va asigura irigația unei suprafețe de 24.000 ha, au fost terminate 7 din cele 12 stații de pompare a apei. Acum se montează conductele și se execută canalele deschise. (Agerpres).

Dezvoltarea și modernizarea rețelei comerciale

(Urmare din pag. 1)

onarea unor spații comerciale, înfrînzări în execuția anumitor lucrări etc.) Ce se va întreprinde pentru evitarea pe viitor a acestora?

— Este adevărat că au existat asemenea lipsuri. Prin îndrumările date și prin verificarea atentă a documentațiilor, organele M.C.I. au împiedicat în ultima perioadă tendințele de gigantism, de exagerare în stabilirea spațiilor comerciale și au trecut în diversificarea tipurilor de unități comerciale, începînd de la magazinele universale și pînă la construcții ușoare, ieftine.

În ce privește înfrînzările în execuția unor obiective comerciale, ele s-au manifestat și în acest an. În 11 luni, planul de construcții comerciale din județul Arad, de pildă, a fost îndeplinit doar în proporție de 50,3 la sută, al județului Satu Mare în proporție de 55,7 la sută, al județului Mehedinți în procent de 62,6 la sută, iar al județului Dimbovitza în proporție de 63,6 la sută. În afara lipsurilor beneficiarilor (direcțiile comerciale județene) și ale organelor M.C.I. trebuie menționat și că unele truse de construcții cu rază interjudețeană au născut îndeplinirea sarcinilor lor.

Se mai semnalează deficiențe și în privința corespunzătoare și la timp a unor spații comerciale, precum și în extinderea unor forme moderne de comerț, cum sînt comerțul mobil, sau cel prin corespondență.

— Da. Avem unele greutăți cu întreprinderea de materiale și decorațiuni din București și cu I.M.L. Baia Mare, care întîrzie livrarea la timp a mobilului comercial, pe viitor, vom lua măsuri pentru asigurarea ritmicității livrărilor de acest gen, care împiedică deschiderea la timp a unor unități comerciale.

Referindu-ne la dotare, trebuie să arătăm că unele direcții comerciale județene (Sălaj, Gorj, Covasna, Tulcea), n-au folosit pe măsura posibilitățile existente de credite de mică mecanizare pentru achiziționarea de mobil și utilaje comerciale, care să permită utilizarea mai intensă a spațiilor comerciale existente, servirea deci mai bună și mai operativă a cumpărătorilor. Este vorba de mobilul pe care îl înalțăm, destinat magazinelor de înaltă clasă, care se construiește cu articole miruante la care se îngrădăresc în orele de „vîr” aglomerații ca și de mobilierul pe lungime (gondole, tonete etc.) pentru magazine alimentare și cu alte profile. Au existat reineri nejustificate și în achiziționarea de autoturisme și automagazine, atît de necesare exercitării comerțului mobil. Vom lua măsuri pentru înălțarea unor asemenea deficiențe, pentru dezvoltarea comerțului mobil în piețe, țirguri, oboare, în cartiere, pe stadioane etc.



Grupul școlar profesional și tehnic de mașini de pînă la Filatura românească de bumbac pregătește muncitori calificați și mașini pentru industria noastră usoră. Cei 2.300 de elevi și 700 de muncitori calificați care urmează anul acesta cursurile de mașini au la dispoziție laboratoare și ateliere utilitate cu mașini moderne specifice industriei usoră. În imagine: maestrul instructor Aurelia Ignat explică elevilor din anul I tricotat, modul de funcționare a mașinii de tricotat.

Foto: AGERPRES

Planul anual integral îndeplinit

(Urmare din pag. 1)

duce la o creștere substanțială a gradului de recuperare a titelului și zăcămintelor. În ceea ce privește prelucrarea titelului s-au extins procesele catalitice, prin construirea unor instalații moderne care asigură un înalt grad de valorificare.

— Buna pregătire a petroliștilor români este cunoscută și peste hotare...

— În baza acordurilor încheiate avem în prezent în Algeria, Cuba, Turcia, India, Birmania și alte țări specialiști care lucrează la forarea sondelor, efectuează cercetări geologice și își aduc aportul la proiectarea și realizarea instalațiilor de prelucrare a titelului.

— Realizările în sectorul producției și a investițiilor au fost condiționate, între altele și de unele utilaje și materiale aduse din import. Judecîndu-se gospodărie a fondurilor valutare alocate în acest sens constituie o problemă foarte importantă. Cum a fost ea în atenția ministrului de?

Preocuparea permanentă pentru economisirea acestor fonduri s-a manifestat în asimilarea de produse care se importau, pentru unele sectoare din economia națională, cum ar fi unele sortimente de uleiuri și unsoare speciale. S-a urmărit, de asemenea, asigurarea investițiilor cu utilajele necesare în primul rînd din țară, recurgîndu-se la import numai pentru ecele pozitive care nu au fost încă asimilate de industria noastră constructoare de mașini.

În realizarea investițiilor

planificate pe acest an s-au lăsat și alte probleme pentru rezolvarea cărora au fost necesare eforturi mari. Este cazul construcției unor conducte de țitel și gaze unde livrările de material tubular nu s-au făcut ritmic și în cantitățile planificate.

— Aportul Ministerului Petrolului la realizarea planului de export are o pondere importantă. Vă rugăm să vă referiți și în acest aspect al preocupărilor ministerului.

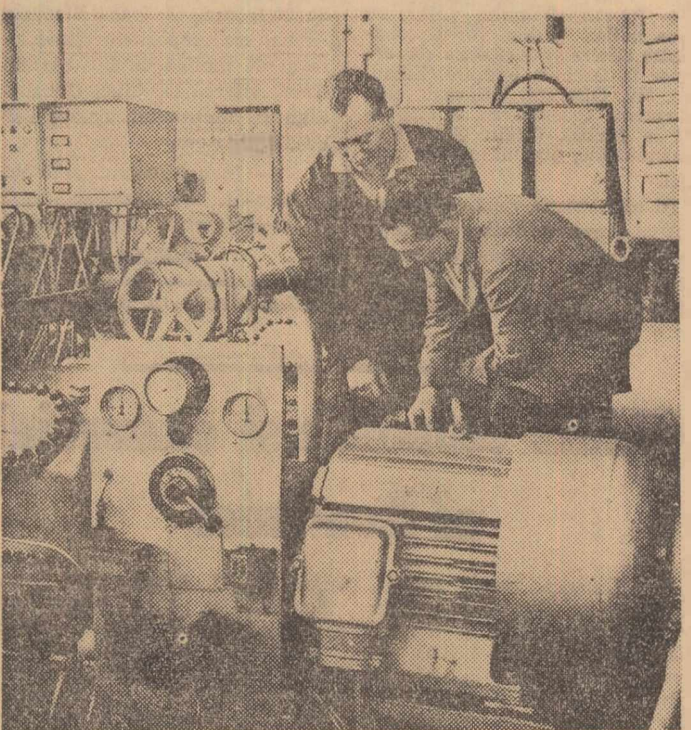
— Sarcina planificată la export pe acest an s-a depășit, livrîndu-se peste plan circa 150 mii tone de produse petroliere.

— Rezultatele pozitive obținute pînă în prezent asigură o evoluție ascendentă a industriei petroliere. Desigur, de pe acum ministerul dă pe care îl conduceți are în vedere o serie de obiective pentru anul 1969, în pragul cărui ne aflăm.

— Anul viitor vor intra în funcțiune obiective de mare importanță pentru realizarea sarcinilor prevăzute în planul cincinal pentru Ministerul Petrolului, cum sînt: Rafinăria Pitești, unde se vor produce benzine și motorine de calitate superioară precum și o gamă variată de materii prime necesare industriei petrochimice și instalațiilor moderne de la Rafinăria Brazi, pentru producerea xilenilor, aceștia constituind materie primă pentru industria chimică. De asemenea, la Craiova se va pune în funcțiune o teră substanțială a producției de bitum necesar economiei noastre.

Rezultatele obținute pînă în prezent de petroliști precum și obiectivele pe care ni le pro-

punem pentru următorii doi ani al cincinalului constituie o bază sigură pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al P.C.R., pentru Ministerul Petrolului.



Uzina „Tehnofrig” din Cluj fabrică noi tipuri de compresoare cu amoniac și freon, un gaz folosit în sistemul de răcire. Cu ajutorul lor se pot răci pînă la —40 grade diferite spații, depozite mici, unități mari ale industriei alimentare, chimice etc. În clișeu: cîteva compresoare din noile tipuri recent omologate.

Foto: AGERPRES

LUSTRA Daum Nancy-France, cupă, patru tulipe, vînd. Tel. 56 44 69. (57048)

PAIARE cristă, masă pînată, fața de lemn și vînd. Tel. 53 50 89. (57049)

VIND sosea încălțat cu eragaz. Tel. 35 50 74, după ora 18. (57042)

SUPRAGERIE mahon, pîșe mari, teblouri, bibliotecă-vitrină, lăută, vînd. Căp. lămpă & brate, perno, vînd. Tel. 11 17 14. (57035)

VIND aparat mîrit, foto Zorki 4, aspirator, tranzistor. Tel. 11 25 60. (57034)

VIND serviciu ceal Argenton cu servanță cristă, casă băi, două bufele supraferie Lengyel, ceas aur, trei capace, aur dentar, pelerină skocpa, cele patine Polar 36. Tel. 31 72 92. (57033)

VIND mobilă florentină, scurtă, nuci canadiene, vînd. Tel. 13 76 37. (57029)

VIND achuri, legătură securită frînghi, Zorki 4, covor moldovenesc. Tel. 15 45 43. (57035)

VIND landou ultramodern, import, la stare perfectă. Tel. 13 90 06. (57061)

DORMITOR Lengyel sapie, pîșe, vînd. Tel. 12 63 45, orele 17—19. (57059)

SUPRAGERIE mare stejar sculptat, bună stare vînd convenabil. Tel. 31 67 89. (57068)

VIND pelerină, dantelă argintie, fir, cristale, baccara, bomboniere. Tel. 62 59 49. (57072)

VIND haine piele nouă brîtăscă-căci și butelie. Căsuța agenției 57075.

DORMITOR, supraferie, 18m, 20 ciolii, vînd. Tel. 21 07 23, orele 8—15. (57044)

SUPRAGERIE olandeză, butelie a-razag, vînd. Tel. 15 97 43. (56870)

HAINA, fular mahon, vulpe po-lară, alte lucruri, vînd. Tel. 15 14 71. (56854)

VIND masă supraferie extensibilă, servanță, masă televizor, figs, bi-blie din Sop. Tel. 16 67 91. (56785)

VIND supraferie neagră paneli, 4 scaune tapitate, vitrină, 2 bufele. Tel. 62 23 96. (56891)

VULPE argintie, saltea lină, 1 000 kg. lemne, flanelă corp „Jaeger”, 2000 kg. țesături, covorașe și altele, perne fantazii, paravan mahon, vînd. Tel. 15 52 97. (56897)

VIND pianină Schlemayer, perfec-tă stare, covoraș, lămpi, măsuri co-pil, stă, scaune, noile piană. Tel. 33 22 79. (57135)

PROFESOR — dau meditații franceză, latină, română, matema-tică. Tel. 63 57 92. (57344)

PROFESOR — pregătesc la matematici admitere facultăți eventual baccalaureat. Tel. 41 46 09 (56299)

DACTILOGRAFIA predă rapid cunoscutul profesor Duployen; garantarea reușitei. Tr. 30 Decembrie 60. (56332)

ADMITERE medicină, can-didați din București și pro-vincie. Pregătire completă. Marian Mircea — medic. Că-suța poștală 398, București 1. (57116)

CHITARA, acordeon predă Belcini, Str. Aurel Vlaicu 88, linia piața Eminescu, (56960)

GERMANĂ predau, copii, elevi la domiciliu dvs., eventual contra ca-meră. Tel. 33 12 68, prefer cart. Ber-cescu — Nitu Vasile. (57098)

INGINER asistent și fizician med-itez la matematici și fizică, candidați și candidați pentru admitere la fa-cultăți. Meditez statute și studenți la fără frecvență. Răspundeți la că-suța agenției 57140.

MATEMATICĂ, meditații perfecte, toate clasele, admiteri liceu, facul-tăți, convenabil, reușită. Informații o-rele 16. Profesorul Pavel, bînd. 25 Baba Novac (Reconstrucție), aparta-ment 2 — scara I — parter. (57143)

ENGLEZA, franceza, germana, exa-menul universității facultăți tehnice, liceu predă diploma universitar, de-a căruia tehnic autorizat. Tel. 15 16 41, seara (57157)

PIERDERI

PIERDUT registrul de evidență 162/2 vol. I argint. Declar nul. (56255)

PIERDUT autorizație nr. 1540/1950 pentru funcționare atelier tinichigerie — O declar nulă. (56946)

PIERDUT cartea de muncă cu seria D.M. nr. 291566, pa sumele Carcel C. Constantin. O declar nulă. (56895)

RECOMPENSĂ mare — pierdut mapă acte persoanele, sala Patria.

TÎRĂȘUL
HINERUL

1—31 decembrie

TÎRĂȘUL
HINERUL

Un bun preț de a vă procura din principalele
piete ale Capitalei, de la depozitele de desfacere
vinului și de la magazinele alimentare, vinuri se-
lecționate din podgorii renumite.

(979)

VIENA: Reuniunea pregătitoare a conferinței pentru securitate și cooperare în Europa

VIENA 9. Corespondentul Agerpres, P. Stănescu, transmite: În zilele de 7 și 8 decembrie a avut loc la Viena reuniunea pregătitoare a conferinței pentru securitate și cooperare în Europa. Au participat 65 de personalități din Austria, Anglia, Belgia, Bulgaria, Cehoslovacia, Finlanda, Franța, Grecia, R.D.G., R.F. a Germaniei, Italia, Iugoslavia, Norvegia, Olanda, Polonia, România, Spania, U.R.S.S., Ungaria precum și reprezentanții ai unor organizații internaționale. Din țara noastră a fost prezentă o delegație a Comitetului Național pentru apărarea păcii alcătuită din dr. docent Alexandru Bolintineanu, de la Institutul de cercetări juridice al Academiei și Ion Mărgineanu, redactor șef al ziarului „România liberă”.

Participanții au convenit să convoace conferința internațională pentru securitate și

cooperare în Europa la sfârșitul lunii octombrie 1969 la Viena. S-a hotărât, de asemenea, ca în cursul lunii martie anul viitor să fie convocată o nouă reuniune pregătitoare. În urma dezbaterilor s-a stabilit un proiect de ordine de zi a conferinței în care se menționează că „viitorul pașnic în Europa se situează în contextul principiilor universale de independență, suveranitate și cooperare pașnică între toate statele Europei”. Delegații la această reuniune au hotărât să propună discuției următoarele două chestiuni: crearea unui sistem stabil de securitate colectivă în Europa, care ar face inutilă existența blocurilor militare; realizarea în toate domeniile posibile a unei colaborări mai strânse între statele europene pentru a asigura perspectiva de dezarmare și pace.

În drum spre R. D. Germană ministrul de externe român a trecut prin Budapesta

BUDAPESTA — Corespondentul Agerpres, Al. Pintea, transmite: În drum spre R. D. Germană, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe al României a fost salutat la Budapesta, în gara Nygat, de Erdelyi Karoly, locțiitor al ministrului afacerilor externe al R. P. Ungare, Herbert Plaschke, ambasadorul R. D. Germane la Budapesta, și de alte persoane oficiale. Au fost prezenți Dumitru Turcuș, ambasadorul României la Budapesta, și membri ai ambasadei.

Rafael Caldera va fi noul președinte al Venezuelei

CARACAS 9 (Agerpres). — Consiliul suprem electoral din Venezuela a anunțat luni că Rafael Caldera, candidatul partidului social-cristin (COPEI) a ieșit învingător în alegerile prezidențiale de la 1 decembrie.

Rezultatele au fost anunțate cu o întârziere de o săptămână, timp în care cifrele dădeau câștig de cauză fie lui Caldera, fie principalului său rival Gonzalo Barrios, candidatul partidului „Acțiunea democratică” de guvernământ.

Rafael Caldera a obținut 29,08 la sută din numărul total al participanților la vot. Gonzalo Barrios — 28,24 la sută, Miguel Angel Burelli, candidatul Frontului victoriei — 22,27 la sută, iar Luis Beltran Prieto Figueroa, din partea Mișcării populare electorale — 19,36 la sută.

Victoria lui Rafael Caldera marchează sfârșitul a 10 ani de conducere a țării de partidul „Acțiunea democratică”, instaurat la putere la un an după înlăturarea dictatorului Perez Jimenez.

Reprezentanții partidului social-cristin nu au obținut majoritatea în parlament, ceea ce face pe unii observatori să admită posibilitatea formării unui guvern de coaliție în Venezuela.

Programul electoral al lui Rafael Caldera prevede o ușurare a condițiilor impuse companiilor petroliere străine, dezvoltarea comerțului cu țările de pe alte continente, precum și îmbunătățirea situației sociale a populației. Caldera se pronunță totodată pentru revizuirea structurii Organizației Statelor Americane.

Ceremonia de instalare a noului președinte al Venezuelei va avea loc în primele 10 zile ale lunii martie anul viitor, după întrunirea noului Congres.



Plenara C. C. al P. C. U. S.

MOSCOVA 9 (Agerpres). Agenția Tass anunță că la 9 decembrie a avut loc o plenară a Comitetului Central al P.C.U.S. Au fost examinate proiectul planului de stat de dezvoltare a economiei naționale pe anul 1969 și proiectul bugetului de stat al U.R.S.S. pe anul 1969.

Raportele au fost prezentate de Nikolai Baibakov, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Președintele Comitetului de Stat al Planificării, și de Vasili Garbuzov, ministrul finanțelor al U.R.S.S. În cadrul lucrărilor plenare a rostit o cuvântare Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S.

Plenara C.C. al P.C.U.S. a adoptat o hotărâre prin care se aprobă, în linii mari, proiectele planului de stat și bugetului de stat ale U.R.S.S. pe anul 1969.

Agentele de presă relatează că aria demonstrațiilor studenților spanioli tinde să se extindă în ultimele zile. Fotografia de mai sus redă o imagine din timpul gravelor incidente care au avut loc zilele trecute la Universitatea din Barcelona: studenții încercă să forțeze intrarea în facultățile de medicină, închină de autorități și ocupată de poliție.

Plenara C.C. al P.C.U.S. a adoptat o hotărâre prin care se aprobă, în linii mari, proiectele planului de stat și bugetului de stat ale U.R.S.S. pe anul 1969.

(Urmare din pag. 1)

înainte pe calea restabilirii unei vieți democratice în Italia. Totodată, documentul aprobă „punctele programatice și prioritățile stabilite”, subliniază importanța soluțiilor hotărâte în problema reformei învățământului mediu și universitar, a sprijinului investițiilor, „de care depind, în definitiv, depășirea altor grave dezechilibre economice și sociale — începând cu somajul — care și în prezent chinuie societatea italiană”.

În cadrul partidelor opoziției de stînga se reafirmă din nou punctul de vedere că soluția de centru-stînga nu este viabilă și că ea nu poate face față cu succes problemelor importante — interne și externe — ce stau în prezent în fața Italiei.

Observatorii politici consideră că odată depășit cu succes momentul dificil al alocării programului guvernamental, faza stabilirii personalităților celor mai indicate în vederea traducerii în viață a acestui program, adică componența viitorului cabinet, nu este chiar o operațiune simplă. În acest sens sînt citate ultimele luări de poziții a curentelor de stînga din cadrul P.D.C. și P.S.I. De pildă, exponenții celor două curente de stînga din cadrul democrației creștine, Donat Cattin și Galloni, au prezentat în co-

Două nave militare americane au intrat în Marea Neagră

În contradicție cu interesele păcii

După cum anunță agențiile de presă, două nave militare americane au trecut prin strîmtoarea Bosfor și Dardanele, intrînd luni dimineață în Marea Neagră. Cele două nave sînt distrugătoarele „Turner” și „Dyess” din cadrul flotei a șasea americane care acționează în Marea Mediterană. După cum a declarat un purtător de cuvînt al forțelor navale americane, distrugătoarele vor rămîne în Marea Neagră timp de patru sau cinci zile, în cadrul unei „misiuni de rutină”. Referindu-se la aceste nave, o oficialitate a Departamentului de stat a declarat că este vorba de „o vizită obișnuită” în apele internaționale.

Este justificată însă aprecierea unui număr mare de observatori că intrarea celor două nave americane în Marea Neagră nu poate fi considerată drept o „vizită obișnuită”. După cum subliniază numeroși comentatori, pătrunderea celor două distrugătoare este în realitate „un nou episod” al politicii războiului rece. Într-adevăr, este vorba de o acțiune militară care nu servește procesului de destindere ci, dimpotrivă, extinde elementele de tensiune și încordare într-o nouă zonă, în regiunea Mării Negre. De aceea, o asemenea acțiune nu poate decât să producă îngrijorarea și deza-

probarea opiniei publice din România — țară situată pe țărmul Mării Negre.

Interesele păcii în Europa, ca și în întreaga lume, cer ca toate statele să acționeze cu perseverență pentru eliminarea surselor de tensiune și animozități, pentru dezvoltarea colaborării pe toate planurile, pentru asigurarea relațiilor dintre state pe baze sănătoase de încredere reciprocă. Evident, pătrunderea celor două distrugătoare americane în Marea Neagră este o acțiune care nu corespunde intereselor păcii și securității în această regiune și în lume.

Țara noastră, care militază cu hotărîre pentru înfăptuirea idealurilor de pace, prietenie și înțelegere între popoare, consideră că nu trebuie întreprinsă nici o acțiune care poate agrava situația internațională. Or, intrarea celor două nave de război americane în Marea Neagră constituie o acțiune menită să împingă evoluția evenimentelor înapoi spre perioada războiului rece. Poporul nostru socotește că, dimpotrivă, este imperios necesar să se depună noi eforturi pe calea realizării desideratului întregii opinii publice internaționale — înfăptuirea destinderii, consolidarea păcii.

ȘTEFAN MUNTEANU

Acordul tripartit deschide calea spre un guvern de centru-stînga

(Urmare din pag. 1)

mun lui Rumor un „Memorandum” în patru puncte, care ar reprezenta — spun unele cercuri informate — condițiile participării reprezentanților acestor două curente la viitorul guvern. Se cer precizări asupra unei politici de destindere prin „inițiative concrete în Europa”, o politică economică bazată pe creșterea puterii de cumpărare a populației, pe planificarea sectorială și concentrarea investițiilor, începerea anchetei parlamentare în cazul Sifar, stabilirea minimum-ului de pensii. Totodată, curentul denumit „Baza” consideră indicat ca și în cadrul partidului democrat-creștin să se formeze o majoritate „fără limite de stînga”.

În ceea ce îi privește pe socialiștii acestia par orientați spre aprobarea acordului programatic tripartit. Totuși, acceptarea unor responsabilități ministeriale de către stînga democrat-creștină pare a fi un element de apreciere important, cel puțin pentru reprezentanții curentului demarșian și ai lui Giolitti. Duminiță, Bertoldi (curentul lui de Martino) a declarat: „Este necesară o structură a guvernului care să angajeze direct toate forțele politice din cadrul partidelor majorității, pentru ca astfel să se garanteze o reînnoire a politicii de centru-stînga”. Și aceasta, a precizat exponențului demarșian, „este valabil atît pentru partidul socialist cit și pentru

democrat-creștin unde stînga reprezintă un element ce nu poate fi neglijat nici din punct de vedere politic și nici numeric”. Giolitti a făcut și el declarații spunînd că, cu toate că nu „există garanții suficiente”, acordul tripartit revine programul guvernamental „deschide totuși unele căi interesante pentru o acțiune reformatoare”. Este hotărîrea — a continuat Giolitti — „componența guvernului și participarea sau nu a stîngii democrat-creștine”. Evident, răspunsul la aceste accente critice este așteptat după lucrările de astăzi ale direcțiilor P.D.C. și P.S.I.

Cu toate aceste puncte de vedere încă neconcordante, în cancelariile celor trei partide de centru-stînga circula intens tot felul de liste cu propuneri pentru viitoarea echipă guvernamentală. Cu rezervele de rigoare, se spune că șeful delegației guvernamentale socialiste va fi de Martino, căruia i se va încredința și funcția de vicepreședinte al cabinetului, că Nenni ar fi acceptat postul de ministru de externe. Pentru ministerul de interne se așteaptă numele lui Restivo, Taviani și Gava, iar la apărarea națională Gui sau Scalfaro. Cu mai multă certitudine Faro. Se afirmă însă că din 26 sau chiar 27 posturi ministeriale — 9 vor reveni socialiștilor, unul republicanilor și 16 sau 17 democraților creștinilor.

9 decembrie.



La 15 decembrie, în Franța va începe operațiunea intitulată „Speranța”. Ea este organizată cu prilejul semicenteniului fondării Ligii naționale franceze împotriva cancerului, cu scopul de a strînge fondurile necesare creditului a 500 de burse de cercetare, care să permită unui număr de 500 de tineri savanți să-și consacre un an de zile cercetărilor în domeniul cancerului. Fonduri-

le vor fi obținute prin vânzarea a 7 milioane de cărți. Operațiunea „Speranța” își propune să impulsioneze și mișcarea cercetărilor în domeniul cancerului. În imagine, unul dintre avioanele operațiunii „Speranța”, gata de decolare pe aeroportul Bourget. De la stînga la dreapta se văd Régine, Françoise Hardy, Sheila și Anne-Marie Peysson, patru dintre cele 30 de vedete franceze care vor participa la această campanie.

Corespondență din New York de la Anthony Ray

Noua administrație va fi anunțată miercuri

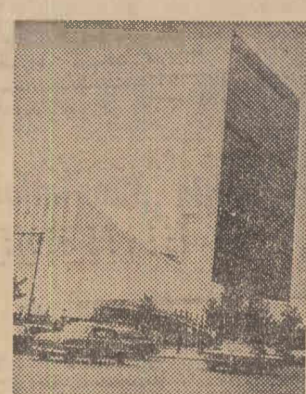
Una din problemele cele mai discutate la ora actuală o constituie, fără îndoială, formarea noului guvern care va intra în funcțiune la 20 ianuarie.

După cum a anunțat la televiziune Herbert Klein, șeful serviciilor de informații al președintelui ales Nixon, noul guvern este practic constituit. Klein nu a citat însă nici un nume, astfel încît totul rămîne imprecis pînă la comunicarea oficială pe care Richard Nixon o va face miercuri.

Purtătorul de cuvînt al președintelui ales a precizat că ceremonia de prezentare a miniștrilor se va desfășura la hotelul Shoreham, din Washington. R. Nixon își va prezenta cabinetul în cadrul unei reuniuni cu reprezentanții presei americane și internaționale, de față fiind — fapt fără precedent — toți viitorii miniștri.

Citind însă surse sigure din anturajul lui Nixon, ziarul a început să difuzeze unele eventuale numiri. Potrivit acestor informații se pare că Tim Babcock (guvernator de Montana) ar deține portofoliul problemelor interne, că John Volpe (guvernator de Massachusetts) va fi noul ministru al transporturilor, că George Romney (guvernator din Michigan) ar conduce Departamentul Comerțului. Mai sîgură pare numirea lui Robert Finch, consilierul preferat al lui Nixon și cel mai apropiat colaborator, al său din timpul campaniei electorale, actualmente viceguvernator al statului California. El ar deține în viitoarea administrație portofoliul sănătății, educației și asistenței sociale.

Nu se cunosc însă titularii



unor posturi-cheie: la Departamentul de stat, al apărării și cel al finanțelor. Unul din zărele apărute luni, cotidianul „Milwaukee Sentinel”, citează din informații sigure, pe Melvin Laird, în prezent membru al comisiei de finanțe a Camerei Reprezentanților, drept titularul viitor al Departamentului apărării.

Speculațiile în jurul numirii secretarului de stat continuă. Se citează numele lui Thomas Devey, dar acesta a anunțat oficial că va refuza orice numire în viitoarea administrație.

Un motiv în plus de comentarii l-a constituit întrevăderea lui Richard Nixon cu Nelson Rockefeller. Acesta a declarat însă că nu va accepta nici un portofoliu, adăugînd însă că speră a fi mai folosit

în postul de guvernator al statului New York. Și totuși...

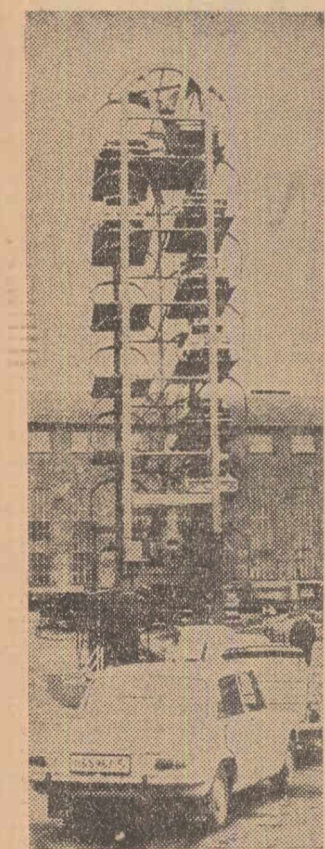
Voiajul de 48 de ore la New York al lui Sargent Shriver, ambasadorul american la Paris, a dat un nou curs presunerilor. Se știe că Shriver, cumnatul fostului președinte John Kennedy, s-a întîlnit cu Dean Rusk și cu Richard Nixon. Discuția sa cu președintele ales a durat aproximativ două ore și obiectul ei a rămas necunoscut. Shriver a menționat doar că a discutat despre „situația actuală în Franța”. Observatorii consideră că discuția ar fi căutat mijloacele de a ameliora relațiile franco-americane; purtătorul de cuvînt al lui R. Nixon a precizat că Shriver va transmite generalului de Gaulle un mesaj al președintelui ales. S-ar putea, pe de altă parte, ca întrevăderea să fi avut în vedere apropiatele convorbiri de la Paris în problema Vietnamului.

În sfîrșit, cele mai insistente speculații se învîrt în jurul unei eventuale numiri a lui Shriver în guvernul Nixon, mai ales că Herbert Klein a anunțat intenția noului președinte de a avea în guvernul său „unul sau mai mulți democrați”. Cuvintele acestea îl vizează oare pe Shriver? La întrebările ziaristilor, acesta a spus deocamdată, nu. Speculațiile însă, continuă.

9 decembrie 1968

ORIENTUL MIJLOCIU

Scranton și-a încheiat prima etapă a turneului



● ACUTA PROBLEMĂ a lipsei de spațiu pentru parcare automobilelor li determină pe specialiștii în materie la continuarea căutărilor în scopul găsirii unor soluții care să aibă în vedere o cît mai mare economie de teren. Iată, în fotografia de mai sus, una dintre ultimele invenții în acest domeniu realizată în Suedia: un lift pentru parcare construit de întreprinderile „Kalmars Verkstad A.B.”.

Pakistanul și-a limitat participarea la CENTO exclusiv la domeniul economic și cultural

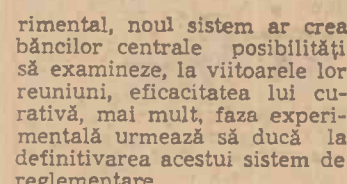
RAWALPINDI 9 (Agerpres). — Pakistanul și-a limitat participarea la C.E.N.T.O. exclusiv la domeniul economic și cultural, a declarat un purtător de cuvînt al Ministerului Afacerilor Externe al Pakistanului. „Pakistanul nu ia parte la manevrele militare ale acestui bloc”, a adăugat purtătorul de cuvînt, citînd de agenția pakistaneză de presă.

făcut cunoscută dorința lor de a se ajunge la o reglementare rezonabilă și justă a crizei din Orientul Mijlociu. Am constatat la conducători și personalități ale țărilor arabe speranța într-o schimbare a politicii noli administrării americane față de această regiune a lumii — a spus W. Scranton.

AMMAN 9 (Agerpres). — Turneul reprezentanților personal al președintelui ales al Statelor Unite în capitalele unor țări arabe s-a încheiat duminică cu vizita lui W. Scranton în Iordania. La Amman acesta a avut întrevăderi cu regele Hussein, primul ministru al guvernului iordanian Bahjat Talhouni, și ministrul de externe Abdel Moneim Rifal. La încheierea acestei prime etape a contactelor sale, reprezentantul lui Richard Nixon a declarat corespondenților de presă că turneul său l-a oferit ocazia însă se întîlnească cu liderii unor țări arabe, sugestiile și punctele de vedere ale acestora urmînd să fie aduse la cunoștința președintelui ales al S.U.A. Referindu-se, în special, la întîlnirea cu oficialitățile egiptene, W. Scranton a afirmat că președintele Nasser și ministrul afacerilor externe al R.A.U. l-au



În același decor, de intimă austeritate, al unui oraș de pe malurile Rinului, și cu același îndrăgînat protocol al ușilor închise, de acum trei săptămîni, luni seara, la Basel, guvernatorii băncilor centrale din principalele țări industriale occidentale au ajuns la un acord în privința statornicirii unui sistem de reglementare a problemei capitalurilor speculative, punctul nevralgic al perturbărilor monetare actuale. Surse bine informate precizează că este vorba de un acord — cu atributul, nu fără titlu, de principiu — care ar chezași transferarea de-a-podârta a capitalurilor speculative pe termen scurt în țările lor de origine. Slujind drept remediu, am zice, expe-



rimental, noul sistem ar crea băncilor centrale posibilități să examineze, la viitoarele lor reuniuni, eficacitatea lui curativă, mai mult, faza experimentală urmează să ducă la definitivarea acestui sistem de reglementare.

Discrete și lipsite de corolarul unui comunicat, discuțiile de la Basel s-au desfășurat într-o atmosferă „deliberat concretă și tehnică”, spre a nu turna cumva gaza peste focul moind al nervozității monetare, în care stăruie rezonanțele înfrîntărilor de la Bonn. Această tendință tranchilizantă s-ar putea caracteriza, în primul rînd, prin constatarea că, deși nu au fost puse pe tapet problemele parității lor actuale ale diferitelor monede naționale, forurile financiare de răspundere procedauză ca și cum s-ar afla în fața unei crize neschimbat de acute, dar „deghizate”. Într-adevăr, aceste foruri înțeleg să se supună hotărîrilor luate de guvernele lor, dar caută să contracareze, prin mijloacele lor specifice, deteriorarea la care este supus echilibrul monetar, în continuare precar, de

Corespondență din Geneva de la Edmond Aubert

Tranchilizantele de la Basel

către operațiunile speculative de pe piețele de schimb. În al doilea rînd, guvernatorii băncilor centrale se străduiesc să amelioreze, în mod practic, ajutorul reciproc pe care și-l pot acorda prin intermediul creditelor „Swap”. Este vorba, în linii mari, de instituționalizarea rețelei complicate a acestor credite (un fel de troc al devizelor), deschise reciproc de către băncile centrale, ceea ce se lovește de considerabile dificultăți. Aici intervine și coeficientul de nesiguranță în ceea ce privește aplicarea noului sistem de retransferare a „capitalurilor călătorești”, întrucît valutele în reflux din Frankfurt, după eşecul speculațiilor masive asupra mărcii vest-germane, cam au tendința să poposească, pe tînușurile căi ale întoarcerii acasă, la Geneva, Amsterdam sau chiar la New York.

Pentru moment, apreciază cercurile apropiate guvernatorilor, măsurile luate pe plan intern, în Franța, R. F. a Germaniei și Marea Britanie, ar putea asigura supraviețuirea parității lor periclitate, aceasta,

firește, atîta vreme cît este eliminată posibilitatea unei evaluări a mărcii vest-germane. Dar atmosfera — de criză gravă — care a domnit vineri la Londra, și nervozitatea ce continuă să se manifeste acolo din nou astăzi, demonstrează că „paleativele nu-și mai fac efectul, și că trebuie tăiat în carne vie”. Pentru joi, se așteaptă publicarea, la Londra, a datelor, pentru noiembrie, privind comerțul exterior al Marii Britanii. Și există temeri — apreciază observatorii de la Basel — că cifrele vor fi proaste, ceea ce nu va avea darul să calmeze piețele financiare cu temperatura în creștere.

Pozițiile adoptate, la Basel, de reprezentanții băncilor de emisiune converg înspre reinstaurarea unei atmosfere de calm și încredere. Dar umbra de incertitudine — alimentată și de suspensiunile expertizelor internaționale în ce privește tranchilizanța „tranchilizanților” — care a planat deasupra întrunirii de la Basel și-a mărit, parcă, amplitudinea atunci cînd s-a făcut cunoscut că, marți și miercuri, aceleași probleme, sub semnul același îngrijorări, vor fi dezbătute, la Paris, în cadrul celui de al treilea grup de lucru al O.E.C.D., însărcinat cu analiza balanțelor de plăți occidentale.

9 decembrie 1968