



România liberă

COTIDIAN POLITIC DE INFORMAȚIE, REPORTAJ ȘI COMENTARIU

PREZENTĂRI DE SCRISORI DE ACREDITARE PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE STAT

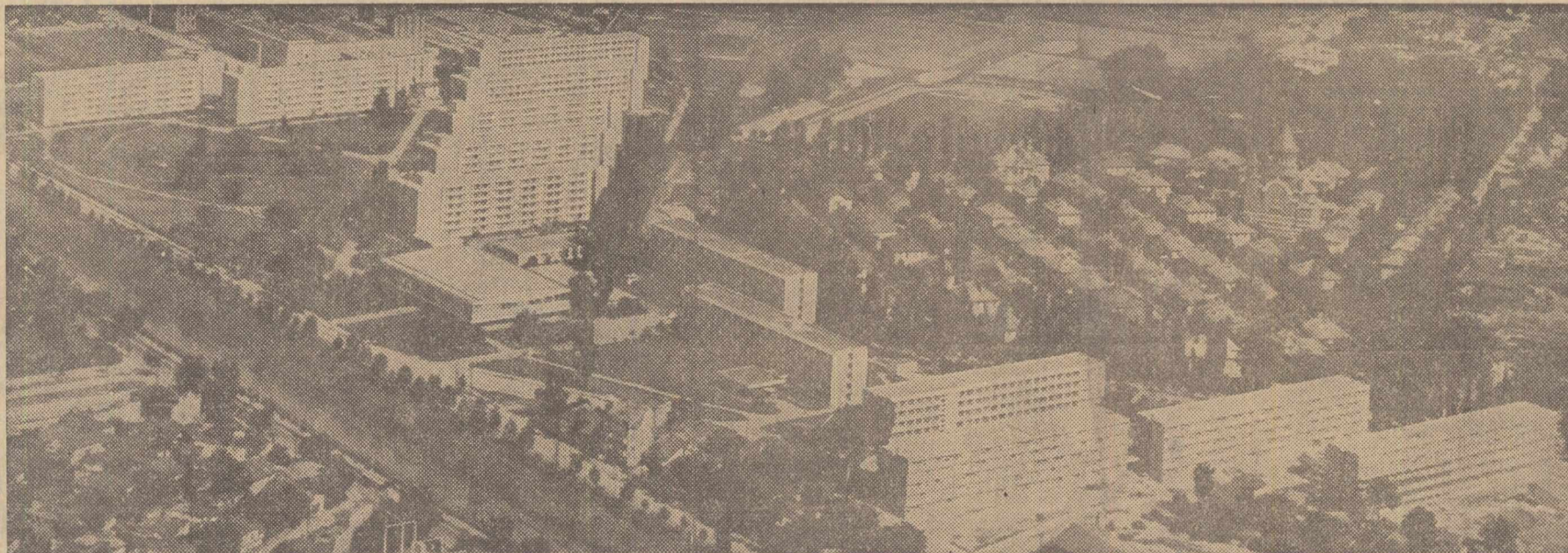
Ambasadorul R.A.U.

Luni, 30 septembrie 1968, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, a primit pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Arabie Unite la București, Moustapha Moukhtar, care și-a prezentat scrisorile de acreditare. (În pag. a 5-a: Cuvântările rostite cu acest prilej).

Ambasadorul Danemarcei

Luni, 30 septembrie 1968, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, a primit pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Danemarcei la București, John Knox, care și-a prezentat scrisorile de acreditare. (În pag. a 5-a: Cuvântările rostite cu acest prilej).

**În condițiile create
de Directivele
Plenarei
C.C. al P.C.R.
cu privire
la dezvoltarea
învățământului,
astăzi începe**

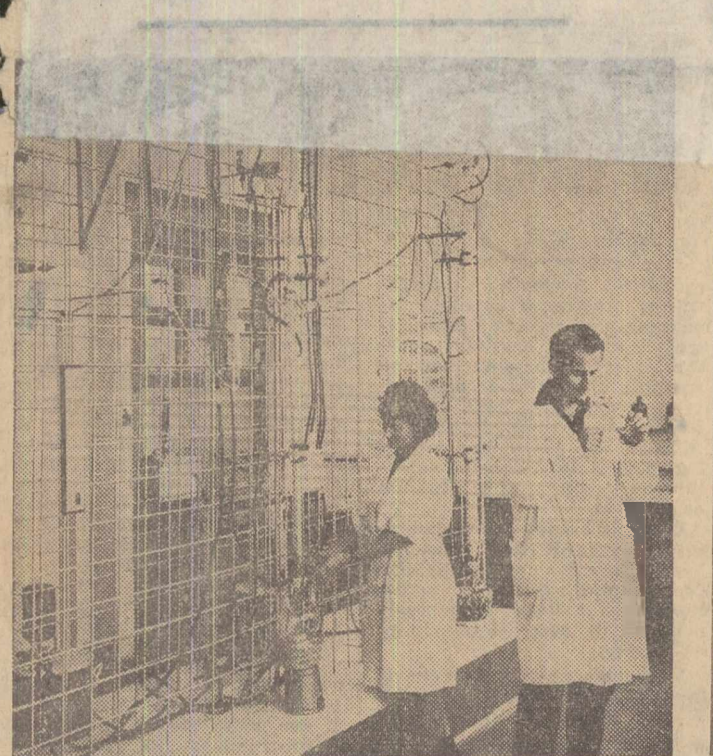


UN NOU AN UNIVERSITAR

Un nou an universitar începe astăzi. Și începe în condiții noi și deosebit de favorabile. Într-adevăr, Directivele Plenarei Comitetului Central al Partidului Comunist Român din 22 aprilie au clarificat unele probleme ale învățământului superior și au trasat sarcinile fundamentale ale acestui învățământ. În anul universitar 1968-1969 vor fi organizate în cele 17 de facultăți ale învățământului superior 100.000 de studenți. Anul universitar 1968-1969 va fi caracterizat de o dezvoltare a învățământului superior în toate domeniile. În acest an universitar, învățământul superior va fi caracterizat de o dezvoltare a învățământului superior în toate domeniile. În acest an universitar, învățământul superior va fi caracterizat de o dezvoltare a învățământului superior în toate domeniile.

**Prof. univ.
Miron Constantinescu**
adjunct
al ministrului învățământului

Până la sfârșitul anului 1968, vor fi date în folosință noi spații de învățământ totalizând aproape 50.000 metri pătrați. Căminare grupate 3100 de locuri și noi cantine cu un total de 6.000 de locuri. În anul universitar 1968-1969 vor fi organizate în cele 17 de facultăți ale învățământului superior 100.000 de studenți. Anul universitar 1968-1969 va fi caracterizat de o dezvoltare a învățământului superior în toate domeniile. În acest an universitar, învățământul superior va fi caracterizat de o dezvoltare a învățământului superior în toate domeniile.



tinel. Astăzi, peste 60 la sută dintre studenții care frecventează cursurile de zi primesc burse care le asigură căminul și cantina; fiindu-le seama că o bună parte din studenți locuiesc la părinți sau la rude chiar în centrele universitare, problema cazării și a hranei este rezolvată în cea mai mare măsură. În același timp, sînt date în funcțiune noi spații de studiu și de cercetare în Academia de Științe Române, în Institutul de Arhitectură din București, în Institutul Agronomic din Cluj și în numeroase alte localități din țară. La Universitatea din București se va introduce o nouă secție de științe administrative, în Institutul Agronomic se înființează Facultatea de zootehnie, în Politehnica se dezvoltă Institutul de Petrol. În alte centre universitare, precum Cluj, Iași, Timișoara, se înființează noi facultăți sau secții.

Dezvoltarea învățământului merge mînd în mînd cu dezvoltarea științelor. O tat mai mare este dezvoltarea științelor. O tat mai mare este dezvoltarea științelor. O tat mai mare este dezvoltarea științelor.

(Continuare în pag. a 2-a)

Aprovizionarea cu combustibil lichid pentru iarnă

În cadrul pregătirilor pentru aprovizionarea populației cu combustibil pentru iarnă, un loc important îl ocupă asigurarea necesarului de combustibil lichid pentru caldieră. În lezătură cu măsurile luate în acest sens de Ministerul Petrolului, redacția noastră a scris la sfârșitul anului trecut în funcțiune noi depozite de produse petroliere în diferite orașe.

În Capitală s-au asigurat capacități de depozitare de peste 10.000 de tone. Deși ne aflăm în perioada de „virf” de aprovizionare, mai sunt întreprinși, în instituții și societăți de locașuri, care întîrzie ridicarea combustibilului lichid. Este necesar deci ca instituțiile vizate să se grăbească să facă „plinul” în pag. a 2-a)

Anul nou universitar înseamnă pentru studenții țării nu numai revederea cu amfiteatrele, laboratoarele, căminele și cantinele binecunoscute din anii trecuți, dar și noi spații de învățământ (în total 56.000 mp), noi cămine (3.100 de locuri), cantine (6.000 de locuri) și alte construcții. În clișeu: Aspect panoramic al complexului studențesc de la Grozăvești

În pag. a 6-a:

Correspondență

din Londra

de la Bob Leeson



Prima infruntare
de la Blackpool

TOVARĂȘII NICOLAE CEAUȘESCU ȘI ION GHEORGHE MAURER AU PRIMIT PE ANDRÉ BETTENCOURT, MINISTRUL INDUSTRIEI AL FRANȚEI

Luni după amiază, tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit pe ministrul industriei al Franței, André Bettencourt, sosit în România pentru a participa la deschiderea Săptămîinii tehnicii franceze.

Oaspetele a fost însoțit de Jean Louis Pons, ambasadorul Franței la București.

La primire, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, a asistat George Macovescu, prim-adjunct al ministrului afacerilor externe.

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit luni după amiază pe André Bettencourt, ministrul industriei al Franței.

La primire a luat parte Vasile Gilga, adjunct al ministrului afacerilor externe. A fost de față Jean Louis Pons, ambasadorul Franței la București. (Agerpres).

Realizarea investițiilor planificate

Interviu cu tovarășul Adalbert Crișan

Prim secretar al Comitetului județean P.C.R.,
președintele Comitetului executiv al Consiliului popular județean
Bistrița-Năsăud

Într-o seara de nevroză și posibilitățile noului județ Bistrița-Năsăud, în acest an i-au fost alocate importante fonduri de investiții. Care este stadiul lucrărilor lor, acum, în pragul ultimului trimestru al anului? În lezătură cu această problemă, ne-am adresat tovarășului ADALBERT CRIȘAN, prim secretar al Comitetului județean P.C.R., președintele Comitetului executiv al Consiliului popular județean, cu rugămintea de a răspunde la câteva întrebări.

— Cum apreciați stadiul realizării investițiilor în județ?

— Avînd în vedere condițiile specifice existente în județul nostru, Comitetul județean de partid s-a preocupat ca fondurile

le de investiții să fie orientate spre realizarea unor obiective de primă necesitate, cum sînt: dezvoltarea unor capacități de producție, modernizarea unor drumuri și construirea unor obiective sociale.

— Aceste obiective care au avut condiții de realizare create din timp — amplasament, documentație, materiale, forțe de muncă și utilități — sînt într-un stadiu avansat și există garanția că vor fi înfăptuite integral în termenii planificați. În această situație se găsesc realizarea investițiilor în I.F. Năsăud, I.F. Bistrița, modernizarea drumului Bistrița — Mureșeni, Birgău, Politehnica din Bistrița și altele.

— Realizările obținute pînă în prezent în activitatea de investiții nu sînt însă de natură să ne mulțumească avînd în vedere că ele nu depășesc 50,5 la sută din planul anual. Rămînd în urmă se datorează mai ales activității nesatisfăcătoare la unele obiective pentru care au fost alocate importante fonduri, cum

PAUL MARIAN

(Continuare în pag. a 2-a)

A fost terminată construcția gării din Baia Mare

A fost terminată construcția noului gări a municipiului Baia Mare, situată în partea de vest a orașului. Construcția stației a cuprins executarea de perane cu copertine, tunele pentru accesul publicului la linia de plecare și sosire a trenurilor, clădiri pentru serviciile tehnice și de exploatare feroviară. S-au amenajat unități pentru deservirea călătorilor. (Agerpres).

TELEGRAMĂ

Tovarășului CIU EN-LAI

Premierul Consiliului de Stat al Republicii Populare Chineze

PEKIN

Cu ocazia celei de-a XIX-a aniversări a proclamării Republicii Populare Chineze, în numele poporului român și guvernului Republicii Socialiste România, vă transmit dumneavoastră, Consiliului de Stat al Republicii Populare Chineze și poporului chinez calde felicitări și urări de noi succese în construirea societății socialiste.

Îmi exprim convingerea că prietenia trainică dintre Republica Socialistă România și Republica Populară Chineză se va întări și dezvolta în interesul popoarelor roman și chinez, al cauzei socialismului și păcii.

ION GHEORGHE MAURER
Președintele Consiliului de Miniștri
al Republicii Socialiste România

Pe itinerarul legumelor și fructelor au apărut piedici nejustificate

● Gospodărirea necorespunzătoare a mărfurilor aflate în stoc ● Contractele nu pot fi considerate petece de hirtie ● Cînd calitatea a II-a se transformă în prima ● Tendințe speculative sub ochii îngăduitori ai administrației pieței

mărfuri nu coincideau cu cererea sporită a populației. „Din 6.000 de kilograme de roșii comandate — ne-a spus șeful punctului I.L.F., Ștefan Gheșea — nu ni s-au livrat decît 1.400 de kilograme; din 2.000 kilograme morcovi nu ni s-au adus decît 600; iar din cele 2.000 de kilograme de struguri, n-am primit astăzi nici un bob”.

Este oare admisibil ca, într-o asemenea plată, care aprovizionează zeci de mii de cumpărători să nu se aducă deloc — într-o zi de virf — nici un kilogram de struguri? Ca să nu mai vorbim de eclipsa totală de ceapă uscată de arpagic. Este drept că stocurile de ceapă de apă și ceapă verde din culturi succesive, satisfac cerințele curente de aprovizionare. Dar gospodinele vor să se aprovizioneze pentru iarnă — în primul rînd cu ceapă uscată de arpagic. Or, cu prilejul vizitei noastre făcute la depozitul Eliade, am văzut depozitate 80 de tone de ceapă uscată de arpagic care ar fi putut lua drumul piețelor.

La modul necorespunzător de gospodărire a cantităților de

DUMITRU TABACU
MIRCEA SCRIPCA
M. TEODOR

(Continuare în pag. a 2-a)

SCRISOARE DESCHISĂ

Despre punctualitate

Nu știu cine și cum s-a născut legenda despre așa numitul „sferă de oră academică”, înaltă în brațe cu stîla feroviară de către cei în culpă față de respectul civic și de comportarea civilizată. Personal, mă îndoiu că nașii respectivelor legende, ar fi fost candidații la „nemurire” cum îi se mai spune ilustriilor reprezentanți ai înaltului for academic.

S-a bătut de-a lungul vremii multă monedă mai ales pe tema nepunctualității îndrăgosiților. Circulă chiar și nenumărate anecdote, dintre care una, mai recentă sînt cam așa.

Marfa, ajunge în sfîrșit la înălțimea pe care o avea cu Andrei.

— Iartă-mi întîrzieră, iubitule. Aștepti de mult?

— O, nu! Abia am ieșit de la cinematograful unde releasez filmul pe care trebuie să-l vedem împreună.

Lăsînd însă gluma la o parte, întîrzierile și întîrzierile reprezintă astăzi o temă, care depășește granițele romantismului și ale subiectelor pentru caricaturisti în pană de alte feluri mai generose, avînd implicații largi, multiple, pe planul vieții sociale, al eticii. Chiar dacă nu e vorba de un sfert de ceas și numai de câteva minute sau, ceea ce este și mai grav, de o unitate de timp superioară.

Năruvul acesta se naște uneori din la cea mai fragedă vîrstă. Mi se plîngea demănu a dirigintă de la un liceu bucurestean, că unii elevi din clasele mari și-au făcut un obicei din a intra la ore, după profesori.

La rîndul lor, maturii, au amplificat obiceiul, că de la ora de aceea sînt cîmăni în toată firea și nu copiii, sîmănița întîrzierilor roșind din pînă în cele mai diferite locuri de muncă.

La uzinele brașovene „Tractorul” — lau un

ION MARGINEANU

(Continuare în pag. a 5-a)

Colectivul Institutului de cercetări „Chimigaz” Medias se ocupă cu prelucrarea superioară a gazului natural și a derivatelor. Rezultatele cercetărilor vor fi folosite de viitoarele combinate petrochimice din Rimnicu-Vîlcea, Pitești și Ploiești. În clișeu: Aspect din timpul muncii cercetătorilor într-unul din modernele laboratoare ale institutului
Foto: AGERPRES

TELEGRAM

Excelenței Sale

Arhiepiscopului MAKARIOS

Președintele Republicii Cipru

NICOSIA

Cu ocazia sărbătorii naționale a Republicii Cipru, vă transmit, în numele poporului român și al meu personal, calde felicitări și cele mai bune urări pentru sănătatea și fericirea personală a Excelenței Voastre, pentru prosperitatea poporului cipriot.

NICOLAE CEAUȘESCU

Excelenței Sale

General maior YAKUBU GOWON

Șeful guvernului militar federal,
Comandant suprem al forțelor armate
ale Republicii Federale Nigeria

LAGOS

Cu prilejul Zilei naționale a Republicii Federale Nigeria, în numele Consiliului de Stat, al poporului român și al meu personal, adresez Excelenței Voastre și poporului nigerian cordiale felicitări și cele mai bune urări.

NICOLAE CEAUȘESCU



Instantaneu duminical. Gospodinele se întorc din Piața Obor... unde au avut surprize plăcute dar și unele „stăgiri” de timp pierdute!

Foto: MIHAI POPESCU

ÎNDRUMAREA „ÎN GENERAL” ȘI EFECTELE EI ECONOMICE

La o analiză a datelor statistice privind rezultatele obținute în ultimii ani de cooperativă agricolă de producție din județul Gorj, rezultă că aceste unități progresează foarte lent (unele chiar bat pasul pe loc), că au posibilități existente pe plan local de sporire a producției agricole, cât și sprijinul acordat de stat nu sînt valorificate pe deplin.

În afară de plăți, rezultatele obținute în 1968 în sectorul agricol cooperatist din această parte a țării — cu unități situate în bună parte în zona de deal — a reușit să strângă o frumoasă recoltă însă în mod invariabil nu se potrivește cu necesitățile economice ale agriculturii socialiste să fie valorificat în toate unitățile așa cum se cuvine?

Lipsurile care se manifestă în activitatea unor cooperative agricole se datoresc în mare măsură faptului că membrii consiliilor de conducere nu analizează cu exigență multiplele probleme la ordinea zilei, nu atrag la rezolvarea diferitelor sarcini pe cei mai pricepuți și harnici cooperatori, nu urmăresc cu perseverență îndeplinirea hotărârilor adunării generale, fapt care diminuează înțelesul și răspunderea față de bunul mers al treburilor obștești, împiedică întărirea conștiinței democratice cooperatiste. De aceea neajurii în care se adaugă cele de ordin tehnic se fac răspunzătoare Unionei județene a cooperativei agricole de producție, precum și direcției agricole care în loc să înfrumusețeze unitățile agricole din județ, se ocupă de rezolvarea unor probleme, deși în mod firesc era

**Insemnări despre stilul
de muncă al organelor
agricole din județul Gorj**

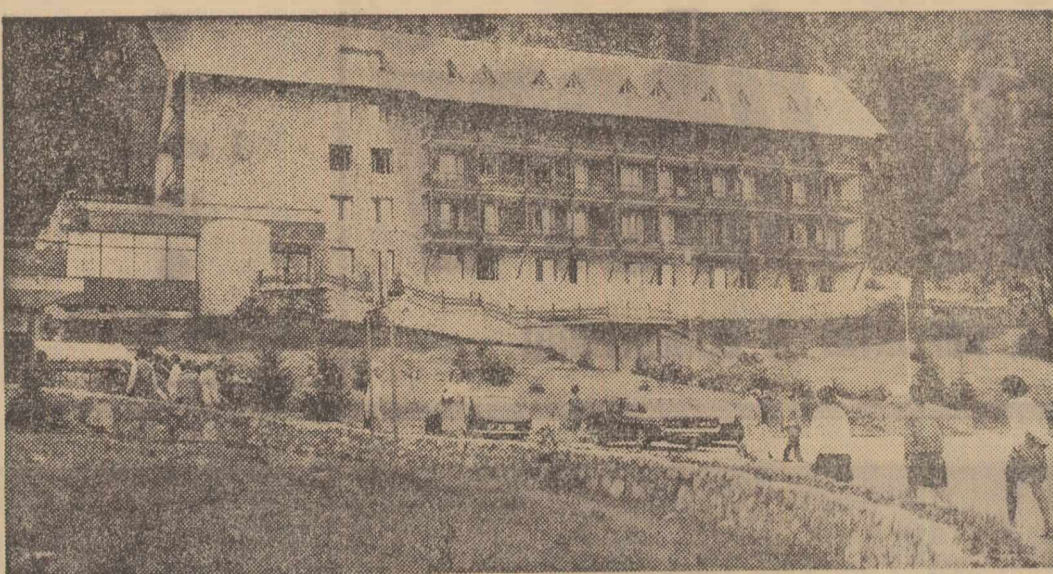
137 de specialiști cu pregătire superioară, dar cu toate acestea aplicarea măsurilor agrotehnice și zootehnice nu se face în toate cazurile la nivelul așteptat. În cooperativele agricole din Silviu, Bumbesti-Pitici, Curțioara, s-a putut obține cantități importante de produse agricole prin defrișarea unor terenuri de arbori și mărăci-nisuri, prin desfrunzirea drumurilor inutile. O asemenea acțiune însă nu a fost încă inițiată. După cum în unitățile agricole din Fetișan, Brădăreni, Arcani, specialiștii trec fără să întreprindă nimic pentru îngrijirea plantațiilor pomice existente. S-au investit sume importante pentru extinderea suprafețelor irigate și este normal ca ceea ce s-a cheltuit să fie recuperat (bineînțeleasă cu câștig) prin producția realizată. Datorită faptului că pe aceste terenuri în unitățile din Săulești, Bobu, Bărbăntuș etc. nu s-a aplicat o acțiune de asigurare a surselor, rezultatele nu sînt încă cele scontate.

tate. În mod inexplicabil semănatul grîului și a altor culturi de toamnă se amîna în actuala campanie de pe o zi pe alta la cooperativele agricole din Bobu, Iași, Iormănești și Silviu, deși în unitățile învecinate la Bălești, Tîrnăveni, Cornești realizările au atins cote înaltă din suprafața planificată. Conducerea direcției agricole județene tolerează indisciplina unor specialiști, nu se îngrijeste suficient ca întregul lor timp de muncă să fie consacrat rezolvării pe teren a problemelor de care depinde sporirea producției.

Au fost cazuri cînd Unionea județeană a cooperativei agricole de producție a adoptat un stil de muncă funcțional, lîmîndu-se la transmiterea mai departe a unor recomandări ale Uniunii Naționale, în loc să ajute consiliile de conducere ale unităților în aplicarea lor. Dacă rezultatele în sectoarele zootehnice și hortivivicol nu sînt încă la nivelul posibilităților, aceasta se datorește și faptului că retribuția suplimentară nu a căpătat o generalizare în toate unitățile.

La începutul lunii aprilie, pe baza unor temeinice analize făcute în 15 cooperative agricole din județ, s-a constatat că specialiștii de la U.N.C.A.P.C.S.A. și Banca Agricolă s-a întocmit un plan de măsuri de perspectivă care are drept scop îmbunătățirea situației economice în unitățile studiate. Zilele trecute, în cadrul unei plănuri a Consiliului unional județean a reușit clar că practica organelor agricole județene de a îndruma unitățile „în general” este o piedică în îndeplinirea obiectivelor propuse în planurile întocmite. Unionea Națională și Consiliul Superior al Agriculturii trebuie să ceară organelor în subordine să aibă un rol dinamic în consolidarea cooperativei agricole, lucru pe care îl pot realiza numai dacă cunosc temeinic situația din fiecare unitate, dacă acționează operativ, cu răspundere.

Ing. TH. MARCAROV



Zilele senine au îmbiat la drumetie pe numeroși excursioniști. Duminică, peste 2000 de turiști din Capitală au fost oaspeții Văii Prahovei, ai Brașovului și împrejurimilor sala pitorească. Poiana Brașov, de unde reporterul nostru a surprins o secvență, a fost vizitată de 200 de turiști bucureșteni. În clipă: Noul hotel din cadrul complexului „Sport”

Foto: MIHAI POPESCU

Realizarea investițiilor planificate

(Urmare din pag. 1)

sint: Complexul sanatorial de 900 locuri din Singloz Băi și blocurile de locuințe din Bistrița. O altă cauză o constituie neasigurarea din timp a amplasamentelor, astfel că lucrările la aceste obiective au putut începe abia în luna iulie.

— Dat fiind faptul că județul nu dispune, deocamdată de un nucleu de proiectare, ne-ar interesa să știm în ce măsură instituțiile de proiectare și în special D.S.A.P.C.-Cluj au sprijinit și sprijină județul prin predarea la timp a proiectelor și prin asistența de specialiști?

— Deși, în linii mari, acest sprijin există, la nerealizarea unor obiective a contribuit și D.S.A.P.C.-Cluj, prin acela că a predat la timp planurile de amplasament pentru complexul de 900 de locuri Singloz-Băi. Acest lucru a dus la faptul că este la îndemînă așteptării lor?

— În județul nostru își desfășoară activitatea Grupul 3 construcții aparținînd Truștului local de construcții Cluj. Față de volumul de investiții planificate pentru acest an, unitățile de construcții nu l-au fost asigurate de către Trușt, la timp și la nivelul cerințelor, utilajele, forța de muncă, precum și cadrele tehnice necesare îndrumării și conducerii componentelor a activității pe santierul de construcții. Este adevărat și faptul că, în privința asigurării cu forțe de muncă, Grupul de construcții nu a fost sprijinit suficient nici de direcția noastră județeană pentru problemele muncii.

În activitatea de pe santier au existat și o serie de deficiențe privind organizarea muncii, folosirea la întreaga capacitate a utilajelor și instalatelor. Îndrumarea din partea conducerii truștului s-a făcut sporadic, iar unele măsuri stabilite nu au fost urmărite pînă la finalizare. De altfel, faptul că Grupul de construcții își desfășoară activitatea în județul Cluj face ca îndrumarea și controlul organelor de partid și de stat din județul Bistrița-Năsăud să se exercite cu dificultate. De aceea, consider că în viitor este necesar ca această unitate de construcții să desfășoare activitatea numai pe raza județului nostru.

— În ce măsură unele organe centrale de sinteză și ministere de resort sprijină activitatea de investiții în județ?

— Un sprijin substanțial l-am primit din partea Uniunii Naționale a Cooperativei Agricole de Producție la construirea Complexului de valorificare a fructelor și legumelor. La fel M.T.A.N.A. s-a preocupat sistematic de modernizarea drumului național Bistrița-Mureșeni Birgău.

Alte ministere însă au fost

mal puțin prompte. Pentru asigurarea cu materiale de construcții și în mod deosebit cu prefabricate din beton, polistiren, ciment și altele, de exemplu nu s-a primit suficient ajutor din partea ministerelor de resort.

Au existat și cazuri cînd unele întreprinderi beneficiare de investiții nu au fost sprijinite pentru punerea în funcțiune la termenul planificat a unor obiective importante. Astfel, secția de lactoză aparținînd Întreprinderii „Industria lăptelui-Bistrița” nu este dată încă în folosință, deși lucrarea trebuia să fie realizată integral încă în anul trecut. Ministerul Industriei Alimentare nu a intervenit însă la timp și eficient pentru evitarea acestei stări de lucruri.

— Care sînt perspectivele — în acest domeniu — pînă la finele anului și ce măsuri se impun?

— Prin măsurile luate în ultima perioadă de către Comitetul județean de partid, ritmul lucrărilor s-a intensificat pe toate santierul, iar cu ajutorul Truștului de construcții s-au asigurat utilajele necesare, precum și forța de muncă și cadrele tehnice pe santier.

Una din măsurile importante luate pe acele santier unde sînt în curs de finalizare, este planul, a fost stabilită de responsabilii tăți precise, îndrumarea tehnică și organizatorică fiind asigurată de către conducerea Grupului de construcții și a întreprinderilor beneficiare. Consider că prin măsurile luate pînă în prezent, precum și prin cele care se vor lua în continuare, prin intensificarea îndrumării și controlului, se creează posibilități ca obiectivele de investiții planificate pentru acest an să fie realizate și date în folosință.

Oboseală prematură în exploatarea barurilor automate

Apariția a fost repede observată și bine apreciată de bucureșteni. Pe cîteva artere centrale, în Gara de Nord, în unele magazine reprezentative au apărut de cîteva luni un număr de baruri automate. Introduse experimental și date în exploatare unei întreprinderi comerciale cu reputație și experiență, I.C.S. „Comalment”, cele cîteva baruri automate și-au dovedit foarte curînd utilitatea și, în același timp, eficiența economică. Ușor de înțeles de ce, date fiind avantajele certe oferite atât consumatorilor, cât și întreprinderii comerciale.

Într-adevăr, cetățenii apreciază gradul ridicat de igienă, asigurată prin înlăturarea oricărei minuri a produselor, operativitatea serviciului, excelența gramajului (controlat prin culeșă fotoelectrică) și, mai ales, posibilitatea obținerii produsului dorit în permanență, la orice oră din zi sau din noapte, iar rulajul rapid — 2,5 consumatori pe minut —, precum și personalul relativ redus necesar alimentării acestor baruri automate avantează evident, din punct de vedere al rentabilității, întreprinderii comerciale.

După cum am fost informați la serviciul comercial al I.C.S. „Comalment”, experimental, deși nu este încă încheiat, poate fi considerat de pe acum satisfăcător. De altfel, prin grija Direcției de Investiții din M.C.I., numărul automatelor ce se introduc în circuit va spori în curînd, pentru început printr-o instalare de desfacere a berei, în pasajul Eforiei.

Așa sînd lucrurile, considerăm utile unele observații privind amplasamentul unor asemenea baruri automate și, mai ales, modul în care funcționează. Făcînd abstracție de contribuția puțin inspirată a „Comalmentului” la îmbogățirea limbii noastre, concretizată prin firma „Bevande calde” a barului automat instalat în interiorul magazinului „Eva”, avem serioase rezerve și în ce privește amplasarea acestuia, și anume, alături de un alt bar, neașteptat, unde se servește cafea expres. Există, credem, destule alte magazine mari unde un asemenea bar ar fi mai rentabil, neavînd de suportat o atît de apropiată concurență.

M. PAULIA

UN NOU AN UNIVERSITAR

(Urmare din pag. 1)

re parte a fondurilor de investiții și construcții acordate învățămîntului rezolvă economic și creșterea nivelului de necesar investigațiilor științifice (în exemplul grăitor în această privință îl constituie noua aripă a Academiei de Studii Economice, în care vor lucra studenții și cercetătorii în domeniul calculului economic și al ciberneticii economice).

O ramură nouă a învățămîntului superior se înființează pe baza Direcției Comitetului Central al Partidului Comunist Român — secțiile de singurîneri alt de necesari economiei naționale.

În toamna acestui an, potrivit Legii învățămîntului, s-au reorganizat consiliile profesionale universitare ca organe colective

de conducere. Ele au procedat apoi la alegerea rectorilor. În acest mod se aplică și în învățămîntul superior hotărîrea de partid cu privire la conducerea colectivă și se reiau tradiții democratice ale învățămîntului superior, Ministerul Învățămîntului se va strădui să dezvolte spiritul de inițiativă și de responsabilitate al conducătorilor instituțiilor de învățămînt superior; de sus și pînă jos, trebuie să asigurăm o mai mare receptivitate, operativitate și eficiență în activitatea noastră, corectînd lipsurile din trecut.

Ministerul Învățămîntului, pe baza Direcției Comitetului Central al Partidului Comunist Român, pune în aplicare începînd din anul un ansamblu de măsuri menite să perfecționeze și să stimuleze activitatea instituțiilor de învățămînt superior. Se va acorda o mai mare atenție planurilor și programelor de învățămînt pentru a rezolva problemele științifice și ale tehnicii contemporane. Se vor crea condiții tot mai bune de studiu atât sîntelor tehnice, cât și științelor umaniste, precum și învățămîntului matematic peste tot unde este necesar. Se va acorda o mare grijă îmbunătățirii conținutului științific și ideologic al procesului de învățămînt.

Editura Didactică și Pedagogică, ca și unitățile editoriale din centrele universitare vor acorda un mai stăruitor sprijin tipăririi manualelor și cursurilor universitare.

Telul principal al învățămîntului superior este acela de a pregăti cadrele tehnice superioare, didactice, de cercetare, științifice, administrative, ale țării. Îndeplinirea acestui scop de cea mai mare însemnătate îl consacră forțele sale corpul didactic superior, care se bucură de cea mai înaltă prețuire din partea întregului nostru popor, a partidului și guvernului.

Studenții români și de toate naționalitățile concloacitoare au condiții favorabile ca, sub îndrumarea profesorilor, să-și poată însuși cele mai de seamă cunoștințe și dobindi experiența practică necesară, spre a deveni cadre de înaltă calificare care vor contribui la dezvoltarea în continuare a patriei noastre socialiste. Depinde numai de hotărîrea și rîvna lor ca să se poată ridica spre culmile științei, tehnicii și activității creatoare.

Programul de dezvoltare a învățămîntului superior este o parte integrantă însemnată a politicii marxist-leniniste a Partidului Comunist Român. Atît corpul didactic superior cît și întregul tînet studios exprîmă cu prilejul deschiderii noului an universitar 1968-1969 voința lor de a realiza acest program.

Pe itinerarul legumelor și fructelor

(Urmare din pag. 1)

marfă din depozite pe adresele neapreciate de rafinare de livrare a legumelor și fructelor de către unele unități agricole! Iată un caz concludent. În secțiunile 4 și 5, pentru satisfacerea cerințelor consumatorilor erau necesare două vagoane de roșii. Dar nu s-au asigurat decât trei vagoane. Din șapte vagoane de struguri, nu a poposit în piețe decît un vagon și jumătate. Deci, sub necesar, cu peste cîntă vagoane. Iată, așadar, o altă cauză sub care se ascunde aprovizionarea deficitară a piețelor.

Iată cîteva unități agricole din județul Ilfov, care dau dovadă de indisciplina față de contractele încheiate: sîmbătă, C.A.P. Glina trebuia să livreze 1000 de kg de roșii, dar atunci cînd au venit mașinile au făcut calea întoarsă fără nici măcar o roșie în coșuri. În același timp întreprinderile agricole de stat Fundeni și Mîntănuș, de două săptămîni, nu mai livrează aproape nimic din cantitățile prevăzute. I.A.S. Bucurieni, în loc de roșii și morcovi — așa cum se stipulează în contracte — oferă invariabil nămol, varză. Sub diferite prețexuri neesonore nu îndeplinesc obligațiile contractuale cooperative agricole din Iepurești, Horești, Izvoarele, Vidra, Dudești, Ilfova. De ce oare Departamentul pentru valorificarea legumelor și fructelor și Unionea județeană a C.A.P. nu fi obligat pe cei care au încheiat astfel de contracte

să și la respecte întocmai? După părerea noastră, această atitudine de parșivitate din partea Departamentului, pe care am mai semnalat-o în vară, creează situații cu repercusiuni neferice în buna parovizionare cu legume și fructe de sezon.

Trebuie să subliniem de asemenea greutățile provocate de calitatea necorespunzătoare a unor produse care intră în rețeaua piețelor de desfacere. În raîdul nostru am constatat, printre altele, că unele cantități de cartofi sînt de proastă calitate. De la furnizorii din județele Brașov și Covasna cartofii vin adeseori amestecați cu pămînt fără să fie sortati în prealabil. Unitățile I.L.F. se complac în această situație, punîndu-și pe cetățenii în situația de a-și cumpăra așa cum vin. Unii furnizori fac o rocadă între calități, bineînțeleasă în detrimentul cumpărătorilor. Astfel, centrul de legume-fructe Lehlau a livrat depozitului I.L.F. „Progresul” 1682 kg goșori de calitate I, din care peste 600 kg erau, de fapt, de calitate a II-a, „Greșeli” asemănătoare au făcut și furnizorii de la C.L.F. Oltenița care din cantitatea de 2650 kg de roșii, nici jumătate nu corespundea calității.

Și mai regretabil este faptul că „încurcături” de calitate (decîi și de prețuri) se fac chiar la vinzarile în piețe și magazine. Fiecare „minuscul” din buzunarele cetățenilor devin „plușuri” în cele ale gestionarilor.

Mercurialul în vigoare stabilește prețurile în mod distinct

pe calități. În piața Obor, duminica dimineață nu erau afișate la loc vizibil prețurile la o seamă de sortimente, ceea ce a făcut ca produsele să se vîndă la prețuri exagerate. Tendințe speculative au fost vizibile și în piața Unirii unde, în urma controlului efectuat, au fost găsiți producătorii Anghel Dumitru din comuna Colibăși (județul Ilfov), Marin Nușu din comuna Buditești (jud. Argeș), Paul Dumitrescu din comuna Gura Colței (jud. Vrancea), care îndrăgindu-și „supra” pe ochii îngăduitorii ai administrației pieței. Supunem Consiliului popular al municipiului București, cît și Inspectoratului comercial de stat (pe al căror reprezentant nu l-am avut în timpul duminică în piețe) această carență ce trebuie urgent remediată.

Conducerea întreprinderii de legume și fructe Ilfov-București dă dovadă încă de o slabă preocupare în felul cum este organizată desfacerea mărfurilor în piețe. În Piața Norilor, un singur vînzător era pus în situația să asigure desfacerea celor 2000 de kilograme de roșii repartizate, în timp ce alți unități cu mai mulți vînzători nu aveau marfă. De asemenea, în piața Obor, standurile erau asaltate de cumpărătorii care nu

aveau la dispoziție fiecare decît cîte un singur vînzător pentru a-și servi. În timpul acesta, gestionații stăteau la taifas privind înapoi la cele formate. Discuții despre această situație, ieri dimineață, cu tov. Eugen Simionescu, director I.L.F. Ilfov-București, acesta a socotit că e normal ca celălaltul să „aia o jumătate de oră la cumpărarea unor produse”, ceea ce ni se pare o concepție stranie pentru un director care răspunde de aprovizionarea întregii Capitale cu legume și fructe.

În următoarele zile, alături populației spre piețe va crește și mai mult. Există toate condițiile ca sacsolele gospodinelor să fie pline cu toate sortimentele de sezon. Nu trebuie uitat, în același timp, că solicitările nu sînt numai impuse de consumul curent, ci și de necesitatea aprovizionării pentru iarnă. Socotim necesar ca departamentul de resort și Consiliul popular al municipiului București să ia măsuri ca întreprinderile de legume-fructe Ilfov-București să sporească eforturile încă extrem de palide, pe care le depun pentru ca în unitățile de desfacere să se găsească întregul sortiment de produse în cantități suficiente, de bună calitate și la prețurile stabilite pe mercurial.

CURIER CETĂTENESC • CURIER CETĂTENESC • CURIER CETĂTENESC • CURIER CETĂTENESC

Chefii... stăpîni

In local

Poate oricare din porțile orașului voi intra, este imposibil să nu ați de existența frumuseții complexului comercial de la Iași. Panouri mari, indicatoare felurite te invită să vizitezi elegantul restaurant „Cotnari”, local cu program special între orele 20 și 3 dimineață. Nimic exagerat în reclamele afișate. Și totuși vizitarea acestui restaurant mi-a provocat o indignare profundă — ne scrie cititorul ȘTEFAN IVAN, lector la Universitatea din Timișoara. Încă de la intrare, buna dispoziție cu care venisem a început să se destrame. Cîci tocmai atunci cînta clienții aflați în barul din dreapta își împăreau, cu generozitate, pîinute, susținîndu-și de acclamațiile unor portieri scandalogici. Într-o asemenea situație, pînăruind în local era discutabil. Dar pentru că plătisem la intrare o sumă ce nu mi se mai putea restitui, am urcat totuși la etaj, unde cîntărețul Alexandru Grouzîi prezenta un frumos buchet de românești. Nu am apucat să mă așez bine la masă, că s-a și prezentat la mine un cetățean. Spunea că e student în anul VI la Electronică. Mi-a cerut voie să danseze cu soția. I-am explicat că nu-l decenț să se danseze atunci cînd un artist cîntă. Am fost însă avertizat că va veni altcineva, care nu va fi alt decît „înzleagător” ca el și că voi

„încearcă-o”. Nici n-a plecat bine „studentul”, că altcineva s-a apropiat de noi și a trecut direct la amenințări adresate soției: „Dacă nu dansezi, te scot afară”. Cu ajutorul responsabilului de sală și cu eforturile serioase ale vreo patru ospătari, am reușit să înălțur scandalul. La plecare, am ținut să vorbesc cu responsabilul complexului, Ion Mocanu. Acesta mi-a dat dreptate scuzîndu-se: „Nu-l putem alunga din local. Vedeti dumneavoastră, trebuie să ne facem planul...”

Asta înseamnă că la restaurantul „Cotnari” din Iași ordinea și normele de comportare sînt stabilite de chefii, care-și permit să hotărîască aici legile halatnismului. De ce nu se sesizează organele miștii?

Derogații de la calitate

Erăm atît de nerăbdători să mă mut în apartamentul contractat cu Oficiul pentru construirea locuințelor proprietate personală București, încît urmăream zi de zi cum se înalță blocul T 1 din apropierea Căii de Est, bloc în care se află și apartamentul meu. Acum însă, cînd construcția este gata, nu mai sînt nici o plăcere să mă mut. Nu numai eu, dar și proprietarii celorlalte apartamente din

bloc — ne scrie CONSTANT GEORGESCU — sînt profund dezamăgiți de felul în care se prezintă această construcție.

La intrare, pe timp ploios, eu și soția mea am avut o surpriză deosebită: scurte de la balconul celor zece nivele, pentru cît practicantul nu a prevăzută o copertină protectoare. Apoi surprizele nepălăute te înfrumusețau după altă: ziduri strimbe, lemnie deformată, logii asimetrice, scări turnate dintr-un material de cea mai proastă calitate, material zgrunțuros, care se fărîmîșează pe culoare; în loc de mozaic marmorat s-a turnat mozaic obișnuit. S-a prevăzută o finisare superioară, pentru care am plătit în plus, dar cea realizată nu corespunde nici măcar celei „normale”.

Seful de santier recunoaște că „blocul T 1 nu este în deajuns de reușit, dar...”, întreprinderii constructoare a primit derogații pentru toate aceste modificări”. Cu alte cuvinte, OCLPPB căruia l-am încredințat nu numai comisiile, dar și mandatul nostru, în loc să ne reprezinte interesele în fața constructorului și să urmărească realizarea întocmai a prevederilor contractului, dă derogații, face rabat la calitate, punîndu-ne în fața faptului împlinit.

Nu ar fi oare normal ca, în asemenea împrejurări, cînd în timpul construcției intervin elemente noi care obligă la schimbarea soluțiilor tehnice sau a materiale-

lor, să fim consultați și noi, proprietarii și numai după aceea să se dea „derogații”?

Mai scumpă așa decît fața!

Nemulțumirile — despre care vă scriu — ne comunității într-o scrisoare din București — au început odată cu defectarea televizorului meu. După cum era normal, ele treburile să se curețe o dată cu repararea acestuia. Nu s-a întîmplat însă așa. Dimpotrivă, nezurile s-au înmulțit. Dar să vă relatez întîmplările în ordinea lor cronologică.

În ziua de 21 august, am anunțat telefonic unitatea nr. 24 a cooperativei Radio-progres din Drumul Taberei, despre o defecțiune apărută la sunetul televizorului. Mi s-a promis că a doua zi va veni un tehnician, decît s-a înlocuit acasă. Mi-am schimbat deoparte tura de serviciu după indicațiile primite. Tehnicianul — tov. Pretorian — a venit abia în ziua de 28 august. După cum o dovedește chitanța nr. 62481, acesta a înlocuit o lampă (PCL 82) în voloare de 70 lei și o rezistență de 1,50 lei. Costul manoperei a fost fixat la 94 lei. În total, decît 155,50 lei. Pînă aici, toate ar fi fost bune dacă televizorul ar fi funcționat normal. În afară de sunet, care e tot slab, odată cu „reparația” s-au tot defectat și de imagine și de contrast. Chemat din nou, tov. Pretorian m-a sfătuit să duc aparatul la laborator.

M-am dus personal la saful de unitate, explicîndu-i că de fapt celelalte defecțiuni au survenit după „reparațiile” făcute sau, mai bine zis, din cauza deteriorării televizorului se află încă în termenul de garanție. Rezultatul? Să aduc aparatul la laborator, plătiind pentru o nouă reparație cca. 300-400 lei. Bine, dar în ce constă manopera de 94 lei plătită pentru prima reparație? — am cîntat să afl. Ea a durat doar 15 minute. Mi s-a arătat bonul de garanție pe care se înșirau un număr de cifre. Traduse în lucrări, acestea au următoarea explicație: 8 lei pentru scoaterea capacului, 5 lei scoaterea cheii comutatoare, 6 lei scoaterea unui surub la capăt, 48 lei repararea celor două etaje de sunet (?), 19 lei pentru acord. Alți 5 lei, 1 leu, 2 lei nu mai știu pentru ce (poate pentru operația inversă). Adică s-a cîntat să se înlocuiască bonul de manopera de 94 lei cu suma de 100 lei.

Eu însă am fost nevoit să cad de acord cu plata unei noi reparații. A rămas să se trîmîșă mașina pentru transportul televizorului la laborator. Numai că nici pînă azi, cînd vă scriu, n-a sosit mașina promisă. De unde se vede, încă o dată, „solicitudinea” cu care cooperativa respectivă înțelege să răspundă celor ce apeleză la serviciile ei.

UNA PE ZI de MATTY

— Precis că altfel ar fi mers treaba, dacă la început ai fi avut un specialist în alegerea specialiștilor...

SPORT

FOTBAL • FOTBAL • FOTBAL • FOTBAL • FOTBAL •

4 echipe comentatori

Indiscutabil, cuplajul inter-bucureștean a reprezentat punctul de atracție al celei de a opta etape a diviziei naționale A de fotbal, caracterizată prin câteva rezultate puțin scontate, după cum se poate vedea din simpla lor lectură: Politehnica Iași—Universitatea Craiova 1—2; Farul—Juul 1—2; Rapid—Dinamo București 3—2; Steaua—Progresul 3—1; Petrolul—A.S.A. Tg. Mureș 2—1; F.C. Argeș—Dinamo Bacău 1—0; U.T.A.—Vagonul 5—3; Crișul—Universitatea Cluj 4—0. Deci, două victorii ale echipelor aflate în deplasare, situație menținută încă de la începutul campionatului, o victorie puțin scontată a echipei Rapid, și înfrângerea la un scor sever a fostului lider. Cum spuneam însă meciurile de la București au fost în centrul atenției, fapt pentru care și noi ne vom opri asupra acestui cuplaj, publicând în rândurile de față păreriile unor foști internaționali, cu ani în urmă jucători ai echipelor Steaua, Dinamo, Rapid și Progresul.

Al. Apolzan: „Ah, această superficialitate”



— În general în fotbalul nostru se face simțită prezența unei condamnabile superficialități. Steaua a confirmat azi acest lucru. După 2—0 nu a mai insistat în atac și din această cauză am fost martori în multe momente de joc neplăcut. Acum câteva lucruri de amănunt reținute de mine. Apărarea nu tratează totdeauna jocul cu suficientă seriozitate. Sătmăreanu este ușor de depășit, fapt ce ar trebui să-l dea de gând, mai ales că el este și în echipa națională. Apoi, atacanții pierd prea ușor mingea, iar Voinea face tot ce-i stă în puteri ca să nu piardă titlul, lipsit de glorie, de campion al naționali. Cred că Dumitriu III nu este suficient de „copț” pentru postul de mijloc-coordonator, un post foarte pretențios. S-a văzut că atunci când el trebuie să rezolve o problemă mai deosebită de tactică greșete, încurcând jocul. Am reținut pe Gicu Constantin, inteligent în joc ca întotdeauna, și pe Pantea. Bun arbitrajul lui Petrea, pe care-l felicit că a avut curajul să-l elimine pe Marinescu numai pentru faptul că acesta a avut o atitudine necivilizată față de Voinea.

Al. Ene: „Scorul de 2-0 este cel mai periculos”

De obicei echipa Dinamo, după ce conduce cu două goluri în față, încetează de a mai juca, fapt ce nu caracterizează formațiunea trecutului dinamovist care, de multe ori, termina caminatul cu cel mai mare număr de goluri marcate. Azi jucătorii multumesc cu foarte puțin și vedeti că dv. ce neașteptați fost pentru echipa Dinamo această suficiență. Din experiența mea ca jucător scorul de 2—0 este cel mai periculos. Echipa care conduce cu acest scor este condusă sigur pe victorie, și nu mai insistă, în timp ce echipa care este condusă mai speră într-o răsturnare a situației. Indiferent de rezultat, Dinamo a jucat în mod periculos, a lăsat în spate pasul mijlocului terenului, prea puțin periculos.



A. Rădulescu: „Presingul a fost fatal dinamoviștilor”



— Rapid a făcut azi cel mai bun joc de la începutul campionatului, surprinzător de bun după o săptămână de frământări interne. După părerea mea soarta meciului a fost decisă de presingul exercitat pe tot terenul, în repiză secundă, de rapidiști. Faptul că Dan a lipsit din formație este un alt element care a contribuit la obținerea victoriei. Dan, preocupat de intrări dure, transmitea o asemenea preocupare și colegilor săi și statornicia în sinul echipei o excesivă stare de nervozitate. Azi echipa a fost preocupată de jucarea balonului și nu de piciorul adversarilor. Dumitru, de pildă, criticat în ultimele etape pentru durități, a fost azi un jucător cu totul nou. Alături de el Codreanu, Angelescu, Motoc și Lupescu s-au evidențiat în mod deosebit. Să nu se creadă curvă că dacă echipa a marcat azi trei goluri este rezolvată problema atacului. Cum tot așa nu trebuie crezut că victoria de azi are vreo legătură cu schimbările de antrenori intervenite în această săptămână. Arbitrul Buzdun a vrut să arbitreze bine dar el a greșit în faze de o deosebită importanță.

M. Smărăndescu: „Progresul a acceptat o manieră de joc neconvenabilă”

— Progresul a greșit acceptând jocul de luptă și în viteză al echipei Steaua, capitolul la care echipa militară este net superioară. Ar fi trebuit să facă totul pentru impunerea unui joc combinativ, cu pase scurte și repetate. Apoi consider că a început meciul într-o așezare greșită, în sensul că lui Grama i s-a încredințat rolul de păzitor al lui Constanta iar lui Neagu acela de „dublu” a lui Grama. După 2—0 echipa a revenit la obișnuita așezare, Neagu trezind la mijlocul terenului alături de Soangher. Și jocul a început să fie mai bun, atacurile mai periculoase și mai numeroase. Oaidă și Taralungă nu au fost însă suficient susținuți de restul colegilor, mai ales de debutantul Gola, și din acest motiv atacul nu a reușit mare lucru. Cu Radu Ionescu în formație echipa ar fi fost mai periculoasă. Pe de altă parte apărarea s-a lăsat desori descoperită, jucătorii neefectuând la timp dublajul.

Dialoguri consemnate de ION BOCIOACĂ

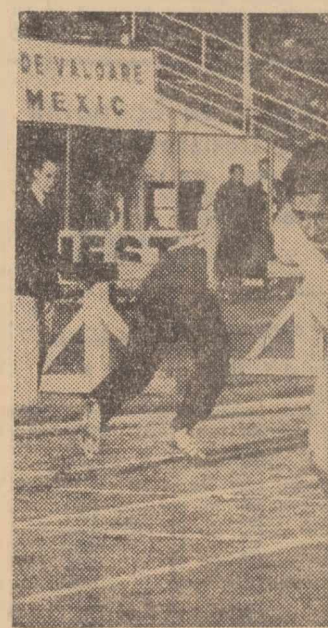


Aurea mediocritas

Sîmbătă și duminică, pe stadionul Republicii din Capitală, s-au desfășurat întrecerile din cadrul celor 33 de probe ale triului triului atletice Bulgaria—R.D. Germană—România, rezervate echipelor secundare ale acestor țări. Adică, celor mai buni dintre cei cărora numai un pic le mai trebuia să plece și la Olimpiada din Mexic. Un gen de competiție de consolatoare. Și vină lumea să-l vadă că și ei puteau — mă refer la ai noștri — să fie luați la jocuri, chiar dacă n-aveau șanse reale de a câștiga. Și, poate, bine a făcut că n-a venit. Aproape fără excepție, toți cei care nu și-au putut obține pasaportul olimpic (mă refer în special la atleții germani) au concurat mult-mulț sub posibilități, inhibați de părere de rău, scoși din priză (ca să nu ne mai exteziem în fața unor victorii „surpriza” obținute de ai noștri — Mariana Filip, Gheorghe Zamfirescu ș.a. Sub posibilități a concurat și marea noastră speranță, sprintera Mariana Goth, careia federația de specialitate i-a permis accesul la afirmarea internațională, abia la sportul țirului. Oamenii lui Horatiu, adică cei cărora li se potrivește dictonul poetului latin că me-

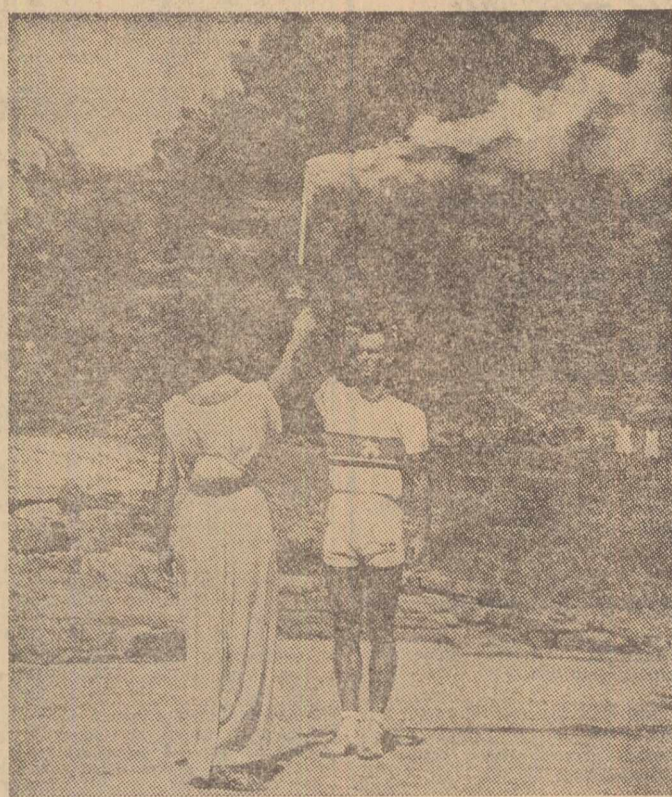
diocritatea e de aur, au mers bine, și-au făcut chiar recorduri personale. Pentru care nu trebuie să fie privați de felicitări.

HORIA CRISTEA



Mariana Goth, câștigătoare a probei de 100 m și 200 m

Foto: SILVIU DUMITRESCU



Flacăra olimpică se apropie tot mai mult de capitala Jocurilor Olimpice. Imaginea noastră reprezintă momentul plecării în cursă, de pe muntele Olimp, a simbolului joc olimpic

Febra olimpică este în creștere...

Au mai rămas 12 zile pînă la deschiderea Jocurilor Olimpice. Echipa care conduce cu acest scor este condusă sigur pe victorie, și nu mai insistă, în timp ce echipa care este condusă mai speră într-o răsturnare a situației.

oanelor, ghicise unde se vină bilete pentru ceremonia de deschidere, pentru fotbal, atletism și box cunoscut aflușul crescând. Dar, pentru spor-

Al doilea a sosit mezinul Mirandă în timp ce australianul Ron Clark a fost doar spectator.

În schimb, la cei 2240 de metri ai Mexicului, sprinterul a se pot decide în toată viața, și pare și fără scut. În decursul a 24 de ore au fost egale un record mondial: echipa feminină de stăfeta a U.R.S.S. — 4' 51/10 la 4 X 100 m și unul olimpic: 20' 3/10 la 200 m plat — australianul Peter Norman.

Pe velodromul Calles, rezultatele sînt deosebite. Fără să forțeze, ciclistul francez Morel a mers în 9' 8/10 ultimii 200 m al probei de viteză. Ce va fi la concurs? Rezistența redusă a aerului este favorabilă și aruncătorilor de cloacă — Romanul Kilm — cu 73,54 m s-a apropiat de la 22 cm de recordul mondial.

Sportivii români cărora li s-a adăugat și ultimul egal — totuși de lupte — au început și ei antrenamentele promițându-ne în curând vești bune.

MERIDIANE

La Copenhaga s-a disputat întîlnirea de tenis de masă dintre echipele C.S.M. Cluj și Vîrșum Copenhaga, cîntînd pentru „Cupa campionilor europeni” la tenis de masă.

Sportivii români au obținut o victorie categorică cu scorul de 5—0. În urma acestei victorii, formația C.S.M. Cluj s-a calificat pentru turnul al competiției.

Cu preluarea unui concurs de atletism desfășurat la Victoria, sprinterul american de culoare John Carlos a realizat în proba de 100 m plat timpul de 10' 1/10. După cum se știe, recent, Carlos a corectat recordul mondial în proba de 200 m plat cu timpul de 19' 7/10.

În împrejurimile orașului Budapesta s-a desfășurat un concurs internațional de moto-

ros. La clasa 500 cmc pe primul loc s-a clasat Pogrebnak (U.R.S.S.). Puiu (România) a ocupat locul 4.

În localitatea irlandeză Cork s-a disputat campionatul mondial de pescuit sportiv-staționar. Victoria a revenit vest-germanului Günther Grebenstein, care a prins 20 de pești cu o greutate totală de 3 kg. Pe echipe, pe primul loc s-a clasat Franța (18 puncte), urmată de R. F. a Germaniei (24 puncte) și România (25 puncte).

Turnul internațional de șah de la Kislovodsk a fost câștigat de marele maestru sovietic Efim Gheiler, care a totalizat 10 puncte din 14 posibile. Pe locurile următoare s-au clasat Vasukov (U.R.S.S.), Gurghenidze (U.R.S.S.) 9 puncte, Gufeld (U.R.S.S.) — 8,5 puncte și Hasin (U.R.S.S.) — 8 puncte. Sahistul român Victor Ciocileș a ocupat locul 6—7 la egalitate de puncte (7,5) cu Ignatiev (U.R.S.S.).

Mîine, la Trnava și Pitești, echipele Steaua și F.C. Argeș susțin meciurile retur din „Cupa campionilor europeni” și, respectiv, „Cupa orașelor țiruri” cu formațiile Spartak și Leixova din Porto. Steaua a plecat duminică seara cu trenul și a ajuns ieri după amiază la Bratislava de unde și-a continuat călătoria cu autobuzul pînă la Trnava. Posturile noastre de radio au în proiect să transmită, cu începere de la orele 17, repiză la două a meciului de la Trnava, a vînd „În deschidere”, de la orele 16.10, transmisiile următoarelor 35 de minute ale meciului de la Pitești.

CRONICA TEATRALĂ

COMPANIA „SERREAU-PERINETTI”

„TRAGEDIA REGELUI CHRISTOPHE”

de Aimé Cesaire

Radu Popescu

Așa cum prevedeam în cronică, spectacolul de interes specific al turneului Serreau-Perinetti urma să fie cel de-a doua — Tragedia regelui Christophe, opera scriitorului de culoare Aimé Cesaire, originar din Martinica.

Fruct al culturii franceze, format și influențat în toate felurile, de literatura franceză și de limba franceză, Aimé Cesaire este un angajat patetic și fidel al idealurilor de libertate și înflorire națională a poporului său, a tuturor popoarelor de culoare, un denunțator, cu glas de tunet și cască de metaforă, al colonialismului. E o figură a literaturii contemporane care nu poate inspira decât admirație și simpatie.

Cu atât mai mult, cu cât ideile sale, credințele sale, îl inspiră deloc certitudinile idilice și simpliste. După cum se poate vedea din această complexă tragedie istorică, în care autorul evocă frământările poporului haitian, a doua zi după eliberarea din jugul colonialismului francez, în primul an al sec. XIX-lea, le evocă fără nici un fard, și fără nici o dispensă, așa cum au fost. Pornit pe o analiză de înțelegere profundă și variată — filozofică, istorică și psihologică — autorul dezvăluie și înmănușează nuanțe nenumărate, trecînd de la burlesca solemnă, de la satiră și caricatură la singerosul tragic, pe fond de plămîndă, folcloric și lingvistic. Dar mai presus de toate, ambția autorului a fost de a îmbrățișa și ilustra, prin personajul principal, cele mai grave întrebări problematice — patriotice, etice, de putere, necesitatea de stat și libertate, tradiția și revoluția, abnegația și orgoliul, eroismul și cruzimea etc., etc. Toate acestea sînt, uneori, rareori, posibile, dar nu intră chiar toate în posibilitățile lui Aimé Cesaire, care este, cum am spus, un poet remarcabil, dar nu destul de mare și de puternic pentru a forma din poezie un astfel de moment grandios.

„Dar, așa cum e, Tragedia regelui Christophe, se afirmă ca operă aparte și atrăgătoare, cu tonaletă nobilă și generoasă, cu poezia ei idealistă, și poetică, cu parfumul ei nou, exotice, atât de neobișnuit publicului nostru, și a fost de cel mai cârmînd în interes, pentru de a o vedea.

Am arătat mai sus unele dificultăți stau în calea punerii în scenă a unei astfel de opere, și de aici căsă spunem că Jean-Marie Serreau le-a rezolvat în chipul cel mai fericit și cel mai simplu, evitînd soluțiile de facilitate, căutînd cu devotament și convingere valorificarea tuturor virtuților, și chiar a tuturor virtuților textului, îndulcînd plîlul unor prea lungi tirade, prin pregătiri dinamice, (de altfel, și prin reducerea), obținînd de la autor anumite modificări de text care-l

INTILNIRE

LA A. T. M.

Membrii companiei teatrale franceze „Serreau-Perinetti” au făcut luni dimineață o vizită la sediul Asociației oamenilor de artă din instituțiile teatrale și muzicale — A.T.M., unde s-au întîlnit cu actori, regiști, critici de teatru și ziaristi români.

După amiază, Jack Ligot, consilierul cultural al ambasadei Franței la București, a oferit un cocktail cu prilejul turneului artiștilor francezi.

MEMENTO

TEATRE

Oedip: Opera Română (16 48 20), ora 19.30; Teatrul de Operă și Balet (15 53 59), ora 19.30; Lucerna: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra”, sala din bd. Schitu Mihail (14 60 60), ora 20; Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra”, sala Studio (12 44 16), ora 20; Vrei să îți nevasta mea? Spectacol O.S.T.A. la Teatrul Mic (15 65 68), ora 20; Toate pînzele sus! Teatrul „Ion Creangă” (12 85 56), ora 19.30; Comedii vestite și reviste: N. Stroe: Teatrul „C. Thone”, sala „Savoie” (15 56 70), ora 19.30; Aventurile lui Plum-Plum: Teatrul „Tăndărică” sala din Calea Victoriei (15 23 77), ora 17; Sorțurile și pășura: Teatrul „Tăndărică”, sala din str. Academiei 28—30, ora 17.

CINEMATOGRAFE

SELECȚIA NOASTRĂ
— filme scurte haine
— filme bune
— filme mediere
Pînă aici o noțiune — film slab

Planeta mîmîntelor: Patria (11 28 25), orele 11.30 — 14 — 16.30
— 21.15
— 23.15
— 25.15
— 27.15
— 29.15
— 31.15
— 33.15
— 35.15
— 37.15
— 39.15
— 41.15
— 43.15
— 45.15
— 47.15
— 49.15
— 51.15
— 53.15
— 55.15
— 57.15
— 59.15
— 61.15
— 63.15
— 65.15
— 67.15
— 69.15
— 71.15
— 73.15
— 75.15
— 77.15
— 79.15
— 81.15
— 83.15
— 85.15
— 87.15
— 89.15
— 91.15
— 93.15
— 95.15
— 97.15
— 99.15
— 101.15
— 103.15
— 105.15
— 107.15
— 109.15
— 111.15
— 113.15
— 115.15
— 117.15
— 119.15
— 121.15
— 123.15
— 125.15
— 127.15
— 129.15
— 131.15
— 133.15
— 135.15
— 137.15
— 139.15
— 141.15
— 143.15
— 145.15
— 147.15
— 149.15
— 151.15
— 153.15
— 155.15
— 157.15
— 159.15
— 161.15
— 163.15
— 165.15
— 167.15
— 169.15
— 171.15
— 173.15
— 175.15
— 177.15
— 179.15
— 181.15
— 183.15
— 185.15
— 187.15
— 189.15
— 191.15
— 193.15
— 195.15
— 197.15
— 199.15
— 201.15
— 203.15
— 205.15
— 207.15
— 209.15
— 211.15
— 213.15
— 215.15
— 217.15
— 219.15
— 221.15
— 223.15
— 225.15
— 227.15
— 229.15
— 231.15
— 233.15
— 235.15
— 237.15
— 239.15
— 241.15
— 243.15
— 245.15
— 247.15
— 249.15
— 251.15
— 253.15
— 255.15
— 257.15
— 259.15
— 261.15
— 263.15
— 265.15
— 267.15
— 269.15
— 271.15
— 273.15
— 275.15
— 277.15
— 279.15
— 281.15
— 283.15
— 285.15
— 287.15
— 289.15
— 291.15
— 293.15
— 295.15
— 297.15
— 299.15
— 301.15
— 303.15
— 305.15
— 307.15
— 309.15
— 311.15
— 313.15
— 315.15
— 317.15
— 319.15
— 321.15
— 323.15
— 325.15
— 327.15
— 329.15
— 331.15
— 333.15
— 335.15
— 337.15
— 339.15
— 341.15
— 343.15
— 345.15
— 347.15
— 349.15
— 351.15
— 353.15
— 355.15
— 357.15
— 359.15
— 361.15
— 363.15
— 365.15
— 367.15
— 369.15
— 371.15
— 373.15
— 375.15
— 377.15
— 379.15
— 381.15
— 383.15
— 385.15
— 387.15
— 389.15
— 391.15
— 393.15
— 395.15
— 397.15
— 399.15
— 401.15
— 403.15
— 405.15
— 407.15
— 409.15
— 411.15
— 413.15
— 415.15
— 417.15
— 419.15
— 421.15
— 423.15
— 425.15
— 427.15
— 429.15
— 431.15
— 433.15
— 435.15
— 437.15
— 439.15
— 441.15
— 443.15
— 445.15
— 447.15
— 449.15
— 451.15
— 453.15
— 455.15
— 457.15
— 459.15
— 461.15
— 463.15
— 465.15
— 467.15
— 469.15
— 471.15
— 473.15
— 475.15
— 477.15
— 479.15
— 481.15
— 483.15
— 485.15
— 487.15
— 489.15
— 491.15
— 493.15
— 495.15
— 497.15
— 499.15
— 501.15
— 503.15
— 505.15
— 507.15
— 509.15
— 511.15
— 513.15
— 515.15
— 517.15
— 519.15
— 521.15
— 523.15
— 525.15
— 527.15
— 529.15
— 531.15
— 533.15
— 535.15
— 537.15
— 539.15
— 541.15
— 543.15
— 545.15
— 547.15
— 549.15
— 551.15
— 553.15
— 555.15
— 557.15
— 559.15
— 561.15
— 563.15
— 565.15
— 567.15
— 569.15
— 571.15
— 573.15
— 575.15
— 577.15
— 579.15
— 581.15
— 583.15
— 585.15
— 587.15
— 589.15
— 591.15
— 593.15
— 595.15
— 597.15
— 599.15
— 601.15
— 603.15
— 605.15
— 607.15
— 609.15
— 611.15
— 613.15
— 615.15
— 617.15
— 619.15
— 621.15
— 623.15
— 625.15
— 627.15
— 629.15
— 631.15
— 633.15
— 635.15
— 637.15
— 639.15
— 641.15
— 643.15
— 645.15
— 647.15
— 649.15
— 651.15
— 653.15
— 655.15
— 657.15
— 659.15
— 661.15
— 663.15
— 665.15
— 667.15
— 669.15
— 671.15
— 673.15
— 675.15
— 677.15
— 679.15
— 681.15
— 683.15
— 685.15
— 687.15
— 689.15
— 691.15
— 693.15
— 695.15
— 697.15
— 699.15
— 701.15
— 703.15
— 705.15
— 707.15
— 709.15
— 711.15
— 713.15
— 715.15
— 717.15
— 719.15
— 721.15
— 723.15
— 725.15
— 727.15
— 729.15
— 731.15
— 733.15
— 735.15
— 737.15
— 739.15
— 741.15
— 743.15
— 745.15
— 747.15
— 749.15
— 751.15
— 753.15
— 755.15
— 757.15
— 759.15
— 761.15
— 763.15
— 765.15
— 767.15
— 769.15
— 771.15
— 773.15
— 775.15
— 777.15
— 779.15
— 781.15
— 783.15
— 785.15
— 787.15
— 789.15
— 791.15
— 793.15
— 795.15
— 797.15
— 799.15
— 801.15
— 803.15
— 805.15
— 807.15
— 809.15
— 811.15
— 813.15
— 815.15
— 817.15
— 819.15
— 821.15
— 823.15
— 825.15
— 827.15
— 829.15
— 831.15
— 833.15
— 835.15
— 837.15
— 839.15
— 841.15
— 843.15
— 845.15
— 847.15
— 849.15
— 851.15
— 853.15
— 855.15
— 857.15
— 859.15
— 861.15
— 863.15
— 865.15
— 867.15
— 869.15
— 871.15
— 873.15
— 875.15
— 877.15
— 879.15
— 881.15
— 883.15
— 885.15
— 887.15
— 889.15
— 891.15
— 893.15
— 895.15
— 897.15
— 899.15
— 901.15
— 903.15
— 905.15
— 907.15
— 909.15
— 911.15
— 913.15
— 915.15
— 917.15
— 919.15
— 921.15
— 923.15
— 925.15
— 927.15
— 929.15
— 931.15
— 933.15
— 935.15
— 937.15
— 939.15
— 941.15
— 943.15
— 945.15
— 947.15
— 949.15
— 951.15
— 953.15
— 955.15
— 957.15
— 959.15
— 961.15
— 963.15
— 965.15
— 967.15
— 969.15
— 971.15
— 973.15
— 975.15
— 977.15
— 979.15
— 981.15
— 983.15
— 985.15
— 987.15
— 989.15
— 991.15
— 993.15
— 995.15
— 997.15
— 999.15
— 1001.15
— 1003.15
— 1005.15
— 1007.15
— 1009.15
— 1011.15
— 1013.15
— 1015.15
— 1017.15
— 1019.15
— 1021.15
— 1023.15
— 1025.15
— 1027.15
— 1029.15
— 1031.15
— 1033.15
— 1035.15
— 1037.15
— 1039.15
— 1041.15
— 1043.15
— 1045.15
— 1047.15
— 1049.15
— 1051.15
— 1053.15
— 1055.15
— 1057.15
— 1059.15
— 1061.15
— 1063.15
— 1065.15
— 1067.15
— 1069.15
— 1071.15
— 1073.15
— 1075.15
— 1077.15
— 1079.15
— 1081.15
— 1083.15
— 1085.15
— 1087.15
— 1089.15
— 1091.15
— 1093.15
— 1095.15
— 1097.15
— 1099.15
— 1101.15
— 1103.15
— 1105.15
— 1107.15
— 1109.15
— 1111.15
— 1113.15
— 1115.15
— 1117.15
— 1119.15
— 1121.15
— 1123.15
— 1125.15
— 1127.15
— 1129.15
— 1131.15
— 1133.15
— 1135.15
— 1137.15
— 1139.15
— 1141.15
— 1143.15
— 1145.15
— 1147.15
— 1149.15
— 1151.15
— 1153.15
—

PREZENTĂRI DE SCRISOARE DE ACREDITARE PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE STAT

Ambasadorul R. A. U.

Ambasadorul Danemarcei

În cuvântarea rostită cu acest prilej, ambasadorul Moustapha Moukhtar a adresat, în numele președintelui Gamal Abdel Nasser, al poporului Republicii Arabe Unite și al său personal, urări sincere pentru prosperitatea României și fericirea poporului român.

În continuare, ambasadorul Republicii Arabe Unite a arătat: „Marile progrese obținute în toate domeniile prin victoria arătoare a poporului român, brav și vigilent, lupta sa curajoasă pentru obținerea și menținerea independenței și înfrăgerii faptelor și realizări demne de a fi citate cu mândrie.

În ceea ce ne privește, noi cei din Republica Arabă Unită am luptat și continuăm să luptăm împotriva celor ce se opun voinței popoarelor, împotriva acelor care încearcă să încalce drepturile și libertățile popoarelor, să încalce drepturile și libertățile popoarelor, să încalce drepturile și libertățile popoarelor.

Ambasadorul Moustapha Moukhtar a relevat apoi preocuparea guvernului său pentru ridicarea bunăstării masei, care de-a lungul multor secole a fost privată de drepturile și resursele lor de către uzurpatorii străini. De asemenea, el a arătat:

„Telurile noastre fiind paralele, nu ne este greu să ne înțelegem și să ne unim eforturile pentru a realiza o cooperare fructuoasă. Căci, Domnule președinte, posibilitățile sunt mari și numeroase, domeniile sunt multe și vaste, iar dorințele arătoare și intense.”

În răspunsul său, președintele Consiliului de Stat, Dumitru Bejan, a mulțumit ambasadorului Moustapha Moukhtar pentru urările și a arătat că România și Republica Arabă Unită sunt două țări care au o tradiție de prietenie și colaborare.

De asemenea, președintele Consiliului de Stat a relevat că România și Republica Arabă Unită sunt două țări care au o tradiție de prietenie și colaborare. El a arătat că România și Republica Arabă Unită sunt două țări care au o tradiție de prietenie și colaborare.

Plecarea mareșalului I. I. Iakubovski

Duminică 29 septembrie a părăsit Capitala mareșalul Uniunii Sovietice, I. I. Iakubovski, comandantul suprem al forțelor armate unite ale statelor participante la Tratatul de la Varșovia.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, mareșalul Iakubovski a fost condus de general-colonel Ion Ioniță, ministrul for-

țelor armate, general-colonel Ion Gheorghe, prim adjunct al ministrului forțelor armate și șef al Marelui Stat Major, general-locotenent Vasile Ioan, adjunct al ministrului forțelor armate.

A fost de față A. V. Basov, ambasadorul Uniunii Sovietice la București. (Agerpres)

Cu prilejul deschiderii Săptămânii tehnicii franceze

Andre Bettencourt, ministrul industriei al Franței, care se află în Capitală cu prilejul „Săptămânii tehnicii franceze” a avut, luni, întrevieri cu Gheorghe Ciocar, ministrul comerțului exterior și Mihai Marinescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini.

Cu prilejul deschiderii „Săptămânii tehnicii franceze”, care se va desfășura, între

1-8 octombrie, în pavilionul C și B din Complexul de Expoziții din Piața Ștefan cel Mare, București, ieri a avut loc, o conferință de presă. Cu acest prilej, dl. René Sanson, președintele comitetului permanent francez al tîrgurilor și manifestărilor economice internaționale a făcut o expunere în fața reprezentanților presei române și străine cu privire la această manifestare.

DESPRE PUNCTUALITATE

(Urmare din pag. 1)

Un exemplu din multe altele — la ceasurile intrării în schimb de dimineață, sînt încă destul de puține cele care sînt punctuale, cel puțin din sursele normale ca mașina la care lucrează și-și auzit din plin zgomotul producător. La cit se ridică pierderile, pe o lună și jumătate, astăzi sînt ne comune tovarășii din conducerea uzinei mai ales că există și o hotărîre de partid și de stat privind folosirea integrală a timpului de lucru.

Un cititor din Craiova îmi semnala ieri că unitatea OCL — Tesături și Galanterie de lîngă Piața Veche, după ce n-a respectat termenul de inventariere, aflat vizibil pe ușă — 21-25 septembrie — a dovedit, prin vizitarea sa, o crasă lipsă de punctualitate la întîlnirea cu cumpărătorii. Faptul s-a petrecut în ziua de 28 septembrie, cînd inventarul se terminase decît de mult. Dar, se vede treaba, salariiile respective n-aveau încă nici o grabă. Vorba cea: „timpul trece, leașa merge, noi muncim cu drag”...

Ma! mult mi sîrîsă la redacție, semnalau faptul că orele de audiență fixate la oficiile de pensii de la secțiunile 2, 3 și 5 din Capitală, ca și la serviciile spațiilor locative, nu se respectă, tovarășii care urmează să-și prînsesc pe cetățeni, fiind ba pe teren,

ba în gîndire. Cum s-ar spune: vino la 9 și eu plec la 8!

Ca să nu mai vorbesc de situația încredibilă care domnește la Oficiul bugetar de construcții de locuințe propriu-zise, unde punctualitatea în darea la timp în folosință locațiilor a apartamentelor și în răspunsurile la sesizări, este o „rara avis”. Am mai scris recent despre instituția în cauză și o anchetă în curs a reacției va mai dezvălui și alte aspecte.

Să mai amintesc apoi despre întîrzierile care se deshid unele magazine alimentare și de mercurie (punctuale de altfel la ora închiderii, pînă și la secunde), despre promisiunile desarte făcute de unitățile cooperatiste metesugărești, fie cînd o vorba de reparații la domiciliu, fie atunci cînd vine sorocul executării unui costum sau a unei perechi de pantofi, despre nepunctualitatea, devenită proverbială a întreprinderii „Nufărul”, unde termenul pentru curățatul lenjeriei sau al vestimentelor este o adevărată loterie.

Ar mai fi multe de spus. Am adus în discuție doar cîteva aspecte ale nepunctualității și ale implicațiilor pe care ele le au. Nutrește speranța că cel în cauză și alții asemenea lor, vor fi cu puțin de la data aceasta, punctuali cu luarea măsurilor de îndreptare.

Dacă nu ei, poate că forurile lor superioare. Ceea ce ar fi și mai bine.

În cuvântarea sa, ambasadorul John Knox a adresat, în numele Majestății Sale Regele Danemarcei, urări sincere pentru fericirea și viitorul prosper al națiunii române.

„Majestatea Sa Regele, Guvernul și poporul danez — a arătat ambasadorul Danemarcei — acordă o importanță deosebită dezvoltării relațiilor noastre de dezvoltare între Danemarca și Republica Socialistă România, pe baza respectului reciproc, spre folosul ambelor țări.”

Ambasadorul John Knox a relevat apoi că Danemarca a subscris fără rezervă la rezoluția celei de-a XX-a Adunări Generale a O.N.U. privind crearea unui climat de înțelegere și de bună vecinătate între țările europene și, împreună cu România, care a inițiat această rezoluție, a stimulat acest climat pe plan bilateral prin numeroase măsuri concrete. În continuare, ambasadorul Danemarcei a spus:

„Schimbul de vizite la nivelul șefilor de guvern, precum și alte vizite oficiale, încheierea unor importante acorduri în domeniul cooperării economice, tehnice și culturale, adoptarea unor măsuri pentru facilitarea traficului comercial și turistic între Danemarca și România au confirmat că această politică a servit cauzelor înțelegerii și cooperării dintre cele două țări aparținînd unui regimului social-politic diferit.”

De aceea, cunoscînd dorința sinceră a Danemarcei de a continua să urmeze calea dezvoltării bunelor relații cu România, doresc din inimă, ca în cursul misiunii mele să depun toate eforturile pentru a contribui la dezvoltarea acesteia.

În răspunsul său, președintele Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, a avut o convorbire cordială cu ambasadorul Danemarcei, John Knox.

În cursul acestei convorbiri, ambasadorul Danemarcei a relevat că Danemarca este o țară care are o tradiție de prietenie și colaborare cu România. El a arătat că Danemarca este o țară care are o tradiție de prietenie și colaborare cu România.



Expozițiile itinerante constituie una din formele de activitate ale Muzeului de istorie și etnografie din Capitală. Prima dintre ele — „Prin București anilor 1918-1944” — deschisă de curînd la Institutul de cercetări științifice, cauciuc și mase plastice se bucură de interesul vizitatorilor. În clișeu: Aspect din expoziție.

Foto: ION POPOVICI

Noi unități comerciale

Continuînd acțiunea de modernizare a unităților „Consignația” din pasajul „Bijuteria” de pe Calea Victoriei, pe lîngă unitățile existente pentru desfacerea articolelor electrice, muzicale, portelanurilor, obiectelor de artă, articolelor foto etc., O.C.L. Universal-București va deschide în cursul lunii octombrie noi unități pentru confecții, încălțăminte, articole de marochinerie. Pe calea Rahovei 149 se va deschide un magazin specializat în desfacerea mobiliei, iar în str. Alexandru I. Cuza, la nr. 10, se va deschide un magazin de articole de marochinerie.

Într-unul din pavilionul central de expoziții din Capitală, a fost inaugurată luni o expoziție a întreprinderii unionele de comerț exterior „Medexport” din Moscova. Expoziția care cuprinde instalații medicale, instrumente sanitare și medicamente produse în U.R.S.S. rămîne deschisă pînă la 9 octombrie.

Firma italiană „Cimat” a organizat la Fabrica „Adesso” din Capitală o expoziție de mașini de tricout și țesut. Timp de patru zile vor avea loc pentru specialiști, documentații practice.

Administrația Asiguratorilor de Stat anunță că la tragerea de amortizare a asigurărilor mixte de viață din 30 septembrie 1968, au ieșit următoarele opt combinații de litere:

M. Y. W.; S. V. M.; H. X. T.; R. L. D.; V. M. S.; R. M. C.; S. E. O.; L. J. Z.

Viața nouă a vechiului Uhan

Uhanul un important centru industrial și de transporturi al Republicii Populare Chineze este așezat pe cursul mijlociu al fluviului Iantzi. Oraș cu o istorie de 17 secole, Uhanul și-a luat numele de numeroase evenimente importante din istoria Chinei. Aici, în 1852 și-au stabilit cartierul general conducătorii revoluției împotriva dinastiei Qing, în 1911 care a dus la răsturnarea sistemului de guvernare feudală, vechi de 2000 de ani; aici, în februarie 1923, feroviarilor de pe linia Hanou-Pekin au declanșat marea grevă, prima luptă politică a muncitorilor din istoria Chinei.

De fapt Uhanul este format din trei orașe, despărțite între ele de fluviile Han și Iantzi: Hanou, pe malul stîng al fluviului Han, Hanian, pe cel drept, iar Ucan pe malul sudic al lui Iantzi. În trecut, dintr-un oraș în altul se ajungea cu ajutorul bacului, dar din cauza vînturilor puternice și a pericolului de incendii erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înfățișarea. Vechile nave de transport erau deseori întrerupte. În prezent, orașele sînt unite între ele prin poduri de cale ferată-yosea, construite în perioada dintre anii 1954 și 1957, alături de fluviu. Han și Iantzi sînt două fluviile care traversează marea Chinei, Uhanul și-a luat numele de cale ferată mare și complicat este condus cu precizie, traficul efectuîndu-se lin și eficient. Și în calitate de port fluvial, Uhanul și-a schimbat complet înf

Sosirea la Budapesta a tovarășilor Paul Niculescu-Mizil și Mihai Dalea

BUDAPESTA 30. Corespondentul Agerpres, Al. Pintea, transmite: Luni dimineață au sosit la Budapesta tovarășii Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., și Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., care vor participa la lucrările Comisiei pregătitoare a Consfățuirii internaționale a partidelor comuniste și muncitorești.

Începerea lucrărilor Comisiei pregătitoare a Consfățuirii internaționale a partidelor comuniste și muncitorești

BUDAPESTA 30. (Agerpres). — Agenția M.T.I. anunță că la 30 septembrie 1968, la Budapesta, și-a început lucrările Comisia pregătitoare a Consfățuirii internaționale a partidelor comuniste și muncitorești.

Reprezentanții partidelor participante la ședința Comisiei pregătitoare au luat notă de raportul Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Socialist Ungar cu privire la activitatea depusă în vederea pregătirii Consfățuirii internaționale. În aceeași zi au început discuțiile asupra problemelor aflate pe ordinea de zi.

Vizita delegației parlamentare române în Finlanda

HELSINKI 30. — Trimisul special Agerpres, N. Vamvu, transmite: Delegația parlamentară română condusă de Gheorghe Necula, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, care se află în Finlanda la invitația Parlamentului finlandez, a făcut o călătorie de două zile în țara.

Oaspeții români au sosit în provincia Oulu, situată în nordul Finlandei, la aproximativ 200 km de Cercul Polar. Membrii delegației au făcut o vizită la cel mai mare combinat metalurgic al Finlandei — Rautaruukki, care se întinde pe cea 450 ha, dominând țărmul Golfului Botnic. Aici ei au fost întâmpinați de directorul general al combinatului, Toivo Harkonen, care i-a informat că această modernă întreprindere industrială, produce anual 400.000 de tone fontă și 200.000 de tone de laminat. Ea a fost creată în 1960 pentru a valorifica resursele de minereu existent în țară și pentru a asigura oțelul necesar industriei construcțiilor de mașini și industriei navale aflate în plin avânt. Au fost vizitate, în continuare, principalele secții ale combinatului.

Următorul popas a avut loc în orașul Raahen, vechi leagăn de marinari, căruia, astăzi, vecinătatea combinatului Rautaruukki îi deschide largi perspective de dezvoltare industrială și urbană. Duminiu, membrii delegației au fost oaspeții orașului Oulu, important centru economic și cultural al Finlandei, care în această zi și-a sărbătorit 360 de ani de la întemeiere. Insoțiti de președintele Consiliului municipal, Kauko Hjerpe, și primarul orașului, Arvo Heino, ei au vizitat mai multe instituții social-culturale, precum și Fabrica de celuloză din localitate, considerată ca una din cele mai mari întreprinderi de acest gen din Europa.

Luni, în cea de-a patra zi a seederii sale în Finlanda, delegația Marii Adunări Naționale a vizitat orașul Helsinki, renumit pentru arhitectura sa luminoasă, „orașul alb al Nordului”.

Oaspeții români le-au fost prezentate, cu acest prilej, instituții culturale, spitale moderne al Universității din Helsinki, cu 1000 de paturi și 32 secții specializate, baze sportive, cartierul de locuințe „Tapiola”, unul dintre cele mai noi și mai mari cartiere ale capitalei finlandeze, unde construcțiile se integrează armonios în atmosfera peisajului natural al orașului.

Președintele Consiliului municipal Helsinki, Jussi Saukkonen, a oferit o masă în onoarea delegației Marii Adunări Naționale. Au participat V. J. Sukselainen, președintele Parlamentului finlandez, membri ai parlamentului și alte persoane oficiale finlandeze.

Jussi Saukkonen și Gheorghe Necula, conducătorul delegației române, au toastat pentru continuarea dezvoltării prieteniei dintre popoarele române și finlandeze.

În cursul vizitelor, delegația Marii Adunări Naționale a fost însoțită de Mircea Bălanescu, ambasadorul României la Helsinki.

Tovarășul Virgil Trofin a fost primit de tovarășul Luigi Longo

ROMA 30. — Corespondentul Agerpres, N. Puica, transmite: Luni dimineață, tovarășul Luigi Longo, secretar general al Partidului Comunist Italian, l-a primit pe tovarășul Virgil Trofin, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., conducătorul delegației Partidului Comunist Român care face o vizită în Italia.

În cadrul convorbirii, desfășurată într-o atmosferă caldă, tovarășească, au fost discutate probleme interesând cele două partide.

Luni după-amiază, la sediul Comitetului Central al Partidului Comunist Italian, a avut loc o nouă întâlnire între delegația Partidului Comunist Român condusă de tovarășul Virgil Trofin, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., și delegația Partidului Comunist Italian în frunte cu Gian Carlo Pajetta, membru al Biroului Politic și al Direcțiunii P.C.I. Cu acest prilej a continuat schimbul de păreri între cele două delegații. S-a apreciat că vizita delegației P.C.R. a adus o nouă contribuție la întărirea relațiilor de prietenie existente între Partidul Comunist Român și Partidul Comunist Italian.

În încheierea discuțiilor și a vizitei, s-a hotărât publicarea unui comunicat asupra vizitei delegației P.C.R. în Italia.

La întâlnire au participat, de asemenea, senatorul I. Piva, membru al C.C. al P.C.I., și ambasadorul României la Roma, Cornel Burlică. Dimineața, delegația P.C.R. s-a întâlnit cu conducerea unor secții ale C.C. al P.C.I. Au participat Di Giulio, membru al Direcțiunii P.C.I., Eugenio

Rezultatele referendumului din Grecia

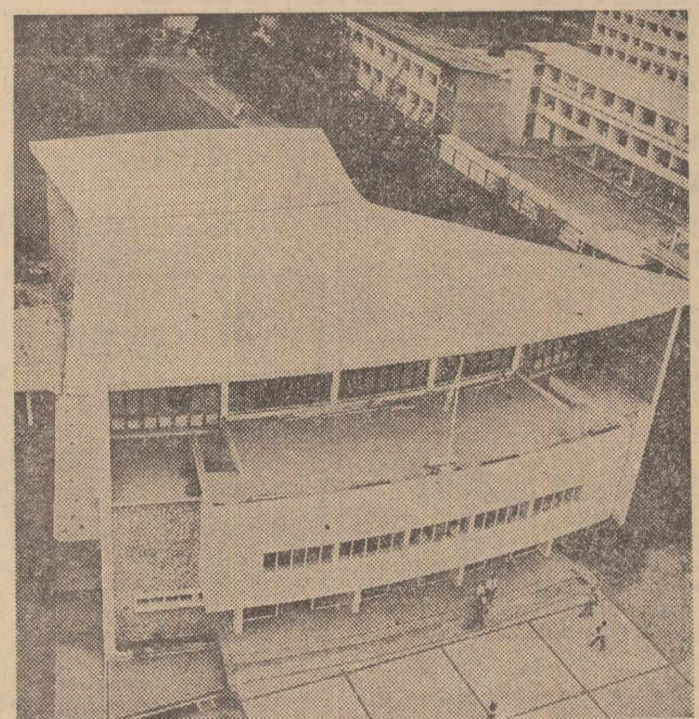
ATENA 30. (Agerpres). — În capitala Greciei au fost date publicității rezultatele referendumului pentru noua constituție, care a avut loc duminică. Dintre votanți, 94 la sută au răspuns „Da” la referendum. Cu toate că legea prevede depedirea celor ce nu se prezintă la vot, totuși 25 la sută dintre alegători nu s-au prezentat în fața urnelor.

Noua constituție urmează să înlocuiască constituția adoptată în anul 1952.

COPENHAGĂ 30. (Agerpres). — În capitala Danemarcei au avut loc manifestații împotriva referendumului pentru noua constituție din Grecia. La Copenhaga mai multe sute de manifestații au avut loc pe străzile din fața primăriei, după care s-au îndreptat spre ambasada Greciei. La Stockholm a avut loc, de asemenea, o manifestație de protest.

Începerea lucrărilor Fondului Monetar Internațional

WASHINGTON 30. (Agerpres). — La Washington au început lucrările Adunării anuale a guvernatorilor Fondului Monetar Internațional (F.M.I.) și ai Băncii Mondiale. Snt prezenți miniștrii de finanțe și guvernatorii băncilor centrale din 111 țări. Lucrările se vor încheia vineri.



Lichidarea nestiinței de carte și instruirea tinerei generații este în Republica Federală Nigeria, una din țările de pe continentul african care au scuturat jugul colonial și au pășit pe calea dezvoltării independente, unul din domeniile caruia stă în acord o atenție deosebită, pregătirea de cadre fiinle o condiție fără de care mersul înainte este de neconceput. Odată cu creșterea numărului de elevi și studenți, care loc și o continuă lărgire a bazei materiale a învățămîntului, concretizată, în primul rînd, prin construirea noilor lăcașuri de învățămînt. Fotografia de mai jos prezintă, la vedere, a clădirii centrale a noii universități din orașul Ibadan, avînd, după cum se vede, o linie arhitectonică modernă

Președintele Austriei a sosit la Belgrad

BELGRAD 30. — Corespondentul Agerpres, N. Plopanu, transmite: Președintele Austriei, Franz Jonas, a sosit luni, la Belgrad într-o vizită oficială de șase zile, la invitația președintelui R.S.F. Iugoslavia, Iosip Broz Tito. La aeroport, oaspetele a fost întâmpinat de președintele R.S.F. Iugoslavia și de alți conducători de stat iugoslavi.

În cursul după-amiezii, președintele Franz Jonas a depus o coroană de flori la mormîntul soldatului necunoscut, de pe muntele Avala. Seara, președintele Iosip Broz Tito a oferit un dîneu în cinstea lui Franz Jonas. Cel doi șefi de stat au rostit toasts.

În toasta presă iugoslavă a acordă o importanță deosebită vizitei președintelui Austriei.

„așa-numit „manifest provizoriu”, intitulat „Progres și transformare” — ce va fi prezentat miercuri, la Blackpool, de către George Brown — în fața așezării în fața planurilor de redresare economică a Marii Britanii, cît și întărirea survenită în acest sens. Acest plan de acțiune prevede, printre altele, o îngrădire a influenței monopolurilor, impunerea unei taxe asupra marilor averi etc. Publicarea sa a prilejuit dezbateri extrem de înfierbîntate — care au dus la îndulcirea unor pasaje cuprinse în proiectul inițial — în sfîrul Comitetului executiv, unii membri ai acestuia apărînd că s-a pus într-un mod prea „brutal” accentul pe greșelile guvernului laburist.

Aceste greșeli — puse în discuție, cu acuitate, de la tribuna Blackpoolului — au un corolar imediat în avalanșă acțiunilor revendicative pe care le-a înregistrat Anglia în lunile din urmă, intensificarea lor vîndînd carențele guvernului în eforturile sale de a impune o politică de aze zisă „moderate” oamenilor muncii. Într-adevăr, industria britanică a pierdut — potrivit raportului publicat de Ministerul Muncii — 3.500.000 zile muncă în primele opt luni ale anului în curs (îndoiul pierderilor în aceeași perioadă a anului trecut), înregistrîndu-se, în acest rîstimp, 1.510 de greve, dintre care cele mai puternice și mai îndelungate — soldîndu-se cu pierderea a 678.000 zile muncă — au avut loc în zile muncă la automobilelor.

30 septembrie 1968.

Declarația purtătorului de cuvînt al delegației R. D. Vietnam la convorbirile de la Paris

PARIS 30. — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Pînă în prezent, convorbirile dintre reprezentanții guvernului Republicii Democratice Vietnam și ai guvernului Statelor Unite ale Americii nu au făcut nici un progres”, a declarat într-o conferință de presă purtătorul de cuvînt al delegației nord-vietnameze la convorbirile oficiale de la Paris, Nguyen Thanh Le. Răspunzînd numeroaselor întrebări ale ziariștilor, prezenți la conferința de presă, referitoare la unele ipoteze optimiste emise în cadrul campaniei electorale din S.U.A. cu privire la perspectivele convorbirilor, purtătorul de cuvînt a reafirmat că S.U.A. trebuie să înceteze bombardamentele și toate acțiunile de război împotriva R. D. Vietnam pentru ca convorbirile oficiale să poată începe.

Lucrările Conferinței generale a A.I.E.A.

VIENA 30. — Corespondentul Agerpres, P. Stăncescu, transmite: În ședința de luni a sesiunii Conferinței generale a A.I.E.A. s-au încheiat dezbaterile generale. Au fost susținute apoi spre dezbateri și aprobe rapoartele întocmite de comisiile sesiunii.

Lund cîvîntul în legătură cu raportul Comisiei de verificare a deplinei puteri, Gheorghe Pele, reprezentant permanent al Republicii Socialiste România pe lângă A.I.E.A. a menționat marea responsabilitate ce revine A.I.E.A. în ce privește controlul neplîmferilor armelor nucleare.

Luni după-amiază, lucrările celei de-a 12-a conferințe generale a Agenției Internaționale pentru Energia Atomică au luat sfîrșit. Următoarea conferință generală va avea loc la Viena în septembrie 1969.

Mare miting la Havana

Consacrat aniversării a 8 ani de la înființarea Comitetelor de apărare a revoluției

— Corespondentul Agerpres, Victor Stamate, transmite: În Piața Revoluției din Havana s-a desfășurat un mare miting în ziua aniversării a 8 ani de la înființarea Comitetelor de apărare a revoluției.

Lund cîvîntul, Fidel Castro, secretar general al C.C. al P.C. din Cuba, prim-ministru al Cupei, a făcut o trecere în revistă a succesorilor obținuți de oamenii muncii din capitala și din provincia Havana în transformarea acestei provincii într-o puternică bază a agriculturii moderne. Adresînd felicitări populației pentru rezultatele obținute în muncă, vorbitorul a subliniat că aceasta dovedește creșterea conștiinței și spiritului de abnegație al populației față de îndeplinirea sarcinilor trasate de partid și de guvern. Același spirit, a adăugat el, este prezent în întreaga țară, muncind cu entuziasm pentru înfruntarea obiectivelor și spiritului de realizare în anul 1970 a unei producții în record de 10.000.000 tone de zahăr. Fidel Castro a evidențiat rezultatele obținute în toate provinciile țării în campania de înfruntare și înfrîngere a terenurilor cu resursele de zahăr.

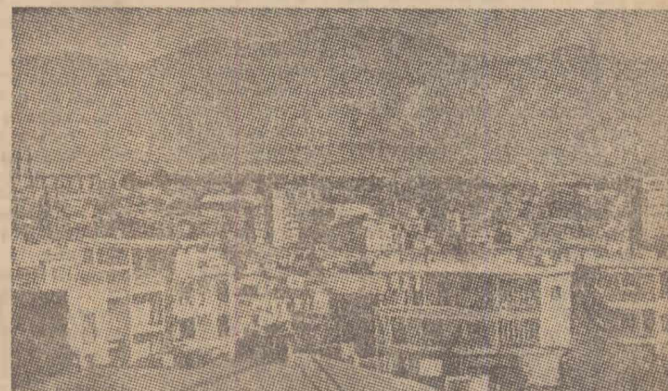
În continuare, vorbitorul a arătat că în timp ce poporul cubanez se află angajat într-o bătălie grea împotriva subdezvoltării, elementele contrarevoluționare se luptă să realizeze o revoluție.

La 1 octombrie se împlinește opt ani de la proclamarea independenței Republicii Cipru — moment istoric de mare însemnătate pentru poporul cipriot. Construirea unui stat de sine stătător a fost rezultatul unei lupte grele, care a durat mai bine de un secol, împotriva jugului colonial, pentru independența națională.

În anii care au trecut de la cucerirea independenței, poporul cipriot a avut posibilitatea de a-și pune în valoare resursele economice, obținînd rezultate valoroase în dezvoltarea industriei și agriculturii, în construcții, în crearea de noi amenajări turistice.

Prin eforturile poporului cipriot pe calea consolidării independenței și suveranității sale, a ridicat nivelul de dezvoltare economică, s-ar fi obținut rezultate mult mai semnificate, dacă acest popor nu ar fi fost nevoit să facă față crizei declanșată de amestecul puterilor străine în problemele sale interne, principalul instrument al acestui amestec fiind bazele militare străine de pe teritoriul Ciprului.

Pe plan internațional Republica Cipru și-a asigurat un prestigiu crescînd, datorită



Vederea din Nicosia, capitala Republicii Cipru

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

• LA PEKIN A FOST SEMNAT UN ACORD între R.P. Chineză și guvernul R.D. Vietnam în domeniul livrării reciproce de mărfuri și plăți pe 1969.

• CONSTRUIREA UNUI NOU TIP DE SUBMARIN, conceput pentru cercetări oceanografice va începe Franța în curînd. El va permite navigația la adîncimi de 500—600 m, asigurînd echipajului posibilitatea de a ieși din navă pentru a cerceta flora și fauna subacvatică.

• LA 30 SEPTEMBRIE, Todor JIVKOV, prim-secretar al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Bulgar, a făcut o vizită împreună cu alți conducători de partid și de stat bulgari, în localitatea Biala Slatina din nordul Bulgariei. Luînd cîvîntul, în fața locuitorilor, Todor Jivkov, și-a exprimat satisfacția în legătură cu dezvoltarea rapidă a industriei din localitate și s-a referit, de asemenea, la unele probleme actuale ale situației interne și internaționale.

• PRIMUL MINISTRU AL FRANȚEI, MAURICE COUVE DE MURVILLE, A SOST LA MONTREAL. El va reprezenta Franța la funeraliile premierului provinciei canadiene Quebec, Daniel Johnson.

• LA SOFIA A SOST O DELEGAȚIE ECONOMICĂ SUEDEZĂ, condusă de președintele comitetului suedez pentru dezvoltarea comerțului cu Bulgaria, Svante Selzer. Vor avea loc convorbiri în legătură cu dezvoltarea relațiilor economice dintre cele două țări.

VICEPREMIERUL CONSILIULUI DE STAT AL R.P. CHINEZE, CEN I. Ba, membru al C.C. al P.N.C. din Vietnam de Sud, care a sosit în țara noastră, și de vizită a lui C. I. Ba, membru al C.C. al P.N.C. din Vietnam de Nord.

Făcîndu-l pe expozantul studențimii din cetatea lui Bucur, va asigura, iubite tovarășe, „colacii Ceaușescu” de adevărată noastră deplină față de politica partidului și statului — la mulțumim din inimă pentru grija pe care o manifestă, Dumneavoastră personal, lungă formarea și dezvoltarea Suez-ului universitar și Conducerea va intra în funcțiune în 1970 și în prima etapă va transporta 50 milioane tone petrol.

Ziua independenței Republicii Cipru

La 1 octombrie se împlinește opt ani de la proclamarea independenței Republicii Cipru — moment istoric de mare însemnătate pentru poporul cipriot. Construirea unui stat de sine stătător a fost rezultatul unei lupte grele, care a durat mai bine de un secol, împotriva jugului colonial, pentru independența națională.

În anii care au trecut de la cucerirea independenței, poporul cipriot a avut posibilitatea de a-și pune în valoare resursele economice, obținînd rezultate valoroase în dezvoltarea industriei și agriculturii, în construcții, în crearea de noi amenajări turistice.

Prin eforturile poporului cipriot pe calea consolidării independenței și suveranității sale, a ridicat nivelul de dezvoltare economică, s-ar fi obținut rezultate mult mai semnificate, dacă acest popor nu ar fi fost nevoit să facă față crizei declanșată de amestecul puterilor străine în problemele sale interne, principalul instrument al acestui amestec fiind bazele militare străine de pe teritoriul Ciprului.

Pe plan internațional Republica Cipru și-a asigurat un prestigiu crescînd, datorită

Coroană din Londra de la Bob Leeson

PRIMA

ÎNFRUNTARE DE LA BLACKPOOL

Îndată după deschiderea — azi dimineață — a celei de-a 67-a conferințe naționale a partidului laburist, de intervențiile delegațiilor în legătură cu problemele politicii interne și externe, slăbitate în cele 418 de proiecte de rezoluție aflate pe agenda ei. Dar, înainte de a se trece la ordinea de zi propriu-zisă, în momentul în care Jennie Lee, președinta partidului laburist, ministrul de stat pentru Educație și Știință, care conduce lucrările, a lansat un apel la unitate, s-a înregistrat un incident, neprevăzut în protocolul dezbaterilor. O delegație de 50 de mineri a pătruns, pe neașteptate, în sală fluturînd pancarte prin care protestau împotriva hotărîrii guvernului Wilson de a închide numeroase mine.

Prima intervenție marcantă a fost expunerea prezentată de Roy Jenkins, ministrul finanțelor, care a vorbit despre obiectivele politicii economice a guvernului. El s-a referit la problema eliberării resurselor interne în vederea sporirii

exporturilor și a investițiilor productive, domeniul în care există de pe acum semne înfrîngătoare. Ministrul finanțelor a subliniat, de asemenea, importanța creditelor internaționale pentru sprijinirea lîrei sterline, căci, pe un plan mai general, a remarcat că „Marea Britanie nu mai poate pretinde de un statut de mare putere pe baza unei economii de putere mijlocie”.

Față de această apărare și explicare a politicii economice, de către un membru de vază al cabinetului, a produs o puternică impresie în opinia publică votarea, în cursul după-amiezii, a unei moțiuni împotriva politicii guvernamentale în domeniul prețurilor și veniturilor, prezentată de Frank Cousins, secretar general al Sindicatului muncitorilor din transporturi, cel mai puternic sindicat britanic. Moțiunea, declarată că limita dreptul sindicatelor și al oamenilor muncii la acțiuni revendicative „a împiedicat desfășurarea normală a activității sindicale și a ridicat obstacole în calea expansiunii economice a țării”. Documentul

se referă la legislația intrată în vigoare la începutul acestui an, care stipulează că acțiunile pentru mărirea salariilor pot deveni în anumite condiții o infracțiune pasibilă de urmărire judiciară. Deși moțiunea nu este de natură să oblige guvernul să renunțe la legislația și la politica sa actuală, ea constituie pentru el o înfrîngere. Adoptarea acestui document — în ciuda opoziției Comitetului executiv al partidului — încă din prima zi a dezbaterilor, marchează, potrivit unor observatori, un fel de „premieră” a controverșelor fațășe.

Pe marginea acestui fapt, observatorii reamintesc în preajma deschiderii conferinței Comitetului executiv al partidului laburist a publicat un document care, pe lângă faptul că este conceput ca schiță unui program politic în vederea alegerilor generale ce urmează să aibă loc în toamna anului 1970 sau primăvara anului 1971, are menirea să analizeze drept material orientativ la dezbaterile conferinței actuale. Este vorba de un

„așa-numit „manifest provizoriu”, intitulat „Progres și transformare” — ce va fi prezentat miercuri, la Blackpool, de către George Brown — în fața așezării în fața planurilor de redresare economică a Marii Britanii, cît și întărirea survenită în acest sens. Acest plan de acțiune prevede, printre altele, o îngrădire a influenței monopolurilor, impunerea unei taxe asupra marilor averi etc. Publicarea sa a prilejuit dezbateri extrem de înfierbîntate — care au dus la îndulcirea unor pasaje cuprinse în proiectul inițial — în sfîrul Comitetului executiv, unii membri ai acestuia apărînd că s-a pus într-un mod prea „brutal” accentul pe greșelile guvernului laburist.

Aceste greșeli — puse în discuție, cu acuitate, de la tribuna Blackpoolului — au un corolar imediat în avalanșă acțiunilor revendicative pe care le-a înregistrat Anglia în lunile din urmă, intensificarea lor vîndînd carențele guvernului în eforturile sale de a impune o politică de aze zisă „moderate” oamenilor muncii. Într-adevăr, industria britanică a pierdut — potrivit raportului publicat de Ministerul Muncii — 3.500.000 zile muncă în primele opt luni ale anului în curs (îndoiul pierderilor în aceeași perioadă a anului trecut), înregistrîndu-se, în acest rîstimp, 1.510 de greve, dintre care cele mai puternice și mai îndelungate — soldîndu-se cu pierderea a 678.000 zile muncă — au avut loc în zile muncă la automobilelor.

30 septembrie 1968.

O declarație a Agenției telegrafice bulgare

SOFIA 30. (Agerpres). — Agenția telegrafică bulgară — B.T.A. — a dat publicității o declarație care, printre altele, arată că a fost împuternicită să declare că „Bulgaria socialistă nu a avut și nu are pretenții teritoriale față de nici o țară. Această poziție a fost exprimată nu o dată în documente internaționale de partid și guvernamentale, printre care declarațiile de la București și Karlovy Vary, tratatele bilaterale cu o serie de țări socialiste și alte documente și declarații oficiale. În aceste documente și declarații, Republica Populară Bulgară se pronunță clar și categoric pentru instabilitatea frontierelor stabilite după cel de-al doilea război mondial. Republica Populară Bulgară — se spune în declarație — este hotărâtă să nu se abată de la această politică a sa. Bulgaria va depune și pe viitor toate eforturile necesare pentru îmbunătățirea relațiilor dintre țările balcanice, pentru întărirea păcii și securității în Balcani”.

Alegerile municipale din Saxonia Inferioară

HANOVRA 30. (Agerpres). Alegerile municipale care au avut loc duminică în landul Saxonia Inferioară au marcat menținerea pozițiilor Partidului social-democrat și Uniunii Creștin-Democrat și un regres al Partidului Național Democrat, de extremă dreaptă. Rezultatele definitive indică o participare la urne de 76,9 la sută din alegătorii înscrși în listele electorale. Partidul social-democrat a obținut 41,7 la sută din voturile exprimate, Uniunea creștin-democrată — 38,9 la sută, Partidul liber-democrat — 9,2 la sută, Partidul național democrat — 5,2 la sută.

În comparație cu procentajul voturilor exprimate în alegerile pentru parlamentul landului, care au avut loc în 1967, social-democrații au pierdut 1,4 la sută din numărul alegătorilor, creștin-democrații au înregistrat un spor de 1,4 la sută, iar național-democrații au înregistrat o pierdere de aproximativ 3 la sută, ceea ce reprezintă o respingere de către opinia publică a politicii acestui partid. În timpul campaniei electorale din Saxonia Inferioară, liderul național democrat, von Thadden, a fost huldut în cîteva rînduri de alegători.