



Centrala electrotomică din Craiova cuprinzând trei grupuri de câte 50 MW, două grupuri de câte 100 MW fiecare și două grupuri de 315 MW fiecare, este o „stea” de primă mărime în constelația industrială a Olteniei și a sistemului nostru energetic național. În clișeu: Bateriile turnurilor de răcire ale centralei

Foto: AGERPRES

LA SEMNALUL CRITICII

Măsurile eficiente pentru îmbunătățirea calității produselor

Într-un articol precedent publicat în ziarul nostru, erau criticate lipsurile calitative manifestate — în unele întreprinderi — în domeniul producției de confecții. Recunoscând justetea celor semnalate, Ministerul Industriei Ușoare ne arată că — în pofida măsurilor anterioare luate de Direcția generală a industriei confecțiilor — pe linia îmbunătățirii calității produselor, unele întreprinderi n-au reușit să elimine toate deficiențele de calitate. Problema calității produselor la fabricile vizate în articol a fost analizată în articol a fost analizată la nivel de conducere a M.I.U. și M.C.I. cu organele C.T.C. din fabricile respective și organul C.T.C. al I.C.R.T.T. — Craiova, stabilindu-se măsuri în consecință.

Alte măsuri stabilite: îmbunătățirea asistenței tehnice; organizarea unui curs de calificare a muncitorilor noi angajați, precum și a unui curs de ridicare a calificării ajutorilor de maștri și controlorilor de calitate etc. Subliniind măsurile adoptate, considerăm însă că aplicarea lor pe parcurs trebuie urmărită și sprijinită mai îndeaproape atît de conducerea fabricilor de confecții, cît și de organele de specialitate din Ministerul Industriei Ușoare, astfel ca în comerț să nu mai ajungă nici un lot, nici un articol de confecții, cu defecte de ordin calitativ.

N-au ce căuta în comerț

Într-un articol publicat sub acest titlu, erau semnalate — alături de alte fapte — abaterile de ordin organizatoric și profesional din munca directorului I.A.P.L. — Ploiești. Printr-o adresă semnată de tov. Dumitru Balala, președintele Comitetului Executiv al Consiliului popular județean Prahova, și Ion Munteanu, secretarul comitetului executiv, ni se aduce la cunoștință că — în baza deciziei comitetului executiv — Ion Diaconescu a fost schimbat din funcția de director al I.A.P.L. — Ploiești.

Carol Falatky, de la restaurantul „Timișoara”. Căzută a fost preluată în fața întreprinderii colective de lucrători ai T.A.P.L. „Timișoara”, iar conducerea administrativă a hotărât sancționarea sa cu retrogradarea pe timp de trei luni din funcția de șef de sală în cea de ospătar. Rămâne de văzut dacă lucrătorii din alimentația publică ca Falatky Carol — cu asemenea comportări — își vor mai putea găsi sau nu locul în comerț. În acest caz, ca și în altele, organele comerciale de resort au datorita de a veghea cu strictețe, pentru a nu permite perpetuarea unor lipsuri, unor abateri în comportarea față de consumatori.

Adunarea generală a reprezentanților salariaților

de la Direcția de transporturi auto Pitești

COMITETUL DE DIRECȚIE A RĂMAS ÎN ESPECTATIVĂ

Direcția transporturilor auto din Pitești coordonează activitatea a opt autobaze și numeroase coloane și puncte de lucru, care asigură transportul în trei județe (Argeș, Olt și Vâlcea). Spre deosebire de unitate industrială a carei producție se desfășoară în flux și pe spațiu relativ restrâns, cele 3.000 de mașini rutiere și efectivele de peste 6.000 de salariați din transporturile D.R.T.A. din Pitești sînt răspândite pe sute de kilometri, de la Dunăre pînă în munții Lotrului, iar beneficiarii sînt periodici și diverși, de la șantierile de construcții pînă la exploatarea forestieră. Astfel sînd lucrurile, activitatea comitetului de direcție trebuie să fie deosebit de mobilă și operativă, cu efecte pozitive pînă în cele mai îndepărtate puncte de lucru.

Darea de seamă la recenta adunare generală, la care au participat reprezentanții salariaților din toate autobazele, nu a fost în măsură să reflecte o activitate bogată a tinărului colectiv de conducere. Din informarea prezentată de președintele comitetului de direcție, inginer C. POPA, reiese că planul de producție nu a fost îndeplinit pe semnele I și II la nici unul dintre indicatorii principali. Înregistrări-măsură mari rămîni în urmă mai ales la autobazele îndepărtate de centru: Corabia, Drăgășani, Slatina. Cauzele sînt multiple și informarea respectivă le-a inventariat cu scrupulozitate. Rămîni numai cîteva dintre ele: repararea de slabă calitate, întreținerea defectuoasă a autovehiculelor, deplasări în gol, consumuri mari curse clandestine, accidente, fluctuație de conducătorii auto etc. Sînt probleme care se discută de ani și ani de zile și s-ar fi așteptat ca de această dată să fie depășit stadiul de enumerare, de constatare a lor. Dar în loc să prezinte activitatea în fața reprezentanților salariaților, să facă o analiză tehnică a cauzelor deficiențelor, să arate că prospecta de către comitetul de direcție prezintă un material care ba mai dojenește pe unii, ba mai laudă pe alții, fără să se oprească asupra propriilor activități. „Majoritatea autobazelor nu înțeleg să depună eforturi pentru obținerea unor rezultate calitative superioare, dar mai sînt și

colective care nu au înțeles să ducă o muncă calitativă”. Cu asemenea concluzii puse în fața adunării salariaților, nu se putea obține nici un rezultat pozitiv, care gîndim de producție. Cu acest caracter negativ, nelucrător al adunării, a fost de acord și delegatul Direcției generale din ministerul de resort (M.T.A.N.A.) inginer C. CARABETE, din a cărui intervenție sîndim: „Se distinge un caracter negativ. Este pentru mine o mare bucurie că mă aflu în mijlocul dv... Ce-a fost s-a dus, dar să meargă bine de aici înainte”.

Cu o asemenea orientare era firesc să abunde în multitudine în angajamente lauziale la curvînt. Cît despre activitatea viitoare a comitetului de direcție, ea este formulată vag și în confuz: „Urmîrind autobazele cu rezultate negative, comitetul de direcție va continua să urmărească și activitatea celorlalte autobaze, să urmărească obținerea unor rezultate calitative superioare”. Cu înseamnă această „urmărire” cum și prin ce se realizează ea? Ce obiective are în vedere? Chiar în planul de măsură nu este trecută nici o responsabilitate personală (răspundînd conducerea D.R.T.A. și șefii de autobaze). Iar din 10 puncte, numai trei au termen de realizare, la celelalte sînd trecuți în rubrica respectivă „cu caracter permanent”. De altfel el a fost citit la sfîrșitul sesiunii, fără ca să fie pus în discuție, rămîni deci în formularea inițială. Sîntem asigurați că el va fi îmbogățit ulterior, cu termene și responsabilități precise și adus la cunoștință celor în drept. Este un procedeu de practică învechită, care n-ar fi trebuit să fie preluat de comitetul de direcție din arhivele trecutului. Un asemenea plan trebuie să izvorască din participarea creatoare a salariaților, să fie dezbătut, îmbunătățit și înțeles de către ei, nu să fie citit în fața și adus la cunoștință ulterior prin ordine și adresă.

Participanții la discuții au relevat lucruri foarte interesante. De pildă ION STOIUVOI că „mai există încă practica favorizismului, care permite unor soferi să fie repartizați numai pe mașini bune, alții avînd doar să conducă ceea ce lasă alții de rele”. El propunea să se introducă responsabilitatea materială a

conducătorului auto, obligativitatea să lucreze pe același autovehicul pînă la repararea capitală. De ce nu s-a notat această propunere, de ce a comitetul de direcție nu și-a manifestat atitudinea de a o însuși sau de a o respinge?

Inginerul M. TRANDAF, CIUREA MARIN și alți participanți au scos în evidență că fluctuația mare se datorează și faptului că la unele puncte de lucru și chiar autobaze nu sînt create condiții de cazare. Cînd omul nu are unde să se odihnească și unde să mîncînce, este puțin probabil că poate să fie convins cu alte argumente ca să nu plece acolo unde i se oferă alte posibilități. Dar răspunsul comitetului de direcție este că trebuie să se aștepte o hotărîre de la centru care să reglementeze cui îi revine sarcina să creeze asemenea condiții: beneficiarului sau cărușului? Sînd într-o asemenea expectativă nu a de mirare că numai la o autobază au fost angajați în semestrul I 417 salariați, din care au plecat 207.

Cît despre ajutorul dat de comitetul de direcție autobazelor care nu au fost de lucru, după părerea noastră trebuia să se discute mai mult asupra modalităților. A gîsi front de lucru oriunde și cu orice preț, nu credem că este o soluție. Pentru ca autobaza de la Corabia să lucreze la Topoloveni, cea din Slatina la Băbeni sau pe Lotru, se ridică probleme deosebite. Deplasarea mașinilor în gol pe sute de kilometri, slaba posibilitate de control și asistență tehnică, bani pentru diurnă etc. Acest joc al calului de șah, de a sări cu activitatea unei autobaze peste teritoriul altor două-trei autobaze, poate că ar trebui înlocuit cu reducerea parcului la unitățile care nu au unde să-l folosească și dotarea cu o bază tehnică mai bogată a unităților care au solicitări sporite.

Dar foarte multe probleme au născut pe lîngă interesul comitetului de direcție al Direcției de transporturi auto din Pitești. Este timpul ca acest organ să intre în a sfîrșit în atribuțiile pentru care a fost creat.

MARIN IONITA
CONȘTIINȚĂ
„României libere”

Promovarea în muncă

un proces fundamental științific

(Urmare din pag. 1)

adevărul ei aspru remarcă pe care o făcea în acest sens V. DRĂGOESCU, secretarul comitetului executiv al Consiliului popular municipal București, care spunea că un specialist slab costă societatea infinit mai scump decît unul excelent pregătît. Nu e nici un paradox faptul că incompetența constituie un lux greu de suportat, nu numai prin ceea ce nu face, dar și prin ceea ce face prost. Ca să nu mai vorbim de ipostazele, destul de frecvente, cînd împiedică și pe alții să lucreze.

Măsurile preconizate de către Conferința națională a C.C. al P.C.R., privind îmbunătățirea în toate sferele vieții economice și sociale, încorporează în ea pe în element intrinsec și îmbunătățirea principilor de lucru în acest domeniu vital pentru societate. În cadrul general pe care-l stabilește aceste documente, se cuvin a fi continuare elaborate modalități concrete vizînd formulele de lucru, care trebuie să devîni instrumente precise de selecție și promovare a adevăratelor valori.

Reglementările existente la ora actuală remarcă ing. M. NITĂ, director adjunct al Direcției pentru personalul tehnic-administrativ din cadrul C.S.P.O.S., prevîd un complex de condiții minime și necesare. Asta nu înseamnă

înșă e suficient. Să mă explice. În primul rînd, politica de cadre, cu toate îmbunătățirile care au fost făcute, rămîne încă un domeniu destul de închis. De fapt, ea este realitate locală, de către conducerea unei întreprinderi sau alta, de către un salariat sau altul, principiile cu caracter general avînd valabilitate exonerata restrînsă. Și aceasta poate deschide porți arbitrariului.

Cum ați defînit rostul și locul serviciilor de personal în acest angrenaj? — Pozitiv e însăși faptul că ele au fost create. Dar, începînd cu oamenii care trebuie să lucreze aici, și terminînd cu clarificarea limitelor competențelor, rămîni încă multe lucruri de făcut. De altfel, în ceea ce privește profilul celor încadrați să lucreze în aceste servicii, se poate înțelege discuții dacă el trebuie să fie juristic, economicist, inginer (pentru secțiile de proiectare), sau chiar psiholog. Se avansează și ideea pregătirii pentru acest cadru a unor oameni de formație complexă. Indiferent însă de concluziile care se vor sedimenta, ceri e să avem servicii care să depășească condiția de simple accesorii, să-și dobîndească o autoritate deplină prin încadrarea lor cu specialiști de bună calificare. Pentru că nimio nu poate fi mai important pentru societate, și în același timp mai delicat ca factură de lucru, decît omul.

...Că în momentul de față această problemă rămîne mai mult în rezolvarea conducătorilor de unități, de ministere, este un fapt. Și ar părea chiar de neconcepț că s-ar putea și altfel... — Aparatul de comandă într-o anumită formație socială are într-adevăr la ora actuală la îndemîna să hotărîască în problemele privind promovarea. Dar pentru a se limita pe cît posibil erorile, sînt în continuare necesare o seamă de pîrgi. Una dintre ele, de eficiență verificată, o constituie concursurile. Găsirea unor modalități practice pentru cuprinderea în lîngă mai largă a funcțiilor de răspundere ce se pot atribui prin concurs, este evident o necesitate.

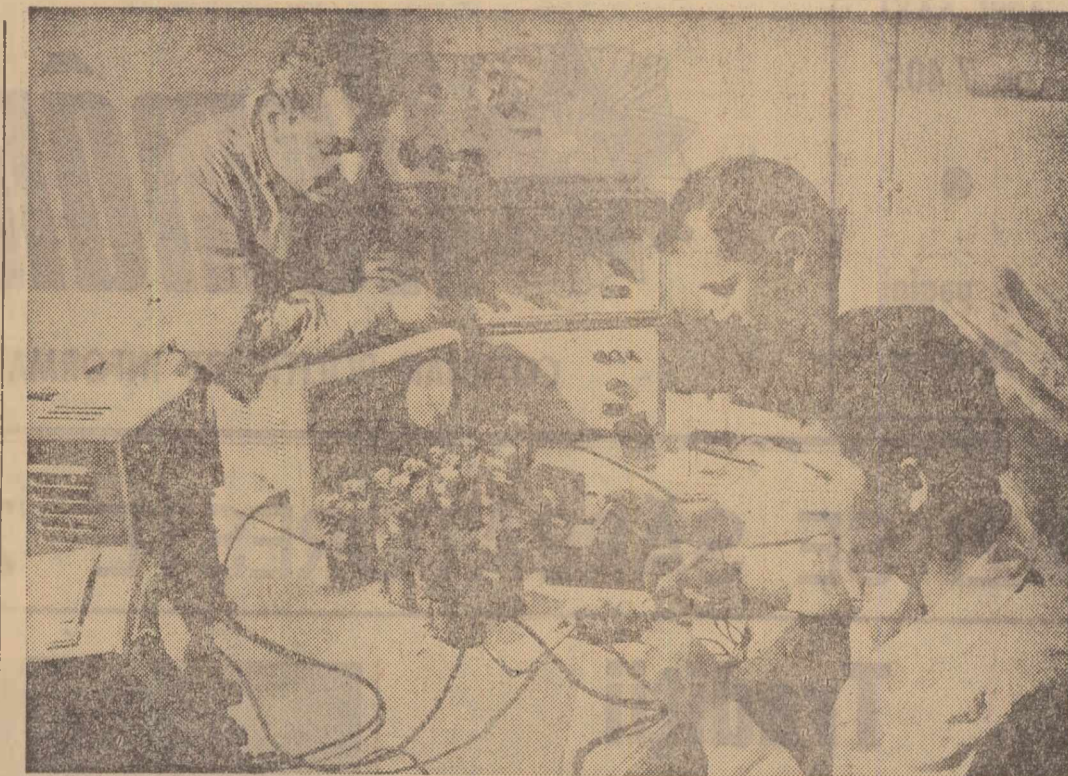
O problemă delicată, dar pentru care trebuie găsite soluții, este și existența unor cadre care, dat fiind evoluția și complexitatea sarcinilor noi înalte în anumite sfere de lucru, au pierdut, cum s-ar spune, pasul și constituie o frînă.

Procesul este din toate punctele de vedere firesc. Considerente umane, pe deplin normale, ne obligă să păstrăm însă o permanentă corelare între treapta ierarhică, importanța socială a funcției și valoarea intrinsecă a omului. Și dacă e să gîndim o modalitate practică, aceasta ar putea fi

stabilirea unor verificări periodice de natură să realizeze aceste condiționări.

Un cadru, deci, din ce în ce mai bine definit.

Abundența de precizări în materie nu poate fi totdeauna eficace. De pildă, e nominalizată o excesivă în ceea ce privește componența comitetelor de direcție, care trebuie să asigure să le confere un caracter eficient funcțional, ci mai mult reprezentativ. Ele au fost concepute astfel încît să nu includă mai ales posibili, ei personalități cu calități minime și asigurare de conducere competentă a întreprinderilor. Perfecționarea pîrgii economice se va reflecta și ea în implicarea în luarea deciziilor de cadre. E grea de presupus că în condițiile răspunderii materiale pentru buna desfășurare a proceselor și a întregii activități într-un



Specialistii centrului de cercetări și producție a aparatului științific al Academiei realizează aparatul pentru toate domeniile de cercetare. În clișeu: un colectiv al centrului lucrînd la verificarea elementelor pentru aparatul gazeroma tograf folosit în analiza chimică și fizică a lichidelor

TRADIȚII ȘI PERSPECTIVE

(Urmare din pag. 1)

toată de mine — cuprinzînd totul facultăți, cu patru secții — pregătesc specialiști de înaltă calificare. Și realizările obținute pînă în prezent în sprijinirea producției de carbuni în creșterea nivelului tehnico-economic în minele noastre constituie faptul că în Valea Jiului, reprezintă doar o etapă dintr-un vast program de dezvoltare a bazinului.

Înînd seama de cerințele progresului continuu și rapid al economiei naționale — care impun necesitatea de prim ordin a lărgirii bazei de materii prime — partidul a stabilit ca orientare generală folosirea la maximum a bogățiilor țării. De aici și importanța industriei miniere în contextul ramurilor economiei, dezvoltarea sa ascendentă din anii construcției socialiste. Succese importante au fost obținute în această perioadă atît în

ceea ce privește sporirea bazei de rezerve geologice de minereuri și carbune, cît și în dezvoltarea producției, introducerea progresului tehnico-economic pe această bază a productivității muncii și îmbunătățirea condițiilor de muncă și de trai din bazele miniere. Dînd viață Directivei Congresului al IX-lea și Conferinței naționale a partidului, muncitorii, inginerii și tehnicienii din industria minieră au realizat sarcinile de producție planificate în proporție de 102,8 la sută în anul 1967 și de 101,9 la sută în primul semestru al acestui an, în condițiile în care, comparativ cu 1965, ele au crescut cu 18,5 și respectiv 26,7 procente. Un succes remarcabil al întregii noastre activități îl constituie faptul că, începînd din acest an, industria minieră pe ansamblul său a devenit rentabilă.

Eforturi de seamă au fost făcute de stat pentru dotarea minelor noi, în special a unităților miniere noi, cu echipamente și utilaje moderne, la nivelul celor mai recente realizări pe plan mondial. Pentru înfruntarea lor tehnici superioară în ultimii ani minele de carbuni au primit complexe mecanice și combine de abutaj, combine de înaintare, iar minele de minereuri perforatoare de mare productivitate, mașini de încărcat cu siloz și altele. Gradul de mecanizare atinge în prezent peste 98 la sută la transportul pe galeriile principale, atît la carbune cît și la minereuri, și circa 89 la sută la transportul în abatoarele minelor de carbuni. Un progres simțitor se înregistrează și în ceea ce privește mecanizarea operațiunilor de încărcare în exploatarea fierului și a neferoselor.

O atenție deosebită se acordă introducerii sustinerii metalice care, pe lîngă economia de lemn, asigură o securitate sporită a muncii, precum și introducerii de metode de exploatare de mare productivitate, ceea ce are ca efect concentrarea producției și reducerea cheltuielilor de extracție. În perspectivă, pînă în 1970, sectorul minier va asigura, moderniza și produce stîlpi

hidraulici, transportoare blindate, platforme pentru săpat autouri, dispozitive de mică mecanizare etc. În colaborare cu unitățile industriei construcțiilor de mașini, specialiștii în minerit contribuie la realizarea unor importante utilaje, specifice acestei activități — mașini de extracție, instalații de preparare, tipuri moderne de locomotive de mină ș.a.

Ca furnizor principal al unor materii prime atît de utile economiei, industria minieră are sarcini deosebit de importante pentru anii următori. Din studiile efectuate cu privire la dezvoltarea economiei naționale în perioada 1971—1975, s-au conturat necesități sporite de materii prime minerale, precum și cerința ca acestea să se situeze la un nivel calitativ superior. În următorii 12-14 ani producția anuală de carbuni ar urma să crească de aproape trei ori, iar cea de minereuri complexe de circa două ori.

Se înțelege că îndeplinirea acestor sarcini mobilizînd toate resursele economiei naționale la baza de rezerve, în special în sectorul minereurilor, construcția unor obiective noi și sporirea capacității celor existente. Totodată, se cer intensificate eforturile pentru obținerea unor randamente și mai înalte în unitățile productive, pentru folosirea intensivă a bazei tehnice. Sarcini importante revin în această direcție organizării științifice a producției și a muncii, acțiune permanentă, în cadrul căreia trebuie să se releve căile ce conduc la creșterea productivității și la eficienței economice în general. Atîturi de colectivele din unitățile direct productive, apărut organizațiilor de cercetări, proiectări, construcții și explorări geologice trebuie să fie cît mai operativ și substanțial.

Angajîndu-se cu toate forțele în lupta pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor de plan, curente și de perspectivă, mîinarii patriei noastre vor răspunde cu cînte încrederi acordate de partid, împlinînd tradițiile acestei vechi și bîrbătești profesii cu noi izbîni contemporane.

Centenarul cărbunului românesc

(Urmare din pag. 1)

tori au stigmatizat indolența unor proprietari avînd de căpătîi pe sacma societății. De-a lungul, indiferența față de soarta celorlalte, față de viața și orfanii, se împletea cu cinismul unor patroni care sub pretextul raționalizării nu se sfîșiau să arunce în stradă mulți de oameni. Grevele care au avut loc, culminînd cu luptele din 1929—1933, au constituit răspunsul pentru care minerii l-au dat capitaliștilor.

Mutații structurale s-au produs în industria minieră din acest bazin, ca și din întreaga țară în anii socializării. Dr. ing. Petru Roman, directorul Combinatului carbonifer din Valea Jiului, ne-a arătat că pentru creșterea producției de carbune s-a întocmit un program de dezvoltare sistematică și producție. Fonduri importante au fost alocate de stat pentru cercetări geologice în vederea cunoașterii temeinice a zăcămintelor de carbune.

„A apărut, ne spune ing. George Davidescu, inginerul tehnic pentru inovativitate în Combinatul carbonifer Valea Jiului, o noțiune nouă, noțiunea de confort tehnic”.

Minerul de astăzi vrea să dispună de condiții optime nu numai acasă, ci și la locul de muncă. S-a declanșat o preocupare progresivă pentru aplicarea tehnicii moderne. Pentru transformarea minelor vechi,

pentru deschiderea de mine noi și pentru dotarea lor cu echipament modern, statul nostru a acordat în total 6,2 miliarde lei. Acum, pentru același scop, se cheltuie zilnic peste 1,5 milioane lei. Tehnica nouă a făcut să dispară practic din mine, spre satisfacția unanimă, un sir întreg de meserii și unelte. Au dispărut de mult împingătorii de vagoane precum și căli care trăgeau rizele. Astăzi transportul subteran este complet mecanizat. În mine nu se mai află nici unelte primitive care serveau la puscarea și tăierea cărbunelui: în locul lor s-au introdus combine, perforatoare de tip nou precum și alte mașini. La puterile centrale de la minele Loea și Aninoasa-Sud s-a trecut la automatizarea transportului pe verticală. Dar, acestuia nu este decît începutul, pentru că în anii următori se prevede să fie automatizat transportul pe verticală și la puterile centrale de la Dîlja, Vulcan, Paroseni, Uricani, Livezeni și Petrița. Este o acțiune complexă care vizează generalizarea mecanizării și automatizării.

În momentul de față, mai mult de un sfert din abatoarele frontale sînt prevăzute cu susținere metalică iar tăierea și încălcarea mecanizată a cărbunelui se află în continuu progres.

Din contopirea progresului tehnico, cu hîrnicia minerilor, s-a plîmădit, alături de unii, și Văii Jiului care dă noi valori cărbunelui. Acum, cînd are loc dubla sărbătoare a minerilor și

a cărbunelui românesc se rostesc cu respect nume și fapte minerești. Brigăzile conduse de George Cosma de la Loea, George Rotaru de la Petrița, Traian Nicodora de la Aninoasa și alții au atins o viteză de 200—250 m avansare pe lună în abatoarele-camerei. Pe lista fruntașilor s-au înscris și numele lui Petru Constantinescu de la Loea, Carol Szabo de la Petrița. Toți aceștia au făcut să crească nivelul randamentului de lucru pînă la 10 tone de carbune pe post.

În viața minerilor a avut loc însă și mutații care nu pot fi preluate în tone de carbune.

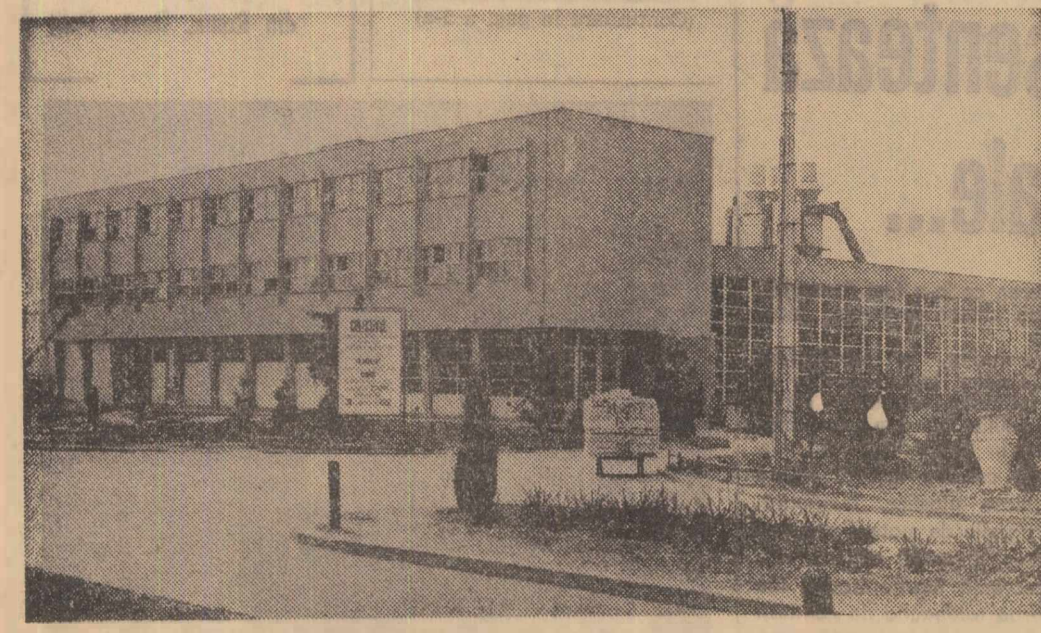
ADUNĂRI FESTIVE

În cadrul manifestărilor prilejuate de Ziua minerului și de împlinirea unui secol de la începutul exploatarei industriale a cărbunelui în Valea Jiului, sîmbătă a avut loc la Lupeni, solemnitatea depunerii unor coroane și jerbe de flori la monumentul eroilor răzuți în luptele greviste de la 1929. Peste 500 de mineri au luat apoi parte la adunarea festivă consacrată acestor evenimente. La adunare a participat Bujor Alinșan, ministrul minelor. Luînd cuvîntul, George Vușdea, secretar al Comitetului județean Hunedoara al P.C.R., a vorbit despre istoricul industriei carbonifere în Valea Jiului, despre trecutul glorios de

luptă al minerilor din acest bazin carbonifer. Au fost subliniate totodată, importante succese obținute de minerii din Lupeni în cinsta sărbătorii lor. Pînă la 10 august, ei au extras, în afara sarcinilor de plan, 45.000 tone de carbune extra-cabli, îndeplinindu-și astfel angajamentul anual.

Pentru realizările obținute, minerii din Lupeni au fost felicitati de ministrul minelor.

Adunări festive consacrate acestor evenimente au mai avut loc și în celelalte exploatare miniere din Valea Jiului, în bazinele de lignit de la Motru și Rovinari, la cluburile minerilor din Filipești de Pădure, Sotina și Ceptura.



La Combinatul de industrializare a lemnului Pipera, din Capitală, a fost dată în folosință recent o nouă și modernă unitate: Fabrica de mobilă pentru bucatărie cu o capacitate de 50.000 garnituri anual, în clișeu: aspect exterior al noii unități

VIETNAMUL DE SUD:

Lupte violente în imediata apropiere a Saigonului

SAIGON 10 (Agerpres). — În cursul zilei de vineri și sâmbătă dimineața au continuat luptele între forțele patriotice și trupele americano-saigoneze. După cum a declarat un purtător de cuvânt al comandamentului S.U.A. de la Saigon, au avut loc în imediata vecinătate a capitalei sud-vietnameze și a orașului Hue patru ciocniri violente între unitățile combinate americano-saigoneze și forțele patriotice.

Astfel, la aproximativ 10 km nord de Saigon, au avut loc vineri după-amiază lupte grele între detașamentele ale F.N.E. care se îndreptau spre capitală și unități americane. În luptă, care a durat câteva ore, au intervenit și elicoptere ale S.U.A.

A doua luptă s-a desfășurat la aproximativ 50 de km nord de Saigon, în provincia Binh Duong, provincie supusă zilnic bombardamentelor americane. Luptele au durat toată ziua de vineri. De asemenea, la 8 km nord-est de fosta capitală imperială, Hue, într-o mică localitate de pe malul mării, unitățile celei de-a 101-a divizii de trupe aeriopurtate a S.U.A., împreună cu cele saigoneze, au înțeles un atac asupra pozițiilor înăltite de forțele patriotice. Luptele, care au început vineri dimineață, s-au terminat de abia la căderea nopții, înregistrându-se pierderi de ambele părți.

Totodată, o unitate de infanterie saigoneză sprijinită de blindate a fost atacată pentru a doua oară în ultimele 24 de ore de patrioți. Lupta s-a desfășurat în jurul bazei de la Gio Linh, în apropiere de Saigon. Mai multe tancuri inamice au fost distruse, în-

registrându-se de asemenea pierderi în rândul efectivului trupelor saigoneze.

În același timp, avioane de tip „B-52” au continuat bombardamentele asupra mai multor regiuni din Vietnamul de sud. Au fost bombardate în special regiunile din jurul Saigonului, unde se crede că ar exista concentrații ale forțelor patriotice, în vecinătatea localităților Kontum și Pleiku, din regiunea platourilor înalte, precum și presupuse poziții înăltite din Delta fluviului Mekong.

HANOI 10 (Agerpres). — În ultimele zile, anunță agenția V.N.A., unitățile antiaeriene ale Armatei Populare Vietnameze au doborât încă patru avioane americane în timp ce efectuau raiduri asupra unor zone din provinciile Ha Tinh și Quang Binh.

Agencia precizează că numărul total al avioanelor americane doborâte în Vietnamul de nord se ridică la 3088.

Accentuarea crizei politice din Bolivia

● Liderul Partidului democrat-creștin respinge afirmațiile făcute de președintele Barrientos la deschiderea sesiunii parlamentului ● Demonstrații antigovernamentale la Cochabamba ● Antonio Arguedas a hotărât să se ascundă într-un loc secret din Peru.

LA PAZ — După cum relatează agențiile de presă din capitala Boliviei, La Paz, criza politică declanșată de fuga fostului ministru de interne al acestei țări, Antonio Arguedas se accentuează. Liderul Partidului democrat creștin, Luis Osio Sanjines a dat publicității o declarație în care respinge toate afirmațiile făcute de președintele țării, generalul Rene Barrientos, cu prilejul deschiderii sesiunii ordinare a parlamentului. „Barrientos este un adevărat deformat complet realitatea economică a țării și neagă diferența existentă între înalții demnitari care se bucură de toate privilegiile și salariile de foamete ale muncitorilor”.

Vineri, președintele Barrientos, care se află în orașul Cochabamba, localitate unde se retrage în perioade de criză, a reunit pe membrii guvernului cu care a discutat situația din



Tot mai numeroase sînt în ultima vreme știrile ce parvin din Rhodesia atestînd creșterea în amploare a luptei armate de eliberare a poporului african Zimbabwe, extinderea acestei lupte în regiuni cît mai întinse, ajungînd chiar pînă în imediata apropiere a capitalei acestei țări — orașul Salisbury. Drastice măsuri represive luate de autoritățile rasiste, importanțele concentrării de trupe și materiale de război în zonele operațiunilor militare, ca și ajutorul primit din partea rasistilor sud-africani, nu sînt în măsură să stăvilească amploarea deosebită pe care o ia cu fiecare zi ce trece lupta armată de eliberare a poporului Zimbabwe. Iată o imagine concludentă a amploarei pe care a luat-o războiul de partizani din Rhodesia.

MEXIC: Cursurile universităților din întreaga țară, boicotate de studenți

● Lansarea unui apel la grevă generală a studenților ● Manifestația de sprijin a studenților din orașul Queretaro

CIUDAD DE MEXICO 10 (Agerpres). — Studenții mexicani au boicotat vineri cursurile în universitățile și colegiile din întreaga țară, în semn de protest împotriva represiunilor polițienești și a violării autonomiei universitare. Potrivit agenției U.P.I., greva studenților a reprezentat un succes, iar boicotul s-a desfășurat fără incidente.

Comitetul de grevă și cea mai mare parte a mișcării studențești angajate în lupta împotriva corpului special de poliție înarmat cu reprimarea demonstrațiilor și a comandanților acestuia au respins vineri seara propunerea primarului din Ciudad de Mexico în vederea constituirii unei comisii mixte de anchetă, din care să facă parte reprezentanți municipalității, studenților și ai corpului didactic. Întruniți la Institutul politehnic național, studenții din capitală, cărora li s-au alăturat delegații studențești venite din alte centre universitare, deosebiți din statele Morelos și Guerrero, au adoptat în unanimitate o serie de hotărâri privind reorganizarea mișcării studențești naționale, lansarea unui apel la grevă generală a studenților și organizarea în cursul zilei de marți a unei mari manifestații de protest la Ciudad de Mexico.

Cadrele didactice ale Universității din capitală care sprijină mișcarea studențească au anunțat intenția de a cere arbitrajul personal al președintelui țării, pentru a se găsi o soluție conflictului dintre studenți și autoritățile municipale. În orașul Queretaro, situat la 225 km de capitală, peste 1000 de studenți au manifestat timp de două ore pentru a exprima sprijinul lor față de colegii din Ciudad de Mexico.

țară și măsurile viitoare ce vor fi luate în „afacerea Arguedas”. Prezența șefului statului la Cochabamba a prilejuit numeroase demonstrații antigovernamentale, reprimarea de poliție, care s-au soldat cu uciderea a două persoane, rănirea altor zece și operarea unui mare număr de arestări.

Se anunță, pe de altă parte, că Arguedas a anunțat vineri la Lima că a hotărât să se ascundă într-un loc secret din Peru. El a adăugat că „a promis să nu mai facă nici un fel de declarații”.

Correspondență din Italia de la Dante Poli

Veriga venețiană

A cum câteva zile, Veneția a fost tulburată în topeala ei estivală. Stația de cale ferată din Mestre, zonă suburbană puternic industrializată: uzine metalurgice, ateliere feroviare) a fost literalmente invadată de grupuri compacte de greviști. Mersul trenurilor a fost dat peste cap: „Săgeata”, în direcția Roma, a plecat cu o întârziere de 26 minute, „Gondolierul”, în direcția München, cu 20 de minute, iar expresurile spre Milano și Roma cu 30 minute întârziere. Podul din cartierul Marghera (întreprinderi metalurgice, șantier naval) a fost blocat la rîndul lui. Circulația s-a întrerupt, automobilele au rămas locuite pe o distanță de cîteva kilometri. Trezită din „apatia vacanței”, Veneția, plină de turiști, a devenit teatrul unei puternice acțiuni revendicative a muncitorilor de la „Montedison”, colos al industriei petrochimice italiene.

Masiva manifestație își are originea într-o stare de tensiune existentă în rândurile muncitorilor calificați de la „Montedison Petrolchimica” de la Porto Marghera, care cereau îmbunătățirea sistemului de retribuție. Nemulțumirile au început la sfîrșitul lunii iunie, odată cu scadența vechiului contract, fără ca să se fi putut ajunge la un acord cu patronatul. Astfel, a luat naștere o amplă mișcare ce a dus, pînă la urmă, la paralizarea temporară a traficului feroviar și rutier.

„Manifestația s-a desfășurat în mod pașnic, relatează Corriere della Sera, dar agitația continuă”. Observatorii subliniază, pe de altă parte, unitatea politică ce caracterizează aceste două acțiuni revendicative de ultimă oră. Ea își găsește expresia, în speță, în aprecierile unui document, semnat de P.C.I., de P.S.U., de P.S.I.U.P., precum și de A.C.L.I. (Asociații creștine ale muncitorilor italieni) care precizează că întreprinderile „Montedison” nu a reușit să-și impună pretențiile muncitorilor. Această expresie a unității poate fi considerată drept replică la marea acțiune grevistă de luna trecută, care a cuprins un sfert de milion de oameni ai muncii din capitala țării și din provincia Latium. Această grevă a fost proclamată, la Roma, în mod unitar de cele trei mari centrale sindicale — Confederația Generală a Muncii din Italia, Confederația Italiană a Sindicatelor Libere și Uniunea Italiană a Muncii.

Veriga venețiană a lanțului de greve are, într-adevăr, o semnificație deosebită pentru recrudescența pe care au înregistrat-o, de două luni încoace, mișcările revendicative ce au cuprins sute de mii de oameni. Se înmulțesc știrile, provenind din diverse centre industriale sau agricole — de multe ori în concordanță cronologică — cu privire la acțiunile oamenilor muncii care

CONGO (BRAZZAVILLE)

Prima reuniune a Consiliului Național al Revoluției

BRAZZAVILLE 10 (Agerpres). — La Brazzaville a avut loc prima reuniune a Consiliului Național al Revoluției. Postul de radio congolez „Vocea Revoluției” a anunțat că reuniunea a fost prezidată de comandantul suprem al forțelor armate, căpitanul Nguabi. Membrii guvernului au fost prezenți în calitate de observatori.

Luînd cuvîntul cu această ocazie, Nguabi a insistat

asupra necesității unității naționale, subliniind pericolul pe care îl reprezintă divergențele dintre triburi. El și-a exprimat convingerea că armata națională și corpul apărării civile vor asigura securitatea țării.

În cadrul întrunirii s-a anunțat, de asemenea, că va fi lărgită lista membrilor Consiliului Național al Revoluției.

Un nou pretendent democrat la candidatura pentru președinția S. U. A.

WASHINGTON 10 (Agerpres). — George McGovern, senator democrat din partea statului Dakota de sud, a anunțat sîmbătă la o conferință de presă că se lansează în lupta pentru obținerea candidaturii democratice la președinția Statelor Unite. El a adăugat că se angajează să urmărească „obiectivele pentru care și-a dat viața Robert Kennedy”.

Prin intrarea în lupta electorală a senatorului George McGovern, adepții fostului senator Robert Kennedy dispun în cursa pentru obținerea investiturii Partidului democrat de un om în apărarea căruia nu mai sperau după asasinarea de la 5 iunie de la Los Angeles. Și după cum apreciază agenția France Presse, convenția națională a Partidului Democrat, care se deschide la 26 august la Chicago, pentru a desemna candidatul de democrații la președinție, va fi mai „deschisă” decît au prezăcut ceilalți doi pretendenți la candidatură, Hubert Humphrey și Eugene McCarthy, care se găsesc din nou în fața unui al „treilea om”, așa cum era înainte de 5 iunie.

George McGovern nu este un necunoscut. El făcea parte din echipa Kennedy cu mult înainte de asasinarea la Dallas a președintelui John Kennedy, alăturîndu-se Partidului democrat încă din 1945. În vîrstă de 46 de ani, el aparține „generației tinere” a democraților, ca și senatorul Eugene McCarthy, generație din care făcea parte și Robert Kennedy, asasinat la Los Angeles. În ultimii ani, el a criticat frecvent politica Administrației democratice în sud-estul asiatic. De altfel, în declarația făcută sîmbătă la anunțarea întrării sale în lupta electorală, McGovern a arătat că trebuie să se ofere poporului american „un program și conducători

care să corecteze această greșală (războiul din Vietnam) și nu să o justifice”. El a continuat, subliniind: „De cinci ani denunț participarea noastră crescîndă la războiul din Vietnam care constituie greșala politică și militară cea mai dezastruoasă a istoriei noastre. Acest război trebuie să înceteze imediat”.

Această atitudine este de natură să răleze în jurul numelui său cel puțin o parte din cei 300 de delegați ai partidului democrat care au sprijinit candidatura lui Robert Kennedy.

Pierre Salinger, fost secretar de presă al președintelui John Kennedy, a declarat sîmbătă că sprijină candidatura lui McGovern și va face tot ce îi stă în putință pentru a-l ajuta.

Ministrul de externe irakian despre politica externă a țării sale

BAGDAD 10 (Agerpres). — Luînd cuvîntul la o conferință de presă care a avut loc la Bagdad, ministrul irakian al afacerilor externe, Abdul Karim Sheikhali, a declarat că, în domeniul politicii externe, țara sa se situează pe poziții de neutralitate. Irakul va depune toate eforturile, a

Încheierea convorbirilor dintre delegațiile C.C. al P.C.C. și C.C. al U.C.I.

PRAGA 10 (Agerpres). — După cum anunță agenția Taniug, la Praga s-au încheiat convorbirile dintre delegațiile C.C. al P.C. din Cehoslovacia și C.C. al Uniunii Comuniste din Iugoslavia, conduse de Alexander Dubcek, prim-secretar al C.C. al P.C.C., și Iosip Broz Tito, președintele U.C.I.

După încheierea convorbirilor, Iosip Broz Tito a ținut o conferință de presă în cadrul căreia a răspuns la întrebările puse de ziaristii cehoslovaci și iugoslavi.

PRAGA 10 (Agerpres). — Președintele Iosip Broz Tito, a avut sîmbătă la amiază o întîlnire cu reprezentanți ai organizațiilor politice, obștești și ai unor colective de muncă din diferite regiuni ale Cehoslovaciei precum și cu cetățeni cehi și slovaci, care au luptat în detașamentele iugoslave de partizani.

Mulțumind pentru primirea

caldă, prietenească făcută de locuitorii Pragă, președintele Tito a relevat simpatia pe care popoarele iugoslave o nutresc față de Cehoslovacia, sentiment care nu s-a schimbat nici în clipele cele mai grele prin care au trecut ambele țări. Tăriele noastre, a spus vorbitorul, au multe lucruri comune. În prezent ne este comună construirea socialismului și, de aceea, ne sprijinim unul pe altul, sprijin care nu poate fi dăunător, ci dimpotrivă tolositor socialismului în lume în general. Cu alte cuvinte, dezvoltăm relațiile noastre corecte intereselor popoarelor noastre.

În continuare, președintele Tito a subliniat că convorbirile dintre delegațiile celor două partide se desfășoară în spiritul celei mai strînse prietenii și înțelegeri și a asigurat că Cehoslovacia se va bucura și în viitor de sprijinul iugoslavi.

ORIENTUL APROPIAT

Reprezentantul secretarului General al O.N.U., Gunnar Jarring și-a început a treia etapă a misiunii sale

LONDRA 10 (Agerpres). — Inaugurînd cea de-a treia etapă a misiunii sale de pace ce i-a fost conferită de secretarul general al O.N.U., U Thant, în Orientul Apropiat, Gunnar Jarring a avut vineri convorbiri cu ministrul de externe al Israelului, Abba Eban, asupra situației din această regiune a lumii, precum și în legătură cu posibilitățile de reglementare pe cale pașnică a crizei din Orientul Apropiat.

În urma convorbirilor, un

purător de cuvînt al ambasadei israeliene din Londra a declarat că ministrul israelian a aderat la punctul de vedere al lui U Thant, potrivit căruia Jarring trebuie să continue eforturile sale în vederea găsirii unei soluții în Orientul Mijlociu. El a precizat că guvernul său va continua să coopereze cu reprezentantul secretarului general al O.N.U.

CAIRO 10 (Agerpres). — Ziarul egiptean „Al Ahram” a anunțat în numărul său de sîmbătă că Gunnar Jarring, trimisul special al secretarului general al O.N.U. în Orientul Mijlociu, va sosi săptămîna viitoare la Cairo, unde va avea întîlniri cu ministrul afacerilor externe al R.A.U., Mahmud Riad. Ziarul precizează că vor fi examinate probleme referitoare la posibilitățile de soluționare a crizei din această regiune.

CAIRO 10 (Agerpres). — Generalul Odd Bull, șeful observatorilor O.N.U. în Orientul Mijlociu, și-a încheiat vizita sa de rutină, de două zile, la Cairo, plecînd spre Ierusalim, anunțînd ziarul „Al Ahram”.

Navigatorii solitari se întrec în jurul lumii

A via s-a încheiat traversarea solitară a Oceanului Atlantic cu yachtul și iată că o nouă competiție nautică de mare anvergură se află în curs de desfășurare. Este vorba de ocolul lumii în ambarcațiuni cu pinze, solitar și fără nici o escale — o întrecere originală organizată de săptămînalul londonez „Sunday Times”, stîrnind un viu interes în rândurile navigatorilor sportivi.

Condițiile de concurs sînt relativ simple. Participanții sînt datori să plece din oricare port din latitudinea nordică — anunșînd organizatorii — și să revină în același loc după ce vor trece de cele trei „capuri”: Bunei Speranțe, în sudul Africii, Horn, în sudul continentului american și Leeuwin, în sudul Australiei. Plecarea în cursă trebuie să aibă loc pînă cel mai tîrziu la 1 octombrie. Navigatorii care va termina cursa în timpul cel mai scurt va primi principala premiu „Globe de aur”.

Întrucît regulamentul cursei interzice pe parcursul întrecere-

rii ancorarea în vreun port ca și primirea vreunui ajutor tehnic, în timpul sau după plecare, — concurenții au în față o expediție de mare dificultate. Traversarea celor trei capuri va dura probabil mai mult de un an și participanții vor avea de trecut prin zone de puternice furtuni, precum și în jurul insulelor, de unde vor trebui să se elueze. Navigatorii cu experiență — între care și Francis Chichester — au avertizat pe amatorii de a lua startul pentru „Globe de aur” asupra greutăților deosebite pe care le ridică ocolul lumii solitar și fără escale.

În primele săptămîni au început întrecerea zece concurenți. Întrucît participarea la cursă presupune cheltuieli considerabile, majoritatea navigatorilor au primit sprijin financiar din partea unor sponsori. Cîțiva dintre ei au aranjat să transmită unor ziare, periodice, relatări prin radio.

Din cauza dificultăților unul din concurenții favoriți a fost silit să abandoneze. Este vorba de căpitulul britanic John Ridgway, care în 1966 traversase Atlanticul într-o barcă cu vîsle. El a luat startul la 1 iunie, subvenționat de ziarul „People”, și la sfîrșitul lunii iulie ajunsesse în Atlanticul de sud, în dreptul Braziliei. Dar furtunile violente cu valuri „cît muntele” au provocat stricături ireparabile ambarcațiunii și căpitulul a reușit cu multă greutate să ajungă în portul brazilian Recife.

Francezul Bernard Moitessier, cunoscut pentru traversarea Capului Horn într-un pînă improvizată cu soția sa, a plecat în cursă fără să ia cu sine un aparat de radio. În schimb, a primit cîteva rachete semnalizatoare și un aparat de catapultare cu care va arunca navele pe care le va trimite atîte cuprînzînd mesaje pentru revușă organizatoare. El a luat cu sine și un aparat de filmat, pentru a prinde pe peliculă imagini din timpul furtunilor pe care le va înfrînta în regiunea Capului Horn.

Zilele acestea urmează să ia startul încă patru concurenți, între care și cel mai vîrstnic — Leslie King de 59 de ani.

IN CITEVA RINDURI

● IN DRUM SPRE PARIS. Le Duc Tho, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al Partidului celor cîte muncesc din Vietnam, consilier special al reprezentantului R.D. Vietnam la convorbirile oficiale de la Paris cu reprezentantul S.U.A., a sosit sîmbătă la Moscova.

● O DELEGAȚIE PARLAMENTARĂ IUGOSLAVA, condusă de Petar Stambolici, deputat în Voevođina Popoarelor a Skupstinei Federale, membru al Consiliului Federației al R.S.F. Iugoslavia, a plecat ieri într-o vizită în Mexic, Venezuela, Ecuador și Chile. Va participa, de asemenea, la lucrările sesiunii ordinare a Uniunii Interparlamentare, ce va avea loc la Lima.

● MIKE MANSFIELD, liderul majorității democratice din Senatul S.U.A., care se află la Praga într-o scurtă vizită, a avut o întîlnire cu Josef Smrkovsky, președintele Adunării Naționale a Cehoslovaciei, în cadrul căreia s-a făcut un schimb de păreri cu privire la relațiile economice dintre Cehoslovacia și S.U.A., precum și la o serie de probleme internaționale.

● N. K. BAIBAKOV, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele Comitetului de stat al planificării al U.R.S.S., a făcut o vizită la Sofia, în cursul căreia a fost primit de Todor Jivkov, președintele Consiliului de Miniștri, prim-secretar al C.C. al P.C. Bulgar.

● SUBMARINUL PREVĂZUT CU RACHETE BALISTICE „VON STEUBEN”, s-a ciocnit, pe cînd ieșea la suprafață, cu tancul petrolier american „Sealady”, la 35 de mile sud de coastele Spaniei, s-a anunțat la baza forțelor navale americane de la Norfolk (Virginia). Submarinul, care are un echipaj de 135 oameni, a suferit avarii ușoare.

● MINISTRUL DE EXTERNE AL COLUMBIEI, German Zea Hernandez, și-a prezentat demisia, în urma unui conflict cu președintele țării, Carlos Lleras Restrepo.

● IN PORTUL WILHEMSHAVEN de la Marea Nordului a fost dat în folosință o mare bază navală militară a Bundeswehrului. Construirea acestei baze a durat 11 ani și a costat 300 milioane mărci.

● UN AVION „VISCOUNT”, aparținînd companiei aeriene „British Eagle” și avînd la bord 53 de călători și 4 membri ai echipajului, s-a prăbușit vineri în apropierea localității vest-germane Langenbruck, pe șoseaua ce leagă orașele München de Nürnberg. Avionul venea de la Londra și se îndrepta spre Innsbruck.



● LA MUZEUL DIN NURNBERG (R.F. a Germaniei) a fost expusă această secțiune dintr-un trunchi de arbore care a atîns respectabila vîrstă de 1228 de ani. Diametrul secțiunii acestui bătrîn arbore măsoară nu mai puțin 2,40 m.