



România liberă

COTIDIAN POLITIC DE INFORMAȚIE, REPORTAJ ȘI COMENTARIU

Muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor, colectivului de constructori ai liniei ferate Turnu Severin — Toplet

Dragi tovarăși,

Cu prilejul terminării construcției și dării în funcțiune a liniei ferate Turnu Severin — Toplet — important obiectiv al șantierului sistemului hidroenergetic și de navigație Porțile de Fier — am deosebită bucurie să vă adresez, în numele Comitetului Central al Partidului Comunist Român, al Consiliului de Stat, al guvernului și al meu personal, un fierbinte salut și cele mai calde felicitări.

Noi dăm o înaltă apreciere muncii entuziaste și pline de abnegație cu care v-ați consacrat acestei construcții. Înălțarea cu o jumătate de an mai devreme a unei lucrări de asemenea proporții, soluțiile constructive date unor probleme tehnice dintre cele mai complexe, marele număr de viaducte și poduri ridicate

— adevărate monumente de artă — ilustrează capacitatea creatoare, pasiunea și priceperea specialiștilor, a întregului dumneavoastră colectiv.

Exprimându-ne încrederea că harnicii constructori de la Porțile de Fier vor duce până la capăt construirea acestui mare obiectiv al electrificării și industrializării României Socialiste, vă urăm sănătate și fericire, noi succese în activitatea pusă în slujba înfăptuirii politicii partidului, înfloririi scumpei noastre patrii.

NICOLAE CEAUȘESCU
Secretar General al Comitetului Central al Partidului Comunist Român,
președintele Consiliului de Stat

Drum liber pe cea mai tinăra cale ferată din patria noastră

De la trimisul nostru Petru Vintilă

- Un eveniment memorabil în istoria Porților de Fier: calea ferată Turnu Severin — Toplet a fost dată în funcțiune cu 182 de zile înainte de termen.
- O cale ferată monumentală cu 21 de poduri și viaducte și 7 tunele
- Numele a trei gări noi: Gura Văii, Virciorova și Orșova Nouă.

În dimineața zilei de 13 iulie a avut loc pe peronul gării Orșova Nouă, în prezența citorva mii de constructori și invitați, mitingul închinat inaugurării noului traseu al căii ferate, magistrala din zona viitorului sistem hidroenergetic de la Porțile de Fier.

La festivitatea de inaugurare a căii ferate Turnu Severin — Toplet, au participat tovarășii Emil Drăgănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri,

Florian Dănilache, ministrul căilor ferate, Octavian Groza, ministrul energiei electrice, Mihail Florescu, vicepreședinte al Consiliului Economic, reprezentanți ai conducătorilor instituțiilor centrale și organizațiilor obștești, conducători ai organelor locale de partid și de stat. Evenimentul marchează cu 182 de zile înainte de termenul fixat, darea în exploatare a căii ferate Turnu Severin — Toplet, adevărată capodoperă a ingineriei românești și care va vorbi peste veacuri despre forța, ritmul și amploarea construcțiilor socialiste din această țară. Pavoazele cu steaguri tricolore și roșii, lucrările de artă ale liniei, viaductele scurte, intrările în tunel, ca și clădirile celor 3 gări noi, i-au primit sărbătorește pe constructori și pe oaspeți.

Începând din vara anului

(Continuare în pag. a 2-a)

Vizita președintelui Republicii Tunisienne, Habib Bourguiba

Continuarea convorbirilor oficiale

Simbătă dimineața, la Palatul Consiliului de Stat au continuat convorbirile oficiale între președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și președintele Republicii Tunisienne, Habib Bourguiba.

La convorbiri au participat Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri, Emil Bodnăraș, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Bujor Al-mășan, ministrul minelor, Gheorghe Cioară, ministrul comerțului exterior, Nicolae Șipoș, ambasadorul României în Republica Tunisiană, Andrei Vela, director general al Agenției Române de Presă — Agerpres, Ștefan Cleja, am-

basador, director în Ministerul Afacerilor Externe.

Din partea tunisiană au luat parte Habib Bourguiba jr., secretar de stat pentru afacerile externe, Ahmed Noureddine, secretar de stat pentru lucrările publice și locuințe, Mansour Moalla, secretar de stat pentru comerț și industrie, Mahmoud Maamouri, ambasadorul Republicii Tunisienne în România, Habib Ben Ammar, președinte — director general al Oficiului pentru artizanat, Ferid Soudani, președinte — director general al Agenției de presă „Tunis-Afrique”, Ahmed Ghezal, șeful direcției „Europa” a Secretariatului de stat pentru afacerile externe.

Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.

Sosirea la Constanța

CONSTANȚA. — Simbătă dimineața președintele Republicii Tunisienne, Habib Bourguiba, și persoanele oficiale care îl însoțesc în vizita în

tara noastră au plecat cu un avion special spre Constanța. Împreună cu oaspeții au ple-

(Continuare în pag. a 5-a)

Un mijloc eficace de răspindire a cunoștințelor economice moderne

CABINETELE PENTRU PROBLEME DE ORGANIZARE ȘTIINȚIFICĂ A PRODUCȚIEI ȘI A MUNCII

- Asemenea instituții vor funcționa în toate reședințele de județ, precum și în centrele industriale importante
- Se preconizează organizarea în cadrul lor a unor conferințe, discuții în grup, simpozioane, comunicări științifice, schimburi de experiență, cursuri de informare și expoziții.

Acțiunea de organizare științifică a producției și a muncii în întreprinderi, al cărei element esențial constă, în fond, în reevaluarea potențialului uman și tehnic al economiei, în ridicarea lui la o nouă putere, se dezvoltă con-

tinuu atât în largime cât și în profunzime. Declanșat în 1967, mai întâi într-un număr relativ restrâns de unități, ea a cuprins treptat noi zone, noi sectoare, dezvoltând fațete inedite ale problemei și înăvuiind cadrele noastre de economiști și tehnicieni cu o experiență al cărui patrimoniu crește continuu. Important de subliniat este faptul că, dacă anul trecut, de pildă, exista în această direcție un fond de idei și de mijloace de lucru circumscriși la o arie relativ redusă, pe parcurs, conținutul și accentuarea caracterului științific al organizării producției și muncii și al metodelor de investigare a acestui domeniu de probleme, apar noi date, se cristalizează noi aspecte, noi cerințe precum și noi instrumente de lucru. Și, ca un corolar logic, a crescut și interesul față de însușirea

I. PAVELESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

Cu prilejul împlinirii a 60 de ani de la înființare

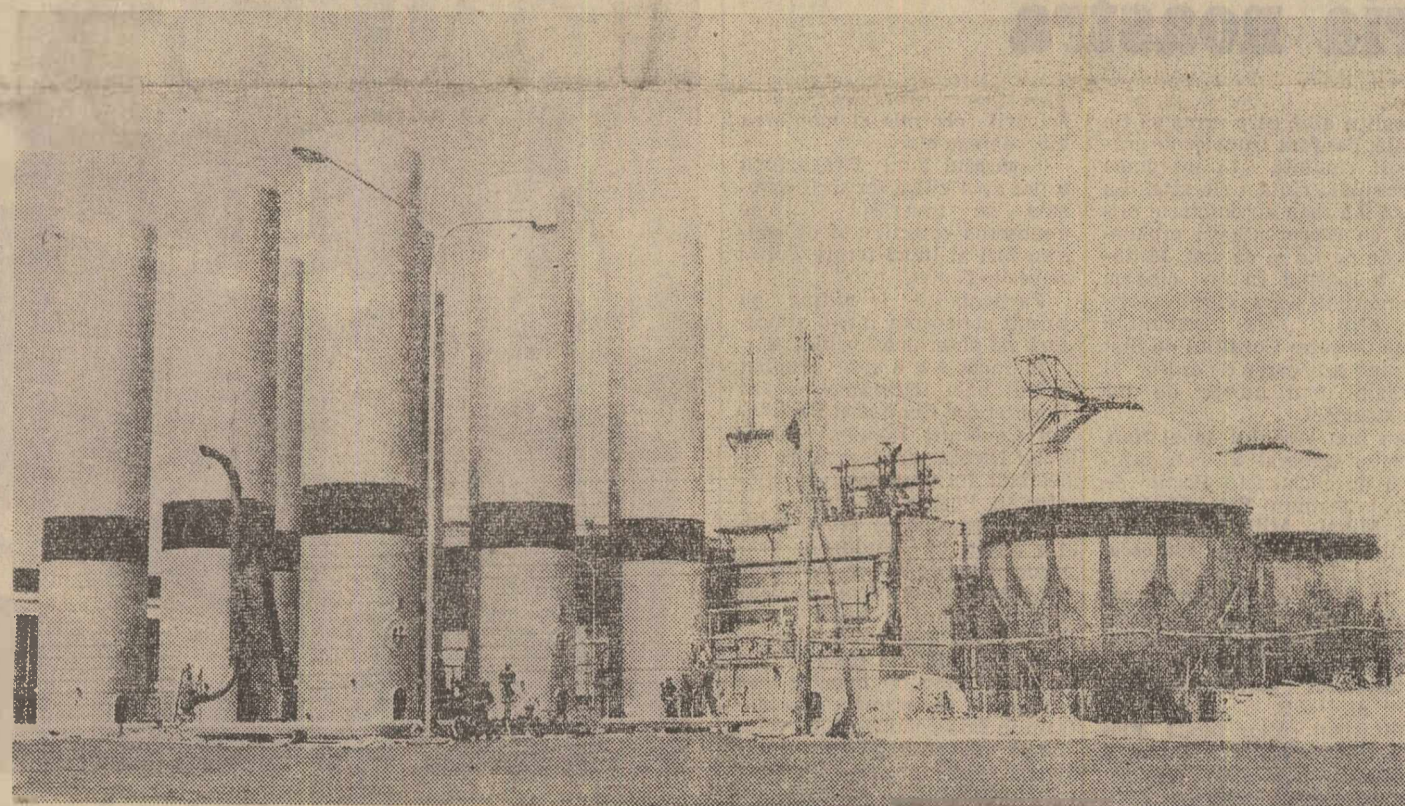
Azi se redeschide Universitatea de vară de la Vălenii de Munte

Seamă al recunoașterii eforturilor depuse de înaintași și de continuitate a strădaniilor lor închinată binele poporului, redeschiderea universității de vară de la Vălenii de Munte, inițiată și organizată cu 60 de ani în urmă de savantul Nicolae Iorga, se adăugă manifestărilor închinată memoriei luminoase a marilor bărbați români, binelui adus de acestia prin întreaga lor activitate științifică și culturală neamului nostru.

Se vor întâlni astăzi, 14 iulie, ziua redeschiderii universității, foști cursanți ai acestuia care, alături de personalități de seamă ale culturii românești, vor vorbi, în cadrul simpozionului inaugural, despre contribuția marelui savant și patriot român Nicolae Iorga la opera de ridicare culturală a poporului.

În cadrul cursului de istorie al universității, care are ca temă „Desăvârșirea unității naționale, eveniment istoric în evoluția poporului român” vor fi audiate expunerile în legătură cu ideea de unitate națională la români, permanența poporului român în spiritul corpului-dunărean, unitatea de limbă și cultură a poporului nostru. Vor fi evocate, începând cu Mihai Vodă Viteazul și cea dintâi unire a Țărilor Române, principalele momente din istoria de luptă a poporului nostru pentru făurirea unității sale naționale.

Tot cu acest prilej, la Vălenii de Munte va avea loc ceremonia dezvelirii unui bust al lui Nicolae Iorga, realizat de sculptorul Rusi Emil; va fi organizată o serbare populară în pătura Casăcu din împrejurimile localității, iar Teatrul Național din București va susține, pe scena Casei de cultură din oraș, un spectacol cu piesa „Doamna lui Ieremia” de N. Iorga.



La Combinatul siderurgic din Galați, fabrica de oxigen — cu o producție de 11.000 metri cubi de oxigen pe oră — asigură necesarul de oxigen atât pentru oțelărie, cât și pentru laminare și pentru alte secții ale combinatului. În clădire: rezervoarele de oxigen lichid și oxigen gazos

Foto: NICU VASILE

Deputații Marii Adunări Naționale se întâlnesc cu cetățenii

SEMNĂTURA COLECTIVĂ

Așezată către marginea de oras, circumscripția electorală nr. 3 — unde deputat în Marea Adunare Națională e Alexandru Szabo, maistrul la „Clujana” — constituie una dintre cele mai dinamice zone ale prefacerilor urbanistice cîte se petrec, azi, la Cluj. Iată acolo, pe una din laturile sale, lângă aeroportul de astăzi și al orăului, se înalță schelele viitoarelor sale aerogări, care, cu noua sa pistă și cu utilajul aviatc improspătat, va deschide curind aici una dintre cele mai moderne porți către navigația aeriană din țară. Dincolo, un drum către Dej — calea Aurel Vlaicu, strimată și prăfuită altădată, urmează curind să fie dată în folosință, de nerecunoscut pentru oamenii de la volan: va fi o autostradă cu patru benzi de circulație, împodobită, pe una din margini, de un mare parc, de asemenea nou pe harta orașului. Și iată, în sfîrșit, dincoace, pe deal, întinzîndu-se în toată splendoarea ei, cea mai înviorătoare dintre priveștiile cetădene ale Clujului; numele ei, Gheorghieni, este de mult sinonim în toată țara cu inspirata gîndire arhitectonică ce a orînduit și continuă să orînduiască aici, de cîteva ani încoace, trei cartiere cu blocuri de locuințe, cu magazine, cu școli, cu grădini pentru 20.000 de locuitori.

Urbanism modern. Civilizație. Sint coordonatele pasionantei actualități ce traversează aici, ca în atîtea alte locuri ale țării, viața cetățenilor. Trîind în plină actualitate, simțind bine-facerile socialismului în cele mai diverse împrejurări ale cotidianului, nu e firesc ca toate noile măsuri ale partidului și guvernului îndreptate către îmbunătățirea vieții lor materiale și spirituale să le solicite cel mai arzător interes?

De aceea, invitați acum cîteva seri de deputatul lor la o înțîlnire pentru a-și spune părerea în legătură cu legile adoptate de ultima sesiune a Marii Adunări Naționale, au tînut să vorbească cu zecile. Bun tovarăș de muncă cu mulți dintre

ei și tovarăș tot atât de bun la atîtea acțiuni obștești întreprinse împreună, deputatul Alexandru Szabo își îndeplinea acum față de ei o îndatorire primordială; ca reprezentant al lor în forul suprem al țării, ca participant activ la elaborarea legilor adoptate, le-a expus importanta măsurilor luate, explicînd, pe larg, caracterul lor de maximă însemnătate pentru dezvoltarea ascendentă, armonioasă a țării.

Numeroși cetățeni au luat apoi cuvîntul aprobînd întru totul măsurile inițiate de partid și legitimate de Marea Adunare Națională. Despre strînsa legătură dintre aspirațiile cetățenești și nolle prevederi legale în totalitatea lor a vorbit, bunăoară, Mihai Ghiolan, din str. Sarmisegetuza nr. 7; Dumitru Jucan, din str. Tirnavelor nr. 21 a apreciat înaltul spirit de echitate socială cuprins în nolle

GRAZIELA VANTU

(Continuare în pag. a 5-a)

Sentimentul onoarei

Aurel Baranga

Întrebat cu prilejul unei anchete care ar fi cele zece cărți pe care le-ai lua cu sine în ipoteza evadării sale într-o altă planetă, Eugen Ionescu a răspuns că se rezumă la cinci, din care n-ar trebui să lipsească însă „Cei trei mușchetari”. Am meditat adeseori la această carte miraculoasă, citită și recitită la vîrste diferite cu aceeași înepuizabilă voluptate, întrebîndu-mă de fiecare dată umit, de unde îi vine farmecul.

Sînt încredințat astăzi că încintarea fără margini pe care o comunică izvoarele din imensa ei generozitate umană și din acest sentiment al onoarei pe care o mijloace cititorului, spre deplina lui satisfacție. Și trebuie să recunoaștem, spre cinstea locuitorilor acestei planete, că la un veac de la scrierea cărții, acest sentiment al onoarei n-a devenit derizoriu decît pentru unele conștiințe dezubuzate și cinice.

Dimpotrivă, într-un secol atât de chinat de experiențe nefericite sentimentul onoa-

rei a sporit în lumina lui pered.

A nu te teme, a fi neconștient de partea celui slab și amenințat, împotriva celui puternic, a face din cauza dreptății propriu la cauză, cu toate riscurile și cu toate primejdiiile, a înfrunta cu fruntea împede insolența și prostia, a sfida brutalitatea și a denunța impotivă, a-și asuma răspunderea oricît de grele și de înecăcite de consecințe periculoase, a respinge cu indignare compromisiunile, a fi permanent un dușman încreșnat al lășității, al slugărniceii, al lîngărelii, al coloanei vertebrale încovoiate, a detesta cu toate puterile ființei tale aroganța, înfătușarea nerușinată, minciuna gălăgioasă, spiritul de turmă, a avea dimpotrivă curajul opiniei tale responsabile, a demonstra clipă de clipă un devotament nedemnișit în serviciul ideii de justiție, a denunța și stigmatiza poltroneria, uleiurile de culise, cuțitul înșipt pe la spate, gata

(Continuare în pag. a 3-a)

Consfătuire la Comitetul Central al P.C.R.

În zilele de 11 și 12 iulie, la Comitetul Central al partidului a avut loc o consfătuire la care au luat parte secretarii cu problemele de propagandă al comitetelor județene de partid și președinții comitetelor județene de cultură și artă.

A fost analizată cu acest prilej activitatea desfășurată pentru aplicarea în viață a hotărîrilor Conferinței Naționale a P.C.R. în domeniile muncii ideologice, ale propagandei de partid, ale activității culturale-artistice.

În cadrul consfătuirii au

luat cuvîntul tovarășii Paul Niculescu-Mizil, Virgil Trofin, Leonte Răutu, Mihai Gere și Manea Mănescu. Au fost subliniate cu acest prilej măsurile luate pentru continuarea dezvoltării economiei, sarcinile actuale ale muncii de partid în domeniul ideologic, propagandei de partid, al învățămîntului și activității culturale, al creației artistice și literare, al presei de partid. Totodată au fost subliniate măsurile care trebuie luate pentru continuarea perfecționării activității comitetelor de cultură și artă județene.

TELEGRAM

Excelenței Sale

Domnului CHARLES DE GAULLE

Președinte Republicii Franceze

Palatul Elysée
PARIS

Cu prilejul sărbătorii naționale a Franței, în numele Consiliului de Stat, al poporului român și al meu personal, adresez Excelenței Voastre și poporului francez prieten cordiale felicitări și cele mai bune urări.

Exprimîndu-mi satisfacția pentru bunele relații de colaborare multilaterală existente între țările noastre, sint convins că ele se vor dezvolta continuu în interesul popoarelor române și franceze, al promovării cauzei desînderii și păcii în Europa și în lume.

NICOLAE CEAUȘESCU
Președinte Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Excelenței Sale

Generalul ABDUL RAHMAN

MOHAMMED AREF

Președintele Republicii Irak

BAGDAD

Cu ocazia celei de a X-a aniversări a zilei naționale a Republicii Irak, vă adresez Excelență, în numele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, al poporului român și al meu personal, felicitări călduroase și urări cordiale de sănătate și fericire personală, de prosperitate și progres pentru poporul irakian prieten.

NICOLAE CEAUȘESCU
Președinte Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România



Cum se alege praful din... 5 milioane lei

La Combinatul chimic din Tirnăveni se produce cantități considerabile de praful de cocs și de var. Dar de la firescul acestui cocs, care este produs în urma procesului tehnologic de prelucrare a cărbunilor, nu se poate discuta decât în termenii științei și tehnicii. În prezent, praful de cocs este utilizat în diverse domenii, de exemplu, la construcții, sau ca amendament pentru terenurile agricole.

Este vorba, în condițiile actuale, de o cantitate anuală de circa 10 milioane de tone de praful de cocs și de var. Prin intrarea în funcțiune a noului cuplor de carbid (V) cantitatea de praful de cocs crește în mod considerabil, ceea ce va avea ca rezultat o creștere a producției de cocs și de var. Prin urmare, este necesară o soluție pentru remedierea situației. Referindu-se la această problemă, directorul tehnic al Combinatului, ing. Manea Constantin, ne-a declarat: Am încercat în repetate rânduri să găsim o întreprindere care să prelucereze praful de cocs și de var, dar până acum nu am reușit încă să găsim o soluție. În prezent, praful de cocs este utilizat în diverse domenii, de exemplu, la construcții, sau ca amendament pentru terenurile agricole.

Experimentarea a fost avizată de ministerul nostru și așteptăm în continuare sprijinul acestuia în rezolvarea definitivă a problemei. În mod firesc, aceste ultime cuvinte ne-au îndreptat pașii spre Ministerul Industriei Chimice. Aici, ing. Eujor Roșca, director general — ne-a confirmat că problema este abordată de toți factorii de răspundere. Numai că, din păcate, soluția problemei diferă de cea pe care o am văzut în prezent. În prezent, praful de cocs este utilizat în diverse domenii, de exemplu, la construcții, sau ca amendament pentru terenurile agricole.

Considerăm că optimismul acestor concluzii este justificat, dar numai în cazul în care se include și urgența aplicării măsurilor preconizate, întrucât este vorba de pierderi serioase de materie primă și de terenurile agricole amenințate de inundații. În prezent, praful de cocs este utilizat în diverse domenii, de exemplu, la construcții, sau ca amendament pentru terenurile agricole.

I. BUTNARU

Prin măsurile luate pe linia organizării științifice a producției și a muncii la fabrica „Tricotajul Roșu” din Capitală capacitatea de producție la câmbiul bărbătesc s-a mărit la 3.000 de bucăți pe zi. Totodată a fost lărgită gama sortimentală. Pentru sezonul de vară au fost executate noi modele de cămăși tip sport din diferite texturi și din tricouri de plasă. În clădirea din secția de tricouri au fost instalate mașini rapide.

(Urmare din pag. 1)

la Dunării la Portile de Fier, privită de la înălțimea noului vârf al cailor ferate. Acest prilej memorabil mi s-a oferit în dimineața zilei de ieri. La ora 8 dimineața, m-am urcat în trenul special care-l transporta pe constructorul liniei de la Turnu Severin la Orșova. Locomotiva Diesel era însoțită de un număr de 103 constructori. Au luat cuvântul Ionel Nan, director general al Întreprinderii de construcții Portile de Fier, muncitorul Petre Chelcea, ing. Mihai Militaru, șef de șantier, ing. Ștefan Fintescu, director tehnic al grupului de șantier al Sistemului hidroenergetic și de navigație Portile de Fier, Constantin Drăgoescu, prim-secretar al Comitetului județean Mehedint al P.C.R.

Ministrul căilor ferate, Florian Dănilache, a felicitat pe realizatorii noului magistral feroviar pentru succesele obținute, menționând că noul linie este înscrisă printre cele mai importante lucrări executate în sectorul feroviar. Constructorii de aici au trecut cu succes un examen greu, dovedind competența și multă ingeniozitate. În continuare, vorbitorul a relevat că muncitorii, tehnicienii și inginerii au pus la punct o metodă de organizare a muncii, care a permis realizarea acestui tren încercat de constructori. Opreșcărul și coloanele de camioane, autobuse și autoturisme, pasagerilor lor făcând semne de salut și de bucurie spre ferestrele trenului. Numeroși muncitori de la baraj și ecluze și-au scos la rețea peștele mașinilor și cămășile, fluturându-le la trecerea trenului. În sfârșit, trenul a intrat în gara Orșova Nouă. Vedeam pentru prima oară această clădire feroviară care seamănă uimitor de mult cu silueta sveltă a unui iacht. Aici, pe peron, în jurul tribunei erau masași câteva mii de constructori în fața cărora se înalța, pe o parte, o mare tonaj simbolizând prin prezența sa amplasarea operelor înfățișate de constructori și mijloacele tehnice moderne folosite la construcția liniei. Numeroși constructori purtau pe piept ordine, medalii și însemne de frunză, dobândite pe alte șantieri pentru hărnicia și pricepterea lor. Erau aici, între alții, Mănescu Condrea, șeful lotului de construcții, maistrul Apușoaia Gheorghe, Apostol Ion, șeful stației de betoane de la șantierul 71 Vîrciorova, erau de față inginerii Rauscher, Demeter și Distelfeld privind emoționați

Trecerea la gestiunea economică proprie

MIJLOC SIGUR DE CREȘTERE A EFICIENȚEI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE

Trecerea Institutului de cercetări forestiere de la sistemul de finanțare de la bugetul de stat la sistemul gestiunii economice proprii va permite cu siguranță o mai bună folosire a mijloacelor materiale și financiare în scopul creșterii eficienței cercetărilor științifice. Extinderea sistemului de desfășurare a activității pe bază de contracte și folosirea mijloacelor stimulativ-pentru orientarea activității de cercetare spre teme aplicabile în producție, vor contribui hotărâtor la realizarea sarcinilor importante ce revin sectorului forestier în următorii ani.

Pentru a se asigura însă un deplin succes acțiunii, trecerea la gestiunea economică proprie a cercetării științifice va trebui să fie însoțită de o serie de măsuri. Institutele de cercetări vor trebui dotate cu fonduri fixe, mijloace circulante iar finanțarea asigurată prin credite bancare. Capacitatea de lucru a institutelor de cercetare va trebui acoperită în cadrul planurilor anuale de către forurile tutelare numai în proporție de circa 70 la sută. Restul de capacitate rămas disponibil după nominalizarea temelor de cercetare ar trebui să fie utilizat pentru acele te-

me stabilite direct de unitățile de cercetare cu diverși beneficiari.

În ceea ce privește sursele de finanțare, în funcție de natura lucrărilor efectuate de INCEP, considerăm utilă existența a trei surse: de la buget, din fonduri de producție și din fonduri de investiție. Din prima categorie ar urma să fie finanțate lucrările de cercetare fundamentale, de lungă durată, cu rezultate aplicabile în timp îndelungat, elaborate

în proporție de 70 la sută la dispoziția Direcției tehnice din minister și în proporție de 30 la sută la dispoziția centralelor industriale, care vor finanța astfel cercetările cu caracter aplicativ și care privesc întregul sector coordonat. În sfârșit, din fondul de investiție ar urma să se achite lucrările de această natură care ar fi de pildă asistența pentru darea în producție.

Prețul lucrărilor de cercetare

comă din economiile realizate în urma aplicării în producție a rezultatelor cercetării. Dacă timp de doi ani circa 30 la sută din aceste economii s-ar vărsa institutelor de cercetări, s-ar crea un fond important atât pentru dezvoltarea bazei materiale cât și pentru stimularea tuturor acelor care au contribuit atât din unitățile de cercetare cât și din unitățile beneficiare și alte unități la realizarea și aplicarea cercetărilor. Din economiile de valută realizate în urma aplicării în producție a rezultatelor cercetării, o cotă parte va putea servi trimiterii unor cercetători la specializări și manifestări internaționale.

Analiza măsurilor propuse și reglementarea lor prin dispoziție legală, ordin ministerial și instrucțiuni, însoțită de simplificarea actualiei metodologiei greoaie și neoperative, va conduce cu siguranță la o aplicabilitate accelerată a rezultatelor efortului de gândire în producție, la creșterea eficienței cercetărilor științifice.

Conf. A. HARAP
director adjunct științific
— Institutul de Cercetări
Forestiere

CUVÎNTUL SPECIALISTULUI

rare de standarde și norme interne, antecalculațiile lor urmând a fi avizate odată cu planul de cercetare. Pentru alcătuirea unui fond de producție, din care întreprinderile să achite valoarea contractelor cu institutul de cercetări, considerăm util ca în prețul de cost al produselor economiei forestiere să fie inclusă o cotă de 0,3 la sută, în mod similar cu fondul pentru tehnica nouă. Întreprinderile care nu cheltuiască în cursul anului fondurile astfel constituite vor putea să le vireze în

trebuie să aibă la bază tarife aprobate de forul tutelar cu avizul C.N.C.S. și considerăm că foarte utilă dacă în acest preț s-ar include, pe lângă beneficiul legal și o cotă de circa 10 la sută pentru acoperirea cheltuielilor necesare perfecționării metodologiei de cercetare și pregătirii cercetărilor viitoare.

Este foarte important pentru stimularea cercetărilor științifice ca institutul, pe lângă tariful orar aprobat de forul tutelar, să beneficieze, o anumită perioadă de timp, și de o

După o perioadă de ameliorare

Noi absențe în aprovizionarea cu legume și fructe

Cine „scapă hăturile din mină” n-are dreptul să mai rămână în funcție, atunci cînd e vorba de aprovizionarea populației

Comerțul cu legume și fructe a pășit — contrar așteptărilor — într-un nou trimestru al anului cu... stîngul. În ultimele zile, consumatorii din Capitală au trebuit să facă adevărate curse de la o unitate de desfacere la alta, să cuture piete dintr-un capăt la celălalt — pierzînd evident destul timp — în căutarea produselor de sezon.

La Departamentul pentru valorificarea legumelor și fructelor — instituție care poartă răspunderea bunei aprovizionări a tuturor orașelor, inclusiv a Capitalei — aflăm că întreprinderea în subordine „scăpă hăturile din mină.” Dacă așa stau lucrurile nu era cazul ca departamentul de resort — cunoscînd evoluția cererii de consum — să prevină o asemenea situație, luînd măsuri ca piete să primească operativ cantități sporite de legume și fructe. SĂ TRAGĂ LA RĂSPUNDERE ÎNȚEPRINDEREA TERITORIALĂ?

Îl este greu cetățeanului să înțeleagă cum de s-a putut ca, într-un timp destul de scurt, să se asigure o mai bună aprovizionare cu ceașcă uscată — un produs considerat la un moment dat deficitar — și nu se poate rezolva problema, în tot cursul zilei, în unitățile de desfacere a unor roși dintre cele mai obșnuite? Ne este dat să asistăm la o inconsecvență în preocupări a forurilor care ră-

pund de aprovizionarea piețelor, de la autolistei unei ameliorări a situației.

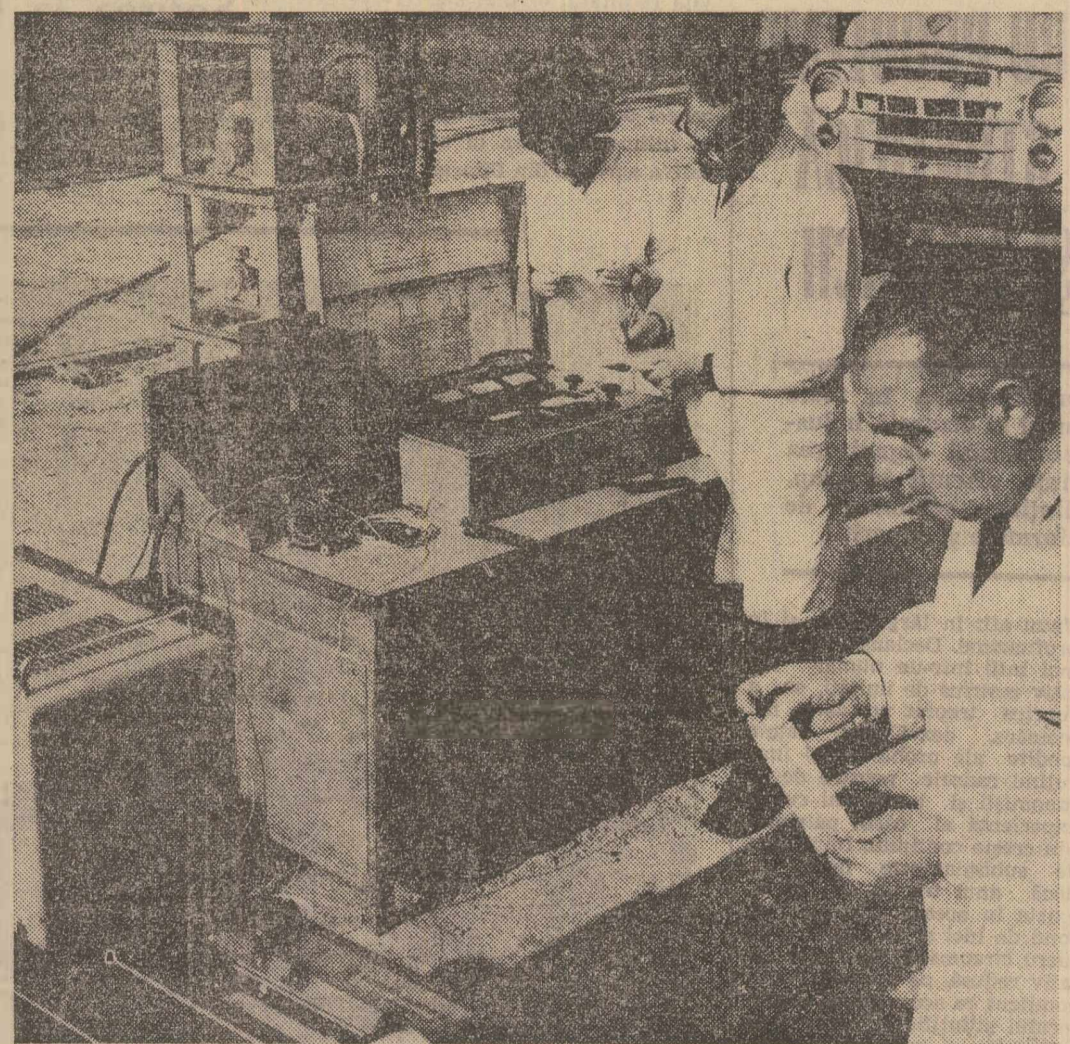
Dacă s-au făcut referiri la „hăturile scăpate” în problema aprovizionării, apoi cei care nu le-au ținut prea bine au fost în primul rând tovarășii din departament.

Situația piețelor examinată din birourile întreprinderii de legume — fructe Ilfov — București pare transfigurată. În medie, în perioada 9-13 iulie au fost dirijate spre vânzare 340-350 tone de legume. Aceste cifre reprezintă evidente creșteri față de perioada corespunzătoare a anului trecut. Toate bune și frumoase. Numai că cetățeanul îndreptățit să găsească, fără pierdere de timp, produse de sezon de care are nevoie, rămîne insensibil la asemenea comparații. Și are perfectă dreptate. Ieri, am vizitat câteva piete și magazine situate în diferitele cartiere ale Capitalei. În general, comențele făcute au fost onorabile. Integral, astfel, în primele ore ale dimineții stocurile la roși, vinete, ardei au dispărut. Zei de unități de desfacere au oferit timp de câteva ore de la deschidere un sortiment cu totul redus de legume. Produsele similare cu marfă infirmă și-și făcuseră apariția. Cum pot fi satisfăcute cerințele consumatorilor cînd unitățile I.L.F. din piața Obor au primit într-o singură zi doar 250 kg de ardei (față de 1.000 kg comandate), 500 kg de vinete (în loc de 1.000 kg cerute), cu 1.000 kg mai puțin roși decât s-a apreciat că va fi nevoie? Cu excepția strugurilor, unitățile din această piață nu-și răsfățau clienții cu nici un fel de fructe. Dacă așa se prezintă situația în cazul Oborului, nu ne-am mirat faptul că în unele piete mai mici (Norilor, V. Babeș și altele) în loc de legume și fructe se prezentau consumatorilor... scuze. Unitățile I.L.F. din Piața V. Babeș, de pildă, au primit în zilele de 12 și 13 iulie doar 1.100 kg de roși, 73 kg de vinete, 133 kg de fasole verde, 170 kg de dovleci, niciun kilogram de ardei etc. Numai din examinarea acestor cifre se poate trage o concluzie privind modul cum au fost satisfăcute necesitățile consumatorilor din acest cartier.

Într-un interviu acordat recent ziarului „Informația Bucureștilui”, RADU ABAGIU, secretar general din D.N.L.F., bînzîndu-se pe „rezervările” cererii și pe „posibilități reale” dădea asigurări că pieteile Capitalei vor satisface în acest trimestru în întregime cererile de consum ale populației. Realitatea altminterii este contrazice. Însă această afirmație, trecînd-o în domeniul autolistei, care caracterizează, nu de azi de ieri, pe cei ce răspund de aprovizionarea populației cu legume și fructe. Socotim necesar ca Uniunea Națională a Cooperativelor Agricole de Producție să oblige departamentul în subordine, să asigure o cit mai bună aprovizionare cu legume și fructe a Capitalei, precum și a tuturor localităților din țară.

Este timpul ca vorbete să facă loc faptelor, iar cei ce nu sînt în stare de aceasta să fie înlocuiți din funcțiile pe care le dețin în cadrul acestui departament.

Ing. TH. MARCAROV
ȘT. STAIU



La Institutul pentru cercetări a construcțiilor se efectuează importante studii în vederea descoperirii unor materiale pentru producția materialelor de construcții, mai durabile și mai ieftine.

De asemenea, se fac încercări privind realizarea unor utilaje, avînd parametri tehnico-economici ridicați. În clădirea: un aspect din timpul muncii de cercetare

Cabinetele pentru probleme de organizare științifică a producției și a muncii

(Urmare din pag. 1)

cunoștințelor economice moderne, chemate să joace un rol din ce în ce mai important în dezvoltarea economiei de pe lângă comitetele județene ale P.C.R., institutiile de care ne ocupăm vor beneficia de la început de îndrumarea și de sprijinul de care au nevoie. Pentru a se crea condiții cât mai corespunzătoare în vederea bunei desfășurări a activităților ce se proiectează a se organiza în cadrul lor, s-a luat din capul locului inițiativa ca fiecare cabinet să creeze un larg activ obștesc compus din specialiști de cele mai diverse formații și profesii, ingineri, economiști, matematicieni, medici, psihologi, sociologi. În genere, vor fi atrași în această activitate cu dublă menire — de studiere a problemelor și de răspîndirea cunoștințelor — oameni cu o calificare recunoscută, cu o activitate rodnică în cîmpul economiei sau pe tărîm științific și care vădesc și disponibilitățile necesare.

La îndemîna lor stă un întreg arsenal de mijloace. Astfel, se prevede inițierea unor cicluri de conferințe cu caracter mai mult sau mai puțin de popularizare. Concomitent, se vor efectua instructaje, diferențiate pe ramuri de activități asupra unor probleme specifice. Cabinetele vor utiliza pe larg și cinemateca documentară creată în acest scop. În școlile profesionale, tehnice și de mașinist se va duce o acțiune susținută de explicare a noțiunilor și cunoștințelor consacrate acestor sfere de preocupări. Discuțiile în grup, urmînd dezbaterile problemelor de organizare, astfel încît să se contribuie la generalizarea unor realizări mai importante apărute în întreprinderi, vor figura și ele printre modalitățile folosite în mod curent. Se vor organiza, de asemenea, simpozioane și sesiuni de comunicări științifice, seminarii. Vor fi promovate schimbările de experiență privind diferite studii și se vor stimula comunicările de informații referitor la anumite cercetări întreprinse precum și la materialele bibliografice aflate la întreprinderi. O însemnătate deosebită o au cursurile de informare de

scurtă durată destinate să compenseze, în fond, acțiunea întreprinsă pe plan central de către CEPECA. În sfârșit, se vor organiza expoziții menite să releve cele mai bune studii de organizare, diagrame, tablouri și alte materiale și se vor acorda consultanți în domeniul respectiv. Detaliu organizatoric: conducerea efectivă a cabinetelor va fi asigurată de către un comitet de direcție format din cei mai buni specialiști în probleme de organizare din centrele respective iar sarcinile curente vor fi rezolvate de unul — doi lucrători angajați în acest scop. Apărute în contextul eforturilor ce se desfășoară pe scara întregii țări pentru dezvoltarea economiei, pentru modernizarea ei structurală, instituțiile de care ne ocupăm vin să împlinească o stîngentă necesităte. Ele au toate posibilitățile — și trebuie să folosească — din plin condițiile de care dispun — pentru a deveni adevărate focare de propagare a cunoștințelor economice moderne, promotori ai noului în economia noastră națională.

poartă larg deschisă către tot ceea ce se semnalează nou și valoros pe plan mondial. Plăsează sub egida comisiilor economice de pe lângă comitetele județene ale P.C.R., institutiile de care ne ocupăm vor beneficia de la început de îndrumarea și de sprijinul de care au nevoie. Pentru a se crea condiții cât mai corespunzătoare în vederea bunei desfășurări a activităților ce se proiectează a se organiza în cadrul lor, s-a luat din capul locului inițiativa ca fiecare cabinet să creeze un larg activ obștesc compus din specialiști de cele mai diverse formații și profesii, ingineri, economiști, matematicieni, medici, psihologi, sociologi. În genere, vor fi atrași în această activitate cu dublă menire — de studiere a problemelor și de răspîndirea cunoștințelor — oameni cu o calificare recunoscută, cu o activitate rodnică în cîmpul economiei sau pe tărîm științific și care vădesc și disponibilitățile necesare.

La îndemîna lor stă un întreg arsenal de mijloace. Astfel, se prevede inițierea unor

Sosirea unei delegații de activiști ai P.C. din Cuba

La invitația C.C. al P.C.R., simbată a sosit în Capitală, pentru schimb de experiență, o delegație de activiști ai Partidului Comunist din Cuba formată din Miriam Almanza Tamayo, activistă în Comisia de orientare revoluționară a Comitetului Central al P.C. din Cuba, și Juan M. Gonzalez Perez, activist în Comisia

organizatorică a Comitetului provincial de partid Oriente. La aeroportul Băneasa, delegația a fost salutată de Năstase Gheorghe, adjunct al șefului Secției Propagandă a C.C. al P.C.R., de activiști de partid. A fost de față Zenen Buergo, însărcinat cu afaceri a.i. al C.C. al București. (Agerpres)

O delegație a Uniunii Naționale Africane din Tanzania a sosit în Capitală

Simbată a sosit în Capitală o delegație a Uniunii Naționale Africane din Tanzania (T.A.N.U.) care, la invitația Comitetului Central al Partidului Comunist Român, face o vizită în țara noastră.

Delegația este formată din tovarășii Jackson Kaaya președintele Comitetului regional Arusha, membru al Comitetului Executiv Național al T.A.N.U., Rashid R. Nyembo,

membru al Comitetului Permanent Parlamentar al T.A.N.U., membru al parlamentului, și R.A. Swai, asistent principal al secretarului T.A.N.U.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, delegația a fost întâmpinată de tovarășii Ion Circei, membru al C.C. al P.C.R., și Constantin Vasiliu, adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R., de activiști de partid. (Agerpres)

Mai multă atenție reglării corecte a farurilor autovehiculelor

La controlul efectuat în seara de vineri 12 iulie, pe principalele sosele de acces din Capitală, prin fața aparatelor „Bosch” pentru reglarea farurilor au trecut un număr însemnat de autovehicule, dintre care mai bine de jumătate circulau cu farurile nereglate sau reglate incorect. Citeva exemple: autoturismul cu nr. 2-B-8885, aparținând Inspectoratului Silvic Ialomița, condus de Ștefan Constantin, circula cu farul din stânga nereglat, faza de întindere fiind orientată lateral stînga, stînjind pe conducătorii auto

care circulau din sens contrar. În aceeași situație a fost găsit și autovehiculul 32-B-7043 aparținând I.U.T. — D.G.C.M. — Autobaza Alexandria condus de șeful Ilie Nicolae. Din cauza că la reglarea farurilor nu se ține seama de starea de încălzire a mașinii, un număr de autovehicule circulau cu luminile orientate în sus, lucru care de asemenea prezintă pericol de orbire. Exemplu: 31-B-6163 aparținând de asenii I.U.T. — D.G.C.M. — autobaza Alexandria, 4-B-3319 aparținând lui Negulescu, Ștefan, 22-B-4624 aparținând Centrului de legume și fructe Urziceni, 21-B-7184 aparținând I.R.C.C.A. București, etc. De asemenea, pentru că se foloseau anvelope de dimensiuni diferite la partea din față sau arcuri spingătoare în mod inegal, luminile farurilor se derajau. Exemplu: 2-B-7339 aparținând lui Costache Gheorghe, 21-B-5125 aparținând D.R.T.A. 2 Giulești etc. Cu farurile incorect reglate au mai fost găsite și autovehiculele: 2-B-5799, 32-B-352, 1-PH-5143, 4-B-4135, 3-B-4724, 31-P-399 etc.

Se impune ca atît unitățile deținătoare cît și posesorii de autovehicule să acorde atenția cuvenită reglării corecte a farurilor, factor determinant în buna desfășurare a circulației pe timp de noapte.

SPORT

„CUFA VOINTA”

Tudor Vasile

a mai cîștigat o etapă

CĂLIMĂNEȘTI (prin telefon de la trîmăluștrul nostru). — Și ieri ca și în zilele precedente disputa nu a îmbrăcat un aspect mai dinamic, mai palpitant, decît pe ultima sa parte cînd alergătorii, stimulați și de premiile oferite de Loto-Pronosport, cîștigătorii de etapă s-au agitat, aruncînd în luptă resursele de energie, drămuțe cu atîta griji, pe traseul etapelor. Nici măcar răcoarea Valea a Oltului nu i-a trezit din amorteala pe alergători, toți străbătînd-o ca niște veritabili turiști, veniți într-o agreabilă plimbare de sfîrșit de săptămînă.

Din nou pe ultimii trei-patru kilometri și-au amintit că sînt totuși cicliști dar pasiunile dezlănțuite în finalul etapelor, nu au putut salva decît în mică măsură spectacolul. Tudor Vasile, înzestrat cu reale calități de sprinter, se impune și la Călimănești obținînd a 3-a victorie de etapă. Emil Rusu poartă în continuare tricoul galben urmat de Tudor Vasile 27", Clumeți și Dutei la 5'18" și Grigore 7'01".

Azi se alege ultima etapă Rm. Vlcea—București cu sosirea în jurul orei 14.45 în fața poștei Centrale.

ION BOCIOACA

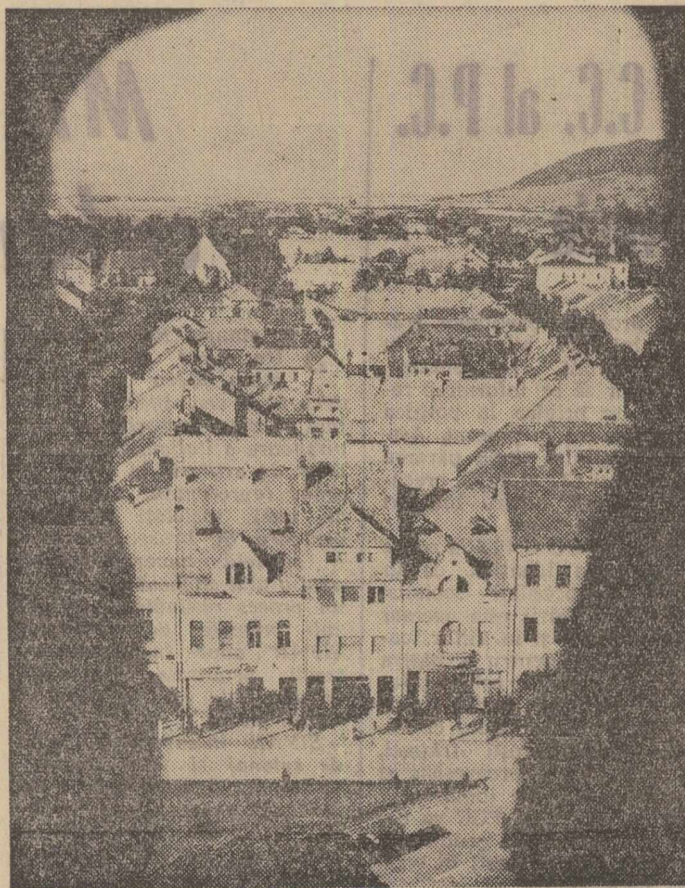
Știri

„Regata Snagov” a început ieri cu întrecerile din serii și recalificări. Dintre sportivii români s-au calificat direct pentru semifinalele echipele de caiac Vernescu—Sciortino, Ivanov—Contolenco, Valentina Serghei—Viorica Dumitru, cînoisti Pătașchin, Roșca, Rujian. Astăzi la ora 9 dimineața, se desfășoară semifinalele, iar după-amiază, de la ora 16, finalele.

• Astăzi la Constanța are loc finala turneului internațional de fotbal pentru „Cupa Litoralului” în care se întîlnesc echipele Farul Constanța și Dukla Praga. Jocul începe la ora 20.00.

• La „White City” din Londra au început campionatele internaționale de atletism ale Angliei. Un frumos succes a reușit recordmanul român Șerban Ciochină care a cîștigat proba de triplu salt cu o performanță de 16,03 m. (record al campionatelor). Lovasz (Ungaria) a obținut victoria în proba de aruncarea ciocanului cu 66,19 m. Atletul englez Tim Johnston a stabilit un nou record european în proba de 6 mile cu rezultatul de 27'22"2/10.

• În trunchiul internațional masculin de saha la Skopje au fost programate partidele din runda a treia, Gheorghiu (România) a remizat cu Uhlmann (R.D.G.) și totalizează 1 punct.



Vedere a orașului Bistrița

PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT

La Brăila a început construcția unei fabrici de lapte praf și unt cu o capacitate de 2.000 și respectiv 3.000 tone pe an. Se construiește un depozit frigorific, avînd o capacitate zilnică de immagazinare de 8 tone. Noul complex al industriei alimentare va dispune de asemenea de secții auxiliare.

În orașul Vatra Dornei s-a deschis o expoziție consacrată dezvoltării industriale a județului Suceava.

Petrolierul „Oltenia” a plecat spre Japonia, în prima sa călătorie avînd la bord produse românești, pentru această țară. Cel de-al doilea tanc petrolier românesc de mare capacitate, „Argeș”, navighează, la rîndul său, spre Chitagon (Pakistanul de Est). Peste 30 de alte nave românești sînt în drum spre diverse porturi unde vor descărcă produse românești.

La Timișoara va fi dată, astăzi, în folosință o grădiniță cinematografică cu ecran panoramic. Noua grădiniță cu o capacitate de 600 locuri va dispune de aparatul modern.

În orașul petrochimicistilor de pe Valea Trotușului a avut loc simbată un mare spectacol popular la care și-au dat întîlnire mesa-

geri ai cîntecului din șapte județe moldovene.

Acțiunile de popularizare a legilor și de prevenire a faptelor cu caracter antisocial, de educare a cetățenilor în spiritul respectării legilor statului și a normelor de conviețuire socială au făcut obiectul unei ample dezbateri în Consiliul Central al Asociației Juriștilor din Republica Socialistă România.

S-a stabilit ca sarcină de mare importanță pentru viitor, popularizarea și dezbaterii în mase largi de cetățeni a actelor normative adoptate de recenta sesiune a Marii Adunări Naționale.

La întreprinderea de construcții și montaje siderurgice Galați a fost deschisă o expoziție de fotografii care înfățișează etapele principale parcursă în această perioadă de constructorii combinatului, cel mai mare edificiu siderurgic al țării.

Muzeul de istorie din Suceava și-a reînscut activitatea într-un nou local. Sint expuse, pentru prima oară, importante piese rezul-

Prin decrete ale Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul Aurel Vijoli a fost eliberat din funcția de ministru al finan-

telor, la cerere, în vederea pensionării; în funcția de ministru al finanțelor a fost numit tovarășul Virgil Pirvu. (Agerpres).

Vizitele delegației parlamentare chilene

PRIMIRE LA M.A.E.

Simbată la amiază Corneliu Mănescu, ministrul Afacerilor Externe a primit delegația parlamentară chiliană, condusă de Luis Fernando Luengo, vicepreședinte al Senatului Republicii Chile care se află în țara noastră la invitația Marii Adunări Naționale. Cu acest prilej a avut loc o convorbire care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Au participat, Petru Burlacu, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și Rolando Stein însărcinat cu afaceri a.i. al Republicii Chile la București.

DEJUN OFERT DE PREȘEDINTELE MARI ADUNĂRI NAȚIONALE

Președintele Marii Adunări Naționale a Republicii Socialiste România, Ștefan Voitec, a oferit simbată un dejun în onoarea delegației parlamentare chilene, condusă de Luis Fernando Luengo, vicepreședinte al Senatului Republicii Chile.

Au participat Mia Groza, și Ilie Murgulescu, vicepreședinți ai Marii Adunări Naționale, Ion Cosma, membru al Consiliului de Stat, Ștefan Bălan și Adrian Dimitriu — miniștri, Petru Burlacu, adjunct al ministrului afacerilor externe, președinți ai unor comisii permanente ale Marii Adunări Naționale, deputați, reprezentanți ai unor instituții centrale și organizații obștești, oameni de știință și cultură.

A luat parte Rolando Stein, însărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii Chile la București.

În timpul dejunului, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, Ștefan Voitec și Luis Fernando Luengo au toastat pentru dezvoltarea relațiilor de prietenie dintre popoarele română și chilian, pentru înțelegere și pace în lume.

RECEPȚIE OFERTĂ DE CONDUCĂTORUL DELEGAȚIEI CHILENE

Delegația parlamentară a Republicii Chile, condusă de Luis Fernando Luengo, vicepreședinte Senatului, a oferit simbată, în saloanele hotelului Athenae Palace, un dejun cu prilejul încheierii vizitei pe care o face în țara noastră la invitația Marii Adunări Naționale.

Au participat Ștefan Voitec, președintele Marii Adunări Naționale, Mia Groza și Ilie Murgulescu, vicepreședinți ai Marii Adunări Naționale, Ion Cosma, membru al Consiliului de Stat, Ștefan Bălan și Adrian Dimitriu, miniștri, Petru Burlacu, adjunct al ministrului afacerilor externe, președinți ai unor comisii permanente ale M.A.N., deputați, oameni de știință și cultură.

În timpul dineului, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, Ștefan Voitec și Luis Fernando Luengo au rostit toasturi. (Agerpres).

Istoria nouă a unor monumente vechi

Ada-Kaleh—Ostrovl Simianului

În Ostrovl Simianului se scrie la ora actuală istoria nouă a unor vestigii străvechi. Cărmămidă cu cărmămidă, piatră cu piatră monumentele din Ada-Kaleh sînt strămutate pe calea apei în aval de giganticele complexe hidroenergetice și de navigație aflat în plină construcție la Porțile de Fier. În vreme ce insula Ada-Kaleh va fi acoperită de apele în sfîrșit calme ale Dunării, stăvilită de temerarii constructori, principalele monumente între care case, părți ale cetății, moscheia (una dintre puținele cunoscute în Europa ca provenind din transformarea unei capele franciscane), monumente funerare etc vor fi mutate în Ostrovl Simianului și reedificate din temelii la îndemina vizitatorilor a viitorilor. Monumentelor menționate li se vor adăuga în cadrul complexului arheologic numeroase vestigii descoperite în zona Porților de Fier.

Alături de acestea vor fi aduse în cadrul unui muzeu al satului, cîteva construcții de la Dubova, Coramnic, Ogradea, Tisvița și Svința. Vor mai

fi construite un sat turcesc, un parc dendrologic, camping, căsute de vacanță. Pe acest șantier desfășoară în prezent și vor desfășura munca patriotică în cursul verii sute de elevi și eleve de la Școlile din Turnu Severin cum sînt Liceul pedagogic de educatoare, liceele nr. 1 și nr. 2 de băieți, Liceul nr. 3 de fete și altele.

ION BECHERU
correspondentul
„României libere”

UTIL PENTRU DV.

COMITETUL EXECUTIV AL UCECOM a luat noi măsuri privind îmbunătățirea activității în sectorul spărtorie-curățitorie-repositorie. În acest scop vor fi alocate, pînă în 1970, peste 70 milioane lei. S-a prevăzut, pentru anul 1968, începerea unor lucrări de construcții-montaj la șapte unități tip cu acest profil. În orașele Pitești, Sibiu, Cluj, Deva, Baia-Mare, Tr. Mureș, Buzău. Aceste obiective vor fi date în folosință în 1969, cu excepția unității de mare capacitate de la Cluj, care va fi terminată în 1970. De asemenea, s-a prevăzut ca, în cursul anului 1969, să înceapă construcția unor obiective similare la Mediaș, Lupeni, Hunedoara, Satu Mare, Ploiești, Suceava, Focșani.

INTERES DE SERVICIU, ca și alți cetățeni. În acest scop au fost omologate de O.N.T. spații corespunzătoare. În București au fost depistate, într-o primă etapă, circa 300 de locuri, care vor fi folosite cu această destinație. Reglementările menționate prevăd practicarea de tarife după grade de confort, la baremurile prevăzute de legislația în vigoare. Sumele necesare vor putea fi decontate pe baza documentelor emise de O.N.T.

ÎN ANSAMBLUL ARMATEI POPORULUI, în cadrul complexului comercial, se va da în folosință Farmacia nr. 103. Se află în construcție o farmacie și o unitate de optică medicală în ansamblul Titan, complex comercial A 14.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

A FOST TERMINATĂ reamenajarea (asfaltarea) șoselei Albești — Urziceni, care asigură pentru vehiculele care circulă dinspre Brașov o legătură directă, spre Ilorai, prin Ploiești, cu 55 km mai scurtă decît cea prin București.

U Thant cere din nou încetarea totală a bombardamentelor asupra R.D. Vietnam

NEW YORK 13 (Agerpres). — În cadrul unei conferințe de presă, ce a avut loc la New York, secretarul general al O.N.U., U Thant, a declarat că își menține părerea că încetarea totală a bombardamentelor asupra Vietnamului de nord ar fi „o acțiune hotărâ-

toare pentru restabilirea păcii în Vietnam”. Referindu-se la întrevederile pe care le-a avut la Geneva cu reprezentanții său special în Orientul Mijlociu, Gunnar Jarring, U Thant a refuzat să facă aprecieri în legătură cu evoluția situației în această regiune.

Din nou lupte la Hue

SAIGON 13 (Agerpres). — În regiunea fostei capitale imperiale a Vietnamului, orașul Hue, unde de mai multe săptămâni domnea calmul, a avut loc sâmbătă o puternică ciocnire între trupe ale regimului saigonez și unități ale Frontului Național de Eliberare. În regiunea Saigonului comandamentul american în-

cearcă să impiedice, prin intensificarea misiunilor îndreptate bombardierelor „B-52”, concentrările forțelor patriotice. Au fost bombardate, de asemenea, regiunea deltei fluviului Mekong și regiunea septentrională unde se bănușește că ar exista concentrări de trupe ale F.N.E.

Mesajul adresat de Ho Și Min lui Nguyen Huu Tho

HANOI 13 (Agerpres). — Ho Și Min, președintele R. D. Vietnam, a adresat un mesaj de felicitare lui Nguyen Huu Tho, președintele C.C. al Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud, tuturor membrilor F.N.E. și conducătorii forțelor armate de eliberare, cu ocazia victoriei de la Khe Sanh. „Aceasta este o mare victorie a noastră, se arată în mesaj. Victoria de la Khe Sanh a arătat limpede resursele și puterea invincibilă a

forțelor noastre armate, a poporului nostru. Ea a adus o contribuție importantă la marile victorii obținute din primăvară și până în prezent de întregul Vietnam de sud. Pentru Vietnamul de nord, care recent a sărbătorit o victorie prin doborârea celui de-al 3000-lea avion american, victoria de la Khe Sanh constituie un imbold în vederea unor eforturi și mai mari ale forțelor armate și populației de a doborî tot mai multe avioane agresoare”.

Sesiunea Adunării de Stat a R.P. Ungare și-a încheiat lucrările

BUDAPESTA 13 (Agerpres). — Sâmbătă și-a încheiat lucrările sesiunea Adunării de Stat a R.P. Ungare. În ultima zi, ministrul afacerilor externe, Janos Peter, a prezentat raportul cu privire la activitatea politică externă a guvernului R.P. Ungare.

Subliniind relațiile prietenești care există între R.P. Ungară și țările socialiste, raportorul a menționat că se află în curs de elaborare noi tratate de prietenie, colabora-

Prima ședință a noului guvern francez

PARIS 13 — Corespondenții Agerpres, Georges Dascal, transmite: Sâmbătă a avut loc prima ședință a noului guvern francez. Președintele de Gaulle a salutat cu acest prilej pe noii miniștri. El a scos în evidență sarcinile principale care stau în fața cabinetului: asigurarea stabilității economice și financiare, promovarea unor „noi relații sociale”, păstrarea ordinii publice și altele. Reluând despre desfășurarea ședinței guvernului, noul secretar de stat pentru informații, Le Theule, a relevat că Adunarea Națională va lua în discuție încă în cursul acestei luni diversele aspecte ale politicii în domeniul educației naționale. El a arătat că problemele economice și ale educației naționale vor avea prioritate în activitatea guvernului și Adunării Naționale.

Ședința prezidiului C.C. al P.C. din Cehoslovacia

PRAGA 13 (Agerpres). — Agenția CTK transmite: În cadrul ședinței sale din 12 iulie, Prezidiul CC al PCC a discutat unele proiecte de răspuns la scrisorile primite din partea conducătorilor Comitetelor Centrale al PC Bulgar, PSUG, PMUP, PMSU și PCUS. În această problemă Prezidiul a pornit de la poziția sa principială adoptată în ședința din 8 iulie.

Prezidiul a subliniat fidelitatea partidului comunist față de principiile colaborării tovarășești reciproce și față de schimbul de păreri în problemele care prezintă interes comun pentru partidele comuniste și muncitorești din țările socialiste și din toate celelalte țări.

Prezidiul CC al PCC salută înțelegerea și convorbirile cu reprezentanții diferitelor partide comuniste și muncitorești. Prezidiul a adoptat hotărârea

de a propune partidelor frățesti întâlniri bilaterale, în cadrul cărora reprezentanții partidelor să se informeze reciproc cu privire la politica partidelor lor în prezent. Astfel de întâlniri, după părerea Prezidiului CC al PCC, creează condiții pentru întâlniri mai largi în viitor.

Prezidiul CC al PCC a ajuns la concluzia identică, că în interesul procesului socialist al democratizării este necesar să se doneșă și în viitor toate eforturile pentru a păstra și dezvolta bunele relații prietenești cu toate țările comuniste și muncitorești — frățești cu toate forțele progresiste și revoluționare din lume.

Prezidiul CC al PCC va comunica poziția sa conducătorilor partidelor frățesti în scrisori care conțin și invitația de a realiza întâlniri reciproce pe teritoriul Cehoslovaciei.

PRAGA: Consfătuirea lucrătorilor comitetelor naționale

Cuvîntarea rostită de președintele guvernului cehoslovac

PRAGA 13 (Agerpres). — La Praga a avut loc o consfătuire republicană a lucrătorilor comitetelor naționale — organe ale puterii de stat locale. Luînd cuvîntul cu acest prilej, Oldrich Cernik, președintele guvernului cehoslovac, s-a ocupat de unele probleme ale dezvoltării țării în perioada actuală și a relevat rolul conducător pe care-l ocupă în aceasta Partidul Comunist din Cehoslovacia.

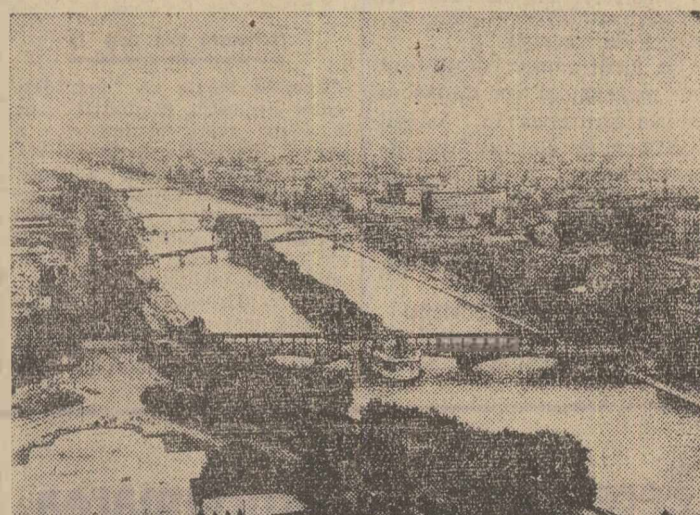
Analizînd lipsurile existente și cauzele lor, precum și modul cum se desfășoară înlăturarea lor, vorbitorul a subliniat că oamenii nu trebuie împărțiți mecanic în conservatori și progresiști și că o astfel de modalitate este de fapt o reînnoire a metode vechi, cînd diferite personalități își arogau dreptul de a hotărî ce este și ce nu este socialist, ce corespunde și ce contravine principiilor internaționalismului. Noi subliniem neobștii, a continuat el, că dezvoltarea Cehoslovaciei în prezent se bazează pe tradițiile ei democratice și, în a-

celași timp, corespunde principiilor de bază ale marxism-leninismului și condițiilor interne ale țării. În nici un caz noi nu intenționăm să negăm rolul conducător al Partidului Comunist din Cehoslovacia. În fruntea societății trebuie să se afle oameni care să se bucure de încrederea opiniei publice și în același timp, trebuie să se lupte cu oamenii incapabili de a îndeplini sarcinile încredințate, să fie înlocuiți. Nu trebuie să ne fie frică de aplicarea unor asemenea măsuri, indiferent de persoane, deoarece aceasta este în interesul socialismului.

Referindu-se la prietenia cu Uniunea Sovietică, președintele guvernului cehoslovac a relevat: Noi vrem să dezvoltăm prietenia și alianța pe baza egalității în drepturi și neamestecului, în așa fel încît rezultatul acestei activități neformale și nedeclarative să fie o adevărată întărire a prieteniei. Noi ne vom îndeplini angajamentele politice, economice și militare față de țările socialiste și față de Tratatul de la Varșovia, deoarece noi simțim prietenii lor, iar ei

trebuie să aibe încredere în aceasta. Referindu-se la situația din țară, Oldrich Cernik a relevat că în cadrul mecanismului social-intern complex, ca urmare a dezvoltării trecute, se manifestă forțe care ar putea să amenințe procesul renășterii. Este vorba, pe de o parte, de forțe interne conservatoare din partidul comunist, iar pe de altă parte de forțe de dreapta care mai există pînă în prezent în societatea noastră. Nu există temei de îngrijorare pentru soarta socialismului. Oamenii ne vor controla și ne vor critica, a continuat vorbitorul, subliniind că organele de stat și guvernul trebuie să servească poporul și să nu stea deasupra acestuia. Noi trebuie să recunoaștem erorile și să spunem oamenilor adevărul. Situația economiei naționale este serioasă, însă nu critică, a relevat O. Cernik. Prin dezvoltarea reformei economice este necesar să se lichideze dezechilibrul economic. După toate probabilitățile, guvernul va prezenta analiza situației economiei naționale la sfîrșitul lunii iulie.

În încheierea lucrărilor consfătuirii, participanții au adoptat o rezoluție prin care declară că sint hotărâși să participe la realizarea Programului de acțiune al P.C.C. și a Declarației-program a guvernului, să contribuie la a-dinirea rolului comitetelor naționale în dezvoltarea democrației socialiste și sprijin participării lor în problemele conducerii.



Vederea din Paris

de cordialitate, cuvîntările roștite de-a lungul itinerariului lui ce a prilejuit generalului de Gaulle contactul direct cu populația și cu realizări de seamă ale țării noastre, au scos în evidență stîmă reciprocă pe care și-o poartă cele două popoare, hotărîrea lor de a dezvolta relațiile prietenești dintre ele, contribuind astfel la promovarea aceluși spirit de înțelegere și colaborare aflat de necesar securității și păcii în Europa și în lume. Conducătorii celor două state și-au exprimat convingerea că există toate condițiile pentru largirea și intensificarea colaborării româno-franceze, a cooperării economice și industriale, în domeniul chimic și mecanic, electronic, în construcțiile navale, în tehnica irigațiilor, folosirea în scopuri pacifice a energiei atomice, pentru diversificarea și echilibrarea schimburilor economice.

Convorbirile dintre cei doi președinți și documentul final adoptat au relevat cu precădere dorința celor două state de a colabora mai activ pe arena mondială, spre a contribui la soluționarea unor probleme importante ale actualității, la însănătoșirea climatului politic în Europa și în lume.

ȘTEFAN MUNTEANU

Misterul morții colonelului Rocca

S-a sinucis Renzo Rocca. Un nume care, pînă acum cîteva luni, nu avea vreo semnificație deosebită pentru majoritatea cîrărilor a italienilor. Un colonel de artilerie în rezervă ajuns reprezentant comercial al unei societăți anonime oarecare. Și, brusc, mai înti o anchetă guvernamentală, apoi o altă anchetă urmată de un proces răsunător cunoscut sub numele de „afacerea SIFAR”, aduc în vîzul întregii, peninsulei veritabile personalitate a colonelului Renzo Rocca.

SIFAR înseamnă serviciul de spionaj și contrasponaj al forțelor armate italiene iar modestul reprezentant comercial Renzo Rocca era în realitate unul din sefi autoportunici ai serviciului, omul care timp de douăzeci de ani tutelase toate secretele industriale și științifice avînd legătură cu apărarea națională! El era acela care conducea munca de „informare” asupra potențialului de război și asupra dezvoltării tehnologice din alte țări, de avizul lui depindeau în ultima instanță toate comenzile militare însumînd nemurimile mîliarde de lire sterline. O viață tot concentrată deci în minimele lui singur ins, pe care presa italiană nu degeaba l-a poreclit „omul din umbră nr. 1”.

Iar, deodată, Renzo Rocca a fost găsit mort în biroul său de la etajul al șaptelea din blocul situat pe strada Barberini din Roma.

Dintr-un revolver Beretta calibru 6,35 cu țeava aurită și cu mîner de sidef, un glonț minuscul a curmat la 27 iunie viața „omului din umbră nr. 1”.

Asasinat? Sinucidere? Majoritatea presei italiene inclină spre această ultimă ipoteză, de altfel cea oficială. De pildă, săptămînalul „Domenica del Corriere”, după ce creionase biografia lui Rocca, scrie: „Misterul are două fețe, ipoteza sinuciderii normale și ipoteza sinuciderii determinate de o spaimă secretă sau de a dreptul de o amenințare fizică exercitată de cineva”.

Asupra acestor două ipoteze însuși amici și cunoștințele colonelului Rocca sînt împărțiți: „Pentru a trage — spune cineva — cunoaște bine — s-a înțins pe podea în spatele ușii de la intrare pe care o închisese cu zăvorul. Secretarul și soferul l-au găsit astfel așezat. Deci, nu e improbabil ca acest mod de a se așeza și aceste circumstanțe Rocca le-a ales special spre a nu deștepta suspiciuni asupra sfîrșitului său. Era prea inteligent ca să nu înțeleagă că moartea unui om ca el, „homo ex machina” al a-fitor situații trecute și prezente, ar putea da naștere la suspiciuni. Pe scurt, și-a semnat sinuciderea”.

„Era un om foarte abil și invulnerabil — spune despre el un fost agent al serviciului de spionaj italian. Dar 20 de ani de serviciu special, distrug nervii. Unui om după 20 de ani îi vine poftă să înceteze o astfel de activitate. Și într-adevăr o încetează. Dar

dintr-o dată se trezește într-o viață care n-a fost niciodată a lui, dintr-o dată constată că nu mai are puterea pe care credea că o fîcșe s-o aibă. Adaptarea e totdeauna dificilă și poți să ajungi cu ușurință la disperare. Recent s-a încheiat ancheta asupra SIFAR-ului care după cîte știm nu l-a găsit vinovat. Dar acum se prevede o anchetă parlamentară. Nu spun că avea de ce să se teamă. Era însă o altă lovitură la adresa vechii sale victii pe care o vedea prăbușindu-se”.

Și iată acum, și cealaltă față a misterului: sinucidere, da, însă sub impulsul cui? Sustinătorii acestei de a doua teze pun cîteva întrebări la care, cel puțin pentru moment, nu li se găsesc răspunsuri.

RĂSFIND PRESA STRĂINĂ

Întrebările sînt acestea. Întîi: dacă colonelul Rocca voia într-adevăr să-și curme zilele din cauza oboselii nervoase și nu voia ca să rămînă dubii asupra gestului său, de ce n-a lăsat o scrisoare? La început s-a crezut că oamenii serviciului secret intraseră în birou și luaseră cu ei scrisori și documente; dar presupunerea aceasta a fost desmințită de însăși magistratura.

Doi: de ce colonelul, care spusese rudelor în timpul prinzului că va rămîne acasă pînă la orele 17, a plecat brusc și neașteptat la birou unde a ajuns puțin timp după orele 14?

Trei: De ce a spus soferului său: „Așteptați?”

Și, în sfîrșit, contrar declarațiilor aceluia care ziceau că Rocca era într-o stare de depresiune, vă redăm următoarea mărturie a unui prieten fără să fim în măsură de a-i comunica și numele: „Puteam să vă înțeleg de moarte am mers să prînzîm împreună. Era într-o excelentă dispoziție. De față mai era un amic comun. E drept, era în stare să-și ascundă orice emoție, orice stare sufletească; dar ca să se gîndească la sinucidere și s-o transforme în fapt după cîteva zile, mi se pare exagerat”.

ÎN CITEVA RINDURI

● UN ACORD BULGAR-FRANCEZ CU PRIVIRE LA COLABORAREA ECONOMICĂ ȘI INDUSTRIALĂ a fost semnat la Paris.

● PLOILE TORENȚIALE, ÎNSOTITE DE VINTURI PUTERICE care s-au abătut asupra regiunii de est a Pakistanului, au provocat victime și mari daune materiale. Și-au pierdut viața 24 persoane, iar peste 100 au fost rănite.

● PESTE 4000 DE FEROVIERI INDIENI se află de șase zile în grevă, revendicînd majorarea salariilor și îmbunătățirea condițiilor de muncă. Ca urmare a grevei, circulația feroviară în regiunea din sudul Indiei a fost paralizată.

● LA NEW YORK au fost arestați cinci contrabandiști de stupefiante, care au încercat să introducă în Statele Unite o cantitate de heroină, valorînd aproape 8 milioane dolari.

● LA PARIS AU AVUT LOC CONVORBIRI între reprezentanții ai ministerelor afacerilor externe ai Franței și Poloniei. Cu acest prilej, a avut loc un schimb de păreri în legătură cu unele probleme internaționale și cu probleme legate de dezvoltarea colaborării polono-franceze.

● MEMBRII SUBCOMITETULUI CAMEREI REPREZENTANȚILOR pentru afaceri externe din S.U.A. au anunțat că vor întreprinde o călătorie în mai multe țări pentru a face „o evaluare a imaginii despre S.U.A. în străinătate și efectele acesteia asupra politicii externe a Statelor Unite”.

● PREȘEDINTELE R.A.U., Gamal Abdel Nasser, l-a primit sîmbătă pe Robert McNamara, președintele Băncii Mondiale, care se află într-o vizită în Republica Arabă Unită.



Pepeni verzi... siamezi. Curiosul exemplar din imagine a fost prezentat recent la Tirgul de legume și fructe Kanda din Tokyo, stîrînd interesul vizitatorilor. Cel doi „gemeni” prezintă o simetrie perfectă, cîntăresc împreună 7 kg și au un diametru de 25 cm.

A doua inimă funcționează normal

SANTIAGO DE CHILE. — Maria Elena Penaloza, singura femeie supraviețuitoare a unei operații de transplantare a inimii se simte foarte bine, anunță un buletin medical asupra sănătății sale dat publicității la spitalul din Valparaiso (Chile). După două săptămîni de la operație ea nu prezintă simptome de respingere a inimii ce i-a fost grețată.

Doctorii spun că ea stă aproape 5 ore pe zi în picioare.

PARIS. — Reverendul Charles Boulogne, francezul căruia la 12 mai a.c. i s-a efectuat o operație de transplantare a inimii, continuă convalescența sa în cele mai bune condiții. Funcționarea inimii grețate, a sistemului respirator, renal și hepatic este normală.

OTTAWA. — Starea sănătății lui Gaetan Paris, care a fost operat acum două săptămîni, rămîne „excelentă”, se arată într-un comunicat publicat de Institutul de cardiologie din Montreal. Comunicatul precizează totuși că, în cursul dimineții de sîmbătă, a fost constatată o accelerare bruscă a ritmului cardiac, ceea ce a necesitat aplicarea unui șoc electric. „Inima transplantată a răspuns bine la tratamentul și funcționează normal. Nu se înregistrează nici un simptom de respingere și nici un semn de infecție”, se spune în comunicat.

Sîmbătă s-a deschis la Capetown (Republica sud-africană) primul simpozion internațional pe tema grefelor cardiace.

CHILE: „Stare de dezastru național” în urma secetei

SANTIAGO DE CHILE 13 (Agerpres). — Președintele Republicii Chile, Eduardo Frei, a declarat „stare de dezastru național” ca urmare a celei mai grave secete cunoscute de această țară în ultimii 100 de ani. Seceta care a bîntuit și s-a agravat permanent în ultimii cinci ani, a provocat pagube serioase economiei naționale, afectată deja de o creștere cu 18,9 la sută a ratei

inflației în primele șase luni ale anului 1968.

Hotărîrea guvernului deschide calea alocării unor fonduri speciale spre a fi folosite în lupta împotriva urmărilor secetei. Guvernul a cerut, de asemenea, societăților de electricitate și apă să ia măsuri pentru instituirea unei stricte raționalizări de a menține resursele de apă ale țării.