



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Proletari din toate țările, uniți-vă!

România liberă

Marile șantiere la început de an

ȘI NOI RĂSPUNDEM DE CREȘTEREA PRODUȚIEI DE METAL

**RESPECTAREA TERMENELOR DE DARE ÎN
FUNCȚIUNE A NOILOR OBIECTIVE concen-
trează întreaga noastră activitate de organi-
zare științifică a producției și a muncii, în
cadrul căreia „DRUMUL CRITIC” va deveni
metodă de bază.**

Ing. Francisc Folticska

director general al Întreprinderii de construcții
siderurgice din Hunedoara

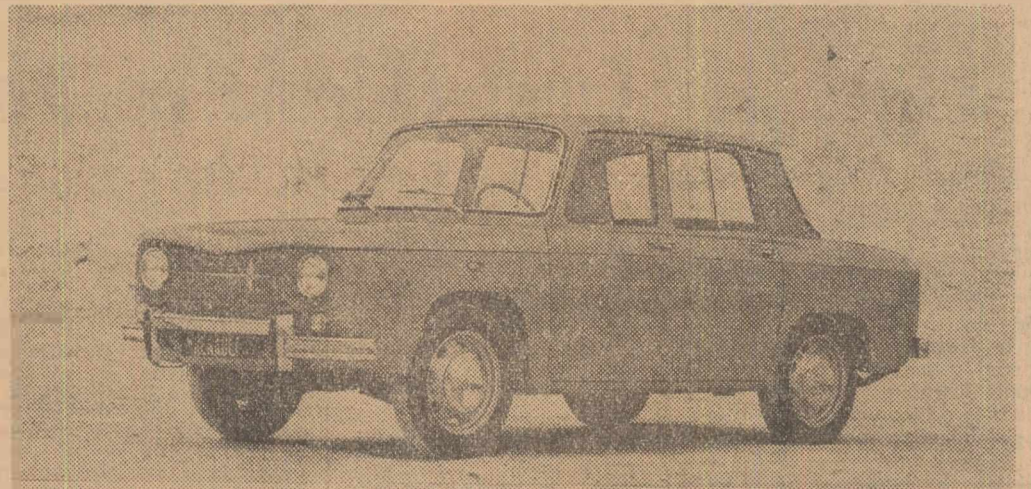
Cel de-al treilea an al cincinalului pune sarcini deosebite de importante în fața siderurgiei din țara noastră privind creșterea producției de metal. Atingerea acestui obiectiv va putea fi asigurată prin îmbunătățirea indicilor de folosire a utilajelor și agregatelor siderurgice dar și prin executarea la timp a volumului de investiții planificate. Iată de ce considerăm că sarcina centrală ce revine colectivului nostru de constructori este montarea în cele mai bune condiții, a utilajelor și agregatelor siderurgice și punerea lor în funcțiune la termenele stabilite.

În această lumină în 1968 sînt fixate la o serie de obiective de mare însemnătate, termene de intrare în funcțiune, a căror respectare influențează direct nivelul producției de metal al combinatului hunedorean. Pe primul plan se află laminorul blumming de 1300 mm, obiectiv la care sarcina de onoare a colectivului nostru este de a fructifica integral avansul câștigat în 1967 pentru a asigura respectarea termenului stabilit. De mare însemnătate pentru creșterea producției de oțeluri aliate sînt și lucrările de la laminorul de 800 mm, oprit pentru refacere în cursul lunii decembrie. Și la acest obiectiv preocuparea noastră se îndreaptă spre consolidarea avansului realizat pînă acum pentru ca la începutul lunii martie, așa cum a fost stabilit, laminorul să producă din nou.

Subliniind succesele obținute anul trecut, cînd toți indicatorii de plan au fost realizați, dezbaterile la nivelul conducerii a sarcinilor ce ne revin în 1968 a scos în relief că cele dobîndite pînă acum nu epuizează rezervele interne de care dispunem, că mai sînt o serie de activități care nu s-au ridicat la nivelul ce-

rințelor. Respectarea termenelor de dare în funcțiune a noilor agregate siderurgice, lege de căpătîi a activității noastre, va constitui obiectivul numărul unu al acțiunii de organizare științifică a producției și a muncii, acțiune careia îi vom acorda permanent întreaga noastră atenție. Pe această linie un grup de ingineri bine pregătiți și cu practică îndelungată în producție au studiat posibilitățile de aplicare a graficului drumului critic la diferite lucrări ale întreprinderii noastre. Grupa de organizare științifică, depunînd un efort susținut, a reușit să facă un pas considerabil înainte prin codificarea și calcularea graficelor la calculatorul electronic. Avantajele metodei sînt indiscutabile. Dat fiind că în anul 1967, acestea au fost exploatate încă timid am hotărît să organizăm în acest an cursuri de ridicare a specializării, ajungînd pînă acolo ca toți inginerii să poată în-

(Continuare în pag. a 5-a)



Așa va arăta autoturismul românesc.

Colibași va debuta prin montarea pieselor livrate de cunoscutele uzine franceze a autoturismului „Renault 8” major tip 1968. Inițial fabrica trebuia să înceapă producția la sfîrșitul anului 1968. Stadiul actual al lucrărilor și măsurile luate de constructor — I.C.I.M. Brașov — au creat condiții ca uzina să intre în circuitul economic al patriei la începutul semestrului II al acestui an.

Despre caracteristicile noului uzine și ale autoturismului R-8 ne-a vorbit inginerul George Ciorbaru de la Institutul de pro-

lor și instalațiilor de alimentare este de circa 18 000 m. Soluția constructivă aleasă a urmărit concentrarea tuturor proceselor tehnologice într-o hală monobloc, pentru scurtarea transporturilor operaționale și pentru

UNA
PE
ZI
DE MATTY

— De revelion am vrut să
vă aduc flori, dar nu se gă-
seau! Acum situația s-a mai
ameliorat.



„R-8” MAJOR TIP 1968

• La începutul semestrului II al acestui an va începe
montajul primului lot de autoturisme românești • La o
putere de 43 CP, viteza de deplasare va atinge 135
km pe oră.

La Colibași, comună intrată în circuitul industrial al patriei se află azi într-o fază de execuție avansată construcția uzinei de autoturisme. Așa după cum s-a mai anunțat în presă, uzina de autoturisme va produce anual 40 000 de automobile și 10 000 de autoutilitate derivate. Conform contractului încheiat cu firma „Renault” uzina din

lectări pentru construcția mașinii, șef de proiect. — Uzina din Colibași va fi una dintre cele mai mari întreprinderi din țară. Suprafața teritoriului uzinei este de circa 70 ha, numai hala principală de fabricație avînd o suprafață de aproape 100 000 metri pătrați. Drumurile uzinale însumează 5000 m, iar lungimea conducte-

organizarea unor fluxuri tehnologice continue. Uzina este înzestrată cu o serie de amenajări anexe ca: pistă de încercări, depozite de materiale, laboratoare, menite să asigure o calitate a autoturismelor la nivel mondial, pe de o parte, iar pe de altă parte, să dea posibilitatea efectuării unor studii și cercetări pentru diversificarea și modernizarea tipurilor de autoturisme ce se vor fabrica în viitor.

De ce s-a ales producerea tipului R-8 major? — Mai întîi certitudinea că numărul familiilor cu doi, trei și patru copii va crește sensibil. Este deci de așteptat să sporască cererea vizînd un tip de autoturism cu minimum cinci locuri și la care pasagerii din spate să aibă aceleași condiții de confort ca și pasagerii din față. În același timp trebuie avută în vedere tendința crescîndă a populației țării noastre de a petrece sfîrșitul de săptămînă și concediile în mijlocul naturii. În aceste condiții, automobilul familial trebuie să răspundă unor scopuri diverse și în special unor transporturi variate și unor voluminoase echipamente de camping, echipament de sport. Totodată „R-8 major” înzestrat cu motor Sierra de 1100 cmc, plasat în spate (rezervat pînă acum lui R-10 major) are un consum de benzină relativ scăzut la o putere de 43 c.p. putînd

ANTON DROST

(Continuare în pag. a 3-a)

Plecarea spre patrie a tovarășului Nicolae Ceaușescu împreună cu tovarășii Ion Gheorghe Maurer și Paul Niculescu-Mizil

BELGRAD 4 — Trimisul special, Constantin Mitea transmite: Joi seara tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășii Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România și Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., a părăsit Iugoslavia după o vizită prietenească făcută în zilele de 3 și 4 ianuarie la invitația președintelui R.S.F. Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, Iosip Broz Tito.

La gara orașului Osiek din

R.S. Croația, înalții oaspeți români au fost conduși de tovarășii Iosip Broz Tito, președintele R.S.F. Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, Edvard Kardelj, membru al Prezidiului C.C. al U.C.I., membru al Consiliului Federației, Milka Spiliak, membru al Prezidiului C.C. al U.C.I., președintele Veei Executive Federale, Mialko Todrovici, secretar al Comitetului Executiv al C.C. al U.C.I., membru al Consiliului Federației, Vladimir Bakarić, președinte al C.C. al Uniunii Comunistilor din Croația, membru al Consiliului Federației, Koca Popovici, membru al Prezidiului C.C. al U.C.I., membru al Consiliului Federației, Iakov Blajevici, președintele Skupštinei Croației, membru al Consiliului Federației și Vladimir Popovici, membru al Prezidiului

C.C. al U.C.I., membru al Consiliului Federației. Conducătorii de partid și de stat români își iau rămas bun de la gazdele lor, răspund cu căldură la aplauzele oamenilor muncii aflați pe peron.

Pină la stația de frontieră Stamora Moravița, conducătorii de partid și de stat români au fost însoțiți de tovarășii Mirko Tepava, președintele Comitetului regional al Uniunii Comunistilor din Serbia, pentru Voivodina, Liubo S. Babici, consilier al secretarului de stat pentru afacerile externe, Iakša Petrici, ambasadorul R.S.F. Iugoslavia în România, Lazar Lilici, șeful Protocolului din Secretariatul de Stat pentru afacerile externe, precum și de Aurel Mălnășan, ambasadorul Republicii Socialiste România la Belgrad.

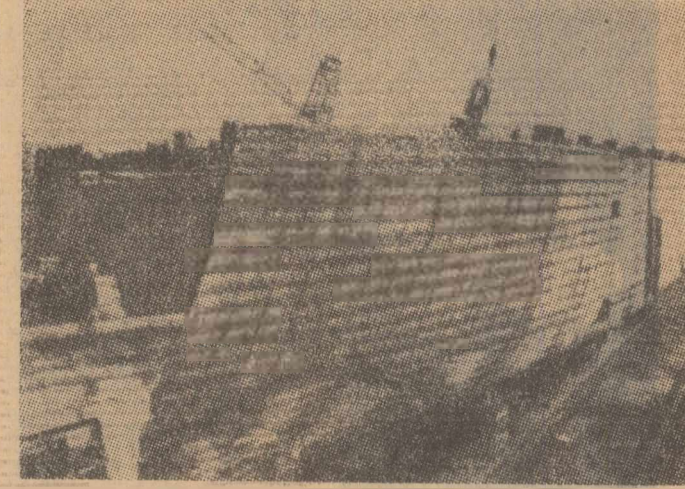
COMUNICAT

Secretarul general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, împreună cu Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, și Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., au făcut în zilele de 3 și 4 ianuarie, la invitația președintelui Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, Iosip Broz Tito, o vizită prietenească în Iugoslavia.

În cursul acestei vizite au avut loc în localitatea Belie convorbiri între secretarul general al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, Iosip Broz Tito, la care au participat:

Din partea română: Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri, Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Andrei Păcuraru, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., Vasile Șandru, adjunct al ministrului afacerilor externe, și Aurel Mălnășan, ambasadorul Republicii Socialiste România în Iugoslavia. Din partea iugoslavă: Edvard Kardelj, membru al Prezidiului C.C. al U.C.I., membru al Consiliului Federației, Milka Spiliak, membru al Prezidiului C.C. al U.C.I., președintele Veei Executive Federale, Mialko

ACTUALITATEA INTERNATIONALA



Pe șantierele navale japoneze din Yokohama se află în construcție un petrolier gigant, pînă în prezent cel mai mare din lume, care va avea o capacitate de 276 000 tone. Noul gigant, comandat de o companie americană, va fi lansat la apă în luna august

Alte șapte avioane americane doborite în R. D. Vietnam

HANOI 4 (Agerpres). — După cum transmite agenția V.N.A., în dimineața zilei de 4 ianuarie, forțele armate și populația din orașele Hanoi și Haifong au doborât 3 avioane americane care pătrunseseră în spațiul aerian al R.D. Vietnam. Potrivit unor date su-

plimentare, alte patru avioane care efectuau raiduri deasupra provinciilor Nghe An și Quang Binh au fost doborîte în zilele de 1 și 2 ianuarie. Numărul total al avioanelor americane doborîte pe teritoriul R.D. Vietnam se ridică în prezent la 2 689.

YEMEN: Eșuarea unor noi încercări ale regaliștilor de a încercui Sanaa

SANAA 4 (Agerpres). — Agenția M.E.N. transmite că știrile ce parvin din Yemen continuă să fie contradictorii. S-a confirmat însă că în ultimele zile între forțele republicane și elementele regalistice au avut loc lupte în cursul cărora au fost înregistrate pierderi grele de ambele părți. Cele mai violente ciocniri s-au produs în regiunile de la nord de Sanaa. Cînd surse din Sanaa, agenția M.E.N. precizează că noile încercări ale

regaliștilor de a bloca drumurile spre Hodeida și Taez, de a încercui Sanaa și de a ocupa aeroportul din Sanaa au eșuat. Un purtător de cuvînt republican a declarat că a fost înăbușit în faza inițială un complot tînd în acțiune a regaliștilor chiar în capitală. Bombardarea de către mercenari a orașului Sanaa a încetat încă acum patru zile, după ce aviația republicană a distrus posturile de artilerie regalistice.

Facilități turiștilor străini care ne vizitează țara

O recentă hotărîre a Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România stabilește prelungirea și pentru acest an a facilităților acordate la intrarea și ieșirea turiștilor străini în timpul „Anului turistic internațional 1967”.

Rămîne astfel în vigoare destinațarea vizei turistice de intrare-ieșire din România pentru turiștii care vor prezenta, la trecerea frontierei de stat deschise traficului internațional de călători, pe lângă documentul de trecere a frontierei, și o dovadă din care să rezulte că au încheiat un angajament cu Oficiul Național de Turism al Republicii Socialiste România. De asemenea, sînt acceptate ca documente de trecere a frontierei de stat, în afara pașaportului național și alte documente de călătorie valabile, emise conform normelor pri-

vind eliberarea documentelor de călătorie pentru statele străine. (Agerpres).

În curînd începe Construcția aerogării internaționale București—Otopeni

Ministerul Transporturilor, Auto, Navale și Aeriene, Comitetul de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistematizare și Comitetul de Stat al Planificării au avizat proiectul de execuție al aerogării internaționale București—Otopeni, a cărei con-

strucție va începe în curînd. Conform acestui proiect, clădirea va fi amplasată în apropierea șoselei naționale care leagă Capitala cu orașul Ploiești. Aerogara va fi formată din patru corpuri destinate servirii pasagerilor, precum și serviciilor de diri-

jare a navigației aeriene și de asistență tehnică. La parter, etajul I și II din corpul central se vor afla agențiile de bilete, vama, holurile de primire, restaurant, te, baruri, tonete, o florărie, farmacie, frizerie, magazine cu articole de artizanat etc.

V-AȚI ÎNTREBAT, PĂRINȚI, CE GÎNDESC COPIII DESPRE VOI?

Trăim uneori teama vinovăției a adulților care se simte „descoperit” de către copii. Nu ne convine mai ales cînd avem o cădă de vază, impresie că ceva „nu merge” în raporturile dintre noi și copii — să ne lășăm observați de ei, judecați, să ne fie date în vileag faptele. Ne baricadăm la adăpostul drepturilor, al superiorității pe care ne-o conferă poziția de educator și nu vrem să știm ce ecou produc în viața copilului vorbele, atitudinile, măsurile noastre. Și cit de util ne-ar fi să aflăm cum gîndesc copiii despre noi! Mai ales că ei se pricep să formuleze aprecieri surprinzătoare bine argumentate și au de multe ori o nebanuită ușurință de a simplifica și clarifica situații care ne par de neexplicat.

Fini observatori, ei sesizează greșile slăbiciunile noastre de educatori, manifestate mai adesea în contradicții și inconsecvență.

Ce ni se reproșează?

Se discută într-o oră de urgență la clasa a XI-a a unui liceu din Capitală despre viitoarea profesiune. Elevii sînt aproape de pragul ei. Totuși citiva încă sovăie, nedecisi: — Nu iubesc să iau o hotărîre, fiindcă tata ține morțuș să dau la construcții, în timp ce mama nu vrea să renunțe sub nici un chip la filologie iar fiecare îmi demonstrează avantajele meseriei propuse. Ce să fac?... Fenomenul nu-l izolat. Din cei 37 de elevi ai clasei, 12 se frîmîntă dezorientați.

În clasa a VIII-a aceeași luptă de a pune de acord părinții cînd e vorba de alegerea școlii (de cultură generală, profesională, liceu de specialitate). Să notăm că atîr „clocotiri” între vederile celor doi părinți se produc tocmai în momente cînd o deliberare temeinică, obiectivă, cu concluzii unice ar fi mai importantă ca niciodată poate pentru viitorul copilului.

Mulți părinți nu așteaptă însă numai asemenea momente cu semnificație specială, ca să-și pună în evidență deosebirile de vederi dintre ei. Măruntele fapte desprins din „cotidianul” fiecărei familii sînt adesea presărate cu tot atîtea nepotriviri în modul de a concepe și desfășura procesul educativ. Ce spun copiii despre aceasta? Să le dăm cuvîntul:

— Mama îmi dă voie să stau oricînd la televizor, dar cînd tata e acasă, nu merg.

— A fost o dată grozavă la noi din cauza lui Radu. Mama zice să nu mă mai vadă cu el. Dar tata susține că așa prieten îmi trebuie... — Să se descurce singură mama cu cumpărăturile. M-a scutit tata... — Iar am bani de buzunar, mi-a dat mama, pe ascuns.

— Tata mă persecută și o răsfăț pe soră-mea. În schimb eu sînt băiatul mamei; ea-mi face toate gusturile.

— E o distracție să-i auzi pe-ai mei dinu-mi sfaturi despre cum să mă port. Tata zice să mă țin tare, să-mi fac singur dreptate, să caut să-mi fie bine. Mama mă-ndeamnă să mă sacrific, să mă gîndesc înții la alții... — Trebuie să știți să te dai după om... Cînd ai mei sînt veseli, bucuruși, profit și eu, fiindcă obțin de la ei tot ce

vreau. Cînd sînt supărați, e vai de mine, că nu le mai intru în voie orice-aș face... — Întreaga lume e în fiecare din fărîmele de gînduri ale acestor copii. N-ar fi posibil și nici necesar să trecem în revistă chiar toate prilejurile cînd cei doi părinți se situează, dacă nu tocmai pe poziții contrare, măcar pe unele deosebite.

Acestea fiind faptele — cunoscut, trăite de noi toți — este firesc să ne întrebăm:

Care sînt consecințele

Măsurînd gravitatea lor, putem hotărî dacă merită să luptăm pentru unitatea frontală educativ în cadrul familiei sau să acceptăm resemnați o situație care, de vreme ce e mai peste tot așa, se vede că... nu poate fi altfel.

Înainte de a stabili dacă divergențele dintre educatori au asupra copiilor efecte demne de luat în seamă, să facem însă o precizare: contrar unor păreri cu circulație largă în lumea adulților, copiii nu sînt refractari oricăror reguli care pun ordine în comportarea lor și nici oricăror persoane înfrunghind autoritatea ce veghează la respectarea regulilor. Am putea vorbi chiar de un anumit conformism prezent în genere la copii și manifestat cu note diferențiate de la o vîrstă la alta, de la individ la individ. Exemple înfîlmim la tot pasul.

Copiii se supun cu bucurie restricțiilor venite de la adult, cu condiția ca acesta să reprezinte, în ochii lor, adevărata autoritate. Cum părinții sînt persoanele cele mai apropiate, este firesc să se îndrepte spre ei încrederea copilului, nevoia de sprijin și îndrumare, admirația nemărginită, totală, cu generozitatea specifică vîrstei. „A spus mama”... „așa vrea tata” echivalează adesea pentru copil cu o normă de necontestat, chiar cînd respectarea ei implică unele renunțări, sacrificii. Cerința părintelui e un ghid, necesar copilului să se orienteze, să știe ce trebuie și ce nu trebuie să facă. Ea își pierde însă această funcție cînd — simultan ori succesiv — indică direcții diferite, spre care copilul este îndemnat sau chiar forțat să pornească. Deruta lui apare deci ca o primă consecință a contradicțiilor și inconsecvențelor noastre. „Cum e mai bine — cum zice mama, ori tata?”

Ce e de făcut? Dar despre asta, intr-un număr viitor.

Prof. LUMINIȚA GHIVIRIGA
șef de sector la Institutul de Științe Pedagogice

În ramurile industriale Organizarea cercetării științifice la nivelul cerințelor actuale

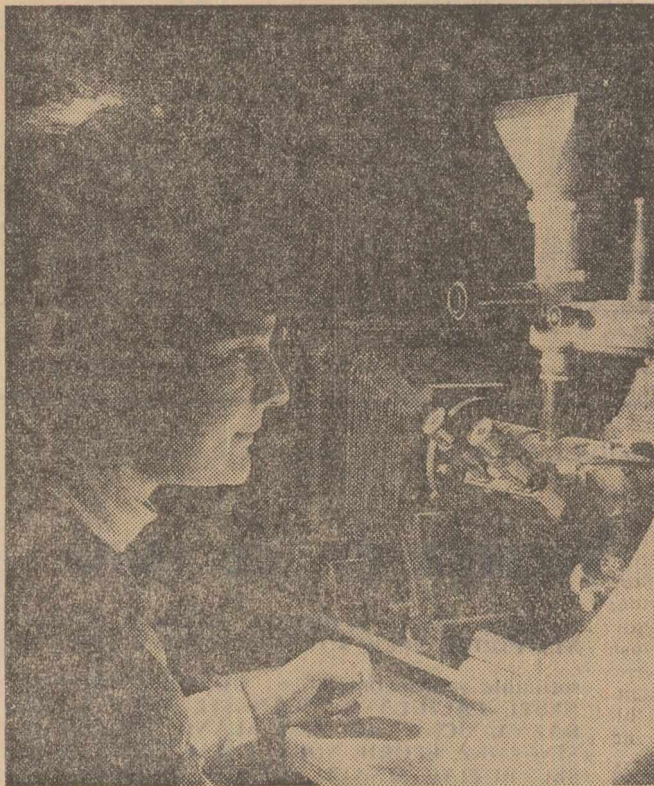
Dr. Gavril Sonea
Secretar științific, Consiliul Național al Cercetării Științifice

noră, încă în bună măsură, a tematicii abordate de foarte multe întreprinderi cu unități de cercetare, reflectată în numărul mare de teme ce au reușit în anul 1967 pe cercetător — la Uzina de fire și fibre sintetice Săvinești — 3,3 teme, la Uzina de aluminiu Slatina — 3,5 teme, la Combinatul chimico-metalurgic Baia Mare — 4,5 teme, la Combinatul carbonifer Valea Jiului — 6,6 teme.

Efectele negative ale lipsurii din organizarea și activita-

te rînd cuprinderea unor obiective izvorite din activitatea practică imediată, bine definite și de mare eficiență, care să integreze eforturile cit mai multor cercetători, ci și a unor domenii de probleme care să devanseze producția și să ofere întreprinderilor busola tehnică reală în alegerea căilor de progres, corespunzător cerințelor și tendințelor revoluției tehnico-științifice ce se desfășoară pe plan mondial.

Realizarea sarcinilor menționate mai înainte, ca și a altor



În laboratorul uzinei „23 August” din Capitală. Ing. Constanta Bota efectuînd controlul microscopic al pieselor rezultate de la tratamentul termic

Foto: AGERPRES

tea cercetării științifice din ramurile industriale sînt evidențiate, de asemenea, de gradul de valorificare încă nesatisfăcător al rezultatelor cercetării tehnico-științifice. Astfel, la Institutul „Petrochim” Ploiești din lucrările de cercetare terminate în perioada 1962-1966, pentru care s-au cheltuit fonduri în sumă de peste 23 milioane lei, circa 52% nu au perspective de valorificare, iar din totalul de 157 brevete și inovații elaborate în perioada 1958-1966 în unitățile din aceeași regiune numai 54 au fost aplicate. În afară de aceasta, trebuie menționate consecințele negative ale cercetării izolate, fără perspectivă și orizont științifice pentru producția întreprinderilor respective. Produsele Uzinei „Progresul”-Brăila, spre exemplu, una din marile întreprinderi constructoare de mașini din țară, care desfășoară o activitate de cercetare pur întreprinderii, se situează în ultimii ani tot mai mult sub nivelul produselor similare fabricate în străinătate și decalajul tinde să se accentueze.

Partidul Comunist Român în documentele Conferinței Naționale pornind de la obiectivele mari ale dezvoltării construcției socialiste în țara noastră și ținînd seama de experiența mondială care arată că „cercetarea, gradul și ritmul de aplicare a rezultatelor ei în economie, cu deosebire în producția materială, devine unul din factorii hotărîtori ai creșterii economice”, subliniază necesitatea concentrării eforturilor spre un număr mai restrîns de probleme de cercetare și ridicarea pe un plan superior a valorificării cercetărilor științifice și tehnice, pentru a rezolva mai rapid cerințele legate de mersul înainte al economiei noastre. În același timp, documentele Conferinței relevă că dezvoltarea unei adevărate munci de cercetare în ramurile industriale înseamnă nu numai și în pri-

cerințe esențiale ale cercetării, în vederea rezolvării problemelor stringente legate de progresul tehnic în economie, de creșterea potențialului nostru material și a nivelului de trai al celor ce muncesc, își vor cădea cea mai deplină împlinire prin înfăptuirea măsurilor noi organizării a cercetării științifice în țara noastră și în primul rînd a organizării cercetării științifice în industrie. Pe aceeași linie se înscriu măsurile de îmbunătățire, în continuare, a coordonării activității de cercetare științifică corespunzător necesităților de perfecționare a rețelei de cercetare și a sistemului de finanțare a activității științifice.

Pînă în prezent, datorită în bună parte deficienților în organizarea cercetării științifice, modulul mai puțin economic de folosire a fondurilor destinate dezvoltării bazei materiale a cercetării, sistemului încă greoi și complicat de aprovizionare cu utilaje și materiale necesare cercetării, înzestrarea unităților de cercetare din ramurile industriale este foarte diferită; în multe cazuri sub nivelul minim necesar — Uzina de strunguri Arad, Combinatul siderurgic Reșița, Uzinele mecanice Timișoara — în timp ce a paratură de performanță ridicată, ca și alte utilaje din diverse unități — Uzina constructoare de mașini Reșița, Combina-

tul siderurgic Galați, Uz. Tractorul Brașov — sînt folosite mult sub capacitatea și nivelul performanțelor lor. Drept rezultat, eforturile materiale sporite an de an ale partidului și statului nostru, pentru dezvoltarea cercetării științifice și dezvoltarea științifică, pe ansamblul ramurilor industriale nu sînt însoțite de o creștere corespunzătoare a aportului cercetării desfășurate în aceste ramuri, la progresul și inflorirea economiei.

Documentele Conferinței Naționale a partidului fac o strînsă legătură între cercetarea științifică din industrie și baza materială a acesteia, care va cunoaște în anii care urmează un salt important nu numai cantitativ, dar mai ales calitativ, în acceptația satisfacerii crescînde din punct de vedere material al nevoilor mereu mai mari ale cercetării științifice și în asigurarea creșterii alerte a eficienței cercetării pentru toate ramurile economiei. Aceasta înseamnă, așa cum rezultă din documentele amintite, că paralel cu perfecționarea cadrului organizatoric și a formelor de activitate în domeniul cercetării din ramurile industriale se creează condiții pentru trecerea la forme îmbunătățite de dezvoltare, utilizare a bazei materiale, unitățile de cercetare urmează să extindă sistemul de desfășurare a cercetării pe bază de contracte cu unitățile productive și să aplice pe scară tot mai largă principiul autofinanțării cercetării științifice. De asemenea, se preconizează „ca o parte din disponibilitățile de valută create prin valorificarea cercetărilor, care duc la reducerea importului sau a celor care determină excedent de valută, să fie utilizate pentru dezvoltarea bazei materiale a unităților de cercetare”.

Asigurarea unei permanente legături și integrări organice a unităților de cercetare din industrie cu ramurile producției materiale pe care le deservesc, întărirea materială mai largă a acestora în intensificarea cercetării științifice și în desfășurarea unei activități valoroase, de mare randament, prin noua organizare a rețelei de cercetare științifică, de cercetare documente de partid, vor avea efecte din cele mai favorabile asupra formării, perfecționării, specializării și folosirii cadrelor de cercetare conform cu necesitățile progresului rapid și multilateral al economiei.

Modificările de organizare a cercetării în ramurile industriale, îmbunătățirile de conținut tematic, trecerea la forme îmbunătățite de dezvoltare și utilizare a bazei materiale, potrivit directivelor Conferinței Naționale, conferă cadrul adecvat activității de încadrare a tuturor unităților de cercetare cu un număr corespunzător de specialiști valoroși, ale căror cercetări să se ridice la nivelul cerințelor științei și tehnicii mondiale, selecționării, perfecționării și specializării cadrelor de cercetare necesare în viitorul apropiat și în perspectivă pentru toate sectoarele industriale. Concomitent, crearea unui sistem temeinic organizat a unităților de cercetare din industrie și a unor colective puternice de cercetători, vor asigura condiții prielnice soluționării problemelor privind dezvoltarea cercetării științifice într-un climat mult mai rodnic de efervescență intelectuală, de confruntare și integrare permanentă a ideilor și soluțiilor într-o concepție și o activitate fundamentată științific, în vederea realizării sarcinilor tot mai complexe ale dezvoltării construcției socialiste și înfloririi României.

În apropierea Capitalei se dă în exploatare

Unul din cele mai mari complexe zootehnice din țară

În preajma zilei de 23 August, făcăm cunoscut cititorilor ziarului nostru că la km 15 de pe șoseaua București — Giurgiu a intrat în exploatare o adevărată „fabrică” de producere a laptei, aparținînd întreprinderii agricole de stat „30 Decembrie 1947”. „Dacă construcția își vor respecta întocmai obligațiile — notăm în încheierea raportajului — vom fi în măsură, peste cîteva luni, să vă prezentăm și cel de-al doilea complex industrial zootehnic de la km. 23...”

Construcții de pe acest șantier (întreprinderea 8 de construcții-montaj) s-au ținut de cuvînt. Mai mult decît atât. La 30 septembrie au și predat beneficiarului primele cinci grajduri, o maternitate și diferite anexe, fapt care a

permis începerea populării. Din 3300 locuri cît însumează capacitatea totală a complexului au și fost ocupate pînă acum circa 1150. Primii viței care s-au născut aici pot fi admirați în profilatoriu. Este și acesta un motiv ca meșterii constructori să grăbească lucrările de finisaj pentru ca viței care cresc... vîzînd cu ochii, să poată fi mutați, cit de curînd, în creșe. Asistăm la o predare-priemă „din mers” (zilele trecute s-au mai recepționat încă trei grajduri), sîntem martorii unei preocupări deosebite din partea constructorilor și a zootehniștilor pentru ca această „fabrică” să intre în funcțiune cu întreaga capacitate, într-un termen cît mai scurt.

Dar să vă prezentăm pe scurt acest uriaș complex, fără discuție cel mai mare din

Fabrica „Select” din București a avut în anul 1967 refuzuri mari și constant ascendențe în sectorul tesăturilor: trimestrul I — 2811 metri în valoare de 109.000 lei, trimestrul II — 5320 metri reprezentînd 236.000 lei, trimestrul III — 4556 metri evaluați la 387.000 lei. Poate că a fost o defecțiune în procesul de producție, poate că a fost un ghinion... Poate, dacă ar fi fost vorba de un singur articol — dar refuzurile includ și surahul natural, și satenul Valeria, și taftaua, și batucurile Savana... Și în plus, ele nu sînt bazate pe un singur argument, ci reconstituie o paletă largă de defecțiuni: cîte neîmplinite, scăpări din ramă, fire străine, pete de ulei și de colorant, etc. — majoritatea provenind din finisaj, adică exact din ceea ce atribuie calității nota finală și determină înfișul clar că defecțiunile trebuiau sesizate chiar în fazele procesului de producție sau măcar la controlul tehnic de calitate care face radiografiile amănunțite a produsului fin — dar ele au fost observate doar de recepționeri din fabrică ai comerțului care întreprind controlul prin sondaj, avînd astfel inerent mai multe probabilități de scăpare a defectelor. Dar asta este exact „salvarea” pe care scontează uneori producătorul...

Pentru că, dacă vrei eventual să admiți că un defect sau altul poate scăpa chiar prin zecile de miini pricupite ale lucrătorilor din fabrică, este greu de presupus că pe sub privirile experimentate ale controlului tehnic de calitate de la fabrica „Progresul” București au putut să treacă neobservate 7.000 de perechi de pantofi, 2.800 sandale și alii 1.500 perechi de cizme, burd deformat, stăufuri neclipe, scămășori, cusături proaste etc! De fapt, C.T.C.-ul a vrut să le „facă neobservate” furîndu-și singur călcăul. Pentru că, chiar dacă o parte din ele au fost oprite cînd din fabrică de recepționeri, altele au reușit să scape mai departe — dar tot de departe s-au și întors: 3.820 de perechi (512.000 lei) au făcut comisia întoarsă la km. 15 de la Baia Mare din pricina defecțiunilor. Apoi s-au întors loturi întregi de încălțăminte și de la Craiova, Cluj, Pitești, Sibiu, Oradea, Timișoara. Ce s-a realizat? Bani cheltuiți cu transportul, împachetări și despașchetrări inutile, timp pierdut cu manipularea, muncă irosită, întîrzierea intrării în circuitul comercial, lipsa

de aprovizionare ritmică a pieței. Sumele de argumente majore și cu largi implicații, care sînt uneori anulate din do-dința fabricii de a plăza „orice” marfă și oricum, numai să să-și realizeze planul. Iar această dorință, care are firește, și implicații remuneratorii, face ca înșuși impatiulul C.T.C. din fabrică să fie mai puțin imparțial și să-și conștientizeze, admitînd ei înșuși rabat de la calitate.

Căci, degeaba mai există C.T.C. la Fabrica de confecții Focșani, dacă anul trecut, vreme de trei trimestre l-au fost refuzate, de comert, 7.824 perechi, în valoare de 5.645.000 lei! Și „Arta Model” din București a înregistrat într-un singur trimestru 1.000 de confecții returnate, valorînd aproape jumătate de milion — în timp ce Fabrica de confecții Odorhești a cifrat refuzurile la peste 2.000 de piese! Controlul de calitate n-a văzut nici butonierele rupte, nici buzunarele strîmbe, nici lucrul de la călcăt, nici căptușelile păturate, nici... Și, în sfîrșit, aceste defecte n-au scăpat comerțului pentru că vechea lege a calculului probabilităților funcționează la orice sondaj, dar asta înseamnă că nu au intrat în magazin și mărfuri încă deosebite calitativ!

Între-adevăr filiera în care se face acum controlul calității este pe cit de mare, pe atît de anevoioasă. În sfera desfacerii, aceeași „calitate” trece printr-un drum lung presărat cu numeroase alte filtre: recepționeri din fabrică ai comerțului, comisile regionale de recepție — al căror control e dublat în localitățile cu industrie puternică și de brigăzile regionale, apoi punctele de control în rețeaua cu amănuntul, controlul vinzătorilor asupra mărfii, și, în fine, ultimul și cel decisiv, controlul cumpărătorilor. Dar aceleasi operații sînt repetate pe diverse verigi, cu diverse scripete de diverși oameni, care pot, în cel mai fericit caz, să refuze o marfă proastă (dar care s-a produs și a costat bani), oprind intrarea ei pe piață (dar adesea neînlocuind-o cu altceva). În fapt însă, nu constatarea defectului este esențială, ci evitarea lui. Adică înscăunarea calității în primul rînd în fabrică, drept suverană supremă.

PIA RADULESCU

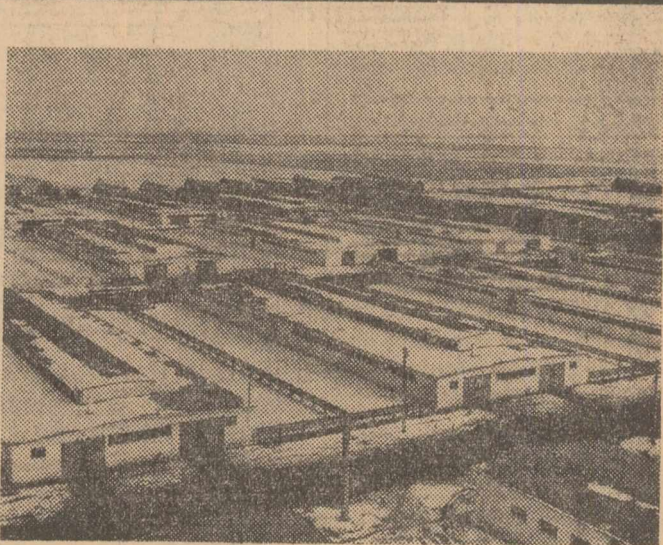
La hidrocentrala de pe Lotru

Primele excavatii la conducta forțată

Pe șantierul hidrocentralei de pe Lotru au început primele excavatii la conducta forțată, prin care apele adunate din

munții vor pătrunde în centrala subterană de la Ciung. Conducta, în lungime totală de 1,3 km, este considerată a fi cea mai mare

din Europa. De menționat că lucrările au fost începute cu aproape 3 luni și jumătate mai devreme. (Agerpres)



Vedere parțială de la Complexul zootehnic de la km. 23 (Șoseaua Giurgiuului)

Foto: NICU VASILE

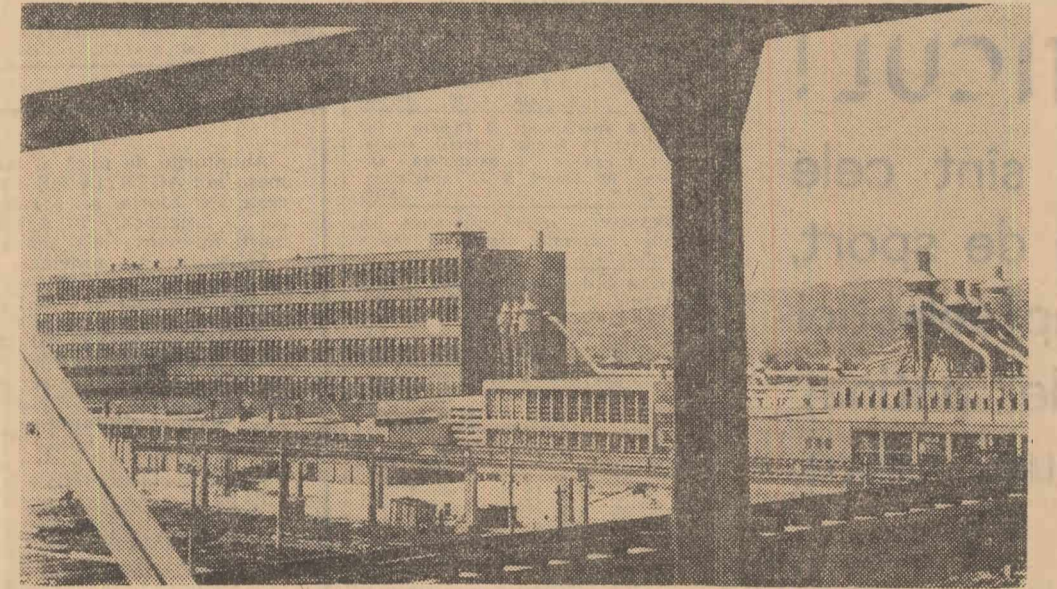
„R-8” Major tip 1968

(Urmare din pag. 1)

atinge o viteză maximă de 135 km/oră.

Cu toate că producția de autoturisme va începe în a doua jumătate a anului, încă de pe acum la Colibași, alături de constructori, se află o parte dintre cei care vor participa direct la construcția de autoturisme. Motivul este lesne de înțeles: încă de pe acum se simte necesitatea efectuării unei ample pregătiri a fabricației. De altfel și faptul că peste 80 la sută din salariații actuali ai uzinei sînt cadre cu studii superioare constituie un indiciu în acest sens. În plus peste 450 de tineri își desăvîșesc pregătirea în cîteva școli profesionale. La recrutarea cadrelor de muncitori uzina va primi un sprijin pretios din partea întreprinderii vecine, Uzina de piese auto Colibași, unitate care și-a câștigat un bun renume pentru calitatea produselor ce le execută. Aici, ca și în alte întreprinderi din regiune vor fi școlarizați prin cursuri de scurtă durată, sute de alți muncitori, care vor completa nucleul de bază al primei uzine constructoare de autoturisme din țară. Necesitatea pregătirii din timp a viitorilor muncitori rezidă și din faptul că în întreaga uzină s-au prevăzut procedee tehnologice moderne, cu mecanizarea integrală a operațiilor ținîndu-se seama de economisirea soluțiilor în funcție de seriile de fabricație. Așadar, autoturismul românesc a devenit o certitudine.

ANTON DROST



Un aspect exterior de la C.I.L. Tg. Jiu

La C.I.L. Tg. Jiu

Prin investiții minime, importante sporuri de capacitate

Copiii născuți în preajma punerii în funcțiune a primei unități de producție la Complexul industrial zootehnic de la Tg. Jiu, se găsesc acum la vîrsta întîiilor clase de școală. Comitetul, la școala practică a producției s-a format și colectivul modernului complex. Creșterii substanțiale au fost înregistrate pe linia atingerii și depășirii capacității proiectate, pe drumul ascendent al calității și organizării științifice a producției, ca și în alte direcții ale activității tehnico-economice. Pe măsură

ce experiența omberilor s-a îmbogățit, s-a pus problema dezvoltării unor fabrici cu investiții minime în materie de spații construite.

Încă în cursul vîrșii trecute, au început lucrările pentru extinderea capacității fabricii de plăci aglomerate din lemn cu încă 50 la sută. Pentru această creștere obținută în principal pe seama introducerii unor mașini de presare și achiere cu randament înalt, este nevoie de spații noi construite ce vor reprezenta doar aproximativ 10 la sută din suprafața existentă.

La rîndul său fabrica de plăci care a fost proiectată pentru 18.000 m.c. și realizează 18.500, urmează să se extindă la 40.000 metri cubi de placaj, devenind cea mai mare unitate de acest fel din țară. Suprafața nou construită va reprezenta doar circa 30 la sută din cea actuală. Sporul de capacitate va fi instalat de astădată — în mare parte — în magazine supra-dimensionale cărora li se va schimba destinația, devenind hale de fabricație.

ION BECHERU
correspondentul „României Libere”

Cu prilejul Zilei naționale a Cubei

Cu prilejul celei de-a IX-a aniversări a sărbătorii naționale a Republicii Cuba — Ziua victoriei revoluției — ambasadorul acestei țări la București, Manuel Yepe Mendez, a oferit joi seara o recepție.

Au participat la recepție Chivu Stoica, Gheorghe Rădulescu, Ilie Murgulescu, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, Constantin Stănescu, secretarul Consiliului de Stat, Gheorghe Cioară, mi-

nistrul comerțului exterior, membri ai C.C. al P.C.R., membri ai conducerii Ministerului Afacerilor Externe și altor ministere, conducători de instituții centrale și organizații obștești, academicieni și alți oameni de știință și cultură, generali și ofițeri superiori, ziaristi.

De asemenea, au luat parte șefi de misiuni diplomatice acreditați în România și alți membri ai corpului diplomatic. (Agerpres)

Tratative privind încheierea unui acord rutier româno-finlandez

Joi, la Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene au început tratative în vederea încheierii unui acord rutier între România și Finlanda.

Delegația română este condusă de Victor Mateviș, director general al transporturilor auto, iar cea finlandeză de Paul Gustafsson, director cu probleme juridice în Minis-

terul Afacerilor Externe al Finlandei.

Tratativele au în vedere reglementarea condițiilor de desfacere a transporturilor internaționale de mărfuri și călători cu autovehicule între cele două țări și în tranzit, precum și dezvoltarea circulației rutiere pe drumurile continentale din nordul și sud-estul Europei. (Agerpres)

Atlasul geografic național

Prin străduința geografilor noștri se elaborează o lucrare de mare amploare, care caută să reflecte schimbările ce au intervenit în România în anii construcției socialiste.

Într-o convorbire avută cu LIVIU BADEA, secretarul științific al Institutului de geologie-geografie al Academiei am aflat unele amănunte privind stadiul acestor preparative.

„Este vorba despre „Atlasul geografic național” în-

ceput anul trecut și a cărui elaborare va continua până în 1973. Este prima lucrare de mari proporții de acest fel ce apare la noi, constituind o reprezentare cartografică a tuturor aspectelor fizice și economice ale țării, la scări diferite.

Accentul deosebit va cădea pe problemele economice și sociale unde s-au produs schimbările cele mai mari, atlasul consemnând cu mijloacele proprii, ceea ce ne oferă lucrările statistice apărute periodic.

SPORT

Programul echipelor românești de volei în C. C. E.

Echipele masculine Dinamo București și Steaua, și echipa feminină Dinamo București reprezintă voleiul românesc în noua ediție a „Cupei campionilor europeni”. În urma tratativelor purtate între conducerea cluburilor românești angajate în competiție, și cele ale echipelor străine pe care urmează să le întâlnească, s-a ajuns la stabilirea următorului program: echipa masculi-

nă Dinamo va juca la Belgrad, cu Partizan, în ziua de 25 ianuarie sau 31 ianuarie; Steaua joacă primul meci cu Galatasaray, la Istanbul, în ziua de 28 ianuarie; tot la 28 ianuarie este programat și primul meci dintre echipele feminine Dinamo și Hapeler, la Tel Aviv. Returul acestor trei partide este fixat pentru 8 februarie la București. Toate cele trei meciuri se vor desfășura în sala Floreasca.

Cicliștii se pregătesc pentru viitorul sezon internațional

Sintem încă departe de ziua când din nou vom urmări pe șosele disputele pline de spectaculozitate ale cicliștilor. Asta nu înseamnă însă că rutierii noștri frunțați au agățat bicicletele în cui și așteaptă liniștiți viitorul sezon intern și internațional. Dimpotrivă, chiar acum, în plină iarnă, pe șoselele acoperite de zăpadă, alergătorii rulează de zor pentru ca primele zile ale primăverii să-i găsească cu câteva sute, sau mii de kilometri parcursi. Ca de obicei, prima mare întrecere ciclistă la care vor fi prezenți este „Cursa Păcii”. Antrenorul Golgoți a ales zece rutieri pe care îi pregătește pentru această importantă întrecere rezervată amatorilor. El s-a fixat asupra lui Gabriel Moceanu, Walter Ziegler, Gh. Sucu, I. Ardeleanu, I. Stoica, N. Ciucheti, Al. Sorfronte, Fr. Gera, Gh. Moldo-

veau, Sorin Suditu. Un lot care grupează, alături de rutieri cu veche experiență internațională, câțiva alergători tineri, dornici de afirmare. O primă serioasă verificare a acestui lot se va face în luna martie în turul internațional al Algeriei. Un alt lot, format din alergători tineri, printre care C. Grigore, Tudor Vasile, Șt. Sucu, Emil Rusu, se pregătește sub conducerea antrenorului N. Voicu. Se urmărește, în principal, stabilirea normelor olimpice în vederea participării la J.O. din Mexic. Unele verificări se vor face în luna aprilie cu prilejul prezentării la câteva curse internaționale din Italia. Comportarea alergătorilor în aceste curse, cit și a celor care ne vor reprezenta în „Cursa Păcii”, vor fi decisive pentru fixarea echipei de tineret ce va fi trimisă să participe în „Turul viitorului”.

AGENȚIILE DE PRESĂ TRANSMIT

● În mai multe orașe din R.F. a Germaniei au început joi seara întrecerile campionatului mondial studentesc de handbal (masculin). Echipa României a jucat la Darmstadt cu selecționata Norvegiei pe care a învins-o cu scorul de 19-16 (2-8). Astăzi, handbaliștii români întâlnesc echipa Israelului. Alte rezultate: Cehoslovacia-Finlanda 28-17; U.R.S.S.-Olanda 28-6; R.F. a Germaniei-Danemarca 17-9; Franța-Austria 28-8; Suedia-Polonia 15-13; Spania-Israel 17-12.

● La Rio de Janeiro au sosit venind din Congo, fotbalistii selecționatelor divizionare din România. Selecționata română întreprinde un turneu de mai multe meciuri în Brazilia. În primul joc, oaspeții vor întâlni echipa Gremio din Porto Alegre. Fotbaliștii români vor juca în continuare la São Paulo.

● Turneul internațional masculin de sah de la Hastings a programat partidele din runda a 7-a. Florin Gheorghiu a obținut victoria în fața lui Michael Basman. Alte rezultate: Stein-Hartston 1-0; Kaplan-Hort rezimă; Whiteley-Ostojic 1-0; Suetin-Keene 1-0. În partida întreruptă din runda a 6-a Suetin a câștigat la Hartston.

În clasament se află acum pe primul loc la egalitate Gheor-

ghiu și Suetin (U.R.S.S.) cu cîte 5 puncte. Ei sînt urmăriți de Horst (Cehoslovacia), Stein (U.R.S.S.) cu cîte 4,5 puncte, Whiteley (Anglia) cu 3,5 puncte, Ostojic (Iugoslavia) Kaplan (Porto Rico) cu cîte 3 puncte, Keene (Anglia) și Hartston (Anglia) cu cîte 2,5 puncte, Basman (Anglia) cu 1,5 puncte.

● Intrecerile competiției internaționale de sah pentru juniori de la Groningen (Olanda) se dispută în cadrul turneului final, pentru care s-a calificat și jucătorul român Dan Zăra. În runda a treia a acestui turneu, spaniolul Hostalet l-a învins pe Zăra. Alte rezultate: Ligterink-Jochi rezimă; Timann-Moises 1-0. A fost întreruptă partida Lewi-Karpov.

După trei runde, în clasament conduce Timman (Olanda) cu 3 puncte, urmat de Karpov (U.R.S.S.) cu 1,5 (1) puncte, Dan Zăra (România) cu 1,5 puncte.

● Un purtător de cuvânt al Federației Internaționale de Fotbal (F.I.F.A.) a anunțat oficial că la Zürich a sosit filmul mediului retur dintre echipele Celtic Glasgow și Racing, din cadrul finalului „Cupei intercontinentale” desfășurat la Buenos Aires acum două luni. Filmul, care a fost proiectat la sediul F.I.F.A., confirmă cele consemnate de arbitru în foaia

IERI • AZI • MÎINE

TREI ABATAJE NOU DESCHISE LA I. M. ORADEA

Succesele deosebite înregistrate de colectivul Întreprinderii miniere din Oradea în 1967 cînd a înscris o depășire a prevederilor de plan de 52.000 tone lignit, sînt continuuate cu aceeași însușire din primele zile ale noului an. Ieri în sectoarele Sărmașag și Chiesd au fost deschise alte 3 abataje frontale cu o rezervă de lignit evaluat la 160.000 tone. Abatajele au fost echipate cu instalații metalice de susținere, iar exploatarea se face mecanizat, cu combine de mare randament.

MIC ATLAS AL FLOREI NOASTRE

Editura didactică și pedagogică pregătește o importantă lucrare adresată tineretului din școlile de toate gradele, lucrătorilor din domeniul agriculturii și silviculturii, precum și celor care îndrăgesc natura: „Mic atlas de plante din flora Republicii Socialiste România”.

În cele aproape 500 de pagini, atlasul expune 175 planșe în culori redînd peste 800 de specii existente în flora țării noastre. Enumerarea plantelor este făcută pe formațiuni vegetale și criterii ecologice, iar pentru a oferi cititorilor o privire de ansamblu asupra speciilor și pentru înțelegerea lor sistematică, sînt indicate timpul de înflorire sau de formare a sporozanților, de-a lungul unei perioade de vegetație. În felul acesta, noul atlas — realizat de prof. dr. docent Ion Todor, rectorul Institutului de științe pedagogice din Pitești — constituie un îndreptar pentru cei ce se inițiază în științele naturii.

NOUA STATIE DE TELEZIUNE DIN SUCEAVA

Începînd cu noul an onseorii de televiziune din regiunea Suceava beneficiază de o recentă substanțial îmbunătățită a programelor televiziunii bucu-

tene. Prin intrarea în funcțiune a noului statii de televiziune de la Suceava s-a creat în același timp posibilitatea extinderii emisiunilor de televiziune și în raioanele de la extremitatea regiunii și în special în zona de munte. Noua stațiune care utilizează canalul 4 a trecut cu succes toate probele de funcționare.

MODERNIZAREA PORTULUI PESCARESC TULCEA

La Tulcea a fost terminată construcția unui antrepozit frigorific cu o capacitate de 6.000 tone, destinat îndeosebi înmagazinării peștelui adus de navele noastre de pescuit oceanic. Antrepozitul dispune de o secție frigorifică de mare capacitate, de o fabrică proprie de gheață și o rețea de linii de cale ferată. Pe malul Dunării s-a construit un chel special pentru acostarea traulerelor.

CURĂȚIREA AUTOMATA A CISTERNELOR

La stația C.F.R. Ghighiu din D.R.C.F. Ploiești, a fost dat în exploatare noul complex de instalații pentru curățirea automată a vagoanelor-cisternă, destinate transportului de produse petroliere. Instalația asigură zilnic spălarea unui număr de 120 vagoane, de 3 ori mai multe decît se realiza pînă acum. Cisternele sînt destinate rafinăriilor de la Teleajen, Ploiești și Brazi.

34 DE ANI CA RADIOAMATOR

Radioamatorul sucevean Dem. Dascălu a stabilit cea de-a 20-a mie legătură prin radio din activitatea sa. El este cel mai vechi radioamator sucevean. În decursul celor 34 de ani de cînd practică acest sport, el a corespuns cu radioamatori din aproape toate țările lumii. Cele mai interesante legături radio din îndelungata sa carieră au fost stabilite cu cercetători sovietici și americani din Antarctica.

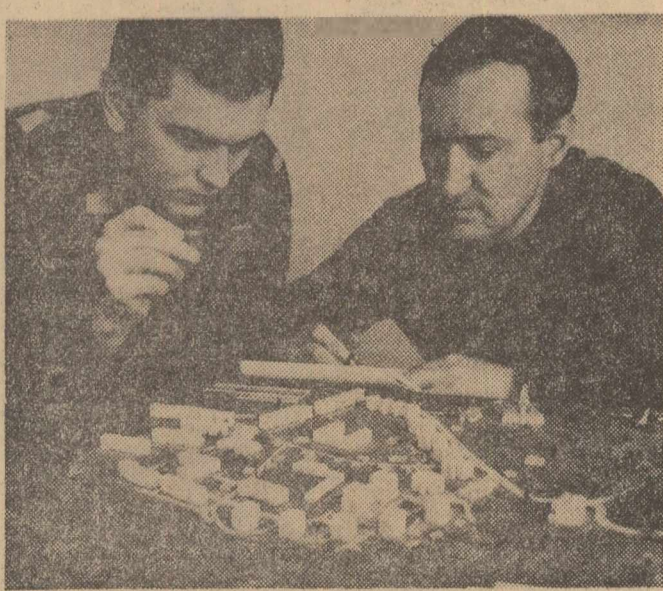
ARTA PLASTICA ROMÂNESCĂ PESTE HOTARE

O selecție de aproape 80 de lucrări din creația pictorială Ion Tucelescu va fi prezentată în cadrul unei expoziții care a fost expedită recent în S.U.A. Ea urmează să se deschidă la sălile Institutului Smithsonian din Washington, iar apoi la Michigan și San Francisco. În perioada cit va rămîne deschisă (între 15 ianuarie și 5 februarie), iubitorii de artă americani vor cunoaște nemijlocit cîteva dintre cele mai expresive opere ale pictorului român datînd din diferite perioade ale activității sale artistice.

Alte creații de artă dată ale artiștilor noștri populari vor fi expuse luna aceasta la Helsinki. 120 de picturi pe sticlă vor putea fi cunoscute de publicul finlandez, după ce ele au stîrnit interesul publicului și specialiștilor din Belgia, R.F. a Germaniei, Italia, Polonia. Lucrările provin din centre cu o recunoaștere tradiție în pictura pe sticlă ca: Nicola din Maramures, Șcheii Brașovului, Sebes, Arpașu de Sus, Cîrlibaba, Marginea Sibului.

LA ÎNCEPUT DE AN ÎN PORTUL CONSTANȚA

În aceste zile de început de an, Constanța cunoaște o intensă activitate maritimă. În port și în radă, un număr de 56 de nave românești și sub pavilionul Greciei, Italiei, Republicii Federale a Germaniei, Liberiei și Israelului încercă să descaie mărfuri diverse. Cargoul românesc „Bacău” va transporta mangan precum și mărfuri generale în Olanda, „Buzău” — hirtie în U.R.S.S., „Pitești” — diferite produse — peninsule Orient, „Bala Mare” — cherestea în Italia, „Dobrogea” — cîment pentru Africa de vest. Un început de an de bun augur pentru comerțul maritim românesc.



În următorii ani, cea mai nordică regiune a țării, Suceava, se va dezvoltă intens din punct de vedere economic. Corespunzător acestei perspective, orașele și comunele regiunii vor cunoaște o înflorire deosebită. Arhitecții și proiectanții au planat încă de acum elementele concrete ale acțiunii de sistematizare și modernizare ce se va întreprinde. Cliseul nostru va înfățișa macheta viitorului ansamblu de locuințe „Tudor Vladimirescu”, din Suceava. Noul cartier prinde contur în aceste zile pe șantier. În fața machetei, un rodnic schimb de idei între proiectanți și constructor: arhitectul Gheorghe Chirea și inginerul Mihai Sorocanu.

Foto: AGERPRES

ȘI NOI RĂSPUNDEM DE CREȘTEREA PRODUCȚIEI DE METAL

(Urmare din pag. 1)

tormi pentru orice lucrare grafică drumului critic, iar matrișii și tehnicienii care sînt însărcinați direct cu executia să poată citi aceste grafice și să le aplice fără rezerve.

Prin organizarea pe baze științifice a principalelor noastre activități, tindem spre rezolvarea definitivă a problemelor pregătirii lucrului. În acest sens vom acționa pe linia depășirii stadiului de pregătire statistică a proiectelor, pentru a putea trece la o pregătire tehnologică judicioasă a diferitelor lucrări. Vom elimina astfel practica aprovizionării la întimplare a șantierei, așa cum eram nevoiți să procedăm mereu deoarece nu aveam posibilitate să pregătim din vreme lucrările. În acest cadru de preocupări vom putea acționa cu mai mult succes și pe linia reducerii consumului de materiale. În anul trecut, deși 30 la sută din economiile realizate la prețul de cost au provenit de la capitolul materiale, totuși gospodărirea materialelor a mai lăsat de dorit. Vom trece în primul rînd la finalizarea integrală a unor inițiative valoroase cum este de pildă cea a containerizării cărmizilor în așa fel încît desăcurarea acestora să se facă direct în containere, reducînd astfel manipulările multiple și deci și pierderile. Cea mai mare atenție o vom acorda în același spirit urmăririi consumurilor de materiale pe fișele limită, care deși au fost utilizate și pînă acum nu au reprezentat întotdeauna puncte

de reper pentru analizarea serioasă a unor depășiri de consumuri constatate.

Încă din primele zile ale noului an, strădaniile colectivului nostru sînt îndreptate spre aplicarea tuturor acelor măsuri necesare realizării în trimestrul I 1968 a cel puțin 25 la sută din planul anual. În scopul determinării științifice a resurselor necesare, pentru toate obiectivele nominalizate în planul de stat cu termene de punere în funcțiune în acest an, se întocmesc proiecte de organizare complete cu grafice coordonatoare după metoda drumului critic. Îmbunătățirea se aduc și activității de pregătire a lucrului: extrasul de materiale pentru fiecare proiect se va transmite la direcția comercială în 10 zile de la primirea proiectului în întreprindere, în timp ce lucrările de pregătire se vor completa și cu unele indicații privind tehnologia de execuție. Sintem conștienți că numai în aceste condiții vom putea crea premisele îndeplinirii ritmice trimestrului de trimestru, lună de lună, a planului de investiții ce ne revine.

Considerăm că experiența colectivului nostru, materializată în realizările de pînă acum, constituie o garanție sigură pentru realizarea în mod exemplar a sarcinilor anului 1968; ridicînd și mai sus propria noastră organizare, folosind operativ și experiența altor șantieri ale patriei, vom putea preda siderurgistilor la termenele planificate obiectivele pe care le executăm.

DUMITRU TABACU

ACTUALITATEA INTERNATIONALA

Manifestări consacrate Zilei Republicii

BERLIN 4 — Corespondenții Agerpres, St. Delu, transmite: La cinematograful „International” din Berlin a avut loc deschiderea festivă a Zilei filmului românesc, manifestare organizată cu prilejul aniversării a 20 de ani de la proclamarea Republicii. A fost prezentat filmul „Daci”, primit cu viu interes de public. La premieră au participat personalități ale vieții culturale din Berlin. A fost de față ambasadorul Republicii Socialiste România la Berlin, Nicolae Ghenea.

WASHINGTON 4 (Agerpres). — Ambasada română din Washington a organizat, în orașul Detroit, o manifestare în cinstea Zilei Republicii, la care au participat cetățeni de origine română și reprezentanți ai vieții publice locale. Ambasadorul României, Cornel Bogdan, a vorbit despre realizările obținute de poporul român în cei 20 de ani de la proclamarea Republicii și despre politica de pace a țării noastre. În continuare, au fost prezentate filme documentare românești.

Turneul baletului Operei române în Liban

BEIRUT 4 (Agerpres). — Baletul Operei Române aflat într-un turneu în Liban a prezentat în sala Teatrului „Piccadilly” din Beirut un spectacol cu baletul „Lacul lebedelor” de Ciaikovski. La spectacol au fost prezenți Sorliman el Zein, ministrul educației naționale, Fuad el-Barzy,

ministrul lucrărilor publice, transporturilor, energiei electrice și hidraulice, precum și alte înalte oficialități libaneze, șefi ai misiunilor diplomatice, oameni de cultură și artă, ziaristi. A participat, de asemenea, Iacob Ionascu, ambasadorul Republicii Socialiste România în Liban.

R. P. Ungară: Noile prețuri la produsele de consum

BUDAPESTA 4 Corespondenții Agerpres, Al. Pinte, transmite: Din primele zile ale anului nou, în vitrinele magazinelor din Ungaria au apărut noile prețuri la produsele de consum. După cum s-a anunțat, la ultima sesiune a Adunării de Stat, în cadrul reformei mecanismului economic, de la 1 ianuarie 1968, în R. P. Ungară are loc o reasezare a prețurilor. Potrivit acestuia, au fost reduse prețurile la unele produse alimentare, ca de exemplu la zahăr de la 10,60 la 9,60 forinti kg., la unt — de la 66 la 50 forinti kg. și la alte. S-au redus, de asemenea, prețurile la stoffe din lînă, la unele confecții, la încălțăminte, la unele tipuri de aparate de radio și televiziune. În același timp, la unele pro-

duse, printre care unele țesături din fire sintetice, la stoffe de import, la mobili, la produse chimice și la unele servicii prețurile au crescut.

În ceea ce privește sistemul de prețuri, s-a stabilit ca pentru jumătate din totalul produselor de consum să existe prețuri fixe, la circa 27 la sută din aceste produse prețurile să poată crește în cadrul anumitor limite, iar la circa 23 la sută prețurile vor putea varia liber în cursul anului. Deși în acest fel pot interveni creșteri ale nivelului prețurilor la unele articole de consum, se subliniază că măsurile stabilite pot asigura sporirea veniturilor reale ale populației în 1968 cu 3-4 la sută, iar a salariului real cu 1,5-2 la sută.

A treia vizită a lui Gunnar Jarring la Ierusalim

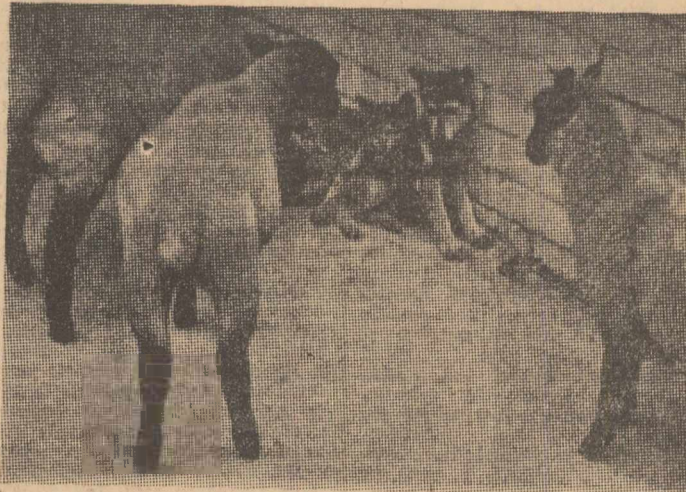
NICOSIA 4 (Agerpres). — Gunnar Jarring, trimisul secretarului general al O.N.U. în Orientul Apropiat, s-a întors joi la Nicosia, după o zi de negocieri cu reprezentanții guvernului israelian. Nu a fost dat publicității nici un document oficial asupra conținutului convorbirilor sale de la Ierusalim, dar surse autorizate israeliene au lăsat să se înțeleagă că problema ce a stat în centrul convorbirilor a fost deblocarea navelor rămase în Canalul de Suez la izbucnirea ostilităților din iunie anul trecut.

★ Într-un comunicat oficial publicat miercuri seara la

Ierusalim se arată că primul ministru israelian, Levi Eshkol, se va întâlni cu Harold Wilson, primul ministru britanic, și cu George Brown, ministrul de externe, la 17 ianuarie la Londra.

Eshkol, care a părăsit Israelul joi dimineața pentru a pleca în Statele Unite, la invitația președintelui Johnson, se va opri la Londra la reîntoarcere.

Primul ministru israelian va efectua, de asemenea, o vizită la O.N.U. unde va avea convorbiri cu secretarul general, U. Thant, s-a anunțat oficial la O.N.U.



Se întimplă uneori ca și lupilor să le fie teamă de... oi. Fotografia de mai sus — luată în parcul zoologic Flamingo din Malton, Yorks — constituie mărtașă acestui paradox. E drept că lupii — Romulus și Remus — sînt doar pui, în vîrstă de cinci săptămîni, și n-au avut timp să-și însușească obiceiurile din pădure, cu alți mai mult cu cît s-au născut în grădina zoologică

600.000 de saci cu cafea distruși de furtună în portul brazilian Paranaqua

Furtuna violentă, ce s-a abătut zilele trecute asupra regiunii de coastă a statului brazilian Paraná, a provocat rănirea a numeroase persoane și pagube materiale evaluate după un prim bilanț, la mai multe milioane de cruzeiros. În portul Paranaqua, unul din principalele porturi braziliene pentru exportul cafelei, situat la 900 km sud-vest de Rio de Janeiro, peste 600.000 de saci cu cafea, ce erau pe punctul de a fi imbarcați, au fost distruși. De asemenea, numeroase case și barăci de lemn

au fost complet distruse, iar numărul celor rămase fără acoperis este considerabil. Consiliul local al Institutului brazilian al apei și aerului a declarat zona portului Paranaqua zonă sinistrată.

Aceasta este a doua calamitate ce se abate asupra coastelor braziliene în ultima vreme. În urmă cu numai o săptămînă, regiunea Itabuna, un important centru al producției de cacao din statul Bahia, a fost devastată de inundații ce au provocat moartea a 200 de persoane.

0 340