



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Anul XXV — nr. 7208

Vineri 22 decembrie 1967

6 pagini 30 bani

DOUĂZECI DE ANI PE DRUMUL INFLORIII ROMÂNIEI



Pînă la sfîrșitul anului Ministerul Industriei Construcțiilor
va livra peste plan

Produce în valoare de 115 milioane lei

MINISTERUL INDUSTRIEI CONSTRUCȚIILOR a raportat ieri realizarea planului producției globale pe anul în curs. Pînă la sfîrșitul anului se estimează producerea, peste prevederi, a 17 milioane bucăți materiale de zidărie, 250.000 mp plăci de azbociment, 2,9 milioane mp carton și pînă asfaltată, 1,3 milioane mp geamuri și a 30 km tuburi de azbociment, în total o producție globală de circa 115 milioane lei. Datorită eficienței măsurilor luate pe linia organizării științifice a producției și sporirii rentabilității, la capitalul beneficii se va obține, peste plan, o valoare de 25 milioane lei.

CU PLANUL ANUAL INDEPLINIT

REGIUNEA MARAMUREȘ (coresp. R. 1). La Direcția de statistică din Bala Mare s-a anunțat că industria regiunii Maramureș s-a îndeplinit ieri sarcinile anuale de plan și la toți indicatorii principali. Potrivit calculului întocmit cu acest prilej, pînă la sfîrșitul anului unitățile industriale ale regiunii Maramureș vor da peste plan o producție globală în valoare de peste 180 milioane lei. Au fost realizate totodată și o economie suplimentară la prețul de cost de 85 milioane lei pre-

cum și beneficii peste plan de 95 milioane lei.
REGIUNEA PLOIEȘTI (coresp. R. 1). Direcția regională de statistică ne-a informat că planul producției globale, prevăzut pentru industria regiunii în acest an, a fost îndeplinit cu 11 zile mai devreme. În timpul care a mai rămas se prevede obținerea peste plan o producție în valoare de 500 milioane lei, a unor beneficii de 320 milioane lei și a unor economii de 250 milioane lei.

Urmașii nituitorilor gălățeni

O zi de muncă obisnuită printre constructorii de nave gălățeni. O zi calmă, ca toate celelalte. Fără vacarm. Fără oameni grăbiți. Semn de siguranță, de bună organizare. În găsăm confirmat și în cifre: constructorii navali încheie cu bine anul, într-o bună pregătire în 1968 — 101,5 la sută producție globală, 102,27 producție marfă, 101,94 producție activitate — realizări preliminate pe 1967. Și asta înseamnă alte cargouri care circula pe mări și oceane, însemnând construcții hidrotehnice care vin în ajutorul celor ce înalță șantierul luminii de la Portile de Fier.

În pag. a 3-a reportajul: METROPOLA INDUSTRIALĂ A ROMÂNIEI



Electronica românească este o ramură a industriei în plină afirmare. Imaginea de mai sus sugerează o armonioasă împletire între producție și știință prezintă un aspect din secția asamblare tranzistori din cadrul întreprinderii I.P.R.S. Băneasa

Foto: AGERPRES

Unitatea națiunii socialiste — fundament trainic al Republicii noastre

Retrospectiva prilejuită de a 20-a aniversare a Republicii, înfățișează cu irezistibilă forță de convingere a faptelor, o realitate palpabilă, cit de adine, de multilateral și de dinamic este progresul înregistrat de țara noastră în cele două decenii de construcție socialistă, interval istoric atât de scurt dar neasemnat de rodnic, în schimbări radicale, revoluționare, care și-au curcit pentru totdeauna locul de frunte în paginile istoriei noastre naționale.

Orînduirea socialistă victorioasă în patria noastră, reprezentată astăzi de edificiu măreț, îmbrățișînd toate latitudinile, toate domeniile vieții noastre sociale, într-un tot organic, cu o arhitectură pe cit de complexă pe atît de clară și armonioasă.

Socialismul a scos România din stagnarea în care o reținea otăduirea burghezo-moșierască și a deschis o epocă nouă de renaștere a națiunii române, de dezvoltare și înflorire multilaterală fără precedent, oferindu-i cadrul social-economic puternic revizualizant al unei structuri socialiste radical schimbate, caracterizată de existența exclusivă a unor clase și pături sociale prietene — clasa muncitoare, conducătoare a întregii societăți, aliată cu țărănimea cooperatistă, intelectualitatea legată de popor și altele — strîns unite prin relații de colaborare pe baza comunității reale de interese, al căror țel suprem este ridicarea societății noastre pe culmile civilizației socialiste și comuniste, ale fericii și bunăstării poporului român.



Aspect de pe șantierul naval gălățean

Asfel, unul dintre rezultatele obținute de poporul nostru în ultimele două decenii în procesul revoluției și al construcției socialismului, este făurirea temeiurilor unității și coeziunii fără precedent a societății românești, a întregu-

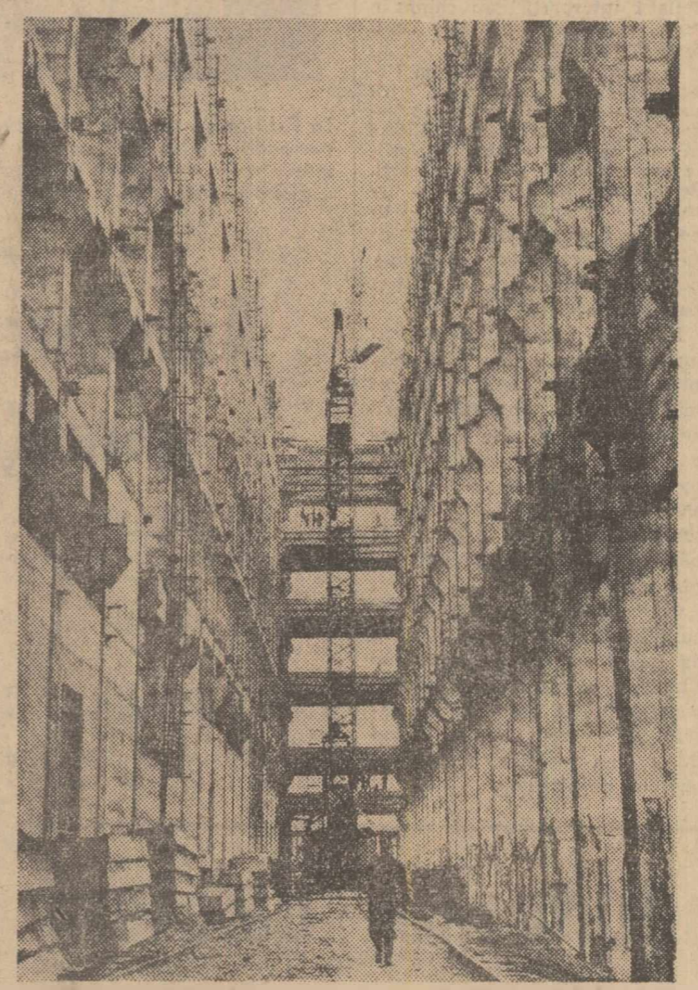
lui nostru popor, făurirea națiunii socialiste române.
Națiunea noastră socialistă reprezintă o continuitate pe o treaptă superioară a unui îndelungat proces istoric care a început cu formarea națiunii române în perioada de destrămare a feudalismului și de statornicire a modului de producție capitalist. Datorită împrejurărilor că în acea perioadă, cele trei țări române — Țara Românească, Moldova și Transilvania — erau separate din punct de vedere politic, aflîndu-se sub dependență străină, procesul de formare a națiunii române s-a desfășurat în strînsă împletire cu lupta poporului pentru înlăturarea dominației străine, pentru unificarea sa în cadrul statului național român unitar, independent și suveran. Unirea de la 1859 a reprezentat primul pas în direcția unificării națiunii noastre și a formării statului național român, a cărui desăvîrșire a fost obținută de poporul nostru în urma primului război mondial.

Desăvîrșirea statului național român unitar a corespuns năzuințelor de vesacuri ale poporului nostru, a fost rezultatul luptei pentru libertate și progres social. Pentru acest ideal a luptat proletariatul din România, care — o dată cu înfrățirea în ser scena istoriei — a

În a doua jumătate a lunii ianuarie TOVARĂȘUL ION GHEORGHE MAURER VA FACE O VIZITĂ ÎN ITALIA

La invitația președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Italiene, Aldo Moro, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, însoțit de ministrul afacerilor externe, Corneliu Mănescu, va face o vizită ofi-

cială în Italia, în a doua jumătate a lunii ianuarie 1968. Cu acest prilej, președintele Consiliului de Miniștri și ministrul afacerilor externe ai României vor vizita, de asemenea, unele centre industriale și culturale din Italia.



Colectivul șantierului Centralei termo-electrice Deva înfrîmînd aniversarea Republicii cu frumoase realizări. Planul anual de producție a fost îndeplinit cu o lună mai devreme iar pînă la sfîrșitul anului se va obține o depășire valorică de circa 8 milioane lei. Datorită muncii însuflețite constructorii au terminat fundațiile la bazinul nr. 1 și la primul grup energetic creînd condiții de lucru montorilor. În clîșeu: Șiruri de stîlpi cu grinzii la clădirea principală executată prin metoda glisării.

Foto: NICU VASILE

SPECTACOL FESTIV AL FORMAȚIILOR LAUREATE ȘI PREMIATE LA FINALA CONCURSULUI DE ARTIȘTI AMATORI

Joi seara, formațiile laureate și premiate la finala celui de-al VIII-lea Concurs al artiștilor amatori, selecționați din faza finală a concursului au jucat în cîntec, în vers și joacă imaginii de o rară frumusețe. Formații artistice și soliști au interpretat tradiții și obiceiuri populare, melodii și dansuri românești, maghiare și germane, o adevărată frumusețe a ceea ce este mai chinos în folclorul țării noastre. Sub marea cupolă a Sălii Palatului au răsunat cîntece închinare patriei și partidului, muncii avîntate pentru edificarea socialistă a României. De mult succes s-au bucurat selecțiile din programele celor mai bune brigăzi artistice, formațiile corale de muzică de cameră, piesele coregrafice, artele de operă și melodiile de muzică ușoară interpretate de artiști amatori de la cluburi sindicale, case de cultură și cămine culturale.

Ca omagiu adus partidului, celei de-a XX-a aniversări a Republicii, formații corale reunite au încheiat programul spectacolului cu cîntecul „Republică, măreață vatră”, „Tricolorul” și „Glorios partid”.

De-a lungul a doi ani, în această mare întrecere a artiștilor amatori, formații alcătuite din muncitori, țărani și intelectuali, oameni îndrăgostiți de artă, s-au pregătit și au prezentat — după orele lor de muncă din fabrici și instituții, pe șantiere sau ogoare — zeci de mii de spectacole pe scenele cluburilor sindicale, caselor de cultură sau căminelor culturale. În faza finală a concursului, începută în primele zile ale acestui an, peste 25.000 de formații muzicale, coregrafice și brigăzi artistice, circa 32.000 de soliști, în total mai mult de 800.000 de interpreți, s-au întrecut pentru câștigarea titlului de laureat al celui

de-al VIII-lea Concurs al artiștilor amatori.
La spectacolul festiv, pe marea scenă a Sălii Palatului, cei peste 2.000 de artiști amatori, selecționați din faza finală a concursului au jucat în cîntec, în vers și joacă imaginii de o rară frumusețe. Formații artistice și soliști au interpretat tradiții și obiceiuri populare, melodii și dansuri românești, maghiare și germane, o adevărată frumusețe a ceea ce este mai chinos în folclorul țării noastre. Sub marea cupolă a Sălii Palatului au răsunat cîntece închinare patriei și partidului, muncii avîntate pentru edificarea socialistă a României. De mult succes s-au bucurat selecțiile din programele celor mai bune brigăzi artistice, formațiile corale de muzică de cameră, piesele coregrafice, artele de operă și melodiile de muzică ușoară interpretate de artiști amatori de la cluburi sindicale, case de cultură și cămine culturale.

ACTUALITATEA INTERNATIONALA

Libanul va ridica starea de urgență

BEIRUT 21. (Agerpres). — Printr-o hotărîre a Consiliului de Miniștri al Libanului, starea de urgență în această țară urmează să fie ridicată începînd de la 1 ianuarie 1968. Autoritățile de la Beirut au adoptat această măsură în urma conflictului armat declanșat la 5 iunie în Orientul Apropiat.

Problema cipriotă în dezbaterile Consiliului de Securitate

NEW YORK. — În prima zi a dezbaterilor Consiliului de Securitate în problema cipriotă, ministrul afacerilor externe al Ciprului, Spyros Kyprianou, a cerut retragerea completă a trupelor turcești și a garantării internaționale țării sale împotriva oricărui atac sau invazii din afară. El a sprînjinit ideea unei largiri a împuternicirilor forței O.N.U.

Concursul internațional de canto de la Barcelona Premiul I decernat unui cîntăreț român

BARCELONA 21. (Agerpres). — Participînd la Concursul internațional de canto „Francisco Vinas” de la Barcelona, care s-a desfășurat între 11 și 16 decembrie, basul român Ionel Pantea a obținut premiul I al concursului și premiul special pentru cea mai bună interpretare a muzicii lui Schubert. În cadrul aceluiași concurs, baritonul Vasile Martinou a obținut premiul al II-lea.

Asimilarea operativă, o primă garanție a competitivității

Ing. Virgil Actarian
adjunct al ministrului
industriei construcțiilor de mașini

În ansamblul ramurilor economiei naționale, industria construcțiilor de mașini ocupă un loc primordial. Această poziție este dictată de importanțele sarcinilor care revin pe linia înzestrării întreprinderilor cu mașini și utilaje fabricate la cel mai înalt nivel tehnic. În acest sens ea are datoria să-și lărgască, în permanență, sortimentul produselor și să modernizeze, sistematic, mașinile și utilajele din fabricația curentă, pentru a le menține la nivelul celor mai reușite realizări similare pe plan mondial. Rezolvarea acestei sarcini implică asigurarea unei dezvoltări accelerate a potențialului său productiv pe baza căreia se va desfășura promovarea largă a tehnicii noi în întreaga economie națională.

Asimilarea de noi produse, de tehnici ridicate, în special realizarea de instalații complexe pentru siderurgie, chimie, industria ușoară, agricultură precum și pentru satisfacerea cerințelor sporite de export, atrage tot mai mult producția de mașini și utilaje într-o competiție în care dinamismul, calitatea activității de concepție și operativitatea organizării fabricației produselor noi constituie condiții de bază ale succesului. De aceea, în anul pe care-l încheiem peste câteva zile, s-au depus eforturi susținute pentru dezvoltarea capacităților de proiectare și de pregătire tehnică a fabricației prototipurilor paralel cu intensificarea ritmului de asimilare a produselor, toate acestea în scopul obținerii unei eficiențe economice maxime prin introducerea cit mai largă a tehnicii noi.

O garanție pentru ridicarea nivelului activității de cercetare proprie din acest domeniu, cit și pentru reducerea substanțială a duratei de asimilare în producție a cuceririlor științifice și tehnice pe plan mondial, o constituie organizarea a numeroase institute și

centre de cercetare și proiectare ale ramurii, cum sînt cele pentru mașini-unelte și agregate, utilaj petrolier, mașini de transport și ridicat, construcții navale, autovehicule și tractoare, echipamente energetice etc., unele dintre acestea fiind înființate în cursul anului curent.

Extinderea continuă a no menclatorului de produse, diversificarea producției, sintesențiale pentru industria construcțiilor de mașini. Aceasta cu atît mai mult cu cît stadiul actual al tehnicii și obiectivelor complexe pe care trebuie să le realizeze economia națională impun ca acțiunea de asimilare a noilor mașini și utilaje să fie gândită și în perspectivă. În acest scop se urmărește asimilarea unor mașini și serii unitare de produse, care să acopere un domeniu larg de parametri și performanțe, capabile să satisfacă și în viitor indicii tehnico-economici de utilizare. Ca urmare a măsurilor deosebite luate pe plan central, cit și în întreprinderile noastre, s-a ajuns ca în acest an să fie lansate în fabricația de serie peste 520 produse noi. Intre acestea se numără turboagregatul de 50 Mw., locomotiva electrică de 6580 C.P., masina de frezat și alezat orizontală cu diametrul de 150 mm., frezele portat cu lățimea mesei de 630 și 1.000 mm., micromotoare, noi tipuri de cabluri electrice etc. Noile produse avînd caracteristici tehnico-funcțio-

(Continuare în pag. a 2-a)

BILANȚUL HĂRNICIEI ORĂDENILOR

Oradea, poarta de apus a țării. Locuitorii săi au dorit să-și făurească o adevărată carte de vizită a hărniciei și spiritului gospodăresc. Și, în orașul de pe Crisul Repede, șantierul înfrumusețării au apărut la tot pasul, încă din primăvară.

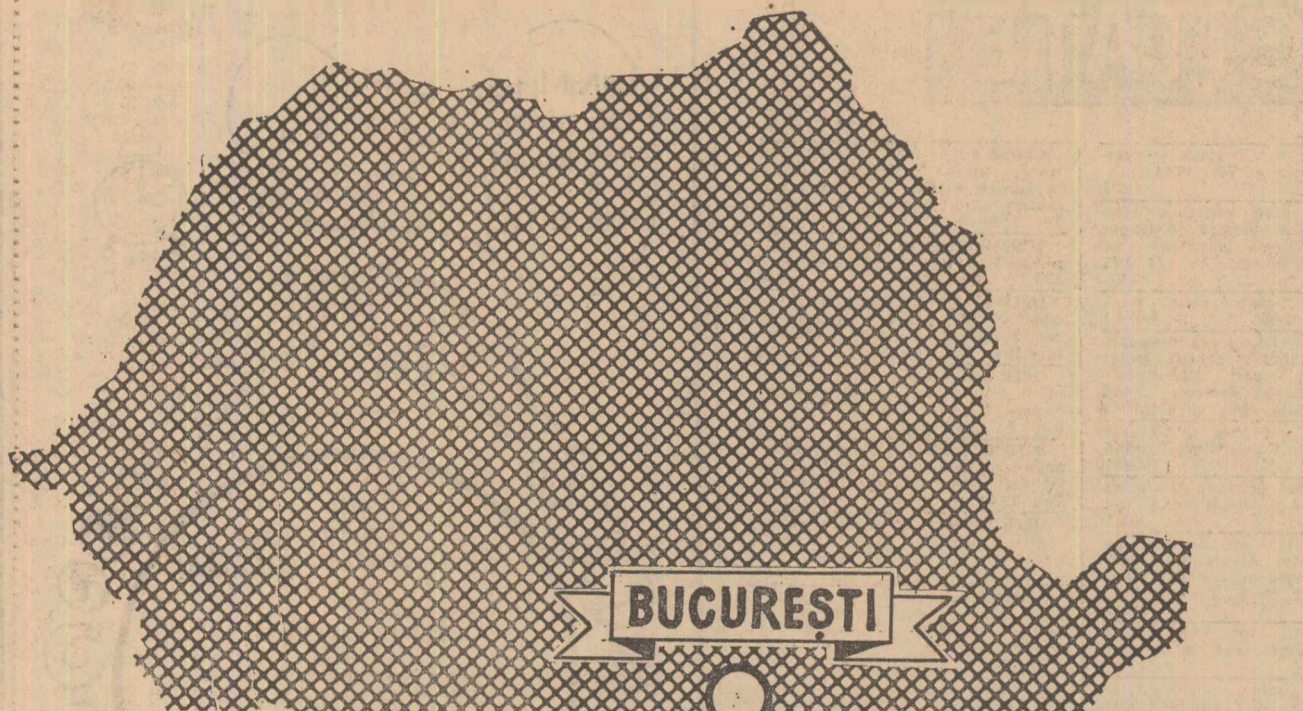
Orașul, întinerit prin construcția uzinelor „Infrățirea” și a celei de alumina, prin înălțarea termocentralei și reconstruirea radicală a fabricilor „Sinteza”, „Transilvania” etc., prin apariția cartierului din Zona de vest și a blocurilor din piața 23 August, Piața București, Calea 1 Mai, str. Dimitrie Cantemir — în total peste 4.500 de apartamente noi — preîntinde o haină de flori și spații verzi pe măsura prospețimii lui de acum.

Deputații Ecaterina Abrudan, Ecaterina Fîlîp și Ileana Bumbu, au transformat fiecare palmă de pămînt din fața caselor într-un rondou de flori. Exemplul lor a fost urmat de toți în toate cele 181 de circumscripții electorale. Materialul săditor n-a fost cumpărat. Răsădirile, peste 11,5 milioane de toate nuanțele și culorile le-au cultivat Ileana Pop, Gh. Pop, St. Adamache și alți locuitori hărnicii pe terenuri virane. Le-au trimis apoi în toate cartieretele... În cartierul Ioșia, în Seles, în Episcopie Bihorului, peste tot s-au săpat șanțuri — pe o întindere de peste 21 km —, s-au amenajat trotuare de balast în plus de peste 38.100 mp. Deputații Florian Chereji, F. Caba au fost promotorii acestei acțiuni, mobilizînd pe șantier un număr mare de cetățeni. Dar cîte mărturii ale hărniciei și spiritului de inițiativă nu găsești în Oradea? Tinerii

VIRGIL LAZAR
correspondentul
„România liberă”
(Continuare în pag. a 5-a)

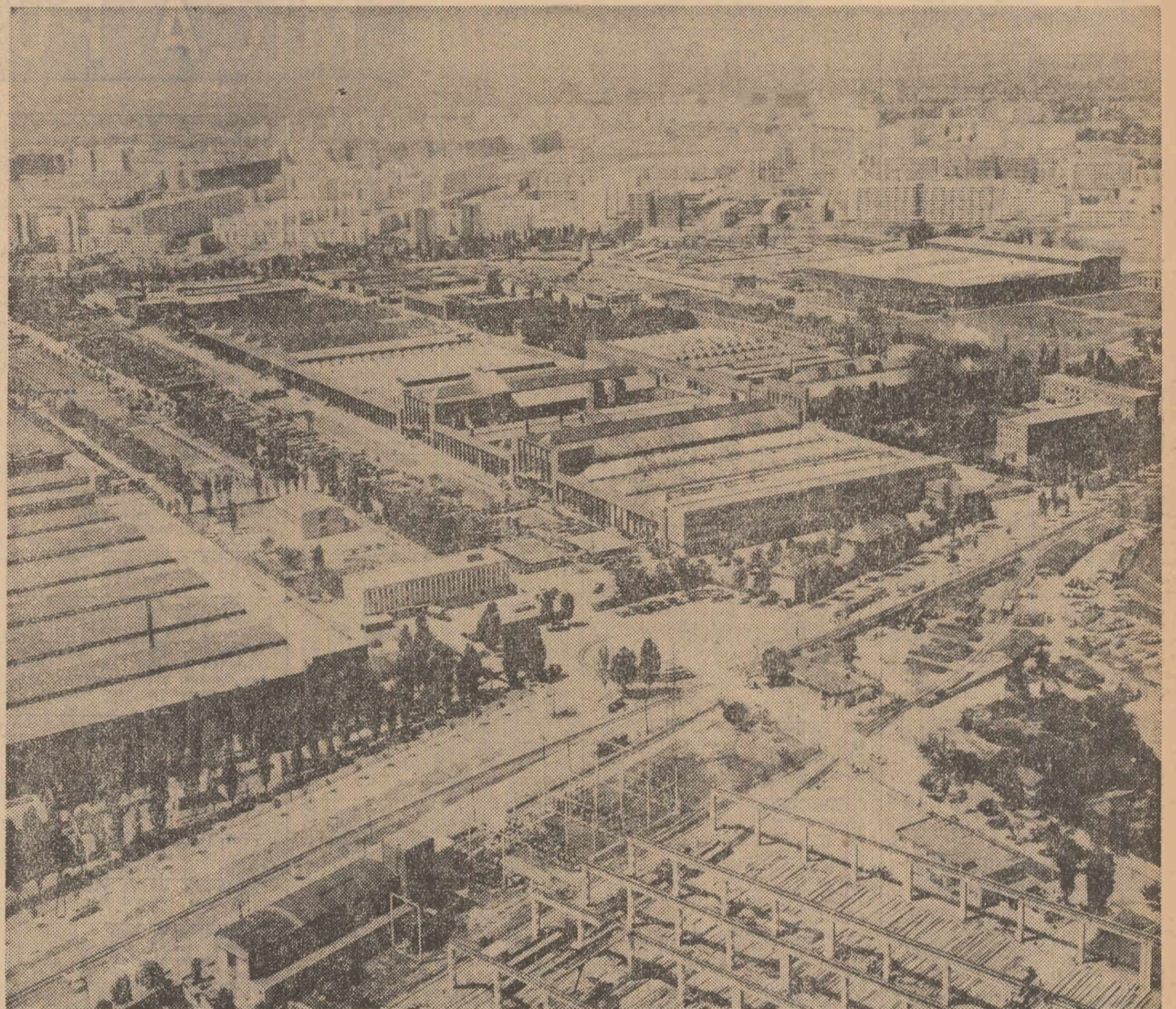
(Continuare în pag. a 2-a)

(Continuare în pag. a 2-a)



BUCUREȘTI

METROPOLA INDUSTRIALA A ROMÂNIEI



Ampliat într-un imens parc, complexul „23 August” concentrează o seamă de întreprinderi a căror producție intră cu o pondere majoră în peisajul industrial al Capitalei Foto: AGERPRES

După trecerea a două decenii de la proclamarea Republicii, impresia pe care o produce Bucureștiul industrial este una de forță și prospețime, de concentrare și tinerțe viguroasă. Oriunde ai acosta la cheirile marelui oraș, pe oricare din porțile sale ai pătrunde, dacă ai trece pe sub portalurile elegante ale noilor uzine sau pe lângă corpurile de clădiri cu o linie sobră ale vechilor fabrici, prin dreptul turnurilor adâstind solemni, ca niște ostași în post, ale centralelor electrice, prin preajma siluetei cochete ale pavilioanelor ce adăpostesc institutele afectate producției, toate punctele cardinale orientate ferm după busola timpului nostru, îți insuflă același simțămînt, aceeași certitudine de creație grandioasă și durabilă, de lucru făcut cu efort dar și cu bucurie. Diminețile Capitalei sînt inundate de șuvoaiele umane care se scurg către întreprinderi, de sonorile felurite vestind începerea muncii, de fasciolele luminescente ce răzbat din sălile cu deschideri imense spre orizonturi. Iar asupra nopților ei veghează miriadele de lumini roșii și albe ce plutesc în coșuri și în ferestrele marilor hale ca niște torțe, ca niște făclii ale spiritului. Orașul își trasează dimensiunile materiale și disciplinază activitatea după traiectul uzinelor sale, suflul lor îi alimentează și îi tonifică propriul său suflu, ritmul acestora îi determină propria sa cadență.

buțiile lor în domeniul utilajului feroviar alor întreprinderi. La uzinele „23 August”, lărgite și ele, nominal s-ar părea că rezelele au rămas aceleași. Dar locomotivele care se fabrică acum aici nu mai seamănă cituși de puțin cu cele tradiționale; sînt locomotive Diesel hidraulice, care aleargă pe arterele de oțel ale țării cu 1250 de cai putere.

Cotele impetuosului ritm se identificează însă, în cea mai mare măsură, cu conținutul de fabrici și uzine eminate noi, care și dau de altfel nota majoră, dominantă, a peisajului industrial contemporan al Capitalei. Au apărut ramuri care nu-și au nici un fel de corespondent în producția industrială anterioară. Azi, Bucureștiul asigură cvantitatea necesităților de aparate electronice și de elemente de automatizare. În acest domeniu, modern prin definiție, s-a creat nu o întreprindere ci un grup de unități, o familie care înglobează printre membrii săi nume cu rezonanță în materie: „Electronica”, „Automatica”, „Electroaparații”, „Electromagnetica”. S-a abordat frontal și un domeniu care constituie o adevărată piatră de încercare pentru oricare industrie ce se vrea ancorată în contemporaneitate — construcția de mașini unelte. Fabrica apărută în vecinătatea Gării Titian a concentrat specialiștii cei mai buni pe care-i avem în țară în această branșă și energia lor, bine dirijată, valorificată la adevăra-



tele sale potențe, a făcut ca azi, după un răstimp de numai cinci ani, strungurile carusel, mașinile de alezat și frezat orientate, mașinile de frezat portal, să nu mai constituie o apariție insolită pe piața internă și în străinătate ci mașini apreciate pentru performanțele de viteză și de precizie atinse, pentru robustețea lor care nu le face mai puțin suple, mai puțin estetice.

Amplacarea pe care a luat-o construcțiile, necesitatea ca fluxul lor să capete un caracter mai viu, mai dinamic, au determinat crearea în zona Militariilor a unui complex de fabrici înrudite, cu o producție convergentă. Aci se realizează panouri mari, prefabricate, băi și radiatoare, obiecte sanitare, elemente care se întinesc apoi în structura blocurilor în armătura lor de beton și lumină. Puternică prin dotarea ei, industria Bucureștiului și-a dobîndit și echilibrul necesar. În contextul său, toate ramurile se dezvoltă armonios, unitar. Alături de metalurgie și de electronică, de mecanica grea și de mecanica fină, chimia a fost pusă și ea în drepturile sale. Uzina de envelope „Danubiana”, care dă o pu-

ternică strălucire cauciucului românesc, uzinele „Policolor”, încătă numai doi dintre cei mai solizi piloni pe care-și sprijină edificiul. Capitala are vechi și bogate tradiții în ramura textilelor și a confecțiilor. Dar niciodată producția acestor articole de uz larg n-a marcat o asemenea înflorire ca în zilele noastre. La Fabrica de confecții și tricotaje, unitatea cea mai mare de acest fel din țară, la fierecare minut ies de pe benzile rulante aproape o sută de articole tricotate, 30 de cămăși, patru costume bărbătești, două paltoane și patru rochii. Iar la țesătorile de pe șoseaua Panduri, firele sintetice sînt prelucrate la un nivel superior ceea ce le înnobilează, le sporește valoarea.

Intensitatea pe care a atins-o dezvoltarea industriei, exclude de la sine inerția.

Ritmul care ritm. E ceea ce și explică un anumit fenomen pe care l-am numit de prolierare. Prezentându-ne istoria de cinci ani a unității sale, inginerul Aurel Bozgan, director la Fabrica de mașini unelte și agregate, ne-a spus la un moment dat: „Pe lângă vechea întreprindere, se va constitui anul viitor o fabrică de rectificație”. Așadar, termenul de cinci ani reprezintă ceea ce s-ar putea numi o vîrstă. Aproape în același termen s-a exprimat și Constantin Brăbea, inginerul șef de la „Automatica”: „La anul, fabrica noastră (fabrica a împlinit respectabila etate de șapte ani — n.n.) va avea o soartă”. Are loc o dezvoltare pe scară mare; pentru lărgirea capacităților de producție, pentru aducerea lor în deplin consens cu parametrii de tehnicitate atinși pe plan mondial se investesc anual zeci de milioane de lei. Dinamica cotelor și a transfigurărilor, cu profundele sale implicații de ordin economic și social, își pune amprenta pe întreaga configurație fizică și psihică a Bucureștiului. Simțim că trăim cu adevărat într-un mare, într-un puternic centru industrial.

Lumini deasupra Dimboviței

Luat de întreaga țară drept model și folosit ca etalon în afcerea privinței, Bucureștiul constituie și pe tărîmul producției de bunuri materiale o entitate ale cărei valori se pot defini cel mai bine prin comparație. În monumentală sa cronică, istoricul Constantin C. Giurescu, consemnează că după primul război mondial, cînd industria românească a luat o oarecare dezvoltare, capitaliștii autohtoni sau străini s-au grăbit să folosească avantajele pe care le prezenta Capitala, cu uriașele ei debusee, și au înființat în perimetrul și în preajma ei un șir de fabrici ale căror lumini au prins să puncteze de atunci încoace tărîmurile Dimboviței, cîmpia ei. E perioada în care întreprinderile „Malaxa” au evoluat precipitat de la situația de ateliere de reparat locomotive, la condiția de uzine capabile să producă locomotive și automotoare, cînd au apărut filaturile și țesătorii la Colentina, pe malul lacului Tei și între gropile Cujarida și Oatu, cînd s-au înființat începuturile industriei cauciucului și au luat ființă primele fabrici de mobilă. Această tendință, deși haotică și convulsivă, l-a determinat, totuși, pe unii specialiștii din acea vreme în domeniul economic să tragă concluzia că Bucureștiul se industrializase „într-o măsură anormală”.

Considerînd însă retroactiv datele care se referă la acest anolimp social, parcurgînd bilanțurile truface pe care diverși

fabricanții le publicau la sfîrșit de an, examinînd diagrama gravelor și ale conficțiilor de muncă, pînă la urmă în fața conturului de profituri și curbele amestecate pe care le descria șomajul, revăzînd, cu alte cuvinte, un conglomerat de fapte care, între timp, au devenit material de arhivă, cit de precară, de incompletă și, mai ales, cit de periferică, în comparație cu marile centre economice ale lumii moderne, ne apare industria de atunci a Capitalei!

Istoria, adevărata sa istorie, începe în noul ev pe care România l-a inaugurat acum douăzeci de ani cînd a devenit Republică. Astăzi, Capitala asigură o climă din producția industrială a țării. Într-o singură lună se realizează volumul de produse pe care l-a dat economia națională în întreg anul 1938. Sînt ramuri — industria producătoare de aparate electronice, de exemplu — care se bazează aproape în exclusivitate pe aportul unităților bucureștene. În chimie și în domeniul textilelor, în construcția de mașini și mașini unelte, ponderea pe care o deține în ansamblul industriei noastre, este remarcabilă, varînd între 25 și 30 la sută. Lumile care populează malurile Dimboviței, largul cîmpiei sale, se înmulțesc și se îngroașă. Prezența lor a încetat de mult de a mai fi o raritate; ele formează un lung și fastuos cortegiu de gală.

Cote și transfigurări

În acest proces de ample prefaceri pe plan economic, elementul cel mai caracteristic, mai izbitor, și, într-un anumit fel mai tulburător, îl constituie dinamismul acumulărilor. Ritmul anual de dezvoltare a fost în medie, în perioada celor două decenii, de 11,5 la sută, ceea ce înseamnă că s-a atins un plafon superior celui realizat în general pe țară. Statistica însă, deși elocventă, nu poate sugera în deplină măsură această mutație pe care le antrenează această înaintare alertă. Toate întreprinderile vechi, de mai mică sau mai mare anvergură, au suferit transfigurări care le-au dat o nouă haină, o nouă înfățișare. E de ajuns să arătăm, bunăoară,

că utilajul lor de bază a fost în întregime înlocuit cu agregate moderne, de mare tehnicitate. Schimbarea vechilor mașini și instalațiilor, oboseite, uzate, n-a fost însă un simplu act de primenire, firesc și inevitabil la urma urmei. Operația a afectat, în sensul bun al cuvîntului, fondul primar al întreprinderilor, straturile lor cele mai profunde și mai intime. În această acțiune de rezezere, multe unități, și nu dintre cele mai puțin importante, au căpătat tîmp-tat un alt profil decît cel pe care-l avuseră. Marile uzine „Grivița Roșie”, la care s-au adăugat câteva hale noi, cu aluză semeață, produc acum agregate gigantice pentru industria chimică, transferînd atli-



Deși unul din cele mai tinere vîlăstare în configurația industriei bucureștene, Fabrica de mașini unelte și agregate oferă deplina garanție a calității produselor sale. Marca fabricii — FMUAB — și-a cîștigat atît în țară cit și în străinătate, un binemeritat renume. În clișeu: Aspect dintr-o secție a fabricii.

Foto: AGERPRES

Pasărea de foc modernă

În mintea generațiilor premergătoare nouă, luate oarecum prin surprindere de dezvoltarea năvalnică a mașinismului, fabrica, industria în genere, s-a asociat cu un monstru zgometos și diform care apăsă și depersonalizează omul. Unii au numit-o pasăre de foc sau de oțel și au imortalizat-o în opere muzicale și literare devenite celebre. Alții l-au rezervat epiteie mai puțin poetice, mai severe. Imaginea aceasta, reală, desigur, la începutul secolului, s-a estompat pe parcurs iar condițiile create de tehnica actuală, cu anulul-o cu totul. În zilele noastre, amblanța fabricii este una de silențiozitate, de lumină, de aer curat. Capitala are nenumărate întreprinderi în încaperile cărora ai senzația că te afli într-un laborator, într-o sală de lectură. Am pătruns la „Automatica” și liniștea care stăpînea în hale ne-a făcut să pășim instintiv în vîrful picioarelor. Aplecați asupra nervurilor fine ale aparatelor pe care le reglau, lucrătorii păreau niște studenți consultînd concentrați tratatele. La Fabrica de confecții și tricotaje, fetele care urmăresc cu atenție fluxul benzilor lînd plessele și executînd cu dexteritate operațiile, au un aer de meditație și dacă n-ar fi halatele lor albastre — foarte elegante de altfel — ai putea crede că sînt niște medici într-o uriașă sală de consultație. Stridențele sonore au fost izgonite și din atelierele lui Helicost, unde se părea că-și aveau de drept sanctuarul. La Fabrica de mașini unelte și agregate, coloșii care strunesc și modelează oțelul se mișcă parcă pe perini de aer, într-afit de discrete, de feline, aș spune, le sînt mișcărilor. E în aceste semne, și în multe altele, o dovadă sigură că fabricile și uzinele din cetatea lui Bucur au foarte bune raporturi cu știința, ale cărei căutări legate de ușurarea muncii omului datează de secole.

Tangențele dintre știință și producție nu vizează însă nicidecum numai latura, s-o numim așa, a confortului. Între acești doi poli s-a stabilit un flux puternic și continuu, un schimb de valori în ambele sensuri. Acțiunea de organizare științifică a producției și a muncii a antrenat sute de cadre preocupate să găsească cele mai bune modalități de a folosi mai rațional și mai eficace fondul uman al întreprinderilor, baza lor materială, de a înăvui produsele cu caracteristici calitative care să le permită să facă față oricărei competiții. La Fabrica de mașini unelte și agregate au ieșit la iveală cu acest prilej posibilitatea de a se elimina unele cheiului neproductive și de a se spori rentabilitatea tuturor produselor. Extrem de semnificativă ni s-a părut demonstrația pe care ne-a făcut-o directorul fabricii de mobilă

„Tehnică lemnelui”. Acesta ne-a relevat că organizarea mai rațională a serviciilor a dat puțința să se restrîngă cheltuielile administrative, operațiile în urma cărora întreprinderea a făcut economii bănești substanțiale. La uzina de envelope „Danubiana”, numal în prima etapă s-au aplicat 43 de măsuri pe care studiile efectuate le arătau ca fiind de maximă urgență. S-a acționat și aici în direcția îmbunătățirii unor structuri organizatorice, a unor activități de concepție. Circulația intensă pe magistrala producție-știință se soldează cu uriașe sporuri de produse, cu beneficii de sute de milioane lei.

Anul viitor, pomîndu-se de la concluziile luminoase, reieșite din documentele Conferinței Naționale a Partidului Comunist Român, aceste interfețe se vor amplifica. Se vor crea în întreprinderi sisteme informaționale perfecționate, mașinile de calcul — unele produse chiar în București — vor deveni tot mai mult un auxiliar al cadrelor de conducere pentru stăpînirea și dirijarea exactă a proceselor tehnologice. Important este însă să subliniem că, în acest climat, oamenii înșiși, de la muncitor la inginer, își schimbă profilul, se perfecționează, caută căi noi de a-și spori patrimoniul de cunoștințe. Înțelegem și subscrim la remarcă inginerului Mircea Romană, specialist apreciat în construcția de mașini unelte, care, arătîndu-ne că-și pregătește teza de doctorat, ne spune: „A te perfecționa continuu, devine azi o necesitate vitală, organică. Munca în cîmpul industriei este din ce în ce mai pretențioasă și orice compromisuri cu pregătirea, indiferent de locul tău în angrenajul unei uzine, te condamnă la stagnare, la plafonare”.

Acest mod de a gîndi își face loc în rîndul unui număr tot mai mare de muncitori, de cadre tehnice. Școlile de pe lângă fabrici sînt urmate în fiecare an de mii de oameni care înțeleg că nu mai pot lucra pe baza rutinei, că trebuie să învețe. Numeroase cadre de conducere își desăvîrșesc instrucția în cadrul Centrului de perfecționare a cadrelor de conducere din economie deschis nu de mult în preajma Capitalei, la Otopeni.

Pasărea de foc modernă își potrivește maestos zborul după cel al științei.

★

Bucureștiul, cel mai important centru politic și cultural al țării, joacă și pe plan economic un rol primordial. Urzind pieștii, cu pași de oțel și de energie, într-un efort neîntrerupt, în cei 20 de ani care au trecut de la proclamarea Republicii, orașul a devenit o cetate industrială puternică, o adevărată metropolă a industriei românești.

ION PAVELESCU

IERI • AZI • MIINE

TRENURI SUPPLEMENTARE

Ministerul Căilor Ferate va pune în circulație trenuri suplimentare, cu prilejul plecării elevilor în vacanța de iarnă și a excursiunilor în stațiuni pentru sărbătorirea Revelionului 1968. Toboacă, la unele trenuri în circulație va fi marit numărul de vagoane. Vor circula următoarele trenuri suplimentare: 23 decembrie: 1003 A București Nord—Rosiiori Nord ora 16,02 plecare; 1005 A București Basarab — Pitești, ora 13; 1023 partea a II-a, București Nord—Titu, ora 15,35. În ziua de 30 decembrie, în afară de trenurile enumerate vor mai circula: trenul 4001/II București Nord—Brasov, ora 16,50; rapidul 31/II București Nord — Brasov, ora 13,20; acceleratele: 205/II București Nord—Simeria, ora 22,55; 207/II București Nord—Sibiu, ora 23,10; 101/II București Nord—Timișoara, ora 22,05. În zilele de 29 și 30 decembrie, în trenurile existente, în circulație, în raport de solicitări, vor fi atașate vagoane suplimentare, cu plecarea din București și corespondent pentru întoarcere.

COCTEIL

Cu prilejul celei de-a XXVI-a aniversări a Armatei populare iugoslave, atașatul militar aeri și naval al R.S.F. Iugoslaviei la București, Djoko Camber, a oferit, joi seara, un cocteil în saloanele ambasadei. Au luat parte general-colonel Ion Gheorghie, prim-adjunct al ministrului forțelor armate, general-locotenent Ion Coman și general-colonel Mihai Burcă, adjuncți al ministrului forțelor armate. Vasile Șandru, adjunct al ministrului afacerilor externe, generali și ofițeri superiori.

Au participat șefi ai misiunilor diplomatice acreditați în Republica Socialistă România, atașatul militar, și alți membri ai corpului diplomatic.

DONAȚIE

În cadrul unei festivități, care a avut loc joi la Iași, au fost oferite în dar Bibliotecii centrale universitare din localitate, din partea Comitetului de tipărituri de pe lângă Consiliul de Miniștri al U.R.S.S., 2.400 de volume, constituind o selecție reprezentativă a activității editoriale a U.R.S.S.

INAUGURAREA SEZONULUI TURISTIC DE IARNĂ

Ieri s-a deschis sezonul turistic de iarnă. Peste 4.000 de oaspeți de peste hotare își vor petrece vacanța în țara noastră. La Polana Brasov, Predeal și Sinaia, pentru practicarea sporturilor de sezon.

Deschiderea sezonului a fost marcată la Polana Brasov de



inaugurarea unui nou hotel, cu 140 de locuri, bar și restaurant, iar la Predeal prin darea în exploatare a instalației de încălzire a prilej de nechi de la Clăbucet. În clipse: Au sosit primii oaspeți la Polana Brasov.

PRIMA ZI DE VACANȚĂ

Astăzi începe în întreaga țară vacanța elevilor. În timpul acesteia se vor organiza pentru plo-

neri și elevi carnavaluri, serbări școlare, vizite la muzee, monumente și locuri istorice, expoziții, concursuri pe diferite teme, o serie de manifestări distractive. În numeroase stațiuni de munte vor fi organizate tabere de odihnă, unde își vor petrece, în mod gratuit, vacanța un număr de 12.400 de elevi. De asemenea peste 15.000 de elevi vor face excursii în diferite locuri pitorești.

În Capitală va fi deschis astăzi un Orășel al copiilor, organizat în vecinătatea Casei Școlare.

Cursurile școlare vor începe pe data de 10 ianuarie 1968.

SĂRBĂTORIREA ACAD. N. SALAGEANU

În cadrul unei reuniuni care a avut loc joi seara, la Casa oamenilor de știință din Capitală, prezidiul Academiei Republicii Socialiste România a sărbătorit pe acad. Nicolae Sălăgeanu cu prilejul împlinirii vârstei de 60 de ani. Au participat numeroși academicieni și alți oameni de știință și cultură. Sărbătoririle i-au fost adresate urări de sănătate și noi succese în activitatea sa.

Acad. Nicolae Sălăgeanu, a mulțumit pentru cinstirea și prețuirea acordată.

SESIUNE ȘTIINȚIFICĂ

Ieri s-au încheiat lucrările coloquului cu tema „Probleme teoretice și metodologice ale determinării eficienței economice a investițiilor”, organizat de Institutul de cercetări economice al Academiei. Lucrările au prilejuit continuarea de păreri utile. Comunicările prezentate și dezbaterile care le-au urmat au relevat preocupările actuale și realizările cercetătorilor noștri în ceea ce privește perfecționarea metodologiei de calcul al eficienței investițiilor și îmbunătățirea continuă a activității economice. Lucrările coloquului au relevat totodată hotărârea oamenilor de știință de a contribui la transpunerea în viață a programului de măsură adoptate de Conferința Națională a partidului.

AVIAȚIA, RAMURA CEA MAI DINAMICĂ A TRANSPORTURILOR

Creșterea siguranței în exploatarea a aeronavelor și aeroplanurilor, în condițiile dezvoltării vertiginose și modernizării continue a transporturilor aviatice, temă centrală a dezbaterilor de specialitate din ultima vreme, a constituit recent din nou, subiectul unei manifestări internaționale — a V-a Conferință a Organizației Aviației Civile de pe lângă O.N.U. Reintors în țară de la Montreal, unde a participat la lucrările Conferinței, al cărui vicepreședinte a fost ales, directorul nostru probleme de zbor din Ministerul Transporturilor Auto Navale și Aeriene, tovarășul SEVER SCRIPCARU, ne-a declarat ieri



Începând de ieri seară, Galeriei de artă de pe Bd. N. Bălcescu, nr. 23 din Capitală găzduiesc o expoziție de artă decorativă la care participă 130 de artiști plastici din București, Bacău, Galați și Baia Mare. Expoziția cuprinde aproximativ 350 de obiective de ceramică, pictură, pe sticlă, imprimeuri, tapiterie, mică, jucării, podoabe, articole din piele, sculptură mică, lucrări în metal, panouri imprimate și brodate etc. Iată, în clișeu de mai sus, câteva din exponatele de jucării.

SPORT

următoarele, în legătură cu debaterile care au avut loc: — Studiile de perspectivă demostrează că pe plan mondial traficul aerian civil va cunoaște o extindere fără precedent, determinată și dublată de o revoluție tehnică. Se prevede că în 1975 cifra călătorilor va depăși 580 milioane, ceea ce reprezintă un spor de peste 3 ori într-un interval de 10 ani (1965—1975). Această prognoză ridică probleme deosebit de complexe în ceea ce privește siguranța transporturilor. Conferința de la Montreal a adoptat noi procedee, norme și recomandări în această direcție. Au fost abordate probleme de larg interes, între care folosirea de dispozitive automate și mecanice și de diverse mijloace pentru evitarea decolărilor defectuoase, a avarurilor la aterizare, a ciocnirilor în zbor și, ceea ce este mai important, pentru asigurarea pasagerilor. S-au analizat de asemenea probleme de perspectivă imediată — zborul aeronavelor grele, de tip aerobus, cu capacități de sute de locuri, practicarea vitezelor supersonice.

● Numeroși spectatori au urmărit aseară în sala sporturilor de la Floreasca meciul internațional de box dintre echipele de tineret ale României și Franței, condus pentru „Cupa Europei”. Pugliștii români au obținut victoria cu scorul de 3—2. În cel mai spectaculos meci la cat, semușoară reprezentantul nostru C. Cutov a dispus la puncte de cunoscutul campion francez, Azzaro. Iată celelalte rezultate tehnice înregistrate: Nicolau (R) b.ab. Bihin (F); Cosentino (F) b.p. Nedelica (R); Pometcu (R) b.ab. Laine (F); Ene (R) b.p. David (F); Silberman (R) b.ab. Kaser (F); Călin (R) b.k.o. I. Waruslew (F); Năstac (R) b.p. Chapier (F); Janu (R) b.p. Deporter (F); Poncelet (F) b.p. Sântescu (R). Returul va avea loc la 17 martie la Paris.

● În semifinalele turneului internațional de box de la Moscova, la categoria pană, Boris Kuznetsov (U.R.S.S.) l-a întrecut la puncte pe Constantin Crudu (România). Finala la categoria grea se va disputa între olandezul Rudi Lubbers și sovieticul Artur Turkin. Primul l-a eliminat pe Anders (R.D.G.), iar al doilea pe românul Vasile Marliutan.

● În semifinalele turneului internațional de box de la Moscova, la categoria pană, Boris Kuznetsov (U.R.S.S.) l-a întrecut la puncte pe Constantin Crudu (România). Finala la categoria grea se va disputa între olandezul Rudi Lubbers și sovieticul Artur Turkin. Primul l-a eliminat pe Anders (R.D.G.), iar al doilea pe românul Vasile Marliutan.

● În semifinalele turneului internațional de box de la Moscova, la categoria pană, Boris Kuznetsov (U.R.S.S.) l-a întrecut la puncte pe Constantin Crudu (România). Finala la categoria grea se va disputa între olandezul Rudi Lubbers și sovieticul Artur Turkin. Primul l-a eliminat pe Anders (R.D.G.), iar al doilea pe românul Vasile Marliutan.

● În semifinalele turneului internațional de box de la Moscova, la categoria pană, Boris Kuznetsov (U.R.S.S.) l-a întrecut la puncte pe Constantin Crudu (România). Finala la categoria grea se va disputa între olandezul Rudi Lubbers și sovieticul Artur Turkin. Primul l-a eliminat pe Anders (R.D.G.), iar al doilea pe românul Vasile Marliutan.

PREMIERE

Simbătă, pe scena Studioului Institutului de Artă teatrală și cinematografică „Ion Luca Caragiale”, refuză în literatură dostoevskiană — „Frații Karamazov”, premieră prezentată de studenții anului IV-secundar, clasa conf. Ion Cojar. Scenariul este o dramaturgie realizată de B. N. Livanov.

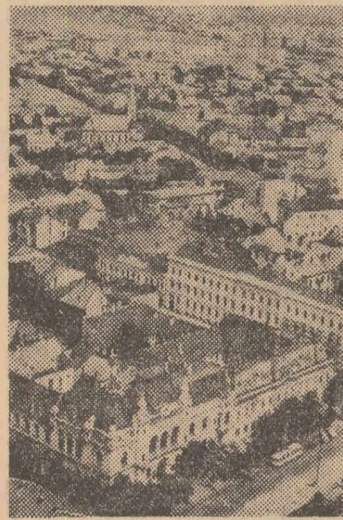
Intors din turneul Intreprens în R. P. Bulgaria, un colectiv artistic al circuitului bucureștean va prezenta în capitală, începând de mâine, premiera „Selecțiuni de iarnă”.

FENOMEN INEDIT

Fenomen inedit în Delta Dunării: pentru prima oară în istoria migrației păsărilor, rațele sălbatice au renunțat să-și mai facă adăpost. Ele au preferat să viețuiască în mil de culturi artificiale din material plastic, amplasate aici de Colegiul Științific de cercetări în economia vântului din Tulcea, care întreprinde o sermă de studii în vederea protejării păsărilor călătoare din Delta Dunării. „Substituirea” a fost făcută în urma constatării că majoritatea varietăților de rațe sălbatice nu ocolesc, ci dimpotrivă, preferă culturile câldate de alte păsări.

Rubrică alcătuită de CORNELIA PREDA

VIRGIL LAZAR
correspondentul
„României Libere”



Oradea, oraș în care arhitectura veche se îmbină cu silueta sveltă a noilor blocuri de locuințe într-un tot armonios, așa cum arată, văzută din avion

Oradea, oraș în care arhitectura veche se îmbină cu silueta sveltă a noilor blocuri de locuințe într-un tot armonios, așa cum arată, văzută din avion

Foto: AGERPRES

Lucrările Comisiei pentru sănătate, prevederi și asigurări sociale și ale Comisiei juridice ale Marii Adunări Naționale

În cadrul lucrărilor în comisiile actuale sesiuni a Marii Adunări Naționale, joi 21 decembrie, a avut loc, sub președinția acad. Ștefan Milcu, sesiunea comună a Comisiei pentru sănătate, prevederi și asigurări sociale și a Comisiei juridice.

Membrii Comisiilor au examinat și discutat proiectul de lege privind concedii de odihnă al angajaților, care a fost expus de către tov. Petre Blajovici, ministrul muncii. Explicațiile cerute de deputații au fost date de către tovarășii Petre Blajovici și Petre Lupu, președintele Comitetului de Stat pentru Probleme de Organizare și Salariizare.

La lucrările comisiilor a luat parte tov. Ion Cotoi, secretar al Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor.

De asemenea, membrii Comisiei pentru sănătate, prevederi și asigurări sociale au început studiarea secțiunilor Planului de Stat al economiei naționale și ale Bugetului de Stat pe anul 1968 privitoare la domeniile sănătății și asigurărilor sociale. Comisia a luat în discuție unele proiecte de lege pentru aprobarea decretelor cu putere de lege emise de Consiliul de Stat între sesiuni, prezentate de tov. Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat.

Distincțiile acordate în cadrul Festivalului național al teatrelor dramatice

Festivalul național al teatrelor dramatice, manifestare organizată în cinstea celei de-a 20-a aniversări a proclamării Republicii, a luat sfârșit. Juriul a hotărât să acorde următoarele distincții: **PRIMUL PENTRU CEL MAI BUN SPECTACOL:** a) „Dale carnavalului” de I. L. Caragiale, (Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra”), cu mențiune specială pentru regie (Lucian Pintilie); b) „Petru Rareș” de Horia Lovinescu, (Teatrul „C. I. Nottara”), cu mențiune specială pentru interpret principal (George Constantin). **PREMIUL PENTRU REGIE:** Ion Cojar, pentru spectacolul „Afară-i vopsit gardul”, înăuntrul „leopardului” de Al. Popovici, (Teatrul Tineretului din Piatra Neamț). **PREMIUL PENTRU SCENOGRAFIE:** Liviu Ciulei, Giulio Tincu și Ovidiu Bubulac, pentru spectacolul „Dale carnavalului”; Ștefan Hablinski și Mioara Burăscu, pentru spectacolul „Afară-i vopsit gardul”, înăuntrul „leopardului”; Mircea Marșin, pentru contribuția la spectacolele prezentate în festival. **MENTIUNILE SPECIALE:** Spectacolul „Opinia publică” de Aurel Băraș, (Teatrul de Comedie);

Teatrul de Stat din Tg. Mureș, pentru spectacolele „Petru Rareș” și „Lovitura”; Institutul de artă teatrală și cinematografică „I. L. Caragiale” pentru „Balade” de Dominic Stanca. **MENTIUNI:** Livia Baba, (Teatrul de Stat din Sibiu); Elena Bartok, (Teatrul Național „V. Alecsandri” din Iași); Benze Ferenc (Teatrul Maghiar de Stat din Cluj); Valentin Dain (Teatrul Național din Cluj); Ion Fuscuteanu, (Teatrul Tineretului din Piatra Neamț); Leni Pinteș-Homeag, (Teatrul Național din Craiova); Erwin Kuttler, (Teatrul de Stat din Sibiu); Magda Popovici, (Teatrul „Ion Creangă”); Dorin Varga (Teatrul „C. I. Nottara”); Elena Veakis (Teatrul „Matei Millo” din Timișoara). **PREMIUL CRITICILOR TEATRALE,** pentru cel mai promițător debut, a fost acordat lui Leonida Teodorescu, (Agerpres).

Produce pentru export

CRAIOVA (Agerpres). — Colegiul Uzinei „Electroputere” a livrat la export peste douăzeci de anuale cinci locomotore Diesel-electrice, precum și transformatoare de forță și alte produse în valoare de 31,5 milioane lei. O treime din întreaga producție a uzinei a fost livrată anul acesta la export.

O lucrătoare în domeniul statistic arată că producția economică puternică întreprinderi a întrecut de 70 de ori pe cea din 1951 — primul an de activitate electrotehnice —, iar volumul exportului a crescut în ultimii zece ani de 168 ori, marca de fabricație a uzinei „Electroputere” fiind cunoscută în aproape 20 de țări.

„Nababul” din Ploiești

În schimb, inginerul Petre Popescu, de la rafinăria Telescop, a primit nimic pentru repararea autoturismului său accidentat. Fiindcă inginerul Popescu l-a făcut rost directorului de niște țevi de fier, tot din avutul obștesc, cei erau necesare aceluiași la una din lucrările sale „speciale”.

Dar cu autoturismul nr. 1.P1.913 aflat la dispoziția lui Gh. Bucurică, vicepreședinte al Comitetului execu-

de direcție, carcasa ambreiajului, radiatorul și altele. De fapt, a luat sub formă de piese izolate aproape toată mașina, ce abia fusese casată.

Fiindcă de obicei la sfârșit de an se fac bilanțuri, să facem și noi unul: în anul 1966 și 1967, în atelierele I.T.P. din dispoziția conducerii, au fost reparate 98 de autoturisme în condiții asemănătoare. Adică s-au folosit materialele calculate la prețuri ridicate și nu la cel comercial și s-a aplicat un tarif redus sau nici unul pentru manoperă. Aici trebuie făcută o precizare: I.T.P. nu a avut în plan să repara autoturisme și la terțe persoane. În atelierul nostru trebuia să se repara decât autoturismele destinate transportului în comun. Prejudiciile aduse în acest fel întreprinderii, avutului obștesc, sînt considerabile și este treaba specialiștilor în materie să le stabilizească cu precizie. Într-un alt calcul ar trebui să se includă și cite ore în plus au stat în atelier autoturismele destinate transportului în comun fiindcă nu mai avea cine să le revizuiască și să le repara, cite pagube materiale s-au produs din cauza acestor staționări prelungite peste termen și ce prejudicii au fost aduse miiilor de cetățeni ai orașului care au avut la dispoziție un număr mic de autoturize.

STAN VLAD

INTIMPLARI DIN CAPITALA SI DIN TARA

ACTUALITATEA INTERNATIONALA

CAIRO

Ambasadorul român primit de vicepreședintele Consiliului de Miniștri al R.A.U.

CAIRO 21. — Corespondentul Agerpres, C. Oprică, transmite: În legătură cu plecarea definitivă din Republica Arabă Unită, ambasadorul român, Mircea Nicolaescu, a fost primit de Zakaria Mohieddin, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R.A.U., și de Soliman Sidki, vicepreședinte

al Consiliului de Miniștri și ministru al energiei electrice și barajelor. În cursul întrevederilor, care s-au desfășurat într-o atmosferă cordială, a avut un schimb de vederi asupra relațiilor dintre cele două țări, precum și a posibilităților de dezvoltare a acestor relații.

VIETNAMUL DE SUD Mitingul cu prilejul celei de-a VII-a aniversări a creării F.N.E.

HANOI 21 (Agerpres). — Luind cuvîntul la marele miting organizat cu prilejul celei de-a 7-a aniversări a înființării Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud, care, după cum s-a mai anunțat, s-a desfășurat într-una din reuniunile eliberate ale țării, președintele Prezidiului C.C. al F.N.E., Nguyen Huu Tho, a arătat, potrivit agenției de presă „Eliberarea”, că atât timp cît imperialismul american nu vor înceta războiul lor agresiv, nu și vor retrage trupele, precum și cele ale sateliților lor de pe teritoriul Vietnamului de sud, nu vor lichida bazele militare din Vietnamul de sud și nu vor da posibilitatea poporului vietnamez să-și hotărască singur soarta, fără nici un amestec din afară, poporul vietnamez este hotărât să lupte

cu arma în mînă pînă la victoria deplină. În continuare Nguyen Huu Tho a trecut în revistă succesele reputeate în lupta împotriva agresiunii S.U.A. Referindu-se la publicarea programului politic al F.N.E., el a subliniat că acest fapt este o mare victorie a poporului sud-vietnamez, intrucît exprimă hotărîrea întregului popor vietnamez de a obține înapoierea unității naționale. Întreaga lume, a spus el, condamnă tot mai hotărît cursul agresiunii imperialiste americane. În încheierea discursului său, Nguyen Huu Tho a spus că ajutorul și sprijinul acordat de țările frățestre și prietene din întreaga lume însușesc poporului vietnamez să-și hotărască singur soarta, fără nici un amestec din afară, poporul vietnamez este hotărât să lupte

Probleme economice în dezbaterile parlamentului ungar

BUDAPESTA 21 (Agerpres). — În cadrul sesiunii parlamentului R.P. Ungare, joi au continuat dezbaterile în legătură cu bugetul și planul economiei naționale pe anul 1968. Rezo Nyers, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.M.S.U., a analizat principiile călăuzitoare ale reformei economice care urmează să fie aplicată începînd de anul viitor. El a declarat că economia națională a R.P. Ungare se caracterizează printr-o dezvoltare continuă și fermă. Introducînd noul mecanism economic a adăugat că guvernul a pus în acțiune mîștrii economice care vor fi un stimulent pentru progresul tehnologic rapid, pentru sporirea productivității și veniturilor.

Referindu-se în continuare la cifrele prevăzute în buget, el a arătat că, în pofida faptului că se prevede un deficit de circa 1 la sută din totalul planificat al veniturilor finanțelor țării, prezența o balanță satisfăcătoare. În domeniul administrației centrale de stat pot fi efectuate economii — a spus el. Vorbitorul a arătat că personalul administrativ urmează să fie redus cu câteva mii de persoane, iar cheltuielile administrative vor fi micșorate simțitor. Vorbitorul a subliniat necesitatea dezvoltării colaborării cu țările socialiste, precum și a extinderii contactelor cu țările în curs de dezvoltare, pe baza principiului avantajului reciproc. De asemenea, a adăugat el, „trebuie să se sporn legăturile economice cu țările capitaliste ca parteneri comerciali cinstiți, fără însă a accepta măsurile discriminatorii față de țara noastră și sporind-le continuu capacitatea competitivă”.

Consfătuirea economică de la Varșovia

VARȘOVIA 21 (Agerpres). — Agenția P.A.P. transmite că la 21 decembrie la Varșovia a avut loc o consfătuire economică care s-a desfășurat sub președinția lui Jozef Cyrankiewicz, președintele Consiliului de Miniștri. Participanții la consfătuire au discutat îndeaproape hotărîrile celei de-a 7-a plenary C.C. a P.M.U.P. și problemele legate de aceasta în domeniul organizării, productivității și disciplinei muncii. Luînd cuvîntul la consfătuire Ștefan Jedrychowski, președintele Comisiei de stat a planificării, a vorbit despre rezultatele îndeplinirii planului economiei naționale al R.P. Polone pe anul în curs. Subliniind că planul a fost îndeplinit cu succes, el a arătat că se prevede depășirea prevederilor în ce privește producția industrială și agricolă, precum și realizarea unui ritm mai rapid de creștere a veniturilor naționale.

Referindu-se în continuare la problemele prețului de cost, a cererilor și rentabilității, S. Jedrychowski a declarat că îndeplinirea planului în acest domeniu, îndeosebi anul acesta, este nesatisfăcătoare și creează greutăți pentru îndeplinirea completă a planului cincinal. F. Waniołka, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, a abordat problema productivității muncii, folosirii bratelor de muncă, disciplinei în muncă, salarizării.

