

4 pagini 30 bani



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Joi
8
Iunie
1967

REDACTIA Piața Scintei
Telefon 17 60 10 Administrația
17 60 10 Interior
14 00 Telex: 173 —
București

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România

DECRET

pentru convocarea Marii Adunări Naționale

În temeiul art. 64 pct. 1 din Constituție,

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România d e c r e t e a z ă :

ART. UNIC. — Marea Adunare Națională se convoacă în a șaptea sesiune a celei de-a V-a legislaturi, în ziua de 28 Iunie 1967, ora 10 dimineața, la Palatul Marii Adunări Naționale.

Președintele
Consiliului de Stat
CHIVU STOICA

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Ion Gheorghe Maurer au primit pe tovarășul M. A. Lescenko

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, și tovarășul Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri, au primit miercuri la amiază pe tovarășul M. A. Lescenko, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., conducătorul delegației sovietice la lucrările

primei sesiuni a Comisiei interguvernamentale de colaborare economică româno-sovietică.

La primire a participat tovarășul Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri. A fost prezent A. V. Basov, ambasadorul Uniunii Sovietice la București.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, tovarășescă.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit pe Cecil H. King

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a primit miercuri dimineața pe Sir Cecil H. King, președintele lui Internațional Publishing Corporation Ltd, președintele Asociației proprietarilor de ziare din Anglia, președintele Compa-

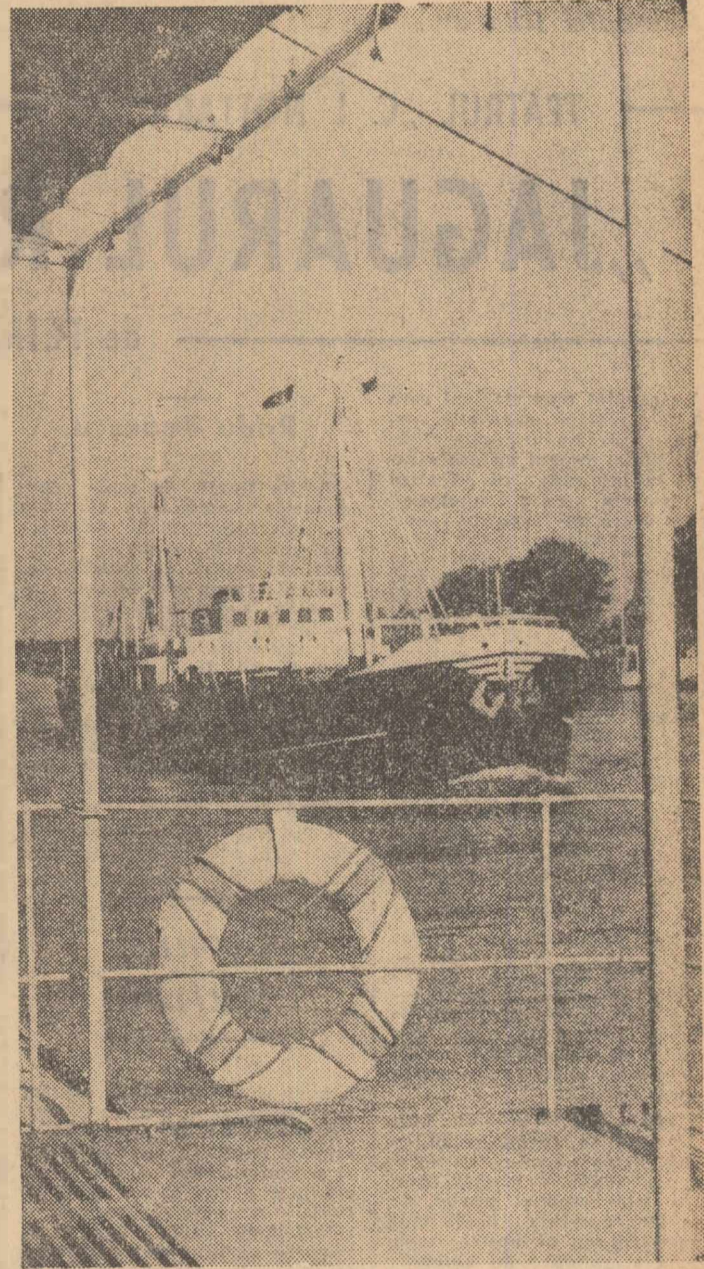
niei de hirtie „Reed Paper Club”, director la Banca Angliei, care se află în țara noastră la invitația Ministerului Afacerilor Externe.

La întrevvedere a luat parte Dumitru Popescu, redactor șef al ziarului „Scintea”. Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Legături rutiere mai rapide

În vederea realizării unor legături rutiere mai rapide între diferite localități din țară, (o reducere de 2—3 ore a timpului de parcurs), s-a luat măsura ca mersul autobuzelor pe distanțe mari, să prevadă opriri numai în punctele mai importante.

După noul orar se va circula astfel pe următoarele trasee: Galați — Bacău, Galați — Sălciuc Moldova, Galați — Brașov, Galați — Măcin — Constanta, Cimpeni — Sibiu, Cluj — Singeorz Bai, Cluj — Oradea — Baile Victoria, Baia Mare — Cluj, Baia Mare — Baile Victoria, Tg. Mureș — Făgăraș, Iași — Tg. Neamț — Minăstirea Văratec, Cluj — Govora Băi, București — Amara Băi, Ploiești — Amara Băi. (Agerpres)



Împărăția apelor de la gurile Dunării îmbie la lungi excursii prin labirintul canalelor și brațelor fluviale, acolo unde plășile de aur se întind pe kilometri întregi, unde vegetația luxuriantă ascunde un paradis al păsărilor. Zilele acestea au sosit în Delta primii turiști cărora le vor fi oferite peste 20 de programe diferite de excursii

Foto: NICU VASILE

Bucuroși de oaspeți!

Invitație la Cîmpulung

— Pe Rarău se poate urca acum cu orice mașină — comentază GEORGE SUCEVEANU, vicepreședinte al comitetului executiv al statului popular raional Cîmpulung, una din noile realități de aici: modernizarea unor drumuri de interes turistic, semnificativ, de altfel, pentru înfăptuirile editoare din ultima vreme, făcute pe măsura „nodului” rutier ce-l reprezintă raionul. Însămănța-tea lui sporește de la un an la celălalt, odată cu fluxul, mereu crescând, de călători veniți aici din toate părțile țării și de peste hotare. Știți că turiștii a găzduit astă-vară, Cîmpulungul? 60 000, cu aproape zece mii în plus față de numărul total al fațetelor de pădure și al creșcătorilor de vite locuind în perimetrul raionului.

Iar dacă lemnul și laptele de aici — înaltă Cîmpulungul pe treptele civilizației socialiste, valorile turistice au și ele o substanțială contribuție la grabnica lui urbanizare. Dintre toate semnalmentele ei, cea mai pregnantă este, neîndoielnic, experiența dobândită de localnici în a oferi adăpost și găz-

duire, fără cusur, tuturor călătorilor atrași de tezaurul pe care-l stăpinesc. Mai întâi, sînt cele două hoteluri din capitala raionului, confortabile, apoi cabana „Strand” nu de mult înălțată pe malul Moldovei, deopotrivă cu o altă cabană — „Deia” și, în sfîrșit, cabana de pe Rarău. Și planurile de dezvoltare urbană a raionului prevăd lărgirea ospitalității sale: printre noile apartamente, noua piață, noua clădire a poștei, cîncinul va înălța în Cîmpulung, un complex turistic chiar în centrul orașului care, el singur, va putea găzdui, încă din vara viitoare, zilnic 150 de călători. Dar cîți pot să poposească aici, astăzi?

Cam 350 pe zi. Cifra e elocventă pentru felul exemplar în care reușesc localnicii să transcrie în realitate recentele mă-

suri privind închirierea spațiilor locative disponibile turiștilor. Într-adevăr, aproape nu există mînteni din Cîmpulung, ori din Vama și Pajorita, comune ce străjuiesc de-o parte și cealaltă oraul, care să nu ofere călătorilor o cameră, chiar și două, în casele lor arătoase de pe dealuri. Mobila de calitate, radioul, becul electric, canalizarea, uncoiri și telefonul — toate aceste atribute ale noii civilizații cu care socialismul i-a înzestrat, generos, în ultima vreme sînt puse cu dragă inimă la dispoziția noului venit.

— Oricîți călători vor sosi la vară să ne viziteze, sîntem gata să-i primim — afirmă vicepreședintele Suceveanu — și avem toate motivele să-l credem. Căci, dincolo de funcția pe care o îndeplinește, el însuși, ca și alți cîțiva gospodari ai orașului, se află printre gazde. Nu e și acest fapt o dovadă că ospitalitatea se numără, la Cîmpulung, printre virtuțile sale cele dintîi?

GRAZIELA VINTU

Actualități

din patru stațiuni

În acest an, cele patru principale stațiuni din regiunea Mureș-Autonomă Maghiară — Borsec, Sovata, Tușnad și Lacul Roșu — vor primi peste 100 000 de vizitatori din diverse localități ale țării. Întrucît cea mai însemnată afluență de vizitatori se înregistrează în lunile de vară, am solicitat tov. IOAN BENKŐ, vicepreședinte al comitetului executiv al statului popular regional, să ne informeze asupra pregătirilor efectuate în stațiuni:

— Pe baza planului întocmit de comitetul executiv al statului popular regional, s-au executat o serie de importante lucrări de amenajări și re-

MIRCEA SCRIPCA

(Continuare în pag. a 2-a)

A FOST INAUGURATĂ Cea mai mare carieră de lignit din țară

CRAIOVA (Agerpres). — A fost inaugurată, miercuri, noua carieră de lignit de la Căceni, situată în bazinul carbonifer al Rovinariilor din Oltenia. EA ESTE CONSIDERATĂ A FI CEA MAI MARE UNITATE DE ACEST FEL DIN ȚARA NOASTRĂ. La o mică adîncime se găsește rezerve geologice ce depășesc 11 milioane tone de cărbune. Cariera de lignit de la Căceni — unul din obiectivele prevăzute în planul de dezvoltare a industriei noastre miniere — va atinge în 1969 o producție anuală de 1 350 000 tone.

Însoțirea carierei de lignit de la Căceni și intrarea în funcțiune a celor două complexe miniere coincid cu un alt eveniment petrecut recent în cadrul complexului de lucrări hidrotehnice: dieriera apelor Jiului. Prin aceasta se vor pune în valoare, în Lunca Jiului și Tismana, SURSE DE LIGNIT EVALUATE LA PESTE 150 MILIOANE TONE.

Magazinele

industrii ușoare

intirzie să devină

Barometre prompte ale gusturilor cumpărătorilor



În primele cinci luni din anul acesta oțelarii de la Combinatul Siderurgic din Hunedoara au produs peste plan 4 891 tone oțel Martin și electric. La toate cele trei oțelării, planul de producție a fost

depășit, iar calitatea metalului s-a îmbunătățit. O mențiune specială merită colecția oțelării electrice, care a depășit planul pe 5 luni cu 1 343 tone de oțeluri speciale respectînd

cate și reducînd pierderile de metal cu cca. 50 la sută față de anul trecut. În clișeu: Aspect de la una din oțelării

Foto: AGERPRES

UNA PE ZI

DE MATTY



„AUTO-SERVIRE” ȘI ALTELE...

— ...Trebuie să-mi zugrăvesc casa, Fiat-ul trebuie rodat, mobilă stil nu găsec...
— Lasă dragă, așa-i cu „riscul comercial”!

LIA MARGARIT

(Continuare în pag. a 2-a)

Actualitatea internațională

UNESCO: Sesiunea Consiliului de coordonare al deceniului hidrologic internațional

PARIS 7 — Corespondentul Agerpres. Al. Gheorghiu, t r a n s m i t e: La Palatul UNESCO din Paris, au început lucrările celei de-a 3-a sesiuni a Consiliului de coordonare al deceniului hidrologic internațional. Consiliul se compune din reprezentanții a 21 de state membre ale UNESCO, printre care și România. Mandatul Consiliului de coordonare, a cărui componență a fost desemnată de conferință, este de doi ani.

În ședința de deschidere, după discursul introductiv rostit de prof. A. Matveev subdirector general pentru probleme științifice al UNESCO

pentru științe exacte, Consiliul a desemnat biroul său. Au fost aleși ca președinte reprezentantul Franței — J. Cheret, iar ca vicepreședinti, reprezentantul Braziliei — V. Cordeiro și al României — ing. Sorin Dumitrescu, directorul Institutului de Studii și Cercetări Hidrotehnice. Lucrările sesiunii, ce vor dura pînă la 16 Iunie, vor avea drept obiect analiza realizărilor obținute în cadrul Deceniului hidrologic internațional, precum și studierea de noi proiecte, printre care dezvoltarea schimburilor de informații și formarea de hidrologi.

Corespondență din Londra de la Bob Leeson

„ARGONAUTUL” CĂZUT

Opinia publică engleză este preocupată, printre altele, de două catastrofe aeriene — care au avut loc una în centrul localității industriale Stockport, de lângă Manchester, cealaltă în masivul Canigou, în apropiere de Perpignan (Franta), la sfîrșitul săptămînii trecute. Presă

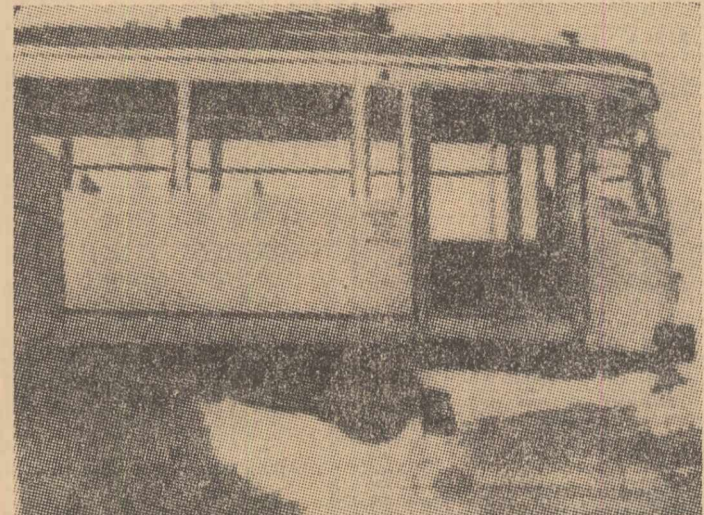
londoneză caracterizează drept „cele mai negre 12 ore din istoria aviației britanice” timpul în care s-au petrecut accidentele.

Avionul prăbușit la Stockport decolase în zorii zilei de

(Continuare în pag. a 3-a)

În pag. a 4-a

CONSILIUL DE SECURITATE
A CERUT ÎNCETAREA
IMEDIATĂ A FOCULUI
ÎN ORIENTUL APROPIAT



Cum a ajuns tramvaiul din imagine în această poziție bizară? În timp ce se afla pe un pod basculant, din Ostanda (Belgia), motoarele acestuia au intrat în funcțiune pentru a-l ridică, spre a permite trecerea unui vapor. Tramvaiul, cu tot cu călătorii, a pornit-o la vale, frînele nu i-au funcționat și a ajuns în această poziție de echilibru precar. S-a oprit exact la limită, astfel încît catastrofa a fost evitată.

