

REDACȚIA: Piața Ștefan cel Mare, Telefon 17 60 10.
Administrația: 17 60 10, Interior 14 00.
Telex: 179 — București



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Cum se nasc trăiesc și se sting inițiativele

Biruința
spiritului
colectiv

— Gândiți-vă — ne spune ing. C. PETRESCU, șeful secției „remorci” de la uzinele „1 Mai” Ploiești — că am debutat în 1966 cu un colectiv în care 75 la sută din oameni erau necalificați. Dar influența lipsei de pregătire profesională asupra activității secției, nu era cel mai grav lucru. Plaga cea mai mare o constituiau absențele, chiulul. La un moment dat lipseau zilnic de la lucru circa o sută de oameni.

— Și cu ce s-a început ofensiva împotriva acestei stări de lucruri?

— Poate că nu o să mă credeți, dar începutul l-a făcut statia de radioamplificare. După instalarea ei în secție,

TUDOR GHEORGHIU

ANTON DROST

(Continuare în pag. 2-a)

SECȚIA UZINAJ PROCES REBUTULUI					
NR. CRE.	NUMELE	MARCA	PIESE REBUTATE	VALOARE REBUTAT	VALOARE IMPUTAT
1	EFTIMIE GH.	17301	3	230	100
2	MARIN VIRGIL	17301	6	230	130
3	IONITA VIOREL	17301	6	365	20
4					
5					
6					
7					
8					

La secția uzinaj, ca și în celelalte de la sec. torul „remorci” al uzinei „1 Mai”-Ploiești, „procesul rebutului” a devenit o formă eficientă de întărire a disciplinei tehnologice, dar și a răspunderii în muncă

Foto: ION POPOVICI

De la lume
adunate...

Cine greșește, plătește

Cititorii noștri au aflat, din lectura unui articol apărut cu ceva timp în urmă, că la uzina „Rulmentul” din Brăsova se găsesc și astăzi trei butoane cu șile de cuișoare primite în dar de la întreprinderea de stat pentru comerțul exterior „Chimimport” în locul uleiului tehnic solicitat. Sistem astăzi în posesia răspunsului trimis de cei care au greșit și ne surprinde seriositatea cu care ing. O. Creangă, directorul I.S.C.E. „Chimimport” justifică situația, fără a nominaliza vreun vinovat. „Subliniem, se spune în scrisoare, că sunt unele situații (este drept foarte rare) în care — pe parcurs extern sau intern — anumite transporturi se rădăcesc sau chiar se pierd, datorită multor motive care însă sunt independente de întreprinderea importatoare. Aceste cazuri se încadrează în riscurile de transport ale oricărei mărfi și pentru clarificarea unor atare situații, este necesară conlucrarea (s.n.) tuturor celor interesați...”

Iată așadar cum, datorită unui sistem prea complicat de evidență, răspunderea este pulverizată în particule atât de fine

incât oricâte cercetări s-ar întreprinde, vinovatul nu poate fi găsit. Sau sunt mai mulți sau nu-i nici unul. În această situație principalul interes este să se găsească o soluție care să evite pierderea din buzunar a celor care greșesc? În condițiile în care există o evidență bine pusă la punct a sarcinilor și a răspunderilor ce revin fiecăruia, ca și a rezultatelor obținute, posibilitatea de a aplica o cointerensare reală există. La uzina „Laminorul” din Brăila, de pildă, ing. St. Gheorghiu, directorul unității, ne spune că pentru rezolvarea reclamațiilor care sosesc din partea beneficiarilor privind calitatea produselor livrate sunt trimisi cei care le-au executat: muncitori, șefi de echipă, maștri, ingineri. În cazul în care se dovedește vina furnizorului, cheltuielile de deplasare ca și o parte din valoarea celorlalte prejudicii aduse întreprinderii sunt suportate de cei care au greșit. A doua oară sînt mai atenți. Doar nu le convine să suporte mereu paguba din buzunarul propriu.

Ing. C. AMARIȚEI

VERIGI RUPTE DIN LANȚUL SLĂBICIUNILOR EDUCATIVE

Fără în fața într-un birou, o mamă și o fiică reconstituie din câteva fragmente de frază o dramatică poveste. Rostite cu voce tremurătoare de prima, și cu o iritantă, indifferență dezinvolută de către a doua, cuvintele izbesc cu brutalitate conștiința fiecăruia dintre noi.

Fica: — Eu am fost elevă în clasa a V-a. Dar acum am 14 ani și la școală nu mă mai duc. Mama: — Ascultă! O năma cum vorbești! Vă rog să mă credeți: nu mai știu ce-l în suflul fetei mele, pentru care mi-am sacrificat toată viața, nu m-am recăsătorit, am muncit ca o roabă s-o îmbrac, s-o distrez... Fica: — Alta acum! Iacă ce-l în suflul meu: îmi place să mă plimb, să beau un paharel de lichior sau o bere, să mai fumez câte o țigară, îmi place să mă duc la strand și-mi plac filmele, mai ales cele cu Gianni Morandi. Dar nu-mi place să-mi țină nimeni cont de toate astea.

Mama: — ...Și eu umblu zi și noapte căutând-o și plîngînd. Lipsese de-acasă și de la școală cu săptămîni. Iar cînd îi cer să vină acasă, pune băieții cu care umbla să mă bată.

Fica: — Asta nu-i adevărat. I-am zis: „Horo, numai cînd îți-o face semn, dai în ea!” Dar n-a dat. Dacă mama nu înțelege că mie îmi place anturajul.

Fiindcă v-ați uitat eleva, tovarăși profesori

Recitîți prima replică a fetei: așadar, într-o zi cînd toți copiii tăii ocupă locul în banca învățăturii, Mariana Dobres, de-o vîrstă cu ei, stă tolnită, picior peste picior într-un fotoliu, confortabil, degajată, niște fapte care ar face să crape de rușine obraji oricărei purtătoare de uniformă școlară. Pur și simplu, ea e în afara procesului de învățămînt! De cînd?

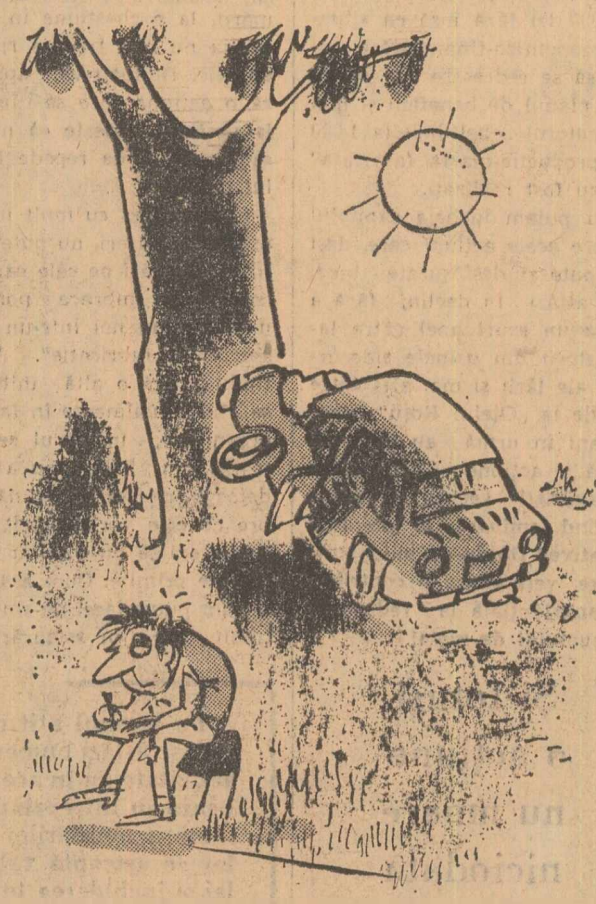
Derulînd firul povestirii, ajungem la școala generală de 8 ani nr. 23, unde, pînă mai acum un an, numele fetei figura în cataloagele clasei a V-a C.

GRAZIELA VINTU

(Continuare în pag. 2-a)

UNA PE ZI

de MATTY



...Fiat 850, rulat 3000 km, stare ireproșabilă, vind...

DISTANȚA IAȘI — SUCEAVA

SE SCURTEAZĂ CU 25 KM

IAȘI. — Între regiunile Iași și Suceava se creează o legătură rutieră directă, mai scurtă cu aproape 25 km decît traseul actual. Este vorba de noua arteră, în curs de modernizare — Tg. Frumos-Hîrlău-Botoșani. Porțiunea dintre Tg. Frumos și Hîrlău a fost terminată, urmînd ea pînă la sfîrșitul anului să fie dată în exploatare întreaga șosea.

Alte legături se vor stabili curînd între regiunile Iași și Suceava — prin refacerea drumului Iași-Bivolari-Manoleasa — precum și cu regiunea Bacău, pe traseul Vaslui-Ivănnești-Bacău. Aceste șosele vor fi executate din îmbrăcămîni asfaltice ușoare. (Agerpres).

De-a v-ași ascundeala cu... primăvara! Cine va câștiga jocul? Copiii noștri, firește, pentru că iată, priviți-i cum se bucură în jurul dumneavoastră de duminica aceasta blindă!

Foto: FLORIN ȘTEFĂNESCU

Cercetătorii din cadrul Combinatului de cauciuc sintetic din orașul Gh. Gheorghiu Dej au pus la punct tehnologia de fabricație a unui nou tip de polistiren. Este vorba de polistiren expandat sub formă de perle, produs cu o

Începînd cu sfera preocupărilor cotidiene și culminînd cu navigația cosmică, automatizarea își pune puternic amprenta asupra vieții omului. Complexul „om-instalație automatizată” a devenit un multilateral obiect de cercetare și oamenii de știință, specialiștii și conducătorii de întreprinderi caută cele mai potrivite mijloace pentru a crea o automatizare pe măsura omului.

În pagina a III-a publicăm discuțiile în jurul mesei rotunde organizate de ziarul nostru pe tema:

OMUL ÎN FAȚA AUTOMATIZĂRII

În numărul de azi

• **Întîmplări din Capitală și din țară**

(Pag. a 2-a)

• **Sport**

(Pag. a 5-a)

• **Prima partidă de șah dintre... două mașini electronice s-a încheiat**

(Pag. a 6-a)

Atlasul geografic

național

va vedea

în curînd

lumina tiparului

Concepția și conținutul viitorului atlas geografic național au constituit obiectul unor ample dezbateri în cadrul Institutului de geografie al Academiei. Participanții — specialiști din întreaga țară — au discutat macheta acestei lucrări de mari proporții, care va cuprinde peste 150 de planșe și hărți, totalizînd o suprafață grafică de 20 m.p., referitoare la relieful, clima, hidrografia, solurile și vegetațiile, populațiile, așezările și transporturile din România. Atlasul va mai reda progresele înregistrate în țara noastră în domeniile industrializării, construcției orașelor, hidroameliorațiilor, agriculturii, electrificării etc. Pentru înlesnirea studiilor lui în străinătate, legendele și textele explicative vor fi expuse atît în limba română cît și într-o limbă modernă de largă circulație. (Agerpres).

Actualitatea internățională

„Autobuzul aerian”

Anglia, Franța și R.F.G. discută crearea în cooperare

a unui avion modern de mare capacitate menit să stăvilească penetrația în Europa a industriei aeronautice americane

În urmă cu cîteva zile, la Paris s-a încheiat o conferință a societăților de aviație din nouă state vest-europene consacrată prospectării unui viitor „autobuz aerian”, un aparat capabil să transporte pe distanțe scurte, pînă la 2000 km., un număr de aproximativ 250 de persoane. Rezultatele conferinței, ca și ale altor reuniuni asemănătoare organizate în ultimul an, vor fi debătute peste scurt timp, la 15 martie, de miniștrii aviației din

Anglia, Franța și R.F. a Germaniei. Acestora le va reveni misiunea să pună la punct un raport final (despre care se știe de pe acum că va fi pozitiv) despre posibilitatea construirii în trei a „autobuzului aerian”; raportul va fi prezentat ulterior guvernelor respective, pentru adoptarea unor hotărîri corespunzătoare. Vineri, la Bonn s-a anunțat că guvernul vest-

U. VALUREANU

(Continuare în pag. a 5-a)

TÎRGUL DE LA LEIPZIG

Distincții pavilionului românesc

Instalația de foraj „F-200” a obținut medalia de aur

BERLIN 11 — Corespondentul Agerpres, St. Deju, transmite: La tîrgul internațional de primăvară de la Leipzig au fost acordate medalii celor mai bune produse prezentate la actuala ediție.

Instalația românească de foraj „F-200”, care încă din prima zi a tîrgului a fost apreciată elogios de specialiștii din diverse țări, a fost distinsă cu o medalie de aur.

O hartă
originală a...
bătrîneții

BAKU 11 (Agerpres). — 10 la sută din populația R.S.S. Azerbaidjane sînt oameni în vîrstă de peste 80 de ani. La 10.000 de locuitori, în R.S.S. Azerbaidjană revin 84 de persoane care au împlinit un secol. Un grup de fiziologi au alcătuit o originală hartă a repartizării pe zone geografice a acestor persoane. Cu cît se apropie de zonele de munte, cifrele de pe hartă cresc considerabil. La o înălțime de peste 2.000 metri, în satul Barzav, trăiește cel mai bătrîn locuitor al planetei noastre, Șirali Mishi-mov, care a împlinit 162 de ani.

Pentagonul recunoaște folosirea bazelor S. U. A. din Tailanda în războiul din Vietnam

WASHINGTON — Pentagonul a recunoscut, în mod oficial, că aviația americană folosește bazele din Tailanda pentru războiul agresiv din Vietnamul de sud și pentru bombardarea teritoriului Republicii Democratice Vietnam.

Deși acest fapt este cunoscut de multă vreme, pînă acum cercurile oficiale americane au tăcut, neluînd nici un fel de poziție, cu excepția unei declarații relativ recente a ambasadorului Statelor Unite

(Continuare în pag. a 5-a)

Insemnări de spectator

„SCAUNUL FĂRĂ PICIOARE”

de Simion Macovei

Noua piesă a lui Simion Macovei, ce se joacă la Teatrul de Stat din Tg. Mures, abordează o problemă pasionantă și de larg interes: apăsarea valorii omului în socialism.

Autorul are demonul polemicii și ferocei pamfletarului. Ca și eroul său, Dan Musat, e adolescentul care refuză să se „maturizeze”, în măsura în care maturizarea înseamnă acceptarea compromisurilor, promovarea lașităților, teoretizarea abdicărilor. De aici, tonul bătoș al lucrării, sinceritatea unei crudă a observațiilor, patetismul unor „maxime”. Fără îndoială că piesa ar mai fi suportat unele cizădiri (mai există situații illogice, rezolvări facile, momente ce se cer concentrate), dar numai cu condiția să nu se piardă temperatura la care e realizată acțiunea. Pentru că tocmai adevăratele spuse franc, fără ocălușuri, cu o nobilă îndrăzneală împotriva răminierilor în urmă, dar și cu credința nestrămutată, în superioritatea orânduirii noastre sociale, în faptul că pe teie nu pot înfrânța strălucirea soarelui, că scaunele fără picioare se vor prăbuși, sint cele care produc satisfacția spectatorilor și declanșează aplauzele cu care sint subliniate repeliile pe piesă.

E drept că, pe lângă text, la această contribuție și interpretarea, Regia (Eugen Mercus) nu s-a lăsat tentată de un succes facil, realizat prin îngroșarea unor momente de comedie, ci a pus accentul pe ideile majore ale textului. Spectacolul este astfel o dezbateră vie, a cărei concluzie se desprinde cu claritate: în societatea noastră, omul se realizează numai în raport cu valoarea sa reală.

Actorii au servit cu dăruire piesa și concepția regizorală. De menționat în primul rând copilul Viorel Comanici-Mihai Gîngulescu (Dan-Victor), care cîștiga sala prin îndrăzneala și cinstea conferinței lui Dan Musat, căldura, calul și simplitatea cu care este înzestrat Victor, trădături de caracter pe care cei doi tineri interpreți le simt și le read organic. Comanici și Gîngulescu reușesc să se identifice întru totul cu personajele, până la acea expresia gîndurilor și sentimentelor noastre ale tuturor.

În rolul lui Nichifor, împotzor care are un nemaipeomenit „boroc” personal — dar și un „ghinion” general, ghinion care

operează necrutător de îndată ce dă de oameni adevărați — Dinu Cezar realizează cea mai bună creație a sa din ultimii ani, poate din întreaga sa carieră. Sobru, dar nu înțep, degajat, dar cu o permanentă concentrare lăuntrică, el susține, împreună cu Comanici, tensiunea și ritmul spectacolului. „Acolitul” său, Diaconu, e un tîrăpăduș jalnic, ale cărui trăsururi au fost bine prinse de Vasile Vasiliu. Dar interpretul e pîndit de pericolul alunecării spre goguri iefine. Merită notată seriozitatea și măsura cu care îl interpretează Grigore Chirîșescu pe Misu, rol gras, în care actorul ar fi putut devia ușor spre șarjă. Fără a se feri de poantă, Chirîșescu face comedie cu maximă convingere, mizînd pe umorul mai subtil al spectatorului cult și exigent.

Fără a se ridica la nivelul bărbatilor, cele două interprete ale rolurilor feminine Anca Rosu-Marga și Maya Indries-Vera, se achită multumitor de rolurile încredinate și se integrează fără disonanțe într-un spectacol omogen și bine sudat din toate punctele de vedere. O mențiune cu totul deosebită excelentului cadru plastic realizat de arti. Vladimir Popov. Mercus și Popov sint la o dovă colaborare (prima o dată la piesa de debut a celui din urmă, Simion Macovei) — „Pe 40 metri lungime de undă” — și se integrează perfect. Un cadru simplu, care sugerează foarte vag un scaun răsturnat și care oferă — prin ingenioase manevre — o rapidă schimbare a locului acțiunii, asigură scurgerea continuă, fără întreruperi enervante și obositoare, a numeroaselor tablouri.

În sfîrșit, o ultimă observație: piesa are cel puțin trei finaluri. E drept că pentru punctarea ideii principale, epilogul e justificat, dar, în definitiv, nu e nevoie să se lămurească chiar totul, mai ales că spectatorul bănuiește și singur evenimentele și concluziile de după tabloul sedinței. Și apoi, în finalul acțiunii, tensiunea atinge un punct al de înalt, înclît în cele ce urmează curba interesului spectatorilor, care pînă atunci a crescut în permanență, nu mai poate decît să scadă. De aceea epilogul mi se pare artificial, lipsit și, deci, inutil.

ZENO FODOR

Cum se nasc trăiesc și se sting inițiativele

(Urmare din pag. 1)

am declanșat o puternică acțiune de combatere a ciulanărilor și plimbăreților, a celor care dormeau prin vestiare sau pur și simplu plecau în timpul lucrului. Pe toate căile și folosind intens nucleul de muncitori disciplinați, ofensivă a declanșat a înțit spre toate tările resimțite în colectivul nostru. S-a mers în principal pe stabilirea unor răspunderi precise, nominale, a fiecărui om față de treburile secției, pe întărirea spiritului de echipă și de brigadă. Totodată, conducerea noli secția a acționat cu hotărîre pe alte două cîmpuri principale: organizarea strictă a lucrurilor de muncă tocmai pentru a împiedica indisciplina; ridicarea calificării numărului mare de oameni tineri abia angajați.

— Răspunderea precisă a oamenilor față de treburile secției s-a materializat numai în domeniul disciplinei în muncă?

— La început aceasta a fost mai ales sfera în care am acționat. Abia după ce colectivul nostru a prins să se închege, acțiunea întreprinsă și-a îndreptat în aceeași măsură fața spre întărirea disciplinei tehnologice. Practic, am declanșat război rebutului. O analiză amănunțită pe cauze a acesteia, ne-a condus la ceea ce numim astăzi „proces rebutului”, formă eficientă de întărire a răspunderii fiecărui salariat la locul său de muncă.

...Nimeni nu putea bănuia la început că inițiativa colectivului secției turnătorie de la uzina „Progresul”-Brăila, va avea răsunet în întreaga întreprindere. Chemarea era, formulată însă precis, concret: „Să economisim 30 de kilograme de metal la fiecare tonă de

piese turnate”. Pe această bază, mai întîi secția forță și apoi cazangeria, au răspuns chemării. Oamenii nu au preluat însă lucrurile în mod mecanic. Au concretizat acțiunea la specificul lor de muncă, au căutat alte forme de urmărire precisă a evoluției economiilor. Și iată că deunăzi inițiativa și s-a alăturat secției mecanică, formulindu-și angajamentul său propriu: „Să economisim 35 kg metal la fiecare tonă de piese prelucrate”. După calcule precise această economie realizată într-un an echivalează cu 210 buldozere S-1300!

O pantă pe care se alunecă ușor

Am poposit în locuri unde inițiativa abia se nasc și în altele unde sint în plină desfășurare. Ne oprim acum în întreprinderi unde asemenea acțiuni sint pe cale să se stingă.

Vă aduceți desigur aminte de valoroasa acțiune desfășurată sub lozincă „Să lucrăm cel puțin două zile pe lună cu scule economisite!”. Paternitatea acțiunii aparține colectivului uzinei „Tractorul” din Brașov, autorul a numeroase inițiativă ce s-au răspîndit în ultimii ani în mai multe întreprinderi ale țării. Și totuși...

Augustin Onac, gospodarul de scule al secției motor din marea uzină brașoveană, ne asigură că acțiunea amintită este încă în plină actualitate. Cercetăm chiar fișele unor muncitori, din care rezultă economia de scule realizată de acestia. Călelele sint însă încăpăținate. În tot anul trecut și în perioada care s-a scurs din 1967, doar într-o singură lună s-au obținut economii. În

Întîmplări din Capitală și din țară

Struful de la volan

Șoferul Marin Mirza de la Autobaza Deva conducea un autobuz pe traseul Deva—Hondol. Într-una din zilele trecute, a rămas în pană cu mașina. Pentru că nu era altă soluție, șoferul a început reparările pe loc. Strădania a durat o zi întreagă. S-a lucrat organizat: cinci minute la mașină și două ore la bufetă sălășe. O dată cu seara, cînd totul era gata, meșterul a socotit că partea a doua a activității mai trebuie completată. Ca atare, a mers cîteva kilometri cu autobuzul și s-a oprit să-și mai ungă gîtul. Și l-a uns așa de bine că, după puțin timp, s-a trezit răsturnat cu autobuzul în șanț. Apoi a aplicat teoria strufului. Dar în loc să-și ascundă capul în nisip a lăsat autobuzul și a plecat. Organele de miliție au descoperit însă și struful și faptele sale.

Apele s-au retras

Datorită to-
priei zăpezilor
din munții
Gutli, s-au for-
mat torenți pu-
ternici care au
antrenat slo-
ru mari de
gheață, blocînd
cursul rîului
Costu în drep-
tul satului Sirbi
din raionul Stig-
het. Ieșind
din albie, apa
s-a îndreptat
furioasă către
sat, amenințînd
cu inundarea
un mare număr
de case. Situa-
te de-a lungul
văii. Acest lu-
cru a fost ob-
servat de frații
Ioan Iosif și
Gh. Iosif, care
au dat imediat
 alarma în sat.
La chemarea
lor au venit în
ajutor toți ce-
tățenii din co-
mună. La ora
trei noaptea,
după aproape
12 ore de luptă
încordată cu
furia apelor,
dînd dovadă de
adevărata ero-
ism, sînten din
Sirbi au reușit
să deblocheze
cursul rîului,
înlăturînd com-
plet pericolul
inundației.

Barbarii cu pretenții culturale

În biroul tovarășului Frătilă, director al bibliotecii regionale din Tg. Mures, au sosit două cărți aflate un timp în posesia lui Eftimie Dărăescu. „Student prin corespondență la Facultatea de Științe Juridice, sus-numitul a împrumutat de la bibliotecă, printre altele, „Dreptul internațional contemporan” și „Bazele evidenței contabile”. Și și-a făcut sublinieri, numeroși, trimiteri — toate în cerneală și tuș, ca să se vadă că lucrările au trecut prin mîna de „intelectual”. Și mai avem asemenea „intelectuali”, dovedind numeroasele cărți din care au fost smulse pagini întregi, reviste din care s-au tăiat desene și fotografii etc. Numai de la începutul anului au fost restituite bibliotecii peste 50 de cărți mutilate cu barbarii. De barbarii cu pretenții culturale.

A fost găsit

Am publicat la această rubrică că organele de miliție îi urmăresc pe Virgil Mureșan, cu ultimul domiciliu în Arad. De cînd, Virgil Mureșan a făcut o ultimă escrocherie în Hunedoara. Ieri am fost informați că infractorul a fost prins la Cluj. Asupra lui s-au găsit CEC-uri falsificate și obiecte de valoare furate.

Totodată la prima anchetă s-a stabilit că Virgil Mureșan a escrocat și la Timișoara cîteva cetățeni cu 80.000 lei. Cercetările continuă.

O anchetă cam lentă

Titus Costan a fost mai mult ani contabil șef la centrul scolar agricol din Oradea. În această calitate, el a sustras bunuri din inventarul unității pe care apoi le valorifica. În „colaborare” cu magazinierul Carol Goș și cu gestionarii Petru Dume de la cooperativa de consum din Sîntandrei și Gh. Morar de la cooperativa de consum din Nojorid, a cumpărat produse necesare scoli (perii, mînuiri, ceară de parchet, veselă, cearcăfuri etc.) — pe care le prelua în mod fictiv, lășindu-le în realitate spre vinzare sus-numiților. Bantii împărțeau „frățeste”.

Titus Costan și „colaboratorii” săi au fost prinși însă cu „mîta în sac”. Sumele delapidate sint de peste 95.500 lei. Dar am ținut să consemnăm faptul și din altă pricină: cu toate că probele existente la dosarul încheiat de corpul de control financiar intern al sfatului popular regional Crișana, sint incontestabile, ancheta efectuată durează cam de mult. De ce?

Întîmplări la fost
consemnate de:
DUMITRU TABACU
și corespondenții regionali

Enigmă

Cititorul nostru IONEL ZOTTA din Capitală, ne trimite următoarea scrisoare pe adresa acestei rubrici: „Distanța de la București la Galați este parcursă de un tren accelerat în 3 ore și 40 de minute, de un tren personal în 5 ore și 57 de minute, de o telegramă taxată „urgent” în... Dar să dăm cuvîntul organelor postale, care sint în măsură să ne dea un răspuns mai exact în această privință.

Le acordăm cîteva puncte de reper. De la oficiul Poșta centrală București s-a expediat (cu recipia nr. 1.543) o telegramă cu mențiunea „urgent”. Au trecut de atunci peste 30 de zile, dar destinatarul din Galați n-a primit încă telegrama.

Întrebăm: În cît timp va parcurge telegrama distanța București-Galați și ce record de „viteză” se va stabili pînă la urmă?



Primăvara la Muzeul satului. Inundate de soare, ulițele sale au în aceste zile o înfățișare sărbătorească. Așadar, prin intermediul peliculei, efleua amintiri prețioase din această originală lume, înfățișînd aidoma colțuri de țară din cele patru zări ale ei.

Foto: MIHAI POPESCU

Verigi rupte din lanțul slăbiciunilor educative

(Urmare din pag. 1)

dispus ca să o ajut. Totuși, ea a rămas de vreo două ori repetentă și, de cîte ori am solicitat și colaborarea mamei pentru a-l putea supraveghea, împreună, învățătura, am eșuat. N-am văzut nici o ameliorare, nici la studiu, nici în comportare (era de o obrăznicie fără seamăn). Nici la îngrijirea înfățișării exterioare.

— Așa că, atunci cînd mama a venit la noi, dovedind-ne că a obținut înscrierea fetei într-o altă școală, noi l-am expediat într-această altă școală, completarea DOBRE MĂCIO-LU.

— Da, actele fetei se află la noi — afirmă LENUTA RIPEANU, directoarea Școlii speciale ajutoare nr. 5. Din catalog reiese că fata a frecventat școala numai 10 zile, pînă la vacanța de iarnă, și de atunci nu s-a mai prezentat. Cum abia la împlinirea de 60 de ani, considerăm copilul retras de la școală, o așteptăm să vină...

În afirmația acestei profesoare s-a strecurat, însă, o eroare: nu, nu este adevărat că actele Marianei se află aici! Cu oarecare timp în urmă, profesora ANGELA POP, diriginta clasei unde fusese înscrisă fata, i le-a înmînat mamei, fără a căpața, în schimb, nici cea mai mică certitudine că eleva își va continua studiile. În altă parte! Practic, aceste profesoare au trîntit ușa în spatele copilului care le-a fost incredințat, așvîrlindu-l în stradă. Astfel, „pașă” de către niște educatori răsuflînd ușurați că au scăpat de un „caz” pedagogic, altora, care nici măcar n-au luat-o în seamă, în mîinile cui a fost predată, în continuare, stăfeta supravegheții fetei?

Dar unde este tatăl?

Din mărturisirea mamei, reiese că fata provine dintr-o familie dezorganizată. Sint pînă bine cunoscute daunele morale pe le suportă copiii de pe urma separării dintre soți, ca să mai insistăm asupra lor. Într-întîia, se pune este, însă, dacă mama care, după propria-i afirmație, „nu mai știe ce-i în sufletul fetei”, poate că știe tătă?

Tatăl, adică AURELIAN DOBRE, de profesie ospătar la restaurantul „Prietenii” este un om stimat de toți colegii. Recent, a fost trimis să învețe arta culinară și limbi străine la niște cursuri de specializare. S-a recăsătorit cu MARIA DOBRE, contabilă la I.A.P.L. „Alunji”. Actuala soție are un fiu din prima căsătorie, și îl crește împreună cu tatăl Marianei. Ar avea Maria Dobre ceva împotriva o parte din afecțiunea, din grija pe care soțul ei le dăruiește copilului adus în noua familie, să revină și fiicei sale adevărate? Dimpotrivă.

— Soțul meu se opune — spune ea — că Mariana să ne treacă pragul casei. Zice că fură, că minte — pentru ce să avem neazuri?

Și Aurelian Dobre e împăcat cu viața pe care și-a construit-o. Din cînd în cînd, Mariana îl vizitează la restaurant. Îi dă fetei cîte o friptură, o pereche de ciorapi, îi mai face și morală, chiar între două halbe duse clientilor. În catalogul unde absențele Marianei se înfățișează una după cealaltă, absent a fost, în primul rînd, tatăl.

Si așa, cu o mamă lipsită de autoritate, cu un tată moralist la canea cu bere, cu niște profesori care și-au „pasat-o” unul altora, Mariana a trecut de pragul adolescenței direct pe stradă... Cine ar mai fi putut-o opri s-o cîntărească zile și nopți?

Atracția orașului poate determina un diagnostic medical

S-ar mai fi putut găsi cineva. Medici care, parcurgînd un referat întocmit de fosta ei dirigintă de la școala nr. 23, au des-

coperit în dosul cuvintelor: „mîncînoasă”, „hoată”, „vaga-board”, ce-și învîneau portretul moral, o boală de-a dreptul surprinzătoare: au declarat-o „debilă mintală”!

— Și chiar așa este alit de însoțită, înclît să se numere printre elevii școlii frecventate de cel cu însoțire intelectuală de patru sau cinci ani față de copiii normali? O întrebăm pe dr. MARGARETA ȘTEFAN, directoarea Centrului de neurologie și neuropsihiatrie infantilă, unde s-a născut, anul trecut, o recomandare a Marianei către această școală.

— În nici un caz. Dar mărturisesc că, uneori, „îngroz” diagnosticul — spune interlocutoarea. Am o senzație că mă gîndesc că ajut pe copil să fie culeș de pe drumuri...

Ce a făcut, de fapt, medicul, ce a făcut asistenta socială AN-GELA ARDEI, care a condus ancheta socială în cazul Marianei recomandînd-o școlii cu pricina? Li s-au făcut mîla de slăbiciunile educative ale mamei, au tratat cu blîndețe carentele pedagogice ale educatorilor ei și, în loc de a le demonstra că dificultățile în educarea fetei reprezintă consecința firească a trecerii de la o vîrstă la alta, mai greu de soluționat din pricina împrejurărilor sociale pe care fata le traversează, au „îngrozit-o” printr-o nuanță patologică. Și au netezit, mai mult sau mai puțin premeditat, ideea că Mariana e un „caz aparte”, care ar avea voie să se abată de la regulile de comportare ale elevului! În chip firesc și-a spus fata — îl este permis să-l placă să fumeze, să bea, să acosteze bărbai pe stradă, ba chiar să fure! „Mărinimii” autorilor acestei recomandări s-a reflectat și asupra mamei: în loc să-i explice că, odată cu puerbertatea, Mariana a suferit metamorfoza tipică vîrstei cînd în crisalida adolescenței se plămădește personalitatea maturului de mine, în loc să-i demonstreze, că în împrejurările speciale de viață traversate de Mariana, este mai mult sau mai puțin firesc că, nedirijată independent, unul din atributele procesului de formare a personalității adolescentului, deasemăa tînușul, să descopere viața pe bulevardul orașului și nu pe magistralele generose ale învățăturii, ei au recurs la patologic.

Conducîndu-ne după aceeași logică, de ce nu ne-am gîndi, bunăoară, că acei tineri de vîrstă școlară care își pierd vremea în dosul gîmzurilor de la barurile de zi, sau goști barbut prin holurile cinematografulor, în loc să-și vadă de carte, nu sint, la urma urmelor, nici ei altceva decît niște bieți „debili mintali”? La adăpostul diagnosticului întocmit pe baza mirajului pe care îl exercită asupra adolescentului strada, Mariana a dobîndit permis de liberă trecere pentru a circula de nimeni nescingherită, pe sub lumînile orașului...

„Și acest „anturaj” e de vină!

Si a profitat din plin, cu concursul unor parteneri nedoriți ai mamei la educarea copilului ei, fiecare cu cota lui de influență nefastă. Iată numele unuia: Elena Nica, str. Gazelei nr. 37, de profesie ospătară la I.A.P.L. „Bistrița”. Două săptămîni, femeia aceasta, care se autointitulează „prietenă” părinților Marianei, le-a ținut ascunsă flica, fugită de acasă.

— Vai, e un copil atît de dulce, atît de cuminte, și învîtat atît de minunat... — bligule ea, într-un inexplicabil acces de dragoste pentru aventura Marianei.

I-am examinat interiorul. O încăpăre mai mult decît sordidă, într-o dezordine de nedescris. Va să zică, aceasta a fost am-

bianța la care Mariana a avut, cu bunăvoință, acces, unde intră la orice oră, obosită de a mai „studia” în noaptea geografiei orașului, literatura grosolană, aritmetica notelor de plată... Și ea a mai avut o cheie care îi deschide, de fapt, cu lărghețe, porțile spre insanitățile orașului: a Ioanei Botnariu, femele de serviciu la Oficiul poștal nr. 45. Știu de ce a ținut-o această femeie pe lângă dînsa? Pentru că astfel — zice ea — fetea ei, Doina, prietena bună a Marianei, cu o fișă biografică asemănătoare (repetență și hoinăra prin oraș) va fi mai aproape de dînsa...

Dar Ioana Botnariu înregistrează și astăzi, pasivă, informația că flica ei lipsește cu zilele de acasă, hoinărit cînd stîie unde. Ca și Mariana, Doina coboară în goană treptele involuției morale, pe care au alunecat — din nefericire — și alți adolescenți a căror viață pe străzile orașului rămîne în bună parte necunoscută părinților lor. Împreună cu cele două fete, Angela Măneșcu, elevă în clasa a V-a, tot la școala nr. 23 alcătuiesc un „trio” dintre cele mai deochiate; prin preajmă, se învîrte Alexandru Hera, elev la aceeași școală, gata să sară la bătaie pentru a-și demonstra „insusirile” masculine; pe-alături e Mihaela Ioan, elevă la liceul „Spiru Haret”, de pumnii căreia vecinii își feresc, cu teamă, copiii...

Dar vă iubiți cu adevărat copilul?

Dacă dîntre tinerii cîtați mai sus, am strîlucit, mai mult asupra poveștii Marianei, este pentru că, dintre toți, ea are parte, astăzi, de soarta cea mai nefericită. Căci — spune mama — copilul orașului rămîne în bună parte necunoscut părinților lor. Împreună cu cele două fete, Angela Măneșcu, elevă în clasa a V-a, tot la școala nr. 23 alcătuiesc un „trio” dintre cele mai deochiate; prin preajmă, se învîrte Alexandru Hera, elev la aceeași școală, gata să sară la bătaie pentru a-și demonstra „insusirile” masculine; pe-alături e Mihaela Ioan, elevă la liceul „Spiru Haret”, de pumnii căreia vecinii își feresc, cu teamă, copiii...

O să vă pară surprinzător, dar întrebară aceasta a găsit-o pe Agafia Buino pregătită Pe oculte, printr-o perfrază, ea a dat un răspuns negativ. Nu, mama Marianei nu-si mai iubeste flica, după „păreră” ei iremediabil pierdută moralmente! acum, singura ei dorință e s-o radieze cît mai repede din memorie, îndepărtînd-o de sub gubreda ei supraveghere educativă și claudrînd-o într-o școală de corecție.

„Dar e cruzime ce vrea mama!” — exclama, indignată, profesoara MINERVA IACOB, directoarea Școlii generale nr. 23 și ne alăturăm întru totul părerii ei. Cruzii au fost toți aceia care au favorizat, involuntar sau nu, decăderea morală a acestei fete de 14 ani. Fiindcă mai ușoră e munca educativă cînd ai de-a face cu premianți; e mai ușor să clamezi: „Invîtați-mă ce să fac!” acum, în fata unui epilog atît de trist; mai ușor e să-ți exerciți autoritatea paternă între două halbe cu bere; mai ușor — să nuanțezi patologic împrejurări de viață nefericite... Ce ar trebui să facă toți acești oameni care au greșit atît de profund față de fata care, navigînd pe oceanul adolescenței, a fost prinsă de uragan? Să găsească acele mijloace educative eficiente prin care s-o ajute pe Mariana să recreeze valorile efle autentice ale vieții, dezvăluindu-i că, pe scara acestor valori, mirajul străzii o poate pierde iremediabil.

Atrăgînd atenția opiniei publice asupra poveștii Marianei, rîndurile noastre reprezintă un „memento” la adresa părinților: iată, stimat cititor, în ce chip jalnic se poate încheia lanțul slăbiciunilor educative!

GRAZIELA VINTU

OMUL ÎN FATA AUTOMATIZĂRII

J. D. Bernal: „Deplină valoare a muncitorului ca ființă umană și ca entitate productivă nu poate fi realizată decât într-o ordine economică în care el însuși este stăpîn pe munca sa”.

Produs caracteristic al revoluției tehnico-științifice contemporane, automatizarea cuprinde cele mai diverse domenii de activitate omenească. Ea a trecut din sfera producției propriu-zise în cea a administrației și, apoi, în sectorul gestiunii. Grație ei, omul își trimite mesagerii la sute și sute de milioane de kilometri în Cosmos sau descifrează tainele infinitului mic. Dacă se are în vedere numai latura tehnico-materială a problemei — sint de părere unii oameni de știință — există de pe acum echipamentul care permite automatizarea proceselor esențiale de producție din întreprinderi, inclusiv a muncilor agricole pe suprafețe mai mari de 100 de hectare.

Însă automatizarea este departe de a se rezuma doar la latura ei tehnico-materială, la complexele și extrem de perfecționate instalații, ale căror indicații omul le citește pe cadranele instalației pe un panou și a căror minuire echivalează cu o simplă apăsare pe niște butoane. În limbajul „automatizatorilor”, relația „om-instalație automată” constituie o problemă de a cărei soluționare în condiții optime depinde însăși eficiența social-economică a automatizării. Activitatea umană de conducere a instalației automate schimbă tabloul general al solicitărilor fiziologice ale organismului uman, componența intelectuală a calificării crescînd considerabil, ca și corespondențele ei — solicitările nervoase, psihice — pe planul activității concrete.

Astfel a apărut necesitatea de a se crea sisteme de automatizare pe măsura omului ceea ce reprezintă — în orinduirea socialistă, în care omul și nevoile sale stau în centrul atenției partidului și statului — o operă complexă, ce impune în chip necesar conlucrarea între oamenii de știință — cercetătorii și specialiștii de diferite profiluri — și conducătorii de întreprinderi.

Acesta este și scopul discuției în jurul mesei rotunde organizate de ziarul nostru pe această temă: să contureze domeniile de preocupări necesare ale științei și producției, născute din continuu-țel relației „om-instalație automată”, să sugereze direcții de cercetare, precum și soluții concrete pentru unele probleme specifice acestui vast fenomen economic și social nou în țara noastră ca și pretutindeni. Să dăm deci cuvîntul participanților...

Un nou climat

industrial

Acad. GR. MOISIL:

— Într-o atmosferă de laborator, înconjurat de panouri care redau într-un limbaj abstract desfășurarea procesului tehnologic, abaterile — și uneori chiar și tendințele de abatere de la normal ale acestuia — un singur om conduce producția unei secții, a unei uzine sau chiar a unui sistem de întreprinderi, cum e cazul în industria energetică. Este acesta un aspect nou înființat în ultimii ani în industria noastră și el caracterizează plastic — desigur unilateral — o trăsătură esențială a automatizării.

Această imagine este deosebit de elocventă: indiferent de procesul pe care-l dirijează omul — în chimie, siderurgie sau energetică — ea prezintă particularități comune. Este vorba — în primul rînd — despre faptul că dispecerul din fața tabloului de comandă la contact cu situația reală a desfășurării procesului tehnologic complex prin intermediul unor indicații abstracte cu privire la parametri reali și numeroși ai procesului de producție. Toți aceștia și se înființează operatorului sub forma unor cadrane cifrate sau rodificate în dreptul cărora oscilează continuu ace indicații. Cînd corelațiile diferitelor parametri se abat periculos de la normal, semnale optice sau sonore indică necesitatea intervenției umane.

Este, de aceea, imperios necesar ca dispecerul din automatizare să cunoască ce se „ascunde” în spatele cifrelor și al corelațiilor lor unecor complexe. Cu alte cuvinte, să-i fie familiară nu numai structura instalației de automatizare pe care o comandă dar — în aceeași măsură — să prevadă consecințele materiale pe care le-ar comporta în procesul de producție automatizat nerespectarea parametrilor lui normali.

— Instalația automată solicită, asadar, o calificare complexă de un tip nou a muncitorului. Care este semnificația acestei cerințe în comparație cu cele existente în industria mecanizată?

— As afirma că automatizarea aduce după sine suprimarea muncii fizice și înlocuirea ei cu cea intelectuală. Pentru că ea solicită un muncitor pregătit al cărui nivel intelectual trebuie să fie cu mult mai înalt și mai divers decît cel cerut de industria neautomatizată.

În primul rînd, este de remarcă existența unui raport direct între înalta răspundere individuală a muncitorului operator în producția automatizată și înaltul său nivel de pregătire intelectuală. Faptul că un om nu poate lucra numai cu abstracții, că gîndurile sale trebuie să „vadă” în chip necesar dincolo de indicațiile aparatelor, că el trebuie să prevadă exact consecințele practice ale manevrării butoanelor presupune un nivel foarte ridicat de cultură generală și profesională. Sînt de părere că pregătirea operatorului în automatizare ar trebui să includă nu numai elementele de natură tehnică, dar și general umanistică. O intervenție fizică minimă, bazată pe o multilaterală înțelegere a sensului ei real desfășurat în timp și corelat complex — iată una dintre trăsăturile specifice activității umane impuse de automatizare.

M. CERNEA:

— Cea mai importantă consecință a automatizării este, fără îndoială, schimbarea radicală a condițiilor de muncă ale omului. În ansamblul epocii noastre însă, ea, ca produs al științei, a contribuit și contribuie în continuare, foarte pregnant, la schimbarea raportului științei înflorî. În acest sens, ea exercită o puternică influență și asupra evoluției științelor despre om. Au apărut astfel noi direcții de cercetare sau chiar noi discipline — cum ar fi psihologia inginerescă, sociologia industrială, ergonomia etc. — care, luate în ansamblu, tind să rezolve complexul de probleme create de sistemul „om-mașină” și de înființarea cea mai nouă a acestuia, sistemul „om-instalație automatizată”.

De la „anatomia”

panoului,

la mediul ambiant

— Panouri — tablouri — ace indica-tore — butoane — manete: toate, situate într-o încăperie. Cum trebuie structurate acestea într-un ansamblu care să corespundă cît mai bine posibilităților celui care conduce de la tablou instalația auto-

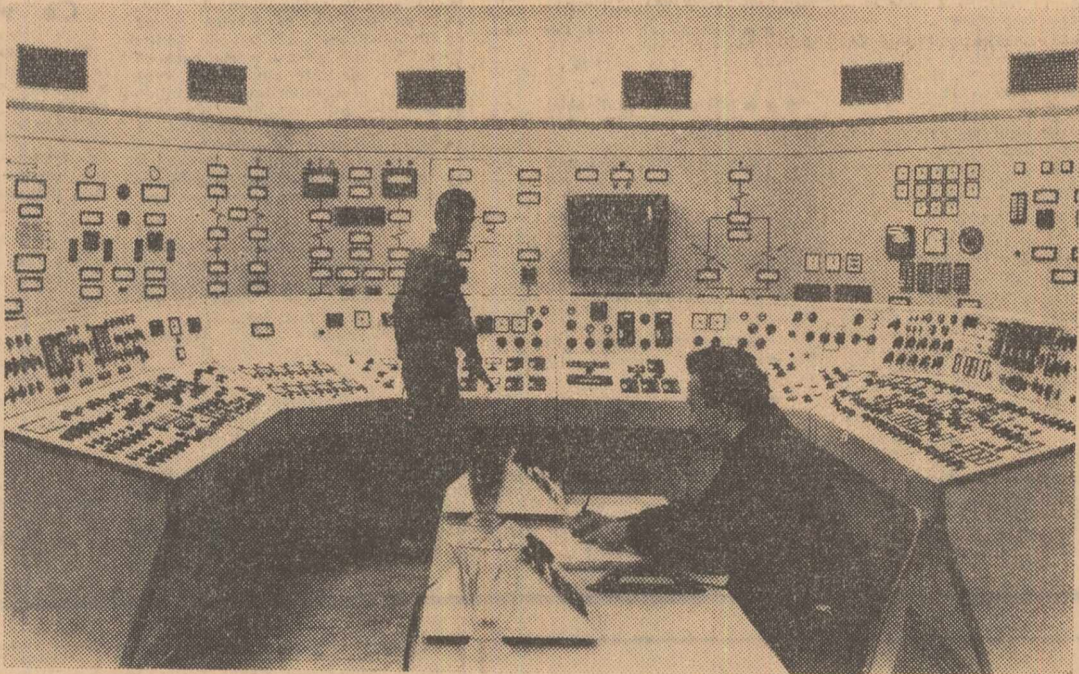
matizată. Care trebuie să fie criteriile obiective după care să se ghideze organizarea locului de muncă al operatorului în scopul realizării eficienței necesare?

I. PAPADACHE:

— Experiența demonstrează că există mulți factori — unii, aș zice, imponderabili pînă cînd știința fi va transforma, prin cunoaștere, în factori ponderabili — de care trebuie să se țină seama pentru ca exploatarea complicatelor instalații automatizate să se efectueze în condiții tehnico-economice optime.

Iată un exemplu. Am vizitat în țară unele camere de comandă pentru dispeceri modern amenajate și spațioase. Dar ele erau lipsite de ferestre care să deschidă operatorilor accesul spre natură. Acest amănunt era însă suficient pentru a le crea acestora un sentiment de singurătate care nu putea să nu-i pună amprenta negativă asupra activității lor. Pentru a „suplini” această lipsă, oamenii simțeau nevoia să iasă afară, ceea ce și făceau adeseori. Bineînțeles, în acest răstimp instalația rămînea fără supraveghere.

Un alt aspect — nu mai puțin important — al organizării locului de muncă al dispecerilor, este legat de felul în care e structurat panoul de comandă al instalațiilor de automatizare. Densitatea și distribuția aparatelor, distanța la care sînt ele așezate unele de altele, ordinea în care se succed, formele și culorile folosite în „tratarea” lor



Termocentrala Luduș: în fața panourilor de comandă

vizuală — toate acestea prezintă o mare însemnătate pentru munca operatorului. În cazul în care nu sînt respectate anumite reguli — științifice stabilite — atunci oboseala — apare repede, alterîndu-și percepția și capacitatea de înțelegere și decizie promptă.

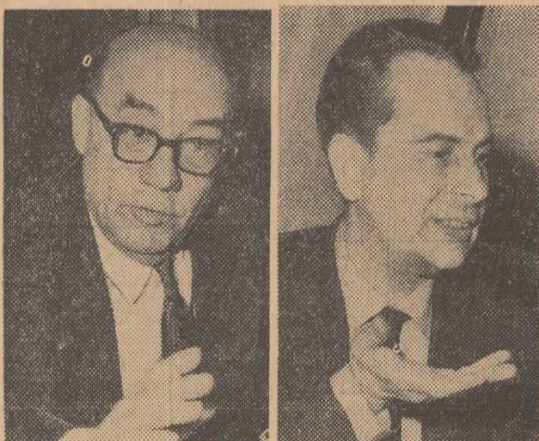
Acad. GR. MOISIL:

— În ce privește înălțurarea sentimentului de singurătate care poate cuprinde pe cel ce manevrează instalațiile de automatizare, un cuvînt greu de spus îl are televiziunea industrială. Există practica — și ea ar trebui extinsă — ca, alături de panoul de comandă, să fie prezent un televizor pe al cărui ecran să se poată vedea instalațiile industriale sau cel puțin părțile lor principale. În momentele critice mai cu seamă — adică în clipele premergătoare avariei — operatorul are în fața ochilor, concomitent cu indicațiile aparatelor, imaginea vie a ceea ce se petrece în realitate. Și acesta nu este numai un mijloc eficient de luptă împotriva monotoniei, dar și un sistem prin care este mărit simțul de răspundere pentru propria activitate...

C. BOTEZ:

— Ea cele relatate de Ing. I. Papadache aș mai adăuga că cercetările psihologilor au evidențiat faptul că izolarea totală a muncii de zgomotele din mediul exterior — în așanumitele „uzine capsule” — nu este nici ea de dorit, deoarece se creează astfel omului același sentiment de în-singurare profundă, însoțit de neliniște, chiar de o stare de teamă. În asemenea situații trebuie aplicate neapărat și remedii corespunzătoare: muzică, prezența unor acvarii cu pești, împodobirea pereților încăperilor camerelor de comandă cu mozaic sau cu picturi murale și altele.

PARTICIPANȚII LA MASA ROTUNDĂ



Acad. GR. MOISIL, președintele Comisiei de cibernetică a Academiei



Conf. dr. docent VICTOR SĂHLEANU, secretar științific al Comisiei de automatizată a Academiei



ILIE PAPADACHE, doctor în psihologie, șef de secție la Institutul de psihologie



CONSTANTIN BOTEZ, doctor în științe filozofice, șef de sector la Institutul de filozofie



MIHAIL CERNEA, inginer specialist la Uzinele „23 August”



CORNEL MOLDOVAN, inginer specialist la Uzinele „23 August”

Cînd „imponderabilul”

cîntărește greu

— Activitatea aparent redusă în fața tabloului de comandă a instalației de automatizare solicită pe cîi multiple aspecte gen de muncă impune un discernămint deosebit în alegerea cadrelor. Cum se preocupă cercetarea științifică de aceste probleme și ce soluții se conturează în vederea rezolvării lor?

V. SĂHLEANU:

— Există un anumit grad de oboseală nervoasă specific acestui fel de muncă și factorii care o determină — ca și momentul în care ea apare — prezintă un interes deosebit. Psihologia muncii, ca și cea medicală — care, în trecut, mi s-a spus, în această privință este mult rămasă în urmă la noi — se ocupă cu studiul acestor probleme. Una dintre concluziile cele mai interesante și mai semnificative la care s-a ajuns este că însăși producția automatizată nu poate progresa dacă nu se ține seama de personalitatea umană luată în întregul ei. Este vorba aici despre factori cu caracter moral, despre interesul și satisfacția individuală față de muncă, de atitudinea celor din jur, egalii sau superiori ierarhic față de aceasta etc. Importanța acestor factori este hotărîtoare. Ei pot deveni măsurabile, evident cu condiția de a fi studiate cu seriozitate.

Aș remarca, pe marginea celor expuse, o situație elocventă. În timp ce, în prezent, în munca de cercetare științifică, se pune un accent deosebit

mai apare un aspect specific. În afară de cercetarea cantitativă, matematică, a operațiilor efectuate de muncitor, de stabilirea „funcțiilor de transfer”, este necesară analiza logică a acestor operații. Cu cît această analiză va fi dusă mai departe, cu atît ne vom putea organiza mai bine activitatea și vom putea folosi mai bine și calculatoarele, ca auxiliare importante ale automatizării. Cînd vorbim de analiză logică, ne gîndim la întemeierea unei decizii, la alegerea operativă a unei soluții etc. în situații complexe, pe baza experienței personale, a culturii de specialitate și a spiritului științific al celui în cauză. Din păcate, acest sector al cercetării este încă prea puțin investigat.

Criteriile

de selecționare

să devină obligatorii

M. CERNEA:

— O problemă majoră este asigurarea concordanței între tipurile variate de solicitări pe care le pun modernizarea tehnicii și pregătirea ce se dă celor chemați să minuiască noile instalații. Nu întodeauna însă aceste exigențe călăuzesc conducerea întreprinderilor în selecționarea cadrelor de operatori.

Cercetările de sociologie a muncii întreprinse de cercetătorii de la Institutul de filozofie al Academiei au arătat că în cadrul întreprinderilor din aceeași ramură industrială și avînd același profil există orientări diferite în promovarea operatorilor la liniile automatizate și — în general — la utilajele de înaltă tehnicitate. Nu există încă reglementări precise care să stabilească fără echivoc ce noime de calificare trebuie să se aplice personalului de exploatare din automatizare. O lucrare aflată sub tipar („Integrarea profesională a muncitorului” de Gh. Chepes, M. Popescu și Em. Drob) va aduce constatări interesante în această privință.

C. MOLDOVAN:

— Despre consecințele practice ale lipsei unei astfel de reglementări ar fi mult de vorbit. Uzina noastră este dotată în prezent cu numeroase instalații de automatizare și de 12 ani, de cînd lucrez la punerea lor în funcțiune, am avut prilejul să cunosc două categorii de operatori. Am înțeles muncitorii avînd o înaltă calificare, care și-au înșușit nu numai sensul funcționării instalației, dar și pe cel al desfășurării procesului tehnologic condus prin mijlocirea dispozitivelor automate. Ei au devenit, cu timpul, nu numai buni operatori, dar și pricepuți mecanici și electrotehnicieni, capabili să soluționeze ei înșiși numeroase defecțiuni ale instalațiilor automate.

Uneori însă, instalațiile de automatizare au în-căput pe mîna unor oameni cu o calificare sumară. Aceștia nu înțelegau principiile de bază ale activității lor. Atunci cînd intervenea o anomalie în funcționarea liniei automate, care nu o afecta decît parțial, ei nici măcar nu anunțau echipele de întreținere. O astfel de atitudine ducea, cu timpul, la degradarea instalației.

C. BOTEZ:

— Psihologia muncii ar trebui să-și spună un cuvînt greu în privința selecționării operatorilor. Căci, în afara nivelului pregătirii profesionale, este limpede că acest tip de muncitor trebuie să aibă anumite însușiri psihice strict necesare muncii în acest sector. Pînă în prezent însă, nu au fost elaborate încă criteriile speciale de selecție în acest scop. De aceea, întocmirea așa-numitei profesioame a operatorilor rămîne o sarcină importantă a noastră de viitor.

Acad. GR. MOISIL:

— Cred că în ce privește pregătirea și selecționarea cadrelor în automatizare un rol de seamă îl joacă lucrările de ergonomie, care delimitează poziția omului în ansamblul industriei. Știu că există cercetări de acest fel și la Institutul de psihologie al Academiei, cu rezultate fructuoase. Ar fi interesant de aflat în ce măsură sînt ele cunoscute de cei pentru care astfel de probleme ar trebui să fi devenit de mult familiare și anume conducătorii întreprinderilor dotate cu asemenea instalații.

M. CERNEA:

— Aceeași întrebare ne-am pus-o și noi în legătură cu cercetările în domeniul sociologiei muncii. Din observațiile făcute adesea de noi pe teren, în numeroase uzine din țară, în orase diferite, a reieșit că există serioase lacune în cunoștințele conducătorilor acestor întreprinderi în ce privește deprinderea de a urmări lucrările apărute în domeniul științelor social-economice. Este, de fapt, și urmarea absenței unei elementare instruții universitare a acestor cadre în domeniul sociologiei industriei și muncii. Iar consența este că, în unele cazuri, nu au fost luate în considerare recomandările științifice care sînt de natură să exercite influențe pozitive importante asupra producției.

V. SĂHLEANU:

— Pentru a putea fi prevenită o asemenea situație neplăcută, este necesar ca încă de pe băncile institutelor de învățămînt superior să se depună strădanii pentru ca viitorii absolvenți să fie apți nu numai să conducă procese tehnologice, dar să fie și adînci cunoscători ai problemelor complexe pe care le ridică dirijarea muncii unor colectivități umane. Introducerea în programele acestora, a unor cursuri de psihologia muncii sau de sociologia producției ar constitui un bun început în această direcție.

C. BOTEZ:

— Există încă de pe acum mijloace pentru ameliorarea acestei situații. Bunăoară, sesizînd deficiențele amintite, Ministerul Industriei Ușoare a inițiat crearea unor cursuri de psihologie și sociologie a muncii, cu înținerii din producție, care pînă în prezent au fost predate de cercetătorii Institutului de psihologie. Extinderea acestei experiențe eventual, sub forma unor cursuri post-universitare la care să fie antrenate și cadre economice de conducere din întreprinderi — ar constitui direct la umplerea acestei lacune care explică multiple lipsuri din organizarea științifică a producției.

Adîncimi ce se cer

sondate

M. CERNEA:

— Din punct de vedere general umanist, cred că automatizarea ridică două grupe de probleme. Pe de o parte, se degajă necesitatea dezvoltării — în condițiile automatizării — a omului ca producător. Cu alte cuvinte, se pune pe tapet problema posibilităților cu se cer explorate și exploatare în vederea mării eficienței activității economice, luîndu-se în considerare nu numai cercerile tehnico-științifice, dar și factorii sociali ce pot contribui la atingerea acestui tel. În acest context, se pun probleme de mare interes, adesea ignorate la noi: structura grupurilor de muncă și influența relațiilor intragrupale asupra rezultatelor în producție, influența factorilor sociali și tehnici asupra satisfacției în muncă, asupra spiritului de inițiativă, activizării gradului de integrare în colectivitate sau a simțului de responsabilitate al muncitorului, de motivare subiectivă a muncii etc.

Pe de altă parte, se accentuează necesitatea dezvoltării producătorului ca om. Automatizarea pune importante probleme cu totul noi, legate de valențele umane ale muncii, de dezvoltarea aptitudinilor intelectuale ale individului, de înființare — pe multiple planuri — a personalității umane. Trebuie contracarată și compensate unele fenomene de sărăcire a conținutului muncii în cazul anumitor posturi de muncă. În legătură cu aceste aspecte social-umane un grup de sociologi de la Institutul de filozofie al Academiei a studiat astfel de probleme de sociologie a muncii ca: atitudinea muncitorilor față de modernizarea tehnicii, calificarea profesională, capacitatea de creație și activitatea proprie a muncitorului și inginerului de inovare a tehnicii. Pentru a ilustra însemnătatea practică a unor asemenea direcții de cercetare, as aminti faptul că o neori o soluție bună dată de un salomi în producție, echivalează cu o invenție bună...

V. SĂHLEANU:

— Chiar și numai din cele discutate — tema în sine este extrem de vastă — se desprinde clar faptul că automatizarea ridică neenumerate probleme de ordin fiziologic, medical, psihologic, sociologic și, în final, etic și economic. Or, asemenea probleme se cer nu numai îndrumate, dar și coordonate de către un for unio care să centralizeze toate concluziile cercetărilor și practice și să le impună — ca regulă obligatorie — practici coeziente. Cred că acest organ de coordonare este chiar Comitetul de stat recent constituit pentru problemele organizării muncii și producției și ale salarizării și care trebuie — cred — să se preocupe în principal și de aspectele umaniste ale automatizării. Subliniez că aceasta nu ar echivala în nici un caz cu neglijarea aspectelor economice, deoarece ele însele sînt direct, profund și multilateral condiționate de adaptarea optimă a instalațiilor de automatizare la parametrii umani reali.

Este foarte important să remarcăm că investițiile în vederea extinderii cercetărilor de psihologie, sociologie și înființării a muncii în automatazări sînt foarte rentabile. Sugestiv — în acest sens — este valoarea economică înaltă a indicațiilor în vederea organizării producției pe care le formulează matematicienii și care se traduce în sporirea eficienței economice cu zece și sute de milioane lei și chiar mai mult pe ansamblul economiei. Investiții minime în acele ramuri ale cercetării ce studiază aspectele umane ale producției automatizate pot aduce beneficii suplimentare foarte mari.

Pagină realizată de I. ADRIAN

Fotografii de MIHAIL POPESCU și NICU VASILE

Cereri și oferte de servicii

CAUT femeie serioasă cu recomandare pentru muncă, internă Bd. Republicii, tel. 14.53.05. (10820)

ORGANIZATIE de proiectare angajează urgent birou financiar și șofer cu experiență pentru autoturism. Adresa: dimineața, tel. 14.69.00. (7941 A)

ANGAJEZ femeie externă pentru muncă. Referințe. Tel. 12.83.51. (10032)

CAUTĂM femeie serioasă precupețitoare, externă, condiții avantajoase. Tel. 13.91.05. (10018)

ATELIER de proiectare construcții montale, angajează: ingineri proiectanți în specialitatea instalațiilor electrice, sanitare și ventilatoare, proiectanți și arhitecți în specialitatea instalațiilor de ventilație. Adresa: dimineața, tel. 14.69.00. (7941 A)

ANGAJEZ femeie cu referințe pentru muncă, două persoane, copil. Tel. 15.74.64. (10038)

CAUT ingineri pentru proiectare pentru bolnavi imobilizați la pat. Tel. 12.83.23. (10484)

L.C.S. „Eufelita”-București, str. Poștei nr. 1, angajează un primar-distributor mărfuri care trebuie să aibă cu studii 7 clase elementare și vechime 2 ani în funcții economice, precum și un licențiat mecanic întreprinderii. Relații suplimentare se pot obține la Serviciul cadru, tel. 94/350 între orele 7-11. (7788 A)

INTREPRINDEREA „Luceafărul” cu sediul la București nr. 69/72 angajează: dactilografă cu înțelepciune condițiilor legale, 3 lifieri calificati. (7554 A)

STATA centrală Aviasan, Aeroportul Otopeni-București, angajează imediat: mecanic auto, mecanic de mașini, mecanic de motoare, mecanic de vagoane, mecanic de tractoare și vehicule 2 ani în funcții economice, precum și un licențiat mecanic întreprinderii. Relații suplimentare se pot obține la Serviciul cadru, tel. 94/350 între orele 7-11. (7788 A)

FILATRIA românească de bumbac sos. Morarilor 2, tel. 35.00.40, interior 27, caută de urgență: un inginer energetic, un diriginte de șantier, un inginer mecanic, un inginer de materiale și utilize pentru investiții, tehnicieni constructori, achizițori, dactilografe. (7701 A)

CENTRUL de cercetări și proiectări cazane din str. Serg. major Bors Grigore nr. 2 București, angajează imediat ingineri proiectanți, cercetători științifici și tehnicieni. Condițiile de angajare și informații la sediul unității. Tel. 31.01.41. (7695 A)

L.C.S.I.M. București, str. N. Racala 21, tel. 17.66.00/89 angajează pentru șantierul din București: unchiștii de ventilație, instalatori tehnico-sanitari, instalatori încălzire centrală, lucrători construcții metalice și lucrători montori. (7773 A)

PROCHIM București, angajează: ingineri chimici, cu un salariu de 10 ani în funcție de calificare, dactilografe poliglote absolvente a cursului înființat pe lângă Ministerul Comerțului Exterior, conducători. Solicitanții să vor adresa la Serviciul personal din str. Căderei Băstii nr. 58-58, tel. 12.03.47. (7791 A)

„ELECTROAPARATAJ” Bd. Marelui Stadion 3, angajează numai cu domiciliul stabil în Capitală inginer principal energetic, economist principal pentru metodologie, economist principal contabilitate, informații suplimentare la tel. 35.51.11. Prezentarea se poate face zilnic la sediul întreprinderii. (7770 A)

INTREPRINDEREA de lucrări în construcții din București, Calea Moșilor 36, angajează muncitori calificați pentru executarea unor lucrări de izolații în construcții în București și la șantierul său din provincie. (7947 A)

ELECTROMONTAJ I. București, Șantierul stații, Căminul Popescu nr. 1, intern 18, angajează: un inginer de 18 ani cu 7 clase elementare, pentru calificarea electrician stator. (7737 A)

CASA de cultură a sindacatelor „Petru Poni” angajează de urgență dirigii, cercetători, ingineri, trimite pe adresa Casei de cultură str. Republicii nr. 100, Petru Poni, regiunea Honeș, următoarele acte: autograf, toate actele de activitate, copii după certificate de studii. Răspunsul se va comunica în scris. Se asigură locuințe corespunzătoare. (7772 A)

Vinzuri - Cumpărări

PITEȘTI vind „Wartburg” standard alb, anul 2000 km, stare excepțională. Marius, str. Metei Basarab 2, (11105)

ACORDON nou vind, Str. Cauzani nr. 10, etajul II. (11092)

BAR florentin (6500), aplica diverse ceramice vechi, oferte triple, vind, tel. 14.31.00. (11175)

FABRICA „Anticorziuiv” București, Vitan, tel. 119, tel. 21.29.65, vind: grădini, toate patrilii până la 31 martie a.c. preț redus, adesea pentru lipit covor p.v. plăci melaminat, covor etc. (7203)

VIND „Moskvic” livrabil martie, cumpără Renault 16 absolut nou. Răspundei căsuta agentiei 10334. (10035)

MAGNETOFON „Philips”, excepțional, patru pistele, vind, tel. 12.83.51. (11188)

BUTELIE vind, Bloc 25 ap. 31, troileiuz 84, stăția Stănescu Baba Novac. (10019)

PANTALONI fustă tergal, tranzistor, blănoasă, alte lucruri, toate import, vind, tel. 21.70.55. (10014)

CUMPAR cazan calorifer 4-5 m, tel. 61.41.23. (10015)

VIND mașină de cusut „Singer” bihou, suveică rotundă. Ungureanu, tel. 75.51.54. (10026)

CUMPAR apartament 4 camere mari, gaze, eventual schimb proprietate. Tel. 57.33.55. (10022)

HAINA piele blănoasă, croială modernă, mărimea 52, vind, tel. 63.58.31. (10487)

VIND etaj adaptabil la orice motocicletă str. Bătrânu 10, ultima ușa (prin str. Galati) orele 15-20. (10515)

PIANINA „Schiedmayer”, covor person import, cronograf aur, vind, tel. 13.14.04. (10497)

VIND vâș 5 camere, scara interioară, grădina, gaze, încălzire centrală, liberă, contra schimb hol 2 camere, vind 2 oglinzi, cristă, ventilație 1.60/1.10, tel. 12.16.73. (8-15) (10071)

BRĂTARA aur 43 grame, set, încheia, fîș damă, fîș bărbătesc (60), pantaloni danglelei noi, import, vind, tel. 13.45.79. (10032)

MOȘTE Sos. Panduri patilii vind, tel. 17.03.85 orele 20-22. (10022)

VIND „Fiat 850”, tip 1966 km 10/800 sau schimb „Wartburg”, Sos. Gheorghe 118, bloc 12, scara II, etajul 17, apartament 53, stăția Toporaș, tramvai 1. (10062)

TELEVIZOR „Temp 24”, funcționează perfect, tub nou, vind, tel. 37.19.38 (10070)

Mica publicitate

TELEVIZOR „Rubin 102”, vind, tel. 14.08.08, între orele 16-19. (10889)

VIND casă bună, teren 1.500 mp livadă soasă aflată la 5 km de București, tel. 31.64.29. (10857)

CUMPAR pod pentru masă, Niedermaier, Sibiu str. B. Murgu 10. (427 M)

VIND vilă stil românesc teren 2.000 mp, pomi, cartierul Voluntari. Tel. 12.65.76. (10459)

MAȘINA cusut „Singer” bihou, suveică rotundă, perfectă stare, vind, Rădulescu, str. Locotenent Paulescu 11. (10445)

FABRICA chimică Margina raionul Făgă, regiunea Banat, livrează fără repartii mangel de retortă (cărbune de lemn) cenzile se vor adresa Serviciului de desfacere al întreprinderii. (7842 A)

VIND motocicletă „BMW”-sebaran 750 cmc, cu atas, tel. 57.68.92. (10039)

„WARTBURG 1000”, stare perfectă, 30.000 km, scara rabatabilă, rata, vind, tel. 75.36.63. (10056)

GOSPODINE curățate, deșegreși și redati covorale și stofa mobililor dv., culorile lor naturale, prin folosirea soluției „Carpetin”, mijloc practic și fără efect fizic. Respectați modul de întrebuințare. Flaconul de 125 gr. lei 6.60. Vinzarea în magazinele „Metalchimice”. (7805 A)

CUMPAR sau închiriez autoturism rezistent tip msi vechi. Vind pină la marca „Schiller”, stare excepțională. Tel. 16.08.43. (10159)

„TRABANT 601”, nerodată, vind, Str. Dionisie Lupu 53, tel. 12.83.51. (10072)

CHITARE „Turist 3” electrică „Doina” clasică, vind, tel. 18.30.67. orele 16-17.30. (9825)

PLAPUMA, saltea lină, dormitor copil 7 piese, perna put, vind, tel. 11.08.54. (10117)

VIND urez, tofina, casă, Str. Magdolnei nr. 80, lângă Doamna Ghica, Colentina, după orele 17. (10073)

BICICLETA „Mifa” 3/4, vind, tel. 12.93.51. (10033)

BUTELIE aragaz, plapumă lină nouă, vind, tel. 62.00.88. (9758)

„RUBIN 102” perfectă stare, vind convensabil, tel. 61.10.92. (9748)

VIND auto „D.K.W.” caroseria metalică stare excepțională, în circulație zilnic, str. Fecloare 14 prin Turari. (9749)

COTOCENI, vind vilă 9 camere, cinci locuri, cumpără apartament trei camere, tot confortul. Tel. 58.08.33. (9687)

VIND 2.000 mp, teren Apărătorii Patriei, str. E. Ecaterina 8. (9671)

VIND sufragerul stil sculptat, Str. Aviator Săntescu 29, raionul 30 Decembrie vizitarea între orele 12-12. (9850)

VIND discuti străine, arti de opera, cîntăreți celebri, tel. 11.09.55. (9678)

STRUNG prismatic, presă excen. trică, magnetofon, vind, tel. 82.05.09. (9831)

VIND convensabil apartament ocupat, eventual liber prin schimb, tel. 12.04.22. (9633)

CUMPAR vilobroch nou sau bun „Dodge” 1939, tipul mic 79.5 sau motor tipul mare reparabil. Tel. 37.00.87. (9639)

VIND butelie, aragaz, „Gomesi”, cu ceas, 2 bibliotecă, stil, cu semet, cristă, 2 oglinzi mari cristă, aspirator „Record”, mașină spălat, urfa, tel. noi, tel. 14.41.39. (9642)

„LASTEX” cu brătar 600, clorop suprafastic varice 400, pendulă pîclor 1.400, caseta o persoană 400, foileto 400, saltea 500, masă sufrageră, plătută 400, bibliotecă mică, foileto 400 cristă, vind, tel. 17.42.45. (17-21). (9613)

CUMPAR următoare lampi radio: ADI, RGN, 2044, AM2, AB1. Tel. 35.32.42. (9400)

CONVOZ persoană indigenă 3.50/2.40, tală, tel. 35.60.62. (9609)

USA stelar, ferestă ornamenată, cavan bote, masă fier, gordin, masă, sfîrmăto porumb, acură îmblîșită, cărămizi refractare, bancă grădina, anvelope vechi, vind, tel. 21.21.21. (9610)

TABACHERA, înel brătar aur, fîș, vind, tel. 23.69.08. (9568)

IMOBIL 4 camere, 2 libere și separat garsonieră, țarc copii, radio, „E”-electromagnetice, vind, tel. 37.03.86. (10029)

CUMPAR cărămizi și materiale construcție în Azuga sau împrejurimi. Scrieți: Vasilescu, București, str. Cimpia Turzii 17 raionul 30 Decembrie. (9584)

GARSONIERA extracentrală, vind prin schimb, lampadar fier, foșet, vind, tel. 55.35.28. (9551)

CASA ban, covor persan, gemman-tan pe mîștrăndi darvine, la diverse obiecte, vind, tel. 15.29.73. (9552)

VIND apartament central, ultraleg, pant, 6 camere, curte, garaj, tel. 12.28.27. (9547)

APARAT silon, tuburi, electrodinam, „AEG” vind, Petre, Str. Tuncu 43. (9548)

SERVICIU masă 12 persoane import, vind, 1.600. Cipu, str. Dr. Felix 73, etajul II, orele 16-21. (9543)

APARTAMENT lângă Magistrală, 2 camere, antru, buclărie, vind 20000 liber 1 cameră, restul liberabil prin schimb, tel. 23.97.41. (9587)

BUTELIE aragaz frigider „Alka” defect, vind, tel. 63.51.76. (9589)

VIND pardesiu damă, trei sferturi cu glugă, stola albă, sfionier furnit, tel. 11.19.65. (9590)

PARDESIU damă buret 48, fîș bărbătesc 50, vind, tel. 51.31.17. (9592)

VIND casă trei camere libere și curte cu dependințe, încălzire lemne, cartier Bala, Tel. 23.80.11, orele 18-22. (9593)

VIND sufragerul panel furnit rădăcină nuc, planșă „Waldmeyer” plăcă bronz, Tel. 14.83.80, orele 16-18. (9594)

INSTALAȚIE atelier vînzătoare, cîntăreți și camere auto, vind convensabil, Str. Drumul Sării 18, tramvai 3-8. (9594)

TRANDAFIRI foarte variate, bujori mac, mîștră, copii de lelele o, vind, tel. 13.36.76. (9593)

LUSTRE bronz import, pahare „Sivres”, oglinzi, radio „Philips” bihou, masă 3 gîli, cameră studio dor-mitor nuc comandă, rașior, cîntăreți, vind, tel. 13.36.76. (9593)

CASA confortabilă livră 4 camere, garaj, lemne, semicentral vind, contra garsonieră centrală, Răspundei căsuta agentiei 9576. (9510)

VIND casă cu teren comuna Virulea Neftă, țatrare Neftă 159, vind, tel. 13.36.76. (9593)

HAINA vînzău rusu import, talie mică, ceas aur, mic brătar aur, colier superb cu cercei brătar strasuri, oșenă import, vind, tel. 17.04.14, două amblete. (10011)

VIND patilă sau total, casă liberă vilă 4 camere, Str. Epigonilor 70, raionul Lenin. (10012)

„RENAULT 10 major” alb, 17.000 km, vind, tel. 12.43.80, (17-20). (10018)

VIND serviciu ceaș francez, oglinzi, sfionier, pat, de mîștră, cărți literatură străină, fotoli, rame, masă, sușe, perdea mere diverse. Tîncă Opri, București Bd. Gh. Gheorghiu-Bujor, tel. 55.51.41. (10052)

„TRABANT 601”, rulst 9.000 km, tel. 35.000 vind, tel. 11.08.29. (10043)

„FIAT 1300” în rîndul vind eventul și garaj, tel. 16.67.26. (10037)

VIND serviciu ceaș francez, oglinzi, sfionier, pat, de mîștră, cărți literatură străină, fotoli, rame, masă, sușe, perdea mere diverse. Tîncă Opri, București Bd. Gh. Gheorghiu-Bujor, tel. 55.51.41. (10052)

AUTOTURISM „Chevrolet” vind lei 23.000. Petrișor, str. Elena Polizu 11, prim sos. Panellimion. (10006)

BICICLETA „Diamant” semicurve, acumulatori cu redresor, studio, costume import, halet, pălării, pantofi, palme ghete, fular mîștră, mîștră porc, mesadă, cărți rare știință, astronomie, vind, Str. Mășinari 33, etajul II, orele 16-19. (10007)

VIND casă Calea Floreasca patru camere dependințe, gaze, liberă prin schimb garsonieră sau apartament, tel. 11.80.58. (10009)

„FIAT 850”, perfectă stare, rulst 17.000, vind, tel. 23.34.96, între 18-21. (10008)

„TRABANT 600”, Hmzină, vind urgent, Str. Elena Cuza nr. 122, cartier Lemetru. (10010)

VIND turism „Iifa” perfectă stare, vopșes original, Brasov, tel. 124.63. (837 M)

CUMPAR „Renault Gordini” nou sau nou rulst, tel. 11.85.97. (10555)

CUMPAR „Trabant 601” de la 0-10000 km, ofertă serioasă, tel. 22.13.03. (10553)

BUTELIE aragaz vind, Tondcu, str. Traian 222. (10001)

CUMPAR motocicletă cu sau fără atas, capacitate de la 250 în sus, Sos. Cîrșina 26 (nodul Grin). (10097)

PIANINA „Schiedmayer” stare excepțională (9800), televizor „Temp” vind, tel. 51.42.10. (10093)

CUMPAR prin schimb 2 camere, hol, (întrîri separate), încălzire, oter apartament 2 camere, dependințe, curte garaj, gaze, vind radio „București” 5000, resou aragaz 2 focuri, Văntul (holle), tel. 22.12.10. (10555)

„WARTBURG 1000” tip standard în perfectă stare km 26.000, vind, Str. Mitropoliei Varlam 82 (tramvai 6,20, stăția Doamna). (10579)

VIND sau schimb un tablou excepțional pictat de N. Grigorescu, contra autoturism nou, Răspundei căsuta agentiei 10577. (10578)

VIND tablou ulei Stefan Luchian și colecție bloc, numai comenzi 1900-1959, tel. 23.80.77. (10578)

VIND pian pieșă unică, mecanică engleză, pian semicurve, tel. 21.12.38, orele 18-18. (10068)

„FIAT 1300”, perfectă stare, vind, tel. 18.02.10. (10588)

SCURTĂ bărbătescă de piele imblănită, cristălor, tranzistor mic japonez, port-ligieret aur, marcat vind, tel. 55.51.41. (10052)

„TRABANT 601”, rulst 9.000 km, tel. 35.000 vind, tel. 11.08.29. (10043)

„FIAT 1300” în rîndul vind eventul și garaj, tel. 16.67.26. (10037)

Schimburi de locuințe

BRILA apartament două camere, bloc nou, nimic comun, ofer contra apartament București. Informații 13.59.87. Manolescu sau căsuta agentiei 10469.

OFERIM garsonieră ultracentrală gaze și apartament 2 camere, buclărie, baie, vestiar, lemne, gaze, în bloc, semicentral, contra apartament 2 camere pe hol gaze, central, tel. 18.80.75 sau 37.09.39, orele 19-22. (10060)

OFER apartament trei camere, dependințe, încălzire centrală, Polser, contra două garsoniere centrale în exclusivitate, tel. 11.25.24. (10438)

OFER apartament 3 camere, 2 bălăne, dependințe în spatele Spăliului central bloc C4, contra două garsoniere centrale, semicentrale, sau apartament din 2-3 camere pe hol, sau ofer apartament din Bercești plus apartament 2 camere cu toate dependințele Bd. 1 Mai, Stăția Lăncii, pentru casă mare cu două apartamente mari, curte, indifereți încălzire, tel. 15.53.39. (9986)

CEDEZ cameră, buclărie, subsof pentru 2 camere, buclărie, Răspundei căsuta agentiei 10001.

OFER apartament central, două camere, buclărie, exclusiv, acces la hol, centrală, gaze, Polser, contra apartament două camere cu dependințe separate, tel. 11.22.33. (9960)

SCHIMB garsonieră mare, completă, București Noi, prefer garsonieră centrală, cu toate dependințele, Polser, Pașura, Grivitei, 1 Mai, tel. 18.92.63. (9971)

OFER 2 camere mari, central, gaze, fără hăie, contra cameră mare, dependințe, central, Răspundei căsuta agentiei 9582.

OFER apartament 2 camere mari pe hol, chichinet, loc vechi, încălzire lemne, curte, loc garaj, contra apartament 2 camere, încălzire lemne, Giulești, Drumul Taberei Militari, Ghelghina Vasile, Sos. Panduri nr. 91, etajul I, Academia Militară (9908)

SCHIMB apartament lemne, Cotroceni, hol, central, dependințe, contra garsonieră centrală calorifer, Tel. 71.66.48. (9781)

OFER două camere spațioase (36 mp), etajul I, intrare separată și apartament 2 camere, toate dependințele, pod, pivniță centrală, contra apartament două camere, gaze, Răspundei căsuta agentiei 9623. (10068)

CAUT local pentru atelier cu forță motrică raionul 1 Mai, Adresați tel. 61.41.23. (10023)

INCHIRIEZ cameră mobilă, la 2 bălăne, str. Suren Spăndariu 100, Stăția Lăncii, tel. 18.30.18. (10037)

TINERI căsătorii căutăm cameră, acces, central, semicentral, Tel. 18.84.79. (17-21). (9988)

Concurs „TAROM”

Directia generală a aviației civile „TAROM” pentru ocuparea posturilor de însoțitori (însoțitoare) de bord.



Fază de la meciul de fotbal Dinamo București — Dinamo Pitești, disputat ieri

Foto: NICU VASILE

Azi, în săli și pe terenuri

HANDBAL: În sala Floreasca, de la orele 11,30, meciul Dinamo București-H.G. Copenhaga în sferturile de finală ale „Cupei campionilor europeni“.

FOTBAL: Pe stadionul Republicii, de la orele 15,30, se desfășoară meciul de categoria A dintre Progresul și Universitatea Cluj.

VOLEI: În sala Dinamo, de la orele 8, meciuri de categoria A și B printre care: Steaua-Progresul Brăila (băieți cat. A) și Dinamo București-Teslatura Piatra Neamț (fete cat. A); în sala Giulești, de la orele 8, mai multe meciuri de cat. A și B dintre care spicim: C. P. București-Universita-

tea Cluj (fete cat. A); Rapid Buc-Tractorul Brașov (băieți cat. A).

RUGBI: Pe stadionul „23 August“ (teren II) de la orele 9,30 meciurile Progresul Buc-Stinta Petroșeni și Dinamo Buc-Farul, în prima etapă a campionatului categoriei A. Pe stadionul Giulești, în cadrul aceluiași competiții, de la orele 11,30, meciul Rapid Buc-Rulment Birlad.

BASCHET: În sala Dinamo, de la orele 16,30: Progresul Buc-Spartac Salonta (fete cat. B); Politehnica Buc-Universitatea Timisoara (băieți cat. A); Dinamo Buc-Academia Militară (băieți cat. A).

Ieri • Azi • Mîine

O ordine de zi încărcată

Colegiul Ministerului Industriei Chimice intrunit ieri, a avut o ordine de zi deosebit de încărcată. A fost analizată problema calității produselor, desfășurarea acțiunii de lichidare a pierderilor din întreprinderile subordonate și modul de respectare a disciplinei contractuale.

Din informările prezentate de organele de specialitate ale ministerului, a reieșit că la toate cele trei mari capitale analizate, în ciuda unor progrese înregistrate, situația se prezintă încă nesatisfăcătoare. În mod deosebit au reținut atenția participanților la sesiunea de colegiu, aspectele legate de o serie de deficiențe

semnalate atât în întreprinderi, cât și la nivelul direcțiilor generale, în privința organizării acțiunii de rentabilizare. Din participarea la dezbateri a unor cadre de conducere din întreprinderi și din ministere, s-au găsit deosebite măsuri în curs de aplicare în vederea eliminării pierderilor existente, dar și o serie de rămăniți în urmă constatate în acest domeniu în primele două luni ale anului.

Ordinea de zi supraincarcată a acestei sesiuni de colegiu nu a permis, așa cum s-ar fi cerut, dat fiind multitudinea de probleme ridicate, o adințre a fiecăreia dintre ele.

La invitația Ministerului Afacerilor Externe, între 1 și 10 martie, țara noastră a fost vizitată de o delegație de ziariști italieni. Din delegație au făcut parte: Gaetano Tumati (La Stampa), Giovanni Russo (Corriere della Sera), Cesare Zappulli (Il Messaggero), Raffaele Uboldi (Il Giorno). În timpul călătoriei în Republica Socialistă România, ziariștii italieni au vizitat obiective economice și socio-culturale din București, Ploiești și Brașov, de asemenea, au avut întrevieri la unele ministere și instituții centrale.

În comunele Crăiești, Riciu, Miercurea Nirajului, So-

col, Subcetate, Lăzarea și Sinceni, din regiunea Mureș, Autonomă Maghiară, au avut loc, simbolic, simpozionul consacrat împlinirii a 530 de ani de la răscoală populară de la Bobilna.

Colectivul actoricesc al Teatrului Muncitoresc C.F.R.-Giulești a prezentat aseară — pe scena Teatrului Eureka de Stat — premiera piesei „Omule care a văzut moartea“, de Victor Eftimiu. Cu acest prilej și-a făcut debutul ca regizor actorul Constantin Gheorghiu.

În cursul zilei de ieri, depozitele I.C.R.T.I.-București au livrat magazinelor un număr de sortimente noi de mărfuri pentru sezonul de primăvară-vară. Tot, Nicolae Găncăulescu, directorul acestei întreprinderi, ne comunică:

— Una din noutăți o constituie cămașa în carouri cu mîneca lungă, executată de Fabrica de Confecții și Tricotaje „București“, dintr-un material ce conține 70 la sută țesătură și 30 la sută bumbac. Cu gulere și manșete neșlefuite, fiind lavabilă — fără a se călca — este tip de cămașă se dovedește practic la purtare. Tot pentru bărbați au mai fost livrate magazinelor câteva noi modele de cămași cu mîneca scurtă și bluzoane fantezi.

Pentru femei, s-au expediat ieri magazinelor de încălțăminte noi modele de pantofi din p.v.e. expandat și talpă dură, pantofi și sandale cu fete din plăci de rețea, papuci cu talpă flexibilă cu fete din p.v.e. expandat. Începînd de mîine magazinele bucureștene vor mai fi aprovizionate cu bluze din rețea texturată, modele noi de rochii de vară, de canoane din rețea și ciorapi dantelați.

Azi se deschide la Suceava expoziția „Documente 1907“, consacrată marilor răscoale țărănești de acum 60 de ani. Sînt expuse documente originale, păstrate de Arhivele Statului, privind desfășurarea răscoalei în fostele județe Botoșani, Dorohoi și Suceava.

Întîlnirea de lupte greco-romane desfășurată la Minsk, între echipele R.S.S. Bielorusie și României s-a terminat cu rezultatul de 5-2, 2-5 în favoarea gazdelor. La categoria 57 kg. Ion Baciu l-a învins pe puncte pe Eduard Faistler, Simion Popescu, Ion Tăranu și Constantin Bugiu au terminat la egalitate meciurile cu luptătorii din Bielorusia.

Cea de a doua ediție a Criteriului european de atletism a început simbolic în Palatul sporturilor din Praga. La actuala ediție, participă atleți și atlete din 24 de țări printre care și România. În preliminariile probei feminine de 50 m. garduri, Karin Balzer (R.D. Germană) a realizat 7" (acest rezultat egalează cea mai bună performanță mondială). La masculin, italianul Eddy Otzo a fost cronometrat în 6" 4/10 (cea mai bună performanță mondială). Cel mai bun rezultat în calificările probei de săritură în lungime de Lynn Davies (Anglia) cu 7,72 m.

Recordmanul României Viorica Viscoșoleanu, s-a calificat pentru finala probei de săritură în lungime cu o performanță de 6,27 m.

Peste 50.000 de spectatori au urmărit la Cardiff meciul internațional de rugbi dintre echipele Irlandei și Țării Galilor, continuînd pentru „Turneul celor 5 națiuni“. Rugbiștii irlandezi au obținut victoria cu scorul de 3-0 (0-0).

Popoacă, C. Stăneș, V. Trandafir etc.

Este de neînțeles cum și astăzi antrenorii echipelor reprezentative preferă în locul „scrierilor“, boxerilor din expediții, dar care „încasează“ mult și sînt, deci, bun doar pentru elita sezoanelor. Promovarea unor asemenea elemente, care numai pentru o perioadă scurtă pot aduce rezultate scumpe, nu se pare înădăunătoare. De pildă, ni s-a comunicat zilele trecute că Stăneș și Covaci s-ar avea locuri asigurată în echipa reprezentativă fiind preferați altor candidați (C. Crudu și respectiv H. Stumpff), numai pentru că sînt posesorii unui box în forță. Părerile noastre este că promovarea boxului în forță, în locul celui tehnic, nu poate aduce în general servicii acestei discipline.

PAUL OCHIALBI

La Brașov s-au desfășurat ieri lucrările unei sesiuni interregionale, în cadrul căreia s-a analizat activitatea universităților populare și muncitorești din regiunile Brașov, Hunedoara și Ploiești. Constatându-se a constituit un rodnic schimb de experiență.

Începînd de mîine, pe ecranul bucureștenilor vor avea loc noi premiere cinematografice. „Căstătorii în stil italian“ cu Sophia Loren și Marcello Mastroianni (film cinematografic Lucifera); „Omule care l-a ucis pe Liberty Wallace“ cu John Wayne în rolul principal („Feroce“); „Melodia“ („Înălțimea războiului“); filmul „În spirita din opera clasicului Nisici“ („Lumina“) și comedia „Draza Brigitte“ („Republi- ca“).

După repararea și punerea la punct a debarcaderului și curățirea de zăpezii a lacului din parcul „23 August“, astăzi se rela aici canoalajul. Un număr de 40 de bărci vor fi puse la dispoziția amatorilor.

O dată cu primele zile de primăvară, numărul celor plecați în drumurile de sfîrșit de săptămîină a sporit. Ieri au plecat cu trenul și autocarul — prin O.N.T. — 306 bucureșteni, cu destinația: cabanele din masivul Bucegi. Astăzi dimineață vor pleca în Valea Prahovei alți 1.284 bucureșteni, dintre care 462 de studenți.

Peste hotare a plecat aseară un tren de excursioniști români, într-o excursie de 8 zile în R.S. Cehoslovacă și R.P. Ungară.

Totodată, la agenția O.N.T. Carpați, din bd. Republicii nr. 4 au fost puse ieri în vânzare locuri pentru excursia cu trenul și motonava „Carpați“, pe itinerariul Giulești-Belgrad-Budapesta-Bratislava-București (Bratislava-București cu trenul). Plecarea va avea loc la 23 aprilie, iar întoarcerea la 2 mai a.c.

În cadrul Tîrgului Internațional general de primăvară ce se deschide azi la Viena, va fi inaugurată o amplă expoziție turistică organizată de O.N.T. Carpați, prezentînd peisajul, monumentele și folclorul românesc.

Ieri, fotoreporterul nostru Nicu Vasile a surprins pe soseaua Kiseleff instantaneul de mai jos: tăierea unor copaci. Cum arborii constituie podoaba acestui cunoscut artere bucureștene, am căutat să aflăm care sînt cauzele tăierii lor. Pentru aceasta, am solicitat explicațiile necesare tovarășului ing. Nicolae Toșeb, șef adjunct al secției de gospodărie comunală a Statului popular al orașului București, care ne-a spus:

— Lucrările executate pe soseaua Kiseleff, între Arcul de Triumf și Casa Scînteii, sînt impuse de îmbătrînirea acestor arbori, majoritatea fiind ucați cu crengile căzute. În locul lor, muncitorii și tehnicienii din cadrul Administrației Parcurilor de pe lîngă Sfatul Popular al orașului București vor planta — în zilele următoare — o nouă varietate de arțariș, denumită „Acer pseudoplatanus“.

Este vorba de arbori cu coroană bogată, în vîrstă de circa 8-10 ani, crescuți în pepiniera Statului Popular orășenesc.

Grădinița de podoabe vegetale ale Capitalei, bucureștenii asteptă executarea operativă a noilor plantații.

Grădinița de podoabe vegetale ale Capitalei, bucureștenii asteptă executarea operativă a noilor plantații.

Conferința Bisericii Europene

Între 5 și 10 martie a.c. s-au desfășurat la București, lucrările Sesiunii Prezidiului și Comitetului Consultativ al Conferinței Bisericii Europene.

Sesiunea a analizat tematica viitoare Adunări Generale a Conferinței ce urmează să aibă loc în toamna acestui an în Austria și care își propune să discute problema cooperării bisericilor europene în acțiunile de sprijinire a păcii și colaborării între popoare.

La lucrări au participat o serie de personalități ale vieții religioase internaționale, între care: dr. Egbert Emmen, secretar general al Bisericii Reformate din Olanda și președintele Conferinței Bisericii Europene; dr. G. G. Williams, secretar general al Conferinței Bisericii Europene; Mitropolitul Emilian Timiadeș de Calabria, reprezentant al Patriarhiei din Constantinopol pe lîngă Consiliul Ecumenic al Bisericii; Arhiepiscopul Alexei de Tallin și Estonia (U.R.S.S.); dr. Ernest Wilim, președintele Bisericii Evanghe-

Actualitatea internațională

Întîlnirea lui Leonid Brejnev cu alegătorii

MOSCOVA 11 — Corespondentul Agerpres, S. Podina, transmite: În Sala Congreselor din Kremlin, Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., s-a întîlnit cu alegătorii din circumscripția electorală Bauman din Moscova, unde, candidația la alegerile din 12 martie în Sovietul Suprem al R.S.F.S.R. în prima parte a cuvîntării roșite în fața alegătorilor, Leonid Brejnev s-a ocupat de politica internă a P.C.U.S. și, în special, de măsurile luate în vederea îmbunătățirii nivelului de trai al populației. El a amintit că în ultimii ani a fost majorat salariul la 20 milioane de ruble din ramurile care se ocupă cu deservirea populației, a fost introdus un sistem de pensioare a colhoznicilor, au fost majorate pensiile minime de invaliditate, au fost reduse prețurile la unele mărfuri. În anii 1965-1966, venitul real pe cap de locuitor a crescut în medie cu 6,5 la sută. Salariul mediu al muncitorilor și funcționarilor a fost majorat în ultimii doi ani cu aproximativ 5 la sută pe an. Volumul mărfurilor vindute populației a crescut în acest timp cu aproape 20 la sută. În prezent, C.C. al P.C.U.S. și Consiliul de Miniștri examinează un plan de noi măsuri în vederea creșterii nivelului de trai al populației sovietice, în special în vederea majorării în continuare a salariilor categoriilor de lucrători cu salarii mici. Încă în cursul acestui an, vor trece la săptămîna de lucru de cinci zile, cu două zile libere, toți muncitorii și funcționarii din întreprinderile și instituțiile unde această trecere este practic realizabilă, menținîndu-se însă la nivelul actual numărul orelor de lucru pe săptămîină.

Leonid Brejnev a subliniat, de asemenea, că P.C.U.S. manifestă o preocupare permanentă față de dezvoltarea democrației socialiste. În această ordine de idei el a menționat recenta hotărîre a Comitetului Central cu privire la îmbunătățirea activității celei mai largi verigi a organelor locale ale puterii de stat — sovietele comunale și sătești de deputați — ceea ce va duce la o intensificare a activității acestora.

Secretarul general al C.C. al P.C.U.S. a abordat apoi o serie de probleme ale vieții internaționale și politici externe a U.R.S.S. El a relevat complexitatea situației actuale din lume precum și creșterea încordării datorită activității forțelor agresive imperialiste. Continuă să atragă atenția situația din Asia de sud-est — a spus vorbitorul — unde imperialiștii americani duc un război agresiv împotriva poporului vietnamez iubitor de pace. Deși guvernul R.D. Vietnam a arătat limpede călea care poate face posibilă înaltăvirea cu S.U.A., acestea au intensificat acțiunile militare împotriva Vietnamului. Vorbitorul a menționat, de asemenea, că în ultimii ani s-a accentuat năzuința majorității țărilor europene spre slăbirea încordării, spre stabilirea unor relații pasnice de bună vecinătate între ele, este tot mai bine înțeles faptul că Europa poate și trebuie să rezolve prin forțe proprii problemele securității ei.

Tratative algero-congoleze

ALGER 11 — Corespondentul Agerpres, C. Benga, transmite: Salah Boubdider, membru al Consiliului Național al revoluției din Algeria, care efectua actualmente un lung turneu prin țările africane, a fost primit de generalul Mobutu cu care a discutat problema regulării relațiilor diplomatice dintre Algeria și Congo (Kinsasa).

Relațiile diplomatice dintre cele două țări au fost rupte la sfîrșitul anului 1964, în perioada în care Mobutu se afla în fruntea guvernului congolez. În capitala Algeriei s-a născut ca delegația algeriană „a discutat cu generalul Mobutu probleme privind posibilitatea organizării în luna mai la Alger a unei conferințe a reprezentanților partidelor revoluționare din Africa“.

(Urmare din pag. 1)

german va adopta o decizie în acest sens încă la sfîrșitul lunii marie.

Întînd seama de rapiditatea transportului, de costul mai scăzut în comparație cu actualul tarit pentru călătoriile cu avionul, unele calcule au arătat că în decenul care va începe în 1970 vor fi necesare în Europa occidentală pînă la 1000 de „autobuze zburătoare“. În Statele Unite, unde experții au ajuns la concluzii asemănătoare, se lucrează la proiectul unui uriaș al aerului — „Lockheed C.L. — 101“ — cu două motoare și 250 de locuri. Aparatul, capabil să traverseze Statele Unite cu o singură escală, este proiectat să fie dat în exploatare în 1970 sau 1971.

Amplasarea proiectului, efortul tehnologic pe care-l solicită, cheltuielile considerabile implicate au dus la concluzia că realizarea „autobuzului aerian“ ar fi mult ușurată prin cooperarea tehnică și științifică între două sau mai multe țări. Angliei și Franței, care au inițiat discuțiile, li s-a alăturat, după scurt timp, și R.F. a Germaniei.

Industria solicitată la construcția de avioane cu salutul cu satisfacție proiectul, vînd în el o contramăsură energetică împotriva pînătrînderii pe piața vest-europeană a unor nave aeriene americane. Michael Donne, corespondentul pentru problemele aeriene al ziarului londonez Financial Times, scria cu cîva timp în urmă că „a construi aceste avioane în Eu-

Stand român la tîrgul de la München

MÜNCHEN 11 (Agerpres) La München s-a deschis tradiționalul tîrg meșteșugăresc la care participă în acest an peste 3.300 firme din 49 țări. Tîrgul nostru este prezentat pentru a doua oară la această manifestare cu un stand în care sînt expuse produse de artizanat.

În prima zi standul românesc a fost vizitat de primul ministru al Bavariei, Alfons Goppel și de ministrul economiei, dr. Otto Scheld.

Convorbiri bulgare-ugoslave

SOFIA 11 (Agerpres). — Simbatic s-a încheiat vizita la Sofia a adjunctului secretarului de stat pentru afaceri externe al R. S. F. Iugoslavia, Dimce Belovski, care a avut convorbiri cu ministrul de externe al R. P. Bulgaria, Ivan Basev. Cu acest prilej, el a examinat probleme legate de situația actuală din Europa și posibilitățile existente în vederea extinderii colaborării în această regiune a lumii. Au fost, de asemenea, discutate probleme de interes comun, subliniindu-se dorința celor două părți pentru dezvoltarea în continuare a colaborării iugoslavo-bulgare.

Pentagonul recunoaște folosirea bazelor S. U. A. din Tailanda în războiul din Vietnam

(Urmare din pag. 1)

la Bangkok, Graham Martin, care aducea în mod public omagiu contribuției majore la efortul războiului aliați, concretizat în autorizarea dată de guvernul thailandez „unor elemente ale forțelor militare americane de a folosi un oarecare număr de baze „în scopuri defensive“. Ambasadorul american cita atunci bazele de la Korat, Ubon, Nakharaphanom, Udorn, Takli și Utapao. O lună mai tîrziu, în cercurile oficiale de la Washington se preciza că peste 35.000 de militari americani ar fi amplasați în aceste baze, pentru ca săptămîna aceasta Pentagonul să confirme o declarație comună a ambasadei Statelor Unite la Bangkok și a Ministerului thailandez al afacerilor externe, care anunța că aviația americană folosește, în rîndurile pe care le întreprinde împotriva teritoriului R. D. Vietnam, aerodromuri pe care și le-a amenajat în Tailanda.

Din surse bine informate, citate de agenția France Presse, se apreciază că hotărîrea guvernului de la Bangkok de

a recunoaște în mod public puterea la dispoziția Pentagonului a unor baze aeriene pe teritoriul thailandez pentru războiul din Vietnam urmărește să faciliteze negocierile în curs între cele două țări în problema creării unor baze speciale pentru avioanele strategice „B-52“.

Diferenți observatori apreciază, totodată, că recunoașterea face parte dintr-un plan mai amplu legat de obiectivele escaladării militare în Vietnam. Este cert că folosirea acestor baze nu mai putea fi ascunsă, fapt fiind de multă vreme cunoscut de opinia publică. Acum, notează observatorii, se urmărește, să se exercite noi presiuni militare și să se dea un caracter internațional agresiunii americane împotriva poporului vietnamez prin sublinierea „participării Tailandei“.

Comunicarea lansată cu puțin timp înainte de o nouă versiune a C-Confereiței de la Manila urmează a constitui în același timp mijloc de presiune pentru atragerea altor țări asiatice la participarea activă în acest conflict.

„Autobuzul aerian“

(Urmare din pag. 1)

ropa înseamnă că British European Airways nu va mai trebui să se adreseze guvernului și să imprumute dolari pentru a cumpăra aparate cu reacție americane. Pe de altă parte, construirea unui „autobuz aerian“ ar asigura importante comenzi industriale interesate din cele trei state. Într-un articol dedicat dificultăților crescînde prin care trece industria aerospațială vestgermană — există perspectiva ca 15 la sută din personal să rămînă fără lucru în 1968 — ziarul francez Les Echos amintește de cercuri din R.F.G. care consideră proiectul aerobuzului „singura cale de salvare pentru industria aeronautică vestgermană“, permițîndu-se să se dea de lucru la 10.000 de persoane. Un purtător de cuvînt al ministerului vest-german al economiei, a justificat, la 10 martie, interesul față de acest proiect prin faptul că el reprezintă „ultima sansă“ a industriei aeronautice a R.F.G.

La 22 februarie, grupurile industriale care ar urma să colaboreze la construirea aparatului au luat parte la o reuniune specială la Paris, unde au fost puse la punct o serie de detalii specifice. Singura problemă la care nu s-a adoptat o hotărîre de principiu este cea privind motoarele avionului. Obținerea urmează să fie îndreptată fie pentru motoare engleze Rolls-Royce — și Anglia se pare că ar fi dispusă să ofere unele facilități partenerilor ei — fie pentru motoarele americane „Pratt-Whitney“, a căror licență ar urma să fie cumpărată.

Reuniunea societăților de aviație de acum cîteva zile, despre care Richard Howe de la New York Herald Tribune — Washington Post notează că a dat cale „liberă“ eforturilor europene de „a înfrunta din nou puterea industriei aviației americane“ o lăsat de asemenea fără răspuns problema termenului în care ar trebui să fie construite primele aparate gigant. Unele societăți din cele două țări s-au înțeles pentru anul 1975, în timp ce două din ele, (se presupune Air-France și Lufthansa, notează corespondentul ziarului Times) insistă pentru un termen mai apropiat — 1972, înînd seama că în această perioadă se prevede și apariția, pe rutele interne americane, a avionului „Lockheed C.L.101“.

Unii comentatori remarcă faptul că realizarea „autobuzului zburător“ este privită cu un interes deosebit în anumite cercuri politice din Anglia și dintr-un alt motiv. Aparatul gigant va constitui o nouă dovadă — după părerea acestor cercetători — că țările Europei occidentale au posibilități reale să reziste cu succes penetrației americane, ducele tehnologie a Statelor Unite, prin dezvoltarea unui asemenea tip de cooperare tehnică și științifică și nu printr-o integrare tehnologică, pe care o cer partizanii intrării Angliei în Piața comună și care ar duce la pierderea independenței.

U. VALUREANU

România liberă Sport

Echipele României joacă azi în finalele „Turneului mondial“ de handbal

AMSTERDAM 11 (Agerpres). — Astăzi, la Rotterdam, se dispută finalele „Turneului mondial“ de handbal, rezervat echipelor de tineret. Selecționatele României, care au avut pînă acum o comportare bună la această competiție sînt prezente în ambele finale. Echipa masculină a României a învins în semifinale formația Republicii Federale a Germaniei cu scorul de 22-17 (13-7) și va intra în finală reprezentativă Poloniei care a eliminat-o pe cea a Cehoslovaciei cu 20-11 (8-7).

Finala turneului feminin se va disputa între selecționatele României și Ungariei. Cele două echipe s-au mai întîlnit și în cadrul grupelor preliminare cînd victoria a revenit echipei române cu 10-9.

Dinamo București — Dinamo Pitești 2-0

Decor excelent pentru fotbal ieri după amiază pe stadionul Dinamo. Tribunele aproape pline, un soare ce ne-a încălzit de parcă eram în plină vară, un gazon imbielător și două echipe, Dinamo București și Dinamo Pitești, aflate printre protagoniste primului campionat al țării. Decorul a fost însă destul de repede întunecat de evoluția mediocră a celor două formații care din primele minute ne-au făcut dovada neputinței lor de a desfășura un joc cit de cit plăcut, impresie ce a persistat pînă la fluierul final. Nici bucureștenii și nici piteștii nu ne-au satisfăcut și nici nu ne puteau satisface prin jocul lor confuz, încărcat din belșug cu greșeli de execuție și erori tactice. Pretenții mai mari am fi avut, și pe bună dreptate, de la Dinamo București însă oboseala manifestată de echipă a împiedicat-o să se detașeze de adversar, să-l răstoarne cu mai multă forță și claritate preocupările de temporizare a jocului.

Zvîcnirile accidentale, din partea a doua a meciului, mai ales după introducerea lui Dumitracu (de care oare l-a înlocuit pe Nutu și nu pe Frățilă, cel mai slab jucător bucureștean ?), favorizate și de o oarecare renunțare la luptă a piteștenilor, au fost totuși suficiente pentru ca Dinamo București să-și asigure victoria, meritată de altfel. Dumitracu, aflat pe teren abia de patru minute, s-a strecurat pînă la doi metri de poarta lui Urziceanu și, profitînd de neînțelegerea apărării, la o învalmășeală, a marcat prin întoarcere (min. 61). Au urmat apoi alte cîteva situații favorabile de gol, tot la poarta oaspeților, dar Pircălab, Haidu și Frățilă au ratat pe rînd. Abia în ultimul minut, și atunci cu chiuu cu vai, Pircălab a reușit al doilea gol, fixînd scorul la o diferență ce nu s-a observat a fi pe teren între cele două echipe.

Arbitrul Rotaru, în nota meciului, adică medicu-

ION BOCIOACA

Alexandra Nicolau — singură pe primul loc

BELGRAD (prin telefon) Alexandra Nicolau acumînd 3 puncte a rămas singură pe primul loc al turneului internațional invingînd-o vineri, în partida de rînd la treia, pe Novara, cu care se afla, pînă atunci, în fruntea clasamentului. Un final neobișnuit, urmat de o contestație, a dus, venit în partida dintre iugoslavele Nedelković și Iovanović. Nedelković, care stătea mult mai slab, a reclamat re-

miză prin repetarea de trei ori a poziției. După ce arbitrii au dat remiza, Iovanović a contestat, demonstrînd că, de fapt, nu se repetase de trei ori aceeași poziție! Dacă primește câștig de cauză, Iovanović trece pe locul doi, cu 2,5 puncte. Campiona mondială Garpindasvici a întrerupt a doua oară partida cu Aasenova, rezultatul previzibil fiind remiza. Simbatic a fost zi de odihnă.

Se promovează sau nu boxul în forță?

Boxul este numit și „serima cu pumnii“. Acest sport al oamenilor puternici și curajoși nu trebuie confundat cu o încălțare, cu o bătaie de rînd. Ne amintim cu plăcere de frumoasele cunoștințe tehnice ale lui C. Dumitrescu, C. Gheorghiu, E. Mărgărit, Fr. Ambrus, M. Dobrescu, G. Fiat, M. Stoian, D. Ciobotaru sau V. Tită, care ne ofereau adevărate recitaluri de sorîmă pugilistică. Întotdeauna meciurile lor constituiau o bună propagandă făcută acestui difil sport, se bucurau de frumoase aprecieri din partea publicului spectator.

Pentru ca boxul nostru să poată dispune de noi asemenea elemente tehnice, antrenorii au datorat să muncească cu perseverență, cu atenție și multă mîgă. Viitorii practicanți trebuie să-și însușească temeinic întregul arsenal de lovituri și mai ales arta de a se bîne, de a recepționa cit mai puține lovi-

turi. În ultimii ani însă spre regretul amatorilor de box, antrenorii în dorința de a obține rezultate, nu s-au mai preocupat cu toată atenția de pregătirea complexă a elementelor tehnice, care sînt deficiente la cel mai important capitol al boxului: apărarea. Promovînd un asemenea box, este foarte riscant, ușurîndu-se apariția traumatismlor. Ca urmare a practicării boxului în forță, numeroși tineri talentați au dispărut prematur din arenă sau au scăzut valoric. H. Löw, P. Dobre, V. Badae, V. Mirza, P. Podaru, V. Neagu, I. Bălan, C. Niculescu, S. Trifan, M. Balas și alții. În sezonul trecut, alți boxeri mai tineri au plătit scump lipsa de orientare tehnică, arta de a se bloca, pierzînd înainte de limită. Mult dintre ei sînt însă în același timp și membri ai lotului republican ca de pildă I. Dinu, C. Crudu, M. Dumitrescu, Șt.

Actualitatea internațională

Declarația de protest a M.A.E. al R.D. Vietnam

HANOI 11 (Agerpres). — Simbătă, Ministerul Afacerilor Externe al R.D. Vietnam a dat publicității o declarație în care denunță atacurile lansate de aviația S.U.A. împotriva unor centre industriale ale țării. În zilele de 10 și 11 martie, de pildă, au fost bombardate complexe siderurgice din orașele Thai Nguyen și Hong Gai. Au fost, de asemenea, bombardate o serie de întreprinderi industriale din provinciile Quang Binh și Ha Bac, precum și zone populate din împrejurimile și chiar din portul Haifong. Aceste bombardamente s-au soldat cu numeroase victime omenești și cu mari pagube materiale. Impotriva bombardării obiectivelor economice și zonelor populate ale R.D. Vietnam, a protestat la rândul ei, și Mișunea de legătură a Inaltului Comandament al Armatei Populare Vietnameze. Într-o scrisoare adresată Comisiei internaționale de supraveghere și control în Vietnam, Mișunea de legătură a ratat că aceste bombardamente constituie, alături de cele lansate de artileria și navele americane și de minarea râurilor nord-vietnameze, noi pași făcuți pe calea escaladării acțiunilor militare împotriva R.D. Vietnam.

Ministerul Afacerilor Externe al R.D. Vietnam, și Mișunea de legătură a Inaltului Comandament al Armatei Populare Vietnameze au cerut încetarea imediată a tuturor actelor de război îndreptate împotriva R.D. Vietnam.



Patrioții sud-vietnamezi au atacat un nou aerodrom american

SAIGON 11 (Agerpres). — Aerodromul american de la Phu Loi, din provincia Binh

Duong (60. km nord-vest de Saigon), a fost ținta tirului de mortiere deplasat vineri noaptea de forțele patriotice sud-vietnameze. Trei americani au fost răniți, iar instalațiile aerodromului au fost avariate. Corespondentul agenției France Presse semnalează atacuri ale patrioților ehtar asupra pozițiilor trupelor americane ce participă la operațiunea „Junction City”. În apropiere de Tay Ninh. Patru americani au fost uciși, iar 56 răniți.

Consolidarea păcii în Balcani servește cauzei păcii mondiale

Comunicatul comun iugoslavo-turc

BELGRAD 11 (Agerpres). — Simbătă a fost publicat comunicatul comun cu privire la vizita oficială întreprinsă în Iugoslavia între 6 și 11 martie de ministrul afacerilor externe al Turciei, İhsan Sabri Caglayangil. În comunicat se arată că în cursul convorbirilor avute de Caglayangil cu secretarul de stat pentru afaceri externe al R.S.F. Iugoslavia, Marko Nikezić, a avut loc un larg schimb de păreri referitor la situația internă și la relațiile bilaterale.

Cei doi miniștri de externe au subliniat necesitatea ca toate țările Peninsulei Balcanice să contribuie la consolidarea păcii în această regiune a lumii, exprimând, totodată, hotărârea guvernelor țărilor lor de a sprijini orice efort îndreptat în această direcție. „Consolidarea păcii în această regiune servește, în același timp, cauza păcii mondiale” — au declarat ei.

Eșuarea tratatelor anglo-malteze

LONDRA 11 (Agerpres). — Tratatul anglo-maltez întrerupt de câteva ori și reluat apoi în încercarea de a găsi o soluție actuală orize intervenite între cele două țări au eșuat definitiv în urma ultimei întreprinderi care a avut loc la 10 martie. După cum a anunțat în Camera Comunelor Patrick Gordon Walker, ministrul fără portofoliu, conducătorul delegației britanice la tratativele cu oficialitățile

malteze, negocierile nu au ajuns la nici un rezultat, întrucât nici una din părți nu a renunțat la poziția sa. Totodată, el a menționat că Borg Olivier, primul ministru al Maltei, care s-a aflat în fruntea delegației acestei țări, a respins ofertele britanice, ceea ce a impus sistarea tratatelor.

Caglayangil și Nikezić și-au exprimat satisfacția în legătură cu dezvoltarea favorabilă a relațiilor bilaterale dintre Iugoslavia și Turcia.

Prima partidă de șah dintre... două mașini electronice s-a încheiat

Reuniunea partidelor guvernamentale din Italia

ROMA 11 — Corespondentul Agerpres, Giorgio Pastore, transmite La Roma s-au încheiat lucrările reuniunii de la Palazzo Madama a reprezentanților celor trei partide ale coaliției guvernamentale de centru-sîngă (Partidul Democrat-Creștin, Partidul Socialist Unificat și Partidul republican).

Reprezentanții acestor partide s-au angajat să continue elaborarea în cadrul cabinetului de centru-sîngă până la alegerile din aprilie 1968.

stăz nu mai reprezintă o raritate mașinile electronice care „știu” să joace șah. Oamenii de știință din mai multe țări au reușit să „învete” creierii electronici să mule figurile de pe tabla de șah, le-au introdus în program noțiuni privind valoarea fiecărei piese și elemente de tactică, au instruit mașinile chiar și în domeniul teoriei deschiderilor! Totuși, după cum s-a mai scris de multe ori, nici unul din aparatele electronice de calcul transformate în jucători de șah nu au reușit să capete forța de joc a unui maestru.

Cu cîva timp în urmă, a fost începută o experiență înedită: o mașină electronică a fost pusă să joace o partidă de șah cu... alta! Prima — de fabricație sovietică, a doua — de fabricație americană. Cu alte cuvinte, un meci electronic... internațional! Cum deplasarea unei mașini în localitatea unde se află partenerul de joc prezenta o serie de dificultăți, s-a convenit ca această partidă să se dispute prin corespondență. De fapt, este vorba de patru partide și nu numai de una. În două, cu albele joacă mașina electronică „educată” de Institutul de fizică teoretică și experimentală de la Moscova. În celelalte, piesele albe le conduce

1. e4, e5 2. Cf3, Ce3 3. Ce3, Ne5 4. Ce5, Ce5 5. d4, Nd6 6. dxe5, Ne5 7. f4, Nc3 8. bxc3, Cf6 9. e5, Ce4 10. Dd3, Ce5 11. Dd5, Ce6 12. f5, Cg5 13. h4, f6 14. h5, f5 15. T:h7, T:f6 16. T:g7, c6 17. Dd6, T:f5 18. Tg8 șah, T:f6 19. D:f6 șah și mat.

Opt gemeni

CIUDADA DE MEXICO 11 (Agerpres). — Maria Teresa Lopez de Sepulveda, o femeie din Ciudad de Mexico, în vîrstă de 21 de ani, a născut prematur vineri seara, într-o clinică particulară din acest oraș, opt copii gemeni, patru băieți și patru fete. Cel mai mare dintre ei cântărea 540 grame și măsura 20 de centimetri. Niciunul din nou-născuți nu a supraviețuit.

Statisticile medicale privind nașterile multiple menționează că, în anul 1921, o femeie din Tampico (Mexico), Enriqueta Ruina, și în 1934, o femeie din China, au născut câte opt copii gemeni.



Realități ale subdezvoltării

„Multe statistici înfățișează în cifre realitățile subdezvoltării, adeseori însoțite de fenomene. Fotografiile de mai sus cuprind două imagini ale acestor realități, una din colonia portugheză Angola (stînga), cealaltă din Republica Dahomey. Combateră efectelor lungii nopți coloniale cere din partea

țărilor care și-au cucerit independența eforturi energice. Ea impune însă, pe plan internațional, instaurarea unui climat favorabil finalizării fructuoase a acestor eforturi, lichidarea ultimelor redute ale colonialismului și a practicilor discriminatorii în comerțul cu țările lumii, a treia, care constituie actualmente obiectul unei ample debateri internaționale.

Groapa pseudoajutorului

Se poate afirma, fără nici o exagerare, că preocuparea pentru problemele economice ale țărilor în curs de dezvoltare și pentru raporturile lor cu marile țări industriale din Occident s-a intensificat considerabil în ultima vreme, concretizîndu-se, printre altele, în elaborarea de către organisme oficiale sau private, a unui impresionant număr de proiecte și propuneri de soluționare a dificultăților actuale, dificultăți unanim recunoscute dar divers interpretate.

Programul conceput în universitățile americane, mai mult spectaculoase decît științifice, prezente într-un număr de anul trecut al revistei „Planète”, planul „Centrului internațional pentru dezvoltare”, publicat recent, sub semnătura lui Josue de Castro, de ziarul „Le Monde” și multe altele pe care n-are rost să le enumerăm, mărturisesc direct sau indirect că melodia oșă zăsluit „ajutor” cu care au operat pînă acum țările capitaliste dezvoltate ne mulțumesc profund țările lumii a treia. Imperativul revizuirii întregii concepții asupra raporturilor cu aceste țări a cucerit la O.N.U. poziții puternice pe care le-a exprimat recent directorul adjunct al Programului Națiunilor Unite pentru dezvoltare, într-o declarație făcută presei. Este momentul — arăta el — să se stabilească un stil nou în relațiile dintre țările dezvoltate și subdezvoltate, să se reflecteze din nou asupra ansamblului problemelor puse de creșterea celor din urmă.

Cifrele atestă că, de fapt, melodia aplicată pînă acum a fost (cu mici excepții) anulată

de efectul de ansamblu în dezvoltarea „ajutoarelor” și în avantajul evident al celor ce „ajutau”. Dacă fondurile alocate pseudoajutorului se ridică, în medie, la circa 8 miliarde de dolari pe an, condițiile inechitabile ale schimbului de mărfuri cu „lumea a treia” au îngăduit „bogăților” să realizeze beneficii superioare acestor sume. Prin urmare, conchide Josue de Castro, ajutorul nu servește cu nimic dezvoltării, el nu face decît să asupse o groapă care, în același timp, este adîncită”. La un colocviu internațional organizat de revista „Dezvoltare tinerelor națiuni”, Miguel Arraes, fost guvernator al statului brazilian Pernambuco, declara în același sens: „America latină ajută Statele Unite și nu invers. În fiecare an, din țările Americii latine pleacă spre Statele Unite 2 miliarde 400 de milioane de dolari, în vreme ce în America latină intră numai 1 miliard 850 milioane de dolari provenind din Statele Unite”.

Dar modificările cerute de realități au o anvergură cu mult mai mare decît cea a aspectelor economice. În ultimă instanță, dezvoltarea spre care

SUEDIA: Delegația română în vizită la uzinele A.S.E.A.

STOCKHOLM 11 (Agerpres). Delegația română condusă de Gheorghe Cioară, ministrul comerțului exterior, a vizitat uzinele A.S.E.A. din Västera, specializate în construcția de utilaje energetice și electrotehnice, care au furnizat țării noastre licențe pentru fabricarea locomotivelor electrice. Membrii delegației au discutat cu președintele concernului „A.S.E.A.”, Curt Nicolin, probleme privind continuarea și dezvoltarea relațiilor de afaceri și de cooperare tehnico-industrială dintre concernul A.S.E.A. și întreprinderi românești specializate.

Delegația a vizitat, de asemenea, firma Bolinder-Munktel din cadrul grupului Volvo, firmă specializată în construc-

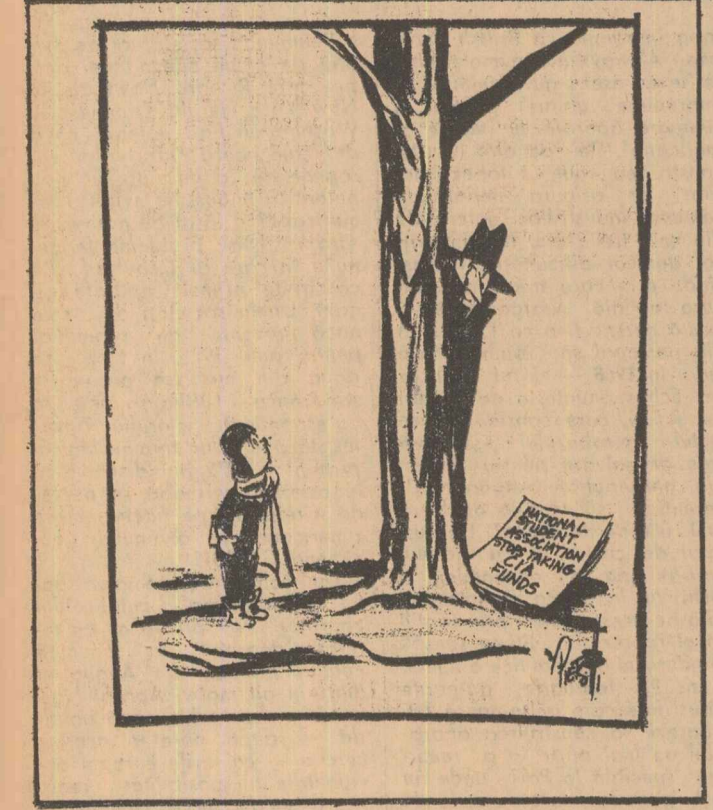
ția de autovehicule grele, echipament forestier și mașini agricole.

În seara zilei de 10 martie, Eduard Mezincescu, ambasadorul României în Suedia, a oferit în saloanele ambasadei o recepție în cinstea ministrului comerțului exterior, Gheorghe Cioară. Au participat Gunnar Lange, ministrul comerțului și industriei al Suediei, G. Von Sydow, secretar general de stat, A. Johnson, președintele concernului suedez Johnson, Kurt Mileykovski, vicepreședinte al Concernului A.S.E.A., T. Nordenson — director general al Asociației exportatorilor suedezi, precum și alți reprezentanți ai unor mari firme și bănci din Suedia.

Indira Gandhi va rămîne prim-ministru în noul guvern indian

DELHI 11 (Agerpres). Primul ministru al Indiei, Indira Gandhi, a anunțat simbătă în mod oficial, după o nouă întâlnire cu liderul partidului de guvernămînt, Kamaraj, și cu Desai Morarji, fostul ministru de finanțe, că acesta din urmă a renunțat să mai candideze la funcția de lider al gru-

pului parlamentar al partidului de guvernămînt, Congresul Național Indian. În acest fel, Indira Gandhi va fi singurul candidat la acest post, precum și la cel de prim-ministru al Indiei. Confirmarea oficială a liderului grupului parlamentar și a primului ministru va avea însă loc duminică 12 martie.



Dezvăluirile privind penetrația G.I.A. în organizațiile studențesci din Statele Unite continuă să ofere teme de caricatură desenatorilor ziarilor americane. După ce s-a anunțat că Asociația națională a studenților americani refuză să mai primească fonduri de la G.I.A., ziarul New York Post a publicat caricatură de mai sus, în care agentul secret se adresează copilului de la grădiniță: „Ei, pușchiule, nu ești interesat să faci politică externă?”

Pe urmele lui Imhotep

În timp ce lucra la săpăturile arheologice în vecinătatea localității Sak-kara situată în apropiere de Cairo și piramidele de la Gizeh, cunoscutul arheolog britanic, profesorul Walter Emery a dat de unele indicii care, după opinia sa, pot duce la o descoperire arheologică de mare valoare — aceea a mormîntului, necunoscut pînă acum, al lui Imhotep, o remarcabilă personalitate a Egiptului antic.

Ceea ce se știe în prezent este că Imhotep, cunoscut și sub numele de Imuthes, a trăit între anii 2800 și 2700 înainte erei noastre și că a fost arhitect șef, medic și scriitor pe vremea faraonului Zoser, din cea de-a III-a dinastie a Egiptului. Se mai știe că Imhotep a proiectat și a construit faimoasa piramidă în trepte de la Sak-kara (prima în acest gen din istorie) în care a fost în-

mormîntat faraonul Zoser, precum și templul și întregul ansamblu arhitectonic pe o înălțime de 140 de metri, care a folosit drept material de construcție piatra, în loc de lemnul și al cărămizii, deschizînd calea spre arhitectura monumentală a Egiptului antic care a supraviețuit, peste milenii, pînă în zilele noastre.

Dar, despre scrierile sale și despre activitatea sa în domeniul medicinei se cunosc foarte puține lucruri. Se știe doar că în statuile sale (din cele cunoscute pînă acum nici una nu era contemporană cu el) Imhotep era înfățișat în chip de preot cu epul ras, sezînd pe un scaun cu un papirus derulat în mîini și că datorită „tălmăcirilor miraculoase” — în fapt, realizărilor sale pe tărîm medical — a fost ridicat (dar abia în secolul VI î.e.n.), la rang de zeu al medicinei, venerat de grecii antici, eu trei secole mai tîrziu, sub numele de Aesclepios sau Esculap, cum e cunoscut în zilele noastre.

Existînd, eu colaboratorii săi și un grup de 350 de muncitori, săpăturile la Sak-kara, profesorul Walter Emery a dat de un cadru de patru ziduri și, în spațiul dintre ele, de o statuie a lui Imhotep, (după toate aparențele contemporană cu el.) precum și de resturi de papirus, fapt care îl face să creadă că a dat, sau e pe cale de a da, de mormîntul căutat de atîta vreme. Continuîndu-și lucrările, arheologul britanic speră să găsească mai multe piese a căror studiere ar putea oferi prețioase date asupra cunoscutelor vechilor egipteni în domeniul științei — în primul rînd al medicinei și al arhitecturii — despre care se știe, de altfel, că se aflau la un nivel foarte înalt.

rat de grecii antici, eu trei secole mai tîrziu, sub numele de Aesclepios sau Esculap, cum e cunoscut în zilele noastre.

LA INCHIDEREA EDIȚIEI

Agravarea situației politice din Nigeria

LAGOS. După cum anunță agenția France Presse, în orașul Aba din provincia orientală a Nigeriei, zeci de mii de persoane au manifestat simbătă în sprijinul poziției guvernatorului militar Ojukwu. Demonstrațiile ce au loc în

prezent în provincia orientală nigeriană arată că autoritățile din această parte a țării nu vor să ia la loc la masa tratativelor cu ceilalți factori politici nigerieni, fapt care contribuie la agravarea crizei politice existente de mai multă vreme în Nigeria.