



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

REDACȚIA: Piața Ștefan cel Mare, Telefon 17 80 10
Administrația: 17 60 10, Interfer 14 00,
Telex: 179 — București

Cum va fi vremea

Pentru zilele de 7, 8 și 9 ianuarie se anunță următorul timp probabil: Vreme rece, mai ales la începutul intervalului. Cerul va fi mai mult acoperit. Vor cădea ninsori în cea mai mare parte a țării. Minimele vor fi cuprinse între minus 12 și minus 2 grade, iar maximele între minus 7 și plus 3 grade.

La munte: Vreme rece, mai ales la începutul intervalului. Cerul va fi mai mult acoperit. Vor cădea ninsori locale. Temperatura ușor variabilă.

Dezbaterea cifrelor de plan și angajamentele colectivelor pe 1967

SUCCESELE DE MÎINE SE PREGĂTESC DE AZI!

Discutind cu spirit de răspundere și atitudine de bun gospodar sarcinile economice, colectivele din întreprinderi își propun dezvoltarea la o etapă nouă, calitativ superioară, a întregii activități industriale

Siderurgiștii hunedoreni sporesc producția de metal a țării

Răspunzând sarcinilor stabilite de Plenara C.C. al P.C.R. din 21—23 decembrie 1966, colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni al Combinatului siderurgic Hunedoara se angajează să realizeze peste prevederile planului anual:

- 5 000 tone de cocs metalurgic;
- 10 000 tone de fontă;
- 10 000 tone de oțel;
- 3 000 tone de laminate finite pline.

depasind astfel valoarea producției globale cu 20 milioane lei, iar valoarea producției mărfa vândută și încasată cu 15 milioane lei.

Depășirea planului de producție se va obține în principal pe seama creșterii productivității muncii cu 1 000 lei pe salariat peste prevederile planului anual.

Prin reducerea cheltuielilor de producție și îndeosebi a consumurilor specifice, vom realiza economii suplimentare la prețul de cost de minimum 4 milioane lei și beneficii peste plan de 4 milioane lei.

Pentru gospodărirea mai

bună a metalului vom reduce pierderile de oțel din hala de turnare a oțelărilor, vom reduce consumurile specifice la laminare, realizând din aceeași cantitate de oțel mai multe laminate.

O preocupare deosebită o va constitui îndeplinirea ritmică și în întregime a livrărilor de produse la export.

Pentru îndeplinirea planului și a angajamentelor asumate pe anul 1967, siderurgiștii hunedoreni și-au îmbunătățit planul de măsuri tehnico-organizatorice cu noi prevederi:

- organizarea mai judicioasă a producției și programarea acesteia pe întreg fluxul tehnologic, stabilind programe cadru care vor crea condiții pentru livrarea în mod ritmic și la timp a metalului către beneficiari;

• creșterea timpului efectiv de funcționare a agregatelor prin reducerea staționărilor și opririlor accidentale;

• îmbunătățirea tehnologiilor de turnare și laminare a oțelului, creșterea aportului sectorului de cercetări în domeniul calității metalului.

Conștient de necesitatea creșterii producției de metal și îmbunătățirea permanenței calității acestuia, colectivul de siderurgiști hunedoreni va munci cu abnegație și devotament pentru respectarea cuvințului dat.



Fotoreporterul nostru Nicu Vasile a prins în imagine chipurile citorva dintre participanții la dezbateri de la uzinele „Danubiana” ale căror cuvinte avântate, reproduse în rândurile de mai jos își găsesc acoperirea în fapte încă din primele zile ale anului 1967, al doilea al cinciului

La Uzinele „Danubiana” București

Țelul principal: atingerea parametrilor proiectați

Danubiana este una dintre cele mai tinere uzine ale industriei noastre socialiste. Dotată cu utilaje moderne și aparatură de prim rang, ea realizează produse de mare însemnătate pentru economia națională. Cu prilejul dezbaterii cifrelor de plan, muncitorii, inginerii, tehnicienii care s-au înscris la cuvânt au analizat cu spirit de răspundere rezultatele dobândite, scoțind

- 7 500 000 lei la producția globală;
- 5 500 000 lei la producția mărfa vândută și încasată;
- 3 000 bucăți anvelope;
- 0,7 la sută la productivitatea muncii;
- 3 000 000 lei economii la prețul de cost;
- 3 000 000 lei beneficii.

Anul acesta poate și trebuie să devină un an de cuceriri în viața întreprinderii noastre — spunea șeful serviciului producție, Petre Oprea. Avem toate condițiile pentru a răspunde cu cinste sarcinilor pe care partidul ni le-a pus în față, pentru a lăbida

grabnic lipsurile care dănuie încă în munca noastră. Întreaga activitate va fi îndreptată în direcția menținerii unui ritm constant înalt, al producției prin ridicarea indicelui extensiv de bază, față de

totodată la iveauă rezervele existente care, puse în valoare vor contribui la atingerea și depășirea parametrilor proiectați, la ridicarea calității anvelopelor ce poartă marca „Danubiana” la diversificarea profilului. Angajamentele luate reflectă hotărârea întregului colectiv de a ridica la nivel mai înalt activitatea economică:

(Continuare în pag. a 5-a)

TELEGRAMĂ

COMITETUL CENTRAL AL UNIUNII
COMUNISTILOR DIN IUGOSLAVIA
VECEI EXECUTIVE FEDERALE
A REPUBLICII SOCIALISTE FEDERATIVE
IUGOSLAVIA

BELGRAD

Am aflat cu adînc regret vestea despre tragicul accident în care și-a pierdut viața tovarășul Boris Kraiger, membru al Prezidiului Comitetului Central al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, vicepreședinte al Veei Executive Federale a R.S.F. Iugoslavia.

În legătură cu acest trist eveniment, vă rugăm să primiți expresia sincerei noastre compasiuni și să transmiteți condoleanțele noastre familiei îndoliate.

COMITETUL CENTRAL
AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
CONSILIUL DE MINISTRI
AL REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA

(Continuare în pag. a 4-a)

In pagina a 3-a:

Dialog de la distanță pe o temă apropiată:

ECONOMISIREA METALULUI

„Luna cărții la sate”

Între 1 februarie—1 martie 1967 are loc, ca în fiecare an, o manifestare devenită tradițională: „Luna cărții la sate”.

În cadrul ei se vor organiza consfătuiri ale scriitorilor cu cititorii, sezoari literare, discuții cu tărani cooperatori pe probleme de știință etc.

Cu acest prilej se urmărește a se face o intensă popularizare și răspindire a cărților și broșurilor destinate satului.

Ar fi de dorit ca în acest an să se adopte formule noi, mai atractive legate de popularizarea cărții, înălțându-se lipsurile semnalate în anii anteriori, o atenție deosebită acordându-se calității manifestărilor, problematice dezbătute cu scriitorii și oamenii de știință ce vor veni la căminele culturale, casele de cultură și școli.

Mesageri ai culturii noastre peste hotare

În anul acesta 16 formații artistice românești vor fi mesagerii culturii noastre în 18 țări. Printre cele mai importante turnee peste hotare se numără cele pe care le vor întreprinde FIDARMONICA „GEORGE ENESCU” în U.R.S.S. și Turcia, TEATRUL DE OPERĂ ȘI BALET în Iugoslavia și Austria, CORUL „MADRIGAL” în R.F. Germană, colectivele unor

teatre dramatice, de copil, de păpuși în Bulgaria, Franța, Polonia, precum și în mai multe țări din Asia.

Aceste prezențe românești dincolo de granițele țării vor constitui tot atâtea prilejuri pentru formațiile noastre artistice de a adăuga noi izbînzii la șirul celor obținute în 1966 în domeniul teatrului, muzicii și dansului. (Agerpres)

Suflete de piatră și ochii triști ai unui copil

Haralamb Zîncă

Ah, ochii copilului acela! M-au obsedat multă vreme: mari, rotunzi, cu o cutătură sinceră și nevinovată în adîncul lor. Ah, ochii aceia! L-am înfățișat la Casa minorului din Timisoara: era la capul aceluia singurul „pensionar” aflat sub supravegherea pedagogului Militiei din localitate. Mi-am manifestat dorința de a-l cunoaște și de a sta de vorbă cu el. Dorința, firește, mi-a fost împlinită. Și iată-l în fața mea... „Victor St...”, s-a recomandat el înăltind către mine, ca pe o înedită carte de vizită, ochii lui mari, umbriți de tristețe.

— Povestește-mi, Victore, cum ai ajuns aici?

Amară poveste mi-a fost dat să aud. Femeia care l-a născut și crescut, care l-a învățat să rostască primele vorbe adresele oamenilor: „mamă”, „tată”, s-a sfîrșit în „floarea vîrstei”. A mai apucat doar să vadă băiețelul mergînd la școală, buclînd abecedarul și aducînd note bune. Și poate cu imaginea asta în ochi s-a săvîrșit dintre cei vii. În mod firesc. Victor a rămas alături de tatăl său, simfîndu-i acroșirea. Iată că, într-o bună zi, tatăl și-a adus în casă nevastă de a doua. Femeia n-a venit singură, ci cu o fiică mai mare decît Victor cu cîțiva ani. Deci toate datele, am putea presupune, ca o familie să-și urmeze cursul normal. Victor, care între

timp depășise abecedarul și trecuse la silabisirea suferințelor omenești, își închisese la fel. Părinții însă luaseră o hotărîre — să înceapă o „viață nouă”. Au început prin a înstrăina fața pe care a înfățișat-o o călăuă, apoi a venit rîndul băiețelului. A fost trecut în seama bunicii — mama mamei. Un regretat gestul părinților. Bunica și nepotul s-au înțeles. Bătrîna îl înconjură cu dragostea ei și a fiicei pierdute de timpuriu. Victor mergea la școală îmbrăcat modest, dar curățel, totdeauna cu un pachetel de mîncare în ghiozdan; se întorcea acasă cu note bune. Uneori, bătrîna îl urechia, pe bună dreptate, și el nu i-o lua în nume de rău. Nenorocirea s-a abătut asupra băiețelului numai după ce, conducînd-o pe bunica pe ultimul ei drum, s-a înnoptat în casa părintească.

Vă mărturisesc sincer, nu am înțeles și nu cred că am să pot să înțeleg vreodată psihologia unor mame vitrege care, nemulțumite, bănuiesc eu, de propria lor existență, se răzbuună pe copii „celeilalte”. Firește, asemenea cazuri nu sînt multe, dar rîndurile acestora întesc ca ele să nu mai fie de loc.

Între timp, cei doi — muncitori calificați — au luat hotărîrea să-și zidească nu numai o „altă viață”, ci și o casă nouă. Și fără prea multe ezitări, la

(Continuare în pag. a 2-a)

Lanolină din... lînă

CONSTANȚA (coresp. R. I.). Vă asigurăm că nu s-a strecurat nici o eroare în titlu. Precizarea ne-a fost făcută de inginerul Vasile Pascaru, directorul Întreprinderii de lînă Palas-Constanța.

La fabrica noastră, care lucrează de anul acesta cu întreaga capacitate proiectată, a început montarea unei instalații speciale pentru recuperarea lanolinei din apele reziduale provenite din spălarea lînei înainte de a intra în procesul de fabricație. Practic, se separă grăsimile prin încălzirea și centrifugarea apei. Emulsia de lanolină obținută în acest fel (aproximativ 180 tone pe an) este mult solicitată în metalurgie și în industria construcțiilor de mașini ca substanță protectoră, anticorozivă.

Din toată lumea

Răsfoind
presa străină

„Washingtonul
prins în luptă
pentru putere”

(Amănunte în pag. a 6-a)

Însemnări
de călătorie
din Franța

Faceti

cunoștință
cu Renault

Ansamblul industrial din suburbia pariziană Billancourt este cea mai importantă unitate din cadrul Regiei Naționale a uzinelor Renault. În fața pavilionului administrativ se mai păstrează încă minusculele hangar în care, în cursul anului 1898, a fost construit, prin mijloace meșteșugărești, primul automobil Renault. Dar astăzi, uzinele din Billancourt, situate pe malul mării ale Senei și pe insula Seguin, se întind pe o suprafață de peste 1 milion de m.p., din care, aproximativ 650 000 sînt ocupate de construcțiile hanelor sau clădirilor administrative.

Dimensiunile acestui ansamblu, în care lucrează peste 30 000 de muncitori, ingineri, tehnicieni și funcționari, au impus crearea unor servicii proprii de transporturi feroviare, rutiere și fluviale. Circulația pe străzile din incinta uzinei este dirijată de agenții întreprinderii, iar magazinele, restaurantele, dispensarele și alte unități sociale sau culturale sînt elemente ce conturează mai precis trăsăturile unei adevărate oraș Renaultville.

Directorul Marc Quin, recent sosit de la București, unde participase la deschiderea expoziției Renault, ne explică modul în care s-a dezvoltat această întreprindere, precum și principiile după care se dirijează actuala administrație.

Între anii 1898—1903, perioada de pionierat a acestei ramuri industriale, ritmul de producție era de 1500 vehicule anual, ceea ce a situat întreprinderea, de la bun început, printre primile producătoare de rang mondial.

Primul război mondial a înmîrcea Dimitriu

(Continuare în pag. a 5-a)

În curînd, sesiunile sfaturilor populare

Cale liberă inițiativei creatoare și spiritului gospodăresc

Peste cîteva zile vor începe să se desfașoare sesiunile sfaturilor populare regionale, raionale, comunale. În cadrul acestor sesiuni, ca prim punct pe ordinea de zi, deputații vor analiza îndeplinirea planurilor și bugetelor locale pe 1966 și vor dezbate și aproba planurile și bugetele pe anul 1967. Apoi, la regiuni și raioane, sfaturile populare respective vor alege asesorii populari. Sfaturile populare ale orașelor București, Constanța și ale orașelor regionale, vor avea și un al treilea punct la ordinea de zi: planul de acțiuni pentru îndeplinirea și bună gospodărire ce se vor iniția și desfășura în cursul acestui an. La comune va fi analizată execuția bugetelor pe 1966 și se vor dezbate și aproba bugetele pe 1967 precum și planul de acțiuni obștești-edilitare din acest an.

După cum se vede, pe or-

dinea de zi a actualelor sesiuni se află inscrite probleme deosebite însemnate pentru activitatea organelor locale ale puterii de stat. Bunoara, este suficient să amintim că bugetele sfaturilor populare pe anul 1967 însumează 18,7 miliarde de lei. Pentru finanțarea economiei locale sînt alocate 7,5 miliarde de lei, adică peste 40 la sută din totalul cheltuielilor.

Așa cum a subliniat tovarășul Nicolae Ceaușescu la recenta plenară a C.C. al P.C.R., îmbunătățirea substanțială a activității în domeniul investițiilor constituie o sarcină de prim ordin a planului pe 1967. Trăgînd învîntămînțele cuvenite, sfaturile populare au datoria să ia măsuri care să ducă la înălțarea lipsurilor semnalate anul trecut astfel ca planurile de investiții locale să fie realizate în mod ritmic și integral. Se impune o mai mare operativitate, mai multă mobilitate în ceea ce privește construcția de locuințe propriu-zise personale, ridicarea la un

înalt nivel a activității industriale locale (îndeplinirea planurilor și îmbunătățirea substanțială a calității produselor). Așa cum a reieșit din lucrările recente ale plenarelor C.C. al P.C.R., organele de stat au datoria să acorde o deosebită atenție îmbunătățirii serviciilor comerciale a cetățenilor, dezvoltării activității edilitare-gospodărești, sistematizării și înfrumusețării orașelor și satelor, transportului public în comun. Toate aceste probleme vor face de sigur obiectul dezbaterilor în apropiatele sesiuni.

O importanță deosebită în asigurarea unei desfășurări C.C. al P.C.R., organele de comitetelor executive și corpurile comisiilor permanente. O subliniere aparte trebuie să fie rodată colaburării tuturor comisiilor permanente care să-și expună părerea asupra ansamblului de preocupări ale sfaturilor populare. Seriozitatea cu care vor fi pregătite aceste docu-

(Continuare în pag. a 4-a)

Orizont științific • Orizont științific

„Explozia sociologică” oglindită în lucrările Congresului de la Evian

Declarațiile conf. univ. V. Trebici
consilier la Direcția centrală de statistică

Desfășurat sub patronajul U.N.E.S.C.O., cel de al VI-lea Congres mondial de sociologie care a avut loc la Evian (Franța) a fost organizat de Asociația internațională de sociologie. El a oglindit — pe planuri multiple — atât preocupările acestei asociații legate de promovarea cunoștințelor sociologice în toată lumea, cât și cele referitoare la organizarea și coordonarea diferitelor activități sociologice pe plan internațional. În legătură cu însemnătatea acestui congres, conf. univ. V. TREBICI, consilier la Direcția centrală de statistică, ne-a declarat următoarele:

Deosebit de sugestiv, termenul de „explozie” este folosit tot mai frecvent în ultimii ani de către specialiști pentru a caracteriza nu numai marea dezvoltare a sociologiei în această perioadă, dar și intensul proces de diversificare a acestei științe. Într-adevăr, în vremurile noastre putem afirma că este dificil de găsit un domeniu al vieții sociale care să nu fie „înregistrat” cu o sociologie proprie. Pentru a ilustra varietaatea și însemnătatea practică a preocupărilor sociologice, amintiți că în unele țări există profesia de sociolog de întreprindere și că se apreciază că o soluție bună dată de un astfel de sociolog valorează cât o invenție.

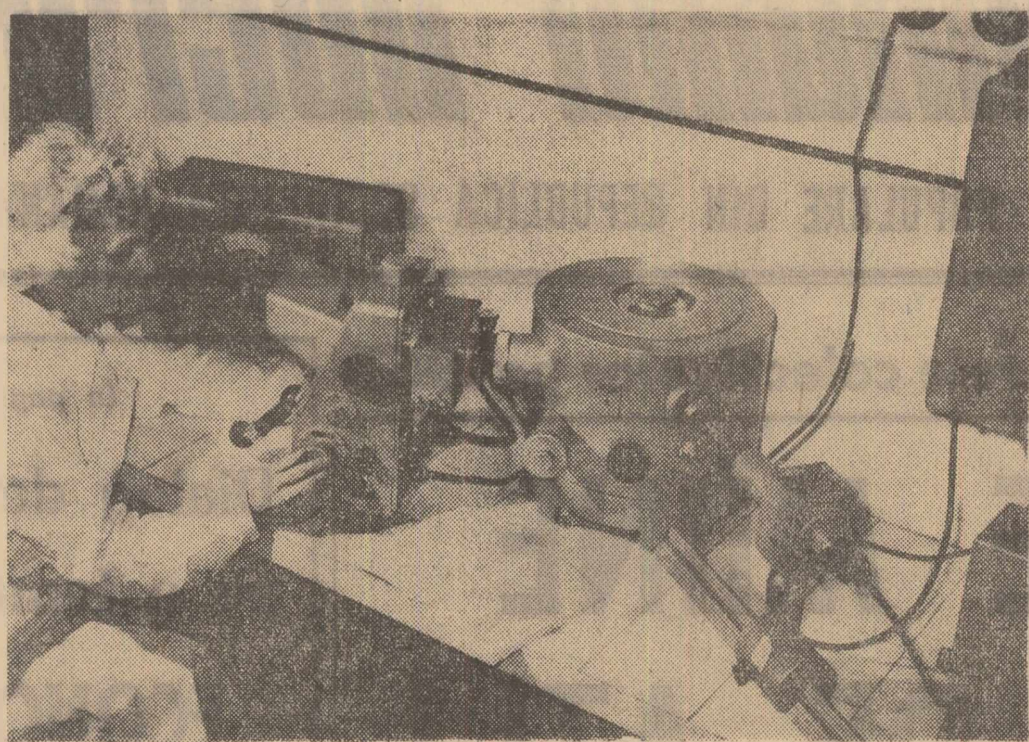
Organizat de Asociația internațională de sociologie — din care țara noastră face parte de zece ani, fiind reprezentată prin Comitetul național de sociologie — Congresul mondial de sociologie de la Evian a reflectat evoluția acestei științe. Într-unul din cele 1.800 de sesiuni, filozofi, psihologi, medici, statisticieni și specialiști din alte discipline, Congresul a dezbătut — în cele peste 600 de comunicări susținute — cele mai diferite teme ale sociologiei contemporane.

Preocupările congresului au fost extrem de variate. Ele au gravitat totuși în jurul a două mari teme: cea a unității și diversității în sociologie și cea referitoare la sociologia relațiilor internaționale. Dacă prima obiectiv reflectă străduința — nu întotdeauna încununată de succes — a specialiștilor din întreaga lume de a găsi, în pofida diversității de școli, un limbaj comun în sociologia teoretică, cel de al doilea are adânc implicății politice de mare actualitate. Căci sociologia relațiilor internaționale are drept obiect de studiu nu numai problemele relațiilor internaționale în general ci — mai ales — cele legate de țările subdezvoltate și de asigurarea păcii în lume. Și trebuie subliniat faptul — releșit de altfel și din lucrările congresului — că această problemă majoră este studiată cu

un deosebit simț de răspundere. Există astăzi în lume institute sociologice care efectuează cercetări în domeniul picii (cum este cel de la Oslo) în sensul aducerii unor contribuții practice ale sociologiei, la apărarea ei.

Lucrările congresului de la Evian au oglindit din plin diversificarea sociologiei. Nu numai marea varietate a preocupărilor, dar și extinderea și perfecționarea continuă a mijloacelor de investigare sociologică — a tehnicilor și metodelor de cercetare — au dovedit că această știință se găsește în permanentă ascensiune. Este interesant de semnalat — în acest sens — că astfel de domenii științifice ca sociologia industrializării sau a urbanizării au și început a fi considerate drept clasice. S-au dezbătut — în cadrul acestei reuniuni prestigioase — probleme ale sociologiei comunicațiilor de masă, dreptului, educației, teatrului, familiei, a creării timpului liber și utilizării acestuia, a mobilității și stratificării sociale, cinematografului, idealului, tineretului, a medicinei, politicii sau științei. Alături de probleme de bază ale sociologiei teoretice, cum ar fi cea a mecanismelor comune în științele umaniste sau a tendințelor majore în cercetarea sociologică, au fost prezentate astfel de comunicări evidențind „matematizarea” sociologiei, ca: „Noi considerații în legătură cu analiza corelației” sau „Tipologii în relație cu modele matematice”.

Contribuția sociologilor români la lucrările acestui congres — materializată nu numai în cadrul celor 15 comunicări expuse cu acest prilej, dar și în discuțiile purtate — arată că și în țara noastră diferitele ramuri ale sociologiei sunt în plin proces de dezvoltare, că preocupările oamenilor noștri de știință se axează în acest domeniu pe studierea unor probleme actuale și de perspectivă. Ele s-au bucurat de buna apreciere a participanților la congres care acordă o înaltă prețuire nu numai preocupărilor sociologiei românești contemporane dar și tradițiilor ei valoroase din trecut.



De pretutindeni Turboreactorul curăță zăpada



În Franța a fost construită o nouă mașină de curățat zăpada pe marile șosele. Mașina folosește energia cinetică și termică a unui motor cu reacție. Cu ajutorul jetului puternic al acestuia, zăpada proaspăt căzută este împrăștiată de o parte și de alta a mașinii, la o distanță de peste 50 de metri.

Selector electronic

Un sistem ce dă cititorului posibilitatea de a alege automat orice carte din mii de cărți existente într-o bibliotecă a fost pusă în funcțiune la Institutul politehnic din Delft (Olanda). Cind cititorul formează — pe un cadran — numărul indicator al cărții, în raftul în care aceasta stă în mod normal se aprinde un semnal și, pe un cadran, este reprodusă cifra respectivă. Dacă cartea se găsește în raft, ea este transmisă biroului de imprimerie prin intermediul unui dispozitiv. În caz contrar, absența ei este indicată — tot automat — a celuișii birou.

Tratament local cu insulină

Medicul indian N. Paul a reușit — pentru întâia oară — să vindece rapid, prin tratament local cu o soluție de insulină, rănile considerate nevindicabile ale bolnavilor de diabet. Este important de semnalat faptul că astfel de răni erau rezultatul unei gangrenări progresive a extremităților, datorite unei circulații sanguine deficitare.

Studiul bătrâneții și tratamentul ei profilactic și curativ în scopul prelungirii perioadei active de viață a omului — iată, pe scurt conținutul activității desfășurate în cadrul Institutului de geriatrie. În clișeu: Un aspect din laboratorul de biochimie: cercetătoarea principală Eugenia Comșa efectuează analize prin care sunt evidențiate modificările aduse de vîrstă

Foto: AGERPRES

Realizări recente în cercetarea științifică minieră

Ca o consecință directă a legăturii tot mai strînse între Institutul central de cercetări miniere și problemele curente ale producției, eficiența cercetării științifice în acest sector a crescut de la an la an. Iată câteva dintre cele mai recente și importante realizări ale acestui colectiv:

● Pornind de la necesitățile uzinei de preparare a minerurilor de la Târnăva, a cărei aprovizionare cu apă, datorită condițiilor naturale este deficitară, un colectiv de cercetători din cadrul ICEMIN a elaborat un procedeu care permite recircularea apei la flotația minerurilor cuprifere. Verificarea industrială a acestuia a confirmat eficiența soluției propuse consumul de apă fiind redus cu circa 80 la sută. În condițiile obținerii unor indici cantitativi și calitativi de extracție similari celor rezultati prin flotația cu apă proaspătă. Totodată, prețul de cost al unei tone de minereu preparat a scăzut atât datorită reducerii cheltuielilor aferente alimentării cu apă, cât și a celor pentru epurarea chimică a stérilelor. Nou

procedeu va putea fi aplicat și în alte bazine miniere.

● În colaborare cu exploatarea miniere Luperi, Aninoasa și centrul de cercetare din cadrul combinatului minier „Valea Jiului”, a fost dezvoltată monografia de susținere cu elemente metalice a lucrărilor din stratul III al acestui bazin. Cercetările efectuate au demonstrat posibilitatea de a utiliza apă și grinzile metalice a abajelor frontale din aceste mine. (Pînă acum susținerea metalică se folosea numai în exploatarea de lignit) Cele mai bune performanțe în cadrul experimentărilor le-au obținut stâlpii întăriti ST 6, cei feromatiți precum și grinzile lungi tip ICEMIN, ceea ce va permite tipizarea elementelor de susținere metalică pentru exploatarea din Valea Jiului. Conform monografiilor citate, aplicarea acestor metode va determina creșterea productivității muncii cu circa 25 la sută, a indicelui de autoîncărcare a cărbunelui, reducerea consumului de lemn de mină cu 65—75 la sută și, în final, a prețului de cost pe tonă de cărbune cu 20 la sută.

Carnet cultural

DOUĂ NOI OPERE ROMÂNEȘTI

Am avut de curind bucuria de a cunoaște două opere noi într-un act, rod al preocupărilor creatoare ale unor din înzestrărilor noastre compozitori, într-un domeniu prea rar și prea timid abordat. Într-adevăr, mulți activi autori de lucrări simfonice, corale sau de cameră se hotărăsesc cu greu să pășească în domeniul teatrului muzical, unde reușita depinde de un complex de elemente, anevoie de reunit la același nivel de realizare. Se cere să fii bun muzician, dar și bun om de teatru, să fii și pună la îndemînă (sau să-ți alcătuiești singur) un libret care să te stimuleze, să nu te simți cîrșit de tradiție dar, în același timp, să-ți spui cuvîntul nou pe linia unei dezvoltări firești, necăzite, a genului, ținînd seama de faptul că te vei adresa unui auditoriu mai larg și probabil mai divers decît cel cu care te-ai obișnuit în sala de concert.

S-au scris — și desigur se vor mai scrie — în anii noștri ample opere istorice, slăvind trecutul de luptă pentru libertate al poporului român: paralel, încep să apară acest gen de opere mai concentrate, pe subiecte inspirate de dramaturgia clasică sau contemporană universală.

Într-un recent concert al Orchestrei de Studio și Corului Radioteleviziunii, am asculat opera MARIANA DE LORCA, după Federico Garcia Lorca, de Doru Popovici. Este produsul unui muzician extrem de activ și multilateral, cu o listă bogată de lucrări în domeniul foarte variat al genurilor simfonice, de cameră, vocale și corale, care găsește timp și pasiune și pentru muzicologie, se informează continuu despre tot ce se întîmplă în muzica contemporană și e gata orînd să-și spună părerea personală despre cele mai arzătoare și controversate probleme de creație.

Libretul reprezintă concentrarea la esență a tragediei cu același nume de Garcia Lorca, înfățișînd eroismul în fața morții a unei luptătoare spaniole pentru libertate, ridicată împotriva uneia din cele mai întunecate monarhii din cîte a cunoscut istoria. Din punct de vedere dramatic, am spune că desfășurarea operei nu aduce multe momente specifice de confruntare răspîdită între personaje, expunînd scene anchetării Mariana de către Don Pedrosa. În concepția operei compozitorul a manifestat o atitudine mai mult expozitivă, de crearea a cadrului și atmosferei prin admirabile pagini corale și de definire a caracterelor prin recitative, arii și duete. Doru Popovici tinde în chip vădit către o muzicalizare a operei cu rădăcini clasice foarte evidente, apropiate în spirit de vechia opera seria, nobilă întru chipare a unor subiecte

pline de grandoare din mitologia antică. Nu tinde atît spre o desfășurare sonoră filmică ci mai curînd către făurirea de chipuri muzicale statutare, cu valoare și semnificație de simbol. Desigur, din punctul de vedere al operei pline de culoare și mișcare, o asemenea concepție poate părea ca ne-satisfăcătoare. Este, — în adevăr — mai mult o operă-demonstrativă, în care însă estomparea dinamismului și a contrastelor este în bună măsură compensată de valoarea muzicală ridicată a partiturii. Un regizor ingenios și cu cultură artistică solidă ar reuși, desigur, prin valoarea plastică a tablourilor să dea și viață scenică adevătată operei *Mariana Pineda*. În ce privește muzica, ea este de o frumusețe lirică rar întîlnită la un asemenea nivel în creația noastră actuală, iar sintezele stilistice pe care le-a urmărit compozitorul, clădirea formală a lucrării pe baza experienței lui Alban Berg, se topește într-un întreg armonios, în care intențiile nu sînt vizibile ca atare.

Sub conducerea competentă

Cronica muzicală

și sensibilă a lui Carol Litvin, interpretarea a valorificat cîteva dintre autenticile talente ale tinerii generații de cîntăreți: Marina Krilovici, Viorica Cortez-Guguianu, Ludovic Vonya, Lucian Marinescu. Voci frumoase, elanuri lirice autentice, dar uneori preocuparea pentru declamarea muzicală inteligibilă a textului ar fi trebuit ridicată pe un plan superior.

Ca intenții, atmosferă, mijloace, *AMORUL DOCTOR* de Pascal Bentoiu se situează la antipodul stilistic al lucrării lui Popovici și acest contrast este binevenit și stimulator. Autor de simfonii, sonate, lieder-uri de o construcție solidă și de o înaltă elevație, Bentoiu, talent a cărui latitudine ironico-spirituală ne-a apărut pînă acum doar în străfulgerări pasagere, ținută pînă în rezervă, și-a dezvoltat-o acum în întregime, prezentîndu-ne o operă comică spumoasă de vioaie. Însăși alegerea libretului, adaptat cu îndemînare după una din comediele de fapt mai subtile ca problematica ale lui Molière, arată a propozierea de spiritul operei *buffa*, în care hazul situațional, creionarea alertă a personajelor, schimbul fulgerător de replici — cu ecou imediat în rîndurile publicului — domină asupra acutității satirice foarte incisive. Evident, este ridiculizată aici smulțitismul, incompetența camuflată sub formule sfîrșitoare (vezi cele patru doctori), zgîrcenia burgheză și incapacitatea de a înțelege aspirațiile firești ale sufletelor tinere etc. Este, în linii mari, o tematică de mult consumată de secole. Întregi de operă buffa Bentoiu însă o actualizează, aplicînd tălșul satiric nu numai asupra personajelor învinovățite ci și asupra șablonelor muzicale

puse în circulație, ca rețete sigure de succes, de-a lungul diferitelor epoci ale dezvoltării teatrului liric. Opera sa este și o originală parodie musicală a diferitelor stiluri și adevărul este că, pentru a o gusta din plin, auditorul trebuie să se fi familiarizat mai îndeaproape și cu modelele caricaturizate. Medicii se drăpăză într-o pedanterie serială — scrie de pildă compozitorul în programul de sală; chiar fără a citi această explicație, ascultătorul simte că, deodată, sentințele „științifice” ale celor patru doctori se desfășoară într-un climat muzical mult mai abstract decît cel folosit anterior. Desigur, cunoașterea „adreselor precise” a stilului caricaturizat conferă o savoare sporită pasajului respectiv. Există însă, totodată și riscul ca pe acest drum să se ajungă la un oarecare caracter eteroclit al lucrării, luată în ansamblu ei.

Trebuie să spunem că valoarea dominantă a operei lui Bentoiu constă în simțul scenic admirabil al compozitorului, în intuiția exactă a efectului, în cunoașterea circuitului *curbînt-sunet-muzică-gest-reacție a ascultătorului* și că acest mecanism esențial în opera buffa funcționează fără gres. Descoperim deci în Bentoiu pe un compozitor destinat de se lega pe viitor tot mai strîns de teatrul muzical și succesul neîndoielnic pe care îl va obține în fata publicului *Amorului Doctor* îl va stimula în această direcție. E probabil, de asemenea, că opera-parodie este o primă formulă, folosită aici cu deplină măiestrie, dar care va fi urmată cu timpul de soluții stilistice calitativ superioare.

Spectacolul realizat pe scena Teatrului de Operă și Balet (unde se pare că în ultima vreme premierele tind să se succedă într-un tempo mai viu) se urmărește cu deosebită plăcere, și aceasta în deosebi pe temeiul reușitei colaborării dintre regie (George Teodorescu), conducerea muzicală (Mircea Popa), scenografie (Ion Ipser), coregrafie (Tilde Ursescu). Iată, în fine, o viziune contemporană asupra teatrului muzical, plină de verve, aerată, înțelegînd la justa lui valoare elementul atractivității. Poate doar că unele accente — prea evident revuistice (finalul dansat) ar fi putut fi estomplate, spre folosul unității stilistice sugerate totuși de titlatura de operă comică. Dintre interpreti, am dori să desprindem în primul rînd pe Iolanda Mărculescu (Lisetta), scînteietoare de muzicalitate inteligentă și talent actoresc, un pivot neprețuit al întregului spectacol; remarcabil, de asemenea, în originalul rol dansat al valehului, George Căciuleanu. Numai că prospectiva procedurilor, sesizată la început, riscă să se uzeze pe parcursul operei, prin repetarea. Constantin Gabor, de asemenea, este făcut pentru roluri de tip *Spanarelle*, iar „perechea primă” Victoria Bezzel-Vasile Moldoveanu este agreabilă prin tinerețe. Cel patru doctori (Marcel Angelescu, Alex Virgolici, George Mircea și Jean Bănescu) se încadrează și ei stilului general al spectacolului.

ALFRED HOFFMAN

Faptele relatate lapidar, sună astfel: orele 11.45. Pe șoseaua națională Ploiești-Buzău, șoferul Gheorghe Fulgeanu aflat la volanul autoturismului nr. 1-Pl-1546 încearcă în plină viteză, să ocolească brusc un pieton, care circula pe partea carosabilă. Autoturismul derapează pe șoseaua acoperită cu o peliculă de noroi, lunecînd mult spre dreapta, unde se răstoarnă... În altă zi, conducătorul auto Mihai Cucu de pe autobuzul nr. 31-BC, 2286, circula pe linia de centură dintre Săvinești și Borzești, lovește în plină viteză, în dreptul rafării Borzești, o căruță, care mergea în același sens. În ambele cazuri, consecințele sînt desigur ușor de bănuît.

Inserarea unor asemenea fapte din multe care, din păcate, se întîmplă destul de des, reliefează de fapt, dincolo de vinovăția certă a celor doi conducători auto, și unor aspecte care, prin implicățiile lor, contribuie indirect la producerea accidentelor. Noi, lucrătorii de miliție, avem, deosebi prilejul să constatăm frecvența marită a accidentelor, în cazurile în care nu există o folosire judicioasă a căilor rutiere, o separare a circulației vehiculelor de cea a pietonilor sau nu sînt înlăturate unele pericole pentru circulație.

Se pot evita accidentele provocate de pietoni

Revenind la primul nostru exemplu și generalizînd, trebuie să subliniem că depășirea pietonilor pe partea carosabilă a drumurilor modern-

Atenție, șoferi! Dar și pietoni

zate a devenit azi un factor care stînjește în mod pronunțat traficul și, în același timp, un motiv permanent pentru provocarea accidentelor. Remediu, constînd în construirea unor trotuare, este simplu, ieftin, dar eficiența lui nu poate fi pusă la îndoială. În multe localități rurale, străbătute de drumuri modernizate, din regiunile Maramureș, Dobrogea, Brășov și Hunedoara, cetățenii atranțați de deputați, cu sprijinul comitetelor executive ale sfaturilor populare, au realizat asemenea amenajări. Este semnificativ de relevat faptul că, în urma unei decizii de anul trecut a Statului popular regional Maramureș, în peste 30 de comune aflate de-a lungul a trei drumuri naționale, a început amenajarea de trotuare. În continuare, în intenția aceluiași sfat popular se află pentru anul 1967, extinderea acestei măsuri și în localitățile rurale străbătute de drumuri regionale. Efectul unei asemenea inițiative s-a răstîrnit direct în scăderea simțitoare a numărului de accidente și, în același timp, în sporirea siguranței circulației.

Un semn de întrebare există însă în fața reținerii altor organe locale, în abordarea unei probleme de asemenea interes și utilitate cetățenească. Cîne

a circulat, de pildă, pe șoselele București-Urzeni, București-Pitești, Pitești-Craiova, a observat desigur condițiile naturale favorabile unor asemenea amenajări necostisitoare. Premise rămase însă deocamdată nefructificabile.

Grija pentru viața cetățenilor și securitatea circulației nu poate fi consumată, firește, în această singură măsură. Faptul că un procent de 34 la sută din accidentele de circulație se produc în mediul rural, iar mai mult de jumătate dintre acestea sînt cauzate de pietoni care traversează neatenți drumurile sau care, în locuri cu vizibilitate redusă, apar pe neașteptate în fața autovehiculelor, îndeamnă și la alte rețlecții. Considerăm astfel că amenajarea trecerilor de pietoni în zonele cele mai frecvent folosite pentru traversare pe șosele în localități rurale, ar contribui efectiv la sporirea siguranței traficului și la deprierea populației cu respectarea regulilor de circulație.

Cînd roțile sînt „curățate” pe șosea

Referindu-mă la același prim exemplu, aș vrea să arăt și alte

împrejurări care conduc la imposibilitatea folosirii normale a drumurilor. Sînt cunoscută greutatea conducătorilor auto atunci cînd circula pe drumuri asfaltate, dar acoperite de noroi. Tractoriștii, căruțașii și, ceea ce este mai regretabil, chiar unii șoferi își „curăță” roțile vehiculelor pe aceste șosele, devenind astfel „autori morali” ai unor accidente produse din cauza derapajului.

Se poate avea intervenții cu măsuri care să vizeze înlăturarea cauzelor principale ale murdăririi șoselelor? Fapte concrete, dau un răspuns afirmativ. Acest lucru a fost dovedit în regiunea Ploiești, unde, prin desființarea unor drumuri de țară care debusează în artere modernizate s-a înlăturat o sursă principală de aducere a noroiului pe drumuri. Există, de asemenea posibilitatea pietruirii unor drumuri laterale pe porțiuni de 50—100 metri de la intersecțiile cu arterele rutiere asfaltate și care ar împiedica în mare măsură murdărirea cu noroi a drumurilor modernizate. Considerăm că astfel de amenajări — ce pot fi realizate fără eforturi mari — ar trebui să înceapă cu drumurile secundare (raionale

și comunale) cele mai frecvent utilizate de autovehicule și atelele. Este regretabil că, începutul este destul de timid iar organele în grija cărora se află întreținerea șoselelor care debusează în artere importante ca: București-Urzeni, Urzeni-Buzău, Urzeni-Călărași, Brășov-Sighișoara, pentru a cita numai cîteva exemple, și unde înconveniențele în acest sens sînt dintre cele mai mari, înțirze sau amină nejustificat pietruirea acestor porțiuni de șosele.

De cîte ori este depășită o căruță

Trecînd la o altă cauză care îngreunează traficul rutier este cazul să amintesc unele inconveniente produse de circulația căruțelor pe o anumită categorie de drumuri, transpunînd la scara generalului, cel de al doilea exemplu de accident. Nu rareori, aceste mijloace de locomotie creează puncte de blocare a circulației în zone periculoase ca: treceri de cale ferată, curbe lipsite de vizibilitate, locuri

mai înguste etc. Apelînd la limbajul cifrelor, putem avea o imagine mai clară asupra acestei probleme. Astfel, unele studii efectuate au arătat că în condițiile unui trafic de intensitate medie, pe parcursul a zece kilometri, o căruță este depășită de circa 700—800 de autovehicule. Luarea unor măsuri și în această direcție este imperios necesară. Ne gîndim, bunăoară, la transformarea acelor fîșii de teren, suficient de largi, existente de-o parte și de alta a arterelor modernizate, în drumuri pentru căruțe, cu ajutorul unor mijloace locale, sau la devierea circulației căruțelor pe șosele paralele cu trafic redus. Consecințele pozitive ale unor asemenea măsuri s-ar traduce printr-o ameliorare simțitoare a condițiilor de circulație, permițînd totodată un plus de siguranță atît pentru traficul auto cît și pentru vehiculele cu cai.

Ritmul trepidant al vieții moderne transformă neîncetat fizionomia circulației rutiere. Traficul tot mai intens aduce în fața organelor cu atribuții în domeniul asigurării siguranței circulației și administrației drumurilor sarcini din cele mai complexe. Cele amintite în rîndurile de față sînt numai cîteva dintre ele. Pentru îndeplinirea și completarea lor este necesar ca toate organele interesate să-și conjuge eforturile pentru a pregăti prin măsuri judicioase condițiile necesare circulației actuale și de perspectivă.

Lt. colonel de miliție
VICTOR BEDA

Suflete de piatră și ochii trîști ai unui copil

(Urmare din pag. 1)

temelia acestei case, conștient sau inconștient, au pus bucuriile odraslelor lor.

Treptat, lui Victor i s-a răpit copilăria. Mama vitregă îl ura fără nici un motiv. Își afișa bărbatul împotriva fiului. Totul a început într-o sîmbătă seară. Victor a fost învoit să se ducă la un vecin, la televizor Bineînțeles, a înfrînt. A găsit ușa încuiată. Părinții, în ciuda lacrimilor băgătorii, n-au vrut să-i deschidă. Victor, în cele din urmă, s-a văzut nevoit să doarmă în podul unei case. A fost doar un început. Și, puțin cîte puțin, bîcni de năruverile mamei vitregă, de slăbiciunile tatălui, copilul a început să bată drumurile, să vagabondeze, să descopere că e mai plăcut să doarmă sub un sopron străin sau sub un pod de pe Begu, decît în așa-zisa casă părintească. Părinții și-au declarat fiul vagabond și au cerut Miliției să intervină. Pedagogul Camerei minorului, o femeie atentă și pricepută, a făcut totul ca să-i

împace. A izbutit. Pacea însă a fost vremelnică. Părinții au reînceput „ostilitățile” împotriva „vagabondului”. Drept urmare, într-una din zile, ajungîndu-i cutitul la os, Victor puștil de unsprezece ani, s-a baricadat în casă și n-a mai vrut să deschidă nimănui. A fost nevoie de o nouă intervenție a pedagogului de la Camera minorului. Acestuia, Victor i-a deschis ușa, adresîndu-i-se cu lacrimi în ochi: „Lăsați-mă de aici!” Ah, ochii copilului acela! Aș fi preferat să-i întîlnesc ascultătorii într-o clasă plină de școlari, sau solemn într-o bibliotecă, sau vesel într-o frizerie „Ciufuț”, sau pe stradă, sub frunza fronsată a unui „lăcăt de foal”. Dar ceasuri în sir bate o minge. Dar i-am înfrînt plini de tristete într-o cameră a minorului. Părinții lui? Am auzit că nu de mult au terminal acoperişul casei lăzgonind însă copiii din jurul lor, mă întreb: cum vor reuși să însușească interiorul noii locuințe?

DIALOG DE LA DISTANȚĂ PE O TEMĂ APROPIATĂ: ECONOMISIREA METALULUI

Metallul, principala materie primă a industriei construcțiilor de mașini, este zi de zi solicitat în cantități tot mai mari, datorită lărgirii continue a producției de mașini și utilaje necesare tuturor ramurilor economiei naționale. La recenta plenară a C.C. al P.C.R. și la sesiunea Marii Adunări Naționale s-a subliniat, ținându-se seama de resursele, oarecum limitate, de materii prime de care dispunem și cu care va tre-

bui să susținem progresul continuu al tehnicii din țara noastră, necesitatea unei preocupări mai susținute în folosirea judicioasă a metalului, a realizării unor utilaje de un ridicat nivel calitativ cu un consum minim de metal. În aceste zile, cind colectivele de muncă dezbate sarcinile planului pe 1967, problemele legate de utilizarea rațională a metalului sînt în centrul atenției oamenilor muncii din industriile con-

strucțiilor de mașini și metalurgice. Iată de ce am găsit oportunitate ca la ancheta noastră, în legătură cu pirghiile ce pot fi acționate din primele zile ale anului în vederea lichidării oricărei posibilități de risipă a metalului, să solicităm răspunsuri de la cadre de conducere și specialiști din cele două principale ministere de care depinde mai buna gospodărire a metalului: metalurgie și construcții de mașini.

Ing. Ion Crișan:
Director general în Direcția
Generală Tehnică din M.I.G.M.

Efectele colaborării cu metalurgia le dorim oglindite în stricta respectare a disciplinei contractuale

— Mobilizarea tuturor resurselor pentru a realiza economii suplimentare de metal, față de sarcinile de cea mai mare importanță pentru constructorii de mașini. E firesc să ne gândim, în primul rînd, la posibilitățile pe care ni le oferă reproiectarea produselor, folosind măriri noi de oțeluri, cu caracteristici mecanice superioare, mai ales oțeluri de construcție aliate. Folosirea acestora de către Uzina de vagoane din Arad, uzina „Progresul”-Brăila, „I. Mai”-Ploiești, U. M. Bocea etc. oferă posibilități mari de reducere a greutății produselor fabricate, îmbunătățind condițiile de exploatare, fără a scădea coeficientul de siguranță admis. Cînd pe de altă parte industria metalurgică va dispune în curînd de posibilități sporite de a produce laminate din oțeluri slab aliate, am început să le folosim cu mai mult curaj în proiecte. Dar este numai un început ce trebuie continuat mai intens. Am constatat de multe ori o reținere nejustificată a proiectanților, care în loc să judece inginereste, judecă prin prisma „greutăților” de aprovizionare.

— Care sînt întreprinderile M.I.C.M.-ului care au dovedit anul trecut lipsă de spirit gospodăresc în folosirea metalului și care vor trebui să manifeste mai multă grijă pentru utilizarea lui rațională în acest an?

— După cum se știe, pentru principalele produse s-au și fixat norme de consum ale metalului. Însă o serie de întreprinderi nu le respectă. Astfel, uzinele „23 August”-Iosice la construcția locomotivei Diesel de 350 C.P. cu aproape 600 kg. de metal în plus față de normative, uzinele „I. Mai”-Ploiești au înregistrat o depășire de 3.482 kg. metal la fabricarea instalației de foraj T 50, iar uzina „Vulcan” a depășit consumul normal la pompele de noroi tri-

plex cu 250 kg. Din păcate, asemenea depășiri s-au înregistrat și la alte produse, uneori chiar la uzine care pe total au înregistrat economii de metal, ceea ce dovedește rezerve pe care le mai avem în acest domeniu, rezerve ce trebuie cit mai urgent valorificate.

— Ce posibilități de intervenții, pe linia reducerii consumului de metal, posedă Direcția Generală Tehnică și cum gîndiți să le valorificați din primele zile ale anului?

— Avem în curs de definitivare un nomenclator orientativ al produselor cu consum mare de metal, a căror reproiectare se consideră deosebit de eficientă și care totalizează în 1967 o producție reprezentînd aproximativ 40 la sută din consumul total de metal pe minister. De asemenea, am întocmit un material de îndrumare care cuprinde analiza indicilor de greutate specifică la unele utilaje importante fabricate în țară, comparativ cu produsele similare pe plan mondial și exemple de măsuri constructive aplicate sau posibile de aplicat în viitor, cu indicarea efectului asupra consumului de metal, precum și fise tip pentru fiecare produs ce se reproiectează.

Totodată, vom acționa în direcția promovării procedurilor tehnologice avansate care conduc la reducerea consumului de metal (debitare centralizată, aplicarea planurilor de croire centralizată, forjarea în matrice, turnarea în cochile etc.).

— Colaborarea cu Ministerul Industriei Metalurgice oferă încă suficiente rezerve pentru o mai bună gospodărire a metalului. Cum înțelegem furnizorul dumneavoastră să vă ajute în acest sens?

— Se știe, cit de eficiente sînt, pentru reducerea consu-

mului de metal, profilele de tablă îndoită ca înlocuitorii ale celor laminate. Am îndrumat proiectanții spre aceste profile economice imediat ce uzina din Iași a început să le producă. Rezultatele sînt însă — pînă în prezent — nesatisfăcătoare. Din cele 12 tipuri și 30 tipodimensiuni de profile (cornier și T) cerute de uzinele noastre în 1966 U. M. Iași nu a livrat decît 2 tipuri și 10 tipodimensiuni. Din 600 tone profile livrate în 1966, nu au fost acceptate de uzinele beneficiare decît 325 t.

O altă resursă de economie de metal o constituie livrarea laminatelor în lungimi fixe și multiple. Și din acest punct de vedere — deși ne-am pus de acord cu ministerul producător printr-un plan comun de acțiune — există încă foarte mari rezerve: anul trecut numai în sectoarele autocamioane, tractoare și mașini agricole, s-au consumat în plus — datorită nelivrării laminatelor în lungimi și formatele cerute — peste 2.000 tone de oțel.

Am cerut părerea și altor specialiști din cadrul M.I.C.M. despre căile concrete pe care se va merge în 1967 pentru economisirea metalului. Majoritatea dintre ei însă — printre care ing. A. SARAFIAN, director general al D.G.U.M.E.C., ing. GRIGORE PEREANU, director tehnic al D.G.A.T.R.-ului, și ing. OTTO NOWY, adjunctul constructorului șef de la U.C.M. Reșița — s-au referit pe larg la greutățile pe care le provoacă Ministerul Industriei Metalurgice, fără a ne vorbi și de valoarea propriilor rezerve.

Fără a le subaprecia, deoarece ne propunem să revenim în curînd asupra lor, am solicitat un prim răspuns la cele sesizate tovarășului ing. DUMITRU GHEORGHIU, al cărui răspuns îl publicăm alăturat.

Ing. Dumitru Gheorghiu:
director tehnic în Direcția
Generală Siderurgică din
M.I.M.

Din primele zile vom asigura laminatele conform graficelor de livrare

— În mare parte problemele ridicate de reprezentanții constructorilor de mașini sînt justificate. Anul trecut nu am putut, din motive obiective, să ne respectăm în totalitate contractele. De altfel, majoritatea dintre greutățile întîmpinate de beneficiarii noștri au fost analizate de specialiștii celor două ministere și au fost concretizate într-un plan comun de acțiune pentru asigurarea laminatelor, care să conducă la economii de metal în viitor. Conform planului, s-a elaborat un normativ privitor la livrarea laminatelor la lungimi fixe și multiple.

— De cînd va intra în vigoare acest normativ?

— A și intrat odată cu noul an. Pentru a putea fi respectat noi am dat uzinelor noastre un program — cadru de lucru pentru încercarea rațională a liniilor de laminare și totodată pentru a satisface în mai bune condiții pe beneficiari. Programul cadru de lucru nu va putea fi schimbat decît în cazuri excepționale și numai cu avizul ministrului.

În privința marșilor de oțeluri progresiv înregistrate în 1966 (asimilarea unor oțeluri pentru burle de foraj de mare adîncime și a oțelului pentru sapele cu role etc.) sînt o garanție că uzinele noastre vor continua pe acest drum. Este însă necesar ca și constructorii de mașini să se preocupe mai mult pentru îmbunătățirea caracteristicilor oțelurilor prin aplicarea unor tratamente termice adecvate. De asemenea, solicităm mai multă atenție la întocmirea documentațiilor cu condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească oțelul asimilat, pentru a nu se mai întîmpla ca după realizarea lui constructorii de mașini să nu-l mai folosească. Așteptăm și din partea Ministerului Industriei Construcțiilor (a căror rezerve în economisirea metalului au fost subliniate la recenta plenară a C.C. al P.C.R. și la sesiunea M.A.N.), ca și a

celorlalte ministere beneficiare de investiții să dovedească mai multă exigență la lansarea comenzilor de fier-beton, înlesnindu-ne eliberarea unor capacități de producție pe care să le putem folosi la producerea altor sortimente necesare economiei naționale.

În paralel cu eforturile noastre consider că și uzinele constructoare de mașini trebuie să se preocupe mai mult de organizarea unor ateliere de debitare centralizate, să aplice în mai mare măsură croirea combinată a barelor, tevelor și tablelor, să folosească scule de debitare corespunzătoare pentru respectarea adaosurilor de debitare etc.

— Se pare că apreciați mai bine rezervele constructorilor de mașini decît pe ale dv. Totuși am vrea să ne vorbim mai mult despre ce se va întreprinde în întreprinderile M.I.M. pe linia utilizării raționale a metalului.

— Să știți că nu este vorba de povestea cu pașii din ochiul altuia, ci pur și simplu de faptul că noi ne cunoaștem în mare parte rezervele și vom acționa pe linia valorificării lor. Ele se referă la răminerea în urmă înregistrată în producția de oțeluri aliate și de calitate, și în acest sens trebuie să ne orientăm mai mult spre fabricarea de oțeluri speciale, care determină o utilizare rațională în construcția de mașini. În combinatele noastre va crește proporția oțelurilor aliate și de carbon de calitate, concomitent cu îmbunătățirea continuă a calității la mărșile de oțel aflate în fabricație. De asemenea, prin înlăturarea rebuturilor în oțelăriile de la Reșița și Hunedoara se pot obține anual în plus zeci de mii de tone de oțel. Noi sîntem conștienți că în metalurgie sînt condiții ca din aceeași cantitate de materie primă să obținem o producție cu valoare mai ridicată. Și pentru aceasta nu vom cupuți nici un efort.

Un eveniment important în viața satelor:

ADUNĂRILE GENERALE DIN COOPERATIVELE AGRICOLE

Stelian Ionescu
vicepreședinte al Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție

În cooperativa agricolă — în fiecare unitate agricolă se vor organiza înaintea adunării generale, adunări pe brigăzi. Cu acest prilej se va prezenta o informare asupra activității de producție și a rezultatelor obținute de brigadă în 1966, principalii indicatori ai proiectului planului de producție și financiar al cooperativei și proiectul planului de producție al brigăzii.

Dezbaterea temeinică a problemelor care privesc întărirea economico-organizatorică a cooperativei agricole de producție nu se poate asigura decît atunci cînd în adunările generale se prezintă materiale care cuprind o analiză concretă, pe brigăzi și echipe, a activității economice și organizatorice desfășurate în acest an, scot în evidență pe lîngă rezultatele bune și deficiențele existente. Adunarea generală trebuie să fie informată despre ceea ce s-a făcut și mai ales despre ceea ce trebuie să se facă în organizarea, normarea și retribuirea muncii, folosirea judicioasă a fondului de zile-muncă și înlăturarea risipei, îndeplinirea planului de venituri și cheltuieli, repartizarea veniturilor realizate, valorificarea superioară a produselor și îndeplinirea planurilor de livrări la fondul de stat și export și realizarea investițiilor planificate. Un important capitol al dărilor de seamă va fi consacrat modulului în care consiliul de conducere a asigurat aplicarea principiului muncii colective și a democrației cooperatiste, respectarea prevederilor statutului cooperativei agricole cu privire la tinerii adunării generale, adunării pe brigăzi, a sedințelor de consiliu și cum au fost duse la îndeplinire propriile hotărîri. Pe baza concluziilor reieșite din analiza activității se vor menționa în darea de seamă măsurile ce trebuie să fie luate pentru înlăturarea lipsurilor și continuarea întăririi economice și organizatorice a cooperativei. Pentru ca darea de seamă să constituie o bază de discuții și punct de plecare pentru luarea unor măsuri eficiente, la elaborarea acesteia vor lua parte oameni capabili, bine pregătiți din rîndurile membrilor consiliului de conducere, al brigadierilor, al sefiilor de echipă și al cooperativelor frunțușe. Uniunile cooperative, în colaborare cu consiliile agricole, au obligația să sprijine conducerea cooperativei agricole în pregătirea exemplară a adunărilor generale.

Prezentarea rapoartelor comisiilor de revizie și a comisiilor de judecată în adunările generale care se vor ține în perioada următoare și discuțiile care se vor purta pe marginea lor vor contribui la îmbunătățirea muncii acestora, la sporirea contribuției lor la educarea maselor de cooperatori pentru apărarea avutului obștesc, întărirea ordinii și disciplinei în muncă, la soluționarea în mod corespunzător a cerințelor justificate ale cooperativelor nemulțumite de unele hotărîri ale consiliilor de conducere.

Practica cooperativei agricole frunțușe demonstrează că punctul de pornire al unei bune organizări a producției și a muncii stă în planificarea judicioasă a întregii activități. În aceste zile s-a trecut la întocmirea proiectului planului de producție și financiar pe anul 1967. După cum se știe,

fiecare cooperativă agricolă are în prezent, pentru prima dată, planul ei pe perioada 1966—1970 unde se precizează direcțiile de dezvoltare ale diferitelor ramuri agricole, se prevede nivelul producțiilor și livrărilor, precum și veniturile cooperativei. La întocmirea proiectului planului de producție și financiar se va urmări încadrarea acestuia în indicatorii planului de dezvoltare în perspectivă aprobat de adunarea generală a cooperativei și se va ține seama de condițiile naturale și economice, de rezervele interne, de baza tehnico-materială și de gradul de mecanizare a lucrărilor agricole. Toate prevederile din proiectul planului economic al unității agricole trebuie să fie rezultatul aportului colectiv al consiliului de conducere, cu participarea specialiștilor, brigadierilor, sefiilor de echipă și să însușeze experiența membrilor cooperativei și rezultatele obținute în anii anteriori.

O atenție deosebită trebuie să se acorde spiritului producției totale de cereale și în special de grîu și porumb, în principal, pe seama creșterii recoltelor medii la unitatea de suprafață, prin aplicarea în întregul complex de măsuri agro tehnice, folosirea rațională a îngrășămintelor, intensificarea gradului de mecanizare, mărirea cîntărilor cooperativei prin extinderea retribuirii suplimentare. Paralel cu eforturile pe care le va face statul pentru executarea unui volum mare de lucrări de irigații, în multe cooperative agricole există posibilități să se amenajeze, cu mijloace proprii și din surse locale de apă, importante suprafețe. Unirea eforturilor mai multor unități agricole pentru extinderea irigațiilor și folosirea integrală a suprafețelor amenajate este un domeniu în care inițiativa și spiritul organizatoric al unităților cooperative va trebui să se facă simțite mai mult decît pînă acum.

Pentru dezvoltarea propriilor obștești a cooperativei agricole se vor investi în 1967 — fonduri proprii și credite acordate de stat — aproape 3.700.000.000 lei. Uniunile cooperative au datorită sa sprijinul unităților agricole ca toate aceste fonduri să fie folosite în activități care asigură obținerea într-un timp cit mai scurt a unor venituri bănești sporite. Întocmirea proiectului planului de producție și financiar este un bun prilej pentru ca, folosind avantajele pe care le oferă încheierea contractelor cu organizațiile comerciale, să se orienteze producția spre acele ramuri sau sectoare care dispun de condiții favorabile, unde an de an se obțin producții mari, există o bună experiență. La defalcarea planului de producție pe brigăzi se va avea în vedere ca prin amplasarea culturilor, în deosebi a legumelor, prin reparitizarea vacilor de lapte, a animalelor la îngrășat și a păsărilor să se asigure concentrarea producției, o eficiență economică ridicată.

Adunările generale din cooperativele agricole care vor avea loc în curînd, reprezintă un eveniment de mare însemnătate în viața satului socialist. Dezbaterile care vor avea loc, hotărârile care se vor lua, munca ce se va desfășura de acum înainte pentru realizarea celor propuse vor crea condiții ca în acest an, cooperativele agricole să facă noi pași pe linia întăririi economico-organizatorice, a creșterii eficienței economice a activității lor, agricultura cooperatistă ridicîndu-se la nivelul cerințelor de dezvoltare a economiei naționale.

Premiile C.S.C.A.S. pe 1966

Avînd la bază criteriile cum sînt: funcționalitate, confort, economicitate și aspect, C.S.C.A.S. acordă anual premii pentru cele mai bune proiecte, materializate în lucrări de diferite tipuri, precum și pentru activitatea din domeniul sistematizării și a restaurării unor monumente istorice.

La sfîrșitul acestui an, C.S.C.A.S. a acordat 40 de premii, totalînd 300.000 de lei. Astfel, printre lucrările premiate se numără: schița de sistematizare a orașului Giurgiu (D.S.A.P.C. — București); Proiectul tip pentru clădiri de locuit cu cînel nivele din panouri mari prefabricate (I.P.C.T.); Hotelul turistic Piața Neamț (I.C.S.A. — București); Centrala electrică de

Al 14-lea S.M.T. din regiunea Crișana

ORADEA (coresp. R. 1.). O dată cu anul 1967, în regiunea Crișana s-a început activitatea și noul S.M.T. înființat în comuna Simintin, din preajma orașului Oradea. S.M.T. care este al 14-lea din regiunea Crișana, a fost construit pe principii moderne, el dispunînd de ateliere mecanice, de remize, de un parc administrativ, de depozite și de alte anexe necesare bunei desfășurări a activității, precum și de un bloc de locuințe pentru salariați. Noul S.M.T., înființat în Simintin, a fost înzestrat cu 275 de tractoare, cu numeroase combine semănătoare și cu toate celelalte utilaje din complexul de mașini pe care le cere agro tehnica avansată, el deservind acum mai mult de jumătate din cooperativele agricole de producție din raionul Oradea.



La Uzina de vagoane din Arad, unde cea mai mare parte a materiei prime o formează metalul, au fost introduse recent noi măsuri tehnice menite să contribuie la reducerea greutății vagoanelor și a consumului de oțel și fontă. La fiecare vagon autodeschizător de 60 tone, prin reproiectarea șasiului și a cutiei de ungere și prin folosirea unor oțeluri mai rezistente, s-a redus greutatea cu peste 2.400 kg. La aceste măsuri se adaugă extinderea forjării

în matrice închise la noi piese și repere, îmbunătățirea planurilor de croire combinată a tablei, mărirea volumului de sudură automată și semiautomată. În prezent toate tipurile de vagoane produse la Uzina din Arad intrunesc caracteristici de greutate prevăzute de normele internaționale. În clipă: Un nou lot de vagoane sînt pregătite de a porni pe magistralele de oțel ale țării

Foto: NICU VASILE

Anchetă realizată de
ANTON DROST

Succesele de mîine se pregătesc de azi!

(Urmare din pag. 1)

1966, la utilajele din secția de amestecare atînd în acest an parametrii proiectați. În 1966 nu am ajuns întotdeauna la un nivel superior nici la capitolul calitate. Vom lua măsuri energice pentru a închide toate canalele prin care se strecoară reburile, această notă proastă a activității oricărei întreprinderi economice.

Referindu-se la aprovizionarea cu piese de schimb, — inginerul Constantin Turbatu, șeful serviciului mecano-energetic, sublinia:

— Am întâmpinat și întîmpinăm serioase dificultăți în această direcție. De aceea propun ca atelierului de piese de schimb mecanice proiectat a se construi pînă în 1970, să i

se dea prioritate și să fie executat în prima perioadă.

— În secția noastră — arăta mecanicul Constantin Turbatu, de la atelierul de amestecare, mai buna organizare a locului de muncă și preluarea din mers a lucrului între schimburi au redus substanțial pierderile de producție. Aceste rezerve de creșterea productivității muncii vor trebui să fie pe deplin valorificate în toate sectoarele uzinei.

Vulcanizatorul Miron Lungu arăta:

— Capacitatea de producție a secției, puterea de muncă a colectivului nostru, precum și experiența dobîndită în anii care au trecut sînt cheazășie a îndeplinirii obiectivelor ce ne stau în față. Este însă necesar, și acest lucru depinde numai de noi, să facem totul pentru a prelungi durata de funcționare a utilajelor printr-o judi-

cioasă folosire a lor, printr-o întreținere atentă.

Inginerul Lucian Moțiu, șeful secției de vulcanizare se referea la schimbarea de opți- ca ce a intervenit în colectivul său:

— Dacă anul trecut, rela- ta el, exista pe alocuri părerea că nu voia putea să atingem în 1967 capacitatea proiectată acum, alta este concepția oam- enilor. Analizînd în spirit realist posibilitățile noastre am ajuns la concluzia că or- ganizînd științific munca, a- provizionînd-ne cu materii prime și semifabricate în con- diții mai bune, putem atinge și chiar depăși parametrii pro- iectați.

Danubiana, uzină tînă, are un colectiv de muncitori, in- gineri și tehnicieni la fel de tînăr, un colectiv harnic și en- tuziast, hotărît să sporească continuu prestigiul unității, al produselor ei.

Bine ați venit la odihnă!

ORADEA (coresp. R. 1.) La băile Felix din Oradea a so- sit prima serie de peste 500 de oameni ai muncii la odihnă și tratament. De remarcat că atît pentru băile Felix cit și pentru celelalte stațiuni din regiunea Crișana, anul 1967 constituie o nouă etapă însem- nată de modernizare și trans- formare. La băile Felix de exemplu va începe curînd con- struirea unui complex de pavil- ioare care vor totaliza 1.200 de locuri, a unui complex ali- mentar modern și a unei poli- clinici ce va fi dotată cu in-

treaga gamă de cabinete nece- sare acordării unei asistențe medicale complete celor veniți la tratament.

De asemenea, cu începere din luna aceasta băile Tinca și stațiunea balneoclimaterică Moneasa se permanentizează, apele termale de aici pufînd fi folosite cu eficiență în tra- tamentul diferitelor afecțiuni reumatice, circulatorii, gine- cologice etc. În cursul anului curent la cabana Padiș din munții Apuseni se construiește un punct turistic cu 150 de locuri.

YR-ANF GATA DE DECOLARE

La Otopeni, pi- loții și personalul tehnic al întreprinderii de avia- ție utilitară au terminat ieri pre- gătirile pentru în- ceperea campani- ei aviochimice a anului 1967. Pă- sările de metal în- sîrate pe pista albă sînt gata să-și ia zborul, în- ciuda zăpezii care a acoperit cea mai mare parte a tăr- rii. Pilotul de pe avionul cu indi-

catorul YR a a- nuntat primul: YR ANF gata de decolare. Un nu- măr de 16 avioa- ne utilitare de mică și medie ca- pacitate, vor zbu- ra razant cu te- renurile aparți- nînd unităților trusturilor Gos- tat din Alexandria, Urziceni, Slobo- zia, Fetești, Brăi- la, Ploiești și Băi- lești unde vor lansa pe culturile

de griu îngrășă- mînte azotoase. — În luna ia- nuarie — ne-a declarat ing. SI- MION EVI, di- rectorul întreprinderii de avia- ție utilitară — piloții noștri vor efe- ctua un număr de 650 de ore de zbor fertilizînd circa 25.000 de hectare, adică cu 10 la su- tă mai mult decît în aceeași perioa- dă a anului tre- cut.

La Uzina chimică Pitești

Punerea în funcțiune a unei centrale electrice de termoficare

PITEȘTI (Agerpres) — La Uzi- na chimică Pitești a fost pusă în funcțiune centrala electrică de termoficare. Turbogenerato- rul acesteia are o putere

instalată de 6 Mw. Punerea lui în funcțiune asigură o a doua sursă de energie electrică a uzinei chimice și un plus de si- guranță în funcționarea lini- lor tehnologice.

Unități de panificație intrate în producție

Odată cu noul an, cetățenii orașului Dorohoi vor consuma pîine produsă la moderna fa- brică de pîine intrată în func- țione. Capacitatea unității de panificație din Dorohoi este de 15 tone în 24 de ore pînă asigură atît aprovizionarea orașului cit și a comunelor din jur cu sortimente variate și de bună calitate.

La noua fabrică de pîine din orașul Turnu Severin, s-a produs zilele trecute, în cadrul probelor cuptorului, prima

șarjă de pîine. Construită de colectivul întreprinderii 6 construcții, fabrica este pro- iectată pentru o producție zilnică de 40 de tone.

Tăranii cooperatori, din comunele Cuca, Dedulești, Lă- unele și Dănești au dat în folosință o brutărie sătească care produce în 24 de ore circa 6.000 kg. pîine. Cu acea- sta, numărul brutăriilor săte- ști din regiunea Argeș a ajuns la 221.

Actualități șahiste

Marile surprize sub auspiciile cărora a început turneul interna- țional de șah de la Hastings — Anglia fac ca actuala ediție a tradiționalei competiții să aibă o desfășurare pasionantă. Favo- riiți concursului — fostul campion mondial, Mihail Botvinnik și marele maestru Uhl- man — au pierdut în mod sur- prinzător în primele runde, în condiții dramatice. Botvinnik a cedat la tîlnă englez Keene, după un sacrificiu de figură urmat de o gravă greșală care l-a costat un turn! Cu o rundă tîlnă, deși a avut o poziție mai bună, fostul campion mon- dial nu a reușit să obțină decît remiza la Hartson.

A doua mare surpriză a fost înfrîngerea lui Uhlman de că- tre campionul mondial de ju- niori Kurajica, la capătul unei partide în care subestimarea adversarului l-a costat pe Uhl- man un punct extrem de pre- țios. (Iată partida — Uhlman cu albele 1. d4, Cf6 2. c4, e3 3. Cf3, b6 4. g3, Nb7 5. Ng2, Ne7 6. 0-0, 0-0 7. d5, e: d5 8. Cd4, Nc6 9. c: d5, N: d5 10. N: d5, C: d5 11. e4, Cb4 12. Cc3, Nf6 13. Cf5, g6 14. Cb6-4, Rh5 15. Db3, De7 16. a3, C4 ad 17. Cd5, De6 18. Df3, Ng7 19. Ng5, Cc6 20. b4, Cd4 21. Dg2, c6 22. Cc3, Db3, 23. Tfcl, Ce2 24. Ta2, C: a3 25. Df3, C: b4 — negrul are trei pionii în plus...)

RUGBI. S-a stabilit ca me- ciul retur dintre echipele de rugbi Su Agen și Dinamo București, cîntînd pentru fi- nala „Cupei campionilor euro- peni”, să aibă loc la 4 iunie la București. În cazul că echipa franceză se va califica pentru finala competiției „Challange de Manoir”, care este progra- mată în aceeași zi la Parc des Princes, din Paris, atunci Su Agen va înfrîni pe Dinamo la 11 iunie.

FOTBAL. Astăzi va pleca într-un lung turneu echipa de fotbal Dinamo Pitești. Fotba- liștii dinamoviști vor avea mai multe înfrîngeri în Liban, Siria și Grecia. Primul joc va avea loc la 8 ianuarie la Beirut.

— 26. Te2, 16, 27. Nd2, Ce4, 28. Cq4, Ce5 29. C: e3, f: e3 30. Dg4, Df7 31. Cd1, Cd3 32. Ta1, a5 33. Ne3, h5 34. Dh3, Cf4 1 35. g: f4, e: f4 36. Ta3, f: e3 37. Ta: e3, De6 38. Dg2, b5 39. Tg3, Rh7 40. Tg5, Nh6 și albul cedează.) După runda a cincea, înaintea terminării partidelor între- rupte, pe primul loc trecuse în clasament Kurajica! În runda a șasea, în partida derbi, Bot- vinnik a reușit însă să-și bată pe Kurajica și să treacă el pe primul loc, cu 4 puncte.

După 7 runde, în turneul in- ter-național de șah de la Has- tings conduce Mihail Botvinnik (U.R.S.S.) cu 5 puncte, urmat de Balasov (U.R.S.S.) cu 4,5 puncte, Penrose (Anglia), Bas- man (Anglia), Uhlmann (R. D. Germană) și Kurajica (Iugoslavia) cu câte 4 puncte. Rezultate din runda a 7-a: Botvinnik-Macking 1-0; Uhlmann-Keene remiză; Balasov-Hartson 1-0; Kurajica-Czeriacki 1-0; Bas- man-Penrose remiză.

Si o altă știre șahistă: Bobby Fischer a reușit să cîștige încă o dată campionatul Statelor Unite. Cu o rundă înainte de terminarea concursului, el a- vea 1,5 puncte mai mult decît cel de-al doilea clasat Evans: 8,5 puncte (din 10 posibile) față de cele 7 ale următorului său.

Concurs între... concursuri Pronosport

Odată cu primele concursuri PRONOSPORT ale anului 1967, s-a inițiat un concurs in- terredacțional PRONOSPORT. Redacțiile vor publica săptămî- nal pronosticurile lor și cele care vor realiza mai multe rezultate exacte vor fi pre- miate. Concursul începe cu PRONOSPORTUL de duminică 8 ianuarie. Redacția noastră care participă la acest concurs dă următoarele pro- nosticuri!

I. Atalanta-Florentina	x
II. Foggia-Brescia	1
III. Juventus-Mantova	1
IV. Lanerossi-Cagliari	x
V. Lazio-Bologna	x
VI. Milan-Torino	1
VII. Napoli-Internazionale	1
VIII. Spal-Roma	2
IX. Venezia-Lecce	x
X. Alessandria-Salernitana	x
XI. Catanzaro-Flisa	x
XII. Livorno-Potenza	2
XIII. Novara-Palermo.	1

Actualitatea internațională

Congresul Partidului Comunist Francez

Raportul prezentat de Waldeck Rochet

PARIS 5. — Corespondenții Agerpres, Al. Gheorghiu și Georges Dascal, transmit: În prima zi a lucrărilor Congre- sului Partidului Comunist Francez, Waldeck Rochet, se- cretarul general al P.C.F., a prezentat raportul intitulat „Unitatea pentru o Franță de- mocratică, independentă și prosperă”. Raportul se referă pe larg la problemele situa- ției internaționale și ale luptei pentru pace, ale situației economice și sociale din Fran- cea, ale luptei împotriva pu- terii monopolurilor și pentru o democrație adevărată. Alte capitole sînt consacrate pro- blemei unității în lupta pen- tru socialism, întăriții parti- dului, situației din mișcarea comunistă internațională.

Raportul a condamnat „războiul sîngeros și barbar dus de S.U.A. împotriva po- poporului vietnamez”, război care constituie „una din ma- nifestările cele mai cinice ale politicii agresive a imperia- listilor”. Partidul Comunist Francez, se spune în raport, exprimă admirația sa față de vitejia, fermitatea și hotărî- rea poporului vietnamez în lupta pentru obținerea victo- riilor împotriva agresorilor și își exprimă solidaritatea, fră- tească cu Partidul celor ce muncesc din Vietnam și cu eroicul Front National de Eliberare din Vietnamul de sud.

Occupîndu-se de problemele economice și sociale ale Fran- ței, Waldeck Rochet a vorbit despre contradicțiile care se manifestă între dezvoltarea for- telor de producție și a volu- mului producției, legată de progresul științific și tehnic, și stagnarea puterii de cum- părare a oamenilor muncii, ca urmare a dominației mono- poliurilor. În agricultură, se spune în raport, concentrarea

agrară se face în folosul unei mici minorități. Raportul s-a referit în continuare la lupta oamenilor muncii împotriva monopolurilor, pentru reven- dicări economice și politice. Raportul subliniază impor- tanța realizării unității clasei muncitoare. În legătură cu recentul acord încheiat între Partidul Comunist Francez și Federația sîngii democratice și socialiste privind colabora-

rea în vederea apropiatelor alegeri legislative, în raport se arată că acesta „este un acord limitat, dar pozitiv, care deschide perspective de viitor”. În continuare, rapo- rtul a relevat că partidul s-a întărit; au crescut rolul și in- fluența partidului în diferite domenii de activitate și pături sociale, el numără astăzi cu 50.000 membri mai mult decît în 1961.

Probleme ale Europei occidentale în dezbaterea conferinței unor partide social-democrate

ROMA 5 — Corespondentul Agerpres, Giorgio Pastore, transmite: Liderii unor parti- de social-democrate s-au în- trunit la Roma într-o conferin- ță avînd ca temă problemele politice și economice actuale ale Europei occidentale. Importan- ța pe care o acordă social- democrații acestei reuniuni este dovedită de faptul că a- cestă și-au trimis ca reprezen- tanți pe principalii lideri, unii dintre ei avînd și funcții în guvern.

Tematica inclusă pe ordinea de zi a lucrărilor dovedește cu claritate preocuparea social- democraților pentru consoli- darea pozițiilor lor. În acest con- text trebuie privită și aborda- rea problemei „relațiilor între social-democrații și comu- niști în Europa”. Partidele social- democratice își reexaminează în prezent pozițiile datorită suc- cesiunii evenimentelor politice, se apreciază la Roma în ceru- rile competente.

Pornind de la recentul acord

la care s-a ajuns în Franța, între partidul comunist și Fe- derația sîngii democratice și socialiste în vederea participa- rii la viitoarele alegeri și a- vînd în vedere situația din Fin- landa, unde comunistii se află în guvern alături de social- democrați, participanții au e- valuat posibilitatea unor ac-țiuni comune, pe viitor, ale co- munistilor și social-democra- tilor. După Franța și Finlanda asemenea acțiuni se profilează și în alte țări, îndeosebi în nordul Europei, menționează observatorii politici italieni.

În cadrul discuțiilor de poli- tică generală, participanții la conferință nu au omis situația din Vietnam. Deși unele guve- rne din care fac parte social- democrații sprijină poziția a- mericană în această problemă, totuși majoritatea celor pre- zenți la conferință au cerut în- cetarea bombardamentelor Sta- telor Unite asupra Republicii Democrate Vietnam.

Faceti cunoștință cu Renault

(Urmare din pag. 1)

pus modificări esențiale în ex- tinderea producției datorită ca- menzilor militare și fabricării unui nou produs: tancurile.

Diversificarea producției, — cuprînzînd unul din cele mai complete tablouri ale acestei ramuri: tractoare, autoturisme, vehicule utilitare, motoare pen- tru avioane și pentru nave ma- rine, — a fost caracteristica principală a dezvoltării uzine- lor Renault în perioada dintre cele două războaie mondiale. În anul 1938, cu 42.000 de sa- lariați livrau zilnic 250 de vehicule, dînd totodată o pro- ducție proprie de oțeluri specia- le, table și diverse accesorii. Toate acestea, constituie numai cîteva din trăsăturile care de- finesc nivelul de dezvoltare și experiența tehnică acumulată în ajunul celui de-al doilea război mondial.

Datorită colaborării patrona- lui cu ocupații naziste, uzi- nele Renault au fost reorganiza- zate în anul 1945 și s-au con- struit altele noi la Flins, Cléon, Brissoneau și Lote. Intrarea lor în funcțiune cu capacitățile pro- iectate a marcat, în anul 1962, un adevărat salt de 44 la sută față de anul precedent. Astfel, în acel an s-au produs 500.000 de autoturisme, 66.000 vehicule industriale și 16.000 tractoare agricole, rodul strădăniei a 65.000 de oameni. Nu trebuie scăpat din vedere că toate a- cestee investiții au fost posibile datorită faptului că încă din anul 1959 jumătate din produc- ția uzinelor Renault era desti- nată exportului.

Dacă producția pe primele 10 luni ale anului 1966 demon- strează că regia Renault deține rolul de lider al industriei fran- ceze, cu o cotă de 40 la sută din producția națională de autoturisme, aceasta nu în- seamnă că administrația între-

uzinei, iar pentru amortizarea mai rapidă a cheltuielilor afe- rente s-a recurs la exportul a- cecor tipuri de agregate sau la livrarea lor către alți construc- tori auto din Franța.

Dezvoltarea uzinelor Renault din ultimii 20 de ani este carac- terizată de așa-numita descen- tralizare a fabricației prin con- strucția de noi uzine specia- lizate în orașe de provincie, acțiune desfășurată paralel cu o susținută activitate comercială pe piețele străine.

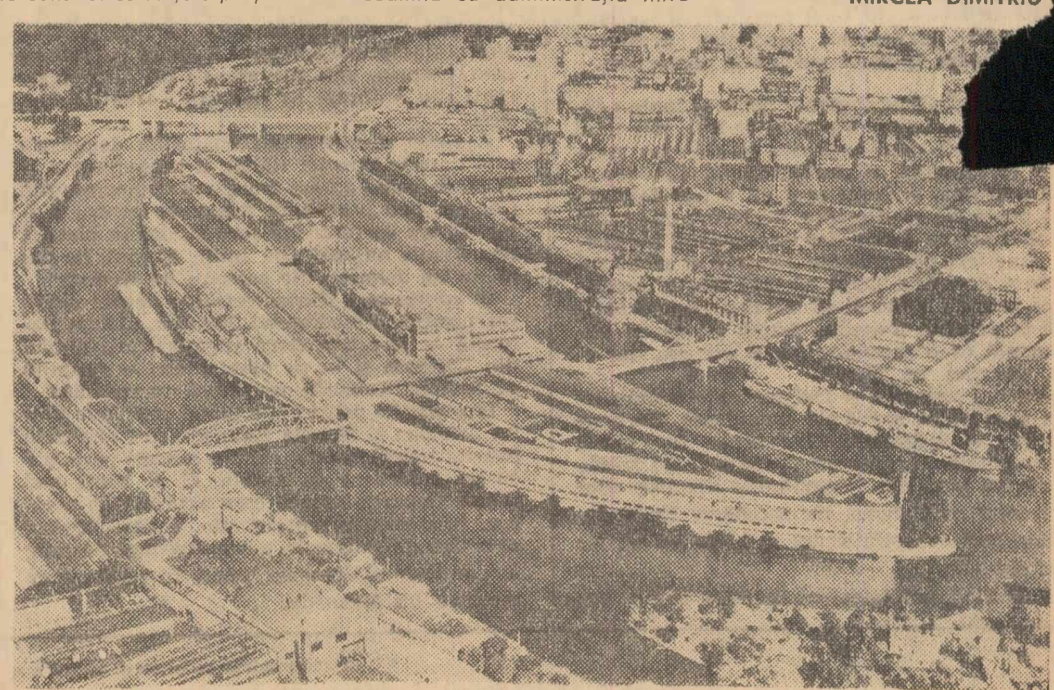
Exportul de autovehicule și cooperarea industrială cu alte firme producătoare din străină- tate s-a dovedit, și în cazul uzi- nelor Renault, un factor esen- țial pentru accelerarea dinamii- ci de dezvoltare pe planurile tehnicii și eficienței economice. În acest mod au fost extinse uzinele de la Mons și s-au con- struit altele noi la Flins, Cléon, Brissoneau și Lote. Intrarea lor în funcțiune cu capacitățile pro- iectate a marcat, în anul 1962, un adevărat salt de 44 la sută față de anul precedent. Astfel, în acel an s-au produs 500.000 de autoturisme, 66.000 vehicule industriale și 16.000 tractoare agricole, rodul strădăniei a 65.000 de oameni. Nu trebuie scăpat din vedere că toate a- cestee investiții au fost posibile datorită faptului că încă din anul 1959 jumătate din produc- ția uzinelor Renault era desti- nată exportului.

Dacă producția pe primele 10 luni ale anului 1966 demon- strează că regia Renault deține rolul de lider al industriei fran- ceze, cu o cotă de 40 la sută din producția națională de autoturisme, aceasta nu în- seamnă că administrația între-

prinderii consideră pe deplin consolidată poziția sa în raport cu celelalte firme străine, care tind să-și extindă din ce în ce mai mult activitatea chiar pe piața internă a Franței. Pentru a face față cu mai mult eficien- ță concurenței mondiale, re- gia Renault a semnat în anul 1965 un protocol de asociere cu societatea Peugeot. Respectînd integritatea și autonomia finan- ciară a fiecărei întreprinderi, protocolul — prevede contacte foarte strîns între conducerea celor două întreprinderi în ve- derea cooperării în domeniul cercetărilor științifice, a rati- onalizării investițiilor, a condițiilor de producție și înfăptuirea unei politici comune în proble- ma aprovizionării cu materiale și bunuri de echipament. Evi- dent, această politică comună este menită să promoveze intere- sele unei ramuri industriale ce deține un rol cheie în economia națională a Franței. Din însuși contextul acestei concurențe în- tre marii constructori auto din lumea occidentală, a rezultat, cu siguranță, unul din motivele pentru care regia Renault a căutat să realizeze acorduri bi- laterale de colaborare tehnică pentru asimilarea producției de automobile Renault de către in- dustriile auto din cîteva țări so- cialiste, printre care se află și țara noastră.

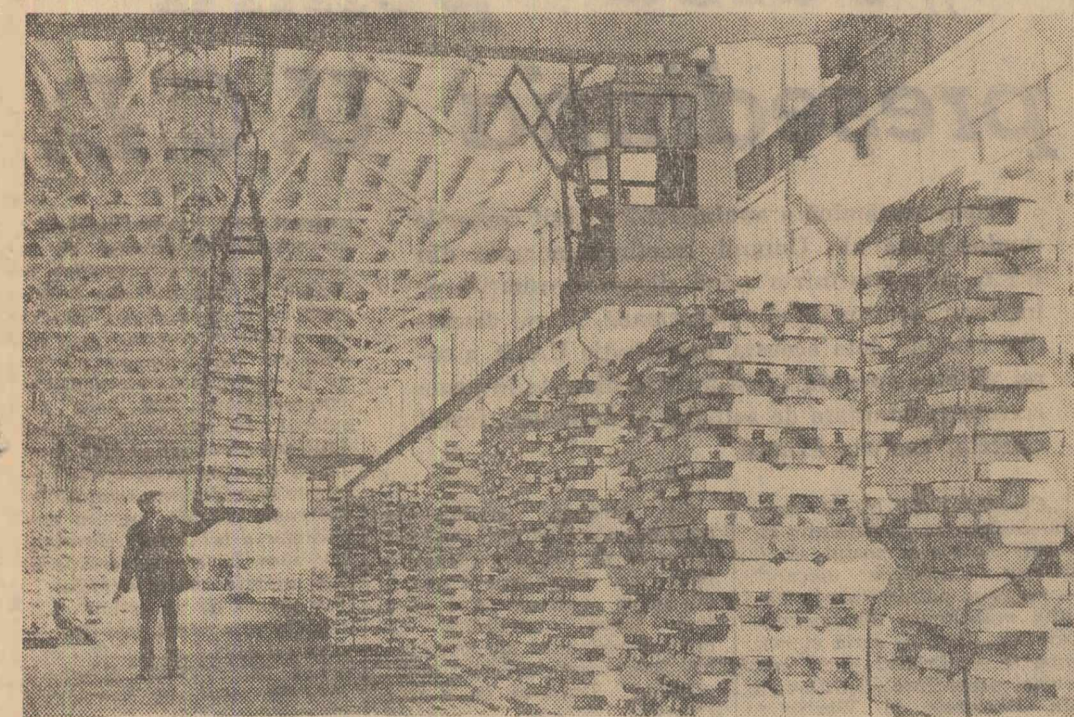
Astfel de acorduri, încheiate pe principii avantajului reci- proc deshid larg perspective de colaborare și în alte ramuri industriale, constituind totodată un capital important al efortu- rilor multiple ce se fac în vede- rea îmbunătățirii climatului eu- ropean.

MIRCEA DIMITRIU



Vedere aeriană a uzinelor Renault din suburbia pariziană Billancourt

Uzina de aluminiu Slatina lucrează cu parametrii optimi



Uzina de aluminiu Slatina. Din secția turnătorie sosese mereu stive de aluminiu Foto: NICU VASILE

Muncitorii, inginerii și teh- nicienii Uzinei de aluminiu Slatina, tînăr vîlstar al indus- triei chimice, dezbătînd sarcin- ile de plan pe anul 1967, se angajează să realizeze integral sarcinile ce le revin și să dea peste plan:

- 3 650 000 lei la producția globală;
- 3 650 000 lei la producția marfă vîndută și înca- sată;
- 250 tone aluminiu pentru export.

Preocupați de ridicarea con- tinuă a calității produselor, ne angajăm ca 98 la sută din producția de aluminiu să aibă puritatea de minimum 99,5 la sută.

Vom spori productivitatea muncii cu 3.000 lei pe salariat față de sarcina planificată pe anul 1967.

Traducînd în viață indica- țiile Plenelei C.C. al P.C.R. din 21-23 decembrie 1966 pri- vind reducerea cheltuielilor de producție și creșterea rentabi- lității vom obține economii su- plimentare la prețul de cost în sumă de 1 600 000 lei și un vo- lum de beneficii peste plan de 2 000 000 lei.

Pentru îndeplinirea acestor angajamente, colectivul Uzinei de aluminiu Slatina a stabilit noi măsuri tehnico-organizato- rice care să ducă la:

- îmbunătățirea indicilor de folosire extensivă și intensivă a utilajelor și realizarea pro- ducției maxime de aluminiu pe cuvă și zi;
- reducerea consumului de energie electrică cu 150 kWh pe tonă prin scăderea dura- tei și numărului de efecte anode;
- reducerea consumului specific de anodi cu 30 kg pe tona de aluminiu, prin intro- ducerea în fabricație a unui nou tip de anod.



Echipa olimpică a României — selecționata Uruguayului 1-1

Echipa olimpică de fotbal a României a susținut miercuri în noaptea la Montevideo pri- mul meci al turneului, înfrîn- dînd o selecționată a Uruguay- ului, care se pregătise pen- tru campionatul sud-american. Jocul s-a încheiat cu un rezul- tat de egalitate: 1-1 (1-0). Scorul a fost deschis în minu- tul 7, cînd la un atac al echi- pei românești, inițiat de Frăți- lă, Varella a înscris în proprie poartă. Egalarea a survenit în minutul 66, balonul fiind tri- mis în plasa porții lui Con- stantinescu, de aripa sîngă Urruzmendí. Comentînd acest

meci, corespondentul agenției „France Presse” remarcă prin- tre altele: „Fotbaliștii români au realizat un joc bun, omogen și au dat dovadă de o exce- lentă pregătire fizică. Înaint- șa însă au fost ineficaci”.

Au jucat următoarele for- mații:

România (echipa olimpică): Constantinescu, Sătmăreanu, Boc, Florea, Deleanu, Năftă- lă, Libardi, Nasturescu, Fră- țilă, Ionescu, Györfi.

Uruguay: Valleros, Baeza, Varella, Cîncunegui, Montero, Caetano, Perez, Oyabire, Acu- na, Salva, Urruzmendí.

Știri

HOCHEI. Astăzi, pe pati- noarul din Miercurea Ciuc în- cep întrecerile turlui trei din cadrul campionatului republi- can de hochei pe gheață. Pro- gramul primei zile este urmă- toriu: Steaua — Politehnica București; Agronomia Cluj — Timișna Odorhei și Dinamo București — Avîntul Miercu- rea Ciuc. Etapa se încheie marți 10 ianuarie.

Turneul internațional de ho- chei pe gheață dotat cu „Cupa centenarului” a continuat cu desfășurarea a doua înfrîn- giri. Selecționata Canadei a dispus

cu 7-1 de echipa S.U.A., iar reprezentativa Cehoslovaciei a întrecut cu 5-2 selecționata U.R.S.S.

HANDBAL. Selecționata de handbal (tineret) a orașului București a debutat cu o fru- moasă victorie în cadrul tur- neului pe care-l întreprinde în R.D. Germană. Jucînd la Leip- zig cu selecționata orașului, handbaliștii români au termi- nat învingătorii cu scorul de 21-19 (10-10).

Aseară, în sala sporturilor de la Floreasca, s-a disputat

Actualitatea internațională

Investitura guvernului grec în dezbaterile parlamentului

ATENA. — Corespondenții Agerpres, C. Alexandroaie, transmite: Joi și-a reluat activitatea parlamentul grec, după vacanța de iarnă. Agenția lucrărilor forului legislativ al Greciei cuprinde la primul punct prezentarea de către noul premier, I. Paraskevopoulos, a programului guvernamental. Declarația program va fi prezentată deputaților, vinei, iar dezbaterile vor începe luni.

Observatorii politici consideră că noul guvern va obține investitura. În favoarea guvernului vor vota cei 99 de deputați ai partidului Uniunea națională radicală (E.R.E.), grupul deputaților Uniunii de centru condus de G. Papandreu, precum și cel al partidului progresist. Împotriva

vor vota majoritatea deputaților partidului liberal-democrat, condus de fostul prim-ministru Stephanopoulos, o parte a deputaților Uniunii de centru avind în frunte de Andreas Papandreu și deputații E.D.A.

După investitura noului guvern, primul ministru Paraskevopoulos va prezenta parlamentului proiectul de lege guvernamental privitor la schimbarea actualului sistem electoral proporțional majoritar în proporțional simplu. După aceea, printr-un decret, parlamentul va fi dizolvat pentru a se înlesni începerea campaniei electorale și organizarea alegerilor legislative, prevăzute să aibă loc la sfârșitul lunii mai 1967.

Problema unificării Coreei trebuie rezolvată fără nici un amestec din afară

Mesajul președintelui Kim Ir Sen

PHENIAN 5 (Agerpres). — La Phenian a fost dat publicității mesajul adresat de Kim Ir Sen, președintele Cabinetului de Miniștri al R. P. D. Coreene, lui Kim Rom Dijun, directorul Institutului din Washington pentru problemele Coreei.

În mesaj se arată că problema unificării Coreei este o problemă internă a națiunii coreene, care trebuie să fie rezolvată fără nici un amestec din afară, în spiritul principiului independenței, pe baze democratice și pe cale pașnică. Căle principală spre unificare constă în retragerea tuturor trupelor străine și crearea unui guvern central democratic unic, prin înțelegerea de alegeri generale libere în sud și în nord.

Kim Ir Sen amintește în mesajul său că R. P. D. Coreeană a prezentat numeroase propuneri și a depus eforturi pentru restabilirea legăturilor naționale și realizarea unificării

Coreei, dar că, de la bun început, aceste eforturi au întâmpinat și întâmpină o atitudine negativă din partea autorităților sud-coreene.

Vorbind despre activitatea desfășurată în ultimii ani de autoritățile sud-coreene, Kim Ir Sen a declarat că, după cum arată faptele, conducătorii Coreei de sud au început să urmeze calea sprijinirii pe forțe externe și nu cea a independenței și suveranității naționale și nu sînt cîștigi de puțin interesați în realizarea coeziunii naționale și unificării patriei.

„Dacă în Coreea de sud, va fi creat un regim politic independent sau dacă Coreea de sud va fi neutralizată, se arată în mesaj, nu vor mai exista piedici în calea unificării țării de către însuși poporul nostru.”

„Unificarea patriei este sarcina cea mai urgentă care se află în fața poporului nostru. Nu putem să lăsăm urmașilor noștri o patrie scindată. Sîntem ferm hotărîți să ne unim țara în cursul vieții generației noastre”, se spune în încheierea mesajului.

Al 1626-lea avion agresor doborît deasupra R.D. Vietnam

Pilotul a fost capturat

HANOI 5 (Agerpres). — Agenția V.N.A. anunță că la 5 ianuarie, forțele armate vietnamite și populația din provincia Thanh Hoa au doborît unul din cele două avioane americane, care au bombardat în dimineața zilei zone dens populate din partea sudică a provinciei. Pilotul avionului prădat a fost capturat. Acesta este cel de-al 1626-lea avion american doborît pînă în prezent pe teritoriul R. D. Vietnam.

Ceea ce nu a văzut încă nici un ochi omenesc...

Fotografiile de mai jos sînt unice: înfățișează Pămîntul așa cum nu l-a văzut încă nici un ochi omenesc! Ele au fost transmise pe sol de satelitul meteorologic american „A.T.S.-1”, lansat pe orbită deasupra Pacificului, la o înălțime de 36.000 km. Anterior, în ziare a apărut una din imagini. Acum, presei internaționale i-a fost pus la dispoziție filmul obținut de „A.T.S.-1”, cu imagini care

prezintă un evident interes. Fotografia de jos din prima coloană a fost înregistrată pe peliculă într-un moment în care deasupra Pacificului, în dreptul coastelor chilene, bîntuia o furtună puternică. Pentru o mai bună descifrare a fotografiilor desenul alăturat prezintă conturul continentelor americane cuprinse în imaginea din stînga jos. „A.T.S.-1” a fotografiat

timpe de 20 de minute aceeași parte a globului nostru.



Scena politică vestgermană „Cursa” pentru președinția U. C. D.

Prima săptămînă a anului 1967 a găsit cercurile conducătoare ale Uniunii creștin-democrate din R.F.G. angajate într-o nouă dispută resimțită pe întreaga scenă politică vestgermană. Mărul discordiei este, de data aceasta, președinția U.C.D. a cărei viitoare vacantă a fost pusă în discuție în urma retragerii anunțate de actualul ei deținător, fostul cancelar Ludwig Erhard.

„Conflictul din U.C.D. pentru conducerea partidului a izbucnit înainte ca postul să fi devenit cu adevărat vacant” — remarca editorialistul ziarului minchenez Süddeutsche Zeitung. „Deși — scria el mai departe — Erhard mai este formal președinte, U.C.D.-istii din Rhenania și Westfalia, care s-au simțit defavorizați prin alegerea în postul de cancelar al reprezentantului regiunilor sud-vestice, Kiesinger, și-au și prezentat pretențiile, împingîndu-l înainte, drept candidat pe Josef Hermann Dufhues”.

Editorialistul se referă, la un fapt care a provocat, o onorare senzație în viața politică vest-germană, în ultima săptămînă a anului trecut. E vorba de un interviu acordat de Dufhues ziarului Die Welt în care își oferea deschis serviciile pentru funcția supremă din partid. Avocat al unor mari companii din Ruhr și actualmente lider al puternicei organizații regionale Westfalia Lippe al U.C.D., Dufhues a deținut funcția de președinte executiv al U.C.D. din 1962 pînă în martie 1966, perioadă în care la conducerea partidului se mai afla Adenauer. La începutul anului trecut, cînd acesta din urmă își anunțase retragerea, conducerea U.C.D. i-a fost oferită lui Dufhues care a respins însă, propunerea pe motive de sănătate. Atunci a fost ales Erhard în fruntea partidului (pentru doi ani care expiră de-abia în martie 1968).

La început, candidatura auto-anunțată a lui Dufhues părea să nu ridice prea multe probleme. După cum a reieșit din presa vest-germană ea a fost îndată sprijinită de cercuri influente ale partidului. Dar, după cum s-a vădit ulterior, Dufhues nu a fost singurul angajat în această cursă. Revista hamburgheză Der Spiegel cita, alte patru nume de „candidați posibili” și anume: Rainer Barzel, Bruno Heck, Franz Meyers (pînă de curînd șef al guvernului celui mai mare land vest-german — Renania de nord — Westfalia) și Kurt Georg Kiesinger, noul cancelar federal.

Correspondentul din Bonn al ziarului Süddeutsche Zeitung sublinia că „în U.C.D. există forțe puternice care vor ca funcția de șef al guvernului federal să fie și mai departe legată de aceea de președinte al partidului” (așa cum a fost sub guvernările lui Adenauer și Erhard — n.n.). Într-un interviu acordat ziarului Frankfurter Rundschau, cancelarul federal aducea următoarele precizări: „Candidatura mea depinde de o serie întreagă de probleme”.

Printre aceste probleme, observatorii politici citează, în

primul rînd, aceea reflectată în părțile exprimate de o seamă de factori importanți ai U.C.D. și anume că un politician care conduce un guvern de coaliție al creștin-democraților cu social-democrații nu ar fi — datorită implicațiilor compromisiului din care s-a născut coaliția — o persoană indicată să conducă U.C.D.-ul. După cum se pare, tocmai pe aceste considerente este clădită întreaga „cursă” pentru președinție a lui Josef Hermann Dufhues. În această ordine de idei atenția observatorilor a fost atrasă de un articol al acestuia din urmă, publicat în organul oficial al U.C.D. Deutsches Monatsblatt și reluat apoi de oficialul Uniunii-Dienst, în care Dufhues a „tras o graniță clară” între U.C.D. și P.S.D. „Social-democrații germani — scrie el — rămîn socialiști, iar noi sîntem și rămînem creștin-democrați convinși și hotărîți”. Și, concretizînd această afirmație, Dufhues s-a lăsat în declarații nu tocmai amicale împotriva partenerilor guvernamentali ai partidului său, subliniind că o „împierioasă necesitate” ca, în condițiile colaborării cu P.S.D.-ul, U.C.D.-ul să-și păstreze și să-și păzească propriul său profil.

De altfel împotriva candidaturii, cancelarului Kiesinger a luat atitudine și președintele de onoare al U.C.D.-ului, Konrad Adenauer într-un interviu apărut în ziarul Rheinische Post, miercuri, chiar în ajunul convocării la Bonn a conducerii U.C.D. pentru a lua hotărîri în legătură cu problema viitoarei conduceri.

A. STANCIU

Congo: Un tren contrabandist

KINSHASA 5 (Agerpres). — Postul național congolez de radio a anunțat că detașamente ale armatei congoleze au sechestrat la frontiera dintre Congo (Kinshasa) și Tanzania un tren format din 25 de vagoane cu cupru de contrabandă care urma să fie expediat în Belgia. Garnitura trenului cu cele 25 de vagoane de cupru a fost sechestrată de detașamente ale armatei dislocate la Luluaburg, principalul centru al provinciei Kasaiul de vest.

Agenți ai C. I. A. arestați în Cuba

HAVANA 5 (Agerpres). — Ministerul Afacerilor Interne al Cubei a dat publicității un comunicat în care anunță că grănicerii cubanezi și unitățile securității de stat au arestat un grup de agenți ai C.I.A., care în ajunul anului nou au încercat să pătrundă ilegal pe teritoriul Cubei, în regiunea Dolores (provincia Las Villas).

După cum se subliniază în comunicat, membrii grupului intenționau să scoată ilegal din țară un număr de 20 de persoane. Acestea au fost, de asemenea arestate. Conducătorul grupului, Enrique Gonzalez Rodriguez a recunoscut legăturile sale cu serviciile americane de spionaj.

Convorbiri polono-daneze

VARȘOVIA 5 (Agerpres). — Luînd cîuvîntul la recepția oferită miercuri seara în cinstea lui Jens Otto Krag, prim-ministru și ministrul afacerilor externe al Danemarcei, Jozef Cyrankiewicz, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Polone, a declarat că tendința spre dezvoltarea colaborării dintre cele

două țări în toate domeniile reprezintă un element tracic al politicii guvernului polonez.

La rîndul său oaspetele danez a subliniat, că dialogul polono-danez are o importanță substanțială, nu numai pentru dezvoltarea relațiilor dintre cele două țări, ci și pentru crearea unui climat propice coexistenței în Europa.

Răsfoind presa străină

„Washingtonul prins în lupta pentru putere”

sînt simpli membri ai unor partide politice, supuși disciplinei acestora. Ei dețin puterea pe cont propriu, sînt înconjurati de adevărate curți sau anturaje ca adevărați senatori feudali.

Așa-zisa revoltă a guvernatorilor democrați este dovada poziției slăbite a președintelui și ei nu se poate adresa fracțiunii democratice din Congres sau partidului democrat pentru ajutor. El are sprijinul lor formal, dar în prezent democrații nu mai sînt uniți. Ei sînt fie oamenii lui Johnson, fie oamenii lui Kennedy.”

În continuare, Times vorbește despre slăbirea poziției președintelui Johnson, slăbire datorată — pe plan extern angajării în războiul din Vietnam și — pe plan intern — faptului că familia Kennedy revindică succesiunea. Implicațiile politice ale luptei crescînde dintre Johnson și familia Kennedy sînt analizate într-un articol, apărut cam în aceeași perioadă cu cel precedent în revista „U. S. News and World Report”, revistă care exprimă, în acest caz, interesele cercurilor din Texas. Revista se ocupă de zvornurile și contrazvornurile puse în circulație de ambele tabere în legătură cu moartea lui Kennedy.

„După doi ani”, titlul unui editorial bilanțier, — scrie Le Monde — „Pentru Johnson, visul din 1964 s-a transformat într-un coșmar: scăderea rapidă a autorității sale, subliniată de toate sondajele făcute în opinia publică, este pe măsura excepționalei victorii pe care a raportat-o asupra lui Barry Goldwater. Nu trece o zi fără ca presa americană, fie ea chiar cea mai moderată, să nu-l prindă pe președinte și pe colaboratorii săi în flagrant delict de minciună.”

În această perspectivă, afacerea bombardării Hanoiului nu este decît un ultim episod dintr-o lungă serie de contraadevăruri și de rectificări stîngace, în care cetățeanul se descurcă greu. Ea s-a terminat deosebit de prost pentru Administrație. Lăsînd să plece la Hanoi un colaborator al ziarului „The New York Times”, Administrația a înscenat jocul libertății de informare. Uitînd însă și jocul adevărului, ea s-a expus la o dezmințire crudă, pe care o reprezintă reportajele acestui ziarist. (Este vorba de articolele lui Harrison Salisbury — n.n.) Orice ar spune, orice ar

face, oricare ar fi subiectul pe care îl abordează, Johnson este „a priori” suspect.

Cum a ajuns el oare aici? Personalitatea președintelui a contribuit cu mult la aceasta: obsedat de popularitatea sa, el a căutat să satisfacă simultan, prin politica internă, întreaga sa „clientelă”. Președintele a crezut că-și va putea îndeplini marile său proiect combinînd promisiuni imposibile de îndeplinit cu manevre de culise.

Războiul din Vietnam a jucat firește un rol hotărîtor în fărîmîntarea coaliției care îl sprijinea. Președintele nu mai poate da poporului său „unul și tunurile” pe care le promisese în urmă cu un an. El se dovedește incapabil să cîștige un război în care nor „băieții” Americii: declarațiile optimiste ale Casei Albe și ale Pentagonului nu mai convin pe nimeni și nu fac decît să adîncească nemulțumirea populară.

Adversarii politici ai președintelui democrat — care nu sînt nici pe departe cu toții republicani — înțeleg să profite așa cum se cuvine de pe urma acestei situații. Cu toate acestea, tactica lor surprinde. În afară de câteva spirite curajoase care încearcă să ridice adevăratele probleme, luptele interne din rîndurile partidului democrat capătă din ce în ce mai mult aspectul unor răfuieli.

La rîndul său, partidul republican nu a ridicat încă ipoteca impusă de Goldwater. Cu cît mai curînd va face el aceasta, cu atît mai bine va fi pentru Statele Unite, cu condiția — bineînțeles — ca acest partid să nu aleagă drept candidat la președinție un alt doritor de război. În orice caz, a venit demult timpul reevaluării unei funcții prezidențiale... a cărei degradare face ca o serioasă amenințare să planeze asupra viitorului societății americane”.

In cîteva rînduri

● DUPĂ UN TURNEU DE O LUNĂ ÎN R. P. CHINEZA, Ansamblul de cîntece și dansuri al Forțelor Armate ale Republicii Socialiste România a părăsit Pekinul joi seara îndreptîndu-se spre patrie.

● SCADEREA TREPTATĂ A PUTERII COMPETITIVE A PRODUSELOR PETROLIERE VENEZUELIENE îngrijorează autoritățile Venezuelei, a arătat no-1 ministru al minelor Jose Mayobre. Această scădere, a subliniat el, este urmarea politicii marilor monopoluri petroliere americane.

● EXTINDEREA APELOR TERITORIALE ALE ARGENTINEI la 200 mile marine a fost anunțată în mod oficial la Buenos Aires.

● PRIMA MARE CONDUCTĂ PETROLIERĂ A TURCIEI a fost inaugurată miercuri în mod festiv. Conducerea are o lungime de 490 km.

● „CRIME DE RĂZBOI ÎN VIETNAM” se intitulă cartea filozofului britanic Bertrand Russel apărută acum la Londra. „Statele Unite, scrie între altele Russel în cartea sa, tre-

buie să fie constrînse să părăsească Vietnamul imediat și fără condiții”.

● NOUL REPREZENTANT SPECIAL AL SECRETARULUI GENERAL AL O.N.U., U. THANT, ÎN CIPRU, Spinelli, a sosit joi la Nicosia. Spinelli îl înlocuiește în această funcție pe Bernardes, care și-a prezentat demisia la sfârșitul lunii decembrie.

● ARDESHIR ZAHEDI, fost ambasador la Londra, a fost numit miercuri în funcția de ministru de externe al Iranului. Abbas Amani, care a ocupat pînă acum acest post, îl va înlocui pe noul ministru în funcția sa de la Londra.

● 80 TONE MARGARINĂ S-AU RĂSPINDIT PE STRĂZILE ORĂȘULUI COPENHAGA, capitala Danemarcei, ca urmare a deschiderii greșite a unei vane spre secția de ambalaje a fabricii. Străzile din jurul fabricii au fost blocate.

● AVIOANE ȘI ELICOPTERE BRITANICI au violat la 12 decembrie spațiul aerian yemenit, atacînd două posturi militare. Un soldat yemenit a fost ucis, iar alți doi au fost răniți, a anunțat reprezentantul Yemenului la O.N.U.