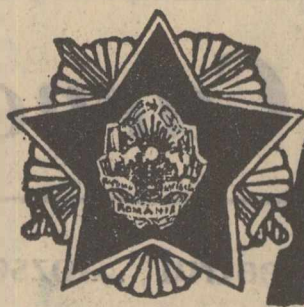


Vineri
28
octombrie
1966

REDACȚIA: Piața Scintell. Telefon 17 60 10
Administrația 17 60 10 Interioar 14 00
Telex 179 — București

Proletari din toate țările, uniți-vă!



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Cum va fi vremea

Pentru zilele de 29, 30 și 31 octombrie se anunță următorul timp probabil:

Vremea instabilă și în răcire. Cerul va fi schimbător. Vor cădea ploi locale. Vântul va sufla potrivit din sectorul vestic. Temperaturile minime vor fi cuprinse între minus 1 și plus 9 grade, iar maximele între 8 și 18 grade. În regiunea muntoasă se va semnala lapoviță.

Probleme ale accelerării introducerii matematicii în economie

Avantajele introducerii matematicii în rezolvarea problemelor majore ale producției — a căror succintă prezentare am făcut-o într-un articol precedent — au preocupat și preocupă școala matematică românească. Aceste preocupări — sprijinite de forurile în a căror atenție se află extinderea aplicării metodelor matematice în economia națională — s-au materializat în numeroase realizări, al căror bilanț constituie o premisă importantă a accelerării acestui proces. Au fost organizate atit în cadrul Academiei, cit și în cadrul Ministerului Învățământului, centre de cercetare, care s-au dezvoltat și s-au afirmat prin formarea de cadre și realizarea de cercetări remarcabile în diverse domenii ale aplicațiilor matematice în tehnică și economie.

Astfel de centre sînt Institutul matematic din București și Centrul de statistică al Academiei, facultatea de matematică-mecanică și Centrul de calcul economic al Institutului de științe economice, Institutul de calcul din Cluj al Academiei etc.

Planurile de învățămînt și organizarea specializării studenților în secțiile de specialitate au fost orientate cu hotărîre spre aplicațiile matematice. Astfel, facultatea de matematică-mecanică a Universității-București cuprinde 9 secții, între care cele de teoria probabilităților și statistică matematică, mașini de calcul, mecanica fluidelor, elasticitate și plasticitate au un vîdit caracter aplicativ, bineînțeles la nivelul înalt al matematicii și mecanicii în stadiul lor actual.

Dar chiar și în secțiile consacrate cercetării teoretice ca analiza, algebra sau teoria e-

Acad. N. Teodorescu

Președintele Comisiei de științe matematice și fizice, membru în Biroul executiv al Consiliului Național al Cercetării Științifice

cuatților diferențiale, studiul are un caracter fundamental orientat, ca și în secția de astronomie. Cercetarea în învățămîntul universitar ca și în institutele de cercetare promovează sectoarele și disciplinele legate de statistica matematică, cercetarea operațională, analiza numerică, programarea matematică, aplicațiile logicii matematice în automatică, mecanica fluidelor și a mediilor solide deformabile etc.

Toate centrele matematice de cercetare sînt deschise specialiștilor și cercetătorilor din ramurile științelor tehnice și ale economiei. Au fost organizate colocvii și reuniuni cu tematică orientată spre aplicațiile matematice și mecanicii în

Nave românești pe mări și oceane

La stația de radio a Direcției Generale a navigației civile din Capitală au fost recepționate în ultimele 24 de ore, pozițiile unor nave comerciale românești aflate în prezent pe mările și oceanele lumii. Minieralierul „Reșița” și „Hunedoara” de câte 25 000 de tone, încărcate cu minereu se află în cursă spre Japonia. Cel de-al treilea minieralier, „Bucegi”, aflat în prima sa călătorie, traversează acum Canalul de Suez îndreptîndu-se spre țară. Cargoul „Dobrogea” încărcat în R. P. Chineză cu 12 000 tone mărfuri are ca destinație portul Constanța.

La danele de încărcare din portul Constanța cargourile „Suceava”, „Timișoara”, „Craiova” și „Sibiu” se pregătesc să ridice ancora. Vasul de pasageri „Transilvania” își continuă croaziera pe Marea Mediterană și urmează să sosească în țară în jurul datei de 11 noiembrie.

DEZBATERI

Avantajele prefabricării instalațiilor nu sînt pe deplin valorificate

Dezvoltarea, în ultimii ani, a prefabricării instalațiilor sanitare, de încălzire și ventilație a luat o amploare deosebită datorită în primul rînd necesităților apărute la întreprinderile ce execută lucrări de construcții-montaj. Urmare a unor inițiative locale, determinate de tendința mării productivității muncii, prefabricarea instalațiilor a fost rezolvată cu posibilitățile existente la un moment dat, uneori cu improvizații, altele judicioase gîndiri, dar avînd la dispoziție posibilități tehnico-materiale limitate.

Au fost organizate ateliere de prefabricate la unele întreprinderi aparținînd sfaturilor populare, cum ar fi atelierul întreprinderii de instalații, izolații și montaje București, la T.R.C. Cluj, Iași, Ploiești, I.C.O.R. Galați etc. Rezultatele obținute cu aceste ateliere au fost dintre cele mai bune, reușind să ajute la clarificarea concepției de execuție a instalațiilor clădirilor de locuit.

Prin transferarea în ateliere a unei părți însemnate a

Horia Busuloc
inginer șef
la Întreprinderea de Instalații a T.R.C.-Ploiești

manoperei de execuție a instalațiilor, prin prelucrarea mecanizată a țevilor, s-au făcut serioase economii de manoperă, s-au obținut rezultate calitative bune, s-au scurtat termenele de execuție. Deși se recunoaște prefabricarea avantajele incontestabile, modul în care se acționează pentru introducerea ei largă este încă destul de lent și insuficient. Cîteva exemple... Organizarea unităților de instalații lasă încă de dorit deoarece unele trustrii nu au întreprinderi de instalații specializate. Lucrările de instalații sînt executate în cadrul întreprinderilor de construcții, unde așa cum este și normal în acest sistem, se acordă mai mică atenție tehniciării și progresului sistemului de lucru al instalațiilor, în speță prefabricării.

Atelierele existente (fie și

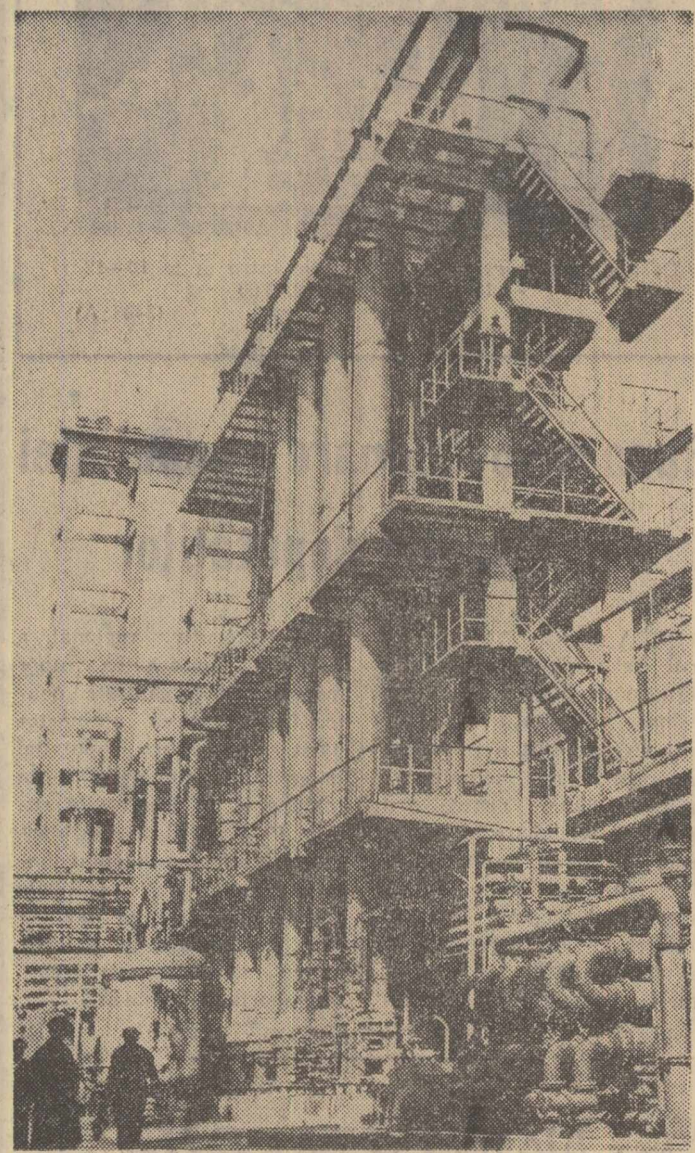


Foto: NICU VASILE

Îmbunătățirea regimului de pensionare în cooperarea meșteșugărească

Continuă creșterea economiei naționale și dezvoltarea armonioasă a tuturor sectoarelor economice asigură posibilitatea alocării unor sume din ce în ce mai importante pentru acțiunile sociale și pentru creșterea sistematică a veniturilor oamenilor muncii.

În vederea îndeplinirii sarcinilor tratate de Directivele Congresului al IX-lea al Partidului Comunist Român, cu privire la majorarea pensiilor, Plenara Comitetului Central al P.C.R. a hotărît majorarea pensiilor tuturor categoriilor de pensionari, îmbunătățirea

Jean Ilie
vicepreședinte al comitetului executiv UCECOM

legislației pensiilor și instituirea pensiei suplimentare din contribuția personală, măsuri menite să asigure condiții de trai și mai bune pentru pensionari.

În sectorul cooperăției meșteșugărești, realizarea cu succes, an de an, a obiectivelor cuprinse în planul de producție și de servicii a populației, asigură baza materială pentru aplicarea corespunzătoare a măsurilor citate și în acest sector din economia națională. Dreptul de asigurare materială la bătrînețe, în caz de boală sau incapacitate de muncă este garantat în sectorul cooperăției meșteșugărești prin organizarea și funcționarea asigurărilor sociale. Unul din principiile care stau la baza acestui sistem de asigurări sociale este acela că toate drepturile cuvenite cooperantilor, ucenicilor și membrilor de familie se acordă din fondul de asigurări sociale constituit prin mijloace proprii ale cooperăției meșteșugărești, fără nici un fel de cotizație din partea cooperantilor. În cadrul acestui sistem propriu, drepturile de asigurări sociale se realizează prin acordarea de pensii pentru limită de vîrstă, invaliditate, urmaș, ajutoare sociale și ajutoare materiale pentru incapacitate temporară de muncă, prin trimitere la odihnă, la tratament medical în stațiuni balneare și climatice, acordarea asistenței medicale gratuite, asistență socială, precum și printr-o serie de măsuri menite să îmbunătățească condițiile de muncă și de trai ale

asiguraților respectivi, care astfel beneficiază de aceleași drepturi sociale ca și asigurații din sistemul asigurărilor sociale de stat.

În sectorul cooperăției meșteșugărești, beneficiază de drepturi de asigurări sociale toți membrii cooperativelor meșteșugărești și de invalizi, fie că aceștia își desfășoară activitatea în ateliere de producție sau unități de servicii, fie la domiciliu, indiferent de modul de retribuire a muncii; de unele drepturi de asigurări sociale beneficiază și membrii de familie ai celor de mai sus.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute în Hotărîrea Plenarei C.C. al P.C.R. la condițiile specifice sectorului cooperăției meșteșugărești, se realizează, în primul rînd, ridicarea nivelului pensiilor minime și creșterea mai accentuată a pensiilor mici. De asemenea, se vor majora pensiile pentru cei care au devenit invalizi ca urmare a unui accident sau a unei boli, precum și indemnizațiile de îngrijire cuvenite pensionarilor de invaliditate de gradul I, măsuri care au o deosebită importanță pentru acest sector, în care își desfășoară activitatea un număr important de invalizi.

Prin elaborarea noului sistem de reglementare a pensiilor, se va asigura membrilor cooperantilor perspectiva obținerii la pensionare a unor venituri corespunzătoare cu aportul adus prin activitatea lor în producție. În acest fel, se va asigura într-o mai mare măsură mobilizarea oamenilor muncii din sectorul cooperăției meșteșugărești la sporirea aportului lor în muncă.

Instituirea pensiei suplimentare

(Continuare în pag. a 5-a)

Importante lucrări energetice în Capitală

Interviul nostru cu
ing. ȘTEFAN BERENGHI,
director general al I. D. E. B.

(Continuare în pag. a 2-a)

Azi sosește în țara noastră Excelența Sa domnul prim-ministru al Iranului, Amir Abbas Hoveida

Astăzi sosește la București Excelența Sa domnul Amir Abbas Hoveida, primul ministru al Iranului, împreună cu soția, care, la invitația președintelui Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, va face o vizită oficială de 7 zile în Republica Socialistă Românie.

Amir Abbas Hoveida s-a născut la 18 februarie 1919 la Teheran. A urmat studiile secundare la liceul francez din Beirut, iar cele superioare la universitățile din Paris și Bruxelles, fiind licențiat în științe economice, politice și istorice.

În anul 1943, Amir Abbas Hoveida a intrat în diplomatie, îndeplinind diferite funcții în cadrul Ministerului Afacerilor Străine al Iranului și la oficii diplomatice din străinătate.

Între anii 1951—1957, el a condus diferite departamente în cadrul unui oficiu al O.N.U., ulterior a ocupat înalte posturi în economia țării sale. În martie 1964, Amir Abbas Hoveida a fost numit ministru de finanțe și în ianuarie 1965 devine prim-ministru al Iranului.

Legăturile dintre popoarele române și iraniane au o veche și îndelungată tradiție. În ultimul timp au avut loc importante schimburi de vizite la nivel înalt, care au adus o



contribuție de seamă la dezvoltarea relațiilor dintre România și Iran. În mai 1966, șahinșahul Iranului, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, a vizitat Republica Socialistă Românie, iar în octombrie 1965 și iulie 1966, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a făcut vizite în Iran.

Colaborarea economică dintre cele două țări cunoaște în prezent o desfășurare fructuoasă.

Vizita în România a Excelenței Sale domnului prim-ministru Amir Abbas Hoveida va constitui un nou și important pas pe linia dezvoltării relațiilor dintre Republica Socialistă Românie și Iran.

Urăm un călduros bun venit primului ministru al Iranului!

TELEGRAMĂ

Președintele Iosip Broz Tito a adresat tovarășilor Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, și Chivu Stoica, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste Românie, următoarea telegramă, de la bordul avionului:

Zburînd peste teritoriul țării dumneavoastră, la însoțirea din India, permitteți-mi să transmit încă o dată cele mai cordiale salutări și cele mai bune urări poporului român prieten și dumneavoastră personal.

Din toată lumea

Note de drum din U. R. S. S.

Riga: Tradiții și contemporaneitate

Există profesuni care-și revendică orașe, în funcție de ocupația tradițională a locuitorilor. Din acest punct de vedere, Riga, capitala Republicii Socialiste Sovietice Letone, este printr-o tradiție multiseculară un oraș al marinarilor și pescarilor. Tradiții mai noi însă au transformat Riga și într-un oraș al radioelectronicii, fără ca cele dintîi preocupări ale cetățenilor săi să fi slăbit din importanță. Dar, mai întîi, să facem cunoștință cu acest oraș, aflat la o depărtare considerabilă de țara noastră.

Capitala a Republicii Socialiste Sovietice Letone (64 000 km. pătrați, 2 200 000 locuitori), Riga (peste 700 000 locuitori) este așezată aproape de vărsarea fluviului Daugava în golful Riga, cu ieșire largă la Marea Baltică. Orașul are o istorie care se pierde în trecutul îndepărtat; prima citare a acestui nume datează din anul 1201, cînd, ocupînd satele de pescari letoni aflate la confluența fluviului Rîdzena cu fluviul Daugava, cavalerii teutoni au întemeiat o cetate, numind-o după riul amîntit, care în prezent nici nu mai există. Cetea, ale cărei urme se mai văd și astăzi, era puternic întărită și înconjurată de o parte de Daugava și de altă parte de un canal săpat anume. A-

cum, canalul străbate centrul orașului și, mărginit de-a lungul său de parcuri, constituie un loc minunat de agrement.

AL. CORNESCU

(Continuare în pag. a 5-a)

Cu prof.
ORFEO TURNO ROTINI
de la Universitatea
din Pisa (Italia) despre

Convegno - ul interuniversitar de la București

În zilele de 26 și 27 octombrie a avut loc în București, înfîlîntirea interuniversitară româno-italiană pe probleme de agricultură. La încheierea dezbaterilor, am pus profesorului ORFEO TURNO ROTINI de la Universitatea din Pisa, conduc-

Ing. TH. MARCAROV
(Continuare în pag. a 5-a)

În continuarea materialelor noastre privind deservirea asigurată prin mijloacele de transport în comun, ne vom ocupa astăzi de comportarea personalului față de marele public, în raidul intitulat: „Avansați... înainte!”

În pagina a 3-a:
Relatăriile corespondenților noștri din regiunile Bacău, Oltenia, Maramureș, Mureș-Autonomă Maghiară și Crișana

REDUCEREA PREȚULUI DE COST LA LUCRĂRILE DE DRUMURI

Interviul nostru

cu Ing.

Ion Peștișanu

vicepreședinte
al Comitetului executiv
al Sfatului popular regional
Oltina

să recuperăm rămânerea în urmă în ultimul trimestru. Situația de acum e generată în mare parte de unele unități posesoare de mijloace de transport mecanizate, care nu și realizează sarcinile ce le revin decât în mică măsură. Pe linia aceasta, amintesc direcția regională de transporturi auto, unitățile forestiere și gospodăriile agricole de stat, toate vital interesate în buna întreținere a drumurilor.

— Uneori, calitatea lucrărilor efectuate la drumuri lasă de dorit. După aprecierea dv., care sînt cauzele și ce măsuri au fost luate pentru înlăturarea lor?

— Drumurile cu trafic foarte ridicat au fost modernizate prin aplicarea de îmbrăcăminte de tip greu (betonate asfaltate de ciment etc.), în timp ce pentru altele, cu un trafic mai scăzut, s-a adoptat aplicarea de îmbrăcăminte asfaltice ușoare. Apreciez că, în general, calitatea acestor lucrări este satisfăcătoare. Excepție fac unele porțiuni de drumuri scurte, pe care îmbrăcămintele asfaltice de tip greu sau ușor s-au degradat înainte de termenele prevăzute de normative în vigoare. Cazuri de acest fel s-au întîmplat, bunăoară, pe drumul regional Podari-Segara (sectorul modernizat în anul 1964), unde o porțiune de circa 800 metri de îmbrăcăminte asfaltică s-a degradat după primul an de exploatare sau pe porțiunea de 200 metri de pe drumul raional Giubega-Bălești, pe care s-au aplicat mixturi asfaltice dense în anul 1965.

— Mați întrebă din ce cauză mai suferă calitatea unor lucrări. În primul rînd, fundațiile executate din balast în ultima perioadă a anului nu au fost compactate suficient. Iar aceasta s-a întîmplat deoarece, fiind efectuate pe timp friguros și umed, mixturile asfaltice nu au putut fi

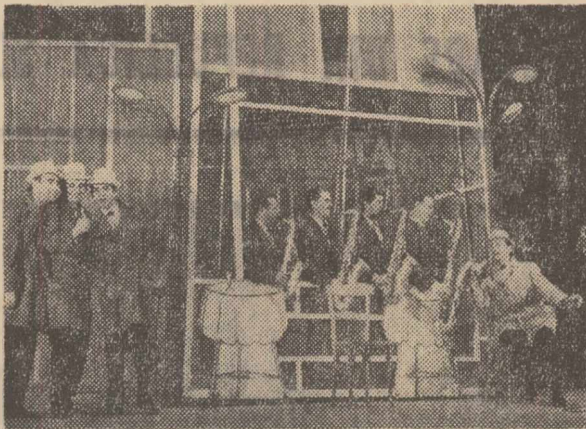
asternute uniform și nici compactate corespunzător. De asemenea, nu s-au aplicat nici tratamente de închidere pe aceste porțiuni, spre a se înălțura pericolul de pătrundere a apei în îmbrăcămintă. Ce măsuri am luat? Ne-am gândit că pentru înlăturarea acestor deficiențe e nevoie de dotarea secțiilor raionale de drumuri cu un număr suficient de utilaje de compactare (cilindri compresori). Totodată, s-a hotărît ca îmbrăcămintele asfaltice să nu mai fie lucrate decât în perioadele în care condițiile atmosferice permit acest lucru.

— Au fost folosite sursele locale la lucrările de modernizare a drumurilor? Ce eficiență a avut acest lucru?

— La lucrările de modernizare, reparație și întreținere a drumurilor ce se execută, se folosesc anul acesta aproape 1150 000 metri cubi agregate de cariere și balastieră. Ținînd seama de volumul de lucrări planificate în planul cincinal, socotim că vom înregistra cu aproximație o creștere de 10 la sută în fiecare an la produsele de carieră și balastieră, ajungînd ca în anul 1970 să se consume o cantitate de peste 1500 000 metri cubi. Valoarea acestor materiale, ce reprezintă aproape 70 la sută din costul total al lucrărilor, este desigur influențată de distanțele necesare transportării de la sursele de aprovizionare pînă la punctele de lucru. De asemenea, în scopul reducerii prețului de cost la produsele de balastieră au fost luate măsuri de identificare a noi surse de aprovizionare cît mai apropiate de punctele de lucru. De la începutul anului și pînă acum, au fost descoperite și puse în exploatare trei balastiere noi în raioanele Calafat, Filiași și Vinju Mare, cu o capacitate anuală de 30 000 metri cubi material pietros. Prin aceasta distanțele de transport s-au redus cu aproape 15 km. Prețul de cost a fost redus, de asemenea, cu peste 375 000 lei.

Afici Comitetului executiv regional, cît și comisia permanentă de resort urmăresc în continuare, cu multă atenție, descoperirea de noi balastiere, astfel ea să putem reduce numărul mijloacelor de transport prin aprovizionarea cu materialele pietroase de la distanțe cît mai apropiate de punctele de lucru, condiție importantă a reducerii prețului de cost al lucrărilor de drumuri.

In fiecare seară la orele 20, spectacolul
„MAGISTRALA
TINEREȚII”
In sala Ansamblului artistic al Uniunii Generale a Sindicatelor din str. Lipsca nr. 53



Casa de bilete este deschisă zilnic între orele 10—13 și 17—20. Telefon: 13.13.00 (3488 A)

Buna aprovizionare a populației în discuția deputaților

DEVA (cosp. R.I.). În cadrul celei de-a 8-a sesiuni a Sfatului popular regional Hunedoara deputații și invitații au dezbătut o problemă importantă de actualitate: măsurile luate pentru mal buna aprovizionare a populației în timpul iernii. Apreciind acțiunile bune întreprinse pînă acum, raportul Comitetului executiv prezentat de deputatul Sabin Boticiu, vicepreședinte al Comite-

tului executiv regional, a subliniat necesitatea unor măsuri mai organizate pentru îmbunătățirea aprovizionării și deservirea populației în centrele muncitorești din regiune și în localitățile rurale. Pe baza discuțiilor purtate, sesiunea a adoptat hotărâri care obligă sfaturile populare și unitățile comerciale din regiune să se ocupe cu răspundere de această importantă problemă.

NOUTĂȚI DIN INDUSTRIA OPTICĂ

Colectivul de muncă al întreprinderii Industria optică română se preocupă continuu pentru diversificarea produselor sale. O serie de noutăți le-am aflat ieri vizitînd întreprinderea.

• Cu cîteva luni în urmă Informam cititorii noștri despre producerea primului lot de microscopie metalografice. Astăzi, aceste produse au ajuns într-un mare număr de laboratoare, iar cei ce le folosesc s-au adresat întreprinderii constructoare cu mulțumiri pentru calitatea lor.

• M.D. 4 sînt inițialele microscopului de laborator îmbunătățit. Față de vechiul tip, acesta este mai robust, este prevăzută cu sisteme de iluminat, cap revolver cu obiective și de mișcare superioară din punct de vedere calitativ.

• Destinat în special școlilor pentru proiecția diapozitivelor și a figurilor netransparente, epidiascopul asimilat de curînd în producție este încă o realizare a întreprinderii I.O.R. Puterea de iluminare a acestui aparat este de 500 și 1000 wați, în funcție de întrebuintări.

Carnet cultural

Teatrul „Jozsef Attila” din Budapesta

„BECKET” de Jean Anouilh

Radu Popescu

Publicul bucureștean, destul de răsfățat, în ultimii vreo doi ani, cu opera lui Jean Anouilh, n-a apucat să cunoască Becket decât prin turneul Teatrului Național din Iași, destul de puțin. Acum el are ocazia să vadă varianta ungară a spectacolului, prezentă aici prin valoroasa trupă a Teatrului budapestan „Jozsef Attila”, care își începe, cu această dramă franceză, turneul său la București.

Nu mai puțin confuz decât restul operelor lui Anouilh, Becket reprezintă totuși, după Ciorciția, cea mai importantă încercare a dramaturgului de a trata o temă majoră, de a urmări o idee serioasă, fără escamotări facile și fără nivelări specifice și echivoce. În cadrul istoric foarte larg, aproape pre-textual — al conflictului dintre monarhia Angliei, Henric II. și arhiepiscopul Thomas Becket, care a dus, după cum se știe, la asasinarea celui din urmă — se împletesc firele a trei drame: o dramă a piteiului, o dramă a onoarei, ca formă de salvare și absolutizare a conștiinței, și o dramă a opoziției stat-biserică. Eroii principali ai primei drame sînt regele Henric, eroul celoralte două este Becket. Opera are, astfel, doi poli, reprezentanți prin doi eroi foarte diferiți, ale căror trăsături specifice și contraste rezultă prea puțin din relieful lor istoric, ci în mod decisiv din fantezia scriitorului, care l-a dorit și plămădit, la modul său, original, pitoresc, spectaculos, foarte atractiv atît pentru oamenii de teatru cît și pentru public. În simbul de mai sus, stăruința dramă se află însă, în diferența de adevăr istoric, în coordonata istorică a lui Becket, care vibrează de un anumit sentiment patriotic și popular, ca flu al unei națiuni persecutate și înrobite de către invadatorii normanzi, reprezentată prin monarhia și nobilimea feudală a timpului.

Restul este simplă umbră istorică, un foarte subtil fond, populat de schițe abia consistente, prin intermediul cărora trebuie recunoscut că Anouilh a trimis, cu bun efect, cîteva săgeți ascuțite la adresa stupidității aristocrației feudale, ipocriziei marelui cler catolic și arbitrarului regal. Opera este plină de soluri, este subredă din punctul de vedere al ideilor, dar este poleită cu toate strălucirile de o clipă ale iluziei scenice, sorăia fiind pentru scenă și de un exersat mestecșug al scenariilor dramatice.

Tocmai de aceea, ea dă mari și voluntare libertăți regizorului și actorilor, care o iubesc, încă, și o vor mai lăsa, desigur, cîteva ani. Dar le oferă aceste libertăți pe un preț greu din punct de vedere scenic, căci Anouilh a scris-o cu un ochi la rîmă și cu altul la stîmna, altfel zis, cu un ochi la scenă și cu altul la film, cu un condei în același timp de dramaturg și de scenarist. Scriitorul dominat de instinctul literaturii comerciale, el s-a lăsat în mod lucid dus de valul influenței cinematografice, oferind, odată cu drama, scenariul gata fabricat (ceea ce a și avut efectul scontat, căci imediat după premiera teatrală, Becket a devenit film, cu rolul principal interpretat de marele actor englez Peter O'Tolle). Zeel de schimbări de decor, cavalcade, vînători, furtuni pe mare etc. etc., les cu mult din posibilitățile scenei, oricît de dotată din punct de vedere tehnic. De aceea, regizorul și scenograful sînt obligați să se întoarcă fie la străvechea metodă shakespeariană: „Aici este o pădure”, „Aici este un cîmp de luptă”, „Aici este oceanul, catedrala Westminster, palatul re-

gal” etc. etc., fie să opereze cu regia de sugestie, cum se spune. Cu un bun cadru de decor, de simplă și rapidă funcționare mecanică, regizorul Kazan Istvan și decoratorul Wegenast Robert au rezolvat în chip foarte satisfăcător problema trecerii rapide a tablourilor și desfășurarea în ritm susținut a dramei, dar, evident, au izbutit mai puțin atmosfera de ansamblu și au lăsat nelămurite cîteva din intențiile lor și din sensurile în care ne-au propus

interpretarea „sugestiilor” și „convențiilor”.

Trecînd la fondul dramei, regizorul Kazan Istvan a ales, mai ales în primele trei acte, un stil de spectacol, un stil de rîcăală, de luciditate critică foarte acceptabil, în general, pentru o dramă istorică de largă desfășurare epică, dar poate într-o măsură mai mare pentru o dramă și un scriitor din categoria lui Jean Anouilh, care, în ciuda iremediabilului său scepticism, lucrează totuși direct pe sentiment, direct pe senzație, direct pe emoția imediată (indiferent de calitatea lor). Spectacolul trupel ungare, foarte bine pus la punct, de o minuție și o precizie niciodată dezmințite, este, în mare măsură, ferit de tensiune sufletească, rezervat în direcția emoției, deși, de pildă,

nu refuză de loc gestul violent, exploziele naturaliste ale relațiilor rudimentare din epocă. Nu se poate contesta un efect pozitiv al acestei concepții de regie, și încă unul major: acela de a fi pus accentul nu pe drama prieteniei, ci pe drama problematică, pe care a reliefat-o în cea de-a doua parte a spectacolului, cînd a început să se facă simțită și tensiunea emoțională, caracterul de trăire umană a eroului principal.

La aceasta a contribuit poate și interpretul rolului lui Thomas Becket, Darvas Ivan, actor de remarcabilă inteligență, capabil de a simți emoția ideilor și, în același timp, de a crește spre ea, printr-o savantă filtrare, echivalență cu o evoluție organică. Cu un fizic foarte potrivit, cu multă noblete, fără ostentație, interpretul a știut să marcheze și să justifice cele două ipostaze deosebite în care ne apare eroul său, fiind cu totul convingător, captivant, în cea de-a doua. Mai puțin în rol, mai unliniar, ne-a apărut Konez Gabor, în rolul regelui Henric. Poziționarea de vîrstă istorică, pentru prima parte a rolului, nu pare să acopere toate necesitățile interpretării.

Restul rolurilor, așa cum am spus mai sus, sînt schițe, sint apariții secundare, nu lipsite însă de viață, unele, și de mîiez, altele. Ni s-au părut foarte convingători: Horvath Gyula, în regele francez, Lang Jozsef și Sugar Laszlo, în Papa și Cardinalul de Stat, dar mai puțin Bodrogi Gyula în tînărul călugăr-pupul al lui Becket, și Szabo Otto, în episcopul Gilbert Foliot. Rolurile feminine sînt cu totul neînsemnate. Aceasta nu a împiedicat pe Bako Maria și Lorand Hanna să realizeze, cu admirabilă acceală comică, epulsi celor două regine, iar pe Solvov Ildiko și pe Almasi Eva să se facă foarte remarcate în fulgerătoarelor lor apariții.

Recenzie

Contribuții la sistemul muncii educative în școala generală

Ultimul număr, 8—9, al „Revistei de pedagogie” este consacrat problemelor muncii educative în școală.

În cuprinsul numărului, în rubricile „Studii” și „Experiența școlii în munca educativă” sînt prezentate comunicări asupra problemelor teoretice ale educației și, respectiv, rezultate ale unor cercetări concrete în școală pe probleme ale educării multilaterale a personalității elevilor. Studiile subliniază actualitatea problemelor educative în pedagogie și relevă, pe bună dreptate, necesitatea intensificării și finalizării cercetărilor științifice în acest domeniu.

Revista se adresează cadrelor didactice și printr-o lucrare de îndrumare metodică pe care o găzduiește în cuprinsul său. Este vorba de lucrarea „Contribuții la sistemul muncii educative în școala generală”, elaborată de un colectiv de cercetători și colaboratori ai Institutului de științe pedagogice, sub redacția prof. dr. Petre Bărbulescu.

Lucrarea prezintă adevărat specificul școlii generale obiectivele și mijloacele muncii educative, ordonate potrivit principiului gradării și continuității în activitatea de educare a elevilor. Autorii au conceput atît obiectivele cît și mijloacele astfel încît realizarea lor să se poată buzi pe mobilizarea tuturor factorilor răspunzători de educația elevilor, pe toate laturile fundamentale ale dezvoltării personalității (intellectuală, morală, politică, estetică, fizică-sanitară).

Cuprinzînd numeroase exemple și îndrumări concrete, lucrarea oferă cadrelor didactice un bogat material orientativ, sugestii variate pentru planificarea muncii educative, specificului acțiunii fiecărui factor obiectiv.

Elaborarea lucrării a fost precedată — așa cum specifică autorii — de o amplă consultare a cadrelor didactice din Capitală și din țară. Aplicarea prevederilor proiectului lucrării pe o perioadă mai îndelungată a permis precizarea și completarea sistemului de obiective și mijloace expuse cu noi aspecte impuse de practica imediată a muncii educative din școală. Cercetările întreprinse au urmărit realizarea unui model

concret al sistemului muncii educative, caracterizat prin unitatea dinamică a laturilor sale componente, precum și prin finalitate educativă în toate compartimentele vieții elevilor. Realizarea sarcinilor specifice ale fiecărui cadru didactic și ale conducerii școlii, coordonarea acțiunii educative a școlii cu familia, în condițiile creșterii rolului cadrelor didactice în mobilizarea elevilor la activitate pionieră, folosirea adecvată a unui ansamblu de mijloace și metode educative potrivite vârstei micilor și mijloacilor — constituie principalele puncte de reper ale sistemului muncii educative, urmărite în acțiunea educativă concretă din școală.

Desigur, așa cum se arată și în cîteva din studiile prezente în acest număr, este încă prematur să se conchidă asupra rezultatelor obținute. Practica educativă — acțiune, cum se știe, de lungă durată — va aduce unele corective, va evidenția noi laturi și modalități de încheiere a sistemului educațional. Esențial rămîne însă faptul că la baza întregii muncii educative trebuie să stea concepția caracterului de sistem al procesului formării multilaterale a tinerelor generații. Acest adevăr este pus în evidență și întărit de argumente viabile prin cercetările concrete desfășurate de Institut și ale căror rezultate sînt puse la îndemna cadrelor didactice prin numărul amintit al Revistei de pedagogie.

Editarea unor numere tematiche ale revistelor de pedagogie pe probleme dintre cele mai actuale ale școlii și pedagogiei noastre contribuie la sporirea interesului slujitorilor școlii pentru propria lor activitate, le prezintă — într-un complex de studii și cercetări — perspective noi în munca lor. Este o activitate meritorie ce se cere continuată și în viitor. În acest fel, experiența acumulată pînă acum va permite sondarea și experimentarea unor astfel de noi și eficiente căi pentru ridicarea rolului presei pedagogice în rezolvarea problemelor teoretice și practice ale îmbunătățirii continue a instrucției și educației elevilor.

M. RADIAN

Poșta redacției

ION NEDELCU din București, absolvent al unei școli de cultură generală, vrea să știe ce condiții trebuie să îndeplinească, pentru a fi încadrat tehnician I sau II.

RĂSPUNS: Dacă sînteți absolvent al unei școli de cultură generală și ați lucrat timp de cel puțin 5 ani ca muncitor în producție, puteți ocupa funcția de tehnician II în ramura respectivă, pe baza verificării cunoștințelor tehnice.

Pentru ocuparea funcției de tehnician I trebuie să aveți în plus o vechime de cel puțin 5 ani în funcții tehnice. Dacă dovedeți cu acte — ne comunică Comitetul de stat pentru problemele de muncă și salarii — că în decursul activității dv. ați fost muncitor de înaltă calificare, încadrat în cea mai mare categorie de salarizare din rețeaua tarifară a ramurii respective, fiind absolvent al unei școli de cultură generală, puteți, pe baza dispozițiilor legale în vigoare, ocupa direct funcția de tehnician I în specialitatea respectivă, fără să mai fie nevoie de un stagiu în funcții tehnice.

LOCUITORII comunei Comănești, raionul Gura Humorului, întreabă cum poate fi îmbunătățită circulația pe linia ferată Suceava-Căcăia — Strigoia, întrucît mullt prin defrișarea unui tren de persoane.

RĂSPUNS: Ministerul Căilor Ferate a aprobat ca începînd de la 25 octombrie 1966, pe secția Căcăia — Păltinoasa să se pună în circulație două perechi de trenuri de călători ale căror orări să satisfacă cererea locuitorilor din Comănești.

OVIDIU COBZARU, Galați, dorește să afle ce condiții trebuie să îndeplinească pentru a obține gr. II de conducător auto.

RĂSPUNS: Se pot prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere pentru gr. II absolvenții școlilor de soferi amatori care aparțin de Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene. Direcția generală a miliției și direcțiile milițiilor regionale pot aproba, de la caz la caz, prezentarea la examen și a unor persoane care nu au absolvit o școală de conducători auto, în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoriile A și B sau numai pentru una din aceste categorii.

În vederea prezentării la examen, candidatul trebuie să depună următoarele acte: copie legalizate de pe certificatul de naștere, din care să rezulte că are 18 ani împliniți; certificat medical, care să specifice că este apt pentru conducerea autovehiculelor; certificat de absolvire a unei școli de conducători de autovehicule sau aprobarea direcției miliției regionale.

Probleme ale accelerării introducerii matematicii în economie

cretizat suficient. Trebuie să recunoaștem că, în ultimii ani, unele institute departamentale au început să solicite să le fie repartizați absolvenți ai facultăților de matematică-mecanică, cu centre de calcul, însă nu există o legătură bine organizată între matematică și producție.

Problema este complexă și necesită un examen profund. Într-adevăr, matematica este eficientă în aplicații, atunci cînd acestea pot fi formulate în limbajul abstract specific acestei științe. Acest limbaj trebuie însușit într-o măsură suficientă de cei care sînt angajați în rezolvarea problemelor practice și pe care le pun matematicienilor. Ei trebuie să înțeleagă și să poată formula laturile cantitative ale fenomenelor și ale conexiunilor acestora, în cadrul complex din care le desprind. De aceea, specialiștii din tehnică și economie au nevoie de o solidă pregătire matematică, adevărată specialitate lor. Totodată, ei trebuie să aibă convingerea că stăpînirea cunoștințelor matematice îi înarmează cu mijloace fine și ascuțite pe care rutina, experiența, intuiția singure nu le pot realiza.

Accelerarea introducerii metodelor, instrumentelor și realizărilor matematice în producție este o cerință care tre-

buie satisfăcută cît mai grabnic. Programul unitar, alcătuit de Consiliul Național al Cercetării Științifice, nu poate fi pe deplin unitar decît dacă este sudat și promovat în toate sectoarele sale.

Colaborarea începută între diversele comisii ale acestui Consiliu în elaborarea programului trebuie adîncită în urmărirea realizării lui. Introducînd în cadrul lor pe cei mai de seamă oameni de știință și specialiști eminenți din producție, comisile Consiliului Național al Cercetării Științifice sînt cele mai indicate pentru a lua în studiu problemele fundamentale ale introducerii științei în viață, în dezvoltarea producției. Printre acestea, accelerarea introducerii matematice în rezolvarea problemelor majore ale producției ocupă un loc de prim plan și de primă urgență. Atmosfera de colaborare deschisă, de autonomie și înțelegere, realizată în activitatea Consiliului, ne întărește în convingerea că — în cadrul său — această problemă își va găsi o dezlegare la nivelul important și acuității pe care le prezintă în stadiul actual al necesității dezvoltării armonioase a științei și economiei patriei noastre, o rezolvare deschizătoare de perspective din ce în ce mai largi, mai fructuoase.

menea greutatea datorită faptului că nu există mașini noi, unele moderne pentru rezolvarea operațiilor cheie în instalații: tăierea, frezarea, filarea, sudarea cap la cap, înșurubarea mecanizată a tevilor. Este adevărat că mașina de filat „Mija” a înlocuit un gol în acest domeniu, dar ea nu filează bine decît pînă la 1.1/4". Mașini de tăiat, frezat, înșurubat etc. nu există și fiecare întreprindere își rezolvă problema în funcție de posibilitățile și ingeniozitatea locală.

Trebuie notat că în viitoarea industrie a prefabricării instalațiilor, nivelul tehnic trebuie să fie asemănător cu cel din industria metalurgică prelucrătoare, deoarece nu se poate concepe executia unor roluri prefabricate tînd nevoia cu fierăstrăul manual.

Pregătirea cadrelor pentru instalații trebuie să țină seama de modul în care se va lucra în anii viitori. În școlile profesionale tinerii instalatori pîndund detaliiile meseriei, dar nu învăț noțiuni privind modul de organizare a lucrului, luarea măsurilor în serie pentru a scuti drumuri inutile și în special nu sînt familiarizați cu noțiunea de prefabricare. Atît în școlile profesionale, cît și în cele de tehnicieni, maștri și chiar în facultăți este oportunită să se realizeze prefabricarea instalațiilor (notriviț fiecărui nivel didactic) într-un curs separat.

Proiectarea instalațiilor se face în general pe scheme

monofilare, insuficiente pentru executarea unui prefabricat în atelier unde sînt necesare cote exacte. Este adevărat că în acest domeniu există și realizări importante, cum ar fi proiectul I.P.C.T. pentru noduri sanitare la blocuri din zidărie P+4. Acest exemplu trebuie însă extins la toate proiectele ce apar, la toate specialitățile (sanitare, încălzire, ventilații).

Unul din motivele care stîngheresc în prezent atît pe proiectantul de specialitate cît și pe executant este faptul că de arhitectură, elaborat acum cîteva ani cînd prefabricarea instalațiilor se afla într-o fază incipientă. În consecință nu se ține seama de toate simplificările posibile pentru execuția și montajul instalațiilor prefabricate.

Informarea cadrelor tehnice din execuție și proiectare este încă insuficientă și ar trebui îmbunătățită. Activitatea I.D.T.-ului în această direcție, va trebui să fie completată prin organizarea unor consfătuiri de specialitate, care au un efect deosebit, deoarece contribuie la cunoașterea realizărilor, a greutăților, dar și posibilității stabilirii unui program de dezvoltare etc.

În acest sens se simte acut nevoia unei reviste a instalațiilor, revistă care îmbinînd chestiunile de ordin practic cu cele teoretice să fie o tribună pentru dezbaterile celor mai actuale probleme din activitatea de specialitate.

Avantajele prefabricării instalațiilor nu sînt pe deplin valorificate

Urmări din pag. I • Urmări din pag. I • Urmări din pag. I • Urmări din pag. I

Un nivel mai înalt de desfășurare a învățămîntului agrozootehnic

Cresterea continuă a producției și productivității muncii în agricultură, la nivelul sarcinilor stabilite de partid pentru perioada 1966—1970, face necesară, pe lângă dezvoltarea bazei tehnico-materiale, lărgirea preocupărilor pentru însușirea și aplicarea celor mai eficiente metode recomandate de cercetarea științifică și practica avansată.

În anul de învățămînt 1965—1966, cursurile învățămîntului agrozootehnic de masă au fost urmate de peste 500.000 tîranci cooperatori, lucrători din gospodăriile agricole de stat și din stațiunile de mașini și tractoare. Prodarea cunoștințelor a fost asigurată de peste 20.000 lectori — ingineri agronomi, zootehniști, medici veterinari, economiști, precum și de cadre didactice. Oamenii muncii de pe ogoare au adăugat astfel bagajului lor de cunoștințe un plus de informație profesională care, alături de alți factori, a contribuit ca recoltele înregistrate anul acesta să fie și mai bune.

Această formă de învățămînt

Ing. Teodor Marian
director al Direcției
propagandei agricole
din Consiliul Superior
al Agriculturii

mint, îmbunătățită însă, va continua și în anul 1966—1967. Nou este faptul că în cooperativă agricole de producție și în gospodăriile de stat se vor organiza cu absolvenții cursurilor agrozootehnice, promoția 1965 și 1966, cercuri de aprofundare a cunoștințelor, după specificul unității, cu următoarele profile: — **Cultura plantelor de câmp:** agrotehnică culturilor irigate; agrotehnică terenurilor în pantă; **Cultura legumelor:** cultura legumelor în sere și răsadnicioare, cultura specială a principiilor legume cu aparținătoare timpurii și timpurii în câmp; **Cultura pomilor:** întreținerea plantațiilor tinere, metode de cultură intensivă, folosirea unor terenuri și a condițiilor specifice pentru cultura arbuștilor fructiferi; **Cultura vitei de vie:** îngrijirea plantațiilor tinere și pe rod la via de via; **Cresterea animalelor:** creșterea vacilor de lapte, îngrășarea taurinelor, creșterea porcilor, creșterea păsărilor, creșterea și îngrășarea ovinelor. Durata cursurilor la ciclul de aprofundare va fi de un an.

Pentru buna desfășurare a învățămîntului, prin grija statului nostru au fost asigurate condițiile materiale necesare. Consiliul Superior al Agriculturii a editat 6 titluri de manuale, într-un tiraj de 117.000 exemplare, pentru ciclul de 3 ani, și 16 titluri într-un tiraj de 280.000 exemplare pentru ciclurile de aprofundare a cunoștințelor. În rețeaua cinematografică au fost asigurate 17 filme documentare agricole.

le, multiplicat în 1.300 de copii, 35 titluri de diafilme în 80.000 de copii; s-au editat 97 titluri de planșe didactice și plante, într-un tiraj de 824.000 exemplare. În vederea asigurării din timp a acestor materiale la nivelul corespunzător cerințelor, organele de resort trebuie să facă o largă consultare cu cadrele de specialitate. Totodată este necesar să se organizeze o mai bună circulație a filmelor documentare agricole de la o unitate la alta. Materialul didactic asigurat pe plan central, regional etc. trebuie însă completat de către specialiștii cu material din unitățile respective. Din acest punct de vedere o mare însemnătate capătă laboratoarele din cadrul cooperativelor agricole. Ele au fost aprovizionate cu aparatură și utilaje moderne, cu un număr însemnat de planșe, colecții de seminte, insectare și alte materiale cu ajutorul cărora se pot demonstra o serie de fenomene științifice privind studiul solului, dinamica creșterii și dezvoltării plantelor, diferite procese fiziologice caracteristice plantelor și animalelor.

Calitatea învățămîntului, eficacitatea sa sînt strîns legate de modul de predare. Caracterul atrăgător și bogat al lecțiilor, expunerea vie cu lucruri concrete constituie condiția hotărîtoare a însușirii de către cursanți a materialului predat.

Consiliile agricole au datoria să se ocupe cu atenție de desemnarea lectorilor și de sprijinirea lor în nobila muncă ce li se încredințează. Este util ca acum consiliile agricole, împreună cu uniunile regionale și raionale ale cooperativei agricole de producție să organizeze, înainte de deschiderea anului școlar, pentru ambele forme, instructaje te-

meinice cu lectorii privind organizarea, metodică de predare și conținutul învățămîntului. În cazul specialiștilor este necesar să se insiste asupra metodei de predare și a însușirii unor noțiuni de pedagogie, iar în cazul cadrelor didactice asupra problemelor tehnice noi. Lectorii să fie îndrumați să adapteze conținutul lecțiilor la condițiile concrete economice și de producție ale unităților respective și să folosească exemple convingătoare, izvorite din experiența de producție proprie a stațiilor experimentale și a unităților frunțate apropiate, să inițieze demonstrații practice la câmp, în fermele de animale, pe loturile demonstrative, în casa laborator, în ateliere.

Ținînd seama de importanța loturilor demonstrative pentru aprofundarea cunoștințelor agrozootehnice de către tîrancii cooperatori, precum și de faptul că activitatea acestora se include în planurile de producție, consiliile agricole raionale, împreună cu uniunile raionale trebuie să sprijine cooperativele agricole de producție pentru a-și organiza asemenea loturi, la stabilirea problemelor care să fie urmărite și la însușirea metodelor de cercetare pe loturile demonstrative.

Pentru tîrancii cooperatori necuprinși la învățămîntul agrozootehnic de masă, se organizează și în acest an la căminele culturale cicluri de conferințe agrozootehnice.

Pentru ca și această formă de răspîndire a cunoștințelor agricole să răspundă tot mai bine interesului manifestat de masele largi de oameni ai muncii de la sate, Uniunea Națională a Cooperativei de Producție, cu sprijinul Consiliului Superior al Agriculturii și Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, a întocmit și elaborat mai multe conferințe din care lectorii vor alege 10—12 în funcție de specificul local. Conferințele vor fi ținute de către cele mai bune cadre, cunosători ai problemelor expuse, care să poată da completări și lămuriri suplimentare. Ele vor fi însoțite de filme documentare agricole, diafilme și planșe care să le mărească accesibilitatea și eficiența.

Sintetizînd și valorificînd experiența din anii precedenți, consiliile agricole și uniunile cooperative, conducerea unităților au datoria să acorde o sporită atenție învățămîntului agricol de masă, să controleze conținutul lecțiilor, frecvența cursurilor, să asigure buna desfășurare a acestuia de la prima și pînă la ultima lecție, pentru ca eficacitatea acestuia să fie cit mai mare.

LA TELEFON

CORRESPONDENȚI

NOȘTRI

Club pentru studenți

TIMISOARA. — La căminul Institutului de medicină din Timisoara a fost dat în folosință un modern club, destinat diverselor activități culturale-distractive ale studenților. Cu ocazia inaugurării lui a fost dezvoltat, în sala clubului, bustul savantului român Victor Babeș.

Alți 12,5 km rețea de troleibuze

CONSTANȚA. — În cadrul lucrărilor de gospodărie comunală care se vor realiza în orașul Constanța în perioada următoare, se numără și cele privitoare la dezvoltarea rețelei transportului în comun. Fondurile alocate au permis gospodărilor să înceapă chiar din această toamnă construcția unei noi linii de troleibuze pe un traseu care va lega centrul orașului de noua zonă industrială Palas.

Noua linie, care va duce rețeaua existentă, va avea 12,5 km și va fi deservită de 15—20 de troleibuze.

Stagioni permanente

SUCEAVA. — Răspunzînd unor mai vechi cereri ale spectatorilor, instituțiile artistice de stat din regiunea Suceava au stabilit stagioni permanente și în alte orașe decît cele de reședință. Cele trei instituții din orașul Botoșani — Teatrul de stat „Mihai Eminescu”, Filarmonia de stat și Teatrul de păpuși „Cravată Roșie” — vor prezenta la Suceava de două ori pe lună, pe baza unui plan calendaristic înlocuit de Comitetul regional de cultură și artă și anunțate din vreme de specialiștii, spectacolele pregătite sau reluate în actuala stațiune.

Apartamentul 6 000

BRASOV. — Colectivul sanitarului de locuințe Steagul Roșu din Brașov a terminat în cartierul cu același nume un nou bloc de locuințe cu 69 de apartamente. Odată cu realizarea succesului amintit, numărul apartamentelor date în folosință în această parte a orașului se ridică la 6.000.

Comportarea personalului care deservește mijloacele de transport în comun este obiectul raidului

„A VANSĂȚI.. ÎNAINTE!”

Formula, de factură caragiască, nu va este necunoscută — ați auzit-o adesea în tramvai sau autobuz și, după împrejurare sau dispoziție, v-a și amuzat. Pentru că la urma urmelor, pleonasmul nu constituie o vină capitală pentru omul de la volan sau de la casă și, atîta timp cît vocabularul și comportarea lor se mențin în limitele respectului și condescendenței față de semenii, nu avem motive să ne neliniștim. Într-adevăr, asistăm în ultimul timp la scene din ce în ce mai puțin frecvente care sînt nedovedite contrariul — dar nu îndejuns de rare ca să-l infirmăm...

„Rara avis?”

Cetățenii din Remetea — cartier mîrginaș al orașului TIRGU MURES — au solicitat numirea soferilor Török și Szekeres pe autobuz care deservește acest traseu. Și au motivat: „avem astfel garanția că ajungem la treburi la oă exactă și fără enervări”. Argumentul, de o desăvîrșită simplitate, constituie, în același timp, un elogiul adus acestor oameni care știu să-și pună munca — direct, bine și fără condiționări — în folosul mîrilor de călători. Și chiar dacă de cele mai multe ori elogiul nu este atît de spectaculos declarat, el există și reiese din alte fapte: în cei doi ani de cînd e sofer pe autobuzele întreprinderii, F. Banga n-a primit nici o reclamație, iar G. Botos s-a făcut buib doar în câteva luni de toți pasagerii care circula pe traseul Aleea

ferilor Ion Pușcaș și Gh. Mădrea.

Dacă o injurie adusă de un oarecare unii alt om constituie delict și este pedesită ca atare de legi, de ce am admite că „teribilismele” verbale proferate la adresa călătorilor să rămîna nepedepsite?

„Academismul vocabularului”

Dar în discuțiile din autobuz — soferul este doar un element — esențialul rămîne taxatorul. El vine cel mai mult în relații directe cu călătorul și faptul presupune o adaptare firească a lui la acest specific. O adaptare temperamentală, dacă putem spune așa, la slujirea publicului care-l remunerează pentru aceste servicii. Deci, să fim bine înțeleși — publicul plătește, nu taxatorul. Și în această plată sînt cuprinse și comportarea civilizată și vorba bună și respectul.

Martor într-o noapte la o discuție „amicabilă”, între taxator și sofer — discuție presărată cu expresii dintre cele mai nepotrivite, tov. Alex. Galpal, directorul adjunct al Întreprinderii comunale din TG. MURES a dispus, pentru noaptea următoare, aducerea unui magnetofon care a înregistrat fidel „academismul” conversației. La cîteva zile, a avut loc o sedință și primul înscris la cuvînt a fost... magnetofonul. Sedința a fost aspră și concluzia ei logică: „Dacă între voi vorbiți astfel, cum vă comportați cu pasagerii?”.

lea!). Dar o urmărire concretă a comportării față de public, cu admonestări publice, cu discuții colective, un control eficace și cu măsuri adaptate la situații și la oameni — asta nu se face! Și stăturile populare care au în subordine aceste întreprinderi se ocupă mult mai puțin de latura educativă a activității lor — cînd ea este poate cea mai dificilă!

„Dacă nu-ți convînce, la-ți mașină mică!”

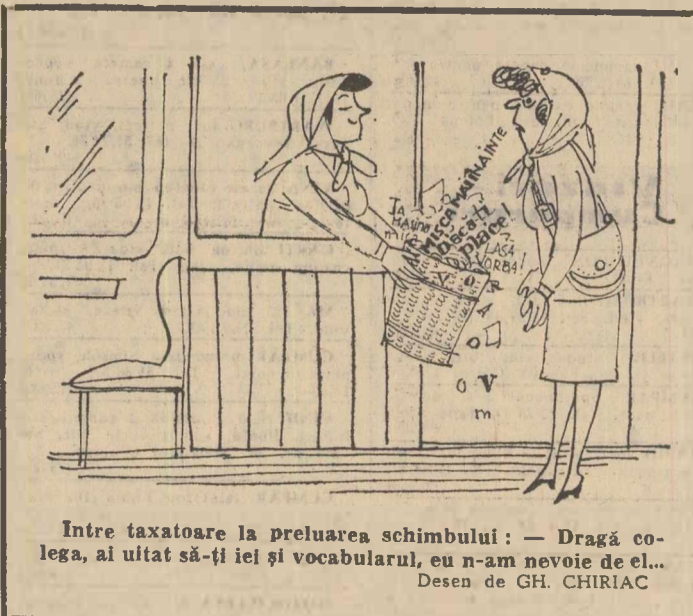
Respectul față de călător implică și alte aspecte, de data aceasta legate de disciplina în muncă. O disciplină reglementată la minute — acele minute sau ore pe care le pierdem așteptînd nerăbdători în stații, pentru că...

Pentru că soferul Const. Tănăsescu din CRAIOVA a tras autobuzul lîngă tribunal unde l-a ținut cîteva ore pînă i-a venit lui rîndul la proces; pentru că Gh. Andrei de pe mașina 53 a părăsit traseul pentru a-și duce niște clienți la piață; pentru că Ludovic Kacotz din ORADEA și-a lăsat cursa de pasageri ca să se „repedească” pentru un ciubuc la Brașov; și asta în timp ce pasagerii așteptau, așteptau ore în șir. Pîicat că acestea nu se pot calcula în bani, ca să-l putem imputa valoric soferului Traian Dușa ora de așteptare la care i-a obligat pe zeci și zeci de locuitori din BRAȘOV, în timp ce el staționa cu autobuzul în fața casei lui (pontind și apoi cursa, ca efectuată normal), sau lui Aurel Iancu de pe troleibuzul 55 care s-a retras la garaj, trecînd prin centrul orașului fără să oprească în stații. Sau soferului Costică Ionescu care, programat pe traseul 10 din GALAȚI, nu a făcut nici mîcar o singură cursă în ziua de 27 septembrie, dar a avut în schimb grijă să întocmească fictiv foaia de parcurs cu toate cursele programate!

Pantezia se dovedește a fi prodigioasă la cei care vor să-și acundă chibul și încercîndu-se în muncă în ziua de 7 octombrie, după numai două ore de circulație. Antohi Ștefan a născocit „importante motive” plecînd la garaj pentru o remediare care s-a dovedit neadecvată, în timp ce colegii lui, soferi pe autobuzele 31-GI-398, 31-GI-362, 31-GI-351 și alții din coloana combinatului nu s-au aprovizionat cu bună știință cu toată cantitatea necesară de benzină pentru a putea „justifica” u-poi părăsirea traseului fără efectuarea curselor programate. Alții, însă, nu se mai obosesc să inventeze motive și sînt mult mai categorici: de pildă, Vasile Rusu, programat pe traseul 18 care deservește stațiunea navală Galați, a refuzat pur și simplu să efectueze cursele, ducînd călătorii pe un traseu care-l interesa pe el. Cu alte cuvinte, „așa vreau, așa fac — dacă nu vine, în mașină mică!”. Dispreț concentrat la un singur om și născoc pentru alte sute de oameni. De unde acest drept, de la cine latitudinea de a face doar cum îi dictează bunul plac, de unde puterea de a-ți servi doar interesele tale în detrimentul celorlalți? Și asta la un om care, prin însăși meseria lui, trebuie să servească marea public! Impotriva celor care nu pot să înțeleagă și să se conformeze acestei meniri, conducerea întreprinderilor de transport trebuie să fie necrutătoare și să ia măsuri dintr-unele cele mai drastice. Căci călătorii nu pot depinde de capriciile soferilor!

Soferi și taxatori care-și fac datoria conștiincios și cu respect meseriei sînt mulți, sînt cei mai mulți — și dacă nu ne-am ocupat în primul rînd de ei este pentru faptul că am considerat că ei sînt cei care compun regula, că este firesc ca fiecare să-și îndeplinească bine munca și să constituie o rolă vie și bine pusă la punct în angrenajul vieții sociale. Pornind de la această premisă — singura pe care o poate accepta exigența noastră de azi — ne-am oprit îndosebi asupra excepțiilor pentru care, îndreptînd reflectorul asupra lor, sînt atragem o dată în plus atenția conducătorilor întreprinderilor de transport și sfaturilor populare că nu se poate admite nici un fel de încălcare — nici ca vocabular, nici ca comportare — față de respectul datorat călătorilor.

Raid realizat de C. AZOITII, I. BECHERU, V. CHIURTU, I. DELEANU, V. LAZAR și PIA RADULESCU



Între taxatoarele la preluarea schimbului — Dragă colegi, al uitat să-ți iei și vocabularul, eu n-am nevoie de el... Desen de GH. CHIRIAC

Carpați — Combinatul de îngrășăminte azotoase.

Pentru că, dincolo de practica volanului, ei au înțeles și-și făcîd din meserie o chestiune de onoare. Pentru că, dincolo de a minui schimbătorul de viteze, au învățat să minuiască și vorba; și, dincolo de a și cum să intervină la o eventuală defecțiune a mașinii, ei s-au priceput să intervină și în situațiile mai dificile în care, dintr-un motiv sau altul, atmosfera dintre călători era mai încălcată. Asta nu presupune înalte subtilități de psihologie, ci doar bunăvoință, respect și un pic de înțelepciune.

Poate că am zice uneori — și am zice cu păcat — că asemenea soferi sînt „rara avis”. Și am greși... scuzați, pentru că în minte ne-au rămas diverse scene penibile, în care susținătorii jalelor discuții aruncau vorbe injurii și expunseră greu de reprodus. Și în care, de cele mai multe ori, însuși soferul sau taxatorul prezentau mobilul de certă. Este cazul soferului Andrei Mezeș din Tirgu Mures, care și etalează vocabularul... zoologic în timpul curselor, ținînd expresiilor lui „colorate” fiind călătorii — sau al colegului său Hanzo Rudolf care și-a făcut o practică „distractivă” din bruscarea călătorilor. Refuzînd să găsim „umorii” unor asemenea distracții, ne întrebăm cum de-și pot îngădui asemenea indivizi să-și desfășoare lipsa de bun simț față de sute de oameni care trebuie să stea să-l asculte, doar pentru că sînt nevoiți să călătorească cu autobuzul? Răsturnarea din concepția că publicul de pînă de sofer și nu invers — se cere curmată cu mijloacele cele mai drastice, orice îngăduință fiind cu totul deplasată față de asemenea oameni. În acest sens, ni se pare foarte judicioasă măsura conducerii întreprinderii comunale din BAI A MARE de a pune în discuția colectivului pe soferii care au avut atitudini neutilizate față de călători și, în situațiile de recidivă, de a merge pînă la desfacerea contractului de muncă — cazurile șo-

Răspunsul stă la îndemina oricui cînd este vorba de asemenea oameni. Poate fi individualizat prin cite o singură replică: „Haa, moșule, că dacă nu te miști mai cad pasagerii de pe scaun!” — taxatoarea Marieta Dumitrescu de pe traseul Lunca Jiului — Electroputere din Craiova; „dă-i mai în față și lasă vorba!”, „ce te-ai protăpît acolo și stai de lemn Tănase?”, „mai strînge-ți puțin că nu va cade nasul!” — taxatoarele Sasăran Maria, Potoy Sara și Cojocaru Maria din BAI A MARE. Și noi am ales numai expresiile mai „academice”, pe care să le poată suporta hirtia! Cum de-și pot permite acești taxatori un asemenea limbaj și o asemenea atitudine față de marea public la dispoziția căruia de fapt și de drept se află? Salariul pe care-l primesc nu este exclusiv pentru încasarea biletelor, ci și pentru modul în care știu să se poarte și să discute. Această latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autotaxarea poate perfect suplini cel al doilea serviciu, a fost înțeleasă așa cum trebuie de mulți taxatori care nu numai că vorbesc frumos și nu iscă discuții, dar le evită — chiar cu riscul de a nu avea satisfacția ultimului cuvînt. Înțelegem prin asta că și unii călători sînt adesea nervoși, repeziți, gata să facă procese de intenție. Dar meseria taxatorului este de a mulțumi pe ORICE călător. Imposibil? Întrebați pe taxatoarele Elena Chim, Viorica Șerbu sau Lucia Sultan din CRAIOVA, care reușesc perfect și fără efort să nu aibă nicodată latură a meseriei lor, care este de fapt cea mai importantă, de vreme ce autot

Actualitatea internațională

Întrevedere Corneliu Mănescu-U Thant

NEW YORK 27. — Trimisul special Agerpres, Nicolae Ionescu, transmite: Joi dimineața, înaintea plecării sale din New York, ministrul afacerilor externe al României, Corneliu Mănescu, s-a întâlnit

cu secretarul general al O.N.U., U Thant. Cu acest prilej a avut loc o convorbire desfășurată într-o atmosferă prietenească, cordială.

MINISTRUL DE EXTERNE ROMÂN A PLECAT SPRE PATRIE

NEW YORK 27. — Trimisul special Agerpres, Nicolae Ionescu, transmite: Ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Corneliu Mănescu, șeful delegației române la cea de-a 21-a sesiune a Adunării Generale a O.N.U., a părăsit joi după-amiază New York-ul, îndreptându-se spre patrie.

La imbarcarea pe bordul

transatlanticului „France”, ministrul român a fost condus de Mircea Malița, adjunct al ministrului afacerilor externe, ambasadorul Gheorghe Diaconescu, reprezentantul permanent al țării noastre la O.N.U., Petre Balăceanu, ambasador extraordinar și plenipotențiar al României la Washington, membri ai delegației și ai misiunii permanente a țării noastre la O.N.U., ziariști.

Demisia unor membri ai guvernului de la Bonn

Formarea unui guvern minoritar?

La Bonn s-a anunțat joi demisia din guvernul de coaliție vestgerman a celor patru reprezentanți ai Partidului liber-democrat (P.L.D.): vicecancelarul și ministrul pentru problemele întregii Germanii, Erich Mende (președintele partidului); ministrul de finanțe, Rolf Dahlgren; ministrul pentru locuințe, Ewald Bucher și ministrul cooperării economice, Walter Scheel. Drept motiv al demisiei a fost indicat faptul că P.L.D. nu este de acord cu intenția partenerului său guvernamental U.C.D./U.C.S. și a cancelarului Erhard de a institui noi impozite pentru a înlătura deficitul de peste patru miliarde prevăzut în proiectul de buget pe anul viitor.

De remarcat însă, că încă înainte de a se fi anunțat compromisul unii observatori nu excludeau posibilitatea ivirii unor complicații și de altă natură. Iată ce scria ziarul Süddeutsche Zeitung în numărul său de miercuri: „Contraversa în jurul bugetului federal pe 1967 ar putea deveni mai primejdioasă pentru cancelarul Erhard decât pentru existența coaliției dintre U.C.D./U.C.S. și P.L.D. Cu toate că în cadrul tratativelor aproape neîntrerupte dintre frațiuni, conducătorii acestora și din sinul coaliției a fost vorba exclusiv de economii bugetare, reduceri de cheltuieli și sporiri de impozite, la Bonn s-a intensificat convingerea că în fapt P.L.D.-ul și U.C.D./U.C.S.-ul ar dori ca să provoace, cu ajutorul unei crize a coaliției, în fapt o criză a cancelarului, pentru a obține pe această cale înlocuirea lui Erhard din postul de cancelar”.

Cancelarul Erhard a hotărât joi, potrivit relatărilor agenției Associated Press, să alcătuiască un guvern minoritar compus numai din membri ai Uniunii creștin-democrite. Această hotărâre a fost adoptată după demisia celor patru miniștri liber-democrați.

Conducători ai Uniunii Sovietice vor vizita Franța

MOSCOVA 27 (Agerpres). — La Moscova a fost dat publicității un comunicat oficial în care se arată că în timpul vizitei în U.R.S.S. a președintelui Franței, generalul de Gaulle, acesta a invitat pe L. Brejnev, A. Kossighin și N. Podgornii să facă o vizită în Franța.

În legătură cu aceasta, se spune în comunicat, cele două guverne au convenit că în prima jumătate a lunii decembrie 1966 A. Kossighin va face o vizită oficială în Franța. Vizitele lui L. Brejnev și N. Podgornii în Franța vor avea loc în 1967. Datele vor fi precizate ulterior.

Correspondență din Londra de la Bob Leeson

Schimbări semnificative

Cu o majoritate — după cum subliniază observatorii politici, mult diminuată — de 68 de voturi, Camera Comunelor a ratificat alături de decretul care autorizează guvernul să impună, prin lege, măsuri de blocare a salariilor și prețurilor. Neținând seama de consensul conducerii partidului, 26 de deputați laburiști, printre care Frank Cousins, secretar general al sindicatului lucrătorilor din transporturi și al muncitorilor necalificați, s-au abținut de la vot. Ceea ce poate fi apreciat drept o adevărată „revoltă” a aripii de stînga a grupului parlamentar laburist care și-a manifestat astfel, pentru a doua oară de la alegeri, opoziția față de politica guvernului.

Cousins, conducătorul celui mai puternic sindicat din Anglia, a invitat guvernul ca „înainte de a nu fi prea târziu” să-și revizuiască politica economică și programul de austeritate, care, alături de puterile excepționale de guvern și le-a atribuit în domeniul salariilor și prețurilor, au fost calificate drept „arbitrare”.

Dezbatările aprinse în jurul politicii de austeritate economică, preconizate de guvernul Wilson, care a fost supus unor aspre critici nu numai din partea conservatorilor ci și din propria tabără, arată clar — potrivit unui comentariu din „Daily Telegraph” — că „conflictul principal nu trebuie căutat între laburiști și

conservatori, ci între diferitele fracțiuni laburiste. Dezbatările ce vor avea loc lunile viitoare în problema apărării, a Vietnamului și Rhodesiei vor arăta că de gravă este această dezbinare, datorată, în parte, și legii privind prețurile și salariile”. Prezența sesiune a Camerei Comunelor s-ar putea dovedi, prin urmare, extrem de semnificativă întrucât va reflecta transformările profunde care au început să se petreacă în viața politică engleză.

Deși nu a prezentat o moțiune în această problemă, partidul conservator, sub conducerea lui Edward Heath, va declara atacul asupra politicii guvernului laburist de „redistribuire” a forței de

muncă. Ziarele au și început să publice știri cu privire la muncitorii concediați din industria constructoare de automobile cărora li se oferă servicii ca furnizori de cărbuni, vinzători de înghețată sau frizeri. Conservatorii caută să culegă roadele creșterii nemulțumirii populare în legătură cu această „redistribuire”. Ultimele cifre statistice arată că, în prezent, 400.000 de oameni nu au de lucru în timp ce există numai 200.000 de posturi vacante.

Violența neașteptată a disputei care a izbucnit brusc la uzina de automobile „Vauxhall”, la care se adăuga greva de lungă durată, declarată de muncitorii din industria constructoare de automobile din centrul Angliei ca și greva declanșată de mii de electricieni în Scoția constituie un serios avertisment cu privire la forța opoziției în rândurile clasei muncitoare. Acest lucru, ca și resentimentele provocate în rândurile muncitorilor din industria aeronautică și ale unor mecanici cu o înaltă specializare de bariere ridicate în calea sporirii salariilor lor, au con-

gat pe primul ministru să accepte, în cele din urmă, să se întîlnească, la sfîrșitul acestei luni, cu liderii celor 3 milioane de lucrători din industria construcțiilor mecanice.

În problema vietnameză centrul dezbaterilor se va afla, oarecum, în afara cadrului Parlamentului. La 11 noiembrie, toți cei care se opun politicii Wilson — Johna și cei care se vor întîlni la Londra în cadrul unui Congres național consacrat examinării problemelor puse de războiul din Vietnam. Se așteaptă ca senatorul Robert Kennedy să trimită un mesaj participanților la Congres.

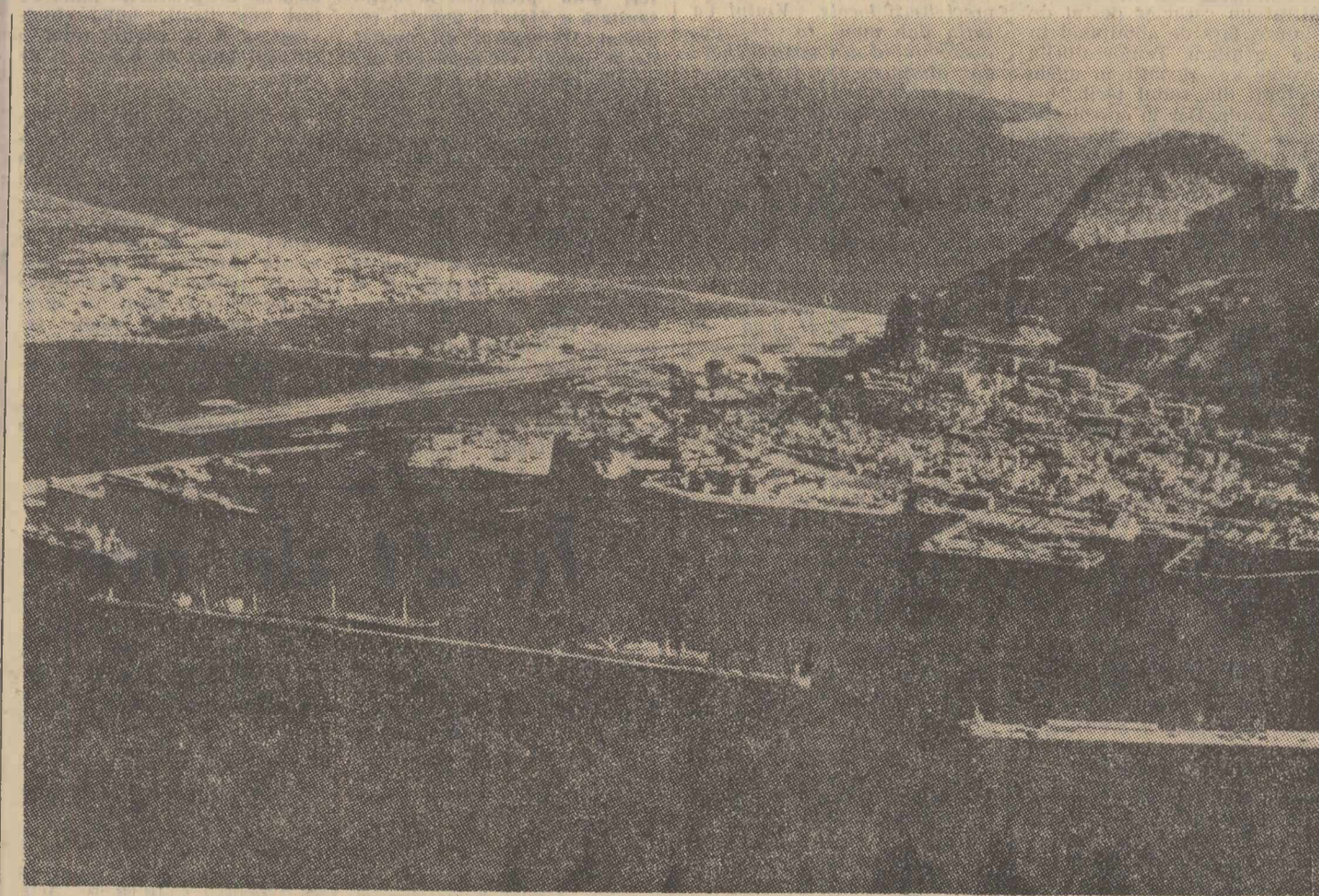
Pe de altă parte, se menționează că există șanse „mai mari de a se ajunge la un acord între premierul Wilson și regimul ilegal Ian Smith din Rhodesia. Unii observatori din capitala Angliei afirmă că Smith ar fi acceptat propunerea britanică privind crearea a două Camere în parlamentul rhodesian, din care să facă parte un număr egal de deputați albi și negri, cu toate că este clar că sistemul alegerilor va conti-

O declarație a guvernului

R. D. Germane

NEW YORK 27 (Agerpres). — Guvernul R.D. Germane a adresat președintelui celei de-a 21-a sesiuni a Adunării Generale o declarație în care își exprimă hotărîrea de a accorda sprijin oricăror măsuri de natură să ducă la o reală dezarmare și destindere internațională. În declarație este reafirmată hotărîrea R.D. Germane de a renunța la arma nucleară, dacă R.F. a Germaniei va da dovadă de aceeași hotărîre.

Guvernul R.D. Germane, se arată în declarație, intenționează să contribuie la convocarea și ținerea unei conferințe internaționale în scopul încheierii unui acord cu privire la interzicerea folosirii armei nucleare.



Correspondență din Roma de la Dante Poli

În ajunul constituantei

Ieri s-a deschis la Roma cel de al 37-lea Congres al Partidului socialist italian (P.S.I.) care va dura trei zile. Simbatic se va desfășura cel de al 15-lea Congres al Partidului social-democrat italian (P.S.D.I.). Acestea vor fi ultimele congrese separate ale celor două partide întrucât duminică, la 30 octombrie, se va întruni „Marea adunare constituantă” care va proclama oficial fuzionarea lor în Partidul socialist unitificat.

Obiectivul celor două congrese separate este adoptarea, în formă definitivă, a „Cartei politice” a unității care, pusă la punct de o comisie alcătuită pe bază paritară din reprezentanți ai P.S.I. și P.S.D.I., a fost parafată, în septembrie, de fiecare din comitetele centrale ale celor două partide. „Constituanta” va pregăti fuziunea pe plan organizatoric. S-a hotărât ca deocamdată organele de conducere să fie paritare dar, ca de aici înainte să existe o singură listă socialistă pentru alegerile ad-

ministrative sau regionale ce vor avea loc înainte de alegerile legislative din 1968 pentru Camera și Senat, cînd noul partid va fi definitiv constituit. (După cum afirma Pietro Nenni într-un recent interviu, a fost alegei ar putea fi realizat obiectivul urmărit ca noul partid să întrunească 6 milioane de voturi). Cu alte cuvinte, prin Congresul P.S.I. ce s-a deschis ieri la Roma, procesul de fuziune a celor două partide a intrat în faza sa finală.

Acest proces de reunificare

nu s-a desfășurat fără opoziție. Dacă, în ce privește Partidul socialist democrat lucrurile au mers relativ mai „neted”, în Partidul socialist fuzionarea s-a ciocnit de o rezistență destul de pronunțată. Grupuri mai mari și mai mici de socialişti din toate federațiile provinciale, în care figurează și unii parlamentari, au refuzat să accepte fuzionarea și vor constitui „grupuri socialiste autonome”. Există și un grup de membri ai Comitetului central al P.S.I. — între care Andreolini, Carreltoni și Gatto — care au hotărât să nu intre în noul partid unitificat. Pe de altă parte, un mare număr de membri ai P.S.I. (observatorii îi apreciază la cel puțin 20 la sută din totalul membrilor partidului), printre care și membri ai C.C. reprezentanți ai aripilor de stînga, ca Lombardi și Gialliti, au acceptat să facă parte din noul partid unitificat, numai pentru a putea lupta din interior — așa cum au declarat — pentru idealurile socialiste, inclusiv comuniste.

„Carta politică” supusă aprobării celor două congrese confirmă intenția partidului socialist unitificat de a colabora cu democrat-creștinii, în cadrul guvernului de centru-sînga și arată că pe planul politicii externe, noul partid acceptă „legăturile și obligațiile ce decurg din adheziunea la Pactul atlantic”. Cit privește orientarea ideologică a noului partid, „Carta” declară că „pentru socialiști există o frontieră

riguroasă ideologică și politică ce-i separă de comuniști”.

Referindu-se tocmai la acest fapt, secretarul general al Partidului Comunist Italian, Luigi Longo, sublinia, într-o declarație făcută presei în timpul deschiderii Congresului P.S.I. că fuzionarea celor două partide socialiste „nu constituie un pas spre unitatea forțelor muncitorești socialiste, ci o adăncire și largire a sciziunii ce există astăzi în rândurile maselor muncitoare”. De aceea, sublinia Longo, „unificarea ridică în însăși rîndurile militanților noului partid nemulțumire și opoziție”.

27 octombrie

Lucrările Conferinței generale UNESCO

PARIS 27. Correspondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Cea de-a 14-a sesiune a Conferinței generale a U.N.E.S.C.O. își continuă lucrările. După prezentarea raportului de activitate al Consiliului Executiv al U.N.E.S.C.O. pe ultimii doi ani și a expunerii directorului general al U.N.E.S.C.O. Rene Maheu, asupra perspectivelor de dezvoltare ale organizației, au început dezbaterile generale.

În ședința sa, Comisia programului, organul de lucru al Conferinței, care examinează proiectul de program și bugetul pe 1967-1968 și-a ales biroul. Printre cei cinci vicepreședinți se numără și prof. Alexandru Balaci (România). El a fost ales, totodată, ca președinte al subcomisiei programului, care va examina capitolele privind educația și informațiile.

În ședința plenară de joi a început dezbaterile asupra ro-

lului comisiilor naționale pentru U.N.E.S.C.O. în aplicarea programului organizației. Pe baza unui document propus de delegația Indiei, au luat cuvîntul numeroși delegați care au subliniat însemnătatea comisiilor naționale și au dat exemple din activitatea depusă de propriile lor comisii naționale.

În intervenția sa, delegatul român, Valentin Lipatti, a sprijinit propunerile formulate de delegația Indiei și a relevat câteva din inițiativele țării noastre în cadrul U.N.E.S.C.O.: educația tineretului, universitar în spiritul păcii, respectului reciproc și înțelegerii între popoare, cooperarea cultural-științifică între comisiile naționale din țările balcanice, realizările în domeniul publicității, precum și alte activități ale Comisiei naționale a Republicii Socialiste România pentru U.N.E.S.C.O. care a împlinit anul acesta 10 ani de existență.

Comunicat cehoslovaco-finlandez

PRAGA 27 (Agerpres). — În comunicatul cu privire la vizita ministrului de externe al Finlandei, Ahti Karjalainen, în Cehoslovacia se arată că în cadrul convorbirilor părțile și-au exprimat îngrijorarea în legătură cu situația din Asia de sud-est și consecințele sale serioase pentru dezvoltarea internațională. Ei și-au exprimat, de asemenea, convingerea că reglementarea conflictului vietnamez trebuie să aibă loc pe baza acordurilor de la Geneva din anul 1954, respectîndu-se pe deplin dreptul inalienabil al poporului vietnamez de a-și hotărî singur viitorul.

Ministrii de externe ai celor două țări au subliniat însemnătatea rezolvării definitive a problemelor securității europene, printre care și problema germană, pe care pasnică. În acest sens, ambele părți au relevat importanța dezvoltării unor relații multi-

laterale și bilaterale pasnice și prietenești între statele europene, independent de sistemul lor social. Cei doi miniștri și-au exprimat părerea comună că o conferință bine pregătită în problemele securității europene ar fi utilă.

HAVANA: Manifestări în cinstea Zilei Forțelor Armate ale României

HAVANA 27 (Agerpres). — La 25 octombrie 1966, Ministrul Forțelor Armate Revolutionare ale Cubei a organizat la Școala de ofițeri „Oswaldo Sanchez” o manifestare dedicată sărbătoririi Zilei forțelor armate ale Republicii Socialiste România. Cu acest prilej au luat cuvîntul comandantul Omar Iser Mojena,

Convorbirile iugoslavo-etioپیene

BELGRAD 27 (Agerpres). — După vizita făcută la Belgrad de împăratul Etiopiei, Haile Selassie I, s-a dat publicității un comunicat în care se arată că în cursul convorbirilor pe care acesta le-a avut cu președintele R.S.F. Iugoslavia, Iosip Broz Tito, au fost abordate probleme internaționale actuale și probleme privind dezvoltarea în continuare a colaborării iugoslavo-etioپیene.

Joi, împăratul Haile Selassie a părăsit Belgradul.

Dispută în jurul „Stîncii”

O recentă fotografie din avion a regiunii Gibraltarului: la stînga, localitatea de frontieră spaniolă La Linea; între aceasta și aerodromul din Gibraltar — o fisie de pămînt: zona neutră. Guvernul britanic consideră că aerodromul este situat pe „teritoriul englez” și respinge, ca nefondate, protestele guvernului spaniol — concretizate în nota din 22 octombrie — privind folosirea acestuia de către avioane militare, ceea ce ar implica o violare a spațiului aerian spaniol.

Spania, la rîndul ei, a instituit o blocadă economică — parțială — care interzice, începînd din 21 octombrie, traficul vehiculelor și bunurilor destinate Gibraltarului sau provenind de acolo. Închisă transportului de persoane și mărfuri, granița rămîne deschisă numai pentru trecerea pietonilor. Aceasta, ținîndu-se seama de faptul că există aproximativ 7.000 de cetățeni spanioli care, avînd locurile de muncă în Gibraltar, trec în fiecare zi, de două ori, frontiera.

În privința problemei suveranității asupra „Stîncii”, ultima colonie britanică din Europa, guvernul spaniol consideră că aceasta nu este de competența Curții internaționale de justiție de la Haga, — punct de vedere adoptat de Marea Britanie — litigiul urmînd a fi rezolvat în cadrul unor tratative bilaterale (inepute, de altfel, de cele două părți la 17 mai).

Cu toate acestea, — potrivit unor relatări de ultimă oră a agenției France Presse — guvernul de la Madrid s-ar putea să se adreseze Curții internaționale de justiție în legătură cu viitorul statut al celor 25.000 de locuitori ai Gibraltarului. Pe de altă parte, guvernul spaniol intenționează să adopte noi măsuri de „strangulare” economică, cum ar fi interzicerea totală a oricărui trafic de mărfuri (tranzit răsăm în vigoare pe cale maritimă după încheierea postului de frontieră La Linea) și declararea regiunii La Linea — Algeiras, învecinată cu Gibraltarul, drept zonă militară.

R. P. Chineză

Experimentarea unei rachete teleghidate cu focos nuclear

PEKIN 27 (Agerpres). — După cum anunță agenția China Nouă, la 27 octombrie 1966, China a efectuat pe teritoriul său o experiență cu o rachetă teleghidată cu focos nuclear. Racheta teleghidată a efectuat zborul normal, iar focosul nuclear a lovit cu precizie ținta la distanță stabilită, efectuînd o explozie nucleară.

Experimentarea și dezvoltarea de arme nucleare de către R.P. Chineză, se spune în comunicat, se face în scop de apărare, cu telul final de distrugere a armelor nucleare. Declaram solemn încă o dată, se arată în încheierea comunicatului, că nicodată și în nici o împrejurare China nu va fi prima care va folosi armele nucleare. Ca și pînă acum, poporul și guvernul chinez vor continua să ducă o luptă neabătută, împreună cu toate celelalte popoare și țări iubitoare de pace din lumea întreagă, pentru țelul nobil al interzicerii complete și distrugerii complete a armelor nucleare.