

România liberă

REDACȚIA : Piața Ștefăni, Telefon 17 60 10,
Administrația 17 60 10, Interior 14 00,
Telex : 179 — București

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Cum va fi vremea

Pentru zilele de 9, 10 și 11 iunie se anunță următorul timp probabil: Vreme călduroasă. Cerni va fi variabil. Izolat se vor semnala averse de ploaie. Vânt slab până la potrivit din sectorul vestic. Minimele vor fi cuprinse între 8 și 13 grade, iar maximele între 22 și 32 grade.

Creșterea artificială, încă de la proiectare, a valorii investițiilor nu poate fi justificată de argumentul trecerii „dintr-un buzunar în altul”, mai ales în situația

Filmele care vor fi prezentate la Festivalul de la Mamaia

Ne mai desparte o săptămână de ziua deschiderii, celui de al III-lea Festival Național al Filmului care se desfășoară la Mamaia între 15-22 iunie sub semnul „Pelicanului alb” — emblema devenită tradițională.

La actuala ediție vor fi prezentate în premieră mondială coproducția româno-franceză „Steaua fără nume” în regia lui Henri Colpi (care, împreună cu Marina Vlady și Claude Rich, va onora cu prezența Festivalul) precum și „Tunelul”, coproducția româno-sovietică în regia lui Francisc Munteanu. Alături de ele („Steaua fără nume” participă la competiția premiei românești „Faust 20” de Ion Popescu-Gopo și „Vremea zăpezilor” de Gh. Nagy împreună cu cîteva din cele mai bune filme ale anului cinematografic: „Răscoala”, „Procesul alb”, „Duminică la ora 6” și „Haiducii” care au fost apreciate de public și de critică.

CÎND BUZUNARELE AU GĂURI

Înfăptuirea vastului program de investiții pe care Congresul al IX-lea al P.C.R. l-a trasat pentru următorii cinci ani necesită construirea unui mare volum de mijloace materiale și financiare. Iată de ce utilizarea lor cu mai multă eficiență în aceste condiții o importantă deosebită. La consfătuirea pe țară a lucrătorilor din construcții s-a accentuat în mod deosebit necesitatea ca beneficiarii, proiectanții, constructorii să chibzuiească profund la întocmirea fiecărui proiect, la executarea fiecărei construcții, astfel ca orice ban investit și material consumat, orice lucrare executată să-și atingă scopul, să răspundă unor necesități reale.

Cîteva constatări făcute pe șantierul „Relon II” de la U. zina de fire și fibre sintetice Săvinești arată însă că nu întotdeauna acestor probleme li se acordă atenția cuvenită. Dar să lăsăm faptele să vorbească.

„Mură în gură”

La „Relon II” pentru construcția drumurilor de acces a fost prevăzută folosirea, ca material de umplutură și strat filtrant, a unei însemnate cantități de balast. În deviz s-a prevăzut ca procurarea acestuia

la să se facă la preț dublu. Or, constructorul folosește balastul provenit de la diferitele săpături executate chiar pe șantier. Și aceasta pentru că întreaga platformă a Săvineștilor este situată pe un teren care, sub strat ve-

(Continuare în pag. a 3-a)

Un nou pod de șosea peste Dunăre

În curînd în dreptul locului numit Vadul Oii vor începe lucrările de construcție pentru ca Dunărea să-și lege un mal de altul cu un pod peste a cărui filie de asfalt, atît vara cît și iarna, nestinjenite patru rînduri de autovehicule vor putea circula permanent în ambele sensuri. Referitor la această importantă nouă construcție ne-am adresat tovarășului ing. C. MARINESCU, directorul Institutului de proiectări transporturi, care ne-a relatat următoarele: — În timp ce traficul feroviar este asigurat prin calea ferată Fetești-Constanța cu traversarea Dunării pe podul Saligov din zona Borcea-Cernavodă, traficul rutier este mult stîrjit din lipsa unor traversări permanente a Dunării, actualmente trecerea peste fluviu făcîndu-se pe bacuri. Aceasta prezintă mari neajunsuri, circulația făcîndu-se cu întrerînger, cu întreruperi în timpul nopții și pe

VIOREL LUPU

(Continuare în pag. a 5-a)

Primirea de către tovarășul Nicolae Ceaușescu a delegației Partidului Comunist din Japonia

În zilele de 6 și 7 iunie, la C.C. al P.C.R., tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășii Alexandru Drăghici, Paul Niculescu-Mizil și Mihail Dalea, a primit delegația Partidului Comunist din Japonia alcătuită din tovarășii Kasuga Shoichi, membru al Prezidiului C.C., deputat în Camera Superioară (conducătorul delegației), Nishizawa Tomio, membru supleant al Prezidiului, secretar al C.C. al P.C.J., Najita Shigeh, membru al C.C. al P.C.J., Suwa Shigeru și Narita Satoshi, membri supleanți ai C.C. al P.C.J., Nishizawa Shunichi, activist la C.C. al P.C.J.

La primire au participat

tovarășii Ghizela Vass și Andrei Păcuraru, membri ai C.C. al P.C.R., Ion Iliescu, membru supleant al C.C. al P.C.R., Andrei Ștefan, adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R.

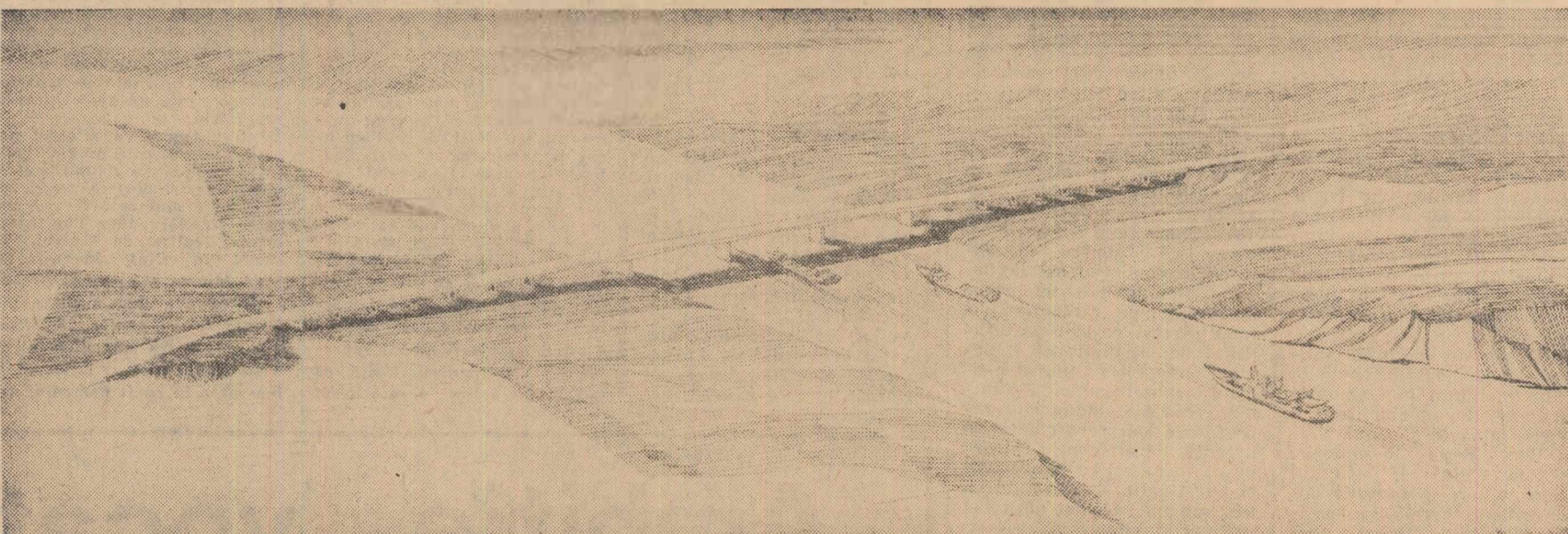
A avut loc un schimb de păreri cu privire la probleme de interes comun pentru cele două țări, dezvoltarea în continuare a relațiilor dintre Partidul Comunist din România și Partidul Comunist din Japonia, la probleme actuale ale situației internaționale, la întărirea unității și coeziunii mișcării comuniste și muncitorești.

Discuțiile s-au desfășurat într-o atmosferă de înțelegere, de căldură prietenească.

Trustul Gostat Brăila — Lunca

În ultimii ani, în incinta îndiguită în Insula Mare a Brăilei s-au desfășurat vaste lucrări de hidroameliorații care au dus la redarea unor importante suprafețe de teren în circuitul agricol. În 1966, sint în execuție lucrări la sistemele hidroameliorației Filipoiu și Brăila care afectează o suprafață de peste 20.000 ha. Gospodăriile agricole de stat create în această zonă — specializate în principal în cultura porumbului, florilor soarelui precum și în produ-

cerea de carne — erau coordonate de trusturile locale Brăila, Tulcea și Slobozia. Recent unitățile din Insula Mare a Brăilei și cele din incinta Călmățui-Gropeni-Tichilești — ca și gospodăriile care vor mai lua ființă — au fost organizate în cadrul unui nou trust. Pînă acum, în subordinea Trustului Gostat Brăila-Lunca fac parte 12 unități agricole care dețin o suprafață de cca 37.000 ha teren arabil.



Așa va arata, în stadiul final, noul pod peste Dunăre

Profilaxie modernă

Nu fugiți de vaccinare!

conf. dr. Ioan Spînu
inspector general sanitar
de stat

Zilele trecute, am primit la minister scrisoarea unei femei în vîrstă, sosită dintr-o localitate rurală a țării. Expediția era necajită: mă ruga, anexînd și o hîrtie de amendă emisă de inspectorul sanitar de stat local, să revoc sancțiunea ce i-a fost impusă pentru neprezentarea sa la vaccinarea antitetanică. „Gîndiți-vă la dumneavoastră” — scria ea. Am 62 de ani. Cum o să mă îmbolnăvesc la vîrsta asta de tetanos?”

Îmi pare bine că am prilejul să răspund autoarei acestei scrisori prin intermediul coloanei tipărite. Răspunsul, cred, va fi util atît pentru ea, cît și pentru toți cei care au încă neîncredere în utilitatea vaccinării antitetanice — în special, pe tema profilaxiei prin vaccin, în general. Momentul e, de asemenea, oportun: parcurgem unul din anotimpurile în care acțiunile de vaccinare organizate de Ministerul Sănătății și Prevederilor Sociale, în vederea prevenirii unor boli cu caracter epidemic, sînt în plină desfășurare.

De ce este fundamental grăbită opinia exprimată în scrisoarea citată? Spus pe scurt, dintr-o necunoaștere și, implicit, dintr-o subapreciere a pericolului pe care îl reprezintă, pentru viața fiecăruia, microbul care dă naștere bolii numite tetanos. Microorganism de o extraordinară rezistență, cu o vitalitate extrem

de mare, microbul tetanosului trăiește sub formă de spori în pămînt, adică pretutindeni. Printr-o înțepătură — cu un spin, cu o așchie, cu un cui, murdărit cu pămînt sau praf — microbul tetanosului pătrunde în trup provocînd acea boală care — după statisticile Organizației Mondiale a Sănătății — provoacă moartea într-o proporție de peste 50 la sută dintre răniți. E clară, deci, greșeala reclamantei. Cum oare să nu fii expus pericolului, cînd coși, cînd lucreezi în grădină, cînd repari un gard, cînd tai lemne?

Vîrsta n-are absolut nici o legătură cu riscul îmbolnăvirii. Oricine poate fi pus în situația de a se răni în cursul activității obișnuite. Problema tetanosului este o preocupare pe tot globul; ceea ce face ca anul acesta în iulie să aibă loc în Elveția o conferință internațională dedicată găsirii celor mai eficiente mijloace de combatere. În țara noastră, unde profilaxia prin vaccinare este inclusă printre obiectivele politicii sanitare desfășurate de statul socialist, excluderea tetanosului dintre pericolurile ce amenință viața are șanse maxime de izbîndă. Planul nostru prevede vaccinarea, fără excepție, a tuturor celor 19 milioane de locuitori!

Un vaccin de calitate superioară, la nivelul produselor pe plan mondial — anatoxina

(Continuare în pag. a 2-a)

Intocmirea noilor tabele de locuințe în Capitală

În vederea alcătuirii noilor tabele pentru atribuirea de locuințe în orașul București, care vor intra în vigoare la 1 ianuarie 1967, cetățenii care nu au locuințe corespunzătoare drepturilor lor locale, pot depune cereri în acest sens la întreprinderile sau instituțiile unde lucrează. Acestea le vor depune apoi, prin intermediul delegat la serviciile locale de reglementare a spațiului locativ, la Biroul local pentru a se asigura în acest fel condițiile necesare verificării femeilor a cererilor și ca acestea să fie valabile numai pe timpul acțiunii de întocmire a noilor tabele. Cetățenii care figurează pe actualele tabele și nu au primit locuință vor fi luați în considerare pentru noile tabele, fără a mai depune cereri.

Concursul de admitere în liceele de specialitate

După cum am mai informat cititorii, în curînd va începe concursul de admitere în liceele de specialitate. Pentru a satisface dorința tuturor celor care s-au adresat redacției cu rugămintea de a se publica amănunțit cu privire la desfășurarea acestui concurs și la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească candidații, am adresat tovarășului inginer PAUL PRECUPETU, director în Ministerul Învățămîntului, cîteva întrebări:

— Cînd va avea loc concursul de admitere în liceele de specialitate și cine poate candida la acesta?

— La concursul de admitere în învățămîntul de zi al acestor licee (industriale, agricole, economice și pedagogice) se primesc absolvenți al

(Continuare în pag. a 2-a)

Fabrică de făină din lemn

La Combinatul de industrializare a lemnului din Pitești, a început construcția unei noi obiectiv al economiei forestiere — fabrica pentru făină din lemn. Pe linia tehnologică ale acestei unități — care va folosi ca materie primă rumegușul de fag — se vor produce anual, conform proiectului, 2.000 tone făină de lemn

— produs cu multiple utilizări în economie. Proiectul unei unități este realizat de specialiști ai Institutului de studii și proiectări forestiere, iar mașinile și utilajele, care vor asigura un înalt grad de mecanizare și automatizare, vor fi produse de industria constructoare de mașini din țară. (Agerpres)

„STEUA FĂRĂ NUME” la seminarul „Max Reinhardt”

La Seminarul de teatru „Max Reinhardt” din Viena, studenții au auzit în această primăvară cursurile artistului român Sică Alexandrescu despre „Teatrul românesc”. În încheierea cursului și ca o ilustrare practică a lui, studenții au prezentat, în regia lui Sică Alexandrescu, „Steaua fără nume” de Mihail Sebastian, piesă

și spectacol care s-au bucurat de atenția unanimă a presei vieneze. Ceea ce a stîrnit însă în primul rînd interesul acestora a fost textul lui Sebastian despre care „Volkstimme” scria: „Un succes sigur pentru teatrul nostru de comedie, care n-au decît să imite Seminarul Reinhardt!” Iar „Express” scria: „Am făcut cunoștință cu o piesă agreabilă,

Carnet extern Cu zgomot și fără

La începutul acestui lună, un protest de gen deosebit a fost adresat Londrei de autoritățile italiene: el se referea la postul pirat „Radio England”. Concurînd emisiunile B.B.C. din Anglia, piratul radiofonic a intrat totodată și pe undele italiene, cărora le produce un rău și mai mare decît B.B.C.-ului, întrucît perturbă pur și simplu audiența. De notat că „Radio England” este instalat la bordul navei americane „Olga Patricia”. Acest amestec de „pavilionare” în lupta de concurență ce se desfășoară pe piața capitală în domeniul la care te aștepti mai puțin, este atît de obișnuit încît n-ai fi de mirare dacă, de pildă, „Radio England” ar fi creația unei societăți pe acțiuni cu participare variată: capitalul englez, american, și chiar italian. Dar, războiul undeilor, declanșat de posturile de radio pirat este un aspect periferic și, oarecum ilicit, al „competiției” economico-financiare. Alte aspecte, de data aceasta mult mai acherbe, ies la iveală, printre rîndurile presei occidentale.

Recent, revista economică Finanz und Wirtschaft din Zürich, publica, sub titlul „Perspective mizice la Paillard?” un articol extrem de critic la

R. VOINESCU

(Continuare în pag. a 5-a)

TRIBUNA ECONOMICA

În construcția de mașini

Estetica — un criteriu de apreciere a calității

În construcția de mașini se examinează, cu un grad de exigență mereu sporit, calitatea mașinilor, aparatelor, utilajelor, instalațiilor sub raportul performanțelor constructive și a celor funcționale. La aceste două categorii de criterii se adaugă și cele economice, sub raportul cărora se examinează cheltuielile de fabricație și exploatare a produsului sub prisma efectelor economice la nivel național.

Există însă un criteriu care se manifestă din plin, pe plan mondial, în construcția de mașini și care a reținut atenția participanților la recenta Conferință pe țară a constructorilor de mașini. Este vorba de estetica, de sensul științific din ce în ce mai profund al acestei categorii tehnico-economice complexe ce tinde să devină un important criteriu de apreciere, bineînțeles în condițiile existenței unei interdependențe funcționale, organice între calitatea intrinsecă a produsului și aspectul său. Estetica în construcția de mașini trebuie văzută deci ca un atribut al calității, fără a o confunda cu simpla „vopsire” a unor utilaje sau agregate.

Practica uzinelor noastre constructoare de mașini demonstrează că o tratare complexă a problemei esteticii conduce la rezultate apreciate și sub acest raport. Astfel sînt de amintit activitățile de concepție și execuție ale Uzinei „Tractorul”-Brașov, Uzina de pompe București Uzinelor „Electroputere” — Craiova, U.C.M.-Reșița s.a., unde se acordă o atenție deosebită atât arhitecturii produselor cit și calității vopșilor, coloristicii, în general factorilor ce concurează la obținerea unui aspect plăcut.

Este de precizat că estetica are și în construcția de mașini un caracter evolutiv, în raport cu timpul și gradul de perfecționare a mijloacelor tehnice de realizare a ei (prelucrări cu grad de finete ridicat și preț de cost redus, acoperiri de protecție și decorative cu durabilitate sporită etc.). Deci, ideea de bază este ca o dată cu realizarea unor mașini cu caracteristici constructiv-funcționale ridicate, la nivel actual al tehnicii, să se realizeze și aspectul corespunzător acestui nivel. Efortul pentru realizarea unui nivel estetic modern este economic dacă se conjugă cu efortul pentru executarea mașinii însăși, as-

pectul neputîndu-se lăsa numai pe seama ultimelor operații ale procesului tehnologic (vopsire, conservare).

Instrumentele care ne stau la dispoziție pentru realizarea mașinilor cu un înalt nivel estetic, folosite cu foarte bune rezultate de multe uzine din țara noastră sînt: proiectarea vopsire, arhitectura generală,

zentative de mașini, ca de exemplu mașinile-unelte, aparatul de uz gospodăresc, armonia de culori, simfonia coloristică este un element care s-a dovedit că are efecte psihologice însemnate asupra celor ce le folosesc.

Proiectarea complexă cu deosebit simț estetic trebuie însoțită de o tehnologie corespunzătoare de realizare a geometriei și acoperirilor de protecție și decorative ale elementelor agregatului sau mașinii respective.

Un alt factor constituit al esteticii industriale este silențiozitatea. Tehnica modernă face eforturi susținute în sensul obținerii de regimuri normale de funcționare silențioase ale mașinilor (motoare, vehicule, aparat electric și utilaje etc.).

Exigența estetică se extin-

de și asupra sferei de desfacere a produselor precum și în exploatare. În sfera de desfacere, este locul să amintim modul de prezentare al produselor în cadrul expozițiilor și tirajurilor internaționale cit și la beneficiar direct. Aici, pe lângă estetica produsului însăși mai intervin elemente suplimentare care trebuie să țină același nivel calitativ, și anume arhitectura ansamblului de prezentare precum și estetica materialului grafic însoțitor (prospecte, ghiduri, pliante, cartea mașinii etc.). Succesele obținute la diversele târguri și expoziții internaționale atestă capacitatea de rezolvare, la un nivel estetic corespunzător, și a acestor cerințe.

Din cele câteva aspecte arătate se desprinde faptul că problema esteticii este complexă, necesitînd o permanen-

- O problemă care se pune încă din faza de proiectare
- Nu un scop în sine, ci unul funcțional
- Un efect psihologic activ asupra personalului de exploatare
- Silențiozitatea, factor al esteticii industriale.

elaborată cu concursul specialiștilor, utilizarea procedurilor noi de tehnologie care conduc la obținerea de suprafețe și forme corecte în condiții economice, tipizarea reperelor și a produselor, elaborarea tehnologiilor tip, acuratețea tehnologică pe tot fluxul de fabricație, recepția exigentă a materialelor de vopsit, folosirea maselor plastice ca elemente constructive și decorative etc.

Este foarte important de menționat caracterul complex al esteticii, ca avînd un rol funcțional și nu un scop în sine. Astfel, forma, arhitectura ansamblului și nuanța peculei de vopsire au influență de multe ori determinată în funcționarea unor utilaje sau agregate. Pe de altă parte, în domeniul altor tipuri repre-

de și asupra sferei de desfacere a produselor precum și în exploatare. În sfera de desfacere, este locul să amintim modul de prezentare al produselor în cadrul expozițiilor și tirajurilor internaționale cit și la beneficiar direct. Aici, pe lângă estetica produsului însăși mai intervin elemente suplimentare care trebuie să țină același nivel calitativ, și anume arhitectura ansamblului de prezentare precum și estetica materialului grafic însoțitor (prospecte, ghiduri, pliante, cartea mașinii etc.). Succesele obținute la diversele târguri și expoziții internaționale atestă capacitatea de rezolvare, la un nivel estetic corespunzător, și a acestor cerințe.

Din cele câteva aspecte arătate se desprinde faptul că problema esteticii este complexă, necesitînd o permanen-

Un tarif... înghețat

Obținerea unor recolte sporite la hectar este strîns legată de folosirea pe scară largă a îngrășămintelor chimice. O eficiență economică maximă se poate realiza numai atunci cînd se respectă momentul optim de administrare și cînd se asigură o repartizare uniformă pe teren a îngrășămintelor chimice, lucru care nu este posibil decît în condițiile folosirii unor mașini speciale destinate acestei operații.

Pe măsura înzestrării S.M.T. cu astfel de mașini, cooperativele agricole au solicitat tot mai mult sprijinul mecanizatorilor în aplicarea îngrășămintelor chimice repartizate. „O seamă de lucrări agricole — ne spune tov. ION OVEDENTIE, vicepreședinte al cooperativei agricole din comuna Sfînșești, regiunea București — se execută în unitatea noastră cu mijloacele S.M.T. Odoabeasca. Mecanizarea în totalitate a arăturilor, a recoltării ce-

realelor păioase este în avantajul cooperativei agricole. La împrăștierea îngrășămintelor chimice însă nu folosim pe toate suprafețele mijloacele mecanice”. De ce oare? Căutînd răspunsul am aflat că tarifele de plată pentru împrăștierea îngrășămintelor chimice s-au fixat atunci cînd S.M.T. erau dotate cu mașini de tipul cu talere (MIT 3.6) cu o productivitate de numai 16—22 ha zi. În prezent, aceste unități agricole sînt înzestrate cu mașini care împrăștiu îngrășămintele chimice prin centrifugare — M.I.C., avînd o productivitate zilnică de 40—60 hectare. După cum se vede au apărut mașini tot mai moderne, dar tarifele de plată au... înghețat.

Industria noastră constructoare de mașini asigură înzestrarea continuă a S.M.T. cu tractoare și mașini agricole, inclusiv cu utilaje moderne pentru împrăștierea îngrășămintelor chimice. Pentru economia

națională, pentru sporirea producției agricole și pentru întărirea economică a cooperativei agricole este deosebit de important ca toate mașinile agricole să fie folosite cu întreaga lor capacitate de lucru. Or, în perioada care s-a scurs de la începutul anului și pînă în prezent, la S.M.T. Slobozia, de pildă, cu cele cinci mașini de împrăștiere îngrășămintelor nu s-a lucrat decît pe 470 ha.

Necesitatea revizuirii tarifulor de plată la lucrările executate de S.M.T. la împrăștierea îngrășămintelor chimice se impune de la sine. Rămîne ca Ministerul Finanțelor, Consiliul Superior al Agriculturii, Uniunea Națională a Cooperativei Agricole de Producție și Comitetul de Stat pentru Prețuri să analizeze această problemă și să propună forurilor competente revizuirea actualilor tarife.

Ing. TH. MARCAROV

O bogată gamă de materiale izolatoare

Colectivul de muncă al întreprinderii noastre a căutat încă din perioada anului 1965, să îmbunătățească tehnologia de fabricație. Astfel, în cadrul întreprinderii s-a format un colectiv de ingineri și tehnicieni cărora li s-a încredințat spre rezolvare diverse teme de cercetare privind asimilarea de produse noi. Această măsura a fost susținută și prin întărirea colaborării cu instituțele de specialitate.

Astfel în colaborare cu I.P.C.M.C. s-a reușit să se obțină, într-o instalație experimentală, fibre de sticlă. Din acestea se proiectează a se realiza anul acesta ca 200 000 mp de împilătură asfaltată, produs nou care are o largă întrebuintă în țară cit și în străinătate, ca material izolant. Un alt colectiv de inovatori a reușit, parțial, să valorifice praful de

plută, deșeu de fabricație, prin producerea de blocuri expandate, utilizate în prezent de întreprinderea Ascensor, pentru amortizarea vibrațiilor de molarie. Împreună cu un alt institut de specialitate s-a reușit să se obțină plăci fonoizolante din praful de plută expandat în grosimi de 15 și 20 mm care au fost experimentate la câteva din apartamentele blocurilor din Drumul Taberei, ca strat fonoizolator, obținîndu-se rezultate satisfăcătoare. Prin folosirea acestor materiale s-a realizat în comparație cu rezultatele celorlalte materiale de izolație fonică, o îmbunătățire cu 21 decibeli.

În baza acestor experimentări întreprinderea noastră împreună cu D.G.C.M. din cadrul S.P.C., va extinde folosirea materialului fonoizolant la construcțiile de locuințe.

Fiind singura întreprindere producătoare de garnituri de etanșare din asbest, colectivul întreprinderii a căutat să obțină noi tipuri de garnituri care să aibă caracteristici îmbunătățite, acestea contribuind la lărgirea gamei de sortimente cit și la eliminarea importului de asemenea garnituri. Tipurile de garnituri obținute cu latex sintetic și alți ancolanți au fost apreciate alit de întreprinderile de reparații auto cit și de uzinele constructoare de mașini.

În prezent colectivul își ocupă de această problemă și continuă studiul pentru a obține altele tipuri de garnituri care să satisfacă cerințele beneficiarilor. Una din problemele care au fost rezolvate încă din a doua jumătate a anului trecut a fost aceea de a se obține garnituri din plută elastică armate cu inserție textilă. După o serie de experimentări, din care nu toate au dat rezultatul scontat, s-a reușit să se găsească un adeziv corespunzător care să reziste la condițiile impuse de standardele străine. Sola-dezul, care el însuși este un produs nou al fabricii Anticoroziv, constituie un adeziv optim pentru obținerea unor garnituri corespunzătoare. Păcat însă că întreprinderea Anticoroziv nu a primit pînă acum cu importanța cuvenită producerea acestui material, creîndu-ne dificultăți destul de serioase în obținerea lui.

În perspectiva acestui an, în afară de obținerea pe scară semiindustrială a împilăturii asfaltate, colectivul nostru și-a propus să realizeze produse noi de cămășii termoizolatoare din diatomit cu goluri precum și cămășii termoizolatoare cu o greutate volumetrică pînă la 500 kg/mc.

Cercetarea uzinală precum și strînsa legătură între institutele de specialitate și fabrică vor ajuta mai larg și mai eficient la obținerea de produse noi cu caracteristici superioare, mai ieftine, care să rivalizeze cu cele produse peste hotare și care vor satisface nerăbdarea cu care sînt așteptate pe șantierele de construcții, în industria constructoare și prelucrătoare.

ION ARDELEA
Ing. șef al întreprinderii „Izolatorii” din București

Grafic de șantier Există și un... „însă”

Pe masă, în fața noastră, o coală de hîrtie larg desfășurată. Șeful șantierului de locuințe — zona gării din Brașov, urmărește, alinaut cu alinaut, graficul, în-

— Da, toate prevederile corespund cu situația la zi a șantierului. Numai că... — Se pare că sunteți nemulțumit fiindcă aveți motive să fiți satisfăcut. Paradoxal!

— Ba nu, nu-i nici un paradox. Să vedeți: Blocurile 20, 22, 6, 30, 39 și așa mai departe, adică toate apartamentele — planificate pentru 1966 — le vom preda pînă în luna octombrie (inclusiv). În lunile noiembrie și decembrie nu mai predăm nici un apartament. Cel puțin așa e prevăzut.

— De mulți ani se tot fac eforturi pe șantierele de locuințe pentru ca atunci cînd încep interperii abundente să nu se mai lucreze la acele blocuri, care urmează să-și primească curînd locatarii. Pînă acum n-am înțeles totuși, nemulțumim dvs...

— Mai simplu și direct spus, situația este următoarea: dacă în noiembrie și decembrie nu predăm nici un apartament, finisării de pe șantier nu au loc...

— Bine, dar frontul de lucru pentru iarnă? Aveți toate condițiile ca în perioada la care vă referiți blocurile — cu termen de predare în 1967 să fie închise și să ajungă cu ele în faza de finisaj.

— Deocamdată nu se știe dacă blocurile 39 și 23, care nu s-au atlat încă, vor constitui front sau nu... Concluzia noastră: pe șantierul Zona gării Brașov există disponibilități insuficient folosite. Sîntem doar în iunie, dar problema frontului de lucru pentru iarnă este cum nu se poate mai actuală!

VIORICA CIORBAGIU

„Asigurările de stat în agricultură”

De curînd, a apărut în Editura Agrosilvică lucrarea „Asigurările de Stat în agricultură” de ION TULPAN, adjunct al ministrului finanțelor. Autorul a reușit — într-un număr restrîns de pagini — să prezinte rolul și funcțiile asigurărilor în agricultură, modul de organizare a aparatului prin care se realizează aceste asigurări, atît în cazul cooperativei cit și în cazul membrilor unităților agricole socialiste.

După cum se știe, în țara noastră s-au luat o seamă de măsuri importante pentru prevenirea și combaterea cauzelor ce pot pricinui pagube în diferitele sectoare ale cooperativei agricole (indigui, irigații, vaccinări ale animalelor și păsărilor etc.). Totuși, unele fenomene ale naturii, precum și unele întâmplări neprevăzute pot să provoace pagube care să ducă la unele stînjeneri în buna desfășurare a activității respective cooperative agricole. Pentru preîntîmpinarea unor asemenea situații se formează „fondul de rezervă sau asigurare” la care participă — în cadrul asigurărilor de stat — organizațiile cooperative împreună cu alte unități, precum și cetățeni.

Lucrarea la care ne referim — și care se adresează președinților, administratorilor, specialiștilor din cooperativele agricole, lucrătorilor de la sfaturile populare și din aparatul A.D.A.S. — constituie un adevărat ghid pentru cunoașterea actualelor condiții de asigurare.

De asemenea, se arată că, potrivit statutului, cooperativele agricole își formează, din producția proprie, o seamă de rezerve cum sînt cele de semințe, de furaje.

Articole de menaj sub lupa exigenței

În colaborare cu direcția de specialitate din M.I.U., Ministerul Comerțului Interior a organizat o expoziție cu toate articolele de menaj din sticlă, porțelan, faianță și alabastru existente în nomenclatoarele fabricilor. Un public numeros — specialiști, artiști plastici, economiști, lucrători din comerțul socialist, gospodine, etc. — este consultat și solicitat să facă propuneri pentru stabilirea acelor produse care urmează să figureze în colecția contractărilor pe anul 1967 precum și pentru scoaterea din producție a sortimentelor desuete și inestetice.

CONST. AZOȚII
correspondentul „României libere”

Cînd buzunarele au... găuri

(Urmare din pag. 1)

getal de 30 cm, are în componența sa numai balast. Inițial nici proiectantul (IPOCHIM-București) și beneficiarul (N.P. București) nu au ținut seama de acest lucru. De abia după începerea lucrărilor, la sesizarea beneficiarului, proiectantul a fost de acord cu înlocuirea prelușului republican prin costul real al materialului rezultat din săpăturile făcute pe șantier. Constructorul (Întreprinderea șantier de construcții și montaj din orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej) continuă însă să facă decontările la prețul prevăzut în încheierea de executie. Numai în perioada 1 ianuarie 1965 — 31 martie 1966 pentru balastul folosit la drumuri s-a plătit peste costul real o sumă de 847 000 lei.

Firește că aceasta se reflectă în situația economico-financiară a unității de construcții: se realizează „economii” (cu care se pot acoperi și unele cheltuieli nejustificate), se înceasează premii. Se pune însă întrebarea: poate fi socotită această economie un rezultat al eforturilor proprii depuse de constructor? Fără îndoială că nu. Ea se datorează mai degrabă faptului că la întocmirea devizului proiectantului nu a ținut seama de structura solului din această zonă, că beneficiarul nu a analizat cu simț de răspundere documentația și nu a făcut la timp obiecții

ile necesare. Cu alte cuvinte, un fel de „mură în gură”. Consecința? Scumpirea nejustificată a investiției.

De ce complicat, cînd se poate simplu?

Pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice din zona viitoare uzine s-a prevăzut construirea unui mare canal colector ovoidal. Acesta trebuia să traverseze drumul național nr. 15. Traficul intens de construcții și montaj din orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej continuă însă să facă decontările la prețul prevăzut în încheierea de executie. Numai în perioada 1 ianuarie 1965 — 31 martie 1966 pentru balastul folosit la drumuri s-a plătit peste costul real o sumă de 847 000 lei.

Firește că aceasta se reflectă în situația economico-financiară a unității de construcții: se realizează „economii” (cu care se pot acoperi și unele cheltuieli nejustificate), se înceasează premii. Se pune însă întrebarea: poate fi socotită această economie un rezultat al eforturilor proprii depuse de constructor? Fără îndoială că nu. Ea se datorează mai degrabă faptului că la întocmirea devizului proiectantului nu a ținut seama de structura solului din această zonă, că beneficiarul nu a analizat cu simț de răspundere documentația și nu a făcut la timp obiecții

adus contribuția doar proiectantului, care nu s-a străduit să aleagă soluția cea mai economică în vederea folosirii cit mai eficiente a fondurilor de investiții. Au fost făcute aceste propuneri ca aplicarea în asemenea condiții — să fie socotită drept raționalizare și deci răsplatită ca atare.

O simplă trecere dintr-un buzunar într-altul?

Cele prezentate pînă acum nu sînt singurele exagerări ce au dus la „umflarea” în mod nejustificat a valorii investiției la care ne referim. Iată și un alt exemplu. La sosirea documentației, constructorul a obiectat că la construcția canalului colector volumul de lucrări prevăzute a se executa cu mijloace mecanice este prea mare. Fără a analiza prea mult dacă această obiectie este întemeiată, beneficiarul a acceptat cu ușurință micșorarea indicelui de mecanizare a lucrărilor. Practic însă constructorul a executat cu mijloace mecanice cea mai mare parte a lucrărilor de construcție de canal. A rezultat și de aici o „economică” de cca. 1 700 000 lei, care nu se datorește însă nici unui efort în plus deus de constructor.

Tovarășii din conducerea uzinei de fire și fibre sintetice Săvinești (beneficiarul inves-

tiției) nu par a fi alarmați de o asemenea situație. „În definitiv statul nu pierde, își spun ei. Doar fondurile trec dintr-un „buzunar în altul”. Numai că lucrurile nu stau tocmai așa. În primul rînd, „umflarea” în mod exagerat costul construcției se sustrag din fondurile de investiții sume importante pe care statul le-ar fi putut folosi la realizarea altor obiective. În al doilea rînd, exagerările în proiectare, adoptarea unor soluții neeconomice, insuficient studiate, „dărnici” pe care o manifestă de multe ori proiectantul și beneficiarul, nu pot constitui pentru constructor un factor mobilizator în îmbunătățirea muncii, în descoperirea unor noi și veritabile rezerve de reducere a prețului de cost. Buzunar” de cel de al doilea „buzunar”, de care aminteam mai înainte, se întîmplă de multe ori să aibă și găuri. În asemenea condiții „economice” obținute fără nici un efort propriu sînt folosite pentru acoperirea unor cheltuieli neeconomice, a unor pierderi provenite din neglijență, sau constituie sursa unor premii nermeritate. Sînt doar cîteva din cauzele care contribuie la scumpirea construcției, la menținerea unei ponderi ridicate a acesteia în valoarea totală a investiției.

ACTUALITATEA INTERNACIONALĂ

Correspondență din Bruxelles

de la Jean Moret

N. A. T. O.: „1966 nu mai e 1949”

„Este întrutotul adevărat că 1966 nu mai e 1949”, cu aceste cuvinte a deschis ieri dimineață, la Bruxelles, primul ministru al Belgiei, Paul Vanden Boeynants, lucrările celei de a 37-a sesiuni ordinare de primăvară a Consiliului ministerial N.A.T.O.

Agenda dezbaterilor de două zile de la Bruxelles, cu prilejul reuniunii Consiliului ministerial N.A.T.O. — de astă dată în prezența ministrului de externe francez, Couve de Murville — stă, fără îndoială, sub semnul divergențelor din ajun între cei 14 membri ai alianței atlantice în problema mutării organismului politic al alianței — Consiliul nord-atlantic — pe care Franța a încuviințat să fie menținut pe teritoriul său.

În vederea unei viitoare rezoluții a acestei probleme s-a căzut de acord luni de a se ține o reuniune specială în octombrie, probabil tot la Bruxelles. „Dar nu este de neconceput — a declarat ministrul de externe olandez Luns — ca în octombrie să se ia hotărârea de a menține sediul Consiliului N.A.T.O. la Paris”.

În ceea ce privește poziția Belgiei, mult discutată țară gazdă — evenimentul — pentru vizitarea transferare a S.H.A.P.E.-ului dincolo de hotarele Franței, Pierre Harmel, ministrul de externe belgian, a dat răspunsuri evazive subliniind „că acest lucru nu privește exclusiv Belgia și că este vorba, în prezent, de a studia o distribuție echitabilă a sarcinilor, inerente unei implantări de diverse organe N.A.T.O. în țările care intră în discuție, sub acest aspect: Beneluxul și Germania occidentală”.

În seara de marți dimineață, ministrul afacerilor

externe al Olandei, Joseph Luns, a prezentat Consiliului Ministerial, în numele „celor 14” hotărârile la care au ajuns partenerii atlantici ai Franței în seara de luni. După citirea comunicatului adoptat de „cei 14”, primul care a luat cuvântul a fost ministrul afacerilor externe al Franței, Couve de Murville.

A fost luată apoi în discuție problema relațiilor dintre trupele militare franceze aflate pe teritoriul Germaniei Occidentale și sistemul militar nord-atlantic. Ministrul de externe al Olandei a făcut cunoscut că „grupul celor 14” a desemnat un comitet compus din 5 țări membre ale alianței atlantice care să negocieze cu Franța aspectele politice ale acestei probleme. Intervinând din nou, Couve de Murville a declarat că problema staționării are un caracter politic numai în relațiile bilaterale franco-vestgermane și doar aspectele tehnice, militare privesc pe ceilalți 14 în ansamblu. Ministrul de externe britanic Michael Stewart a insistat ca aspectele politice ale problemei să facă obiectul unor tratative cu „Comitetul celor cinci” instituit de „grupul celor 14” membri ai N.A.T.O. Dean Rusk, luând cuvântul, a cerut participanților să nu transforme problemele procedurale în probleme politice, adăugând totuși că „anumite aspecte militare au în același timp un pronunțat caracter politic”.

7 iunie 1966.

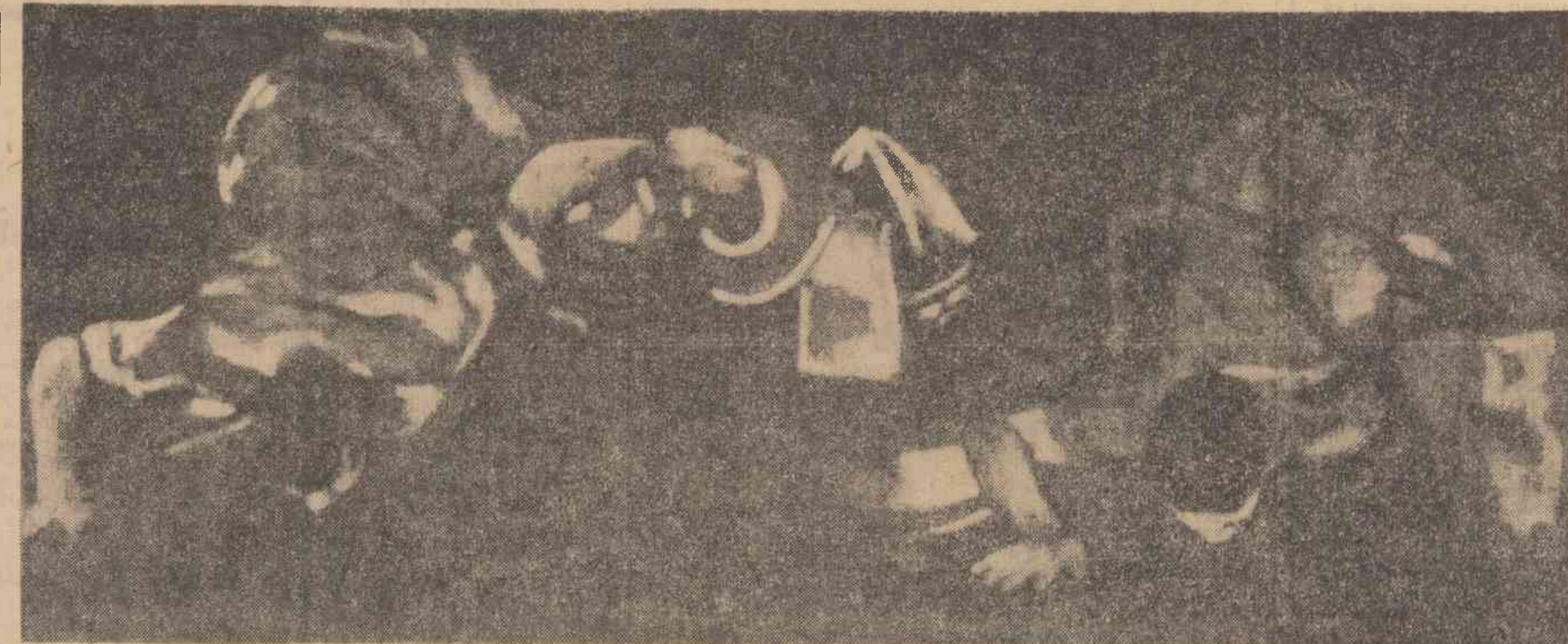
Propunerile reprezentantului român la Conferința generală a O. I. M.

GENEVA 7. — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: La Conferința generală a Organizației Internaționale a Muncii au început în seară discuțiile.

Dumitru Petrescu, președintele Comitetului de Stat pentru protecția muncii din Republica Socialistă România a subliniat în cuvântul său că principul cooperării internaționale pasnice și al respectării legalității internaționale constituie o condiție esențială a relațiilor dintre state, indiferent căru sistem social și politic îi aparțin. O.I.M. poate, folosind mijloacele sale, să aducă o contribuție utilă cauzei cooperării internaționale și întăririi păcii. Delegația română cere respectarea principiilor universalității O.I.M. punându-se capăt discriminării în inadmisibilă față de R.P. Chineză, R.D. Germană, R.P.D. Coreeană și R.D. Vietnam al căror loc este în organizație.

Analizând raportul prezentat de directorul general, reprezentantul român a arătat că industrializarea constituie, pentru un număr din ce în ce mai mare de țări, înșiră de boltă a dezvoltării economice și sociale. Experiența a demonstrat că industrializarea este o bază sigură a progresului permanent al economiei și culturii, a creșterii nivelului de trai, dezvoltării multilaterale a societății și a garanției suveranității și independenței naționale.

După ce a ilustrat această teză, prin succesele obținute de țara noastră, vorbitorul a amintit că România a participat activ, în cadrul diferitelor organizații internaționale, la sprijinirea eforturilor țării în curs de dezvoltare în domeniile economice și sociale. Vorbitorul s-a referit la prioritățile de care trebuie să se bucure formarea de cadre naționale competente la toate



PĂMÎNTUL DE ACASĂ...

Sînt soldați australieni, fotografiați în momentul cînd coboară din avionul care i-a adus acasă la Sydney, din Vietnamul de sud. Cei doi sînt răuț pămîntul țării, fericiți că au scăpat teferi din războiul agresiv pe care au fost siliți să-l poarte în Vietnam. Gestul spune însă mai mult: pămîntul lor este acasă, nu au ce căuta pe pămînt străin, nu au pentru ce să-și sacrifice viețile acolo.

Primirea de către tovarășul Go Mo Jo a delegației de ziariști români

PEKIN 7. — Corespondentul Agerpres, Ion Gălățeanu, transmite: Marți, Go Mo Jo, vicepreședinte al Comitetului Permanent al Adunării Reprezentanților Populari din întreaga China, a primit delegația de ziariști români condusă de Nestor Ignat, președintele Uniunii ziariștilor din Republica Socialistă România. A fost prezent Uan I, prim-secretar al Secretariatului Uniunii ziariștilor din China.

Cu acest prilej a avut loc o convorbire care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Correspondență din New York de la Anthony Ray

Atentatul din Mississippi

Trei focuri de armă trase ziua, în amiaza mare, asupra unui tinăr negru pe o șosea din statul Mississippi au arătat că în Statele Unite se pot prevedea noi confruntări violente în lupta dintre cei care luptă pentru emanciparea populației de culoare și forțele rasiste, retrograde.

Numele tinărului este James Meredith, binecunoscut, atît în S.U.A. cît și peste hotarele lor. Același James Meredith care, în ziua de 1 octombrie 1962, părăsindu-l pe Jos, fără nici o protecție, distanța de 350 km dintre orașul Memphis, statul Tennessee și Jackson, capitala statului său natal, Mississippi (în care nu mai intrase decît o dată, în secret, după anul petrecut la „Ole Miss”). Acțiunea sa — așa cum a declarat el duminică, înainte de a porni la drum din Memphis — a avut un dublu scop: să încurajeze pe alegătorii negri de a se înregistra în listele electorale uşind de drepturile conferite de lege țării și să-i ajute să-și învingă teama de primejdiile ce-i pîndesc în acest stat de tristă faimă rasistă.

Trecind luni dimineața frontiera statului Mississippi, James Meredith n-a apucat să parcurgă pe teritoriul său decît 10 mile. În timp ce se apropia de localitatea Hernando, a trecut pe lângă el un automobil plin cu studenți albi, rasisti care fluturînd steagul confederației sudiste-l-au insultat. La numai cîteva minute după această provocare, ziaristul Sherwood Ross, corespondent al unui post de radio din Washington care urmărea marșul lui Meredith, a observat că dintr-un tufis de pe marginea șoselei, apare un om cu o armă de vîntoare pe care o îndreaptă

asupra studentului negru. Avertizat de ziarist, Meredith s-a culcat pe șosea. Dar omul cu arma de vîntoare era un tînaș bun: din trei focuri trase asupra tinărului, două l-au atîns rîndu-l la un picior și în spate. Din fericire rănile n-au fost mortale așa cum s-a constatat la spitalul din Memphis unde James Meredith a fost transportat de urgență. Criminalul, pe nume Aubry James Norvell a fost curînd identificat și arestat.

Vestea atentatului de pe șosea din Mississippi s-a răspîndit cu iuteala fulgerului în Statele Unite stîrnind reacții vii în opinia publică. „Un atac laș și criminal — scria marți dimineața New York Times — a pus capăt pelerinajului solitar și curajos al lui James Meredith. El a vrut să dovedească negrilor din Mississippi că temerile lor sînt exagerate dar a reușit să demonstreze că aceste temeri sînt justificate”. „Sudul — declara la rîndul său reverendul Martin Luther King, laureat al Premiului Nobel pentru pace — trăiește încă sub domnia teroarei, iar societatea americană suferă de cancer social”. „Această oribilă crimă confirmă faptul că succesele noastre legale n-au dezbădăcinat încă fanatismul din sud” — a declarat fostul conducător al C.O.R.E. (Congresul pentru egalitatea rasială), James Farmer iar actualul conducător al acestei organizații, Floyd McKissick a declarat că C.O.R.E. va continua acțiunea întreprinsă de Meredith. (După cum s-a aflat, continuașorul va fi cunoscutul actor Dick Gregory).

A tras atenția faptului că

atentatul din Mississippi a avut loc la numai cîteva zile după intrarea la Casa Albă a Conferinței asupra drepturilor civile ale populației de culoare din S.U.A., la care au participat 2.400 de reprezentanți ai diferitelor cercuri politice, economice și sociale din S.U.A. Numeroși vorbitori au subliniat cu acest prilej faptul că, în ciuda adoptării legii drepturilor civile, negrii americani continuă să fie supuși discriminărilor. (De subliniat că la această conferință reprezentanții C.O.R.E. au cerut încetarea războiului dus de S.U.A. în Vietnam și alocarea fondurilor cheltuite pentru acest război, îmbunătățirea situației negrilor din S.U.A.).

După cum s-a aflat marți la New York, Whitney Young, directorul Consiliului Unit al conducătorilor drepturilor civile, organizație care grupează „Liga Urbană”, „CORE”, „NAACP” (Asociația națională pentru progresul cetățenilor de culoare), „SNICK” (Comitetul de coordonare a acțiunilor nonviolente ale studenților) și S.C.L.C. (Conferința conducătorilor creștini din Sud) a lansat un apel în vederea convocării unei conferințe care să discute „măsurile ce urmează a fi luate de urgență” în urma atentatului din Mississippi.

7 iunie 1966.

În cîteva rînduri

• NOI PRESIUNI PENTRU ADERAREA ELVEȚIEI LA O.N.U. se fac simțite în această țară. Astfel este interpretată acreditarea unei misiuni elvețiene pe lângă palatul Națiunilor Unite de la Geneva. Cîștigă teren ideea că o asemenea acțiune nu ar afecta neutralitatea elvețiană.

• FESTIVITĂȚILE CENTENARULUI ORAȘULUI MONTE CARLO, care vor dura pînă la sfîrșitul lunii, cuprind spectacole de balet și teatru, concerte, expoziții de artă.

• PREȘEDINTE AL PARTIDULUI LIBER DEMOCRAT DIN R.F.G. a fost reales Erich Mende în cadrul lucrărilor Congresului ordinat al partidului.

• 21 EXPERIENȚE A SUPRA SOARELUI ȘI CIMPULUI MAGNETIC TERESTRU vor fi înfăptuite de al treilea „Observator geofizic orbital” lansat marți dimineața la Cape Kennedy.

• UNIUNEA INTERNAȚIONALĂ DE TELECOMUNICAȚII A RUPT RELATIILE CU REGIMUL RASIST DIN RHODESIA. Guvernele membre au fost solicitate să nu invite pe exponenții acestui regim la nici o conferință sau întâlnire organizată de Uniune.

• GUVERNUL FRANCEZ a anunțat marți că regiunea Pacificului din jurul insulelor Mururoa (Polinezia franceză), a fost declarată zonă primejdieasă cu începere din 30 iunie, cînd în această regiune urmează să fie efectuată o experiență nucleară.

• MĂRCI POSTALE DE APOAPE O JUMĂTATE MILIARD LIRE VOR FI ARSE ca urmare a hotărîrii guvernului Republicii San Marino care a pornit de la considerentul că o cantitate mare de mărci poștale ieșite din uz ar fi dus la scăderea prețurilor mărcilor deținute de colecționari.

• UN PROIECT DE COMPROMIS AL NOII CARTE A O.S.A. cu puține șanse de reușită a fost prezentat guvernelor unor țări latino-americane de Statele Unite cu scopul înălturării divergențelor existente în relațiile inter-americane.

• COMITETUL CONSULTATIV AL COMUNIȚILOR CARBUNELUI ȘI OTELULUI A FOST CONVOCAT pentru 21 iunie la Rotterdam, cu care prilej vor fi discutate greutățile întâmpinate de statele membre în problema producției de cărbune.

Greva marinarilor englezi:

Apel în vederea boicotului internațional al tuturor navelor comerciale britanice

LONDRA 7 (Agerpres). — Sindicatul național al marinarilor din Marea Britanie a lansat un apel în vederea boicotului tuturor navelor comerciale britanice, care urmează să ancoraze în diferite porturi din lume. De asemenea, Comitetul executiv al sindicatului, a cerut sprijinul Congresului sindicatelor britanice (T.U.C.), pentru interzicerea accesului în porturile Angliei a oricăror petroliere, fie britanice, fie străine. Această măsură are ca scop reducerea rezervelor de petrol ceea ce ar provoca dificultăți armatorilor. Asemenea apeluri au fost adresate principalilor centrale sindicale din lume, precum și Federației internaționale a muncitorilor din transporturi. Prin aceste măsuri Comitetul executiv intenționează să intensifice greva, care a intrat marți în cea de-a 23-a zi.

Marți seara, secretarul Sindicatului național al marinarilor britanici, William Hoagarth, a ținut o conferință de presă în cadrul căreia a declarat că marinarii nu se vor întoarce la lucru pînă cînd nu vor obține satisfacerea revendicărilor lor.

PANAMA: Grave incidente între studenți și poliție

CIUDAD DE PANAMA 7 (Agerpres). — Incidente grave s-au petrecut luni în orașul panamez Colon unde peste 2.000 de studenți au atacat mai multe clădiri municipale pentru a-și exprima protestul față de asasinarea de către poliție a lui Jose Antonio Navas, lider al studenților progresiști. Manifestanții au fost împinși de puternice forțe polițienești care au des-

chis focul asupra lor, doi tineri fiind uciși și peste 30 răniți. Studenții au devastat birourile prefecturii și au incendiat mai multe clădiri. Tulburările s-au extins și în capitala țării unde studenții au manifestat pe străzi. Președintele Panamei, Marcos Robles a ordonat închiderea tuturor școlilor din Ciudad de Panama și Colon pe timp nedefinit.

Correspondență din Moscova de la Viorica Podină

Forumul internațional al oceanologilor

Au trecut șase ani de cînd la New York în 1959 s-au adunat laolaltă, pentru prima oară, cei mai de seamă cercetători ai tainelor „continentului albastru”. Șase ani în care propunerile de colaborare internațională, multilaterale, în vederea cunoașterii și folosirii uriașelor resurse ale oceanului mondial au început să dea roade. S-a acumulat o importantă cantitate de date care se cereau sistematizate, s-a ajuns în pragul unei noi etape care necesită elaborarea a noi linii de cercetare.

Cu sprijinul U.N.E.S.C.O., F.A.O., Agenția internațională pentru energie atomică și alte organizații internaționale, a fost convocat cel de al doilea Congres internațional de oceanografie. Lucrările lui au început la Moscova la 31 mai și vor dura pînă la 9 iunie.

Printre numeroasele delegații participante la actualul congres, se numără și o delegație din Republica Socialistă România, condusă de profesorul Mihai Băcescu, membru corespondent al Academiei. La cele câteva întrebări pe care i le-am adresat în legătură cu lucrările Congresului, omul de știință român a răspuns cu multă amabilitate.

— Vă rugăm să ne vorbiți despre importanța actualului congres.

— La cel de al doilea Congres internațional de oceanografie care își desfășoară lucrările în aceste zile aici, în capitala Uniunii Sovietice, participă circa 1.800 de delegați din 60 de țări. Sînt prezenți savanți oceanologi cu renume mondial. În timpul congresului se prezintă în total, în cadrul sedințelor plenare, a secțiilor și simpozioanelor, 510 comunicări.

Numărul mare de specialiști prezenți, numărul mare de lucrări prezentate, contribuie fără îndoială la stabilirea unor contacte personale trainice, la cunoașterea fazelor la care au ajuns diverși oameni de știință în cercetările lor și în ultima instanță la stergerea pețelor albe rămase pe harta oceanelor și a măriilor — bazine reprezentînd un tot unitar care nu numai că acoperă 71 la sută din planeta noastră, dar deținea în același timp și climatologia restului, condiționînd viața însăși pe partea uscată a globului.

— Enumerați-ne cîteva din cele mai importante realizări obținute în cei șase ani care au trecut de la primul Congres.

— Din expunerile făcute în special în cadrul sedințelor plenare a reieșit clar pasul pe care omeneirea l-a făcut în ultimii ani în cunoașterea oceanelor. Acolo unde pe trei sferturi din harta globului mai dăinuiau pînă acum cîteva ani doar însemnări vagi, sau zone ale necunoașterii totale, apar acum hărți de o uimitoare precizie a reliefului fundului,

hărți privind răspîndirea sedimentelor și a unor aglomerări de mineruri, ale răspîndirii diferitelor forme de viață, schimbul între ocean și atmosferă etc. Vreau să remarc în mod deosebit cercetările privind Oceanul Indian și cel Antarctic. În timpul scurt de cînd deținea colaborarea internațională stabilită la primul Congres internațional de oceanografie aceste oceane, cărora li se cunoșteau doar cîteva caracteristici de suprafață, au devenit sebite mai bine cunoscute bazine. Regulate deosebit s-au obținut în cercetarea Oceanului Atlantic. A fost descoperit, descris și cartat uriașul sir de munți ce se înalță în mijlocul său. Din Oceanul Arctic acești munți tind apoi pînă departe în Oceanul Indian înconjurînd Africa. Acesta este cel mai lung sir de munți ai pămîntului nostru — adevărata coloană vertebrală a lui. S-a dovedit că scoarța terestră se întinde și sub lanțurile de munți din mijlocul oceanelor. Oceanologii sovietici au anunțat descoperirea unui puternic curent subacvatic în zona ecuatorială a Oceanului Atlantic, și au adus la cunoștința participanților faptul că cu ajutorul unor drăgi speciale aflate la bordul navei de cercetări oceanografice „Vitiiaz” au scos la suprafață din fundul Oceanului Indian mostre de rocă provenite din manta superioară a pămîntului, și multe altele.

— Care este contribuția românească la dezvoltarea oceanografiei și cum se reflectă această contribuție la actualul Congres?

— România deși este o țară mică și cu o

ieșire la mare redusă, ea are totuși serioase tradiții oceanologice. Primul biolog al lumii care a început cercetarea vieții din Antarctica a fost românul Emil Racoviță cu ocazia expediției pe vasul „Belgica” întreprinsă între anii 1897—1898. Grigore Antipa încă în 1893 a făcut o serie de cercetări asupra Mării Negre și a vieții din ea, ajungînd la importante concluzii privind producția vieții în această mare. Ion Borcea a înființat în 1926 prima stațiune românească de cercetări marine la Agigea, a trasat lănoalele vieții de fund și a migrației peștilor în dreptul litoralului românesc. Pleiada de oameni de știință — oceanologi români care au urmat au dus mai departe faima de buni oceanologi — mulți aflîndu-se în fruntea unor importante cercetări actuale.

La cel de al doilea Congres internațional de oceanografie de la Moscova, delegația română a prezentat mai multe lucrări: una în seară plenară — „Repartitia vieții de pe fundul oceanelor, cauzele care provoacă aglomerațiile și fluctuațiile în timp și spațiu”, alta intitulată „Elemente pentru caracterizarea zonei bătute de valuri a plajelor românești ale Mării Negre”, o a treia „Considerații asupra pătrunderii apelor mediteraneene în bazinul Mării Negre prin Bosfor” și în sfîrșit a patra „Structura depozitelor de plajă din zona litorală a Mării Negre”. Toate comunicările românești au fost foarte bine primite și au suscitat vii și îndelungate discuții.

7 iunie 1966.