



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

■ Cronica meciului de fotbal R. F. Germană-România

Correspondență de la trimisul nostru special

Pagina a 3-a

■ Franța nu va trata cu N.A.T.O. problema rolului forțelor sale din Germania occidentală

Pagina a 4-a

REDACȚIA : Piața Scintei. Telefon 17 60 10. Administrația 17 60 10. Interior 14 00. Telex : 179 — București

Consfătuirea pe țară a constructorilor de mașini

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu

secretar general al C. C. al P. C. R.

Dragi tovarăș,

Comitetul Central al partidului a considerat necesar să supună dezbaterii maselor largi de muncitori, ingineri și tehnicieni, oamenilor de știință și specialiștilor din industria construcțiilor de mașini problemele actuale ale dezvoltării acestei ramuri importante a economiei naționale, să se stabiliască cu ei în scopul stabilirii celor mai bune căi pentru realizarea marilor sarcini ce ne stau în față în anii următori. Acum, cînd ne apropiem de încheierea lucrărilor consfătuirii, putem spune că așteptările Comitetului Central au fost întru totul realizate.

Prima consfătuire pe țară a constructorilor de mașini — detașament de seamă al clasei noastre muncitoare — a analizat multilateral dezvoltarea acestui sector, a discutat pe larg principalele măsuri în vederea asigurării progresului continuu al industriei construcțiilor de mașini.

În cadrul consfătuirii, participanții și-au spus părerea cu înaltă competență și spirit de răspundere, au relevat succesele remarcabile înregistrate în dezvoltarea construcțiilor de mașini, au adus critici îndreptățite neajunsurilor ce s-au manifestat în unele domenii. Consfătuirea care se încheie astăzi, largile dezbateri premergătoare desfășurate în uzine și fabrici, în institute de proiectare și cercetări, schimburi de experiență realizat cu acest prilej, au evidențiat marile rezerve de care dispunem, nivelul înalt de pregătire profesională și

tehnică a lucrătorilor din întreprinderile constructoare de mașini, forța creatoare a oamenilor muncii, furtorii și stăpîni ai bunurilor materiale, ai tuturor bogățiilor patriei.

În cursul consfătuirii, ca și în adunările din întreprinderi, au fost făcute numeroase și valoroase propuneri pe care ministerele, îndeosebi Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, celelalte organe centrale, conducerea uzinelor vor trebui să le studieze cu toată atenția și să le găsească rezolvarea corespunzătoare.

Desfășurată la începutul noului cîincinal, consfătuirea va contribui la o mai bună cunoaștere a potențialului material și uman, la unirea tuturor eforturilor oamenilor muncii, în vederea îndeplinirii directivelor Congresului al IX-lea al partidului, privind dezvoltarea industriei construcțiilor de mașini.

Merită să subliniem și cu acest prilej justetea și utilitatea practicii partidului nostru de a se sfătui întotdeauna cu oamenii muncii în elaborarea tuturor măsurilor importante de care depinde mersul înainte al societății. Aceasta este una din metodele principale ale democrației noastre socialiste, care asigură participarea celor ce muncesc la rezolvarea tuturor problemelor politice și economice, ducă la întărirea continuă a unității tuturor oamenilor muncii, fără deosebire de naționalitate, în jurul partidului și guvernului, în lupta pentru construirea noii orînduirii, pentru propășirea României socialiste. (Aplauze puternice).

concentrată atenția în vederea îndeplinirii lor și a îndeplinirii sarcinilor mari ale cîincinalului.

Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român a stabilit programul dezvoltării multilaterale a României în următorii ani, în vederea continuării pe o treaptă superioară a procesului de desăvîșire a construcției socialiste. În acești ani, forțele de producție vor cunoaște o puternică dezvoltare, industria, agricultura, întreaga economie vor crește în ritm susținut, armonios, pe o linie continuu ascendentă.

Un rol de seamă în realizarea acestui program revine industriei constructoare de mașini, care exercită o influență hotărîtoare asupra întregii economii. În anii 1966—1970 producția industriei constructoare de mașini va înregistra un nou avînt; valoarea producției va fi în anul 1970, conform Directivelor Congresului al IX-lea, cu 75 la sută mai mare decît în 1965, ceea ce va reprezenta o creștere de circa 40 de ori față de valoarea producției acestei ramuri în 1938. Tînînd seama că industria constructoare de mașini trebuie să asigure cea mai mare parte din mașinile, instalările, utilajele complexe și de înalt nivel tehnic, necesare tuturor ramurilor economiei naționale, putem spune că munca voastră, a constructorilor de mașini, are o importanță decisivă pentru realizarea întregului plan cîincinal (Aplauze). Conducerea partidului nostru este convinsă că muncitorii, inginerii și tehnicienii constructori de mașini se vor dovedi la înălțimea acestor mari îndatoriri.

Întregul popor a trecut cu avînt la îndeplinirea hotărîrilor Congresului al IX-lea al partidului; pe tot cuprinsul patriei, în industrie, agricultură, în toate ramurile economiei naționale, în știință, învățămînt și cultură se desfășoară o intensă activitate constructivă. În această activitate un loc de seamă ocupă oamenii muncii din industria construcțiilor de mașini, care, ca și lucrătorii din celelalte ramuri ale industriei, prin munca lor entuziasmată au îndeplinit și depășit sarcinile primelor luni ale planului cîincinal. Deși sîntem abia la început, putem spune, bazîndu-ne pe rezultatele obținute, că obiectivele de dezvoltare a economiei naționale în următorii cinci ani se dovedesc întru totul realizate, sînt pe măsura puterii și capacității celor ce muncesc și vor fi îndeplinite în întregime. (Vii aplauze).

Comitetul Central al partidului și guvernul au elaborat în cele unsprezece luni care au trecut de la Congres o serie de măsuri menite să asigure îndeplinirea Directivelor sale. Sînt cunoscute hotărîrile adoptate pentru îmbunătățirea planificării și conducerii agriculturii, înființarea uniunilor raionale, regionale, Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție, care au creat cadrul necesar pentru participarea mai activă a țărănimii la rezolvarea problemelor dezvoltării agriculturii, a tuturor problemelor economice și politice ale țării.

Constituirea Consiliului Național al Cercetării Științifice și măsurile îndreptate spre îmbunătățirea activității de cercetare asigură condiții pentru avîntul continuu al științei, chemată să joace un rol de tot mai mare însemnat în întreaga operă de construire a societății socialiste.

Se apropie de sfîrșit elaborarea planului cîincinal pentru toate ramurile economiei naționale, potrivit Directivelor Congresului al IX-lea al partidului. Această dată este o oportunitate fiecărei întreprinderi, fiecărui ministru să cunoască de pe acum sarcinile ce-i revin pînă în 1970, amplasamentele noilor obiective, cit și dezvoltarea celor existente, produsele ce urmează a fi asimilate și termenele de introducere a lor în fabricație, să poată elabora din timp documentațiile tehnice și proiectele și să ia măsurile necesare realizării în cele mai bune condiții și a prevederilor planului.

Pornind de la importanța deosebită a industriei constructoare de mașini și tînînd seama de rîmînerile în urmă

într-o serie de subramuri ale ei, Comitetul Central a elaborat planuri concrete de dezvoltare mai rapidă a acestei ramuri, în special a producției de mașini-unelte, electrotehnice și electronice, de utilaj energetic, precum și a producției de piese de schimb, pentru ca astfel industria noastră să poată satisface într-o măsură tot mai mare necesitățile de mașini și utilaje de înaltă tehnicitate ale economiei naționale.

În timpul consfătuirii ați analizat planul de măsuri privind producția de mașini-unelte. După cum ați văzut, urmează ca producția acestui sector să realizeze o creștere superioară celei stabilite de Congresul al IX-lea. Totodată, se pune un accent deosebit pe producerea de noi tipuri de mașini-unelte complexe, cu performanțe superioare, la nivelul tehnicii mondiale. În acest scop urmează a se profila și dezvoltă întreprinderile producătoare de mașini-unelte, a se îmbunătăți dotarea lor cu mașini de înaltă productivitate. (Aplauze).

O altă subramură a industriei constructoare de mașini în care, cu toate creșterile obținute în sesenul trecut, sînt serioase rîmîneri în urmă este electrotehnica și electronica. În condițiile revoluției tehnico-științifice contemporane, mecanizarea și automatizarea producției, care înzesc și înzesc forța productivă a muncii, constituie principala mijloc pentru asigurarea progresului rapid al întregii economii, pentru construirea cu succes a socialismului și comunismului.

Pornind de la considerentul că dezvoltarea bazei tehnico-materiale corespunzătoare cerințelor economiei moderne nu este posibilă fără o industrie electrotehnică și electronică puternică, Comitetul Central a stabilit sarcini privind creșterea producției acestui sector într-un ritm superior celui stabilit pentru ansamblul industriei constructoare de mașini. O atenție deosebită se va acorda producției de aparatură electronică și a elementelor de automatizare care să permită introducerea largă a automatizării în industrie.

Industria constructoare de mașini va trebui să aducă o contribuție mai mare la asigurarea utilajului necesar dezvoltării în următorii zece ani a bazei energetice și a electricității. În acest scop, urmează a se asimila și produce în țară hidroagregate de cîte 175 Megawați pentru centrala de la Portile de Fier, hidroagregate pentru alte centrale de pe rîurile interioare, agregate termoelectrice de mari puteri, precum și agregate pentru centralele nucleare. Însușirea și fabricarea pentru prima oară în țara noastră a unor asemenea utilaje energetice constituie o sarcină de onoare pentru proiectanții și constructorii noștri de mașini. Sîntem conștienți că ei vor îndeplini cu succes această sarcină, demonstrîndu-și astfel capacitatea, priceperea și cunoștințele tehnice. (Aplauze).

Sînt în curs de elaborare măsuri privind îmbunătățirea activității de proiectare și fabricare a unor noi instalații și linii tehnologice pentru industria chimică, petrolieră, ușoară, alimentară și alte ramuri industriale. Trebuie să concentrăm cele mai bune forțe pentru îndeplinirea acestei sarcini de mare răspundere a industriei constructoare de mașini, pentru a asigura producerea tuturor acestor utilaje complexe la termenele stabilite și la nivelul tehnicii mondiale. Avem aici în vedere instalații și linii tehnologice complete, inclusiv acele părți de cea mai înaltă tehnicitate ale acestora, pe care considerăm că industria noastră este în stare să le producă.

Înfăptuirea programului de dezvoltare a agriculturii în următorii cinci ani pune sarcini deosebite de mari în fața industriei constructoare de mașini. După cum ați văzut din planul prezentat consfătuirii, pînă în anul 1970 vor fi înșușite și produse în țară, noi mașini agricole și tractoare, necesare mecanizării complexe a lucrărilor agricole, care urmează să fie rezolvată în linii generale în

cursul acestui cîincinal. Vor fi luate măsuri pentru a se asigura utilajele necesare îndeplinirii programului de irigații și de chimizare a agriculturii. Asigurînd un număr sporit și variat de mașini și utilaje agricole de înalt nivel tehnic, constructorii de mașini își vor aduce prețioasa lor contribuție la sporirea rodniciei pîmîntului și creșterea producției agricole. La ridicarea agriculturii patriei noastre.

În acest cîincinal se vor produce locomotive electrice, locomotive Diesel cu transmisie hidraulică, vagoane moderne de călători și marfă, aparatură pentru mecanizarea și automatizarea proceselor de exploatare în transportul feroviar, noi tipuri de nave de tonaj sporit. O puternică dezvoltare va cunoaște producția mijloacelor de transport auto, care va crește de peste două ori pînă în 1970. Constructorii noștri de camioane, muncitorii din întreprinderile care cooperează la această producție, oamenii de știință, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini sînt chemați să acționeze cu hotărîre nu numai pentru a spori în măsură însemnată producția, ci și pentru a îmbunătăți continuu calitatea mașinilor și indicii lor de utilizare.

Tînînd seama de cerințele crescînde ale oamenilor muncii, ca rezultat al creșterii continue a nivelului lor de trai, Comitetul Central a hotărît ca în cursul acestui cîincinal să se treacă la producția de autoturisme. (Aplauze). Ministerul are sarcina

de a trece de pe acum la luarea tuturor măsurilor necesare pentru realizarea acestei producții la nivel corespunzător. Sînt, de asemenea, prevăzute măsuri în vederea dezvoltării mai rapide și îmbunătățirii calitative a producției de televizoare, aparatură de radio, frigider și alte bunuri de consum de foarte înaltă îndelungată, necesare populației.

Îată, tovarăș, cîteva din direcțiile mai importante spre care vor trebui să-și concentreze atenția lucrătorii din industria constructoare de mașini în următorii ani. După cum vedeți, sînt sarcini mari și mobilizatoare; dar Comitetul Central și guvernul consideră că avem toate condițiile pentru îndeplinirea lor și că prin eforturile susținute ale oamenilor muncii din industria constructoare de mașini ele vor fi realizate în întregime. (Aplauze puternice).

Participanții la această consfătuire au formulat o serie de critici — după părerea mea îndreptățite — în adresa felului în care Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini se ocupă de asigurarea ritmicității producției, de aprovizionarea tehnico-materială și de alte probleme ridicate de întreprinderi. Este necesar ca ministerul, conducerea sa să analizeze toate aceste probleme, să întocmească un plan în care să fie prevăzute măsuri pentru îmbunătățirea muncii sale, pentru a acorda întreprinderilor un ajutor mai mare în întreaga lor activitate.

Sporirea eficienței economice, ridicarea nivelului tehnic și îmbunătățirea calității produselor — obiective de cea mai mare actualitate

Tovarăși,

Îndeplinirea în cele mai bune condiții a acestor mari sarcini cere îmbunătățirea substanțială a activității de cercetare științifică și de proiectare, în vederea creării de noi tipuri de mașini și utilaje de mare productivitate, ridicării caracteristicilor lor tehnice și economice, perfecționării continue a tehnologiilor de fabricație. Sînt necesare eforturile unite ale cercetătorilor și proiectanților din institutele departamentale și laboratoarele uzinale, din institutele Academiei și învățămîntul superior pentru înlăturarea, în timpul cel mai scurt a rîmînerii în urmă în acest domeniu, la care au contribuit în mare măsură părerile greșite, după care progresul industriei ar fi depins numai de achiziționarea de mașini, utilaje, procese tehnologice și licențe din străinătate.

Vor trebui luate măsuri imediate pentru întărirea centrelor de cercetare existente, pentru înființarea și intrarea în funcțiune pînă la sfîrșitul acestui an a noilor institute de cercetare și proiectare în domeniile: electrotehnică, electronică, tehnologia construcțiilor de mașini, echipamentelor energetice, mașinilor-unelte, automobilelor și tractoarelor.

După cum se vede, în fața oamenilor noștri de știință, lucrătorilor din institutele de cercetare și proiectare se deschid largi posibilități de afirmare a priceperii, cunoștințelor și talentului lor. Intellectualele noastre tehnice, aflată nu o dată în primele rînduri ale promotorilor noului în știință și tehnică, are toate condițiile să-și aducă contribuția activă la dezvoltarea într-un ritm susținut a construcției de mașini și prin aceasta la progresul întregii economii naționale, al întregii noastre societăți socialiste. (Aplauze).

În vederea realizării sarcinilor stabilite, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții, de peste două ori mai mare decît în cei cinci ani anteriori.

Mulți vorbitori, inclusiv tovarășul ministru Mihai Marinescu, au subliniat, pe bună dreptate, deficiențele serioase în folosirea spațiilor noi construite, marile rezerve existente în această direcție. În proiectarea și executarea multor întreprinderi s-au produs exagerări în supraîmensionarea construcțiilor, dispersarea secțiilor, care au condus la cheltuieli materiale și financiare nejustificate de procesul tehnologic și la scumpirea producției. Sînt multe întreprinderi moderne, ca spre exemplu Fabrica de mașini-unelte și agregate București, al cărei spațiu nu este folosit nici în proporție de 50 la sută. După unele calcule aproximative, avem posibilitatea ca, prin folosirea mai rațională a spațiilor existente, prin încărcarea mai completă a mașinilor și ridicarea indicelui de folosire a schimburilor, să se realizeze o producție cu circa 20 la sută mai mare decît obținem în momentul de față. Este necesar ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, conducerea întreprinderilor să ia în cel mai scurt timp măsuri pentru lichidarea acestor neajunsuri și folosirea rațională a tuturor spațiilor de producție. Tînînd seama de deficiențele ce s-au manifestat în domeniul investițiilor, este necesar să se ia toate măsurile pentru ca fiecare obiectiv să fie dat la timp în funcțiune, realizat la parametrii tehnici proiectați, să se acorde o atenție mai mare proiectării, amplasării judicioase a investițiilor, studierii și adoptării soluțiilor optime atît din punct de vedere tehnologic cit și din cel al eficienței economice.

În discuțiile pe care le-am avut la definirea planului cîincinal cu ministerele, s-a constatat că există posibilitatea de a se obține economii la investiții, de a se realiza aceleași obiective cu cheltuieli mai mici. Conducerea partidului a stabilit ca economiile pe care ministerele le vor realiza la investiții să fie lăsate la dispoziția lor. Fiecare lucrător, fie că munceste în minister sau în întreprindere, trebuie să manifeste un înalt spirit de răspundere în cheltuirea fondurilor pentru investiții, să a-

dreptate, deficiențele serioase în folosirea spațiilor noi construite, marile rezerve existente în această direcție. În proiectarea și executarea multor întreprinderi s-au produs exagerări în supraîmensionarea construcțiilor, dispersarea secțiilor, care au condus la cheltuieli materiale și financiare nejustificate de procesul tehnologic și la scumpirea producției. Sînt multe întreprinderi moderne, ca spre exemplu Fabrica de mașini-unelte și agregate București, al cărei spațiu nu este folosit nici în proporție de 50 la sută. După unele calcule aproximative, avem posibilitatea ca, prin folosirea mai rațională a spațiilor existente, prin încărcarea mai completă a mașinilor și ridicarea indicelui de folosire a schimburilor, să se realizeze o producție cu circa 20 la sută mai mare decît obținem în momentul de față. Este necesar ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, conducerea întreprinderilor să ia în cel mai scurt timp măsuri pentru lichidarea acestor neajunsuri și folosirea rațională a tuturor spațiilor de producție. Tînînd seama de deficiențele ce s-au manifestat în domeniul investițiilor, este necesar să se ia toate măsurile pentru ca fiecare obiectiv să fie dat la timp în funcțiune, realizat la parametrii tehnici proiectați, să se acorde o atenție mai mare proiectării, amplasării judicioase a investițiilor, studierii și adoptării soluțiilor optime atît din punct de vedere tehnologic cit și din cel al eficienței economice.

În discuțiile pe care le-am avut la definirea planului cîincinal cu ministerele, s-a constatat că există posibilitatea de a se obține economii la investiții, de a se realiza aceleași obiective cu cheltuieli mai mici. Conducerea partidului a stabilit ca economiile pe care ministerele le vor realiza la investiții să fie lăsate la dispoziția lor. Fiecare lucrător, fie că munceste în minister sau în întreprindere, trebuie să manifeste un înalt spirit de răspundere în cheltuirea fondurilor pentru investiții, să a-

Ultima zi a lucrărilor

După trei zile de dezbateri, care au prilejuit un schimb larg de opinii în scopul îmbunătățirii activității din această ramură importantă a economiei naționale, Consfătuirea constructorilor de mașini, convocată de C.C. al P.C.R. și Consiliul de Miniștri, și-a încheiat lucrările miercuri la amiază.

La sedința de închidere au participat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaraș, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Constantin Drăgan, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, Ștefan Voitec, membri pleupleanți ai Comitetului Executiv și secretari ai C.C. al P.C.R., vicepreședinți ai Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri.

În sală se aflau, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale, oameni de știință, activiști de partid, de stat și ai organizațiilor obștești.

În prima parte a sesiunii au continuat discuțiile la raportul general.

S-a anunțat că în ședințele plenare și pe secții au luat cuvîntul peste 160 de participanți. Consfătuirea apreciind că au fost abordate și analizate multilateral principalele probleme ale industriei constructoare de mașini, a hotărît încheierea dezbaterilor.

Primit cu puternice aplauze și urale, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., a făcut o amplă expunere în legătură cu ac-

(Continuare în pag. a 2-a)

Vizita Majestății Sale Imperiale Șahinșahului Iranului

CONSTANȚA — Trimisii speciali Agerpres — C. Marinescu și S. Lucian transmit: În continuarea călătoriei pe care o întreprinde în țara noastră, Majestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Arzamehr, Șahinșahul Iranului, a sosit miercuri cu un avion special la Constanța, pentru a face o vizită pe litoral.

Împreună cu înaltul oaspete călătoresc Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Drînceanu, ambasadorul României la Teheran, alte persoane oficiale, precum și membrii suitei imperiale, în frunte cu Abbas Aram, ministrul afacerilor externe și Ahmad Eghbal, ambasadorul Iranului la București.

La plecarea din București pe aeroportul Băneasa, Suveranul Iranului a fost salutată de Ilie Murgulescu, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Roman Moldovan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Ștefan S. Nicolae, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, Grigore Geamănu,

secretarul Consiliului de Stat, Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Eduard Mezincoescu, adjunct al ministrului afacerilor externe, de general.

La sosirea în Constanța, înaltul oaspete i s-a făcut o călduroasă primire. La aeroportul orașului, unde se aflau oficialități locale, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a urat Șahinșahului „Bun venit”.

O companie militară a prezentat onorul. Un miel dăruit suveranului, împreună cu plînea și sarea, au marcat tradiționala ospitalitate dobrogeană.

Pe drumul parcurii de la aeroport spre Gopodăria agricolă de stat „M. Kogălniceanu”, primul obiectiv vizitat în regiune, un număr mare de locuitori au salutată cu prietenie pe Majestatea Sa Imperială.

La sediul gospodăriei, Suveranul Iranului a fost întâmpinat

(Continuare în pag. a 3-a)

Spectacol de gală susținut de colectivul Operei Naționale din Sofia

La Teatrul de Operă și Balet al Republicii Socialiste România a avut loc miercuri seara un spectacol de gală susținut de colectivul Operei Naționale din Sofia, aflat în turneu în țara noastră.

La spectacol au asistat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaraș, Petre Borilă, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, Ștefan Voitec, membri pleupleanți ai Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., secretari ai C.C. al P.C.R., membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători ai unor instituții centrale și organizații obștești, oameni de artă și cultură, ziariști.

Au asistat, de asemenea, Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgaria, șefi ai unor misiuni diploma-

tice acreditați la București și alți membri ai corpului diplomatic.

Sub bagheta artistului emerit Atanas Margaritov, colectivul Operei Naționale din Sofia a prezentat opera „Hovanscina” de Mussorgski. În rolurile principale au apărut L. Bodurov și R. Gaeva, A. Selinski, artiști emeriti, D. Petrov, L. Mihailov, N. Pavlov și alții.

În pauza spectacolului, conducătorii de partid și de stat s-au întreținut cordial cu artiștii bulgari.

Publicul a răsplătit cu vii și îndelungie aplauze înalta măiestrie a valorosilor artiști bulgari, întregul spectacol, care s-a bucurat de un deosebit succes.

În încheiere, artiștii le-au fost oferite flori din partea conducerii de partid și de stat a Republicii Socialiste România. (Agerpres).

Solemnitatea înmînării unor ordine

Miercuri la amiază, la Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România a avut loc solemnitatea decernării unor ordine conferite de Consiliul de Stat.

Distincțiile au fost înmînate de tovarășul Chivu Stoica, președintele Consiliului de Stat. La solemnitate au participat tovarășii: Ilie Verdeț, membru pleuplean al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Constantin Crăciun și Ilie Murgulescu, vicepreședinți ai Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, secretar al Consiliului de Stat, Gheorghe Stoica, membru al Consiliului de Stat,

Mihai Marinescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini.

Pentru merite deosebite în activitatea desfășurată în domeniul industriei construcțiilor de mașini, 154 de tovarășii au fost decorați cu „Ordinul Muncii” clasa a II-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a III-a, ordinul „23 August” clasa a III-a, „Ordinul Muncii” clasa a III-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a IV-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a V-a.

Pentru îndelungata activitate în mișcarea muncito-

(Continuare în pag. a 3-a)

Construcțiile de mașini — principala forță dinamică a industriei

Tovarăși,

După cum se știe, în centrul organizării socialiste a economiei naționale, partidul a pus industrializarea, dezvoltarea îndeosebi a industriei grele — cale sigură a dezvoltării forțelor de producție, a progresului rapid și prosperității întregii societăți, a ridicării patriei noastre la nivelul țărilor cu o economie avansată. Industrializarea socialistă este chezașia creșterii puterii economice a patriei, a independenței și suveranității naționale. (Vii aplauze). Cu cît fiecare țară socialistă este mai puternică, cu atît mai mare este contribuția ei la întărirea forței sistemului mondial socialist, la creșterea prestigiului și influenței socialismului în lume.

Aplicarea consecventă a învățămîntului marxist-leninist la condițiile concrete din țara noastră a permis ca într-un timp scurt să se obțină succese de seamă în industrializarea României, în întreaga operă de edificare a noi orînduirii sociale. În anii socialismului, producția industrială a crescut într-un ritm rapid — printre cele mai înalte din lume — au fost create noi ramuri industriale, a fost furtărită o industrie puternică, în plină dezvoltare și, pe această bază, s-a asigurat progresul agriculturii, transporturilor, al tuturor ramurilor economiei naționale, înflorirea științei și culturii, ridicarea bunăstării materiale și spirituale a poporului.

O atenție deosebită a fost acordată creșterii cu precădere a producției mijloacelor de producție, industriei constructoare de mașini — principala forță dinamică a industriei, ale cărei produse au un rol determinant în sporirea continuă a producției bunurilor materiale.

Crearea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale a socialis-

mului, făurirea unei industrii moderne, și în general a unei economii naționale înfloritoare, sînt de neconceput fără o puternică industrie constructoare de mașini. Creșterea cu prioritate a industriei constructoare de mașini, reprezentată o condiție esențială pentru îndeplinirea reproducerii socialiste largite și introducerea în toate ramurile a celor mai înaintate cureuri ale științei și tehnicii, pentru valorificarea superioară a bogățiilor naturale și dezvoltarea complexă a întregii economii. În condițiile revoluției tehnico-științifice contemporane, sporesc și mai mult rolul și importanța industriei de mașini-unelte, electrotehnice și electronice — domeniul hotărîtoare ale progresului tehnic.

România socialistă asigură astăzi din producția sa cea mai mare parte din necesarul de utilaj al economiei, satisfac aproape complet nevoile de dotare cu mijloace tehnice a forajului și extracției țițeiului, agriculturii, transporturilor auto și feroviare, exploatarea țărilor noastre a sporit ponderea mașinilor și utilajelor, care sînt vindute în 50 de țări ale lumii.

Marile realizări în dezvoltarea industriei, și în special a industriei constructoare de mașini, oglindesc justetea politicii partidului nostru, sint rodul activității neobosite, al capacității creatoare, priceperii și măiestriei muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor, oamenilor de știință care au dovedit că sînt în stare să rezolve cu succes cele mai complexe probleme puse în fața lor. Partidul și guvernul dau o înaltă apreciere activității lucrătorilor din ramura construcțiilor de mașini, cărora le adresez, în numele conducerii de partid și de stat, cele mai calde felicitări. (Aplauze îndelungate).

Marile sarcini ce revin constructorilor de mașini în anii cîincinalului

Tovarăși,

Cu toate succesele incontestabile obținute în dezvoltarea industriei constructoare de mașini — mîndrie a întregu-

lui nostru popor — este necesar să relevăm faptul că mai persistă încă o serie de neajunsuri și rîmîneri în urmă, asupra cărora va trebui con-

CONFĂTUAREA PE TARĂ A CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI ȘI STODENII LA EXAMEN

Cuvîntarea

tovarășului Nicolae Ceaușescu

secretar general al C. C. al P. C. R.

Discuții la raport

(Urmare din pag. 1)

sigur o folosire judicioasă a spațiilor construite printr-o mai bună așezare a mașinilor și organizarea cât mai rațională a fluxului tehnologic. Este necesar ca la definitivarea lucrărilor de investiții să fie mobilizată cel mai bunii specialiști din uzină, din institute de proiectări, din ministere. Realizind o eficiență cât mai înaltă a investițiilor vom dovedi că știm să ne îndeplinim datoria, că sintem buni gospodari, demni de încrederea pe care ne-a acordat-o clasa muncitoare, poporul, încredințându-ne spre administrare bunurile sale. (Vii aplauze).

Consider nejustă practica actuală de a se include în fondurile de investiții cu scopuri productive cheltuieli pentru construirea de locuințe, alte obiective sociale și culturale și efectuarea de lucrări edilitare în orașe, deoarece aceasta duce la denaturarea valorii reale a investițiilor, grevează asupra costului produselor. Este necesar ca în cel mai scurt timp organele economice centrale să ia măsuri pentru a se vedea metodologia existentă, în scopul delimitării investițiilor productive de cele destinate nevoilor social-culturale.

O problemă de cea mai mare importanță pentru progresul industriei noastre constructoare de mașini este îmbunătățirea continuă a calității produselor. Realizarea noilor mașini și utilaje la parametri tehnici și economici cei mai înalți, perfecționarea permanentă a celor existente trebuie să constituie obiectivul central al întregii activități a ministerului, conducătorilor întreprinderilor, inginerilor, tuturor oamenilor muncii din industria constructoare de mașini.

Industria noastră metalurgică are datoria să lărgască sortimentele de oțeluri, să realizeze oțeluri aliate de calitate superioară, care, așa cum s-a subliniat pe bună dreptate și în această constatare, condiționează în mare măsură performanțele tehnice ale mașinilor și utilajelor.

Organele centrale economice și conducătorii întreprinderilor au datoria să acorde o atenție deosebită organizării științifice a producției și a muncii, întărind ordinii și disciplinei în producție — condiție de bază pentru creșterea continuă a productivității muncii. Aceasta necesită folosirea mai rațională a timpului de lucru, a forței de muncă. Disciplina socialistă a muncii presupune ca fiecare muncitor, inginer, tehnician să fie responsabil de munca pe care o are de efectuat, folosind în întregime timpul de lucru. În ramura construcțiilor de mașini, ca și în alte ramuri ale economiei, sint încă destule rezerve de folosire a timpului de muncă.

Mi se par demne de luat în considerare propunerile făcute de unii vorbitori de a se revizui modul de planificare a fondului de salarii, lăsându-se mai multă inițiativă conducătorilor întreprinderii în cadrul unui anumit fond de salariu, cu care să realizeze producția planificată, fără a se fixa în amănunt de către forurile centrale numărul și categoriile de salariati. Este sarcina ministerelor, organelor centrale economice de a studia îndeaproape aceste probleme și de a le găsi soluțiile cuvenite.

Ministerul Industriei Constructorilor de mașini va trebui să acționeze mai hotărât pentru înălțarea lipsurilor din organizarea producției și a muncii, pentru rezolvarea pe baze științifice a problemelor din acest domeniu.

Așa cum au relevat numeroși vorbitori, este necesar să se ia măsuri organizatorice eficiente pentru mai buna organizare a cooperării între întreprinderi, îndeplinirea la timp și cu strictețe a obligațiilor contractuale, pentru soluționarea operativă a tuturor problemelor care se ivesc în organizarea și desfășurarea legăturilor de cooperare și de contractare. Respectarea obligațiilor și a disciplinei contractuale face parte din sistemul răspunderii și al ordinii în producție, fără de care nu este posibilă buna desfășurare a producției.

Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Industriei Constructorilor de Mașini și

celelalte organe centrale vor trebui să ia toate măsurile în vederea asigurării aprovizionării tehnico-materiale prompte a întreprinderilor, a condițiilor principale ale desfășurării ritmice a producției și a realizării de produse de înalt nivel tehnic.

Este necesară combaterea tendințelor nejuste de imobilizare a mijloacelor materiale și a fondurilor financiare, sporirea preocupării pentru economisirea materialelor, reducerea continuă a cheltuielilor de producție, scăderea prețului de cost. Fiecare cducător de întreprindere, fiecare om al muncii trebuie să militeze activ pentru a realiza producția la cel mai înalt nivel tehnic și calitativ, la un preț de cost cât mai redus, pentru ca toate întreprinderile să fie rentabile, să aducă statului beneficii sporite. Numai astfel activitatea de producție va corespunde deplin cerințelor progresului continuu al economiei, ale creșterii bunăstării întregului nostru popor. (Aplauze).

Va trebui ca organele economice centrale, Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Finanțelor să examineze cu toată grija problema stocurilor de producție pentru a se asigura atât o distribuție și circulație rațională a materiilor prime și materialelor în vederea desfășurării normale a procesului de producție, cât și evitarea formării stocurilor supranormative.

Una din pirghiile hotărâtoare ale progresului industriei constructoare de mașini, ca de altfel al întregii noastre economii, este perfecționarea formelor de cointeresare materială a oamenilor muncii, chemați să dea viață prevederilor cincinalului. Veniturile muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, cercetătorilor și conducătorilor întreprinderilor, trebuie să sporească în strînsă legătură cu realizarea planului, la calitatea produselor, a beneficiilor, a producției marfă. În același timp se impune elaborarea de măsuri privind răspunderea materială a celor care aduc pagube întreprinderilor, economiei socialiste.

În prezent, sancțiunile materiale pentru abateri sau tipisuri care provoacă pagube sint suportate de către întreprinderi, adică tot de către stat, deoarece întreprinderea plătește din fondurile statului, din venitul național. Considerăm că acei care aduce daune producției trebuie să suporte personal pagubele. În acest fel înțelegem noi cointeresarea materială, care joacă un rol foarte mare în etapa actuală a construcției socialiste și într-o îndeplințată perioadă viitoare; ea dă efecte pozitive fiind cel de munceste bine este răspătit potrivit muncii și rezultatelor obținute, iar cel ce provoacă daune răspunde material de aceasta. Cred că sinteți de acord cu acestea. (Aplauze).

În etapa actuală în care se află industria noastră se impune îmbunătățirea continuă a muncii de conducere și control din partea ministerului și a celorlalte organe centrale, lărgirea atribuțiilor conducătorilor întreprinderilor. Fără îndoială, conducerea întreprinderilor trebuie să aibă mai multe posibilități de a se mișca de sine stătător în problemele financiare și economice, deoarece numai astfel vor putea merge mereu înainte. Este bine, tovarăși, să reflecțiți și dv. asupra acestor probleme, și, dacă aveți propuneri, să le înaintați forurilor superioare, Consiliului de Miniștri, Comitetului Central pentru a găsi soluțiile cele mai corespunzătoare. Bineînțeles, trebuie să asigurăm respectarea principiului centralismului democratic, planificarea centrală a economiei, îmbinînd-o cu lărgirea drepturilor celor care sint chemați să realizeze de fapt planul. Trebuie asigurată participarea tot mai largă a oamenilor muncii — stăpînii uzinelor, al tuturor mijloacelor materiale din patria noastră — la elaborarea planurilor economice, a măsurilor de înlăunțare a Republicii Socialiste Române. (Aplauze puternice. Înțreaga asistență, în picioare, se laudă îndelung).

Dezvoltarea și perfecționarea

industriei noastre constructoare de mașini, introducerea tot mai largă a proceselor de perfecționare de producție, a mecanizării și automatizării solicită muncitori și specialiști cu o înaltă calificare profesională și tehnică, cu un orizont tot mai larg de cultură, capabili să stăpînească mijloacele moderne de producție. Conducerea întreprinderilor, Ministerul Industriei Constructorilor de Mașini, Ministerul Învățămîntului trebuie să ia toate măsurile pentru pregătirea cadrelor necesare de muncitori calificați, a numărului necesar de tehnicieni și ingineri, să acorde atenție sporită perfecționării cunoștințelor lor, informării și documentării tehnico-științifice asupra progreselor rapide pe care le cunoaște construcția de mașini pe plan mondial.

În următorii ani se prevede o creștere simțitoare a exportului de mașini și utilaje, îndeosebi de mașini-unelte. Întreprinderile trebuie să depună stăruințe și eforturi susținute pentru lărgirea varietății tipurilor de mașini și utilaje, realizarea lor la nivelul produselor similare din străinătate, pentru ca producția industriei noastre constructoare de mașini să poată concura cu succes și să se impună pe piața mondială.

Este necesar, totodată, să dezvoltăm colaborarea și cooperarea în producție cu țările socialiste și cu întreprinderile din alte țări, în vederea realizării unor instalații complexe de înaltă tehnicitate, atât pentru nevoile interne ale țării noastre și ale țărilor cu care vom coopera, cât și pentru vânzarea acestor produse pe piața mondială.

Ministerul Comerțului Exterior, în strînsă colaborare cu Ministerul Industriei Constructorilor de Mașini și cu întreprinderile constructoare de mașini, a căror răspundere pentru exportul de mașini și utilaje trebuie să crească, au datoria de a lua măsurile necesare atât pentru realizarea sarcinilor de creștere a exportului în condițiile unei existențe sporite față de calitatea tehnică a produselor livrate, cât și pentru înlăunțarea măsurilor de cooperare în producția industrială. În același timp, ele trebuie să asigure ca importurile ce se realizează să fie la nivelul celor mai reușite tipuri existente pe plan mondial, în termenele necesare, potrivit cerințelor actuale și de perspectivă ale economiei naționale.

Realizarea sarcinilor de mare răspundere din industria construcțiilor de mașini impune îmbunătățirea muncii organelor și organizării de partid. Comitetele regionale, organele, raionale și organizațiile de partid din întreprinderi, institute de cercetări și proiectări trebuie să pună în centrul activității lor unirea tuturor eforturilor muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, oamenilor de știință și specialiștilor, în vederea înlăunțării sarcinilor de plan și a ridicării industriei constructoare de mașini la nivelul cerințelor puse de dezvoltarea impetuoasă a științei și tehnicii contemporane.

Sindicatul și organizațiile Uniunii Tineretului Comunist trebuie să joace un rol tot mai activ în răspîndirea experienței înaintate, educarea oamenilor muncii, ridicarea cunoștințelor lor profesionale și tehnice.

Tovarăși, Înlăunțarea importantelor îndatoriri ce revin lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini va constitui un însemnat pas înainte în faurirea unei industrii moderne, va exercita o puternică influență asupra dezvoltării întregii economii naționale.

Ne exprimăm convingerea că muncitorii, inginerii și tehnicienii, oamenii de știință din sectorul construcțiilor de mașini nu-și vor precupeți eforturile pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, aducîndu-și contribuția la întărirea forței economice a țării, la creșterea continuă a bunăstării întregului popor, la mersul înainte al patriei pe drumul dezvoltării construcției socialiste, la înflorirea continuă a Republicii Socialiste Române. (Aplauze puternice. Înțreaga asistență, în picioare, se laudă îndelung).

Subliniind rolul industriei constructoare de mașini în echiparea tehnică a economiei naționale și în extinderea exportului, **Alexandru Albescu**, adjunct al ministrului comerțului exterior, **Petre Turcu**, director general al uzinelor „23 August”-București, **Iosif Lișovschi**, tehnician la uzina „1 Mai” Ploiești, **Jenei Desideriu**, inginer-șef al uzinei „Tehnofrig”-Cluj, au relevat succesele dobîndite în asimilarea de mașini și utilaje cu înalte performanțe tehnice și economice. Vorbitorii au subliniat justetea indicației cuprinsă în raportul prezentat la consfătuire privind necesitatea ca paralel cu asimilarea de produse noi să se asigure modernizarea conținutului a produselor aflate în fabricație, astfel ca acestea să țină pasul cu cele mai noi cuceriri ale științei și tehnicii contemporane. În legătură cu aceasta s-a subliniat necesitatea dezvoltării și perfecționării activității sectoarelor de concepție din uzine.

Alexandru Armineseli, inginer șef al Uzinei de struniri din Arad, **ing. Teodor Gorceac**, directorul Uzinei de mecanică fină București, **Valentin Cosorobă**, inginer șef al Uzinei „Timpani noi” București și alți vorbitori s-au referit la unele aspecte ale organizării științifice a producției, ale dezvoltării și diversificării producției de mașini-unelte. Ei au relevat experiența dobîndită în organizarea fabricației pe baza tehnologiei de grup și amplasarea mașinilor pe linii tehnologice, au subliniat că trebuie respectate prescripțiile tehnice stabilite, urgentată executarea echipamentelor tehnologice care să permită utilizarea mai rațională a noilor mașini în dotare. Vorbitorii și-au exprimat părerea că pe lingă asigurarea unor caracteristici tehnico-funcționale la nivelul celor mai reușite realizări pe plan mondial, este necesar să fie extinsă aplicarea tehnologiei moderne, care contribuie la reducerea ciclurilor de fabricație, iar diversificarea noilor produse să se facă pe baza unor ample studii tehnico-economice comparative realizabile.

Ion Ioselide, secretar al Comitetului orașului București al P.C.R., **Ion Popescu**, secretar al C.C. al U.T.C., **Ion Buzac**, frezor la A.T.E.C.E. au subliniat importanța și rolul vorbitorilor s-au ocupat, îndeosebi, de problema calificării, perfecționării și folosirii mai raționale a cadrelor, arătînd importanța ei deosebită în condițiile introducerii masive a tehnicii noi, a reprofilării unor întreprinderi, asimilării de noi produse, diversificării și specializării producției. Au fost apreciate metodele folosite de unele întreprinderi în acest scop: sesiuni tehnice și conferințe cu o tematică adecvată planului tehnico-economic, cursurile de calificare și specializare, schimburi de experiență etc. S-au relevat unele forme specifice de stimulare a interesului tineretului pentru noătățile tehnice.

În cuvîntul său **Ion Chirilă**, vicepreședinte al Comitetului de stat pentru industria constructoare de mașini, a arătat că industria construcțiilor de mașini, datorită sprijinului permanent acordat de partid și guvern, a cunoscut un puternic avînt realizînd ritmurile importante de creștere a producției. Ea furnizează astăzi diferitelor ramuri ale economiei două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații. În anii șesenalului au fost acoperite aproape integral nevoile unor ramuri ca:

transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră. După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înlăunțarea sarcinilor de stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului, de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1966-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decît cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atât de însemnat solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărire cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate, folosirea lor în primul rînd pentru creșterea capacităților de producție la produsele cu desfacere asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametri proiectați. Sint necesare în primul rînd intensificarea pregătirii documentației pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scurtarea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strînsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

Pe baza bogatei experiențe acumulate pînă acum, în țară pot fi proiectate și realizate noi instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Unele ministere, însă, printre care Ministerul Industriei Chimice și Ministerul Industriei Constructorilor de Mașini au propus și au solicitat importul unor utilaje și instalații a căror complexitate nu depășește posibilitățile tehnice de execuție actuale ale uzinelor noastre. Sint necesare o mai mare contribuție a cercetării științifice, întocmirea judicioasă a planurilor de asimilare. Se cere, de asemenea, o mai mare receptivitate a constructorilor de mașini față de exigențele sporite ale beneficiarilor, sincronizarea livrărilor și a termenelor de dare în funcțiune a diferitelor obiective noi.

În continuare, vorbitorul s-a referit la necesitatea de a întări răspunderea și spiritul de disciplină a uzinelor în îndeplinirea sarcinilor de cooperator, a utiliza mai bine capacitățile de producție existente, a valorifica printr-o mai echilibrată încercare a utilajelor în toate schimburile, însemnate rezerve existente de creștere a producției, a elimina locurile înguste cu investiții relativ mici și eficiență ridicată, a sporii preocuparea pentru preîntîmpinarea formării stocurilor supranormative.

În cuvîntul său, **Mihai Marinescu**, ministrul industriei construcțiilor de mașini, a arătat că industria construcțiilor de mașini, datorită sprijinului permanent acordat de partid și guvern, a cunoscut un puternic avînt realizînd ritmurile importante de creștere a producției. Ea furnizează astăzi diferitelor ramuri ale economiei două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații. În anii șesenalului au fost acoperite aproape integral nevoile unor ramuri ca:

transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră.

După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înlăunțarea sarcinilor de stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului, de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1966-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decît cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atât de însemnat solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărire cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate, folosirea lor în primul rînd pentru creșterea capacităților de producție la produsele cu desfacere asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametri proiectați. Sint necesare în primul rînd intensificarea pregătirii documentației pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scurtarea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strînsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

Pe baza bogatei experiențe acumulate pînă acum, în țară pot fi proiectate și realizate noi instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Unele ministere, însă, printre care Ministerul Industriei Chimice și Ministerul Industriei Constructorilor de Mașini au propus și au solicitat importul unor utilaje și instalații a căror complexitate nu depășește posibilitățile tehnice de execuție actuale ale uzinelor noastre. Sint necesare o mai mare contribuție a cercetării științifice, întocmirea judicioasă a planurilor de asimilare. Se cere, de asemenea, o mai mare receptivitate a constructorilor de mașini față de exigențele sporite ale beneficiarilor, sincronizarea livrărilor și a termenelor de dare în funcțiune a diferitelor obiective noi.

În continuare, vorbitorul s-a referit la necesitatea de a întări răspunderea și spiritul de disciplină a uzinelor în îndeplinirea sarcinilor de cooperator, a utiliza mai bine capacitățile de producție existente, a valorifica printr-o mai echilibrată încercare a utilajelor în toate schimburile, însemnate rezerve existente de creștere a producției, a elimina locurile înguste cu investiții relativ mici și eficiență ridicată, a sporii preocuparea pentru preîntîmpinarea formării stocurilor supranormative.

În cuvîntul său, **Mihai Marinescu**, ministrul industriei construcțiilor de mașini, a arătat că industria construcțiilor de mașini, datorită sprijinului permanent acordat de partid și guvern, a cunoscut un puternic avînt realizînd ritmurile importante de creștere a producției. Ea furnizează astăzi diferitelor ramuri ale economiei două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații. În anii șesenalului au fost acoperite aproape integral nevoile unor ramuri ca:

transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră. După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înlăunțarea sarcinilor de stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului, de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1966-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decît cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atât de însemnat solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărire cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate, folosirea lor în primul rînd pentru creșterea capacităților de producție la produsele cu desfacere asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametri proiectați. Sint necesare în primul rînd intensificarea pregătirii documentației pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scurtarea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strînsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

Pe baza bogatei experiențe acumulate pînă acum, în țară pot fi proiectate și realizate noi instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Unele ministere, însă, printre care Ministerul Industriei Chimice și Ministerul Industriei Constructorilor de Mașini au propus și au solicitat importul unor utilaje și instalații a căror complexitate nu depășește posibilitățile tehnice de execuție actuale ale uzinelor noastre. Sint necesare o mai mare contribuție a cercetării științifice, întocmirea judicioasă a planurilor de asimilare. Se cere, de asemenea, o mai mare receptivitate a constructorilor de mașini față de exigențele sporite ale beneficiarilor, sincronizarea livrărilor și a termenelor de dare în funcțiune a diferitelor obiective noi.

În continuare, vorbitorul s-a referit la necesitatea de a întări răspunderea și spiritul de disciplină a uzinelor în îndeplinirea sarcinilor de cooperator, a utiliza mai bine capacitățile de producție existente, a valorifica printr-o mai echilibrată încercare a utilajelor în toate schimburile, însemnate rezerve existente de creștere a producției, a elimina locurile înguste cu investiții relativ mici și eficiență ridicată, a sporii preocuparea pentru preîntîmpinarea formării stocurilor supranormative.

În cuvîntul său, **Mihai Marinescu**, ministrul industriei construcțiilor de mașini, a arătat că industria construcțiilor de mașini, datorită sprijinului permanent acordat de partid și guvern, a cunoscut un puternic avînt realizînd ritmurile importante de creștere a producției. Ea furnizează astăzi diferitelor ramuri ale economiei două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații. În anii șesenalului au fost acoperite aproape integral nevoile unor ramuri ca:

transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră. După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înlăunțarea sarcinilor de stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului, de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1966-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decît cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atât de însemnat solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărire cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate, folosirea lor în primul rînd pentru creșterea capacităților de producție la produsele cu desfacere asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametri proiectați. Sint necesare în primul rînd intensificarea pregătirii documentației pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scurtarea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strînsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră. După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înlăunțarea sarcinilor de stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului, de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1966-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decît cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atât de însemnat solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărire cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate, folosirea lor în primul rînd pentru creșterea capacităților de producție la produsele cu desfacere asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametri proiectați. Sint necesare în primul rînd intensificarea pregătirii documentației pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scurtarea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strînsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

Pe baza bogatei experiențe acumulate pînă acum, în țară pot fi proiectate și realizate noi instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Unele ministere, însă, printre care Ministerul Industriei Chimice și Ministerul Industriei Constructorilor de Mașini au propus și au solicitat importul unor utilaje și instalații a căror complexitate nu depășește posibilitățile tehnice de execuție actuale ale uzinelor noastre. Sint necesare o mai mare contribuție a cercetării științifice, întocmirea judicioasă a planurilor de asimilare. Se cere, de asemenea, o mai mare receptivitate a constructorilor de mașini față de exigențele sporite ale beneficiarilor, sincronizarea livrărilor și a termenelor de dare în funcțiune a diferitelor obiective noi.

În continuare, vorbitorul s-a referit la necesitatea de a întări răspunderea și spiritul de disciplină a uzinelor în îndeplinirea sarcinilor de cooperator, a utiliza mai bine capacitățile de producție existente, a valorifica printr-o mai echilibrată încercare a utilajelor în toate schimburile, însemnate rezerve existente de creștere a producției, a elimina locurile înguste cu investiții relativ mici și eficiență ridicată, a sporii preocuparea pentru preîntîmpinarea formării stocurilor supranormative.

În cuvîntul său, **Mihai Marinescu**, ministrul industriei construcțiilor de mașini, a arătat că industria construcțiilor de mașini, datorită sprijinului permanent acordat de partid și guvern, a cunoscut un puternic avînt realizînd ritmurile importante de creștere a producției. Ea furnizează astăzi diferitelor ramuri ale economiei două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații. În anii șesenalului au fost acoperite aproape integral nevoile unor ramuri ca:

transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră. După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înlăunțarea sarcinilor de stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului, de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1966-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decît cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atât de însemnat solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărire cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate, folosirea lor în primul rînd pentru creșterea capacităților de producție la produsele cu desfacere asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametri proiectați. Sint necesare în primul rînd intensificarea pregătirii documentației pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scurtarea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strînsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

Pe baza bogatei experiențe acumulate pînă acum, în țară pot fi proiectate și realizate noi instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Unele ministere, însă, printre care Ministerul Industriei Chimice și Ministerul Industriei Constructorilor de Mașini au propus și au solicitat importul unor utilaje și instalații a căror complexitate nu depășește posibilitățile tehnice de execuție actuale ale uzinelor noastre. Sint necesare o mai mare contribuție a cercetării științifice, întocmirea judicioasă a planurilor de asimilare. Se cere, de asemenea, o mai mare receptivitate a constructorilor de mașini față de exigențele sporite ale beneficiarilor, sincronizarea livrărilor și a termenelor de dare în funcțiune a diferitelor obiective noi.

În continuare, vorbitorul s-a referit la necesitatea de a întări răspunderea și spiritul de disciplină a uzinelor în îndeplinirea sarcinilor de cooperator, a utiliza mai bine capacitățile de producție existente, a valorifica printr-o mai echilibrată încercare a utilajelor în toate schimburile, însemnate rezerve existente de creștere a producției, a elimina locurile înguste cu investiții relativ mici și eficiență ridicată, a sporii preocuparea pentru preîntîmpinarea formării stocurilor supranormative.

În cuvîntul său, **Mihai Marinescu**, ministrul industriei construcțiilor de mașini, a arătat că industria construcțiilor de mașini, datorită sprijinului permanent acordat de partid și guvern, a cunoscut un puternic avînt realizînd ritmurile importante de creștere a producției. Ea furnizează astăzi diferitelor ramuri ale economiei două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații. În anii șesenalului au fost acoperite aproape integral nevoile unor ramuri ca:

transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră. După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înlăunțarea sarcinilor de stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului, de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1966-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decît cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atât de însemnat solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărire cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate, folosirea lor în primul rînd pentru creșterea capacităților de producție la produsele cu desfacere asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametri proiectați. Sint necesare în primul rînd intensificarea pregătirii documentației pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scurtarea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strînsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

Ieri au început examenele în învățămîntul superior. Emoțiile studenților au ajuns la punctul culminant. Totuși, pe săliile Facultății de medicină generală din București din anul III — grupa a 6-a — inaugurează sesiunea cu examenul de farmacologie. Studenții **Andrei Augustin**, **Maria Elena Vrăbete** și **E. Aslan** discută degajat, deși nu toți au trecut prin fața comisiei de examinare. Nimeni nu trădează emoții puțernice. Examenul va trage concluzia firească a pregătirii lor din întreg anul de învățămînt și îndeosebi din semestrul al doilea. Ei au participat la lucrările practice, au luat parte la consultații și au studiat materialul bibliografic, iar puțin înainte de încheierea cursurilor și-au susținut proba practică, parte integrantă a actualului examen. Notele de pînă acum alestă că sint studenți frunțași.

Separarea probei practice de partea teoretică a examenului a dat posibilitatea unei

verificării temeinice a înuștirii cunoștințelor.

— Este procedeu ne-a ajutat la folosirea mai bună a timpului afectat pentru pregătirea examenului și ne-a egalonat și... emoțiile, ne explică zîmbind studenta **Maria Vrăbete**.

Timpul se scurge pe nesimțite. Toți studenții din grupă și-au susținut examenul. Cu ce note? Nu se știe încă. Peste cîteva minute sint invitatii în sală. Prof. dr. **doment A. Teitel** face aprecieri în legătură cu desfășurarea examenului, iar în încheiere îi invită să-și ia carnetele de pe masă, specificînd: „În ordinea meritelor”. Studenții cunosc și apreciază metoda profesorului menită să le cultive capacitatea de autoapreciere. Carnetele sint așezate în ordinea notelor, așa că fiecare se îndreaptă spre acel carnet pe care-l presupune a fi al său. Și aproape nimeni nu dă greș. Primul examen din sesiunea a trecut cu bine. Majoritatea studenților din grupă au obținut 9 și 10. Pe cîrînd, celelalte.

„Antologia de poezie românească” apărută în Brazilia

În aceste zile, în librăriile din Brazilia este prezentat iubitorilor de carte un nou și valoros mesager al literaturii noastre: „Antologia de poezie românească”, realizată de scriitorul **Nelson Vainer**.

Nelson Vainer este un propagator consecvent al valorilor culturii românești în țările de limbă portugheză de pe continentul latino-american. Tot el a realizat în 1964 o antologie de proză românească, în 1965 o antologie de poezie românească, a tradus „Scrisoarea pierdută” de I. L. Caragiale (1963) și „Poestiri din război” de Mihail Sadoveanu (1966).

Prezenta antologie intrunește în cele aproape 250 de pagini, alături de nestemate ale genului popular ca „Miorita”, „Meșterul Manole”, „Toma Alimos”, creații ale liricii noastre culte de la Eminescu, Alecsandri și George Cosbuc pînă la poeții contemporani printre care numeroși tineri. Astfel, ea constituie o trecere în revistă cu mult

</

ACTUALITATEA INTERNACIONALĂ

Franta nu va trata cu N.A.T.O. problema rolului forțelor sale din Germania occidentală

PARIS 1 (Agerpres). — Franța va respinge propunerea „celor 14” parteneri atlantici ai săi privind tratative comune asupra rolului viitor al forțelor franceze din Germania occidentală în cadrul strategiei N.A.T.O., a declarat oficialitățile franceze citate de agenția U.P.L. Această precizare este în legătură cu hotărârea „celor 14” de a forma un comitet care să angajeze tratative cu guvernul francez. Oficialitățile amintite au relevat că această hotărâre este inacceptabilă pentru Franța și contravine propunerilor anterioare ale guvernului francez. Ele au dezvăluit că guvernul francez a respins deja în convorbiri

neoficiale propunerea „celor 14” și că secretarul general al N.A.T.O., Manlio Brosio, a fost avertizat dinainte în legătură cu poziția franceză. Cercurile politice franceze menționează că oferta „celor 14” a fost prezentată ca o hotărâre și nu ca o propunere, anunțarea ei publică fiind nepotrivită.

Pe de altă parte ambasadorul R.F.G. la Paris, Manfred Fleiber, a făcut miercuri un demers pe lângă secretarul general al Ministerului de Externe al Franței, Herve Alphand, propunând ca tratative franco-vestgermane în problema statutului forțelor franceze din R.F.G. să înceapă imediat.

Prezentarea scrisorilor de acreditare de către noul ambasador al Republicii Socialiste România în Marea Britanie

LONDRA 1. — Corespondentul Agerpres, Liviu Rodescu, transmite: Miercuri 1 iunie, regina Elisabeta a II-a a Angliei i-a primit pe noul ambasador al Republicii Socialiste România în Marea Britanie, Vasile Pungan, care și-a prezentat scrisorile de acreditare.

Ambasadorul Republicii Socialiste România a fost însoțit de membri ai ambasadei. După prezentarea scrisorilor de acreditare, regina Elisabeta a II-a a avut o convorbire cu ambasadorul român și soția sa.

partea britanică lordul Cairns, mareșalul corpului diplomatic și sir Paul Gore-Booth, subsecretar de stat permanent la Foreign Office.

La ceremonia de la Palatul Buckingham au participat din

Scrisoarea adresată de ministrul de externe al U.R.S.S. secretarului general al O. N. U.

NEW YORK 1 (Agerpres). — În cadrul unei conferințe de presă ținute la New York, N. T. Fedorenko, reprezentant permanent al Uniunii Sovietice la O.N.U., a dat citire scrisorilor adresate de ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., Andrei Gromiko, secretarului general al Organizației Națiunilor Unite, U Thant, în care cere ca viitoarea sesiune — a 21-a — a Adunării Generale a O.N.U. să acorde atenția cuvenită „încheierii unui acord internațional privind principiile juridice ale activității statelor în cercetarea și cucerirea Lunii și a altor corpuri cerești”. În acest scop, guvernul Uniunii Sovietice propune încheierea unui acord internațional cuprinzând următoarele principii: toate

statele, fără discriminare, trebuie să fie libere să exploreze și să folosească Luna și celelalte corpuri cerești pe baza egalității în drepturi și potrivit principiilor fundamentale ale dreptului internațional; Luna și celelalte corpuri cerești trebuie folosite exclusiv în scopuri pasnice, să nu fie create acolo nici un fel de baze sau instalații militare, nucleare sau de altă natură; Luna și celelalte corpuri cerești nu pot fi obiectul însușirii sau revendicării teritoriale; în explorarea Lunii și celorlalte corpuri cerești statele trebuie să se călăuzească după principiile colaborării și ajutorului reciproc, ținând seama de interesele celorlalte state, în scopul menținerii păcii și securității internaționale.

Lucrările Congresului al XIII-lea al P.C. din Cehoslovacia

PRAGA 1 — Corespondentul Agerpres, Ali Liță, transmite: Miercuri, în Palatul Congreselor din Praga au continuat lucrările Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist din Cehoslovacia.

În cadrul discuțiilor pe marginea raportului de activitate prezentat de A. Novotny, au luat cuvântul numeroși delegați la Congres, printre care A. Dubcek, membru al Prezidiului C.C. al P.C. din Cehoslovacia și prim-secretar al C.C. al P.C. din Slovacia.

Congresul a fost salutat de dr. J. Plohar, președintele Partidului popular din Cehoslovacia, de dr. A. Neuman, președintele Partidului Socialist din Cehoslovacia, de J. Mjartan, președintele Partidului Renașterii din Slovacia, precum și de M. Zakovic, președintele Partidului Libertății din Slovacia.

Congresul a fost salutat, de asemenea, de Walter Ulbricht, prim-secretar al C.C. al P.S.U.G., Edward Ochab, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.P.U., Le Duc Tho, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al Partidului celor cinci muncitori din Vietnam, Dezo Nemes, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.S.U., Armando Cossutta, membru al Direcțiunii și al Secretariatului C.C. al P.C. Italian, Alexandru Birlădeanu, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., Boris Velcev, membru al Bi-

roului Politic, secretar al C.C. al P.C. Bulgar, Li Den Ok, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, Petar Stambolici, membru al Comitetului Executiv al C.C. al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, Marti Malmberg, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. din Finlanda, Carlos Rafael Rodriguez, membru al secretariatului C.C. al P.C. Cuban, Max Reimann, prim-secretar al C.C. al P.C. din Germania, Nyamine Jagvaral, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al Partidului Popular Revoluționar Mongol, Andreea Fantis, secretar general adjunct al C.C. al Partidului Progresist al oamenilor muncii din Cipru, Roland Leroy, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.C. Francez, și de Tim Buck, președintele P.C. din Canada.

Luând cuvântul în cadrul Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist Cehoslovac, Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., a salutat pe comunistii cehoslovaci și pe toți oamenii muncii din Cehoslovacia, urind-le noi succese în marea operă de construire a socialismului. El a subliniat succesele mari pe care le-a obținut poporul Cehoslovaciei în dezvoltarea economiei naționale.

Referindu-se la colaborarea dintre cele două țări, el a arătat că: „Exemplul țărilor noastre și al altor state socialiste, arată în mod convingător că în lumea socialismului colaborarea este folositoare

pentru toți, deoarece ea se bazează pe principiile solidarității frățești și ale deplinei egalități în drepturi, avantajului reciproc și ajutorului frățesc reciproc dezinteresat, voluntariatului absolut și respectării riguroase a suveranității fiecărei țări”.

Trecind la probleme internaționale, Brejnev a salutat faptul că la Congresul P.C. din Cehoslovacia a răsunat chemarea înflăcărată spre sprijinirea solidară a cauzelor Vietnamului luptător. Înmulțirea comunistilor sovietici și cehoslovaci, inimile tuturor oamenilor cinstiți de pe pământ bat în unison cu inimile fraților vietnamezi care desăvârșă lupta, a declarat el. Am acordat și vom acorda ajutor poporului vietnamez în lupta lui sfântă.

În numele poporului sovietic, el a condamnat provocările cizii militariste americane pe pământul cuban.

Experiența luptei de eliberare a popoarelor vietnameze și altor popoare, a spus Brejnev, arată din nou și din nou că, în zilele noastre, coeziunea țărilor sistemului mondial socialist, bază de sprijin, bastionul tuturor forțelor revoluționare și iubitoare de libertate în lupta lor împotriva agresiunii imperialiste, împotriva colonialismului și neocolonialismului, întărirea unității întregii mișcări comuniste și muncitorești mondiale este suprema datorie internațională a fiecărui partid marxist-leninist.

După ce a vorbit despre politica revanșardă a cercurilor guvernante din R. F. Germană și a subliniat că în zilele noastre se pune pe primul plan sarcina asigurării securității europene, L. Brejnev a spus, în continuare: „Noi ne pronunțăm, totodată, ca R. F. Germană să participe la colaborarea pașnică a țărilor europene, colaborare care contribuie la întărirea securității în Europa. Noi am considerat și considerăm că un stat ca R. F. Germană, cu resursele lui economice, cu clasa muncitoare calificată, cu o populație harnică și-ar putea aduce aportul la această cauză”.

După ce a amintit că țările socialiste au făcut numeroase propuneri urmărind întărirea păcii în Europa, L. Brejnev a subliniat hotărârea de a examina și propunerile corespunzătoare ale celorlalte state europene.

Noi simțim pentru ca alianțele militare să fie înlocuite cu colaborarea pașnică a tuturor statelor și simțim gata să ne aducem contribuția în această problemă, a spus în continuare L. Brejnev. În acest timp, el a subliniat necesitatea de a trage concluzii practice atât timp cât există blocul militar N.A.T.O. creat de imperialismul american în scopuri agresive.

În încheiere, L. Brejnev a urât congresului noi realizări în munca importantă pentru dezvoltarea continuă a societății socialiste și a dat citire mesajului C.C. al P.C.U.S. către Congresul P.C. din Cehoslovacia.

VIETNAMUL DE SUD Consulatul S. U. A. și o altă clădire destinată personalului american din Hue incendiate de răsculați

SAIGON 1 (Agerpres). — „Linistea stranie”, semnalată marți dimineață în vechea capitală imperială, a fost, așa cum se și aștepta, prologul unor evenimente „ce ar putea fi decisive”. La 31 mai, la ora prinzului, menționează corespondenții de presă, a expirat ultimatumul în care studenții cereau președintelui Johnson să anuleze retragerea sprijinului

american acordat guvernului generalului Ky. Comitetul de luptă studențesc a anunțat atunci că, așa cum se menționa în ultimatum, populația orașului va trece la luptă deschisă împotriva americanilor, atacând clădirile și vehiculele americane și chiar pe cetățenii americani care circulă pe străzi.

ÎN DIMINEAȚA ZILEI DE MIERCURI, CONSULATUL AMERICAN ȘI O ALTĂ CLĂDIRI ÎNVECINATE DESTINATE PERSONALULUI AMERICAN AU FOST INCENDIATE. Multimea a smuls de pe pereți portretele președintelui Johnson, care au fost arse în cadrul unei violente demonstrații anti-americane, la care au participat peste 1000 de persoane.

Criza politică din Vietnamul de sud se află într-o nouă fază, transmite miercuri seara din Saigon corespondentul agenției Reuter, după ce în orașul Hue au fost reluate acțiunile antiguvernamentale și anti-americane, iar în capitală, atentatul la viața liderului budist, Thich Thien Minh, care se opune compromisului cu generalul Ky, a provocat declanșarea unor noi acțiuni ale budistilor. Budistii din Saigon au dat foc miercuri după-amiază unui jeep american și au aruncat cu pietre în soldații americani ce circulau în apropierea Institutului budist.

Memorandumul Ministerului de Externe al R. P. D. Coreene

PHENIAN 1 (Agerpres). — La 1 iunie, Ministerul Afacerilor Externe al R.P.D. Coreene a dat publicității un memorandum, în care protestează împotriva convocării „reuniunii ministeriale a țărilor din Asia și din zona Oceanului Pacific”.

În memorandum se arată că scopul acestei reuniuni este formarea unui nou bloc militar agresiv îndreptat împotriva țărilor socialiste, a țărilor independente și a popoarelor din Asia care s-au ridicat la lupta de eliberare națională.

lui american acordat guvernului generalului Ky. Comitetul de luptă studențesc a anunțat atunci că, așa cum se menționa în ultimatum, populația orașului va trece la luptă deschisă împotriva americanilor, atacând clădirile și vehiculele americane și chiar pe cetățenii americani care circulă pe străzi.

R. P. UNGARĂ: Rezoluția C. C. al P. M. S. U. cu privire la reforma mecanismului economic

BUDAPESTA 1 (Agerpres). — La Budapesta a fost dată publicității rezoluția cu privire la reforma mecanismului economic, adoptată de plenarul din 25-27 mai a C.C. al P.M.S.U., ale cărei principii fundamentale urmează să fie introduse începând de la 1 iunie 1968, anii 1966-1967 fiind an de pregătire. Rezoluția arată că importanța politică a reformei constă în prevederea de a asigura un ritm mai rapid de ridicare a nivelului de trai al maselor, urmărind ca acesta să depășească în mai mare măsură de munca utilă societății depusă de fiecare om al muncii. Scopul reformei este stimularea inițiativei și ridicarea răspunderii personale, dezvoltarea în continuare a democrației socialiste.

Esenta sistemului de planificare economică și de conducere planificată constă în fa-

mul că în conducerea economică națională vor fi preponderente nu metodele administrative, ci mijloacele economice. Conducerea centralizată a economiei naționale, se spune în rezoluție, trebuie să pună accentul pe întocmirea planurilor de perspectivă. Una din sarcinile importante care se află în fața noului sistem este aceea de a crea un sistem mai rațional și mai elastic de prețuri.

Rezoluția pune accent pe dezvoltarea continuă a cooperativelor de producție și cooperativelor de consum de la sate și consideră oportun să fie create uniuni ale cooperativelor în interesul lărgirii colaborării dintre ele.

În încheiere, rezoluția subliniază rolul conducător al P.M.S.U. în activitatea economică și arată că aceasta se desfășoară prin conducerea politică, coordonarea activităților și control.

Cuvîntarea tovarășului Alexandru Birlădeanu

Dragi tovarăși,

Îngăduiți-mi ca în numele delegației Partidului Comunist Român să mulțumesc pentru invitația de a participa la cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia, și să transmit delegațiilor și invitațiilor la Congres, comunistilor și întregului popor cehoslovac un cald salut tovarășesc din partea Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a comunistilor și oamenilor muncii din România, o dată cu urarea de succes deplin lucrărilor Congresului.

Poporul român se bucură din toată inima de realizările remarcabile obținute de poporul frate cehoslovac în construirea și dezvoltarea societății socialiste. Profundele transformări petrecute în Cehoslovacia în anii socialismului, creșterea potențialului economic al țării, sporirea producției industriale, dezvoltarea agriculturii, științei, tehnicii, învățământului, artei, ridicarea nivelului de trai, sint roadele luptei și muncii creatoare și pline de abnegație a poporului cehoslovac, ale conducerii încercate a Partidului Comunist din Cehoslovacia, a Comitetului său Central, în frunte cu tovarășul Antonin Novotny. Prin înfăptuirile sale, prin intensa activitate desfășurată pentru progresul și înflorirea continuă a țării sale, poporul cehoslovac își aduce contribuția — alături de popoarele celorlalte țări socialiste — la întărirea sistemului socialist mondial, a forțelor păcii în lume.

Congresul este un eveniment de mare însemnătate în viața partidului, poporului și țării dumneavoastră. Documentele prezentate, cuvîntările delegațiilor demonstrează înaltă răspundere și competența cu care comunistii dezbate problemele de bază ale progresului societății cehoslovace, năzuindu-lor la eliberarea și hotărârea de neclintire a desăvârșii opera de construire a socialismului, de a asigura înflorirea continuă a patriei, bunăstarea și fericirea poporului.

Importantele hotărâri pe care le va adopta Congresul vor constitui un însușitor program de muncă și de luptă pentru clasa muncitoare, țărănimea și intelectualitatea cehoslovacă. Vă dorim din inimă, dragi tovarăși, să înfăptuiți aceste hotărâri, să repertați noi și însemnate succese în mersul nostru înainte pe drumul socialismului și comunismului.

Vă rog să-mi permițiți să relatez câteva aspecte din activitatea partidului și poporului nostru. Oamenii muncii din Republica Socialistă România au obținut realizări însemnate în opera de construire a societății socialiste, în dezvoltarea industriei, agriculturii cooperatiste, a științei și culturii, în ridicarea nivelului de trai material și spiritual. În prezent întregul nostru popor înfăptuiește cu elan programul adoptat anul trecut de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român în vederea continuării pe o treaptă superioară a procesului de desăvârșire a construcției socialiste. Partidul nostru concentrează principalele eforturi, și în perioada următoare, spre dezvoltarea industriei — cale sigură pentru creșterea nivelului național și ridicarea nivelului de trai al poporului, chează și independenței și suveranității țării. Totodată, acordând o atenție deosebită dezvoltării intensive și multilaterale a agriculturii, în dreptăți importante mijloace spre întărirea bazei sale tehnico-materiale, spre mecanizare, chimizare, extinderea irigațiilor — condiții indispensabile pentru creșterea producției vegetale și animale, ridicarea nivelului social-cultural al satului.

Pornind de la necesitățile obiective ale progresului social, generalizând experiența dobândită, partidul nostru perfecționează necontenit formele și metodele de organizare și conducere a economiei naționale, a întregii vieți sociale. Constituie — cu 3 luni în urmă — pe baza recomandărilor Congresului partidului, a Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție, a uniunilor regionale și raionale creează condiții și mai prielnice pentru creșterea participării maselor țărănești la conducerea agriculturii și la treburile obștești, contribuie la dezvoltarea democrației cooperatiste, a democrației socialiste în general. Am înfăptuit măsuri pentru îmbunătățirea conducerii și îndrumării activității de cercetare științifică și a celorlalte domenii de activitate, corespunzător nivelului de dezvoltare și sarcinilor etapei actuale a construcției socialiste.

Recenta aniversare a patru decenii și jumătate de la constituirea Partidului Comunist Român a prilejuit trecerea în revistă a activității partidului și poporului nostru, a dat un avânt muncii creatoare a maselor. Rezultatele bune obținute până acum în înfăptuirea sarcinilor de plan ale acestui an — primul din noul cincinal — confirmă caracterul realist al prevederilor sale, și întăresc convingerea că hotărârile Congresului Partidului vor fi înfăptuite, ducând mai departe România Socialistă pe calea progresului și civilizației.

lupta pentru libertate națională și progres social. Sint cunoscutele vechele legături de solidaritate frățească dintre clasa muncitoare din România și Cehoslovacia, dintre partidele noastre comuniste. În anii construcției socialismului, cînd partidele noastre au devenit partide de guvernămînt, relațiile româno-cehoslovace au căpătat un conținut nou și se dezvoltă continuu pe baza identității temelurilor fundamentale și a ideologiei noastre comune marxist-leniniste, a comunității orînduirii sociale din cele două țări. Constatăm cu satisfacție că an de an se largesc colaborarea economică, schimburile comerciale, tehnice, științifice, culturale, sportive, turistice, se extind legăturile dintre cele două partide comuniste, schimburile de experiență, vizitele delegațiilor de partid, precum și relațiile dintre organizațiile obștești. Sintem bucușori să subliniem că pentru anul 1970 se prevede o creștere de aproape două ori față de 1960 a schimburilor economice, o dată cu intensificarea relațiilor în alte domenii. Avem convingerea că posibilitățile și condițiile tot mai bune ce se creează pe măsura dezvoltării economiei și culturii în țările noastre vor duce la o și mai mare largire a colaborării economice, a cooperării în producție, a relațiilor noastre frățești în toate domeniile de activitate.

Intărirea prieteniei, alianței și colaborării frățești româno-cehoslovace este în folosul ambelor țări și popoare, constituind, totodată, o contribuție la unitatea țărilor socialiste, la mișcării comuniste și muncitorești internaționale, la triumful cauzei socialismului și păcii.

Tovarăși,

Corespunzător intereselor fundamentale ale poporului român, ale socialismului și păcii, Republica Socialistă România pune în centrul politicii sale externe prietenia strînsă și alianța frățească cu toate țările socialiste. În acest timp, România dezvoltă relații de colaborare cu celelalte state ale lumii, indiferent de sistemul lor politic.

Partidul Comunist Român consideră că în epoca contemporană, cînd există state cu orînduirii sociale diferite, cînd popoarele își manifestă activ aspirațiile lor spre pace, spre libertate socială și națională — baza sigură pe care se pot clădi și dezvolta relațiile internaționale o constituie principiile respectării independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne, avantajului reciproc. Mișcînd consecvent pentru aplicarea acestor principii, România condamnă folosirea forței în relațiile internaționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne, avantajului reciproc. Mișcînd consecvent pentru aplicarea acestor principii, România condamnă folosirea forței în relațiile internaționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne, avantajului reciproc. Mișcînd consecvent pentru aplicarea acestor principii, România condamnă folosirea forței în relațiile internaționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne, avantajului reciproc.

Lansarea navei cosmice „Gemini-9” aminată din cauza unor defectiuni tehnice

CAPE KENNEDY 1 (Agerpres). — Administrația Națională pentru problemele aeronauticii și cercetarea spațiului cosmic (NASA) a anunțat amînarea cu 48 de ore a lansării navei cosmice „Gemini-9”, la bordul căreia urmau să la loc cosmonauții Thomas Stafford și Eugen Cernan. Hotărîrea a fost luată cu 1 minut și 40 de secunde înainte de start, după ce o ultimă verificare a aparatului de la bord a arătat existența unor defectiuni tehnice la sistemul de ghidaj.

Cu două ore mai înainte, fusese lansat satelitul „Atda”, cu ajutorul unei rachete „Atlas”, care urma să servească drept țintă pentru experiențele de înflînire în spațiul cosmic prevăzute în programul de zbor al navei „Gemini-9”. Satelitul s-a plasat pe o orbită apropiată de cea a satelităților dar, puțin mai tîrziu, NASA a anunțat că există indicii că îmbrăcămintea anticimică ce trebuia să-l protejeze s-a detașat, așa cum fusese stabilit.

Este a doua oară cînd are loc amînarea lansării lui „Gemini-9”.

A 50-a sesiune a Conferinței generale a O. I. M.

GENEVA 1. — Corespondentul Agerpres, Horia Lîman, transmite: Miercuri dimineață la Palatul Națiunilor s-au deschis lucrările celei de-a 50-a sesiuni a Conferinței generale a Organizației Internaționale a Muncii. Participă delegații din 114 țări, membre ale O.I.M. Din delegația Republicii Socialiste Ro-

mânia fac parte tovarășii Dumitru Petrescu, președintele Comitetului de Stat pentru Protecția Muncii, dr. Nicolae Ecobescu, reprezentant permanent ad-interim al țării noastre la Oficiul Națiunilor Unite și Institutului specializat — Geneva, Ion Tănăsioiu, membru supleant al Comitetului Executiv al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, Bujor Olteanu, director general al rafinăriei „Brazi”.

Conferința a fost deschisă de președintele Consiliului de administrație al Biroului Internațional al Muncii, Omar Eaba Diarra, secretar de stat în guvernul Republicii Mali și reprezentantul acestui stat în Consiliu, care în cuvîntarea sa a subliniat că O.I.M. trebuie să-și concentreze atenția asupra asistenței necesare țărilor angajate în procesul industrializării. Vorbitorul a arătat că organizația trebuie să respecte principiile universalității, observînd cu strictețe necesitatea respectării independenței și suveranității naționale a tuturor membrilor săi.

Ca președinte al sesiunii a fost ales Leon Chajn reprezentantul guvernului R. P. Polone în Consiliul de administrație al Biroului Internațional al Muncii.

tehnic și material al S.U.A., cinci fregate prevăzute cu rampe pentru lansarea rachetelor și cu instalații speciale de detectare a submarinelor.

● UN NOU AVION „STARFIGHTER” S-A PRĂBUȘIT pe teritoriul R. F. Germane în noaptea de 31 mai.

● MAI BINE DE 10 000 DE PERSOANE au luat parte la un miting și, apoi, la un mars de protest, la Yokosuka (Japonia), împotriva vizitei submarinului atomic american „Snook”.

● CONVORBIRI în problema independenței Basutolandului vor începe la 8 iunie, la Londra. Independența urmează a fi acordată pînă la sfîrșitul anului.

● ALEXEI KOSIGHIN, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a primit pe membrii delegației Consiliului Municipal al Parisului, condusă de Albert Chavanac, care se află într-o vizită oficială în U.R.S.S.

● LA HAVANA a fost semnat protocolul privind schimburile comerciale pe anul 1966 între R. P. Chineză și Cuba.

● ÎN URMA TRATATIVELOR purtate la Paris de către delegațiile impunitice de guvernul R. P. Chineze și Franței, ieri a fost semnat un acord cu privire la transporturile aeriene între R. P. Chineză și Franța.

● SECRETARUL DE STAT AL S.U.A., Dean Rusk, aflat în vizită în Finlanda, a avut miercuri o serie de întrevederi cu președintele Finlandei, Urho Kekkonen, precum și cu alți membri ai guvernului finlandez.

In citeva rinduri

● ÎN A 18-A ZI, greva marinarilor britanici a immobilizat pînă în prezent 700 de nave comerciale. Se află în grevă peste 20 000 de marinari, numărul greviștilor mărindu-se continuu.

● ÎN SPANIA VOR FI CONSTRUITE, cu sprijinul