



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Correspondență din Paris

PROMPTITUDINE ȘI SUSPICIUNI

In pag. a 6-a

Azi, alegeri în Republica Dominicană

In pag. a 6-a

Meciul de fotbal România — R. F. Germană

Correspondență telefonică de la
trimisul nostru special

In pag. a 5-a

Vizita Majestății Sale Imperiale Șahinșahul Iranului

BRAȘOV. — De la trimiterea specială a Agerpres, Mireea Moarcăș și Adrian Ionescu: Majestatea Sa Imperială, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, Șahinșahul Iranului, și-a continuat marți vizita în regiunea Brașov.

Însoțit de Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Mărcuș, președintele Sfatului popular regional, de alte persoane oficiale, ca și de membrii suitei sale, suveranul Iranului a vizitat în cursul dimineții cunoscutul monument arhitectonic — Biserica Neagră. Aici, înaltul oaspete, după ce a luat cunoștință de istoricul acestei vechi construcții brașovene, a asistat la interpretarea la orgă a unui preludiu de Bach.

Coloana mașinilor oficiale a străbătut apoi străzi principale ale orașului, de-a lungul cărora numeroși brașoveni au salutat cordial pe înaltul oaspete. Drumul a continuat spre Prejmer, unde, după obiceiul locului, sâtenii cârmă, în port național, au ieșit în întâmpinarea Șahinșahului. Aceeasi primire ospitalieră și la sediul gospodăriei agricole de stat din localitate. La sosire, suveranul Iranului a fost salutată de Angelo Miculescu, prim-vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii. Prezentarea activității gospodăriei, de către directorul ei, ing. Ion Toma, a suscitat interesul Șahinșahului, care și-a exprimat dorința de a cunoaște de aproape femeile sectorului zootehnic. „Ne interesează foarte mult ce ați realizat dv., deoarece avem intenția de a organiza în Iran o fermă de acest gen pe 4000 de hectare” — a subliniat înaltul oaspete. Au fost arătate „recomendările” fermei, fiecare vacă de rasă de aici dădând în jurul de 45 litri de lapte pe zi. S-a mers apoi la pășturărea gospodăriei. La încheierea acestui popas la Prejmer, Șahinșahul a felicitat pe directorul gospodăriei. „Vă doresc cele mai bune realizări și o prosperitate continuă” — a spus Majestatea Sa Imperială. Contribuția pe care o aduceți economiei țării dv. să fie tot mai mare”.

„Din nou o scurtă revedere cu orașul de la poalele Timpeii, în drum spre Poiana Brașov. La una din serpentinele noii gosele ce serpuiesc în coasta muntelui, mașinile se opresc. Oaspeții admiră panorama orașului ce se pierde în depărtare, spre Tara Bîrsei.

La amiază, în saloanele hotelului „Sport” din Poiană, președintele Sfatului popular regional a oferit un dejun în onoarea Majestății Sale Imperiale.

În timpul mesei, care s-a desfășurat într-o atmosferă de căldură cordială, au fost roșite scurte toasturi.

Este pentru mine o deosebită cinste să salut prezenta în mijlocul nostru a Șahinșahului Iranului — a spus Ion Mărcuș, președintele Sfatului popular regional. Ne exprimăm satisfacția că, în cursul călătoriei în România, Majestatea Sa Imperială a binevoit să viziteze și regiunea Brașov, pentru a cunoaște unele din realizările noastre. Brașovul — a continuat el — oraș cu o veche și bogată tradiție culturală și economică, este astăzi

un puternic centru industrial cunoscut în multe țări prin produsele fabricilor sale. Tractorarele, rulmentii și alte mașini exportate peste hotare, în cadrul relațiilor noastre comerciale, contribuie la stringerea legăturilor cu alte popoare, printre care și cu harnicul popor iranian prieten.

Primirea făcută de locuitorii regiunii noastre este o dovadă a sentimentelor prietenești pe care poporul român le nutrește față de poporul iranian. Gazda a toastat apoi în sănătatea Majestății Sale Imperiale, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, Șahinșahul Iranului, pentru prietenia româno-iraniană, pentru pace în lume.

A răspuns Șahinșahul Iranului Mulțumindu-vă pentru caldă ospitalitate, a spus înaltul oaspete, țin să vă felicit pentru realizările impresionante obținute în regiunea și orașul dv.

După ce s-a făcut interpretul sentimentelor de prietenie nutrite de poporul iranian față de poporul român, suveranul Iranului și-a exprimat convingerea că relațiile dintre cele două țări se vor dezvolta continuu. Uzinele de tractoare pe care le-am vizitat prezintă un interes deosebit pentru noi — a subliniat Șahinșahul, exprimându-și speranța că în viitor Iranul va fi o mare piață de export pentru tractoarele românești.

Transmit harnicilor locuitorilor la regiunile și orașul Brașov urări de viață lungă și de succes pentru o economie tot mai înfloritoare — a spus în încheiere suveranul iranian — și ridic paharul pentru prosperitatea, fericirea și înflorirea vâlcușului și nobilului popor român, pentru pace și colaborare internațională.

După-amiază, Majestatea Sa Imperială a plecat apoi cu un tren special spre București. În drum spre gară, suveranul Iranului a fost salutată calduș de numeroși brașoveni. În gara Brașov o companie militară a prezentat onorul.

La sosirea la București, înaltul oaspete a fost salutată de Ilie Murgulescu, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Roman Moldovan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Ștefan S. Nicolae, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, Grigore Geamănu, secretarul Consiliului de Stat, Eduard Mezincescu, adjunct al ministrului afacerilor externe, de generali ai forțelor noastre armate.

Carnet extern Întrebări, răspunsuri și istorie

Un deputat al partidului de guvernământ a întrebat în parlament englez dacă nu a sosit cumva momentul pentru a se publica o istorie oficială a operațiunilor Suezului din anul 1956.

— Nu cred, a răspuns o înaltă oficialitate — că acesta este modul adecuat de a trata o astfel de chestiune. — Nu este oare o practică normală — a continuat deputatul — să se publice istoria oficială a unui război, și nu este ea aplicabilă la un război ilegal? Chiar dacă ar putea să fie prea târziu pentru a pedepsi pe cei răspunzători (pe atunci funcționari guvernatori conservatori Anthony Eden — n.n.) a sosit timpul clarificării integrale a acestui subiect.

Înalta oficialitate a răspuns: „Este fapt că lucrări recente publicate în mai multe țări au dat la iveală în mod limpede că tot ce ni s-a spus timp de zece ani despre această operație a fost profund înșelător”. A adăugat totuși: „Nu cred că o istorie oficială ar fi mijlocul adecuat în această situație. Problema ar fi soluționată dacă fostii miniștri conservatori ar veni în fața parlamentului și ar prezenta toate faptele”.

S-a pus întrebarea: care

N. LUPU

(Continuare în pag. a 5-a)

SPIRITUL GOSPODĂRESC ÎN ACȚIUNE

In pag. a 2-a



Cadru din filmul „Fantomele se grăbesc”

Pe platourile de la Buftea

În încăperea, prilejurile întâlnesc la fiecare pas fel de fel de ceasuri. Într-un colț, la o masă un om cercetează cu atenție un mic ceasornic care a intrat probabil de curând în bogata sa colecție. În ciuda culegerii recunoașterii pe artizatul popularului György Kovacs iar interiorul este unul din decorurile în care se transformă noul film politic „Fantomele se grăbesc”. De pe platourile de la Buftea, membrii echipei de filmare s-au deplasat, rind pe rind, într-un spital, la un bar de noapte, pe aeroport, la un concert, într-o pădure din apropierea Capitalei, pentru ca într-una din nopțile trecute să-i reîntâlnim în holul elegant al hotelului „Nord”. Profităm de un scurt răgaz al regizorului Cristu Poluxis, rugându-l să ne vorbească despre filmul pe care-l realizează.

— După cum ați văzut, aparatul de filmat este în continuă mișcare căci urmărim să dăm filmului nostru o tentă modernă, foarte realistă, folosind firește în același timp și ceea ce am învățat din filmul clasic de aventuri. Scenariul își brodează acțiunea pe relațiile dintre un tată și fiica sa, a căror viață este tulburată de apariția unui medic, îndrăgostit de tinăra fată — situații care ne dau posibilitatea unei investigații politistopsicologice.

Filmările — ne-a spus în continuare Cristu Poluxis — se găsesc într-un stadiu deosebit de avansat, executându-se în paralel și montajul. În acest fel, după terminarea filmărilor perioada de lucru va fi mai scurtă. De altfel, sperăm să predăm copia standardă până la sfârșitul lunii viitoare.

Regizorul ne-a amintit apoi numele principalilor realizatori. Iată-i: Tudor Popescu (scenariu), Nicolae Girardi (imaginea), Richard Ošanitzki (muzica) iar în distribuție apar alături de György Kovacs, actorii Ion Besoiu, Ana Șezek, Colea Răutu, Sebastian Papalini, Anton Negoșescu (care va lansa în film trei noi melodii), Zefhi Alșec, Geo Barton și alții.

ION POPOVICI

Constătuirea pe țară a constructorilor de mașini

Lucrările constătuirii constructorilor de mașini au continuat marți.

În cursul dimineții au avut loc discuții în cadrul secțiilor de specialitate. După-amiază, în ședință plenară, au fost prezentate concluziile dezbaterilor din aceste secții, după care au continuat discuțiile pe marginea raportului.

Luând cuvântul pe marginea raportului prezentat de tovarășul Ilie Verdet, toți vorbitorii de luni și marți au relevat cu mândrie marile realizări obținute de oamenii muncii în înfăptuirea politicii consecvente și ferme a Partidului Comunist Român de industrializare socialistă a țării, chează sigură a dezvoltării multilaterale a economiei naționale, a creșterii bunăstării poporului, asigurării independenței și suveranității naționale. Relevând rezultatele bune obținute în primele luni ale acestui prim an al cincinalului, participanții și-au manifestat încă o dată hotărârea de a îndeplini marile sarcini ce le revin din vastul program de dezvoltare a țării elaborat de Congresul al IX-lea al partidului. Ei au analizat pe larg în lumina experienței dobândite, căile pentru îndeplinirea, în cele mai bune condiții, a sarcinilor ce revin constructorilor de mașini în actualul cincinal, neajunsurile care s-au manifestat în unele domenii și felul în care acestea trebuie înlăturate, au făcut numeroase propuneri prețioase și s-au luat angajamente pentru valorificarea mai deplină a marilor rezerve existente în fiecare întreprindere, pentru îmbunătățirea activității în toate sectoarele acestei ramuri.

Numeroși vorbitori s-au referit, în cuvântul lor, la principalele aspecte ale dezvoltării, diversificării și modernizării continue a producției de mașini-unelte în lu-



Gospodăria agricolă de stat „30 Decembrie” din apropierea Capitalei. E vremea culesului. Căpșunile bine coapte sînt strînse cu grijă și expediate rapid la consumatori.

Foto: V. PETRESCU

mina sarcinii trasate de documentele Congresului al IX-lea al P.C.R., privind sporirea contribuției acesteia la reînnoirea și creșterea parcului de mijloace tehnice al uzinelor, la automatizarea procesului de producție al diferitelor ramuri ale economiei naționale. Ing. Aurel Bozgan, directorul general al fabricii de mașini-unelte și agregate din București, ing. Virgil Bogza, directorul întreprinderii mecanice din Roman, ing. Constantin Ionescu, directorul uzinei „Înfrățirea” din Oradea, și alții au arătat că îndeplinirea sarcinilor de asimilare și producere, în cantități sporite, a noi mașini-unelte la nivelul tehnicii contemporane, trebuie să se bazeze nu numai pe creșterea de noi capacități ci, într-o măsură mai mare, pe folosirea integrală a capacităților

DISCUȚII PE MARGINEA RAPORTULUI

de producție și a forțelor de muncă existente. Darea în exploatare a noi capacități trebuie să crească, ca și în alte domenii, posibilitățile de extindere a celor mai avantajoase tehnologii.

O sursă importantă de sugestii și măsuri pentru perfecționarea activității din acest sector principal al industriei constructoare de mașini o constituie urmărirea atentă, organizată și sistematică a comportării în exploatarea mașinilor-unelte. Schimburi de experiență în țară, studii în străinătate, examinarea aprofundată a unor modele de referință, ca și analiza comparativă a cataloagelor de produse ale diferitelor firme constructoare din lume — au arătat vorbitorii — ar trebui să constituie, de asemenea, într-o măsură mai mare, mijloace pentru continuarea ridicării și calificării și îmbogățirea documentației proiectanților și executanților de mașini-unelte.

Ing. Alexandru Roșca, directorul întreprinderii „Electromures” — Tg. Mureș, ing. Sanda Popescu, constructor-șef al uzinei „Electronica”, și alți participanți la discuții s-au ocupat de problemele industriei electrotehnice. Ei au

arătat necesitatea ca investițiile prevăzute în acest sector, de 3,5 ori mai mari decât în cei 5 ani precedenți, să fie realizate într-un ritm accelerat. S-a relevat că la realizarea sarcinii de a se asimila și moderniza în 5 ani 2000 tipodimensiuni de produse trebuie să dea un aport mai substanțial Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice. Se cere intensificarea cercetării proprii din partea specialiștilor care lucrează în institutele departamentale și laboratoarele uzinale, precum și valorificarea deplină și cât mai operativă a licențelor și documentațiilor tehnice procurate de peste hotare. În subramura radio-electronică, ca și în alte domenii, trebuie să se găsească un larg cîmp de aplicare acțiunea de tipizare a unor produse și subansamble, elaborarea unor aparate unitare din punct de vedere funcțional, constructiv și tehnologic.

Ing. Emil Drăgănescu, ministrul energiei electrice, ing. Iosif Opris, directorul general al Uzinei de construcții de mașini din Reșița, și alții au adus în dezbaterile unelor probleme ale construcției de agregate destinate valorificării mai intense a potențialului energetic al țării, potrivit obiectivelor prevăzute în planul de dezvoltare a energiei electrice în următorii 10 ani, elaborat de Congresul al IX-lea al P.C.R. S-a arătat că industria constructoare de mașini a asigurat o serie de echipamente, utilaje și aparate energetice, subliniindu-se că pe viitor atenția constructorilor trebuie să se concentreze spre asimilarea hidroagregatelor necesare importanțelor obiective aflate în construcție, printre care hidrocentralele de la Portile de Fier, a grupurilor turbo-generatore mari, a turbinelor de termoficare, a stațiilor de transformare pentru tensiuni ridicate etc.

Possibilitățile de a asigura, în tot mai bune condiții, piețele de schimb necesare întreprinderilor din diferite ramuri ale economiei au fost analizate de ing. Mireea Biliă, director general al uzinei „Steagul roșu”-Brașov, și de alți vorbitori. Ei au subliniat că piesele de schimb constituie un produs care nu trebuie subapreciat. Sporirea cantității acestora se va putea obține — desigur — prin darea în exploatare a noi capacități dar mai cu seamă prin utilizarea rațională a capacităților de producție existente. Este imperios necesar, totodată, ca utilajele să fie exploatate și întreținute

(Continuare în pag. a 3-a)

515 parteneri

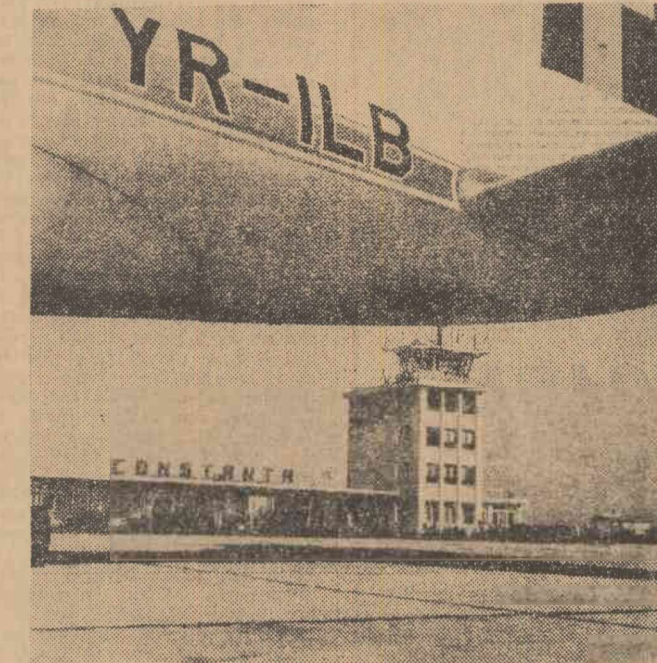
IAȘI (coresp. R. L.) Biblioteca centrală universitară „Mihail Eminescu” din Iași a primit recent o scrisoare scrisă din Australia. Prin ea, direcția universității din Clayton cere să i se pună la dispoziție câteva publicații de specialitate aflate în posesia bibliotecii ieșene, oferindu-i în schimb titlurile unor lucrări aflate în depozitele Institutului de învățămînt superior austrian.

În felul acesta, universitatea din Clayton este cel de al 515-lea partener de schimb al Bibliotecii centrale „Mihail Eminescu”. Pînă în prezent biblioteca ieșeană a primit din 41 de țări peste 2000 de titluri de lucrări, dînd în schimb exemplare din anuarele Universității „Al. I. Cuza”, precum și alte publicații.

Noi articole din împletituri

CONSTANTA (coresp. R. L.). — Din papură și răchită meșteșugari cu tradiție din Dobrogea produc coșuri și coșulețe, genți, poșete, scutecule, mănușe și diferite alte obiecte decorative solicitate peste hotare și de către turiștii veniți la odihnă. Anul acesta întreprinderea de industrie locală din regiune livrează în Danemarca, Japonia, R. F. Germană, S.U.A.,

Uniunea Sovietică și în alte țări un volum sporit de împletituri, de circa 4,5 ori mai mare ca anul trecut. În acest scop la Hirsova și Medgidia sînt în construcție noi ateliere cu o suprafață de 1400 m.p. în care se vor produce zeci de sortimente de împletit din răchită și papură. Multe din ele vor fi puse la îndemina vizitatorilor de pe litoral chiar în acest sezon.



Odată cu deschiderea sezonului balnear, în incinta aeroportului internațional Mihail Kogălniceanu, care primește încă de pe acum 18—20 curse internaționale pe zi, a fost deschis un magazin special dotat cu mobilier și utilaje din cele mai moderne.

Noul magazin din rețeaua agenției Prodeexport Constanța este aprovizionat cu mărfuri specifice de artizanat și artă populară și funcționează în trei schimburi, cu vinzători cunoscuți ai mai multor limbi străine.

In clișeu: Un aspect al aeroportului.

Foto: FLORIN ȘTEFĂNESCU

O delegație guvernamentală română va vizita Turcia

O delegație guvernamentală română, condusă de președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, va face o vizită în Republica Turcia

în a doua jumătate a lunii iulie 1966, la invitația președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Turcia, Suleyman Demirel.

Al 100 000-lea autocamion

BRAȘOV (coresp. R. L.) De pe banda de montaj a uzinelor „Steagul Roșu” din Brașov a ieșit ieri al 100 000-lea autocamion. Din 1954 și pînă în prezent la Brașov s-au realizat 8 tipuri și variante de autocamioane din ce în ce mai bune și cu caracteristici tehnico-funcționale superioare. Față de primul tip de autocamion, noile tipuri de autocamioane sînt mult îmbunătățite.

La realizarea noilor autocamioane o contribuție de seamă au adus-o, printre alții, lăcătușul montbur Mireea Cristescu șef de echipă la montarea motorului pe autocamion și Constantin Teodorescu maistrul șef de atelier la secția capotaj, reprezentanți ai constructorilor de autocamioane la Consfătuirea pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini.

1 Iunie — Ziua internațională a copilului

VÎRSTA FERICITĂ

Petr Vintilă

vor apleca însetați de bucurie, argoliu și de speranță asupra acestui tezaur mirific.

Din numeroasele gânduri ce ni se strecoară în suflet, aș vrea să relev unul singur: anume, grija remarcabilă, de o înaltă înaltă etică și umană cu care sînt înconjurată copiii în patria noastră. Gratuitatea asistenței medicale, gratuitatea învățămîntului care merge pînă la acel dar, de o amplitudine fără precedent, al cărților de școală, marile principii de acțiune a copilului înscrise în Codul Familiei,

construcția vastei rețele de școli, case de copii, grădinițe, tabere de odihnă și vacanță, spitale și case de naștere, toate ilustrează armonia și profunzimea unei opere care așază patria noastră pe unul din primele locuri din lume în domeniul acțiunii și educației copilului. Este în întregime meritul Partidului și al Guvernului că într-un rîstimp istoric este așezată pe primul loc în lăcătușia mîntuirii nefastă a unui îndelungat trecut de delăsare. Dacă ar fi să amintim numai problema asistenței medicale la naștere, problema eradicării unor flagelă cumplite cum erau odinioară tuberculoza,

(Continuare în pag. a 2-a)

1 Iunie — Ziua internațională a copilului



Foto: MIHAI POPESCU

CERBI ȘI CĂPRIOARE

Cicerone Theodorescu

Cerbi și căprioare sub ferestre?
Nu... Din parcuri, ropot de copii
Ce năluca ritmică-mi dă veste
Și-n galopul gândului scipi?

Turmele de cerbi și căprioare...
Între ele-am fost și le-am uitat?
Sînt în mine încă? Vor dispărea —
Un ecou, un vuet depărtat?

Pleoaape minunilor din frunze.
Soarele-n pădurea de cleștar,
Spîlîp-n poienile ascunse:
Și-amintesc, mă știu, clipindu-mi iar...

Ce vă spune fratele mai mare
Alergînd cu gîndul înapoi,
Singuri veți afla, fără mirare,
Soră mică, frate mic, și voi!

Un vădîh vrăjit e valea largă
Ochilor deschisă-ntr-o copaci.
Virfurile, urieși, aleargă
Poruncind în cerb să te prefaci.

Dacă lași ca vraja să te prindă,
Frata mic — un cerb și tu acum —

Din volumul în pregătire: „PĂDUREA DE CLESTAR”.

Răscoplești covoarele de ghindă
Ce ne-așează pocnitori în drum.

Ca-ntr-un vis, nimica nu te miră:
Gîfii fericiți și-n goană treci;
Cerbii tăi frumoși ce-adînc respiră,
Ritmice năluci peste poteci!..

Dacă simți că vraja te-nfășoară
Lăgînîndu-și crengi subțiri de fum,
Soră mică, poate-o căprioară
Lîngă mine ești și tu acum.

Uite-n preajmă forțată puzderii
Căprioarele... Ce-aproape vin!
Ești și tu de-a lor. Să nu le sperii
Taina care ține-așa pînă.

S-o culegem mai departe-n șoapte,
Să nu pierdem un ecou măcar.
Să răsună încă — ziuă, noapte, —
Înima pădurii de cleștar.

Ropotul de cerbi și căprioare
Mai adine, mai pur, în voi l-ascult!
Și vă-ndeamnă fratele mai mare
Să-l păstrăm, să țină cît mai mult...

Toate acestea se văd foarte bine, desigur, în măsuri egale,
în Casa Bernardi Alba, în Yermă,
în Mariana Pineda, dar se văd
mai ales în Nunta însingerată,
pe care ne-o prezintă astăzi,
Teatrul Național, într-o
traducere excelentă, alături de
punct de vedere dramatic, cît și
din punct de vedere poetic, la
a cărui realizare au colaborat
poetul Teodor Balș și Victor
Const. Bercescu.

Nunta însingerată este un
poem tragic, dar autorul a fost
indrituit s-o intituleze tragedie,
în accepția cea mai antic-clasică
a termenului, datorită cadrului
monumental, în cuprinsul
cărui vedem desfășurîndu-se
o forță nu o lege, irezistibilă,
cu caracter extraindividual, al
cărui suvoi smulge oamenii, ca
o furtună, dintr-o precară echilibru
și îl prăbușește crîen, în
dispreț și moarte. Dramatic
vorbind, oamenii se găsesc în
poziție fixă, încremîntă, pe

față de 188 000 cifra planificată.
Un calcul sumar arată că
prin realizarea în fiecare regiune
a unei cantități de numai
130 tone carne anual, lucru
perfect posibil, se pot obține,
pe întreaga țară, peste 2 000
tone carne și un beneficiu total
de aproximativ 5 000 000 lei.

Ce ar mai trebui însă să se
facă pentru ca posibilitățile
existente să fie mai bine valorificate?
În primul rînd este
locul să ne referim la modul
în care este stimulată inițiativa
cadrelor de conducere de la
silozuri și baze pentru dezvoltarea
creșterii animalelor, în
reștile, în limitele condițiilor
existente și a celor ce pot fi
create din resurse interne. Actualele
sarcini de plan au, după cum se știe, un caracter
minimal. Apoi, defalcarea lor
în cadrul raional este făcută,
în multe cazuri, pornindu-se
nu atât de la posibilități, ci
mai ales de la simțul gospodăresc
al celor ce conduc aceste
unități. Cei mai gospodari prim
messe sarcini de plan mai mari
în timp ce alții, deși în condiții
similare, primesc cifre care
sînt departe de a reflecta
realitatea. Un exemplu: la
C.R.V.P.A. Drăgășani-Vlasca,
unde nu se acordă atenția cuvenită
pregătirii condițiilor

neapăsătoare, și nu se lasă
clătinat, în această judecată, de
marile succese pe care le înregistrase.
Fără îndoială, adevărul
era de partea lui, dar în
sfera exigenței necrutătoare și
a aspirației ei sublime spre
perfectiune. Om de iscusință prin
convingeri estetice și ideologice,
animat și organizator de trupe,
și dădea prea bine seama
desigur de necesitățile atât de
stringente ale genului și simțea
cu adînc, superior instinct ar-
tistic, că nu le putea satisface.
Nu pentru că forța talentului
său nu ar fi putut atinge plafo-
nului acestor exigențe, ci pentru
că îl spîrgea, spre a-și croi
drumul în sus, mult mai sus.
Era poet, cea mai profundă și
cea mai cuprinzătoare putere
a sa, de trăire a vieții și de
cunoaștere a universului, era
lirismul, cea mai spontană,
cea mai directă și cea mai
originală formă de exprimare,
era forma lirică. Era poet,
adică era liric: liric — adică
era contemplativ monologal,
imaginativ, subiectiv, ego-
centric, (în sensul bun al cu-
vîntului), etc., etc. În această
direcție, toate calitățile lui erau
maie și nimic nu poate pune
în discuție situația și rangul său
de poet frunțos, reprezentativ,
al Spaniei și al lumii, între cele
două războaie.

Reprezentarea acestui cântec,
liric, a acestui poem coral, este
o problemă dificilă, ale cărei
date sînt greu de definit și nu
sînt definabile deși după în-
chegarea spectacolului, care nu
poate fi decît fructul unui mo-
ment de inspirație deosebit. Din
păcate, cu toate că viziunea de
mare tragedie poetică nu l-a
lăsat regiștrului Miron Nico-
lău, spectacolul său a fost ter-
restru și greoi. Cîteva din epi-
mentele exterioare ale tragediei
colaborează aici la individuali-
zarea erorilor, în modul cel mai
contradictoriu și absurd: poemul

este supus dramei, deși e clar
că secretul operei zace în ra-
portul contrar, în timp ce dra-
ma, coborîtă pe pămînt, la con-
cret și la individual, încearcă
să se deghizeze zadarnic, în ce-
nusa și zdrelește poeziei, smul-
se de pe un trup mort. Regizorul
a dovedit că n-are suficienți nici
simțul poeziei, de substrat și de
năzduit, a operei, nici cunoaș-
terea necesară a elor reguli
de declamație poetică, fapt evi-
dent în mod manifest în ma-
niera cu care a condus rolurile
cîtorva excelenți recitatori de
versuri ai Naționalului, pre-
zenți în distribuție. Din toate
aceste cauze, spectacolul este
lînced, gravă nedreptate la a-
dresa lui Federico Garcia Lorca.

Sînt aici, printr-o rîndire im-
portantă, de primă mărime, dar nu
simetrică din punctul de vedere
al compoziției dramei, sau, dacă
vreți, de o simetrie secretă, care
implică și simetria cu alte ro-
luri, mai puțin importante. În
rolul „mamei logodnicului”,
Tanji Cocea a fost chemată la
îndeplinirea unei sarcini pentru
care remarcabilul său talent,
îndelungatul său meșteșug, o
pot recomanda ferm: este o
mamă închisă în nenorocirea
unei experiențe tipice, pe care
o proiectează asupra lumii în
zguduitoare lamentații, cînd în-
spăimîntătoare, cînd însemnate:
asa a văzut-o cu multă simțire
și simplitate, Tanji Cocea, cu
limpede declamație fără efort.
„Logodnicul” a fost interpretat
de un tânăr debutant, Teodor
Stănescu, în ale cărui frumoase
calități sîntem îndreptățiți să
credem. În rolul adversarului
său, Leonardo, l-am văzut pe
Emanoil Petru, a cărui plămă-
să asprime a găsit prilejul de a
impresiona. În schimb, inter-
preta „logodnicei”, Adela Mă-
rdulescu, ne-a arătat că nu are
suficientă voce pentru teatrul
poetic și nici pregătirea onora-
bilă pentru rolul versificat. E-
lena Galaction a dovedit cal-
ități de poezie, interpreta reu-
șind să creeze în jurul său o
auroră de emoție. Pe nefericită
neavată a lui Leonardo, a ju-
cat-o cu convingătoare în-
tîie de soție și mamă Elena
Seredă. În rolul șters prin el
insuși al unui tîrîn bătrîn, Chi-
rli Economu a fost foarte corect.
Eva Pătrășanu a interpretat un
personaj simțibil și fantastic
— moartea — într-un stil ex-
trimitic foarte plauzibil. George
Paul Avram, care a încarnat
simbolul „Lunii”, a fost evident
condus pe calea nepreciziei și
a confuziei.

LA GALERIILE DE ARTA
ale Muzeului regional din
Bașcu a avut loc vernisajul
unei expoziții personale a
lui Iulie Hălăușescu, intitulată
„Note de drum din R.P. Un-
gară”. Expoziția cuprinde a-
proape 70 de lucrări de pic-
tură realizate cu prilejul
unei recente călătorii făcute
în țara vecină de pictoriști
din Piatra Neamț.

O CASĂ NOUĂ DE CUL-
TURĂ a fost dată în folosință
la Petroșani. Cei care își vor
petrece aici timpul liber au la
dispoziție o sală de spectacu-
le cu 800 de locuri, bibliotecă,
săli pentru curcile de artă
plastică, literare, balet și dans.

publica pierderea unui act
de studii.

RĂSPUNS: Pentru publica-
rea pierderii actului de studii,
veți trimite o cerere însoțită
de o dovadă eliberată de școala
de o recipisă privind achitarea,
prin mandat poștal, a
taxei de 15 lei, la următoarea
adresă: Biroul de publicitate
al Buletinului Oficial al Repu-
blicii Socialiste România,
București, raionul 18 Februa-
rie, str. Pompiliu Eliade
nr. 2.

Vă reamintim că publicarea
actelor pierdute se face în par-
tea a III-a a Buletinului Ofi-
cial.

CONSTANTIN VIȘOIU,
Drăgășani. urea să știe cu
ce se echivalează studiile
absolventilor cu certificatul
ai școlii elementare de com-
ert de trei sau de patru
ani.

RĂSPUNS: Ministerul Învă-
țămîntului ne comunică că
studiile absolvenților cu cer-
tificatul ai școlii elementare de
comert de trei sau de patru
ani se echivalează cu studiile
școlii profesionale, pentru în-
cadarea și promovarea în
funcții a oamenilor muncii, în

meseriile și specialitățile ab-
solvite sau în cele înrudite cu
acestea. Anul școlar pe care
l-ați urmat la școala superio-
ară de comert nu se ia în
considerație la echivalare, în-
trucit, potrivit prevederilor în
vigoare, nu se pot face echi-
valări prin însușirea anilor
de studii absolviți în școli de
diferite grade. De asemenea,
nu se ia în considerație pentru
echivalare de studii vechimea
în funcție.

Veți prezenta actele de stu-
diu în original întreprinderii la
care lucrați.

CORNELIA CIOIU, Bucu-
rești, întreabă dacă are
dreptul la pensie de ur-
mas, întrucît după decesul
primului soț s-a recăsătorit
și acum a desfruct și
cea de a doua căsătorie.

RĂSPUNS: Aveți dreptul
la pensie de urmas. Potrivit
dispozițiilor legale în vigoare,
soția supraviețuitoare benefi-
ciază de pensie de urmas pînă
la o nouă căsătorie. În caz de
desfăcare a căsătoriei prin
deces sau divorț — și aceasta
este situația dv. din cite ne
scrieți — se poate cere reîn-
scrierea la pensie.

SPIRITUL GOSPODĂRESC ÎN ACȚIUNE

Maie ales vara și toamna, dar nu numai atunci, la silozuri și bazele de recepționare sînt preluate, selectate, înmagazinate, sau livrate diferitelor beneficiari, zeci de mii de tone de produse agricole. În special cereale. Deși lucrările sînt în bună parte mecanizate și există o nesăbuită grijă pentru evitarea risipei de boabe, la executarea acestor operații, des-
tă de numeroase, se mai produc totuși unele pierderi. Un sac rupt sau care s-a dezlegat la gură, o prelată nu îndejuns de bine așezată, o bandă transportoare cu o mică fisură etc. fiecare și toate împreună fac posibilă căderea pe nisip, țărîna sau pămînt, a unor cantități de cereale neglijabile la prima vedere. Rămîn, de asemenea, după diferitele selectări sau cu prilejul curățării spațiilor de depozitare, o sumedenie de gozuri în multe cazuri, nevagonabile. În plus, în incintele silozurilor și bazelor de recepționare se mai găsesc unele cantități mici de boabe căzute cu prilejul diferitelor trans-
porturi.

Încă cu ani în urmă, Comi-
tetul de Stat pentru Valorifi-
carea Produselor Agricole,
preocupîndu-se de valorifica-
rea acestor resurse furajare, a
luat măsura ca, pe lîngă ma-
rile silozuri și bazele de re-
cepție, să se creeze anexe pentru
creșterea unor specii de ani-
male apte să culeagă și să
transforme în carne cerealele
căzute sau diferitele gozuri
strînse. Inițiativa luată a fost
în multe unități materializată.
Spre a avea o idee mai clă-
ră despre mărimea rezervelor
de creștere a producției zoo-
tehnice pe lîngă silozuri și ba-
zele de recepționare vom da
cîteva exemple. La silozul de
la Urziceni — regiunea Bucu-
rești, au fost crescute (pînă la
10 mai) peste 3 500 găini, mai
bine de 3 000 de rațe și gîște
și 85 de curci. S-au crescut
însă nu numai păsări, ci și
1 370 de bătăli. Cu un agri-
gospodăresc asemănător, cu
posibilități locale de amenaja-
re a adăposturilor și de îngri-
jire a animalelor, lucrătorii de
la baza de recepționare din
Ciocănești, aparținînd de
C.R.V.P.A.-Răcari, au furajat
600 de găini, 200 de gîște și
rațe, precum și 384 de berbecu-
ci și bătăli. Baza Sălcia,
subordonată C.R.V.P.A.-Tr.
Măgurele, unde există lacuri
și apă curgătoare în apropiere,
s-au crescut peste 800 de
palmipede.

Asemenea rezultate pozitive
se întîlesc în numeroase uni-
tăți din regiunea Iași (bazele
Vaslui, Huși, Banca și altele),
precum și în regiunile Galați,
Oltenia și altele.

Creșterea păsărilor și a ba-
tărilor pe lîngă silozuri și ba-
zele de recepționare constituie
o sursă de completare a fon-
dului central cu produse ani-
male și totodată un izvor de
beneficii. În anul trecut, întreprinderile regionale pentru va-
lorificarea produselor agricole
București a furnizat 35 tone
carne de pasăre și 81 tone
carne de bătăli. Beneficiul în-
registrat a fost de 260 000 lei

Pe lîngă silozuri și bazele de recepție pot fi crescute numeroase păsări

față de 188 000 cifra planifica-
tă. Un calcul sumar arată că
prin realizarea în fiecare re-
giune a unei cantități de nu-
mai 130 tone carne anual, lucru
perfect posibil, se pot obține,
pe întreaga țară, peste 2 000
tone carne și un beneficiu to-
tal de aproximativ 5 000 000 lei.

Ce ar mai trebui însă să se
facă pentru ca posibilitățile
existente să fie mai bine va-
lorificate? În primul rînd este
locul să ne referim la modul
în care este stimulată inițiativa
cadrelor de conducere de la
silozuri și baze pentru dezvoltarea
creșterii animalelor, în
reștile, în limitele condițiilor
existente și a celor ce pot fi
create din resurse interne. Actualele
sarcini de plan au, după cum se știe, un caracter
minimal. Apoi, defalcarea lor
în cadrul raional este făcută,
în multe cazuri, pornindu-se
nu atât de la posibilități, ci
mai ales de la simțul gospodăresc
al celor ce conduc aceste
unități. Cei mai gospodari pri-
messe sarcini de plan mai mari
în timp ce alții, deși în condiții
similare, primesc cifre care
sînt departe de a reflecta
realitatea. Un exemplu: la
C.R.V.P.A. Drăgășani-Vlasca,
unde nu se acordă atenția cu-
venită pregătirii condițiilor

necesare creșterii păsărilor și
animalelor, s-a dat ca sarcină
de plan să se crească în acest
an doar 2 000 de păsări și 500
de bătăli deși se pot crește
peste 3 000 de păsări și un
număr considerabil sporit
de bătăli. Rezultat deci necesi-
tatea ca, pe viitor, Comitetul
de Stat pentru valorificarea
produselor agricole să deter-
mine întreprinderile regionale
și raionale să analizeze cu toa-
ră atenție posibilitățile reale
ale fiecărei baze, pentru ca
planurile, fie ele și minimale,
să stimuleze larg toate colec-
tivele la punerea mai deplină
în valoare a condițiilor existente.
Apoi, întreprinderile regionale
nu trebuie să se mulțumească
cu realizarea, pe an-
samblu, a sarcinilor de plan
minimale. Este limpede că
aceste sarcini fiind minimale
pot fi depășite. Important este
că asemenea depășiri să se ob-
țină în fiecare unitate, să nu
se admită că în spațiile reali-
zării bune pe regiune să se
ascundă unități care dovedesc
insuficient simț gospodăresc.
Fîindcă există astfel de uni-
tăți, în raza C.R.V.P.A. Orla
București, de pildă, la bazele
de recepție „C. David” și „Pro-
gresul” se pot crește mii de
păsări dar nu s-a furnizat

(pînă la 10 mai) nici una. La
o serie de baze cum sînt: Co-
dăești, Soldana, Drînceni etc.,
la silozul Sîrca, toate din re-
giunea Iași ca și la o serie de
baze pendente de C.R.V.P.A.
Titu, din regiunea București,
efectivele de păsări sau bătăli
sînt cu mult sub posibilitățile
existente. Este evidentă deci
necesitatea ca, pe viitor, con-
ducerea întreprinderilor regio-
nale și raionale pentru valo-
rificarea produselor agricole să
dea un sprijin mai substanțial
unităților în care se constată
un simț gospodăresc nu îndea-
șnat de dezvoltat. În același
scop ar fi bine venită studie-
rea de către Comitetul de stat
pentru valorificarea produselor
a posibilităților de stimulare
materială a unităților care ob-
țin mari depășiri față de sar-
cinile minimale primite. Per-
fecționarea metodelor de
planificării și lărgirea cointe-
resării materiale vor determi-
na ca, încă în acest an, să se
crească pe lîngă silozuri și ba-
zele de recepționare efective
mai mari de păsări și bătăli,
să se obțină un tonaj mai
mare de carne, pene, lînă etc.
și deci un beneficiu considera-
bil sporit.

Ing. V. STANCU

Carnet cultural

Teatrul Național „I. L. Caragiale”:

„NUNTA ÎNSINGERATĂ” de Federico Garcia Lorca

Radu Popescu

marginea abisului, în ultima
clipă care precede prăbușirea,
la modul antic, totdeauna afa-
ră din scenă. În această totală
lipsă de mișcare, eroii sînt puși
să-și exprime, în lungi thrade
versificate, chemarea tragică,
„de sine, voluptate și moarte”.
Violenta temperamentalului popu-
lar spaniol, cristalizată în cite-
va categorii tradiționale, — o-
noare, dragoste, intransigență
morală, justiție individuală,
război — se dezvoltă în
tristă și simplă poveste a doi
tineri care se ucid pentru ace-
easi femeie, în chiar noaptea
nunții acesteia cu un mire ne-
lubit. Singerosul epitalam este
o cântec cu mai multe voci, pe
fond coral, cu toate personajele
le familiei și vieții țărănești
— bătrîni care au ieșit încovo-

Cronica teatrală

lași la capătul tragicului expe-
riențe a vieții, tineri care se
îndreaptă spre o zimbind, din-
tînd și dansînd. Eliminînd din
scenă actul dramatic, cele trei
acte nu sînt decît o lungă și
pluraltă confesiune, semnul
naturii, al singelui, al morții,
ale cărei simboluri, intervin-
direct în scenă, Admirabilă, în
toată povestea, este utilizarea
poeziei populare (cîntare de lea-
gă, orații de nunta, bocete) și
geniul specific din „Romanero
Jlano” și „Cante Jondo”, în at-
mosfera atît de apăsătoare a între-
gii poezii a lui Lorca.

Reprezentarea acestui cântec,
liric, a acestui poem coral, este
o problemă dificilă, ale cărei
date sînt greu de definit și nu
sînt definabile deși după în-
chegarea spectacolului, care nu
poate fi decît fructul unui mo-
ment de inspirație deosebit. Din
păcate, cu toate că viziunea de
mare tragedie poetică nu l-a
lăsat regiștrului Miron Nico-
lău, spectacolul său a fost ter-
restru și greoi. Cîteva din epi-
mentele exterioare ale tragediei
colaborează aici la individuali-
zarea erorilor, în modul cel mai
contradictoriu și absurd: poemul

BREVIAR

versuri și proză, realizate de
membrii cenacului literar de
la uzina „Tractorul” din
localitate.

LA GALERIILE DE ARTA
ale Muzeului regional din
Bașcu a avut loc vernisajul
unei expoziții personale a
lui Iulie Hălăușescu, intitulată
„Note de drum din R.P. Un-
gară”. Expoziția cuprinde a-
proape 70 de lucrări de pic-
tură realizate cu prilejul
unei recente călătorii făcute
în țara vecină de pictoriști
din Piatra Neamț.

O CASĂ NOUĂ DE CUL-
TURĂ a fost dată în folosință
la Petroșani. Cei care își vor
petrece aici timpul liber au la
dispoziție o sală de spectacu-
le cu 800 de locuri, bibliotecă,
săli pentru curcile de artă
plastică, literare, balet și dans.

publica pierderea unui act
de studii.

RĂSPUNS: Pentru publica-
rea pierderii actului de studii,
veți trimite o cerere însoțită
de o dovadă eliberată de școala
de o recipisă privind achitarea,
prin mandat poștal, a
taxei de 15 lei, la următoarea
adresă: Biroul de publicitate
al Buletinului Oficial al Repu-
blicii Socialiste România,
București, raionul 18 Februa-
rie, str. Pompiliu Eliade
nr. 2.

Vă reamintim că publicarea
actelor pierdute se face în par-
tea a III-a a Buletinului Ofi-
cial.

CONSTANTIN VIȘOIU,
Drăgășani. urea să știe cu
ce se echivalează studiile
absolventilor cu certificatul
ai școlii elementare de com-
ert de trei sau de patru
ani.

RĂSPUNS: Ministerul Învă-
țămîntului ne comunică că
studiile absolvenților cu cer-
tificatul ai școlii elementare de
comert de trei sau de patru
ani se echivalează cu studiile
școlii profesionale, pentru în-
cadarea și promovarea în
funcții a oamenilor muncii, în

meseriile și specialitățile ab-
solvite sau în cele înrudite cu
acestea. Anul școlar pe care
l-ați urmat la școala superio-
ară de comert nu se ia în
considerație la echivalare, în-
trucit, potrivit prevederilor în
vigoare, nu se pot face echi-
valări prin însușirea anilor
de studii absolviți în școli de
diferite grade. De asemenea,
nu se ia în considerație pentru
echivalare de studii vechimea
în funcție.

Veți prezenta actele de stu-
diu în original întreprinderii la
care lucrați.

CORNELIA CIOIU, Bucu-
rești, întreabă dacă are
dreptul la pensie de ur-
mas, întrucît după decesul
primului soț s-a recăsătorit
și acum a desfruct și
cea de a doua căsătorie.

RĂSPUNS: Aveți dreptul
la pensie de urmas. Potrivit
dispozițiilor legale în vigoare,
soția supraviețuitoare benefi-
ciază de pensie de urmas pînă
la o nouă căsătorie. În caz de
desfăcare a căsătoriei prin
deces sau divorț — și aceasta
este situația dv. din cite ne
scrieți — se poate cere reîn-
scrierea la pensie.



Aspect din atelierul sculptorului Marius Butnolă, care pre-
gătește o nouă lucrare intitulată „Industria și agricultura”

Foto: TOMA PIRVULESCU

Muzeele etnografice în aer liber —

temă a unui simpozion național

Printre muzeele de artă
populară și etnografie, func-
ționează și o serie de unități
în aer liber, domeniu în care
țara noastră a înregistrat o
valoroasă experiență, remar-
cabilă pe plan mondial.

Muzeul Satului din Bucu-
rești, de pildă, de la înființa-
rea cărui se împlinesc luna
aceasta 30 de ani, a cunoscut
în ultimul timp o mare dez-
voltare. În muzeul bucureș-
tean se găsesc în prezent 222
de construcții autentice și
peste 17 000 de obiecte care
oferă un bogat material de
studiu cu privire la viața po-
porului român, trezind intere-
sul a tot mai numeroși vi-
zitatori. În cursul anului tre-
cut, numărul vizitatorilor a
ajuns la circa 200 000 din care
75 000 de oaspeți din 88 de
țări.

În secția în aer liber a
Muzeului etnografic al Tră-
sănești, situată pe dealul
Hoiel din Cluj, continuă să se
aducă noi construcții țărănești
din Maramureș, Oas, Zarand,
Hateg etc. În cadrul Muzeului
cetății Bran funcționează de
cîteva ani și o secție etnogra-
fică în aer liber care ilustrează
cultura populară din satele
străvechiiului ținut românesc
al Tărlui Biseri. De cîteva ani
se lucrează la amenajarea
unui important muzeu etno-
grafic în aer liber în pitoreasca
Dumbravă a Sibiului.
Muzeului i s-a rezervat o
suprafață de circa 50 ha și va
cuprinde numeroase instalații
tehnice țărănești care să ilus-
treze ocupațiile și meșteșugu-
rile populare din întreaga
țară.

Viteicultura și pomicultura,
îndeletniciri cu o veche tra-
diție în țara noastră vor fi
reprezentate în secția în aer
liber a Muzeului din Golești,
secție în curs de organizare.

În scopul de a face cunos-
cute realizările înregistrate în

ceea ce privește muzeele în
aer liber și pentru a se faci-
lita totodată efectuarea unui
schimb de experiență cu speci-
alștii din alte țări, în cu-
cînd va avea loc la București
un simpozion cu tema „Or-
ganizarea muzeului în aer li-
ber — principii și metode”,
inițiat de către Consiliul mu-
zeelor din cadrul Comitetului
de Stat pentru Cultură și
Artă în colaborare cu Institu-
ția de etnografie și folclor.

Pentru a afla amănunte în
legătură cu acest eveniment
ne-am adresat tovarășului
Liviu Ștefănescu, vicepreșe-
dinte al Consiliului muzeelor
care ne-a spus:

— În cadrul acestui sim-
pozion național cu participare
internățională (7-15 septem-
brie) specialiștii români vor
prezenta comunicările cu te-
mele „Muzeul etnografie în
aer liber — mijloc original de
reflexare complexă a culturii
populare”, „Cercetarea științi-
fică, baza organizării muzeelor
etnografice în aer liber”,
„Constituirea colecțiilor și or-
ganizarea complexelor mu-
zeale”, „Unele probleme pri-
vind metoda și tehnica de
transferare a unităților de ne-
teren în muzeu” și altele. Au
fost invitați pentru a participa
la simpozion specialiști din
peste 30 de țări. Unii dintre
oaspeții de peste hotare vor
prezenta o serie de comuni-
cări care se vor referi la
realitățile din țările lor în
legătură cu organizarea de
muze etnografice în aer li-
ber. În a doua parte a simpo-
zionului, toți participanții vor
întreprinde o excursie științi-
fică în țară cu prilejul căreia
vor fi vizitate muzeele etno-
grafice în aer liber și vor lua
parte la o discuție la două mari
serbări folclorice organizate la
București și la Rășinari, Si-
biu.

P. ION

Poșta redacției

CE TREBUIE SĂ ÎNTELEGEAM PRIN AUTOÎNSTRUIRE

Nu este greu de demonstrat că înțelegerea științei și tehnicii dincolo de a fi o cunoaștere pasivă, o înțelegere a tot ceea ce a fost creat mai bun până la ei. Se știe năpădit de a-și lărgi orizontul de cunoaștere pe aceiași sursă o autoinstruire continuă.

În zilele noastre, procesul de învățare este în vedere unei activități organizate — instruirea — nu numai că a dobândit un accentuat caracter social, dar se cere cu atât mai mult lărgit și completat printr-o intensă muncă de autoinstruire. De altfel, necesitatea punerii de acord a calificării oamenilor cu schimbările survenite permanent, ca urmare a revoluției tehnico-științifice, a și determinat un înțeles sistematic de învățare continuă. Poziția științei în aceste sens inițiativa laboratoarelor și a cabinetelor tehnice pe lângă marile întreprinderi, cursurile periodice de perfecționare, cursurile postuniversitare și alte mijloace prin care stăruim să sprijinim procesul social de instruire și autoinstruire continuă.

Dacă este adevărat că autoinstruirea dobândește tot mai mult caracterul unui factor obiectiv, nu este mai puțin reală tendința de a aplica acest proces unei anumite vîrste, de obicei cele mai tînăre. În mod obișnuit se consideră că instruirea prin intermediul școlii dobîndește valoarea pregătirii „la zi” a oamenilor, urmînd ca după absolvirea definitivă a cursurilor care asigură o anumită profesie, fiecare să se preocupe de înțelegerea curentă cu ceea ce apare nou. Acest mod de apreciere se reflectă mai înțeles în însăși structura procesului de învățămînt, în cadrul căruia școala este considerată ca pîndă cuprînd, la un moment dat, totalul sau majoritatea cunoștințelor noi pe care le poate transmite elevului. Și, drept urmare, autorii de programe și de manuale — ca să mă refer la un singur exemplu — caută „să țină pasul” cu cele mai noi cuceriri ale științei, pe care le introduc în sfera cunoștințelor predale, operînd din păcate, numai rareori restructurării esențiale asupra vechiului material pentru a evita supraincarcarea elevilor.

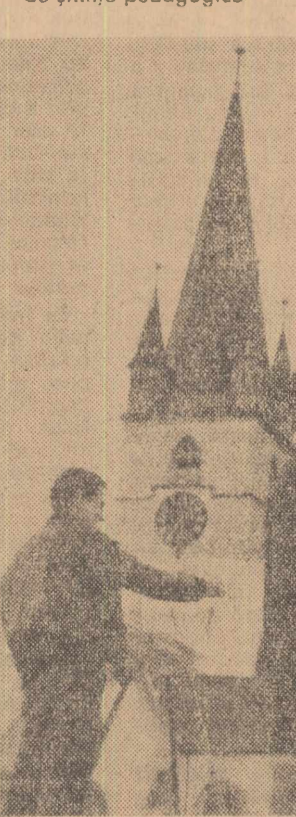
Cîi de actualitate vor fi cunoștințele pe care le-am transmis astăzi pentru viitorul absolut al școlii, și cu atât mai mult pentru tînărul inginer, medic sau profesor? Nu cumva, lăsîndu-ne furia de mirajul marilor cuceriri din știință, insistăm prea mult numai asupra însușirii acestora de către elevi și neglijăm latura lor formativă? Spre a da un răspuns corespunzător acestei întrebări e nevoie de un studiu amănunțit, efectuat de pedagogi, psihologi, sociologi și de alți oameni

de știință. Ca preliminar însă la acest răspuns aș vrea să spun că, după părerea mea, cunoștințele inițiale pe care le posedă un viitor specialist reprezintă o bază, deosebit de potrivită, pentru înțelegerea și descoperirea unor probleme pe care știința și le va pune în fața sa în momentul dat. Rezultul de aici un adevăr — adeseori ignorat — că preocuparea școlii trebuie deosebită nu numai spre însușirea unui anumit volum de cunoștințe, ci și spre latura formativă a elevilor, spre cultivarea aptitudinilor și deprinderilor lor de muncă intelectuală, care să-i ducă mai tîrziu la o activitate independentă de cercetare științifică. Bunoară, cunoștințele de matematică și fizică, ce se predau în ultimele clase liceale, nu trebuie văzute numai ca un scop în sine, ci mai ales ca posibilități concrete ca tinerii să dobîndească un instrument de cunoaștere precisă, cu care să poată opera în muncă de față și, după terminarea școlii, din păcate, nu sînt puține cazurile cînd profesorii își fixează ca obiectiv imediat — și cu oarecare singular — reținerea de către elevi a unor date, importante fără îndoială, dar secundare în raport cu aspectele metodologice ale procesului de cunoaștere. A-ți propune ca sarcină cultivarea la elevi a deprinderilor de muncă independentă, a posibilității prin care aceștia să poată alege căile de explorare a unui domeniu științific mai complex, nu înseamnă nicidecum diminuarea rolului școlii, ci extinderea sarcinilor ei și în direcția fărîmării premiselor educative ale autoinstruirii, în așa fel încît orice absolvent, pe lângă exercitarea unei anumite profesii, să cunoască metodele și căile cele mai eficiente ale perfecționării pregătirii sale — de ziderat fundamental al omului modern.

La Iași a luat ființă un ansamblu de estradă cu stagione permanente. Ansamblul cuprinde numeroși artiști amatori, precum și actori ai Teatrului Național „Vasile Alecsandri”, balerini de la O-

pera de Stat, instrumentiști ai Filarmonicii „Moldova”. Ansamblul a prezentat publicului un prim spectacol cu „Beba Hircă la... estradă” și un concert-spectacol intitulat „Cupidon pe portativ”.

Marin VIȘAN
șef de secție la Institutul de științe pedagogice



Teatrul de Stat de Operă: TARA SURSULUI — 19,30.
Teatrul Național „L. L. Caragiale” (sala Comediei): OAMENI ÎN ȘOARĂ — 20, (sala Studio): ÎNȚINERE CU INGERUL — 20.
Teatrul de Comedii: FIZICIENII — 20.
Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” (sala din str. Al. Sahia nr. 76 A): NU SÎNT TURNUL EIFFEL — 19,30.
Teatrul „C. I. Nottara” (în Parcul Sărăstru): COLOMBE — 20.
Teatrul „Barbu Delavrancea”: SA SPARGEM CHEATA — 20.
Teatrul Mic: SIMPLE COINCIDENȚE — 20.
Teatrul „Tăndărică” (sala din Calea Victoriei): GULIVER ÎN TARA PĂPUȘILOR — 17.

(sala din str. Academiei): TIGRIȘORUL PETRE — 17.
Teatrul satiric-muzical „C. Tănase” (sala Savoy): REVISTA DRAGOSTEI — 20, (sala Victoria): PROFESORUL DE FRANCEZĂ — 20.

TELEVIZIUNE

19,00 — Televiziunea de seară — 19,10 — Dialogul celor mici — emisiune muzicală — 20,15 — Seară de teatru: „IDOLUL și ION ANAPOD” de G. M. Zamfirescu. Interpretare colectivă Teatrului de Stat din Bacău. Regia artistică: George Teodorescu. Scenografia: Adriana Leonescu. În pauze: Telefantelul și sah — 22,20 — Recitalul pianistului Daniel Pollak (S.U.A.) — 22,50 — Televiziunea de noapte — 22,57 — Buletinul meteorologic.

CINEMA

SERBĂRILE GALANTE: Patria (completare Cinematograful sindicatelor 1966) — 8, 10, 12, 15, 14,30, 16,45, 19, 21,15, București — 8, 10, 12, 14,15, 16,30, 18,45, 21, Arenele Libertății — 20,15, Grădina „Progresul” (Str. Ion Vidu nr. 5) — 20,15, Flămura (la ultimul cinematograf) — 19,15, 20,15, 21,15, 22,30, 24,45, 17, 19,15, 21,30.
TREI PASI PE PĂMÎNT: Republica (completare Vizita conducătorilor de partid și de stat în regiunea Suceava) — 9,15, 11,30, 13,45, 16, 19,30, 21.
OMICRON: Luceafărul (completare Congresul Sindicatelor 1966) —

9, 11,15, 13,30, 16, 18,30, 21, Grădina „Doine” — 20,15.
NOAPTEA IGUANEI: Tomis — 10, 12,15, 15, 17,15, 19,30 — la grădina 20,15, Modern — 9,30, 11,45, 14, 16,30, 18,45, 21.
FERICIREA ÎN TRAIȘTA: Capitol — 9,15, 11,30, 13,45, 16, 18,15, la grădina — 20,30.
GENTILIANUL DIN COCODY — cinematoscop: Festival — 8,45, 11,15, 13,45, 16,15, 18,45, 21,15, la grădina — 20, Patinoarul „23 August” — 20,15, Perovian — 9,45, 11,15, 13,45, 16,15, 18,45, 21,15, Excelsior — 10, 12,30, 15, 17,30, 20 (la ultimile două completări Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosif Broz Tito), Gloria (completare Lăcrimă noi în București) — 11,15, 13,30, 16, 18,30, 21, Melodia (completare

1 Mai 1966) — 8,30, 11, 13,30, 16, 18,30, 21.
SOTIE FIDELĂ: Victoria (completare Pescari amatori) — 8,45, 11, 13,15, 15,30, 18,45, 20,45, Floarea (completare Wilanov) — 11,45, 14, 16,15, 18,30, 20,45.
ÎN GENUNCHI MĂ ÎNTORC LA TINE: Central — 8,45, 11, 13,15, 15,30, 18, 20,30, Aurora — 9, 11,15, 13,30, 15,45, 18,15, 20,45, la grădina — 20.
DE LA 7 LA 12: Lumina (completare Vîrste) — 9,30, 11,45, 14, 16,15, 18,30, 20,30.
HAIDUCII — cinematiscop: Glușele (completare 1 Mai 1966) — 10,30, 15,30, 18, 20,30, București (completare Al VII-lea Congres al U.T.C.) — 8,30, 11, 13,30, 16, 18,30, 21, la grădina — 20,15.
ZILELE FILMULUI DE ANIMAȚIE: Unos — 11, 17,30, 20.
PRINȚESA PĂUNȚA — CIEFULICI — COCENEL — SOAREȘI ȘI TRANDAFIRUL: Doine — 10, 12, 14, 16, 18,15, 20,30.
ILUSTRATIE LA DON QUIJOTE: BUIARA-URALI — DUMINICĂ LA TARĂ — PRIVILEGIUL CARPATINELOR: Ursul — 10-21 în continuare.
DUMINICĂ LA NEW YORK: Dacia — 8-14 în continuare, 16,30, 18,45, 21.
OPERATIUNEA „I”: Buzesti (completare În palatul vechi) — 14, 16,15, 18,30, Arta (completare 1 Mai 1966) — 9, 11,15, 13,30, 16, 18,15, 20,30, Rahova (completare Culoir în pictură) — 10, 12,15, la grădina — 20,30.
BARCĂCIUL — cinematiscop: Cîrșani (completare Energia) — 15,30, 18, 20,30.
SEMNALE DEASUPRA ORĂȘULUI — cinematiscop: Grivita (completare Orizont științific nr. 2) — 9,15, 11,30, 13,45, 16, 18,30, 21, Volga (completare Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosif Broz Tito) — 9, 11,15, 14,15, 16,30, 18,45, 21.
DEPĂȘIREA: Unirea (completare Si acum... putină gimnastică) — 15,30, 18, 20,15.
IITITIA CAVAICADA SPE: SANTA CRUZ: Flacăra — 10, 16, 18,15, 20,30.
WINNETOU — seria a II-a: Vitan (completare Cînd iarna triumfă) — 16, 18,15, 20,30.
INSPECTORUL: Mioriita (completare Kallisa) — 9, 11,15, 13,30, 16, 18,30, 21.
ADEVARATA FATA A FASCISMULUI: Munca — 15, 17,30, 20.
O CLASĂ NEOBȘNUTĂ: Popul (completare Donă adevărată în Yemen) — 16, 18,15, 20,30.
ATENTATUL: Lăcrimă — 20,30, Moliere — 15,30, 18, la grădina — 20,30, Lira — 16, 18,15.
NU PLINGE, PETER! — cinematiscop: Cosmos (completare Mic roman) — 14, 16, 18, 20.
HAL, PRANȚA! — Vîrșitor (completare Orizont științific nr. 2) — 15,30, 18, 20,30.
ÎN PUSTIUL PATAGONIEI: Colectiv (completare Verificat-vă caștii!) — 16, 18,15, la grădina — 20.
FIIT INARIPATUL: Progresul (completare Ivan Funevei) — 15,30, 18, 20,30.
RĂSCOALA — cinematiscop: Drumul Sîrbii — 15,30, 17,45, 20.
AVENTURA: Grădina „Expositia” (Plata Ștefănești) — 20,15, Stadionul Dinamo — 20,15.
VIATA ÎNCEPE LA ORA 8 SEARA: Ferentari (completare Vreau să știu tot nr. 41) — 16, 18,15, 20,30.
TOM JONES: Cotroceni — 13,45, 16,15, 18,45, 21,15.
DUPĂ MINE, CANALI! — cinematiscop: Pacea — 16, 18,15, 20,30.
NEAMUL SOIMĂREȘTILOR — cinematiscop (ambele serii): Grădina „Buzesti” — 20,30.
FATA DIN JUNGLA: Grădina „Lira” — 20,15.
SAMBĂ: Grădina „Progresul-Parc” — 20,30.
A FOST CÎNDVA HOȚ — cinematiscop: Grădina „Vitan” — 20,15.

REȚINUT DE...

„Anual se alocă fonduri importante pentru achiziționarea de tablouri. Și totuși în hoteluri, la case de odihnă, în săli de așteptare predomină litografiile de gust îndoielnic”.

1. Din cine sint formate comisiile care propun achiziționarea lucrărilor de artă plastică pentru instituții?

2. Ce se întimplă cu lucrările achiziționate?

Am pornit de la această sesizare făcînd într-un recent articol apărut în ziarul nostru și de la constatarea că plăcuta cu mențiunea laconică „reținut de...”, indicînd cumpărarea unor lucrări de artă plastică de către diferitele instituții, apare tot mai frecvent în expoziii. Cum se împacă cele două situații? Ce fel de lucrări se achiziționează și ce se întimplă

cu ele pe parcurs? Pentru a răspunde la aceste întrebări, am vizitat câteva ministere, școli, case de cultură, restaurante și hoteluri.

Constatarea care se impune de la bun început este că, în momentul de față, tot ce se achiziționează este rezultatul aprecierii unor comisii constituite special în acest scop. Și la sfaturile populare, și la Ministerul Comerțului Interior, și la Ministerul Învățămîntului se procedează astfel: în urma recomandărilor identice comisiilor, tablourile sînt reținute, li se fixează prețul de către Fondul Plastic și, cu o aprobare din partea Comitetului artelor plastice din C.S.C.A., intră definitiv în posesia solicitantului. Neajunsurile semnificate se produc de la începutul și la sfîrșitul circuliului menționat. Am adresat unor reprezentanți ai celor două ministere amintite, cei ai unor sfaturi populare două întrebări, referitoare tot mai la aceste momente.

— Și așa, în ultimii 2 ani am cumpărat destule, ni s-a spus aici. Nu mai avem unde să le punem!

— Dar diversele unități ale ministerului au nevoie de astfel de lucrări.

— Desigur. Însă fondurile alocate erau exclusiv pentru ministere.

Se pare totuși că această „exclusivitate” este o chestiune de interpretare. Dovada: câteva tablouri (extrem de puține însă) au fost repartizate și unor hoteluri bucureștene.

La Ministerul Învățămîntului, o cifră statistică reține atenția tocmai pentru că ilustrează o situație asemănătoare: din 15 lucrări de artă plastică cumpărate în 1965, la jumătatea anului curent doar două fuseseră repartizate instituiilor de învățămînt. Desigur că gospodărirea achizițiilor făcute nu reclamă intervenția vreunui din afora. Aici este necesară stabilirea unor răspunderi precise în cadrul fiecărei instituții pe întreprinderi, pentru că, în intervale minime de timp, lucrarea de artă plastică se poate fi expusă acolo unde o vor primi mii de oameni.

La Pilești, comitetul regional de cultură și artă a avut o frumoasă inițiativă. O dată achiziționale, tablourile au fost prezentate publicului într-o expoziție regională de scurtă durată, fiind înmănușate acestor repartizate caselor de cultură, căminelor culturale, școlilor, unităților medicale. Dar cu această comitetul a considerat că atribuțiile sale au luat sfîrșit. Rezultatul: la Palatul Culturii, în magazia de materiale, zăceau acoperite de praștite pinze foarte bune în valoare de câteva zeci de

mii de lei; la Casa tineretului, cu excepție unei singure lucrări, toate pinzele repartizate erau sub cheie; și la Biblioteca regională o lucrare de grafică stătea după niște lăzi. Scuza tuturor a fost identică:

— Nu avem spațiu!

Altfel este în contradicție cu monotonia și rigiditatea coridoarelor și holurilor acestor clădiri, cu atmosfera de aici care nu poate fi interpretată în nici un caz drept o urare de bun venit.

Amplasarea diferitelor lucrări de artă plastică în instituțiile publice exercită — în afara scopului decorativ, de creare a unei ambientale plastice — și o funcție educativ-estetică. Se impune deci și o selecționare a lucrărilor de artă plastică din întreprinderi și instituții, hoteluri și restaurante, locașuri de cultură, o revizuire exigentă a întregului fond existent, cu scopul de a se renunța la tablourile necorespunzătoare. Cîi despre sumele repartizate pentru noi achiziții, ele se cer mult mai bine gospodărite pentru că înfrumusețarea locurilor noastre de muncă și de odihnă cu lucrări valoroase, aparținînd artiștilor plastici contemporani, să se poată realiza în condiții optime și într-un timp cît mai scurt.

Radu CONSTANTINESCU

LA PETROȘENI

O casă nouă de cultură

O casă nouă de cultură a fost dată în folosință la Petroșeni. Cei care sînt vor petrece aici timpul liber cu la dispoziție o sală de spectacole cu 800 de locuri, bibliotecă, săli pentru cercurile literare, de artă plastică, balet.

ALAN SILLITOE:

„Simbătă noapte și duminică dimineață”

calități sufletești, un pronunțat simț al onoarei și al demnității, o discreție și autentică tandre. Ceea ce indică în comportarea lui Seaton anumite semne de turbulență și irascibilitate nu sînt doar niște simple și instinctive reacții individuale; ele sînt rădăcinile cel mai adesea o atitudine

care îndreptățește în mod politic și moral al lui Seaton, o ipocizie care îl interesează să-și mențină privilegiile, a militarismului, a lui Seaton influențate uneori cu luciditate înecitatele societății din jur. În astfel de împrejurări se trezește în conștiința sa sentimentul solidarității de clasă, în ca-

litate îndreptățește în mod politic și moral al lui Seaton, o ipocizie care îl interesează să-și mențină privilegiile, a militarismului, a lui Seaton influențate uneori cu luciditate înecitatele societății din jur. În astfel de împrejurări se trezește în conștiința sa sentimentul solidarității de clasă, în ca-

Adrian ANGELESCU

NOTE DE LECTOR

tudine — exprimată însă destul de confuz și anarhic — aflată în dezacord cu o realitate socială ostilă, care elinează esența umană. Personalul este, în felul acesta, reprezentativ pentru oamenii care nu au ajuns încă la acea maturitate politică în stare să-și determine să depășească stadiul unei revolte indisciplinate, spontane și nefidele și să înceapă să vadă adevăratele cauze pentru care „nu se poate coborî cîștii într-o lume dușmănoasă”.

Ceea ce egită și acționează ritmul de viață al acestor eroi e un acut sentiment de soliditudine, o stare de neliniște și de neîncredere în ziua de mîine. Sînt însă și situații cînd altitudinea eroilor vădește accente de critică so-

(Urmare din pag. 1)

lupta științei contemporane. Este o problemă care se pune tuturor cadrelor, atît celor tînere cît și celor cu vechime, cărora le revine, pe lângă obligațiile legate de propria activitate, sarcina „inoculării” pasiunii pentru nou, formării de noi contingente de cercetători într-un spirit corespunzător.

În expunerea sa la ultima sesiune a Marii Adunări Naționale, totvarul Nicolae Ceaușescu a relevat că progresul științei cere grija și solicitarea față de ceea ce este nou în cercetare, că trebuie încurajate eforturile pentru deschiderea unor cai noi în știință, cultivîndu-se „inventivitatea și pasiunea pentru originalitate științifică”.

În acest sens, noul în știință trebuie considerat în întregul său conținut — atît în ceea ce privește cercetarea pe plan mondial, cît și propria creație științifică — ca o noțiune nouă, o tradiție a cercetării. Există o tradiție bine ilustrată prin creația unor savanți care s-au dovedit adevărați precursori în diferite domenii ale științei și tehnicii. Noul nu poate fi conceput ca obiect exclusiv de import, ca sinonim pentru creația științifică de paste hotare. Noul se creează deopotrivă prin eforturile și căutările cercetătorilor noștri, incununate de rezultate meritorii, iar condițiile, grija de care sînt înconjurati, fac ca fiecare om de știință să găsească fac ca fiecare om de știință să găsească

NOUL ȘI CREAȚIA ȘTIINȚIFICĂ

să-și poată aduce contribuția proprie, creatoare la dezvoltarea științei în țara noastră. Ca matematician, m-aș opri îndeosebi la savanți creatori ca Gh. Tîlveș și S. Stoilov care au adus contribuții originale în matematică, urmînd totodată să creștea „școlii” prin colectivele de lucru cercetători pe care le-au îndrumat și format.

Problemele puse de rapidă dezvoltare a științei ridică serioase cerințe învățămîntului superior. Este evident că învățămîntul nu poate asista impasibil la noile descoperiri în știință și la introducerea lor lentă sau sporadică în ansamblul cunoștințelor predale — or numai după ce au devenit discipline „clasice” în nou în învățămîntul universitar nu este suficient de rapid se produce un gol între cunoștințele cu care absolvenții intră în viață și știința contemporană iar în acest sens avem de corectat o anumită optică deformată. Pe de altă parte, nu este deosebit de necesar să se creștească numărul de ani de studii, care în prezent se ridică la cinci. În funcție de aceste premise ar trebui poate reconsiderată și problema specializării postuniversitare a absolvenților, înțelesă ca o specializare în domeniul de cercetare, pe care îl vor avea în vedere noile date ale științei de către tinerii generații de cercetători.

Ne-am propus să pleedăm în articolul de față pentru noul în știință; înseamnă oare că această noțiune trebuie privită într-un sens îngust, strict limitat? Nu o comparam o înțelegere complexă, o trotaș nuanțată. Evident că în numele noului nu se poate înlocui spațiile unor cerințe prezentele, condițiilor concrete, problemelor practice. Noul poate uneori să prezinte aspecte extrem de interesante, dar cu aplicabilitate cît de redusă pentru anumite condiții sau atît de îndepărtate în timp, încît se poate transforma într-un echivalent al sterilității. Este încontestabil, de pildă, că în telecomunicații noul îl reprezintă sateliții artificiali; s-ar justifica însă acum o orientare a

eforturilor cercetătorilor din telecomunicații în această direcție? Considerarea exclusivă a noului poate duce creația științifică la îndepărtarea de realitate, la exerciții abstracte, fără perspectiva finalității. În fond este vorba de o justă proporționare a preocupărilor și răspunsurilor științei la cerințele imediate și cele de perspectivă ale societății.

Aceasta este valabil nu numai în ce privește obiectul cercetării, tematica investigației științifice, dar și instrumentele și Arsenalul tehnico al omului de știință a cunoscut o multiplicare grandioasă și se îmbogățește mereu. Este, evident, necesară modernizarea continuă a bazei tehnico-materiale a cercetării, introducerea și asimilarea aparatului înaintate deosebit de necesar pentru depășirea plan mondial — iar eforturile depuse pînă acum și cele ce se fac în continuare își dau roadele. Dar nici în această privință nu poate fi întemeiată o înțelegere îngustă, mecanică, a noului — care s-ar traduce în cerințe excesive, în a-

considera obținerea și acumularea de aparatură modernă ca un scop în sine. Or asemenea tendințe nu sînt necunoscute la noi — și tocmai ele au dus la situații cînd aparatură cerută insistent și procurată cu reale eforturi și-a găsit în fapt o utilizare restrînsă.

În centrul gândirii științifice contemporane se află astăzi probleme majore. În miezul acestora se distinge îndeosebi cercetarea structurii intime a materiei. Fizica studiază particulele elementare ale atomilor, chimia se ocupă de structura electronică a moleculelor, biologia de structura virusurilor a genelor, a particulelor subcelulare. Aceste cercetări au momente de convergență și consecințele unor se răstîrșit și asupra celorlalte ramuri ale științei. Deosebită de interesantă este fiziologia biochimică, de pildă, posibilitatea unor descoperiri revoluționare în legătură cu metabolismul celular. Acestea sînt a fost un progres veritabil, căci a dus la dispariția unor noțiuni și explicații vechi, la distingererea unor noi legături interioare între fenomene.

Noul apare, așadar, dintr-o anumită corelație dintre fenomenul obiectiv și gândirea noastră logică — și tocmai această condiție, ascrum spunea S. Stoilov, „face știința posibilă”; ele susțin și întăresc credibilitatea omului de știință în posibilitatea și menirea ei”.

CONSFĂȚUIREA PE ȚARĂ A LUCRĂTORILOR DIN INDUSTRIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI

(Urmare din pag. 1)

precedenți, să fie realizate într-un ritm accelerat. S-a relevat că la realizarea sarcinii de a se asigura și moderniza în 5 ani 2.000 tipodimensiuni de produse trebuie să dea un aport mai substanțial Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice. Se cere intensificarea cercetării proprii din partea specialiștilor care lucrează în instituțiile departamentale și laboratoarele uzinale, precum și valorificarea deplină și cât mai operativă a licențelor și documentațiilor tehnice procurate de peste hotare. În subramura radio-electronică, ca și în alte domenii, trebuie să-și găsească un larg cimp de aplicare acțiunea de tipizare a unor produse și subsansamble, elaborarea unor aparate unitare din punct de vedere funcțional, constructiv și tehnologic.

Ing. **EMIL DRĂGĂNESCU**, ministrul energiei electrice, ing. **IO-SIF OPRIS**, directorul general al Uzinei de construcții de mașini din Reșița, și alții au adus în dezbatere unele probleme ale construcției de agregate destinate valorificării mai intense a potențialului energetic al țării, potrivit obiectivelor prevăzute în planul de dezvoltare a energiei în următorii 10 ani, elaborat de Congresul al IX-lea al P.C.R. S-a arătat că industria construcției de echipamente, uzile și aparate energetice, subliniindu-se că pe viitor atenția constructorilor trebuie să se concentreze spre asimilarea hidroagregatelor necesare importanțelor obiective aflate în construcție, printre care hidrocentrala de la Porțile de Fier, a grupurilor turbogeneratoare mari, a turbinelor de termoficare, a stațiilor de transformare pentru tensiuni ridicate etc.

Possibilitățile de a asigura, în tot mai bune condiții, piesele de schimb necesare întreprinderilor din diferite ramuri ale economiei au fost analizate de ing. **MIRCEA BILĂ**, director general al uzinei „Steagul roșu”-Brașov, și de alți vorbitori. Ei au subliniat că piesele de schimb constituie un produs care nu trebuie subapreciat. Sporirea cantității acestora s-a văzut obține — desigur — prin darea în exploatare a noi capacități dar mai cu seamă prin utilizarea rațională a capacităților de producție existente. Este imperios necesar, totodată, ca uzile să fie exploatare și întreținute corect de către beneficiarii, încât să nu se uzeze și să nu aibă nevoie de reparații decât după o îndelungată funcționare.

Unii vorbitori, între care **AUREL BOGHICI**, directorul Uzinei mecanice-Sinaia, și **CORNEL BERIAN**, muncitor la Uzina mecanică-Cugir, s-au ocupat, în intervențiile lor, de necesitatea dezvoltării și îmbunătățirii activității școlii și alor secții auxiliare. Ei au arătat că există încă suficiente posibilități de îmbunătățire a organizației producției, de introducere a unor tehnologii moderne, specifice fabricației de scule. Referindu-se la experiența proprie în acest domeniu, ei au relevat o seamă de metode de lucru moderne și au propus studierea posibilității ca sculele standardizate să fie produse exclusiv în uzinele specializate, încât să poată fi procurate cu ușurință, iar uzinele să nu mai fie nevoite să-și confecționeze singure și asemenea scule.

CONSTANTIN SCARLAT, ministrul industriei chimice, **ION TU-DOSE**, adjunct al ministrului petrolului, **ION CAPĂȚINĂ**, directorul uzinelor „Sămănătoarea” din Capitală, **PETRE MOLDOVAN**, prim-vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii, **IOAN CRISTEA**, directorul Șantierului naval din Oltenița, **MIHAI MIHAIȚĂ**, adjunct al ministrului căilor ferate, **PAVEL ȘTEFAN**, adjunct al ministrului transporturilor auto, navale și aeriene, **CHIRIȚĂ APOSTOL**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor, **PANAIT MELISARATOS**, director general al Șantierului naval din Galați, și alții au reliefat, în cuvintele lor, însemnatul aport adus de industria constructoare de mașini la dotarea celorlalte ramuri ale economiei naționale cu mașini, uzile și instalații de înaltă tehnicitate.

Modernele instalații de foraj, uzile și instalațiile pentru prelucrarea țiteiului, cunoscute și apreciate atât în țară, cât și în străinătate, au permis petroliștilor să introducă noi metode de lucru și tehnologii, care au dus la sporirea producției, la valorificarea superioară a țiteiului. Constructorilor de uzile petroliere li s-a cerut să contribuie și mai mult în viitor la creșterea producției de instalații de foraj de mare adâncime.

În ce privește dotarea industriei chimice, s-a subliniat că specialiștii din această ramură și constructorii de mașini sînt chemați să-și intensifice eforturile pentru asimilarea într-un timp cât mai scurt a unor linii complete de fabricare a amoniacului, îngrășămintelor ca azot și fosfor, produselor sodice, maselor plastice și altor produse de mare însemnatate pentru economia națională.

Realizarea importantului volum de investiții prevăzut în actualul

cincinal cere din partea industriei constructoare de mașini să sporească producția de uzile pentru mecanizarea lucrărilor de construcții și montaj, să fie lărgită gama de tipuri de uzile, îndeosebi pentru manipularea și transportul pieselor de greutate și lungimi mari și a celor cu funcțiuni multiple.

Înzestrarea într-o măsură tot mai mare a sectorului minier cu numeroase tipuri de mașini și uzile a permis mecanizarea unor importante lucrări în subteran. Ținând seama de sarcinile sporite ce revin în cincinal acestei ramuri, se impune asimilarea în fabricație a unor noi tipuri de mașini și uzile pentru extinderea mecanizării lucrărilor de susținere în abataje, a operațiilor de tăiere și încălcare, mărirea capacității de transport în subteran, sporirea securității prin fabricarea de noi aparate anti-gruizatoase.

A fost relevat faptul că în ultimii gase ani constructorii de mașini au trimis oamenilor muncii de pe ogoare peste 100 de tipuri de mașini agricole diverse, patru tipuri de tractoare, peste 80.000 combine de cereale și de recoltat porumb, semănători și alte uzile, dintre care multe la nivelul realizărilor tehnice pe plan mondial. Îndeplinirea sarcinilor trasate de partid pentru dezvoltarea multilaterală a agriculturii, lărgirea și modernizarea continuă a bazei sale tehnico-materiale necesită diversificarea producției de tractoare, sporirea producției și a sortimentului de instalații și uzile, îndeosebi a celor pentru lucrările de hidroamplificații, o mai bună aprovizionare a unităților agricole cu piese de schimb.

A fost subliniat, de asemenea, contribuția întreprinderilor producătoare de material rulant, de autovehicule și nave la dotarea ramurii transportului. S-a arătat, totodată, necesitatea luării unor măsuri pentru asimilarea și omologarea într-un timp mai scurt a noilor produse, pentru îmbunătățirea în continuare a calității vagoanelor, producerea de noi tipuri de instalații de automatizare și telecomunicații și ridicarea performanțelor celor existente.

Referindu-se la problemele exportului de mașini, uzile și instalații, o seamă de vorbitori au reliefat progresele obținute în acest domeniu și au dezbătut metodele pentru menținerea și creșterea prestigiului produselor românești pe piața mondială. **VASILE ABRUDAN**, director general al Uzinei de vagoane din Arad, **DUMITRU BUTUC**, maistrul la Fabrica de rulmenți din Birlad, și alții s-au declarat de acord cu sublinierea făcută în raport cu privire la faptul că stabilitatea și sporirea volumului produselor noastre pe piețele externe depinde de ridicarea permanentă a performanțelor tehnico-economice ale produselor, de adaptarea operativă a producției la particularitățile pieței și cerințele beneficiarilor externi. În legătură cu aceasta, ei au arătat importanța unei mai stricte colaborări între Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și Ministerul Comerțului Exterior pentru stabilirea și lansarea din timp a comenzilor pentru export, pentru prospectarea piețelor externe, ca și necesitatea organizării unor servicii de documentație și asistență tehnică ale întreprinderilor furnizoare în țările unde se exportă produsele acestora.

Numeroși reprezentanți ai întreprinderilor producătoare și beneficiari au abordat multilateral problemele îmbunătățirii continue a calității produselor, care constituie — așa cum s-a subliniat și în raportul prezentat la consfătuire — o sarcină centrală. **ION RUSALIU**, maistrul la uzina „Electroprecizia”-Săcele, **VASILE SZILAGHI**, maistrul la uzina „Unirea”-Cluj, au scos în evidență experiența și preocupările colectivelor de muncă în ridicarea performanțelor tehnico-funcționale ale produselor, sporirea durabilității lor și siguranța în exploatare. Ei au arătat că realizarea unor produse care să satisfacă deplin cerințele diversilor beneficiari implică adoptarea de măsuri eficiente pe toate treptele de fabricație, până la realizarea și expedierea produsului finit.

BUJOR ALMĂSAN, ministrul minelor, **VICTOR CHIRIBĂU**, adjunct al ministrului economiei forestiere, **CONSTANTIN TUZU**, director general al Direcției generale de metrologie, standarde și invenții, și alți reprezentanți ai unor instituții și organizații economice centrale au prezentat o serie de propuneri valoroase privind ridicarea calității produselor la nivelul cerințelor și exigențelor diferitelor ramuri ale economiei naționale. Ei au subliniat că sînt necesare intensificarea activității de cercetare în vederea stabilirii parametrilor optimi ai mașinilor, adaptarea documentației tehnice la progresele înregistrate pe plan mondial, ridicarea nivelului tehnic al proiectelor de execuție, stabilirea, pentru fiecare grup de produse și fiecare produs în parte, a criteriilor de determinare a calității și îmbunătățirea, pe această bază, a standardelor și normelor.

Problemele cercetării științifice,

ale proiectării și asimilării de noi mașini și uzile, în lumina măsurilor luate de conducerea partidului și statului, pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al P.C.R. cu privire la creșterea contribuției științei și tehnicii în opera de desăvîrșire a construcției socialiste, au fost abordate de acad. **REMUS RĂDULEȚ**, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, prof. ing. **CONSTANTIN DINCULESCU**, președintele Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor, dr. ing. **VASILE CHIRIȚĂ**, vicepreședinte al Consiliului Național al Cercetării Științifice, dr. ing. **ION ROMAN**, directorul Institutului de cercetări tehnologice pentru construcția de mașini, ing. **ION CRIȘAN**, director general al Direcției generale tehnice din M.I.C.M., **ALEXANDRU HEINRICH**, director tehnic al uzinelor „Electroputere”-Craiova, ing. **ION BARBU**, de la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice, ing. **GHEORGHE TANĂȘOȚU**, director general al Uzinei de uzile petroliere-Tirgoviște, și de alți vorbitori.

Evocînd creațiile unor iscusiti meșteri, contribuția unor personalități ilustre ale științei și tehnicii românești, vorbitorii au arătat că acestea sînt mărturie ale capacității creatorilor ale poporului nostru, cărora li se deschid largi posibilități de valorificare în condițiile industrializării țării.

În legătură cu cercetările din unitățile școlii de științe tehnice a Academiei, s-a arătat că, printr-o colaborare strînsă cu unitățile de cercetare departamentale și categoriile din învățămîntul superior, trebuie acordată o atenție sporită finalizării și aplicării în producție a rezultatelor cercetărilor. Colaborarea dintre cercetători, proiectanți și constructori va trebui să se materializeze în abordarea și rezolvarea operativă a unor probleme majore de interes acut pentru economia națională. Chiar și în cazurile cînd, pentru a se cîștiga timp, se achiziționează licențe, este necesar să se dezvolte activitatea de cercetare proprie. A fost relevat exemplul pozitiv al colectivului uzinei „Electroputere”, care a adus importante îmbunătățiri locomotivei Diesel electrice de 2.100 C.P., ridicînd performanțele sale tehnico-funcționale și siguranța în exploatare. Totodată, a fost criticat faptul că în asimilarea fabricației unor produse pentru care s-au achiziționat licențe, ca, de pildă, frinelor „Knorr” (la uzinele „23 August”), s-a manifestat infirizări care implică cheltuieli nejustificate de dezechilibru. Pe baza experienței de pînă acum, vorbitorii au făcut propuneri privind scurtarea ciclurilor de asimilare, întărirea pentru fiecare obiectiv în parte a unor grafice detaliate de programare a pregătirii tehnice, precizarea atribuțiilor și stimularea materială a uzinelor în stabilirea și îndeplinirea sarcinilor de asimilare a produselor noi.

STEFAN BALAN, ministrul învățămîntului, ing. **ILIE SERBĂNUT**, directorul Grupului școlar „Unirea” din București, **VASILE VAZUL**, strungar la Uzina mecanică din Cîmpina, și alții au abordat problema asigurării cadrelor necesare industriei construcțiilor de mașini. Ei au arătat că fondurile alocate în cincinal școlilor aparținînd Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini vor fi de peste opt ori mai mari decît în anii șenualului, că fiecare lev trebuie gospodărit cu cea mai mare chibzuință și, în același timp, trebuie valorificate, în mai mare măsură, posibilitățile locale de dotare a școlilor cu material didactic, prin contribuția întreprinderilor. Au fost făcute propuneri privind organizarea și îndrumarea mai competență a practicii în producție a elevilor, întărirea colaborării cu Ministerul Învățămîntului în vederea îmbunătățirii planurilor și programelor în învățămîntul profesional de zi și seral, organizarea viitoarelor licee de specialitate, în strînsă corelație cu cerințele actuale și de perspectivă ale producției din diferite sectoare.

Reluînd ideea formulată în raportul prezentat la consfătuire, vorbitorii au subliniat că în unele întreprinderi, inginerii trebuie folosiți mai rațional, repartizați în locurile-cheie, orientați spre problemele esențiale ale organizării științifice a producției, asigurînd stabilitatea lor și degrevîndu-i de diferite sarcini administrative.

Realizarea la timp și în condiții de eficiență sporită a programului de investiții a stat în atenția multor vorbitori printre care **DUMITRU FUIOREA**, directorul Șantierelor navale Constanța, **ION FĂTACEANU**, directorul Institutului de proiectări pentru construcția de mașini, și ing. **CONSTANTIN NICU**, directorul general al Uzinei „Progresul”-Brăila. Ei au analizat sarcinile ce le revin pentru scurtarea timpului de execuție și pentru reducerea costului lucrărilor și au arătat modul în care noile capacități de producție, înaltul nivel tehnic la care sînt realizate vor influența calitatea și performanțele tehnice ale produselor, le vor spori gradul de competitivitate pe piețele externe. A fost subliniat necesitatea unei colaborări strînse între beneficiarii și protec-

tanți, în alegerea celor mai bune soluții și realizarea practică a acestora la un înalt nivel calitativ.

S-a propus, printre altele, ca la fiecare obiectiv important să fie stabilit un colectiv permanent, format din proiectant, constructor, beneficiar, care să răspundă pînă la atingerea parametrilor proiectați ai noilor obiective intrate în funcțiune.

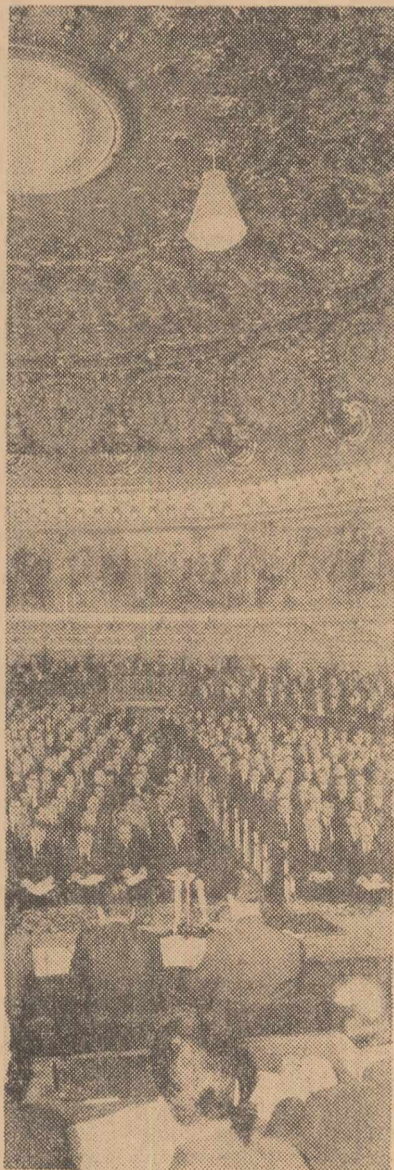
EMIL ONIGA, directorul general al Uzinelor „Tractorul”-Brașov, **ION CONSTANTIN**, muncitor la uzinele „Grivița Roșie”, ing. **NIȚA CONSTANTIN**, vicepreședinte al Comitetului de Stat pentru Protecția Muncii, **EUGEN ZARCU**, inginer-șef al Uzinelor de pompe din București, și alți vorbitori s-au referit la realizările obținute și preocupările de viitor în organizarea științifică a producției, în creșterea, pe această cale, a eficienței economice a activității întreprinderilor respective. Au fost relevate, printre altele, succesele unor colective, ca cele de la Uzinele mecanice și uzina „Electromotor” din Timișoara, în ridicarea indicilor de folosire a mașinilor și uzinelor, experiența uzinei „Înfrățirea”-Oradea în organizarea de fluxuri tehnologice închise, simplificarea planificării și urmărirea operativă a producției, metodele folosite într-o serie de unități pentru asigurarea asistenței tehnice la locul de muncă, aprovizionarea ritmică tehnico-materială, folosirea din plin a timpului de lucru etc. Vorbitorii au arătat, totodată, unele lipsuri și greutăți ce mai persistă în activitatea de organizare a producției, în aprovizionarea tehnico-materială și au făcut propuneri pentru înlăturarea acestora. În legătură cu folosirea rațională a capacității mașinilor și uzinelor, s-a arătat că trebuie redus timpul de imobilizare a acestora pentru reparații și asigurată programarea lor în trei schimburi de lucru.

Vorbitorii s-au declarat de acord cu analiza făcută în raport problemelor stabilirii unor norme mai stimulatoare, cu o temeinică fundamentare științifică, asigurării la timp a documentației tehnologice, îndrumării tehnice competente la fiecare loc de muncă.

A fost arătată, de asemenea, necesitatea ca organizațiile de cercetări și proiectări, serviciile de concepție din uzine și consiliile tehnico-științifice ale ministerului de resort, toți cei care organizează și conduc procesele de muncă, să întreprindă, în continuare, măsuri pentru respectarea normelor de protecția muncii, să se manifeste mai multă grijă pentru respectarea timpului legal de lucru.

O serie de vorbitori s-au ocupat de cooperarea dintre întreprinderi și colaborarea dintre ministerele producătoare ca ing. **STEFAN CONSTANTINESCU**, adjunct al ministrului industriei metalurgice, **VICTOR NAGY**, directorul uzinelor mecanice din Cîmpulung-Muscel. Au fost înfățișate preocupările întreprinderilor siderurgice de a pune la dispoziția constructorilor de mașini, la termenele stabilite și conform contractelor, un sortiment mai larg de produse, de a îmbunătăți neconținutul calitatea acestora. S-a propus ca ministerele să sincronizeze dezvoltarea capacităților de producție ale uzinelor coordonatoare și furnizoare.

Maile vorbitori, printre care ing. **VASILE TRIF**, directorul Fabricii de șuruburi din Brașov, **MA-**



În timpul lucrărilor

Foto: Gh. Vîntilă

RIA DUMITRESCU, șef de brigadă la întreprinderea Electroaparată din București, **ION PURCĂREA**, contabil șef la Uzinele de tractoare din Brașov, s-au ocupat de problema descoperirii și valorificării unor noi rezerve interne, în scopul sporirii productivității muncii, reducerii prețului de cost și realizării de beneficii peste plan. Ei au subliniat că în această privință au o mare importanță ridicarea calificării și specializarea personalului, folosirea de norme de consum stimulative, aprovizionarea cu materiale într-o corelație mai strînsă cu nevoile producției. S-a relevat, printre altele, necesitatea utilizării mai raționale a fondurilor alocate, a înălțării unor cauze care duc la creșterea prețului de cost, la neerealizarea planului de beneficii: transporturi cu mijloace costisitoare, aprovizionări peste necesarul curent, modificări dese în planul de producție etc. S-a arătat că în uzinele constructoare de mașini s-ar putea economisi mari cantități de metal prin livrarea la metalelor la toleranțe minime și la lungimi fixe. De asemenea, se impune îmbunătățirea metodelor de stabilire a normelor de consum de materiale.

Abordînd problema îmbunătățirii stilului și metodelor de muncă **MIHAI DUMITRASCU**, inginer șef la Uzina „Unio” din Satu Mare, **CONSTANTIN ANGHEL**, secretarul comitetului de partid de la U-

zina nr. 2 din Brașov, ing. **ROVIN BUSTAN**, director general al Uzinei „Vulcan” din București, și alții au subliniat necesitatea adaptării neconținute a metodelor de conducere a întreprinderilor la schimbările intervenite în tehnică, în procesul de producție. Pentru aceasta va trebui să se manifeste o mai mare operativitate în popularizarea și generalizarea experienței înaintate, folosind mai larg, una din metodele de mare eficiență — organizarea periodică a schimburilor de experiență.

Competența cu care cadrele tehnice din întreprinderi au știut să rezolve cu succes multe din problemele complexe ale asimilării unor produse noi — au spus vorbitorii — justifică propunerea făcută în cadrul dezbaterilor, de a se analiza posibilitatea ca modernizarea produselor curente, lărgirea gamelor de produse curent fabricate, asimilarea unor produse de mică complexitate să fie coordonate la nivelul uzinelor. În acest fel activitatea organelor aparatului central, a direcțiilor generale și serviciilor din ministere ar putea fi mai mult axată pe problemele mai de ansamblu și de perspectivă ale muncii de conducere și îndrumare a uzinelor.

Referindu-se la sarcinile trasate de Congresul al IX-lea al partidului, privind creșterea continuă a rolului și competenței organelor și organizațiilor de partid în condu-

cerea economiei, **VIOREL METEA**, prim-secretar al Comitetului orășenesc Brașov al P.C.R., ing. **TRANDAFIR COCIRLĂ**, secretar al Comitetului regional Banat al P.C.R., și alți vorbitori au înfățișat consfătuirile experiența unor organe de partid în acest domeniu. Organizarea de consfătuiri și analize periodice pentru dezbaterile unor probleme economice, constituirea de colective de activități de partid și specialiști, care au studiat diferite aspecte ale producției, precum și folosirea altor metode au contribuit la îmbunătățirea activității economice în numeroase întreprinderi, la mobilizarea colectivelor pentru mai buna organizare a producției și a muncii, la înlăturarea deficiențelor existente în unele sectoare. S-a arătat că unele ministere lăsat problema organizării științifice a producției pe seama organelor și organizațiilor de partid. Amintind o serie de probleme a căror rezolvare intră în atribuțiile directe ale ministerului și conducătorilor de întreprinderi, vorbitorii au subliniat că și pe viitor organizațiile de partid vor desfășura o largă activitate de mobilizare a oamenilor muncii pentru descoperirea și valorificarea rezervelor interne ale întreprinderilor în vederea creșterii eficienței economice a întregii activități productive, ridicîndu-și continuu rolul și competența în conducerea economiei.

CONCLUZIILE DEZBATERILOR DIN SECȚII

Concluziile SECȚIEI INDUSTRIE DE AUTOVEHICULE, TRACTOARE, RULMENȚI, VAGOANE ȘI NAVE au fost prezentate de ing. **Gheorghe Oprea**, adjunct al ministrului Industriei construcțiilor de mașini. Participanții au relevat contribuția întreprinderilor din acest sector la mecanizarea agriculturii, la dotarea transporturilor, performanțele tehnice ridicate ale unor produse ca tractoare, vagoane, cargouri și remorche.

Pentru ridicarea continuă a nivelului tehnic al produselor, scurtarea perioadelor de asimilare și îmbunătățirea calității s-a propus să se urzească definitivarea de către ministere, împreună cu beneficiarii, a produselor care urmează a fi asimilate în cadrul unei familii. S-a arătat că menținerea calității produselor la cel mai înalt nivel poate fi realizată prin urmărirea durabilității pe perioade îndelungate, în paralel cu o documentare permanentă asupra noutăților care apar în produsele similare executate în străinătate. Au fost subliniate sarcinile deosebite care revin uzinei de tractoare și colaboratorilor acesteia în vederea realizării gamei de tractoare de 40 CP pentru mecanizarea lucrărilor în pomiculatură, viticultură și legumicultură.

Pentru ridicarea activității de cercetare, concepție și experimentare a produselor s-a propus înființarea institutelor de cercetare și proiectare pentru autovehicule — tractoare și pentru construcții navale.

Ținînd seama de creșterea, în continuare, a complexității produselor s-au făcut propuneri de lărgire a cooperării și adăncirii specializării unor întreprinderi, transferarea fabricației de la o întreprindere la alta urmînd să se facă numai după o analiză temeinică, bazată pe criterii tehnice și economice.

Au fost făcute, de asemenea, numeroase propuneri menite să asigure o bună aprovizionare a întreprinderilor constructoare de mașini cu materii prime, materiale, necesare procesului de fabricație. În acest sens, s-a propus crearea unor baze de materiale, cu o gamă variată de laminate, care să dețină în permanență materialele necesare consumului uzinelor pe cel puțin un trimestru.

O serie de propuneri se referă la îmbunătățirea calității și lărgirea sortimentului materialelor pe care le furnizează alte ministere: lămi-nate, lacuri și vopsele anticorozive, articole de cauciuc etc. De asemenea, au fost analizate posibilitățile de lărgire a producției de piese de schimb.

Concluziile dezbaterilor din secția SECȚIEI PENTRU UTILITATE TEHNOLOGICE ȘI ECHIPAMENT METALIC au fost prezentate de către ing. **Ion Avram**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini.

Dezbatînd în profunzime diverse aspecte ale activității în acest domeniu, sarcinile ce trebuie îndeplinite pentru satisfacerea cerințelor ramurilor economiei naționale, participanții la discuții au făcut numeroase propuneri prețioase. Astfel, pornind de la cerințele actuale ale progresului tehnic în industria chimică, s-a propus organizarea unei unități economice complexe, avînd funcția de furnizor intern de uzile, în care să se concentreze activitatea de cercetare, proiectare, însușirea de procedee tehnologice moderne, contractarea și livrarea de instalații complexe pentru nevoile interne și export și acordarea de asistență tehnică pentru montaj.

În vederea dotării sectorului energiei electrice cu echipamente pentru producția internă, a realizării programului complex de dezvoltare a fabricației echipamentelor

termo-energetice cu puteri ridicate, precum și a centralelor termoelectrice în perioada 1966—1975, M.I.C.M. va trebui să livreze în afară de grupurile de 50 MW, grupuri de puteri mai mari, pentru termocentrale clasice și nucleare. Pentru realizarea acestei sarcini s-au propus măsuri legate atât de dezvoltarea unor capacități de producție, cit și de accelerarea intrării în funcțiune a altor noi obiective.

O serie de propuneri au fost prezentate în ce privește organizarea producției de uzile pentru industria petrolieră, minieră, construcții etc., dotarea acestora cu uzile specializate și instalații perfecționate, de mare productivitate, asimilarea unor produse cu performanțe superioare.

S-a accentuat necesitatea ca beneficiarii de investiții să se preocupe cu mai multă atenție de elaborarea din timp a documentației tehnice și de emiterea, cu cel puțin un an înainte de perioada de plan, a comenzilor către uzinele constructoare. În vederea specializării în domeniul reparațiilor s-a propus centralizarea sau gruparea reparațiilor capitale. Pentru îmbunătățirea aprovizionării tehnico-materiale s-a susținut necesitatea înființării unor baze la producător, precum și a altora profilate pe desfacerea organelor de asamblare și armături.

În vederea rezolvării operative a problemelor legate de avizarea ofertelor, contractarea și urmărirea realizării acestora, s-a propus ca întreprinderile de comerț exterior să lucreze direct cu beneficiarii importurilor.

S-a propus, de asemenea, acordarea unor recompense de vechime în vederea stabilirii cadrelor tehnico-ingineresti, crearea funcției de tehnician specialist pentru a se utiliza mai corespunzător un număr însemnat de tehnicieni cu experiență îndelungată în activitatea de concepție. În afară de acestea s-au făcut numeroase alte propuneri, care vor face obiectul unei analize amănunțite în cadrul ministerului, urmînd a se lua măsuri corespunzătoare în vederea realizării lor.

Prezentînd concluziile SECȚIEI DE ELECTROTEHNICĂ, ing. **Cornel Mihulecea**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini, a arătat că participanții la discuții au exprimat hotărîrea lucrătorilor din întreprinderile electrotehnice de a înființa în mod experimental sarcinile trasate de partid și guvern pentru dezvoltarea industriei electrotehnice din țara noastră. Ei au înfățișat pe larg rezultatele pozitive cu care s-au prezentat la consfătuire întreprinderile din acest sector. Totodată, ei au scos în evidență o serie de lipsuri, subliniind că ele pot și trebuie să fie înlăturate. S-a propus ca elaborarea părții de tehnologie a proiectelor de dezvoltare a uzinelor să fie încredințată unor colective din întreprinderile beneficiare, în întreprinderile ce urmează să se dezvolte substanțial să se organizeze compartimente care să răspundă sub toate aspectele de darea în funcțiune a noilor capacități și de asimilarea de noi produse; să se studieze posibilitatea de sporire a operațiilor și a competențelor în avizare a proiectelor; întreprinderile beneficiare să aprobe direct proiectele de execuție ce se încadrează integral ca soluție și valori în proiectele de ansamblu aprobate de forurile superioare. Alte propuneri se referă la îmbunătățirea metodelor de prospectare a cerințelor pietelor, sporirea interesului partenerilor de peste hotare pentru produsele electrotehnice românești, limitarea importurilor pentru această ramură numai la părțile de furnitură și la acele procedee tehnice care nu se pot realiza corespunzător și la timp în țara noastră, im-

bunătățirea metodelor privind contractarea pentru export, precum și pentru importurile necesare fabricării diferitelor produse. S-au prezentat, de asemenea, propuneri privind înființarea sectorilor de concepție din întreprinderi și a sectorului de cercetări din I.C.P.E., sporirea competenței întreprinderilor și coînterizarea lor în ce privește realizarea produselor noi, reexaminarea și stabilirea mai judicioasă a nomenclaturii produselor repartizate pe plan central.

O serie de propuneri privesc îmbunătățirea aprovizionării cu materiale, dezvoltarea sectoarelor de scularie și auto-utilare, rezolvarea fabricării unor produse necesare industriei electrotehnice — sorturi speciale de hîrnie și carton, unele metale neferoase, țesături din fire de sticlă și a altor produse.

Concluziile SECȚIEI DE MAȘINI-UNELTE, MECANICĂ FINĂ ȘI MAȘINI AGRICOLE au fost prezentate de ing. **Nicolae Constantin**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini. Vorbitorii care au luat cuvîntul au relevat realizările obținute de colectivele întreprinderilor din acest sector, faptul că au fost livrate economiei peste 35.000 de mașini-unelte și au fost acoperite 94 la sută din nevoile de dotare a agriculturii cu mașini și uzile. Analizînd lipsurile manifestate și cauzele lor, ei au făcut numeroase propuneri pentru lichidarea acestora.

În legătură cu scurtarea termenelor de dare în funcțiune a lucrărilor de investiții au fost propuse măsuri pentru întărirea capacității de proiectare a institutului de specialitate, elaborarea cit mai detaliată a studiilor tehnico-economice, contractarea din timp a mașinilor din import, profilarea unor întreprinderi pentru fabricarea de echipamente de tehniciitate înaltă, necesare mașinilor-unelte.

Pentru reducerea ciclurilor de asimilare a noilor produse a fost recomandată metoda de proiectare pe familii de mașini, folosindu-se subsansamble și repere comune. În legătură cu asimilarea mașinilor destinate agriculturii, mai mulți vorbitori au cerut să se asigure o concepție unitară în programul de cercetare, proiectare și asimilare, prin unificarea activității Institutului de cercetări pentru mașini agricole și întreprinderii de prototipuri de mașini agricole, să se definească din timp studiile tehnico-economice și temele de proiectare din planul de perspectivă.

O serie de propuneri s-au referit la măsuri pentru reducerea importului de uzile necesare industriei ușoare, inclusiv studierea profilării unei întreprinderi în fabricarea acestor uzile, extinderea fabricației de scule și elemente de dispozitive tipizate, studiul cerințelor cumpărătorilor și îmbunătățirea ce trebuie aduse produselor de larg consum.

O bună parte a discuțiilor a fost consacrată problemelor legate de organizarea producției, colaborarea între întreprinderi și dezvoltarea bazei materiale. Măsurile propuse pentru îmbunătățirea activității în acest domeniu s-au referit la organizarea de secții specializate în repararea mașinilor-unelte de mare complexitate, reorganizarea liniilor de fabricație și introducerea unor tehnologii tipizate pentru fabricarea pieselor de schimb, corelarea dezvoltării întreprinderilor colaboratoare cu cele de bază.

O serie de sugestii rezultate din discuții se referă la probleme privind simplificarea formalităților de avizare și fundamentare a documentațiilor, recrutarea, formarea și stabilizarea cadrelor, asigurarea unei mai bune ritmicități în aprovizionarea cu materiale,

CONSFĂTUIREA PE TARĂ A CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI

Discuții pe marginea raportului

(Urmare din pag. 1)

corect de către beneficiari, încât să nu se uzeze și să nu aibă nevoie de reparații decât după o îndelungată funcționare.

Unii vorbitori, între care **Aurel Boghici**, directorul Uzinei mecanice — Sinaia, și **Cornel Berian**, muncitor la Uzina mecanică — Cugir, s-au ocupat, în intervențiile lor, de necesitatea dezvoltării și îmbunătățirii activității școlărilor și altor secții auxiliare. Ei au arătat că există încă suficiente posibilități de îmbunătățire a organizării producției, de introducere a unor tehnologii moderne, specifice fabricației de scule. Referindu-se la experiența proprie în acest domeniu, ei au relevat o seamă de metode de lucru moderne și au propus studierea posibilității ca sculele standardizate să fie produse exclusiv în uzinele specializate, încât să poată fi procurate cu ușurință, iar uzinele să nu mai fie nevoite să și confecționeze singure și asemenea scule.

Constantin Scarlat, ministrul industriei chimice, **Ion Tudose**, adjunct al ministrului petrolului, **Ion Căpățînă**, directorul uzinelor „Semănătoarea” din Capitală, **Petre Moldovan**, prim-vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii, **Ioan Cristea**, directorul Santerului naval din Oltenița, **Mihai Mihăiță**, adjunct al ministrului căilor ferate, **Pavel Ștefan**, adjunct al ministrului transporturilor auto, navale și aeriene, **Chiriță Apostol**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor, **Panaft Melisaratos**, director general al Santerului naval din Galați și alții, au reliefat, în cuvântul lor, însemnatul aport adus de industria constructoare de mașini la dotarea celorlalte ramuri ale economiei naționale cu mașini, utilaje și instalații de înaltă tehnicitate.

Modernele instalații de foraj, utilajele și instalațiile pentru prelucrarea țitelui, cunoscute și apreciate atât în țară, cât și în străinătate, au permis petrolistilor să introducă noi metode de lucru și tehnologii, care au dus la sporirea producției, la valorificarea superioară a țitelui. Constructorii de utilaj petrolier li s-a cerut să contribuie și mai mult în viitor la creșterea producției de instalații de foraj de mare adâncime.

În ce privește dotarea industriei chimice, s-a subliniat că specialiștii din această ramură și constructorii de mașini sunt chemați să-și intensifice eforturile pentru asimilarea într-un timp cât mai scurt a unor linii complete de fabricare a amoniacului, îngrășămintelor cu azot și fosfor, produselor sodice, maselor plastice și altor produse de mare însemnată pentru economia națională.

Realizarea importantului volum de investiții prevăzut în actualul cincinal cere din partea industriei constructoare de mașini să sporească producția de utilaje pentru mecanizarea lucrărilor de construcții și montaj, să fie largită gama de tipuri de utilaje, îndeosebi pentru manipularea și transportul pieselor de greutate și lungimi mari și a celor cu funcțiuni multiple.

Înzestrarea într-o măsură tot mai mare a sectorului minier cu numeroase tipuri de mașini și utilaje a permis mecanizarea unor importante lucrări în subteran. Ținând seama de sarcinile sporite ce revin în cincinal acestei ramuri, se impune asimilarea în fabricație a unor noi tipuri de mașini și utilaje pentru extrinderea mecanizării lucrărilor de susținere în abate, a operațiilor de tăiere și încălzire, mărirea capacității de transport în subteran, sporirea securității prin fabricarea de noi aparate antigrižoase.

A fost relevat faptul că în ultimii șase ani constructorii de mașini au trimis oamenilor muncii de pe ogoare peste 100 de tipuri de mașini agricole diverse, patru tipuri de tractoare, peste 80.000 combine de cereale și de recoltat porumb, semănători și alte utilaje, dintre care multe la nivelul realizărilor tehnice pe plan mondial. Îndeplinirea sarcinilor trasate de partid pentru dezvoltarea multilaterală a agriculturii, lărgirea și modernizarea continuă a bazei sale tehnico-materiale necesită diversificarea producției de tractoare, sporirea producției și a sortimentului de instalații și utilaje, îndeosebi a celor pentru lucrările de hidroameliorații, o mai bună aprovizionare a unităților agricole cu piese de schimb.

A fost subliniat, de asemenea, contribuția întreprinderilor producătoare de material rulant, de autovehicule și

nave la dotarea ramurii transportului. S-a arătat, totodată, necesitatea luării unor măsuri pentru asimilarea și omologarea într-un timp mai scurt a noilor produse, pentru îmbunătățirea în continuare a calității vagoanelor, producerea de noi tipuri de instalații de automatizare și telecomunicații și ridicarea performanțelor celor existente.

Referindu-se la problemele exportului de mașini, utilaje și instalații, o seamă de vorbitori au reliefat progresele obținute în acest domeniu și au dezbătut metodele pentru menținerea și creșterea prestigiului produselor românești pe piața mondială. **Vasile Abrudan**, director general al Uzinei de vagoane din Arad, **Dimitru Butuc**, maistrul la Fabrica de rulmenți din Birlad și alții, s-au declarat de acord cu sublinierea făcută în raport cu privire la faptul că stabilitatea și sporierea volumului produselor noastre pe piețele externe depinde de ridicarea permanentă a performanțelor tehnico-economice ale produselor, de adaptarea operativă a producției la particularitățile pieței și cerințele beneficiarilor externi. În legătură cu aceasta, ei au arătat importanța unei mai stricte colaborări între Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și Ministerul Comerțului Exterior pentru stabilirea și lansarea din timp a comenzilor pentru export, pentru prospectarea piețelor externe, ca și necesitatea organizării unor servicii de documentație și asistență tehnică ale întreprinderilor furnizoare în țările unde se exportă produsele acestora.

Numeroși reprezentanți ai întreprinderilor producătoare și beneficiare au abordat multilateral problemele îmbunătățirii continue a calității produselor, care constituie — așa cum s-a subliniat — o sarcină prezentată la consfătuire — o sarcină centrală. **Ion Rusaliu**, maistrul la Uzina „Electroprecizia”-Săcele, **Vasile Szilaghi**, maistrul la Uzina „Unirea”-Cluj, au scos în evidență experiența și preocupările colectivelor de muncă în ridicarea performanțelor tehnico-funcționale ale produselor, sporirea durabilității lor și siguranța în exploatare. Ei au arătat că realizarea unor produse care să satisfacă deplin cerințele diversilor beneficiari implică adoptarea de măsuri eficiente pe toate treptele de fabricație, până la realizarea și expedierea produsului finit.

Bujor Alămașan, ministrul minelor, **Victor Chiribău**, adjunct al ministrului economiei forestiere, **Constantin Tuzu**, director general al Direcției generale de metrologie, standarde și inventii, și alți reprezentanți ai unor instituții și organizații economice centrale au prezentat o serie de propuneri valoroase privind ridicarea calității produselor la nivelul cerințelor și exigențelor diferitelor ramuri ale economiei naționale. Ei au subliniat că sînt necesare intensificarea activității de cercetare în vederea stabilirii parametrilor optimi ai mașinilor, adaptarea documentației tehnice la progresele înregistrate pe plan mondial, ridicarea nivelului tehnic al proiectelor de execuție, stabilirea, pentru fiecare grupă de produse și fiecare produs în parte, a criteriilor de determinare a calității și îmbunătățirea, pe această bază, a standardelor și normelor.

Problemele cercetării științifice ale proiectării și asimilării de noi mașini și utilaje, în lumina măsurilor luate de conducerea partidului și statului, pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al P.C.R. cu privire la creșterea contribuției științei și tehnicii în opera de desăvîrșire a construcției socialiste, au fost abordate de acad. **Remus Răduț**, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, prof. ing. **Constantin Dinculescu**, președinte al Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor, dr. ing. **Vasile Chiriță**, vicepreședinte al Consiliului Național al Cercetării Științifice, dr. ing. **Ion Roman**, directorul Institutului de cercetări tehnologice pentru construcția de mașini, ing. **Ion Crișan**, director general al Direcției generale tehnice din M.I.C.M., **Alexandru Heinrich**, director tehnic al Uzinelor „Electroputere”-Craiova, ing. **Ion Barbu**, de la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice, ing. **Gheorghe Tănăsou**, director general al Uzinei de utilaj petrolier-Tirgoviste, și de alți vorbitori.

Evocind creațiile unor iscusiti meșteri, contribuția unor personalități ilustre ale științei și tehnicii românești, vorbitorii au arătat că acestea sînt mărturie ale capacității creatoare ale poporului

nostru, cărora li se deschid largi posibilități de valorificare în condițiile industrializării țării.

În legătură cu cercetările din unitățile secției de științe tehnice a Academiei, s-a arătat că, printre-o colaborare strînsă cu unitățile de cercetare departamentale și caterele din învățămîntul superior, trebuie acordată o atenție sporită finalizării și aplicării în producție a rezultatelor cercetărilor. Colaborarea dintre cercetători, proiectanți și constructori va trebui să se materializeze în abordarea și rezolvarea operativă a unor probleme majore de interes acut pentru economia națională. Chiar și în cazurile cînd, pentru a se cîștiga timp, se achiziționează licențe, este necesar să se dezvolte activitatea de cercetare proprie. A fost relevat exemplul pozitiv al colectivului Uzinei „Electroputere”, care a adus importante îmbunătățiri locomotivelor Diesel electrice de 2100 C.P., ridicînd performanțele sale tehnico-funcționale și siguranța în exploatare. Totodată, a fost criticat faptul că în asimilarea fabricației unor produse pentru care s-au achiziționat licențe, de pildă frînele „Knorr” (la Uzinele „23 August”), s-au manifestat întârzieri care implică cheltuieli nejustificate de deșeuri. Pe baza experienței de pînă a acum, vorbitorii au făcut propuneri privind scurtarea ciclurilor de asimilare, întocmirea pentru fiecare obiectiv în parte a unor grafice detaliate de programare a pregătirii tehnice, precizarea atribuțiilor și stimularea materială a uzinelor în stabilirea și îndeplinirea sarcinilor de asimilare a produselor noi.

Ștefan Bălan, ministrul învățămîntului, ing. **Ilie Șerbănuț**, directorul Grupului Școlar „Unirea” din București, **Vasile Zămul**, strungar la Uzina mecanică din Cimpina și alții au abordat problema asigurării cadrelor necesare industriei construcțiilor de mașini. Ei au arătat că fondurile alocate în cincinal școlilor aparținînd Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini vor fi de peste opt ori mai mare decît în anul senalului, că fiecare leu trebuie gospodărit cu cea mai mare chibzuință și, în același timp, trebuie valorificat, în țile locale de dotare a școlilor cu material didactic, prin contribuția întreprinderilor. Au fost făcute propuneri privind organizarea și îndrumarea mai competentă a practicii în producție a elevilor, întărirea colaborării cu Ministerul Învățămîntului în vederea îmbunătățirii planurilor și programelor în învățămîntul profesional de zi și seral, organizarea viitoarelor licee de specialitate în strînsă relație cu cerințele actuale și de perspectivă ale producției din diferite sectoare.

Reluînd ideea formulată în raportul prezentat la consfătuire, vorbitorii au subliniat că unele întreprinderi inginerii trebuie folosiți mai rațional, repartizați în locurile cheie, orientați spre problemele esențiale ale organizației științifice a producției, asigurînd stabilitatea lor și degrevîndu-i de diferite sarcini administrative.

Realizarea la timp și în condiții de eficiență sporită a programului de investiții a stat în atenția multor vorbitori, printre care **Dimitru Fuiorea**, directorul Santerului naval Constanta, **Ion Fățăceanu**, directorul Institutului de proiectări pentru construcții de mașini, și ing.

Constantin Nicu, directorul general al Uzinei „Progresul” — Brăila. Ei au analizat sarcinile ce le revin pentru scurtarea timpului de execuție și pentru reducerea costului lucrărilor și au arătat modul în care noile capacități de producție, înaltul nivel tehnic la care sînt realizate vor influența calitatea și performanțele tehnice ale produselor, le vor spori gradul de competitivitate pe piețele externe. A fost subliniată necesitatea unei colaborări strînsă între beneficiari și proiectanți, în alegerea celor mai bune soluții și realizarea practică a acestora la un înalt nivel calitativ.

S-a propus, printre altele, ca la fiecare obiectiv important să fie stabilit un colectiv permanent, format din proiectant, constructor, beneficiar, care să răspundă pînă la atingerea parametrilor proiectați ai noilor obiective introate în funcțiune.

Emil Oniga, directorul general al uzinelor „Tractorul” — Brașov, **Ion Constantin**, muncitor la Uzinele „Grivița Roșie”, ing. **Niță Constantin**, vicepreședinte al Comitetului

de Stat pentru Protecția Muncii, **Eugen Zarcula**, inginer-șef al Uzinelor de pompe din București, și alți vorbitori s-au referit la realizările obținute și preocupările de viitor în organizarea științifică a producției, în creșterea pe această cale, a eficienței economice a activității întreprinderilor respective. Au fost relevate, printre altele, succesele unor colective, ca cele de la Uzinele mecanice și Uzina „Electromotor” din Timișoara, în ridicarea indicilor de folosire a mașinilor și utilajelor, experiența Uzinei „Înfrățirea” — Oradea în organizarea de fluxuri tehnologice închise, simplificarea planificării și urmăririi operative a producției, metodele folosite într-o serie de unități pentru asigurarea asistenței tehnice la locurile de muncă, a aprovizionarea ritmică tehnico-materială, folosirea din plin a timpului de lucru etc.

Vorbitorii au arătat, totodată, unele lipsuri și greutăți ce mai persistă în activitatea de organizare a producției, în aprovizionarea tehnico-materială și au făcut propuneri pentru înlăturarea acestora. În legătură cu folosirea rațională a capacității mașinilor și utilajelor, s-a arătat că trebuie redus timpul de imobilizare a acestora pentru reparații și asigurată programarea lor în trei schimburi de lucru. Vorbitorii s-au declarat de acord cu analiza făcută în raport problemelor stabilirii unor norme mai stimulatoare, cu o temeinică fundamentare științifică, asigurării la timp a documentației tehnologice, îndrumării tehnice competente la fiecare loc de muncă.

A fost arătată, de asemenea, necesitatea ca organizațiile de cercetări și proiectări, serviciile de concepție din uzine și consiliile tehnico-științifice ale ministerului de resort, toți cei care organizează și conduc procesele de muncă, să întreprindă în continuare, măsuri pentru respectarea normelor de protecția muncii, să se manifeste mai multă grijă pentru respectarea timpului legal de lucru.

O serie de vorbitori s-au ocupat de cooperarea dintre întreprinderi și colaborarea dintre ministerele producătoare ca ing. **Ștefan Constanținescu**, adjunct al ministrului industriei metalurgice, **Victor Nagy**, directorul Uzinelor Mecanice din Cimpulung-Muscel. Au fost înfăptuite preocupările întreprinderilor siderurgice de a pune la dispoziția constructorilor de mașini, la termenele stabilite și conform contractelor, un sortiment mai larg de produse, de a îmbunătăți necontenit calitatea acestora. S-a propus ca ministerele să sincronizeze dezvoltarea capacităților de producție ale uzinelor coordonatoare și furnizoare.

Mai mulți vorbitori, printre care ing. **Vasile Trif**, directorul Fabricii de suruburi din Brașov, **Maria Dumitrescu**, sefă de brigadă la întreprinderea Electroaparaaj din București, **Ion Păreanu**, contabil șef la Uzinele de tractoare din Brașov, s-au ocupat de problema descoperirii și valorificării unor noi rezerve interne, în scopul sporirii productivității muncii, reducerii prețului de cost și realizării de beneficii peste plan. Ei au subliniat că în această privință, au o mare importanță ridicarea calificării și specializarea personalului, folosirea de norme de consum stimulatoare, aprovizionarea cu materiale într-o corelație mai strînsă cu nevoile producției. S-a relevat, printre altele, necesitatea utilizării mai raționale a fondurilor alocate, a înălțării unor cauze care duc la creșterea prețului de cost, la nerealizarea planului de beneficii: transporturi cu mijloace costisitoare, aprovizionări peste necesarul de plan, modificări dese în planul de producție etc. S-a arătat că în uzinele constructoare de mașini s-ar putea economisi mari cantități de metal prin livrarea laminatelor la toleranțe minime și la lungimi fixe. De asemenea, se impune îmbunătățirea metodologiei de stabilire a normelor de consum de materiale.

Abordînd problema îmbunătățirii stilului și metodelor de muncă, **Mihai Dumitrașcu**, inginer șef la Uzina „Unio” din Satu Mare, **Constantin Anghel**, secretarul comitetului de partid de la Uzina nr. 2 din Brașov, ing. **Rovin Bustan**, director general al Uzinei „Vulcan” din București, și alții au subliniat necesitatea adaptării neconținute a metodelor de conducere a întreprinderilor la schimbările intervenite în tehnică, în procesul de producție. Pentru aceasta va trebui să se mani-

feste o mai mare operativitate în popularizarea și generalizarea experienței înaintate, folosind mai larg una din metodele de mare eficiență — organizarea periodică a schimburilor de experiență.

Competența cu care cadrele tehnice din întreprinderi au știut să rezolve cu succes multe din problemele complexe ale asimilării unor produse noi — au spus vorbitorii — justifică propunerea făcută în cadrul dezbaterilor de a se analiza posibilitățile de modernizare a produselor curente, lărgirea gamelor de produse curent fabricate, asimilarea unor produse de mică complexitate să fie coordonate la nivelul uzinelor. În acest fel activitatea organelor aparatului central, a direcțiilor generale și serviciilor din ministere, ar putea fi mai mult axată pe problemele mai de ansamblu și de perspectivă ale muncii de conducere și îndrumare a uzinelor.

Referindu-se la sarcinile trasate de Congresul al IX-lea al partidului, privind creșterea continuă a rolului și competenței organelor și organizațiilor de partid în conducerea economiei, **Viorel Menea**, prim-

secretar al Comitetului organizatoric Brașov al P.C.R., și inginer **Trandafir Coșciă**, secretar al Comitetului regional Banat al P.C.R. și alți vorbitori au înfăptuit consfătuirii experiența unor organe de partid în acest domeniu. Organizarea de consfătuiri și analize periodice pentru dezbaterile unor probleme economice, constituirea de colective de activiști de partid și specialiști, care au studiat diferite aspecte ale producției, precum și folosirea altor metode au contribuit la îmbunătățirea activității economice în numeroase întreprinderi, la mobilizarea colectivului pentru mai bună organizare a producției și a muncii, la înlăturarea deficiențelor existente în unele sectoare. S-a arătat că uneori ministerul a lăsat problema organizării științifice a producției pe seama organelor și organizațiilor de partid.

Amintind o serie de probleme a căror rezolvare intră în atribuțiile directe ale ministerului și conducătorilor de întreprinderi, vorbitorii au subliniat că și pe viitor organizațiile de partid vor desfășura o largă activitate de mobilizare a oamenilor muncii pentru descoperirea și valorificarea rezervelor interne ale întreprinderilor în vederea creșterii eficienței economice a întregii activități productive, ridicîndu-și continuu rolul și competența în conducerea economiei.

Concluziile dezbaterilor din secții

Concluziile secției industriei de autovehicule, tractoare, rulmenți, vagoane și nave au fost prezentate de ing. **Gheorghe Oprea**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini. Participanții au relevat contribuția întreprinderilor din acest sector la mecanizarea agriculturii, la dotarea transporturilor, performanțele tehnice ridicate ale unor produse ca tractoare, vagoane, cargouri și remorche.

Pentru ridicarea continuă a nivelului tehnic al produselor, scurtarea perioadei de asimilare și îmbunătățirea calității s-a propus să se urzească definitivarea de către ministere, înpreună cu beneficiarii, a produselor care urmează a fi asimilate în cadrul unei familii. S-a arătat că menținerea calității produselor la cel mai înalt nivel, poate fi realizată prin urmărirea durabilității pe perioade îndelungate, în paralel cu o documentare permanentă asupra noutăților care apar la produsele similare executate în străinătate. Au fost subliniate sarcinile deosebite care revin uzinei de tractoare și colaboratorilor acestora în vederea realizării gamei de tractoare de 40 C.P. pentru mecanizarea lucrărilor în pomulculară, viticultură și legumicultură.

Pentru ridicarea activității de cercetare, concepție și experimentare a produselor, s-a subliniat necesitatea instituirii de cercetări și proiectare pentru autovehicule — tractoare și pentru construcții navale.

Ținînd seama de creșterea, în continuare, a complexității produselor, s-au făcut propuneri de lărgire a cooperării și adîncire a specializării unor întreprinderi, transferarea fabricației de la o întreprindere la alta urmînd să se facă numai după o analiză temeinică, bazată pe criterii tehnice și economice.

Au fost făcute, de asemenea, numeroase propuneri menite să asigure o bună aprovizionare a întreprinderilor constructoare de mașini cu materiale prime, materiale, necesare procesului de fabricație. În acest sens, s-a propus crearea unor baze de materiale cu o gamă variată de laminate, care să dețină în permanență materialele necesare consumului uzinelor pe cel puțin un trimestru.

O serie de propuneri se referă la îmbunătățirea calității și lărgirea sortimentului materialelor pe care le furnizează alte ministere: lăminare, lacuri și vopsele anticorozive, articole de cauciuc etc. De asemenea, au fost analizate posibilitățile de lărgire a producției de piese de schimb.

Concluziile dezbaterilor din secția secției pentru utilaje tehnologice și echipament metallic au fost prezentate de către ing. **Ion Avram**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini.

Dezbatînd în profunzime diversele aspecte ale activității în acest domeniu, sarcinile ce trebuie îndeplinite pentru satisfacerea cerințelor ramurilor economiei naționale, participanții la discuții au făcut numeroase propuneri prețioase. Astfel, pornind de la cerințele actuale ale progresului tehnic în industria chimică, s-a propus organizarea unei unități economice complexe, avînd funcția de furnizor intern de utilaje, în care să se concentreze activitatea de cercetare, proiectare, insu-

desfacerea organelor de asamblare și armături.

În vederea rezolvării operative a problemelor legate de avizarea ofertelor, contractarea și urmărirea realizării acestora, s-a propus ca întreprinderile de comerț exterior să lucreze direct cu beneficiarii importurilor.

S-a propus, de asemenea, acordarea unor recompense de vechime în vederea stabilității cadrelor tehnico-ingineresti, crearea funcției de tehnician specialist pentru a se utiliza mai corespunzător un număr însemnat de tehnicieni cu experiență îndelungată în activitatea de concepție. În afara de acestea s-au făcut numeroase alte propuneri, care vor face obiectul unei analize amănunțite în cadrul ministerului, urmînd a se lua măsuri corespunzătoare în vederea realizării lor.

Prezentînd **concluziile secției de electrotehnică** ing. **Cornel Mihulea**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini, a arătat că participanții la discuții au examinat hotărîrea lucrărilor din întreprinderile electrotehnice de a înfăptui în mod exemplar sarcinile trasate de partid și guvern pentru dezvoltarea industriei electrotehnice din țara noastră. Ei au înfăptuit pe larg rezultatele pozitive cu care s-au prezentat la consfătuire întreprinderile din acest sector. Totodată, ei au scos în evidență o serie de lipsuri, subliniînd că ele pot și trebuie să fie înlăturate. S-a propus ca elaborarea părții de tehnologie a proiectelor de dezvoltare a uzinelor să fie încredințată unor colective din întreprinderile beneficiare, în întreprinderile ce urmează să se dezvolte substanțial să se organizeze compartimente care să răspundă sub toate aspectele de darea în funcție a noilor capacități și de asimilarea de noi produse; să se studieze posibilitatea de sporire a operativității și a competențelor de avizare a proiectelor; întreprinderile beneficiare să aprobe direct proiectele de execuție ce se încaadră integral ca soluție și valori în proiectele de ansamblu aprobate de furniturile superioare. Alte propuneri se referă la îmbunătățirea metodelor de prospectare a cerinței piețelor, sporirea interesului partenerilor de peste hotare pentru produsele electrotehnice românești, limitarea importurilor pentru această ramură numai la părțile de furnitură și la acele procedee tehnice care nu se pot realiza corespunzător și la timp în țara noastră, îmbunătățirea metodologiei privind contractarea pentru export, precum și pentru importurile necesare fabricării diferitelor produse. S-au prezentat, de asemenea, propuneri privind întărirea sectoarelor de concepție din întreprinderi și a sectorului de cercetări din I.C.P.E., sporirea competenței întreprinderilor și coînterarea lor în ce privește realizarea produselor noi, reexaminarea și stabilirea mai judicioasă a normelor unităților produselor repartizate pe plan central.

O serie de propuneri au fost prezentate în ce privește organizarea producției de utilaje pentru industria petrolieră, minieră, construcții etc., dotarea acestora cu utilaje specializate și instalații perfecționate, de mare productivitate, asimilarea unor produse cu performanțe superioare. S-a accentuat necesitatea ca beneficiarii de investiții să se preocupe cu mai multă atenție de elaborarea din timp a documentației tehnice și de emiterii de perioade de plan, a comenzilor către uzinele constructoare. În vederea specializării în domeniul reparațiilor s-a propus centralizarea sau gruparea reparațiilor capitale. Pentru îmbunătățirea aprovizionării tehnico-materiale s-a susținut necesitatea înființării unor baze la producători, precum și a altora profilate pe noi obiective.

O serie de propuneri au fost prezentate în ce privește organizarea producției de utilaje pentru industria petrolieră, minieră, construcții etc., dotarea acestora cu utilaje specializate și instalații perfecționate, de mare productivitate, asimilarea unor produse cu performanțe superioare. S-a accentuat necesitatea ca beneficiarii de investiții să se preocupe cu mai multă atenție de elaborarea din timp a documentației tehnice și de emiterii de perioade de plan, a comenzilor către uzinele constructoare. În vederea specializării în domeniul reparațiilor s-a propus centralizarea sau gruparea reparațiilor capitale. Pentru îmbunătățirea aprovizionării tehnico-materiale s-a susținut necesitatea înființării unor baze la producători, precum și a altora profilate pe noi obiective.

O serie de propuneri priveau îmbunătățirea aprovizionării cu materiale, dezvoltarea sectoarelor de sculărie și autoutilitare, rezolvarea fabri-

cării unor produse necesare industriei electrotehnice — sorturi speciale de hirtie și carton, unele metale neferoase, țesături din fire de sticlă și a altor produse.

Concluziile secției de mașini-unelte, mecanică fină și mașini agricole, au fost prezentate de ing. **Nicolae Constantin**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini. Vorbitorii care au luat cuvîntul au relevat realizările obținute de colectivele întreprinderilor din acest sector, faptul că au fost livrate economiei peste 35.000 de mașini-unelte și au fost acoperite 94 la sută din nevoile de dotare a agriculturii cu mașini și utilaje. Analizînd lipsurile manifestate și cauzele lor, ei au făcut numeroase propuneri pentru lichidarea acestora.

În legătură cu scurtarea termenelor de darea în funcțiune a lucrărilor de investiții au fost propuse măsuri pentru întărirea capacității de proiectare a institutului de specialitate, elaborarea cit mai detaliată a studiilor tehnico-economice, contractarea din timp a mașinilor din import, profilarea unor întreprinderi pentru fabricarea de echipamente de tehnicitate înaltă, necesare mașinilor-unelte.

Pentru reducerea ciclurilor de asimilare a noilor produse a fost recomandată metoda de proiectare pe familii de mașini, folosindu-se subansambluri și repere comune. În legătură cu asimilarea mașinilor destinate agriculturii, mai mulți vorbitori au cerut să se asigure o concepție unitară în programul de cercetare, proiectare și asimilare, prin unificarea activității Institutului de cercetări pentru mașini agricole și întreprinderii de prototipuri de mașini agricole, să se definească din timp studiile tehnico-economice și temele de proiectare din planul de perspectivă.

O serie de propuneri s-au referit la măsuri pentru reducerea importului de utilaje necesare industriei ușoare, inclusiv studiarea profilării unei întreprinderi în fabricarea acestor utilaje, extinderea fabricației de scule și elemente de dispozitive tipizate, studiarea cerințelor cumpărătorilor și îmbunătățirilor ce trebuie aduse produselor de larg consum.

O bună parte a discuțiilor a fost consacrată problemelor legate de organizarea producției, colaborarea între întreprinderi și dezvoltarea bazei materiale. Măsurile propuse pentru îmbunătățirea activității în acest domeniu s-au referit la organizarea de secții specializate în repararea mașinilor-unelte de mare complexitate, reorganizarea liniilor de fabricație și introducerea unor tehnologii tipizate pentru fabricarea pieselor de schimb, corelarea dezvoltării întreprinderilor colaboratoare cu cele de bază.

O serie de sugestii rezultate din discuții, se referă la probleme privind simplificarea formalităților de avizare și fundamentare a documentațiilor, recrutarea, formarea și stabilizarea cadrelor, asigurarea unei mai bune ritmicități în aprovizionarea cu materiale.

Din sala consfătuirii

În holul Ateneului Român, mai multe panouri înfăptesc prin cifre și fotografii drumul mereu ascendent al industriei noastre constructoare de mașini. Pe unul din ele am înfăptuit imaginea, binecunoscută astăzi întregii țări, a puternicei locomotive Diesel-electrice, creație de prestigiu a constructorilor români de mașini. În preajma acestui panou s-au fotografiat, într-o pauză a lucrărilor, delegații la consfătuire din regiunea Olteniei. Nici nu se putea o carte de vizită mai reprezentativă pentru țînăra dar viguroasă industrie a acestei regiuni altă dată atât de înapoiată.

În grupul acesta de delegați, mi-a fost lesne să recunosc pe reprezentanți ai constructorilor de nave și de vagoane de la Turnu Severin, pe cei ai uzinei „7 Noiembrie” ce trimite ogoare mașini agricole, și, bineînțeles, pe fâuritorii elegantiuzi uzine pe roți ce alegăre pe magistralele de oțel ale țării. În rîndul acestora din urmă l-am înțeles și pe Mircea Dinculescu, o vechă cunoscută de la „Electroputere”. Nu sînt prea mulți ani de cînd Mircea Dinculescu a lucrat în uzina craioveană la fabricația de tramvaie. A fost

apoi unul din participanții la construcția primelor locomotive Diesel-electrice. Și acum șeful de echipă de la construcția metalice ne-a dat o veste de ultimă oră: execută cafta cea din țitelor locomotive electrice românești ce adună forța unei herghelii de 6.580 cai. Este în drumul acesta străbătut de Mircea Dinculescu și de întreaga uzină în care lucrează, un crimpei din înșesi treptele urcate an de an de industria noastră constructoare de mașini spre un nivel calitativ tot mai ridicat, spre produse de o complexitate sporită, spre o maturizare tehnică și organizatorică. A reieșit cu prisosință în evidență acest lucru și din cuvîntul participanților la discuții în cadrul consfătuirii ce și-a continuat ieri dimineața lucrările pe secții de specialitate. Intervențiile pline de profunzime, bogate în propuneri, critice la adresa unor neajunsuri care mai dăinuie, oglindesc pe deplin maturitatea oamenilor care lucrează în ramura ce ocupă astăzi primul loc în structura producției industriale a României socialiste. Aspectele de organizare științifică a producției, subliniate de consfătuire —

ne-a spus într-o pauză ing. Marcel Gavrilescu, director tehnic al Institutului de proiectări pentru construcția de mașini — sînt pline de învățăminte atât în elaborarea proiectelor pentru noile uzine, cit și în propria organizare a institutului nostru. Și rectificările lui Nicolae Ciuntu, de la Uzina mecanică din Sinaia, ne-a împărtășit o părere asemănătoare în legătură cu importante probleme pe care le ridică perfecționarea mecanismului de cooperare între întreprinderi în vederea îndeplinirii ritmice a planului în uzinele coordonatoare. Participarea vie la dezbaterile problemelor, aducerea în discuție a unor aspecte dintre cele mai majore și în strînsă concordanță cu sarcinile trasate de partid, este urmasă firească a conștiinței marii răspunderi pe care constructorii noștri de mașini o au în viața economică a țării. În această atmosferă de lucru și de rodnic schimb de experiență prima Consfătuire pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini își desfășoară cu succes lucrările.

TUDOR GHEORGHIU

MICA PUBLICITATE

Cereri si oferte

ANGAJEZ imediat tinara internă, cunoscătoare de limba franceză, pentru un post de secretară. (10449)

CAUT o persoană pricepută pentru menaj și îngrijirea unei bolnave de reumatism, externă. Tel. 15 55 08 zilnic între 18-20. (10351)

FAMILIE cu copii de 10 luni, angajează femeie de serviciu, internă. Tel. 14 85 44. (10355)

DACTILOGRAFA, franceză, engleză, mașină scris electrică, lucrări burocratice, caută post secretară. 15 09 08-71 39 60. (9875)

TEHNICIAN I cu practică îndelungată în exploatarea și repararea aparatelor de măsură, angajează pentru corespunzător. Tel. 24 74 77. (9953)

CAUT femeie de serviciu, serioasă, ofer cameră separată, tel. 37 17 14 orele 18-22. (9940)

BAZA DE APROVIZIONARE M.P.S., București, șoseaua Ulterior 168, angajează economist plastician, principial, având studii superioare economice și 5 ani în funcții economice. Informații la sediul Bazei sau tel. 23 32 93. (483/A)

CAUT urgent femeie menaj și femeie serioasă pentru îngrijirea copilului, tel. 11 47 67. (9987)

INSTITUTUL DE cercetări metalurgice, I.C.M.B., str. Mehedinți nr. 39, angajează imediat un traducător tehnic de limba engleză, cu certificată de traducător și studii corespunzătoare, eventual pensionar. Informații la tel. 17 00 70, interior 007. (406/A)

MINISTERUL Transportului Auto Navale Aeriene, Baza de aprovizionare și deservire, str. Sălcii (Fosta Măgurele) nr. 77, raion Lenin, angajează magazieneri specialitate auto și muncitori necalificați. (347/A)

INSTITUȚIE centrală angajează rezecți, cu studii superioare, pentru studii medicale cu derogare, cu deplasări în provincie. Informații la tel. 15 44 50. (444/A)

COMBINATUL Avicol Mihailiș, șoseaua Alexandru nr. 23, angajează mecanic auto. Se asigură zilnic transportul la și de la București. (484/A)

DIRECȚIA Generală a Aviației Civile angajează pentru radiotelegrafii de zbor: Tânderi, Urazi, Florești, din Republica noastră, electrotehnicieni, radio, radiotelegrafisti. Incadrarea se face conform legilor în vigoare. Solicitanții se vor adresa Direcției Generale a Aviației Civile, București, tel. 17 00 71. (365/A)

S.P.O.B. — D.G.C.M. — Intreprinderea de prefabricate și agregate pentru construcții București, str. Pictor N. Tonitza nr. 15, tel. 18 64 30, angajează 6 mecanici de locomotivă cu abur din care 3 pentru București și 3 pentru Pitești, 6 fidești, 2 locomotivari cu abur pentru București și Pitești, 4 șefi de manevră pentru Golești, mecanici vagoane pentru Golești, 1 pictor pentru Intreprinderea Liniilor C.F. Solicitanții urmează să aibă calificarea profesională cerută de C.F.R., 4 contabili principali, informații suplimentare la Serv. Livării. (964/A)

INTREPRINDEREA Industrială de stat cu sediul în Bd. Muncii nr. 250, raionul 23 August, București, organizează cursuri de calificare cu începere de la 1. VII. 1966 în meseriile de strungari, rectificatori și frezisti, durate cursurilor este de 8 luni. Condiții: 7 clase elementare, studiul militar satisfăcut, vîrsta maximă 40 de ani. Domiciliul trebuie să fie în comună subordonată. Relații se pot obține de la direcția întreprinderii, orele 7-15-18 la tel. 21 46 30 interior 233. (10437)

INTREPRINDEREA construcțiilor montă EST, str. Iconeș nr. 19, angajează imediat pentru șantierul din regiunea București, șefi șantiș, ingineri șefi șantiș, șefi lot, tehnicieni normatori, magazieneri, cu respectarea condițiilor de studii și stagiu. (394/A)

T.C.M.M. București, str. N. Tonitza nr. 33, angajează mecanici normatori și șefi lot, în specialitatea construcțiilor montă, pentru șantierul din provincie, avînd studiul și vîrsta corespunzătoare. Informații la tel. 21 26 42. (985/A)

INSTITUTUL de proiectări pentru construcții de mașini I.P.C.M., Calea Victoriei 216, tel. 14 78 78, angajează ingineri proiectanți în specialitatea rezistență și instalații termice, hidrotehnice și electrice, ingineri economiști, precum și arhitecți pentru proiectarea de construcții industriale. Prezentarea la Serv. personal și cadre între orele 8-13. (241/A)

INTREPRINDEREA de prospecțiuni și laboratoare, Calea Givilei nr. 64, angajează în Capitală permanent și cu salarii corespunzătoare pentru lucrări de cercetare pe teren numai în cursul verii, ingineri topografi, tehnicieni geodezi, operatori masurilor terestre, ingineri geofiziци, topografi, operatori geofiziци, iar pentru Centrală economică, dactilografe și contabili. (219/A)

EDITURA didactică și pedagogică angajează dactilografe care să cunoască limba franceză sau engleză. Doritorii se vor prezenta la sediul editurii București, str. Spiru H. nr. 12, între orele 13-14. (981/A)

ELECTROAPARATĂ Bd. Marelui Stadion nr. 3, raionul 23 August, angajează traducători tehnici de limba germană. Prezentarea la Serv. zilnic la Intreprindere. (283/A)

BAZA M.T.C. raionul 23 August, Boulevard Muncii 242 angajează dactilografe principial, Rețeaua de Servicii persoane. (960/A)

INTREPRINDEREA de fabricație și alimentări cu apă, cu sediul în București, str. Bibliotecii nr. 4, raionul T. Vladimirescu angajează mecanici, tehnicieni, muncitori în construcții și instalații, sudori autogeni și electrici, lăcătuși mecanici utilități, lăcătuși construcții metalice, mecanici manipulanți materiale. Cel interesat se vor adresa la Serv. personal formată cadre. Tel. 21 60 84 interior 6. (461/A)

DIRECȚIA de gospodărire apelor București, Spăliul Independenței 294, tel. 17 51 50, angajează urgent ingineri și tehnicieni hidrotehnici, tehnicieni normatori, tehnicieni auto, mecanici, dactilografe și paznici. (462/A)

I.C.M.B. angajează imediat pentru șantierul din regiunea București, mecanici, tehnicieni I și II și normatori construcții. Doritorii se vor adresa la sediul I.C.M.B., str. N. Tonitza nr. 21, raionul T. Vladimirescu. (463/A)

COMBINATUL Poligrafic „Casa Scînteii” angajează traducători pentru limba germană. (9917)

INTREPRINDEREA pentru colectarea metalelor angajează mecanici utilități categoriilor 6-8, tractoriști, mecanici E-05, autocaraghi, cantaregi, autozăcări. Informații suplimentare se pot cere la Biroul Secției I.C.M. Berceci (linia de centură), masina 62 și la tel. nr. 23 22 28 și 23 11 77. (460/A)

INTREPRINDEREA construcțiilor metalice și aparate București, str. Industriilor nr. 3-5, raionul 23 August, angajează urgent: ingineri mecanici proiectanți (preferabil pentru aparate de încălzire și ventilație), ingineri tehnologi cu practică în prelucrări mecanice, proiectanți S.D.V., tehnicieni tehnologi cu practică în prelucrări mecanice, dactilografe care au lucrat 2 ani înainte de anul 1959, cunoscînd instrumentul sau să aibă maturitatea autocaraghiului autorizat. Doritorii se vor adresa la Serv. personal formată cadre. Tel. 21 60 84 interior 6. (461/A)

DIRECȚIA de gospodărire apelor București, Spăliul Independenței 294, tel. 17 51 50, angajează urgent ingineri și tehnicieni hidrotehnici, tehnicieni normatori, tehnicieni auto, mecanici, dactilografe și paznici. (462/A)

I.C.M.B. angajează imediat pentru șantierul din regiunea București, mecanici, tehnicieni I și II și normatori construcții. Doritorii se vor adresa la sediul I.C.M.B., str. N. Tonitza nr. 21, raionul T. Vladimirescu. (463/A)

INSTITUTUL de studii și proiectări hidroenergetice București, str. Galetilor nr. 5-7, raionul I. Mai, angajează următorii personal: arhitecți proiectanți, tehnicieni arhitecți, desenatori arhitecțuri, economiști, contabili, dactilografe și paznici. (427/A)

BIBLIOTECA Centrală de Stat, str. Ion Ghica nr. 4, angajează imediat un zăcăr. Salariile conform nomenclatorului I Poligrafic. (446/A)

ATELIERELE de reparat vagoane

București Triaș, str. Căpșă Mică raionul 16 Februarie, tel. 10 06 05, angajează personal în următoarele funcții: lăcătuși mecanici, lăcătuși utilități, strungari, frezisti, muncitori, forjori, electricieni și instalatori gaze autozăcări. (435/A)

I.L.S. „Flacăra Roșie” București, str. Băla Brăner 67-69, raionul T. Vladimirescu angajează lăcătuși ajuștori mecanici, electricieni instalatori, strungari în fier, muncitori lăcătuși mecanici, tractoriști rustici. (435/A)

INTREPRINDEREA de fabricație și montaj ascensoare București, șos. Giulești nr. 8 (linia Podul Grădii), angajează de urgență strungari în fier. (441/A)

FIARMONICA de Stat „George Enescu” angajează de urgență pompieri. Doritorii se vor adresa în str. Franklin nr. 1, tel. 16 00 60. (442/A)

I.E.S. Dolna, Fabrica de instrumente metalice, București, str. Maria Hagă Moscu nr. 5, tel. 17 63 70, caută: economist principal contabilitate, dactilograf principal, merceolog aprovizionare. (444/A)

INTREPRINDEREA optica română angajează ingineri, tehnicieni, economiști, rectificatori, dactilografe. Doritorii se vor adresa în Alea I.O.R. nr. 4, raionul T. Vladimirescu sau tel. 21 37 31. (407/A)

I.R.E.B. Secția rețole București, Calea Grivilei nr. 186, angajează ingineri, mecanici, lăcătuși, lăcătuși Depozitul din București. Condițiile de studii și de practică corespunzătoare. (447/A)

INTREPRINDEREA de exploatare a bazelor sportive angajează ingineri frigoriferi, 2 bucatari din care unul pentru baze sportive Snagov, 3 tovarășe, mecanici, lăcătuși, lăcătuși, mecanici auto, frigoriferiști, amenajatori baze sportive. Oferte se vor adresa în Bd. Muncii nr. 37-39, Serviciul plan-organizare, muncă. (449/A)

Schimburi de locuințe
OFER la Rm. Vlăcea apartament bloc centru, 2 camere, dependințe colorifer, contra similar București. Tel. 33 34 68 între 5,30-6,30, 18-20. (4359)

CEDEZ apartament central, două camere, baie, buclărie, dependințe, incalzire centrală, contra similar București. Tel. 75 48 25. (10429)

CEDEZ apartament 3 camere, bloc, gaze, etaj IV, Giurgiu, doresc etaj, 2 camere, dependințe, gaze centrală. Tel. 63 76 68. (10447)

CEDEZ apartament luxos ultracentral 4 camere gaze, contra apartament 2 camere, dependințe, garsonieră dubla, condiții similare. Tel. 11 63 35. (10437)

OPEREIM apartament central, trei camere, multe dependințe, gaze centrală, curte și ală locuință centrală cu lemne, contra apartament două camere și garsonieră. Tel. 13 68 98 după-amiază. (10434)

CEDEZ în București apartament 3 camere cu dependințe, incalzire centrală gaze, contra ceva similar Constanta. Răspunsul scris la Agenție nr. 10101. (10404)

SCHIMB apartament 2 camere, dependințe exclusivitate, lemne, cu 2 camere pe hol, dependințe exclusivitate, contra apartament 2 camere, dependințe, incalzire centrală. Tel. 23 10 62. (10408)

CEDEZ în Sibiu 2 camere mari, acces baie, buclărie, contra, similar București. Tel. 12 92 97. (9923)

SCHIMB apartament 2 camere, bloc nou, Rahova, doresc apartament 2-3 camere, bloc. Tel. 62 42 44. (9928)

SCHIMB locuință nouă, incalzire cu lemne, curte, contra garsonieră. Tel. 63 58 18 orele 17-20. (9940)

SCHIMB vestibul, două camere, buclărie, incalzire lemne, Piața 1 Mai, contra apartament 2 camere, incalzire centrală. Tel. 57 52 91. (9923)

CEDEZ în Ploiești apartament 3 camere, dependințe, bloc nou, doresc în București similar. Ploiești, tel. 4 40 05, București 12 79 83. (9916)

SCHIMB cameră mare, buclărie, gaze, centru, doresc similar la parter, indiciu, contra apartament 2 camere, dependințe, incalzire centrală. Tel. 57 52 91. (9923)

DORESC garsonieră. Ofer cameră bloc, garsonieră, Vilor, Belu, acces dependințe cu o singură persoană. Oferte scrise la Agenție nr. 9994. (436/A)

OFER apartament 2 camere, bloc nou, etaj II, Piața Gării de Nord, contra apartament 2 camere, corespunzător. Tel. 37 05 32, după ora 16. (9988)

SCHIMB apartament 2 camere, bloc nou, Ploiești, contra similar București, indiciu, contra. Tel. 11 00 17. (9975)

OFER în Bd. Dacia, apartament 3 camere și garsonieră sau două apartamente, 2 camere, dependințe, apartament spațios 4 camere, hol, gaze. Tel. 17 24 87. (9978)

IN PLOIEȘTI schimb cameră 6x6, centrală gaze, acces dependințe, curte, contra 2 camere, dependințe separate. Adresați tel. 11 77 67. (9967)

CEDEZ apartament 3 camere, incalzire centrală Rm. Vlăcea, pentru locuință corespunzătoare București. Tel. 51 78 91. (9955)

SCHIMB la Pitești apartament central

dois camere, buclărie, baie, termocistă, bloc nou, contra apartament similar București. Tel. 31 63 70 orele 18-21. (9900)

CEDEZ apartament 2 camere bloc nou, Gara de Nord, contra apartament central 3 camere gaze. Tel. 57 55 75. (9914)

OFER garsonieră carte mare, gaze, doroc apartament 2-3 camere, contra apartament 2 camere, dependințe, incalzire centrală, contra similar București. Tel. 31 63 70. (9900)

CEDEZ apartament central, 4 camere, hol, cameră de serviciu, gaze, dependințe, contra 2 apartamente. Tel. 13 96 75. (9892)

SCHIMB apartament parter 3 camere, baie, buclărie, garaj și dependințe, cartier Piața Victoriei, contra apartament 4 camere, incalzire centrală sau gaze. Tel. 17 65 85. (9889)

SCHIMB apartament 3 camere în Mihai Bravu și garsonieră la Gara de Nord, contra două apartamente, două camere în bloc. Tel. 75 11 62. (9896)

OFER garsonieră Balta Albă, doresc apartament 2 camere, dependințe, incalzire centrală. Tel. 57 55 75. (9914)

SCHIMB apartament 2 camere, dependințe bloc central, gaze, contra apartament 3 camere, buclărie centrală sau gaze, casă, bloc mic. Tel. 55 65 00 (17-20). (9857)

SCHIMB apartament parter, 3 camere mari, dependințe, două intrări, curte, lemne, contra asemănător. Gaze. Tel. 21 13 21. (9920)

Vințuri-Cumpărări
VIND remorcă camping monoxiz, pentru autoturism, dotat aragaz, rețea, Stăruț, Lugoj, București 15. (10434)

CUMPAR mașină nouă tip pin, la 25000 lei. Văgă Mihăilă, Racușul de Jos, raion Rupea, reg. Brașov. Tel. 13. (230 A)

VIND sură cca 35 mc lemne rășinoare, copii, Măgurele, Șifan, Corăutul de Sus, Raion T. Secuș, reg. Brașov. (2001)

VIND garsonieră mobilă florentină, 2 camere, curte, incalzire centrală, 11 01 02 pin la ora 9. (10444)

VIND avantajos imobil central parte liber București și tera Eforia Nord, parterul 109, suprafață 513, București Aurel Vlaicu 5 (diminuat) — Udrea. (10445)

VIND 2 camere, vestiar, dependințe, liber prin schimb bloc, Biserica Albă. Tel. 11 06 41 orele 11-13. (10443)

VIND sau schimb Moskvici 407, 25000 km rulaj. Tel. 62 31 04. (10446)

MAȘINA cusut Singer, suveră rotundă vînd, Str. Doici 25, apart. 6, stăția Maria Rosetti. (10450)

WARTBURG 1000 Standard, perfect stare, culoare galbenă cu alb, vînd. Tel. 71 06 19, Panduri. (10452)

JAWA 175 perfectă stare, vînd cu etas sau fără. Str. Ion Polizu 47, Sos. Pantelimon, tramvaiul 14. (10404)

C.S.V.P.A. — Intreprinderea de aprovizionare Tehnico-materială din București, Bd. Muncii 151, tel. 22 28 90, cumpără imediat prin vînzare, orice cantitate de oxid verde de crom și albastru ultramarin. Informații suplimentare se obțin la telefonul de noapte între orele 7,30-15,30. (500/A)

FILATURA românească de bumbac, sos. Morarilor nr. 2, Manușlău, stăția Dobruș, tel. 35 40 00 livrează prompt, pe bază de comandă, întreprinderilor de stat, instituții, C.A.P.-uri și G.A.S.-uri, virament, solde de teracotă și materiale provenite din demolări. (457/A)

DORMITOR complet, în, perfectă stare vînd, Stănescu — Cuza Văii 141 A, orele 16-12. (9929)

VIND imobil liber, 3 camere, hol, marșă, buclărie, gaze la poartă. Tel. 22 37 20. (9944)

T.U.T., sos. Pantelimon 293, tel. 35 36 70, raionul 23 August, vinde din stoc fără separații, piese de schimb, pentru tractorul S.80, S.100, D.T.34, S.130, greider, autogreider, materiale electrice, sanitare, metale dure, etc. (436/A)

FIAT 850 cu 9000 km la hord vînd, str. Gheorghe Bujor nr. 1, tramvai 2, stăția Sabinelor, Dumitrescu. (9931)

VIND casă (Grădina Iconeș), 2 hore, 5 camere, dependințe, lemne, incalzire centrală, 11 06 41 orele 11-13. (10442)

CUMPAR motor barca Penia 5-10 HP nou sau stare perfectă. Adresați tel. 37 15 31. (9932)

VIOARA concert stădina, note vîră, germaniano mic pian, levă mare argintată, vînd. Tel. 12 94 31. (9934)

FIAT 600 D în perfectă stare vînd. Tel. 22 13 80 după orele 21. (9936)

VIND avioane pentru pești exotici, diferite dimensiuni și un răciol. Tel. 15 64 89. (9926)

FRIGIDER Fram, perfectă stare, vînd convenabil. Tel. 51 86 37. (9939)

VIND serviciu de masă 12 persoane, 70 pînză pentru vînzare, înlocuiri, Rosenbach-Maria Belu Royal, trei servicii care diferite, 12 persoane, complete, adresați tel. 21 43 80. (9984)

MOTOCICLETA Triumph 650 cmc, tip 1961 cu etas, pentru două locuri, vînd. Tel. 21 52 69. (9922)

VIND apartament central, prima

stăție de la Universitate, bloc parter, trei camere, baie, buclărie, hol, vestibul, cameră de serviciu, magazie, incalzire centrală gaze, ocupat, posibilități de schimb. Informații tel. 75 14 31. (10433)

VIND motocicletă CZ 175, cu sau fără etas, stare perfectă. Tel. 11 46 65, zilnic între orele 16-18. (10432)

VIND apartament liber, două camere, vestibul, buclărie, incalzire centrală. Răspunsuri scrise Agenție nr. 10416. (9901)

APARAT raze X Rontgen în stare bună vînd convenabil. Marinescu, Șoseaua Giurgiuului 47. (10431)

VIND două motociclete marca MZ cu etas, 250 cmc, în perfectă stare și una 17, tot cu etas. Adresați București, sos. Alexandriei nr. 13, raionul Lenin. (9905)

VIND ieftin sfîșier triplu în perfectă stare vînd, str. Cuza Văii 134, prin Linalei. (9986)

VIND casă liberă, gaze, 2 camere, dependințe, curte, prin schimb garsonieră. Stockholm 8 (Dorobanți) (9922)

VIND Triaș de radiologie-diagnostic, Scheia la linia 1, franceză, ultima ediție — 10 volume. Tel. 21 60 27 orele 18-20. (9974)

TRABANT-Combi, stare excepțională, aproape nou, vînd. Tel. 51 17 13 vizibil dimineața — Mircea Voia 31. (9974)

CASA, patru camere, baie, buclărie, cameră, livadă, bărie la vînzare. Buleia, Alea Gării 60. (9977)

MAȘINA de scris portabilă în perfectă stare vînd. Tel. 51 97 25 între orele 16-18. (9979)

CUMPAR mașină cusut electrică, Singer, valiză în perfectă stare. Tel. 13 77 40. (9979)

VIND apartament, două camere, vestiar, buclărie, teren 120 mp, str. Triașului 71, Grivita Roșie. (9968)

VIND autoturism Volkswagen, str. Int. Galați nr. 1 (fost Vălașca). (10418)

LANSON istorie literaturii, franceze, ilustrată, Magazinul pictoresc 1843, diverse cărți francezești, Crisic, București, Turda 42. Tel. 17 21 11. (10419)

MOTOCICLETA MZ 125 cu etas, vînd, Iordacheșcu, str. Mărcușe prin sos. Pantelimon. (9965)

VIND covor goblen, înfățișînd scenă legată de războiul 1877 (Becerea Dunării Corabia). Mare valoare istorică și artistică. Tel. 14 97 21, orele 17-21. (9971)

CUMPAR radio tranzistor portabil și de preferat adaptabil la autoturism, stare nouă. Tel. 17 98 88. (10421)

VIND două pianine Schmeider în stare perfectă. Uluș București, tel. 12 33 11, celistă Florești, tel. 7 60 34. (10428)

VIND imobil format din apartament 3 camere, curte, 18 parter, apartament parter, hol, 3 camere, dependințe, cameră servitor, incalzire cu lemne, curte, liber prin schimb, incalzire gaze. Tel. 21 18 17. (9944)

VIND televizor „Național”, str. Rotărieș nr. 9, după ora 20. (In vînzare) G. Konej. (9947)

TRABANT-Combi vînd 30000 lei, str. Poștei Neculaș 34, troliebus 87, orele 16-18. (10427)

VIND frigider Newcold Paris 120 vînd, 2000 lei, tranzistor Sanyo, oțel magic, alinaor, acumulator, minia — nichel 4,5 V, 1.500. Tel. 71 07 09 după orele 16. (9945)

Cu privire la accidentul de cale ferată pe linia București-Galați

În ziua de 31 mai a. c., la orele 16,15 a avut loc un grav accident de cale ferată. Trenul accelerat 703, plecând din București spre Galați, s-a ciocnit între km 8-9 cu trenul cursă locală 8040 care circula dinspre Otopeni spre București Triaj. În accident și-au pierdut viața 38 persoane, iar alți 65 călători au fost răniți.

S-au luat toate măsurile necesare pentru acordarea ajutorului de primă urgență și îngrijirea răniților. La locul accidentului s-a deplasat imediat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, însoțit de tovarășii: Florian Dănilache, Mihail Dănilă, Ion Cosma, Voinea Marinescu, Cornel Onescu.

Comitetul Central al Parti-

dului Comunist Român și Consiliul de Miniștri al Republicii Socialiste România au instituit o comisie pentru cercetarea cauzelor accidentului, condusă de tov. Alexandru Drăghici — membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Român.

Pentru repetate cazuri de indisciplina care au avut loc în transportul feroviar, ministrul căilor ferate, Dumitru Simulescu, a fost destituit din funcție.

În funcția de ministru al căilor ferate a fost numit tovarășul Florian Dănilache — membru supleant al Comitetului Executiv al Comitetului Central al Partidului Comunist Român.

Din partea Comitetului Central al Partidului Comunist Român și a Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

Comitetul Central al Partidului Comunist Român și Consiliul de Miniștri al Republicii Socialiste România, exprimă condeleanțe familiilor celor ce și-au pierdut viața în tragicul accident de cale ferată, care a avut loc în ziua de 31 mai a. c., pe linia București-Galați.

Primirea la C. C. al P. C. R. a delegației de activiști ai P. C. Bulgar

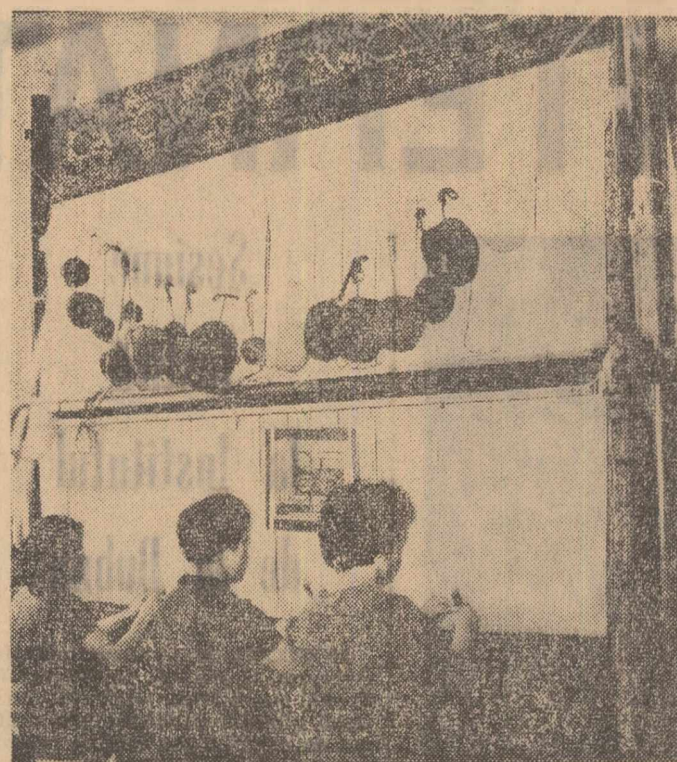
Marti 31 mai, tovarășul Virgil Trofin, secretar al C.C. al P.C.R., a primit delegația de activiști ai Partidului Comunist Bulgar, condusă de tov. Kamen Iyev, șeful secției agraie a C.C. al P.C. Bulgar, care, la invitația C.C. al P.C.R., a vizitat țara noastră în schimb de experiență. La primirea a participat Matei Stefan, membru al C.C. al P.C.R., șeful secției agraie a C.C. al P.C.R.

A fost de față Gheorghi

Bogdanov, ambasadorul R.P. Bulgaria la București.

Cu acest prilej a avut loc o discuție prietenească. În aceeași zi, delegația de activiști ai P.C.B. a plecat spre patrie. La plecare, pe aeroportul Băneasa, delegația a fost condusă de Matei Stefan, de activiști de partid și de stat.

Au fost de față Gheorghi Bogdanov, ambasadorul R.P. Bulgaria la București, și alți membri ai ambasadei.



Industria țesăturilor de covoare a căpătat în anii puterii populare o puternică dezvoltare, datorită condițiilor de lucru și a fierei lor mai insistente pe piața internă și mondială. Calitatea, coloritul, frumusețea motivele naționale au dus la solicitarea pe noi piețe a covoarelor românești. În prezent țara noastră exportă covoare în peste 15 țări. Cooperativa Arta Populară din București, execută aceste covoare cu o înaltă măiestrie, folosind gherghețele metalice de proveniență românească. În clădirea așchii de muncitoare execută partea cea mai dificilă a lucrului, respectiv țesătura modelului, după schița amplasată la mijlocul fișelor.

Foto: FLORIN ȘTEFĂNESCU

Sport

Azi, meciul de fotbal România-R. F. Germană

Correspondență telefonică de la
trimisul nostru special

Pe stadionul Südvest din Ludwigshafen, oraș aflat pe malul stâng al Rinului, față în față cu Mannheim, se va desfășura azi, cu începere de la orele 14,45 (ora României) întâlnirea internațională de fotbal dintre echipele României și R. F. Germană. Fotbaliștii noștri, care au sosit luni aici, s-au antrenat în cursul zilei, pe terenul de fotbal din apropierea stadionului unde va avea loc partida. Antrenorii Ilie Oană și Ștefan Covaci ne-au declarat că intenționează să folosească următoarea echipă în întâlnirea de astăzi: Ionescu-Popa, Hölmegeanu, Dan, Mocanu-Gherghel, Dobrin-Pirclăb, Badea, Dridea, Sorin Avram. Cum se vede, aceeași formație care a învins recent pe Valencienncs cu 2-1. Rezerve sînt: Constantinescu, Nușveștilar III, Sătmăreanu, Iancu, Popescu, Cuperman.

Conform unei înțelegeri intervenite, în timpul jocului se pot înlocui portarii și trei jucători de cîmp. Antrenorii și jucătorii români, care i-au urmărit la antrenamentul de luni seara pe fotbaliștii vestgermani, privesc cu încredere partida de azi, punându-și ca principala preocupare realizarea unui joc cât mai frumos. Ziurul „Rhein Neckar-Zeitung” din Mannheim sublinia-

ză sub titlul „România va solicita mult pe 11-le nostru”, că întâlnirea de azi va fi deosebit de interesantă și că este greu de dat un pronostic. Înțelegerea de azi cu echipa României este prima din cele trei pe care le susține echipa R. F. Germană în luna iunie. La 19 iunie va juca cu Austria B, iar la 23 iunie cu Iugoslavia, după care se va desfășura R. F. Germană în turneul final al campionatului mondial de la Londra. Din cei 40 de jucători reținuți în pregătire, antrenorul Helmut Schön va prezenta în întâlnirea de azi următoarea formație: Tilkowski-Lutz, Weber, Schnellinger, Hoeslges, Szemaniok, Grabowski-Ulssos, Seeler, Overath, Horing, Rezerve sînt: Bernward, Patzke, Paul, Held, Emmerich. Din echipă lipsește Brilla, care, așa cum ne informează ziurul „Mannheimer Zeitung”, n-a obținut aprobarea de la echipa italiană Brescia, unde este angajat, și care acum se află într-un turneu în America.

Întîlnirea de azi va fi transmisă de posturile noastre de radio, începînd din jurul orei 20, precum și de postul de radio Südvest din R. F. Germană.

STAN VLAD

Știri

● Astăzi de la ora 17, stadionul Giulești va găzdui meciul internațional de fotbal dintre echipele Rapid București și Vorwaerts Berlin (R.D. Germană). Acesta este ultimul meci din cadrul turneului pe care echipa oaspete l-a întreprins în țara noastră.

● În turneul internațional de tenis de la Roland Garros, cîmpul Ion Tiriac (România) — Helga Schultze (R.F. Germană) a învins cu 4-6, 6-1, 6-3 pe Habicht (S.U.A.) — Glsbert (Spania). Pentru semifinalea probei de simplu masculin s-au calificat Jauffret (Franta) — Roche (Australia), Gulyas

(Ungaria) și Drysdale (Republica Sud Africană).

● Joi încep întrecerile semifinale din cadrul campionatului individual masculin de șah. În cadrul celor patru grupe — București (două), Oradea și Brașov — se remarcă prezența unor șahiști fruntași ca Troianescu, Pavlov, Stancu, Nacu (la București), Mititelu, Nacht, Stancu (la Brașov) și Radulescu, Soos, Grunberger (la Oradea). Pentru finală se califică primii patru clasati în fiecare grupă. Marele maestru internațional Florin Gheorghiu, V. Cioclită și C. Partos sînt calificați direct în finală.

● Sîmbătă și duminică se va desfășura la Bologna tradiționalul turneu masculin de florintă dotat cu „Cupa Giovanni”. Tîra noastră va fi reprezentată la acest concurs de Tănase Mureșanu, Ionel Drimbă, Iuliu Falb, Mihai Tiu și Ștefan Haukler.

● Marti a fost continuată a 20-a partidă a meciului pentru titlul mondial de șah dintre Petrosian și Spasski, întreprinsă luni la mureșul 41-a. Fără să mai reia jocul, Spasski s-a recunoscut învins. Scorul este în prezent de 10,5-9,5 puncte în favoarea lui Petrosian.

● Cu ocazia unui concurs internațional de atletism desfășurat la Erfurt (R.D. Germană) sportiva Anita Hentschel a stabilit un nou record în alergarea de 100 m, depășind pe recordul mondial al atletei sovietice Tamara Press.

● Cursa internațională de automobilism de la Indianapolis a revenit în acest an englezului Graham Hill. Învingătorul care a concurat pe o mașină Lola Ford, a realizat de-a lungul traseului de 500 mile o medie orară de 232,265 km.

ACTUALITATEA INTERNACIONALĂ

Expoziție de artă plastică românească la Havana

HAVANA 31 (Agerpres). — La Muzeul de Bellas Artes din Havana s-a deschis o expoziție de artă plastică românească.

Au participat funcționari superiori din Consiliul Național de Cultură din Cuba, pictori, scriitori, personalități culturale, ziariști și membri ai corpului diplomatic acreditat în Cuba.

Au fost de față Vasile Mușat, ambasadorul Republicii Socialiste România în Cuba, și membrii Ambasadei.

Încheierea vizitei lui Marko Nikezici în U. R. S. S.

MOSCOVA 31 (Agerpres). — La Moscova a fost dat publicității comunicatul cu privire la vizita oficială făcută de Marko Nikezici, secretarul federal pentru afacerile externe al R.S.F. Iugoslavia în U.R.S.S. între 24 și 31 mai. În timpul convorbirilor, se arată în comunicat, ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., Andrei Gromiko, și Marko Nikezici au constatat cu satisfacție evoluția favorabilă a relațiilor dintre cele două țări, exprimîndu-și dorința de a extinde și pe viitor colaborarea sovieto-iugoslavă în interesul popoarelor celor două țări, al menținerii păcii în

Deschiderea celui de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia

PRAGA — Corespondentul Agerpres, Al. Liță, transmite: Marți dimineață, în Palatul Congreselor din Praga s-au deschis lucrările celui de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia. La Congres participă peste 1500 de delegați, reprezentînd circa 1.700.000 de membri ai P. C. din Cehoslovacia. Sînt prezenți, de asemenea, delegați ai 75 de partide comuniste și muncitorești și ai unor partide democratice. Delegația Partidului Comunist Român este alcătuită din tovarășii Alexandru Birădeanu, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., conducătorul delegației, Manea

Mănescu, secretar al C.C. al P.C.R., și Gheorghe Nițescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Praga.

Cuvîntul de deschidere a fost rostit de Antonin Novotny, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, care a salutat delegații și pe oaspeții străini.

După alegerea prezidiului și a comisiilor de lucru, Congresul a adoptat în unanimitate următoarea ordine de zi: Raportul de activitate al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, și sarcinile viitoare ale partidului.

Raportul Comisiei Centrale de Revizie și Control. Alegerea Comitetului Central al P.C. din Cehoslovacia și a Comisiei Centrale de Revizie și Control.

Raportul de activitate al C.C. al P.C. din Cehoslovacia a fost prezentat de Antonin Novotny, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, care a înfățișat succesele obținute de poporul cehoslovac în perioada care a trecut de la congresele precedente, precum și direcțiile principale ale activității în viitor. „Noi relevăm un sentiment de mîndrie, a spus raportorul, rezultatele muncii noastre importante, desfășurate de partid pentru victoria socialismului și viața pașnică a poporului cehoslovac”.

În continuare, A. Novotny s-a ocupat de principalele sarcini ale celui de-al 4-lea plan cincinal (1966-1970). „Prezentăm, a spus el, că pînă în 1970, volumul consumului individual va putea să crească

cu 17-18 la sută în comparație cu anul 1965, iar volumul consumului social cu 18-20 la sută. Productivitatea muncii în sfera producției va trebui să crească cu 22-25 la sută. Ponderea principală în această dezvoltare va reveni pe viitor în special industriei, volumul producției nete urmînd să crească cu 28-30 la sută. În anul cincinalului, producția agricolă va trebui să crească cu 15 la sută, iar producția-marfă cu 19 la sută.

Raportul subliniază dezvoltarea și adîncirea colaborării frățești a R.S. Cehoslovace cu Uniunea Sovietică și cu țările socialiste, solidaritatea internațională față de celelalte țări. El a condamnat politica imperialistă a S.U.A. în Vietnam, subliniind că poporul cehoslovac, alături de eroicul popor vietnamez va sprijini și în viitor prin toate mijloacele posibile R.D. Vietnam și eforturile poporului sud-vietnamez îndreptate spre înfrîngerea năzuitorilor sale juste.

În sesiunea de după-amiază a Congresului, Pavel Hron a prezentat raportul Comisiei Centrale de Revizie și Control. Au început apoi dezbaterile pe marginea rapoartelor.

Tot în cursul sesiunii de după-amiază, Congresul a fost slăvit de Leonid Brîznev, șeful statului general al C.C. al P.C.U.S., conducătorul delegației. El a dat apoi citire mesajului de salut al C.C. al P.C.U.S.

Lucrările Congresului continuă.

În junglele din Matto Grosso

Reluînd un comunicat al Ministerului brazilian de interne, o știre transmisă vineri de agenția „France Presse” relatează că indienii aparținînd unui trib din junglele din nordul Braziliei, așa-numitul trib „Cintas Largas” („Centura lată”), au atacat, de curînd, un vîsc toxic militar situat în statul Rondônia, cu care prilej un specialist genist a fost omorît de săgețile indienilor. Guvernatorul statului Rondônia apreciază că, acest atac al indienilor constituie o măsură de represalii împotriva căutătorilor de aur și diamante, și mai ales, a „vînturilor de plantații de cauciuc”. Se știe, astfel, că, de cîțva timp încoace, grupuri de aventurieri albi aflat în căutare de întreprinderi dubioase organizează expediții în jungla, cu scopul de a-i extermina pe indienii și a-i depozita prin forță de pămînturi lor, deosebit de bogate în resurse de natură minerală și vegetală. Presa braziliană și străină a făcut, în ultima vreme, numeroase relatări despre sălbăticiunile săvîrșite în jîturile din nordul Braziliei, locuite de diverse triburi de indieni, de

către grupurile de aventurieri albi — a căror poftă de îmbogățire rapidă a fost stimulată, potrivit agenției amintite, de recente descoperiri a unor terenuri diamantifere. Cotidianul brazilian „O globo” releva, astfel, că, grupurile de aventurieri înarmați se dedau la asasinare în masă, urmînd exterminarea a 35 de triburi din acest ținut și că, în această acțiune sînt folosite arme de foc moderne și sînt incendiate așezările rudimentare ale băștinășilor. Un raport al autorităților locale releva, pe de altă parte, că grupurile de aventurieri din jungla au vîndut indienilor zahăr cu arsenic, ucigînd, în cursul anului trecut, aproximativ jumătate din membrii tribului Tapanhuma. Referindu-se la o expediție organizată împotriva tribului „Cintas Largas” de proprietarul de plantații de cauciuc Antonio Junqueira — expediție care a durat nu mai puțin de 50 de zile și în cursul căreia au fost folosite pistoale de calibru 45, și mitraliere — un oarecare A. de Perreira dos Santos scria, nu de mult: „rezultatul expediției a fost moartea multor indieni, uciși cu focuri de armă în timp ce lucrau la construirea coliborilor lor pe malul râului Aripuanã...”.

Ministrul de Interne al Braziliei, generalul Largas de Faria, studiază în prezent măsurile ce trebuie luate pentru a garanta securitatea și drepturile indienilor asupra pămînturilor lor.

Cairo Arestarea unor traficanti de stupefiante

CAIRO 31 (Agerpres). — Aproximativ 1.800 de persoane au fost arestate în R.A.U. în ultimele zile, suspecte de a fi implicate într-o afacere de trafic în contrabandă de stupefiante. Ei sînt pasibili de a fi condamnați la închisoare pe viață, conform legislației în vigoare. După cum anunță agenția Reuters, din Cairo, autoritățile R.A.U. au pornit o serioasă campanie împotriva traficantilor de droguri și stupefiante, în urma descoperirii săptămîna trecută, a unui grup de contrabandisti. Cînd poliția a încercat să-i aresteze, ei au opus rezistență armată de focuri ce a avut loc, au fost omorîți patru polițiști.

Sărbătoarea națională a Republicii Tunisia

Poporul tunisian sărbătorește astăzi Ziua victoriei — ziua națională a țării — aniversînd memoria evenimentelor de la 1 iunie 1959, cînd Adunarea Națională a adoptat noua constituție a Republicii Tunisia. Prin noua lege fundamentală a țării, președintele țării a fost investit cu puterea executivă, avînd misiunea de a „fixa politica generală a statului”, deținînd, în același timp, și titlul de comandant suprem al forțelor armate.

Republica Tunisia sărbătorește astăzi ziua sa națională în condițiile eforturilor pentru lichidarea răimării în urmă, pentru dezvoltarea economiei și culturii. În primul plan trienal de dezvoltare economică națională — 1962-1964, producția a crescut anual în medie cu 6,25 la sută. Planul de patru ani — în curs de îndeplinire (1965-1968) prevede o creștere a venitului național global cu 6,5 la sută anual. Economiiști tunisieni subliniază faptul că

în finanțarea planului de patru ani partea investițiilor străine este mai redusă, ca urmare a sporirii investițiilor proprii tunisiene. 33 la sută din totalul investițiilor sînt repartizate pentru dezvoltarea industrială a țării, același procent pentru dezvoltarea agriculturii, iar restul este alocat pentru scopuri social-culturale și pregătirea de cadre naționale.

Republica Tunisia se pronunță pentru o politică de nealinere, relații de cooperare cu toate statele, pentru măsuri menite să consolideze pacea.

Între România și Tunisia s-au stabilit relații de colaborare, care și-au găsit expresia și în acordurile semnate anul acesta privind colaborarea culturală și tehnico-stiințifică. Poporul român adresează poporului tunisian felicitări caldă pentru prilejul zilei sale naționale și îi urează noi succese în eforturile sale de dezvoltare economică și social-culturală a țării.

N. LUPU

ÎN 24 DE ORE

NUMIREA NOULUI AMBASADOR AL REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA ÎN REPUBLICA POPULARĂ UNGARĂ

Printr-un decret al Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul Dumitru Turcuș a fost numit în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Populară Ungară. În locul tovarășului Mihail Roșianu, care a primit o altă însărcinare.

SOSIREA TOVARĂȘULUI CONSTANTIN DRĂGAN DE LA NICOSIA

Marti, a sosit la București, venind de la Nicosia, tovarășul Constantin Drăgan, președintele Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindacatelor din Republica Socialistă România, membru al Comitetului Executiv al Federației Sindicatelor Mondiale, care a participat la lucrările celei de-a 32-a sesiuni a Comitetului Executiv al F.S.M.

Șefi ai misiunilor diplomatice acreditate la București și alți membri ai corpului diplomatic au vizitat, marți dimineață, Muzeul satului din Capitală, cu prilejul aniversării a trei decenii de la înființarea sa.

Oaspeții au fost întâmpinați de Ion Moraru, vicepreședinte al Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă.

Erau prezenți Vasile Gliga, adjunct al ministrului afacerilor externe funcționari superiori din M.A.E. După ce directorul Muzeului satului, Gheorghe Focsa, a înfățișat oaspeților date privitoare la tezaurul culturii populare aflat în muzeu a urmat vizitarea exponatelor. La sfîrșitul vizitei, s-a semnat în cartea de onoare a muzeului.

În cursul vizitei pe care o întreprinde în țara noastră, delegația economică a R. P. Bulgaria, condusă de Gheorghi Pavlov, președintele Comitetului pentru chimie și metalurgie al R. P. Bulgaria, însoțită de Ion Velea, prim-adjunct al ministrului industriei chimice, au fost oaspeții regiunilor Bacău și Galați.

Marti dimineață a părăsit Capitala, plecînd la Budapesta delegația Uniunii Centrale a cooperatiei meșteșugărești condusă de Gheorghe Văsilich, președintele Uniunii care va participa la cel de al V-lea Congres al cooperatiei meșteșugărești din R.P. Ungară.

La invitația Ministerului Afacerilor Externe, o delegație de ziariști francezi formată din Alain Murcier, Michel Hamelet, Pierre Sainderichan și Jacques Garat, redactori la „Le Monde”, „Le Figaro”, „Sud-Ouest” și „Radindifuziunea franceză” a efectuat o vizită de documentare în Republica Socialistă România, între 22 și 30 mai. În timpul călătoriilor lor în

A apărut nr. 5/1966 al revistei „PROBLEME ECONOMICE”

CRONICA

Prin Decrete ale Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, ministrul căilor ferate, Dumitru Simulescu, a fost destituit din funcție.

În funcția de ministru al căilor ferate a fost numit Florian Dănilache.

Cu prilejul turneului în țara noastră al colectivului Operelor Naționale din Sofia, ambasadorul R.P. Bulgaria la București, Gheorghi Bogdanov, a oferit marți seara un cotețel.

Au participat Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Vasile Gliga, adjunct al ministrului afacerilor externe, oameni de artă și cultură, ziariști, precum și membri ai corpului diplomatic.

Administrația Asigurărilor de Stat anunță: la tragerea de amortizare a asigurărilor mixte de persoane, din 31 mai 1966, au ieșit următoarele opt combinații de litere: N.R.E.; A.E.F.; F.A.A.; U.L.F.; B.S.M.; L.E.B.; C.C.R.; W.X.M.

LISTA DE CÎȘTIGURI

la depunerile pe obligațiunile C.E.C. cu cîștiguri
TRAGEREA LA SORTI DIN 31 MAI 1966

Numărul cîștig.	Seria oblig. cîștigătoare	Nr. crt. al oblig. cîștigat.	Valoarea cîștigurilor	
			parțială	totală
1	53 333	43	100.000	100.000
1	01 687	38	75.000	75.000
1	06 397	08	50.000	50.000
1	48 435	12	25.000	25.000
1	20 493	06	10.000	10.000
1	13 230	02	5.000	5.000
1	25 359	05	5.000	5.000
1	26 511	12	5.000	5.000
1	27 953	21	5.000	5.000
1	37 129	10	5.000	5.000
1	49 755	11	5.000	5.000
Terminata seria				
60	225	15	2.000	
60	923	49	2.000	
60	973	07	2.000	560.000
60	084	24	1.000	
60	912	38	1.000	120.000
600	18	16	800	
600	57	46	800	
600	80	36	800	1.440.000
2112	TOTAL	1		2.215.000

ACTUALITATEA INTERNACIONALĂ

Azi, alegeri în Republica Dominicană

- O mare demonstrație în favoarea lui Juan Bosch
- Incidente provocate de cercurile de dreapta

SANTO DOMINGO 31 (Agerpres). — O mare demonstrație a avut loc luni pe străzile capitalei dominicane în favoarea lui Juan Bosch, candidat din partea Partidului revoluționar dominican la alegerile prezidențiale care vor avea loc miercuri. Demonstrații purtau pancarte pe care era scris „Să dăm votul nostru lui Juan Bosch”, nu candidatul trușii — Joaquín Balaguer. Ei cereau, de asemenea, să se pună capăt intervenției străine în Republica Dominicană și să fie retrase trupele interaméricane din țară. Tot luni, într-unul din cele mai mari parcuri din Santo Domingo s-au produs incidente între participanții la o adunare electorală a mișcării „14 iunie” și elementele de dreapta care s-au dat la provocări împotriva celor prezenți la adunare.

GREVA MARINARILOR BRITANICI

651 NAVE IMOBILIZATE

LONDRA 31 (Agerpres). — Aflată în a treia săptămână, GREVA MARINARILOR BRITANICI A IMOBILIZAT PÎNĂ LUNI ÎN PORTURILE ANGLIEI, 651 DE NAVE. Pe măsura sosirii lor în porturile engleze, marinarii continuă să intre în grevă, numărul greviștilor ridicându-se luni la 18.947. Potrivit aprecierilor ziarelor „Times”, comerțul exterior al Angliei a scăzut în perioada grevei cu 15 la sută, afectând în mod serios situația economică și financiară a țării.



CU BRAȚELE SUS

Cu câteva zile în urmă, Leonard Deadwyler, un tânăr negru din cartierul Watts (Los Angeles — S.U.A.), se afla împreună cu soția în mașina unui prieten. Deodată, soția sa, gravidă în luna a opta, a început să se simtă foarte rău. Ingrijorat, Leonard a atârnat o batistă albă deasupra mașinii și, în mare viteză, s-a îndreptat spre spital.

Pe parcurs, o mașină a poliției l-a somat să oprească și s-a angajat în urmărirea lui. La un colț de stradă, unde a oprit, unul din poliștiștii urmăritori a tras un foc de revolver și Leonard s-a prăbușit mort, în brațele soției.

Anchetind cazul, poliția din Los Angeles a ajuns la concluzia că este vorba de „un accident tragic”. Poliștiștii care l-au împușcat pe Leonard a declarat că el nu intenționa să tragă dar că o mișcare bruscă a mașinii l-a făcut să apese involuntar pe trăgaci. Soția celui ucis, ca și cîțiva martori, au declarat însă că mașina poliției nu se mișcase în timpul împușcării. Populația din cartierul Watts — unde au avut

loc în august 1965 faimoasele incidente rasiale — a reacționat cu vie indignare împotriva asasinării lui Leonard, cerind pedepsirea poliștiștilor vinovați. A luat ființă și un Comitet pentru încetarea asasinatului legal făptuit de poliție.

La una din demonstrațiile de protest a fost surprinsă și imaginea de mai sus. În timpul adunării, un poliștișt s-a urcat la tribună. Manifestanții nu l-au lăsat însă să vorbească și au strigat că poliția „legalizează crima”.

În fața poliștiștilor care și-a pus mâinile în solduri, sfidător, demonstrații au ridicat brațele în sus, votind pentru acțiuni hotărâte împotriva acelor care nesocotesc drepturile lor.

Avioane americane au bombardat din nou R. D. Vietnam

HANOI 31 (Agerpres). — Agenția Vietnameză de presă relatează că în zilele de 28 și 29 mai formațiuni de bombardiere americane au pătruns în mai multe rînduri în spațiul aerian al R. D. Vietnam, bombardind și mitralind regiuni aflate în partea de nord a zonei demilitarizate, precum și centre populate și întreprinderi economice din provinciile Quang Binh, Ha Tinh, Nghe An, Thanh Hoa și Quang Ninh. Bombardamentul cel mai intens a fost efectuat asupra orașului Vinh, capitala provinciei Nghe An.

CONFERINȚA BANCHERILOR DE LA GRANADA

Cea de-a 13-a conferință a Asociației bancherilor americani, întrunită săptămîna trecută în Spania, la Granada, deși a avut înscrisă pe ordinea de zi examinarea problemei „Mecanismului monetar internațional” a discutat, de fapt, noua inițiativă americană de a consolida pozițiile dolarului și lirei sterline, în ansamblul sistemului monetar al lumii capitaliste, pe seama altor monede, care se bucură de poziții mai stabile.

Reeditind declarații anterioare, potrivit cărora actualul deficit al balanței de plăți a S.U.A. este determinat, în bună parte, de cheltuielile necesitate de război împotriva Vietnamului, H. Fowler, ministrul de finanțe al S.U.A., a lansat un apel sefior de guvern și conducătorilor de bănci particulare, de „a găsi o modalitate de îmbunătățire a cooperării economice și financiare internaționale. Celelalte națiuni — a spus el — sînt interesate vital nu numai ca S.U.A. să-și rezolve problema plăților (externe — n.r.), dar chiar și în modul cum o vor soluționa”. Așadar, dl. Fowler solicită un sprijin financiar direct pentru susținerea agresiunii în Vietnam, invocînd motivul că orice slăbire a poziției dolarului ar conduce la deteriorarea sistemului monetar al lumii capitaliste. Într-adevăr, potrivit sistemului Gold Exchange Standard, multe state capitaliste își pot garanta monedele lor naționale, nu numai cu rezervele de aur ci și cu stocurile de dolari și lire sterline. Ceea ce înseamnă că acest sistem este viabil atît

timp cît dolarul și lira sterlină prezintă stabilitate în raport cu aurul. Dar în ultimii ani, datorită creșterii continue a deficitului balanței de plăți, s-a produs și s-a accentuat fenomenul cunoscut sub numele de „scurgere a aului” din S.U.A. Prin aceasta manifestîndu-se neîncrederea unor state în politica financiară americană, neîncredere concretizată prin cereri de convertire în aur a stocurilor lor de dolari, ceea ce conduce, evident, la diminuarea cantităților de aur ale S.U.A. care garantează valoarea dolarului. Pe această cale, anul trecut S.U.A. au pierdut o cantitate de aur evaluată la 1,6 miliarde dolari.

În preajma conferinței de la Granada, publicația engleză Sunday Times scria: „Administrația S.U.A. se teme că în cursul acestui an s-ar putea declanșa o goană după aur, mai cu seamă dacă cheltuielile din Vietnam vor spori deficitul balanței de plăți externe, — o oficialitate americană a apreciat că plățile externe implicate de război se vor cifra în acest an între 750 de milioane și 1 miliard dolari”.

„Aceste cheltuieli militare, scrie un corespondent al ziarului englez Sun, lovesc rezervele de aur ale Statelor Unite de o manieră foarte directă. Importanțele sume de dolari cheltuite de către trupele americane în Vietnam de sud și în țările învecinate iau drumul agenților de schimb din Hong Kong, Macao și alte centre spre a fi convertite în aur. Din această provine și persistenta cerere de aur din partea Extremului Orient pe piața

Sesiune festivă la Institutul de la Dubna

MOSCOVA 31. — Corespondentul Agerpres, S. Podină, transmite: La 31 mai s-a deschis sesiunea Consiliului științific al Institutului unificat de cercetări nucleare de la Dubna, consacrată împlinirii unui deceniu de la înființare. La sesiune participă o delegație română, condusă de acad. Serban Titeica și Teodor Marinescu, ambasadorul Republicii Socialiste România în U.R.S.S. Nikolai Bogolubov, directorul Institutului unificat, a prezentat un raport. El a relevat succesele importante obținute de institut, subliniind faptul că el este dotat cu instalații dintre cele mai moderne. Acad. Bogolubov a citat experiențele care au dus la descoperirea a 40 de noi izotopi și a primului antihiperon cu încărcătură electrică.

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

• SOSIREA SUBMARINULUI NUCLEAR AMERICAN „Snook”

„Snook”, a prilejuit ample manifestații de protest în portul japonez Yokosuka. Au avut loc incidente soldate cu răniți și arestări.

• INCIDENTELE DIN NIGERIA

din timpul demonstrațiilor triburilor din Kano, s-au soldat cu 32 de morți și sute de răniți.

• ZĂPADA LA ZAKOPANE (R. P. Polonă)

a atins o înălțime de 23 cm. după ninsoarele din ultimele zile.

• O RĂRITATE ÎN ISTORIA PALEONTOLOGIEI

este fosila unui pește descoperită într-o peșteră din Bergamo (Italia). Menținut în condiții perfecte în stare petrificată, peștele datează de aproximativ 160 milioane ani.

• NEGOCIERILE ECONOMICE MAROCANE-KUWEITIENE

s-au încheiat prin semnarea unei convenții care prevede două împrumuturi de peste 10 milioane lire pe care le

va acorda Kuweitul guvernului Marocului.

• PROBLEMA ACORDĂRII INDEPENDENȚEI BASUTOLANDULUI

se află pe ordinea de zi a tratativelor dintre Anglia și o delegație din acest teritoriu colonial, tratative începute ieri la Londra.

• CONVORBIRI POLITICE FRANCO-INDIENE

au loc cu prilejul vizitei pe care ministrul de externe al Indiei Swaran Singh o întreprinde săptămîna aceasta la Paris. Pe agenda întrevederilor: situația din sud-estul asiatic, relațiile Est-Vest și problema dezarmării.

• RISCURILE INFLAȚIONISTE

în economia S.U.A. au fost evocate într-o conferință ținută de Rockefeller, președintele băncii „Chase Manhattan”, care a cerut majorarea „imediată, generală și provizorie” a impozitelor.

• 73 PERSOANE ȘI-AM PIERDUT VIAȚA

în urma inundațiilor provocate de ploii în regiunea de nord-est a Braziliei.

Corespondență din Paris de la Jean Moret

Promptitudine și suspiciuni

Pe marginea unor acțiuni diplomatice premergătoare sesiunii N. A. T. O.

De câteva zile, în cercurile politice din țările occidentale, circula, cu destulă insistență, o versiune, potrivit căreia unele state membre ar fi propus, pentru sesiunea de la 7 iunie a Consiliului ministerial al N.A.T.O., discutarea, între altele, și a problemei acțiunilor necesare în vederea promovării înțelegerii între vestul și estul Europei.

La Copenhaga s-a anunțat oficial că există propuneri cu caracter explorator iar agenția France Presse comunică din Paris, referindu-se la surse dinme de încredere, că ele ar fi studiate de Consiliul organizației nord-atlantice. În alte capitale, printre care și la Washington, au avut loc, în legătură cu obiectul acestei propuneri, reacții oficiale. Astfel, secretarul de stat al S.U.A. a declarat vineri că reuniunea ministerială a N.A.T.O. de la Bruxelles va trebui să depună eforturi pentru a menține „unitatea de acțiune necesară” elementelor marilor probleme” ale raporturilor dintre vest și est.

Observatorii remarca în aceste lucrări de poziție, între altele, un nou aspect al frământărilor prin care trece blocul nord-atlantic, în urma acțiunii Franței de deșagare din sistemul integral al NATO și a pozițiilor franceze în problemele europene.

Evenimente recente au arătat că, în majoritatea țărilor membre ale N.A.T.O., se simte necesitatea dezvoltării relațiilor pe toate planurile în cadrul continentului european și că, dacă terenul nu este încă curățat de obstacole, vina o poartă

partenerul principal al alianței atlantice, Statele Unite, care au rămas cu mult în urma realităților, din motive care își au originea în propria lor politică. Diferiți comentatori atribuie acum Statelor Unite intenția de a salva trăsăturile militare caracteristice organizației nord-atlantice, prin adăul unei trăsături politice, absentă pînă acum, aceea de a promova „destinderea și colaborarea internațională”. Dealtfel, asupra acestor intenții au apărut în ziarul New York Times, încă din ziua de 18 mai, dezvoltări semnificative. Cotidianul new-yorkez relatea că președintele Johnson a dat dispoziție principalilor săi consilieri în problemele N.A.T.O. să studieze „ideile destinderii” în relațiile dintre est și vest și să modifice premisele statice „pur militare” care au stat, vreme de 17 ani, la baza acestui bloc. New York Times arăta că aceste proiecte au fost dezvoltate în fața subcomitetului pentru Europa al Comisiei de afaceri externe a Senatului american, de Dean Acheson, consilierul special al președintelui pentru problemele pactului nord-atlantic. Acheson s-a referit, printre altele, la faptul că George Ball, subsecretar în

retragere al Departamentului de Stat, a menținut, pînă acum o linie ce dădea N.A.T.O. un caracter „punitiv”, linie care, remarcă ziarul, a fost și a lui Acheson însuși, pe cînd era șeful diplomației americane. Ceea ce se observă din aceste dezvoltări este însă faptul că, în esență, ele nu pomenesc nimic despre renunțarea la vechia politică nordatlantică.

Informațiile privitoare la aceste intenții ale Washingtonului sînt comentate dincoace de Atlantic cu destule rezerve. Cunoscutul ziar londonez Times sublinia, recent, că „Interesul subit pentru Europa” al Statelor Unite și „promptitudinea cu care președintele Johnson a reacționat” la propunerile ca N.A.T.O. să se ocupe în mai mare măsură de problemele păcii provoacă suspiciuni” și au la bază dorința de a nu lăsa altor parteneri occidentali inițiativa în problemele Europei. Și Times se arată sceptic că, la sesiunea N.A.T.O. de la Bruxelles, reprezentantul S.U.A. va avea ceva nou de spus.

La Paris, numeroși observatori subliniază, totodată, că eventualitatea discutării unor atari probleme la Bruxelles nu este mai puțin o recunoaștere, ce-i drept trunchiată, de către partenerii blocului, a uneia din carențele lui esențiale, care nu poate bineînțeles fi remediată decît prin lichidarea sa.

Atenția „observatorilor parizi- zieni este atrasă de faptul că, în ciuda unei febrile activități

diplomatice în legătură cu această problemă, în preajma întrunirii de la Bruxelles, guvernul francez a ținut să precizeze, prin intermediul agenției France Presse, că nu are cunoștință de nici o inițiativă nouă în această problemă. „Guvernul de la Paris, transmite France Presse, nu a fost consultat, pînă acum, cu privire la proiectul unei conferințe est-vest și, deci, nu are motive să-și pronunțe în această chestiune, precizează cercurile franceze. Se va vedea mai clar despre ce este vorba, cu prilejul reuniunii de la Bruxelles, de la 7 iunie” (întrunirea N.A.T.O.).

Această precizare confirmă comentariile unor ziare occidentale, printre care și L’Aurore, că preocupările din N.A.T.O. privind relațiile dintre statele europene, indiferent de sistem social, izvorăsc și din constatarea că inițiativa diplomatică franceză în acest domeniu sînt de natură a silua pe o poziție periferică diplomația principalilor state membre ale N.A.T.O. care acordă cea mai mare parte a atenției lor problemelor integrării militare și economice occidentale. Unii prevăd chiar ca posibilă o înfruntare interatlantică și în acest domeniu, în măsura în care S.U.A. ar încerca la Bruxelles să extindă concepțiile integraționiste și pe planul activității diplomatice a statelor membre.

31 mai

Convorbiri I. B. Tito-J. Kadar

KRANIA 31 (Agerpres). — Agenția Taniug anunță că în localitatea Brdo kod Kranja (R.S. Slovenia) au avut loc luni convorbiri prietenești, neoficiale, între Iosip Broz Tito, secretar general al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia și Janos Kadar, prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Socialist Ungar, care se află în vizită în R.S.F. Iugoslavia.

Mitingul de la Sofia

SOFIA 31 (Agerpres). — Cu prilejul încheierii celei de-a 6-a întâlniri a reprezentanților Comitetelor pentru colaborarea balcanică, la Sofia a avut loc un miting, la care au luat cuvîntul participanți la întâlnire, printre care și prof. univ. Mihail Chelmezeanu, președintele Comitetului român pentru colaborare și înțelegere reciprocă între popoarele din Balcani. Vorbitoarea au subliniat printre altele necesitatea încetării acțiunilor militare ale S.U.A. din Vietnam, acțiuni care amenință pacea lumii.

CONGO

După 5 minute de deliberări...

KINSHASA 31 (Agerpres). — „După deliberări, care au durat cinci minute, tribunalul militar special din Congo a pronunțat marți sentința de condamnare la moarte în procesul intentat lui Evariste Kimba, Jerome Anany, Emmanuel Bamba și Alexandre Mahamba”, învinuiți de tentativă de lovitură de stat, anunță agenția France Presse.

„Noi am acționat la instigarea militarilor, care au preluat inițiativa declanșării unei lovitură de stat vizînd nu răsturnarea regimului, ci a guvernului”, au declarat, Jerome Anany, Evariste Kimba, Emmanuel Bamba și Alexandre Mahamba. „Militarii sînt acei

care au organizat reuniunile, la care am fost invitați să asistăm. Ei, și, repet, nu noi, s-au ocupat de partea militară a acțiunii și ne-au cerut să formăm un guvern provizoriu compus din civili”, a declarat Mahamba.

Postul de radio Kinshasa a anunțat marți că guvernul congolez a remis Ambasadei belgiene o notă în care se arată că Alain Rens, secretar al ambasadei, a fost declarat persona non-grata, punîndu-se în vedere să părăsească teritoriul Congoului în decurs de 24 de ore. Potrivit aceluiași post, Alain Rens ar fi întreprins legături cu cei patru acuzați.

Problema forțelor O. N. U. în Cipru în atenția Consiliului de Securitate

NEW YORK 31 (Agerpres). — Un purtător de cuvînt al O.N.U. a declarat marți că Consiliul de Securitate se va întruni în prima parte a lunii iunie pentru a lua în dezbatere problema forțelor O.N.U. în Cipru. El a adăugat că secretarul general U Thant pregătește un raport privind prelungirea mandatului de staționare a forțelor O.N.U. în Cipru. Ultimul mandat, aprobat de Consiliul de Securitate pe o perioadă

de trei luni, urmează să ia sfîrșit la 26 iunie.

Pe de altă parte, U.P.I. transmite că reprezentantul personal al lui U Thant în Cipru, Carlos Bernardes, întreprinde o misiune prin capitalele țărilor interesate în găsirea unei baze de soluționare a problemei cipriote, ceea ce ar permite o reducere parțială sau chiar retragerea totală a forțelor O.N.U. din insulă. Rezultatele misiunii lui Bernardes vor fi incluse în raportul lui U Thant.