



Ieri a început în Capitală

CONSFĂȚUIREA PE ȚARĂ A CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI

Reprezentanții sutelor de mii de constructori de mașini din țara noastră s-au întrunit luni într-o consfătuire, convocată de C.C. al P.C.R. și Consiliul de Miniștri. În sala Ateneului Român din Capitală, unde se desfășoară lucrările consfătuirii, sînt prezenți peste 900 de lucrători din industria constructoare de mașini, reprezentanți ai altor ramuri ale economiei naționale, precum și numeroși invitați.

Participă, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., al Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale, oameni de știință, activiști de partid, de stat și ai organizațiilor obștești.

Întreaga asistență împlinind cu deosebită căldură, aplaudind puternic și îndelung, pe tovarășii Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apos-tol, Emil Bodnaras, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Paul Niculescu-Mizil, Leonie Răutu, Leontin Sălăjan, Ștefan Voitec, pe membrii supleanți ai Comitetului Executiv, secretarii C.C. al P.C.R., vicepreședinții Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri, care iau loc în lojile de lângă prezidiu.

Deschizând lucrările consfătuirii, la cuvîntul tovarășul Alexandru Drăghici, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., secretar al C.C. al P.C.R., care a spus:

„Consfătuirea se înscrie pe linia metodelor de muncă pe care partidul nostru le promovează de a se consulta cu

specialiștii, cu toți oamenii muncii și a dezbate principalele probleme ale dezvoltării economiei naționale, în vederea îmbunătățirii continue a activității în toate domeniile.

Sînt prezenți muncitori de înaltă calificare, tehnicieni și ingineri din serviciile de concepție, din secții și ateliere, specialiști și cadre din institute de cercetări și proiectări, economiști, conducători de întreprinderi și institute, lucrători din aparatul de stat și de partid, reprezentînd un harnic detașament de frunte al constructorilor socialismului.

Prezența la această consfătuire a conducerii de partid și de stat, în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., subliniază, o dată mai mult, prețuirea de care se bucură munca devotată, incununaată de succes, a constructorilor de mașini, aportul lor însemnat la opera de întărire și ridicare continuă a patriei pe calea progresului și civilizației, la asigurarea independenței și suveranității noastre naționale.

După cum știți, actuala consfătuire a fost precedată de o amplă pregătire, de dezbateri fructuoase în fabrici și uzine, în institutele de cercetări și proiectări, la care au participat zeci de mii de muncitori, tehnicieni, ingineri. Ei au analizat temeinic situația din unitățile în care muncesc, au făcut propuneri prețioase, a căror aplicare va duce la îmbunătățirea, sub toate aspectele, a activității de viitor.

Consfătuirea constructorilor

de mașini a fost convocată cu scopul de a trece în revistă realizările obținute, de a scoate în evidență neajunsurile și greutățile, de a găsi împreună căile și mijloacele pentru înlăturarea lor și pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a noilor sarcini ce decurg din actualul cincinal.

Avem convingerea că participanții la această consfătuire vor analiza temeinic toate aspectele muncii din fabricile și uzinele constructoare de mașini și supunînd criticii anumite neajunsuri, vor face propuneri de îmbunătățire a activității de cercetare, proiectare și producție, în vederea creșterii eficienței economice a întregii industrii de mașini și utilaje, a valorificării experienței acumulate. Vor putea fi astfel elaborate ca bilanț al acestei consfătuiri măsuri economice, tehnice și

organizatorice, care să contribuie la creșterea ritmului de dezvoltare a industriei noastre constructoare de mașini, potrivit obiectivelor înscrise în documentele celui de-al IX-lea Congres al P.C.R. Discuțiile care vor avea loc aici, timp de trei zile, vor constitui o nouă mărturie a hotărîrii constructorilor de mașini de a transpune în viață programul partidului de continuare pe o treaptă superioară a procesului de dezvoltare a construcției socialiste în patria noastră.

Delegații aleg apoi organele de lucru ale consfătuirii.

În continuare la cuvîntul tovarășul Ilie Verdet, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, care prezintă ra-

(Continuare în pag. a 2-a)

In pagina a 3-a:

**Dezvoltarea industriei
construcțiilor de mașini și sarcinile
ce îi revin din documentele
Congresului al IX-lea al P.C.R.
Raport prezentat de tovarășul
Ilie Verdet**

In pagina a 6-a:

**Vietnamul de sud:
Forțele patriotice au provocat
pierderi grele trupelor
intervenționiste**

**Republica Dominicană:
Alegeri într-o atmosferă
încordată**

A apărut Decretul privind circulația pe drumurile publice

Astăzi a apărut în Buletinul Oficial Decretul Consiliului de Stat privind circulația pe drumurile publice, precum și Hotărîrea Consiliului de Miniștri privind aprobarea Regulamentului Decretului nr. 328 privind circulația pe drumurile publice și sancționarea contravențiilor în acest sector.

În Regulament, sînt prevăzute dispoziții cu caracter general, reguli privind circulația pe drumurile publice, a vehiculelor de orice fel și a pietonilor, obligațiile conducătorilor auto și a deținătorilor de autovehi-

cule, modalitățile de înmatriculare și radiere a autovehiculelor din evidența circulației, circulația autovehiculelor în trafic internațional etc. O serie de prevederi se referă și la viteza de circulație a autovehiculelor.

Tot în Buletinul Oficial de astăzi este publicată o anexă de „semnalizare rutieră”, însoțită de desene explicative.

Prezentele prevederi vor intra în vigoare după 30 de zile de la publicarea acestui Decret în Buletinul Oficial.

Al 8-lea lac de acumulare pe Bistrița

BACĂU (coresp. R. l.). — O dată cu închiderea stăvilor de la „captare”, în partea de nord a orașului Bacău a luat ființă un nou lac de acumulare în suprafață de 261 hectare, al optulea construit pînă acum pe valea Bistriței.

Cei 7 400 000 m.c. de apă ce vor fi acumulați în noul lac vor constitui sursa de energie care va pune în mișcare turbinele centralei Bacău I, penultima din lanțul celor 13 hidrocentrale construite pe riul Bistrița.

Noi unități de alimentație pe traseele turistice

Unitățile de alimentație publică ale cooperației de consum situate pe traseele turistice, în stațiunile balneoclimaterice și în general în locurile de recreere pentru populație, sînt foarte cîutate.

Acțiunea de amenajare și dotare cu utilaje, mobilier și obiecte de uz gospodăresc pentru sezonul curent a fost în general terminată. Preocuparea ca aceste locuri să constituie gazde cît mai primitoare pentru turiști, s-a concretizat și în diversele lucrări de modernizare la braseria de la Săltic, complexul de alimentație publică din stațiunea Amara, complexul turistic Deta. La braseria de la Izvorul Crișului, unitatea „Stejarul” din pădurea Malu (traseu turistic Urziceni-Constanța) s-au organizat și locuri pentru parcare a autovehiculelor.

Pe lângă aceasta, rețeaua va fi completată prin înființarea de noi unități de alimentație publică în construcții noi, care vor fi date în funcțiune în sezonul turistic al acestui an, ca de exemplu, restaurantul din comuna Stîlpeni de pe traseul turistic Pitești-Clung-Muscul, unitatea de alimentație publică din pădurea Șarului, de pe traseul Pitești-Craiova, cea din punctul de trecere a Dunării la Ostrov, precum și complexul comercial cu restaurant în localitatea Fintinele, regiunea Mureș-Autonomă Maghiară.

O noutate în privința asigurării unor condiții optime de cazare va fi oferită turiștilor în anul următor, la Izvorul Crișului, complexul Amara, cetatea Istria și Adamclisi, unde se vor amenaja căsuțe din prefabricate și corturi.

Vizita Maiestații Sale Imperiale Șahinșahul Iranului



Duminică dimineața, Maiestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, Șahinșahul Iranului, împreună cu soția sa, a făcut o vizită la Institutul de cercetări pentru cereale și plante tehnice de la Fundulea.

Înaltul oaspete a fost însoțit de Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Drîncanu, ambasadorul României la Teheran, și de alte persoane oficiale.

La sosire, suveranul Iranului a fost salutată de Nicolae Gîosan, președintele Consiliului Superior al Agriculturii, de specialiști.

Directorul Institutului, Ing. Tiberiu Mureșan, a prezentat modelul de organizare a Institutului și preocupările cercetă-

torilor de aici. El a răspuns, totodată, la întrebările suveranului iranian în legătură cu studiile Institutului și stațiunilor sale din țară privind analiza solurilor și recomandările ce se fac pentru folosirea cît mai eficientă a îngrășămintelor chimice. Au fost vizitate unele cîmpuri experimentale irigate și ferme ale sectorului zootehnic.

La întoarcere, coloana mașinilor oficiale a străbătut noi cartiere de locuințe ale Capitalei, Șahinșahul primind explicații din partea arhitectului șef al Capitalei, Horia Maicu, despre activitatea de sistematizare și construcții în București. Au fost făcute scurte popasuri la complexul studentesc Grozăvești, Sala Palatului și la Circul de stat. (Agerpres)

Dineu în onoarea președintelui Consiliului de Stat

Duminică seara, Maiestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, Șahinșahul Iranului, a oferit un dineu oficial în onoarea președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Chivu Stoica.

Au participat președintele și vicepreședinții al Consiliului de Miniștri, vicepreședinții și

membri ai Consiliului de Stat, membri ai guvernului, șefi ai unor instituții centrale, generali, reprezentanți ai Bisericii Ortodoxe Române.

Au luat parte membrii suitei Șahinșahului.

Dineul s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească. (Agerpres)

Recepție oferită de suveranul Iranului

Suveranul Iranului a oferit o recepție la Palatul Consiliului de Miniștri în onoarea președintelui Consiliului de Stat, Chivu Stoica.

Au luat parte Ion Gheorghe Maurer, Gheorghe Rădulescu, Petre Blajovici, Roman Moldovan, Constanța Crăciun, Mihai Gere, Ilie Murgulescu, Grigore Geamănu, Corneliu Mănescu, membri ai Consiliului de Stat și ai guvernului, vicepreședinți ai Marii Adunări Naționale, conducători de

instituții centrale, oameni de știință și cultură, generali și ofițeri superiori, ziaristi români și străini.

Au fost prezenți membrii suitei înaltului oaspete, precum și șefi ai misiunilor diplomatice acreditate la București.

La începutul recepției au fost înfonate imnurile de stat ale celor două țări.

Recepția s-a desfășurat într-o atmosferă de prietenie. (Agerpres)

Orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej

COMPLEXUL DE REFORMARE CATALITICĂ FUNCȚIONEAZĂ CU ÎNTREAGA CAPACITATE

BACĂU (Agerpres). — Noul complex de reformare catalitică de la rafinăria din orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej funcționează cu întreaga capacitate proiectată. Instalațiile acestuia important obiectiv al industriei petroliere române-

ști prelucreză anual 600 000 tone de benzină inferioară, producînd benzină cu cifră octanică ridicată, gaze chimizate, precum și importante cantități de benzen, toluen și xilen, materii prime valoroase, destinate industriei petrochimice.

Explicația schimbărilor atmosferice

În cursul zilei de ieri, în țara noastră a continuat să sufie un puternic vînt cîlcios. În legătură cu cauzele acestui fenomen meteorologic și cu durata lui, tov. Nicolae Topor, director tehnic în Comitetul de Stat al Apelor, ne-a declarat: — Invaria de aer rece care a pătruns în cursul zilei de 29 mai în țara noastră, unde se afla o zonă de joasă presiune atmosferică, s-a intensificat ieri, datorită diferențelor mari de presiune dintre aerul relativ cald din țara noastră și cel rece, care pătrundea deasupra teritoriului țării.

Vîntul cîlcios s-a intensificat cu deosebire în cîmpia

Dunării, unde a suflat în rafale cu viteze cuprinse între 15 și 20 metri pe secundă; rafalele maxime s-au produs în raionul Roșiori, unde s-au înregistrat 30 metri pe secundă, ceea ce înseamnă 100 km pe oră. Intensificări ale vîntului cîlcios s-au mai semnalat în partea de nord a Moldovei. În Ardeal și în regiunea muntoasă, vîntul a fost ceva mai slab.

Datorită cîlciosului care s-a deplasat spre cîmpia ucraineană, vîntul va slăbi în intensitate în cursul zilei de astăzi, iar temperatura va începe să crească simțitor între 1 și 4 grade. Vremea va deveni frumoasă în toate regiunile țării.

Stație meteorologică la un combinat industrial

REGHIN (coresp. R. l.). — În vederea determinării temperaturii și umidității atmosferice în zona depozitării de cherestea în aer liber, la Combinatul de industrializare a lemnului din Reghin a început să funcționeze o stație meteorologică automată. Prin măs-

rătorile acestei stații se vor putea crea condiții optime de depozitare a cherestelei, ceea ce va avea urmări imediate asupra îmbunătățirii calității ambarcațiunilor sportive și a instrumentelor muzicale, pe care această unitate industrială le produce.

Manifestînd inițiativă și consecvență în îndeplinirea sarcinilor date de conducerea de partid și de stat, Trusul G.A.S. Iași a desfășurat pe perseverență complexa acțiune de concentrare, profilare și specializare a producției în unități, în vederea creșterii producției, productivității muncii și rentabilității. La fel ca în alte trusturi similare din țară, după analize minuțioase, s-a precizat dezvoltarea creșterii vacilor de lapte, în funcție de condițiile naturale și economice, într-un număr mai mic de unități, în special în acelea amplasate în jurul orașelor. Astfel, dacă în trecut se îndeplineau cu creșterea bovinelor 18 gospodării, la începutul acestui an, numărul lor s-a redus la 12. Concomitent s-a modificat structura raselor; Sura de stăpă a fost scoasă din circuit. Acum circa 60 la sută din efective sînt din rasa Brună (inclusiv metișii). 30 la sută sînt Bălțate românești, iar 10 la sută sînt metiș rezultat din încrucișarea rasei Holstein cu Bălțata românească. Pe scurt, s-a produs o schimbare calitativă, s-a realizat o mătă de ani-

male al cărei potențial productiv este net superior. O comparație arată că dacă în 1959 producția medie de lapte la fiecare animal furajat a fost de numai 22 hectolitri, în 1965 ea s-a ridicat la peste 35 hectolitri anual.

Simpla concentrare a animalelor în ferme mai mari ca și achiziționarea de animale cu randamente ridicate (din regiunile nordice sau centrale ale țării) n-ar fi fost, nici pe departe, suficiente pentru un asemenea urcuș. La aceste măsuri s-au adăugat însă altele tot atât de importante. Între acestea un loc deosebit ocupă dezvoltarea bazelor furajere, echilibrarea balanțelor furajere prin sporirea și îmbunătățirea calitativă a producției de nutrețuri, îndeosebi de leguminoase. Lucerna, bunăoară, a ajuns să ocupe astăzi peste 50 la sută din totalul suprafețelor destinate culturilor furajere. Plantele de nutreț au fost repartizate mai judicios, pe terenuri cu pinza de apă freatică mai la suprafață sau pe terenuri irigate, toate însă oine fertilizate cu îngrășăminte naturale și chimice. Drept urmare, în numeroase unități,

recolta de masă verde în cazul lucernei, a ajuns — de pildă în G.A.S. Iași — la peste 10 000 kg la o singură coasă. Producția totală de fin (din care aproape 50 la sută lucernă) a fost, ca și furajul insulizat, de bună calitate. Prin sporirea cantităților de furaje din producția proprie s-a creat premisa ridicării continue a producției de lapte.

Conducerea Trusului a introdus în toate gospodăriile, un program bine fundamentat de lucru. S-a dat totodată o deosebită atenție îmbunătățirii furajării animalelor. Brigadierii, între care se remarcă Maria Ciocan de la G.A.S. Galata, Gheorghe Gavrilovici din G.A.S.—Iași, Maria Lipșa din G.A.S. Scînteia și alții, s-au străduit să sprijine îndeaproape crescătorii în realizarea unor hrăniți diferențiate a animalelor, pe baza de rații stabilite judicios de inginerii zootehniști, în funcție de rasă, starea fiziologică și greutatea animalelor. Prin substituirea unor furaje cu altele, prin tocarea nutrețurilor groșiere și amestecarea lor cu melasă, borhoturi și alte nutrețuri bogate în proteine sau

substanțe minerale s-a urmărit ca, zi de zi, să se asigure vacilor de lapte minimum de fosforocalc normal și, lucru foarte important, necesarul de caroten.

Condițiile create au permis ca pe graficul întrecerii socialiste să se înscrie rezultate deosebite. Comparîndu-se realizările cu planul se poate vedea că acesta a fost depășit, pînă la începutul lunii mai, cu 1 600 hectolitri, fără a se depăși prețul de cost planificat.

Evident, nivelul atins nu constituie o limită. După cum ne-a informat conducerea trustului, în prezent se depun eforturi stîrnuitoare pentru ca stacheta producției pe animal furajat să fie și mai sus ridicată. Se are în vedere consolidarea bazelor furajere, evidențierea unor hrăniți diferențiate a animalelor, pe baza de rații stabilite judicios de inginerii zootehniști, în funcție de rasă, starea fiziologică și greutatea animalelor. Prin substituirea unor furaje cu altele, prin tocarea nutrețurilor groșiere și amestecarea lor cu melasă, borhoturi și alte nutrețuri bogate în proteine sau

Ing. V. STANCU

(Continuare în pag. a 5-a)

Comparație în... hectolitri

Anatole Fistioulari este prezent în România de mult. Nu din această lună și nici măcar de acum un an, ci din cea vizitată prima dată țara, ei mai de mult.

Faimoase imprimări pe discuri sub bagheta dirijorului englez nu anticipau purtătorul cind avea să se desfășoare, la noi, pe podiumul Ateneului, la pupitrul citiorva orchestre simfonice din țară. Ajunge să numim, dintre ele, un disc de mare popularitate, editat acum cîteva ani și de Electrecord, Concertul nr. 9 pentru vioară și orchestră de Paganini, soloistul, Alexandru Nuhin, sub bagheta lui Anatole Fistioulari. Posibil că și ascultătorii de discuri s'încearcă să-și

câștig un prioritar din lucruri proprii. Atunci l-am cunoscut ca dirijor, am ascultat muzica neceslănat, atât de românească în esența ei, sub bagheta unui român, care era chiar compozitorul. În sfîrșit, am avut fericirea să-l cunosc pe Enescu personal, într-o oam admirabilă, cărui l-am purtat un respect ne-

— Din discuri, de la radio, din concertele la care v-ați dat concursul ca dirijor, am observat că preferințele dv. se îndreaptă spre clasici : Beethoven, Mozart, Weber, Cealokovski. Adevărat?

— În mare parte da, desigur, dar, nu o dată lucrări apar-

GRAZIELA VINTU

DEZVOLTAREA INDUSTRIEI CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI ȘI SARCINILE

CE ÎI REVIN DIN DOCUMENTELE CONGRESULUI AL IX-LEA AL P. C. R.

Raport prezentat de tovarășul Ilie Verdet

Prima constatare a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini — a spus vorbitorul — are loc la începutul unei noi etape de dezvoltare a economiei naționale pe drumul desăvârșirii construcției socialiste, când întregul nostru popor — însușit de istoricele hotărâri ale Congresului al IX-lea al Partidului Comunist Român — depune o muncă stăruitoare pentru îndeplinirea cu succes a sarcinilor stabilite în planul cincinal.

Clasa muncitoare, țărănimea cooperatistă, intelectualitatea, toți oamenii muncii își desfășoară activitatea cu entuziasmul aceluia care, stăpîni pe muncă și destinele lor, își văd țara tot mai prosperă și mai fericită și sint adine încredințați că mărețele obiective stabilite de partid vor deveni o realitate vie. Victoria depășită și definitivă a socialismului, avîntul economiei și culturii, dezvoltarea continuă a democrației, înflorirea națiunii și a statului socialist, pun într-o puternică lumină justele politici științifice a partidului, care conduce cu mîna sigură înaintarea țării noastre spre cîmlele civilizației socialiste.

A adus roade bogate politica de industrializare, în care partidul, încă de la începutul revoluției populare, a văzut pîrgășia principală a dezvoltării multilaterale a României. Construirea unei industrii puternice, dezvoltarea cu precădere a industriei grele, a ramurilor de care depinde progresul economiei naționale, au constituit neapărat axul întregii politici de construire a socialismului, sub steagul căreia Partidul nostru a unit toate energiile și forțele creatoare ale poporului.

Așa cum arată tovarășul Nicolae Ceaușescu în Raportul la Congresul al IX-lea al partidului: „Experiența poporului român, ca și istoria dezvoltării societății omenești, demonstrează că industrializarea este singura cale care duce spre progres și civilizație, spre ridicarea standardului de viață, asigură în fapt independența și suveranitatea națională”.

Industrializarea socialistă a deschis drumul revoluției tehnice în toate ramurile economiei naționale, asigurînd valorificarea tot mai înaltă a resurselor naturale și de muncă, sporirea acestora la producătorii muncii sociale și pe această cale — a venitului național, dezvoltarea armonioasă a tuturor regiunilor patriei.

Astăzi, România dispune de o industrie puternică, ce se dezvoltă multilateral și care, prin ponderea în crearea venitului național — 48,5 la sută în 1965 — prin contribuția sa la dezvoltarea întregii economii, a devenit ramură conducătoare.

Volumul producției globale, cu o structură fundamentală nouă, crește de aproape 10 ori pe cel din 1938.

În cadrul dezvoltării cu prioritate a industriei grele, o deosebită atenție a fost acordată industriei construcțiilor de mașini, care furnizează astăzi două treimi din necesarul de mașini-utilaj și instalații ale economiei, asigurînd în proporții largi echiparea întreprinderilor, mecanizarea agriculturii, dotarea transporturilor, creșterea producției bunurilor de consum. De la industria mecanică dinainte de război, slab dezvoltată, și în care uzine ca Reșița, I.A.R., Malaxa și Astra-Vagoane constituiau excepții, la industria de astăzi, care a avut o contribuție hotărîtoare la creșterea bazei tehnice materiale a socialismului, de la mîinunchiul de cadru existent atunci, la puternica armată de constructori de mașini de astăzi, a fost străbătut, sub conducerea partidului nostru, un lung drum de eforturi și victorii. În realizările constructorilor de mașini își găsim întruclăparea atenția deosebită acordată sistematic de partid și de stat acestor ramuri în cadrul politicii de investiții, caracterul îndrăzneț al sarcinilor mereu mai complexe stabilite în planurile de dezvoltare a economiei, grija continuă pentru pregătirea cadrelor necesare, talentul și spiritul organizatoric al muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor noștri.

Prin exemplul ei, România, ca și alte țări socialiste, a demonstrat, în mod strălucit, că absența unei bogate tradiții nu poate constitui o piedică de neînvins în dezvoltarea acestei ramuri industriale în care știința și tehnica modernă ridică probleme dintre cele mai dificile.

La sfîrșitul anului 1965, producția globală a ramurii constructorilor de mașini: tot de 2,6 ori mai mare decît în 1959.

Productivitatea muncii pe salariat a crescut în perioada sesenului cu 80,7 la sută, astfel încît 68,7 la sută din sporul de producție s-a obținut pe seama creșterii productivității muncii. Prețul de cost al producției comparabile a fost redus cu 34,5 la sută, ceea ce a permis să se realizeze economii de peste 4 miliarde lei și beneficii de peste 23 miliarde lei.

În anii sesenului au fost alocate acestei ramuri fonduri de investiții de aproape 8 miliarde lei — de 2 ori mai mult decît în perioada 1951—1958. Au fost construite unități industriale noi, a sporit complexitatea profilului lor, au fost asimilate în producție peste 760 de mașini și utilaje, s-a însușit și modernizat fabricarea la peste 1.600 de produse ale industriei electrotehnice. În seria produselor noi, care se disting prin calitatea și performanțele lor tehnice, se înscriu locomobilele Diesel electrice de 2.100 CP, instalațiile de foraj și uneltele agricole, tractoarele de 65 și de 130 CP, vagoanele de călători de mare capacitate, corgourile de 4.500 tone, agregatele energetice pentru hidrocentrale, transformatoarele de mare putere și altele.

Industria constructoare de mașini a adus o contribuție însemnată la sporirea exportului țării și îmbunătățirea structurii lui. Valoarea mașinilor și utilajelor exportate a crescut de 3 ori în comparație cu 1959. Participarea ramurii la export a crescut de la 15 la sută la aproape 19,2 la sută în 1965. Totodată, s-a înlocuit integral sau parțial, prin producție proprie, importul unei largi game de produse necesare dotării economiei.

Vorbitorul a arătat că muncitorii, inginerii și tehnicienii raportează cu mîndrie că în primele 4 luni din acest an planul producției industriale pe ansamblul ministerului, a fost realizat în proporție de 101,6 la sută, al productivității muncii — 101 la sută, al beneficiilor — 101,7 la sută. Peste prevederile planului s-a obținut un spor de producție de 157 milioane lei.

Arătînd că, cu toată creșterea accentuată a producției, nu au fost acoperite în măsură suficientă cerințele diverselor sectoare ale economiei, vorbitorul a înfățișat pe larg sarcinile deosebite de ample și complexe ce revin industriei constructoare de mașini în actualul cincinal, potrivit Directivei Congresului partidului, măsurile ce au fost și urmează să fi luate în vederea îndeplinirii lor cu succes.

Referindu-se la necesitatea dezvoltării puternice a sectorului producției de mașini-unelte, corespunzător cerințelor progresului tehnic contemporan, raportorul a spus: Pe baza studiilor elaborate și a măsurilor cuprinse în proiectul planului cincinal, producția de mașini-unelte va crește de la aproape 8.000 de bucati în 1965 la 16.000 de bucati în 1970, numărul tipodimensiunilor urmînd să sporească de la 72 la 129. Se vor realiza în fabricații tipuri noi de strunguri carusel și revolverse, freze-portale, mașini de dantură, de frezat și de rectificat și alte mașini-unelte, caracterizate printr-o tehnologie ridicată, ceea ce va contribui la îmbunătățirea structurii parcului pe economie. La nivelul ultimului an al cincinalului, 94 la sută din necesarul economic, exprimat numeric și 80 la sută din valoare, va fi asigurată din producția internă.

În ceea ce privește industria electrotehnică, cu toate că s-a dezvoltat mai intens decît celelalte sectoare, producția sporind în anii sesenului de peste 4 ori, capacitatea ei de producție s-a dovedit insuficientă. Îndeosebi în domeniul echipamentului pentru telecomunicații, radiotehnică și electronică.

În anii cincinalului, industria electrotehnică va cunoaște o dezvoltare puternică, valoarea producției ajungînd în 1970 la 12,5 miliarde lei, față de 4,8 miliarde în 1965. Prin asimilarea și modernizarea a încă aproximativ 2.000 tipodimensiuni de produse, sortimentul acestora va ajunge în 1970 la aproape 3.000. Nevoile interne de mașini, aparate și materiale electrotehnice vor fi acoperite într-o măsură din ce în ce mai mare.

Prin construirea și intrarea în funcțiune a unor obiective, cum sînt Fabrica de aparatură electronică de uz industrial și Fabrica de elemente de automatizare-București, industria electrotehnică va fi în măsură să rezolve probleme tot mai complexe, să-și extindă activitatea în sectoare că-

rore revoluția tehnico-științifică le acordă o importanță excepțională. Va fi astfel satisfăcut necesarul de aparate pentru radiocomunicații profesionale și totodată va exista o bază de producție pentru aparatură utilizată în cercetări. Automatizarea proceselor de producție va primi un considerabil impuls, întrucît se vor acoperi din producția internă aproximativ patru cincimi din totalul aparatului necesar.

Este totodată necesară o mare preocupare pentru creșterea producției bunurilor de consum electrotehnice de folosință îndelungată, încît să se acopere integral consumul de aparate de radiorecepție, televizoare, frigiderice și altele.

Pornind de la prevederile amplului program de creștere a puterii instalate, prevăzute în Directivele Congresului al IX-lea al partidului pentru dezvoltarea energiei în următorii 10 ani, care impun în industria constructoare de mașini să participe, într-o măsură mult mai mare decît pînă în prezent, la realizarea echipamentelor energetice, în raport se arată că întreprinderile producătoare și îndeosebi Uzinele de la Reșița vor trebui să ia măsuri pentru asimilarea în termen a hidroagregatoarelor de mare putere, turboagregatoarelor de 50 MW, echipamentele termoelectrice cu puteri unitare ridicate.

Una dintre sarcinile economice naționale cu piese de schimb, domeniu în care uzinele constructoare de mașini nu și-au îndeplinit obligațiile la nivelul cerințelor. Una dintre cauzele care au determinat această situație constă în faptul că la dezvoltarea capacităților de producție a unor uzine nu s-a ținut seama și de volumul pieselor de schimb care trebuie fabricate. Nerealizări de plan la piese de schimb au existat însă și în unele întreprinderi dotate în mod corespunzător, care, dînd prioritate produselor cu mare pondere valorică, au neglijat pe celelalte.

În vederea dotării economiei cu instalații complexe, în țara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producții de utilaje tehnologice, destinate în special combinatelor și fabricilor din industria chimică. Pentru creșterea contribuției industriei constructoare de mașini în această direcție este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condițiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atît echipării industriei noastre, cît și exportului.

Raportul a analizat apoi contribuția construcției de mașini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-a livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminatoare, agregate și instalații pentru noile obiective de la Hunedoara, Combinatul siderurgic de la Galați etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1.700 m.c., oțelăria și slebingul de la Galați. Industriei petrolifere i-au fost satisfăcute integral, atît ca volum, cît și ca sortimente, nevoile de utilaj. Gama completă de instalații de foraj pentru adîncimi între 1.000 — 7.000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatarea din țară și strălănite ca urmare a performanțelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din mașinile necesare exploatarea și prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere și navale. Au fost totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcției de mașini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naționale cu mașini și utilaje avînd parametri tehnico-funcționali ridicați.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de mașini în înfăptuirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportul a subliniat că toate tractoarele, mașinile și utilajele aflate astăzi în dotarea unităților socialiste de la sate, întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producția internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înălțarea rîmînerii în urmă în ceea ce privește înzestrarea tehnică, folosirea de îngrășăminte, irigațiile și rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării și chimizării agriculturii. În perioada cincinalului urmează să fie însușite o gamă largă de tractoare precum și peste 100 de tipuri de mașini agricole. Uzi-

nele constructoare de mașini agricole trebuie să respecte în totmai, prevederile referitoare la condițiile constructive, realizarea și omologarea prototipurilor, să asigure cît mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură și pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală și la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigații.

Raportul a analizat, în continuare, unele neajunsuri în ceea ce privește cantitatea, sortimentele și calitatea mașinilor și utilajelor destinate industriei miniere, ușoare, a construcțiilor, criticînd unele produse ale uzinelor „Unio” — Sibiu, „Independența” — Sibiu, „Unirea” — Cluj, „Progresul” — Brăila. S-a arătat că uzinele specializate trebuie să grăbească ritmul de introducere în fabricație a mașinilor de extracție de mare productivitate, precum și a celorlalte utilaje pentru mecanizarea lucrărilor și transportului în subteran. Sint întruente toate condițiile pentru ca în 1970 să se acopere întregul utilaj minier. Va trebui să ia, de asemenea, măsurile necesare pentru satisfacerea nevoilor de utilaje cerute de industria textilă. În domeniul utilajului pentru construcții și construcții de drumuri nomenclatura produselor în fabricație urmează să fie extinsă de peste 4 ori. Este necesar ca în acest scop să se întreprindă studiul în vederea profilării încă a unei uzine pe producția de utilaje pentru construcții.

În vederea dotării economiei cu instalații complexe, în țara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producții de utilaje tehnologice, destinate în special combinatelor și fabricilor din industria chimică. Pentru creșterea contribuției industriei constructoare de mașini în această direcție este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condițiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atît echipării industriei noastre, cît și exportului.

Raportul a analizat apoi contribuția construcției de mașini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-a livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminatoare, agregate și instalații pentru noile obiective de la Hunedoara, Combinatul siderurgic de la Galați etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1.700 m.c., oțelăria și slebingul de la Galați. Industriei petrolifere i-au fost satisfăcute integral, atît ca volum, cît și ca sortimente, nevoile de utilaj. Gama completă de instalații de foraj pentru adîncimi între 1.000 — 7.000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatarea din țară și strălănite ca urmare a performanțelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din mașinile necesare exploatarea și prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere și navale. Au fost totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcției de mașini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naționale cu mașini și utilaje avînd parametri tehnico-funcționali ridicați.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de mașini în înfăptuirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportul a subliniat că toate tractoarele, mașinile și utilajele aflate astăzi în dotarea unităților socialiste de la sate, întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producția internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înălțarea rîmînerii în urmă în ceea ce privește înzestrarea tehnică, folosirea de îngrășăminte, irigațiile și rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării și chimizării agriculturii. În perioada cincinalului urmează să fie însușite o gamă largă de tractoare precum și peste 100 de tipuri de mașini agricole. Uzi-

nele constructoare de mașini agricole trebuie să respecte în totmai, prevederile referitoare la condițiile constructive, realizarea și omologarea prototipurilor, să asigure cît mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură și pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală și la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigații.

Raportul a analizat, în continuare, unele neajunsuri în ceea ce privește cantitatea, sortimentele și calitatea mașinilor și utilajelor destinate industriei miniere, ușoare, a construcțiilor, criticînd unele produse ale uzinelor „Unio” — Sibiu, „Independența” — Sibiu, „Unirea” — Cluj, „Progresul” — Brăila. S-a arătat că uzinele specializate trebuie să grăbească ritmul de introducere în fabricație a mașinilor de extracție de mare productivitate, precum și a celorlalte utilaje pentru mecanizarea lucrărilor și transportului în subteran. Sint întruente toate condițiile pentru ca în 1970 să se acopere întregul utilaj minier. Va trebui să ia, de asemenea, măsurile necesare pentru satisfacerea nevoilor de utilaje cerute de industria textilă. În domeniul utilajului pentru construcții și construcții de drumuri nomenclatura produselor în fabricație urmează să fie extinsă de peste 4 ori. Este necesar ca în acest scop să se întreprindă studiul în vederea profilării încă a unei uzine pe producția de utilaje pentru construcții.

În vederea dotării economiei cu instalații complexe, în țara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producții de utilaje tehnologice, destinate în special combinatelor și fabricilor din industria chimică. Pentru creșterea contribuției industriei constructoare de mașini în această direcție este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condițiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atît echipării industriei noastre, cît și exportului.

Raportul a analizat apoi contribuția construcției de mașini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-a livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminatoare, agregate și instalații pentru noile obiective de la Hunedoara, Combinatul siderurgic de la Galați etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1.700 m.c., oțelăria și slebingul de la Galați. Industriei petrolifere i-au fost satisfăcute integral, atît ca volum, cît și ca sortimente, nevoile de utilaj. Gama completă de instalații de foraj pentru adîncimi între 1.000 — 7.000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatarea din țară și strălănite ca urmare a performanțelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din mașinile necesare exploatarea și prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere și navale. Au fost totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcției de mașini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naționale cu mașini și utilaje avînd parametri tehnico-funcționali ridicați.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de mașini în înfăptuirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportul a subliniat că toate tractoarele, mașinile și utilajele aflate astăzi în dotarea unităților socialiste de la sate, întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producția internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înălțarea rîmînerii în urmă în ceea ce privește înzestrarea tehnică, folosirea de îngrășăminte, irigațiile și rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării și chimizării agriculturii. În perioada cincinalului urmează să fie însușite o gamă largă de tractoare precum și peste 100 de tipuri de mașini agricole. Uzi-

nele constructoare de mașini agricole trebuie să respecte în totmai, prevederile referitoare la condițiile constructive, realizarea și omologarea prototipurilor, să asigure cît mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură și pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală și la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigații.

Raportul a analizat, în continuare, unele neajunsuri în ceea ce privește cantitatea, sortimentele și calitatea mașinilor și utilajelor destinate industriei miniere, ușoare, a construcțiilor, criticînd unele produse ale uzinelor „Unio” — Sibiu, „Independența” — Sibiu, „Unirea” — Cluj, „Progresul” — Brăila. S-a arătat că uzinele specializate trebuie să grăbească ritmul de introducere în fabricație a mașinilor de extracție de mare productivitate, precum și a celorlalte utilaje pentru mecanizarea lucrărilor și transportului în subteran. Sint întruente toate condițiile pentru ca în 1970 să se acopere întregul utilaj minier. Va trebui să ia, de asemenea, măsurile necesare pentru satisfacerea nevoilor de utilaje cerute de industria textilă. În domeniul utilajului pentru construcții și construcții de drumuri nomenclatura produselor în fabricație urmează să fie extinsă de peste 4 ori. Este necesar ca în acest scop să se întreprindă studiul în vederea profilării încă a unei uzine pe producția de utilaje pentru construcții.

În vederea dotării economiei cu instalații complexe, în țara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producții de utilaje tehnologice, destinate în special combinatelor și fabricilor din industria chimică. Pentru creșterea contribuției industriei constructoare de mașini în această direcție este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condițiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atît echipării industriei noastre, cît și exportului.

Raportul a analizat apoi contribuția construcției de mașini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-a livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminatoare, agregate și instalații pentru noile obiective de la Hunedoara, Combinatul siderurgic de la Galați etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1.700 m.c., oțelăria și slebingul de la Galați. Industriei petrolifere i-au fost satisfăcute integral, atît ca volum, cît și ca sortimente, nevoile de utilaj. Gama completă de instalații de foraj pentru adîncimi între 1.000 — 7.000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatarea din țară și strălănite ca urmare a performanțelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din mașinile necesare exploatarea și prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere și navale. Au fost totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcției de mașini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naționale cu mașini și utilaje avînd parametri tehnico-funcționali ridicați.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de mașini în înfăptuirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportul a subliniat că toate tractoarele, mașinile și utilajele aflate astăzi în dotarea unităților socialiste de la sate, întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producția internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înălțarea rîmînerii în urmă în ceea ce privește înzestrarea tehnică, folosirea de îngrășăminte, irigațiile și rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării și chimizării agriculturii. În perioada cincinalului urmează să fie însușite o gamă largă de tractoare precum și peste 100 de tipuri de mașini agricole. Uzi-

nele constructoare de mașini agricole trebuie să respecte în totmai, prevederile referitoare la condițiile constructive, realizarea și omologarea prototipurilor, să asigure cît mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură și pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală și la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigații.

Raportul a analizat, în continuare, unele neajunsuri în ceea ce privește cantitatea, sortimentele și calitatea mașinilor și utilajelor destinate industriei miniere, ușoare, a construcțiilor, criticînd unele produse ale uzinelor „Unio” — Sibiu, „Independența” — Sibiu, „Unirea” — Cluj, „Progresul” — Brăila. S-a arătat că uzinele specializate trebuie să grăbească ritmul de introducere în fabricație a mașinilor de extracție de mare productivitate, precum și a celorlalte utilaje pentru mecanizarea lucrărilor și transportului în subteran. Sint întruente toate condițiile pentru ca în 1970 să se acopere întregul utilaj minier. Va trebui să ia, de asemenea, măsurile necesare pentru satisfacerea nevoilor de utilaje cerute de industria textilă. În domeniul utilajului pentru construcții și construcții de drumuri nomenclatura produselor în fabricație urmează să fie extinsă de peste 4 ori. Este necesar ca în acest scop să se întreprindă studiul în vederea profilării încă a unei uzine pe producția de utilaje pentru construcții.

În vederea dotării economiei cu instalații complexe, în țara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producții de utilaje tehnologice, destinate în special combinatelor și fabricilor din industria chimică. Pentru creșterea contribuției industriei constructoare de mașini în această direcție este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condițiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atît echipării industriei noastre, cît și exportului.

Raportul a analizat apoi contribuția construcției de mașini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-a livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminatoare, agregate și instalații pentru noile obiective de la Hunedoara, Combinatul siderurgic de la Galați etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1.700 m.c., oțelăria și slebingul de la Galați. Industriei petrolifere i-au fost satisfăcute integral, atît ca volum, cît și ca sortimente, nevoile de utilaj. Gama completă de instalații de foraj pentru adîncimi între 1.000 — 7.000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatarea din țară și strălănite ca urmare a performanțelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din mașinile necesare exploatarea și prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere și navale. Au fost totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcției de mașini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naționale cu mașini și utilaje avînd parametri tehnico-funcționali ridicați.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de mașini în înfăptuirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportul a subliniat că toate tractoarele, mașinile și utilajele aflate astăzi în dotarea unităților socialiste de la sate, întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producția internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înălțarea rîmînerii în urmă în ceea ce privește înzestrarea tehnică, folosirea de îngrășăminte, irigațiile și rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării și chimizării agriculturii. În perioada cincinalului urmează să fie însușite o gamă largă de tractoare precum și peste 100 de tipuri de mașini agricole. Uzi-

nele constructoare de mașini agricole trebuie să respecte în totmai, prevederile referitoare la condițiile constructive, realizarea și omologarea prototipurilor, să asigure cît mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură și pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală și la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigații.

Raportul a analizat, în continuare, unele neajunsuri în ceea ce privește cantitatea, sortimentele și calitatea mașinilor și utilajelor destinate industriei miniere, ușoare, a construcțiilor, criticînd unele produse ale uzinelor „Unio” — Sibiu, „Independența” — Sibiu, „Unirea” — Cluj, „Progresul” — Brăila. S-a arătat că uzinele specializate trebuie să grăbească ritmul de introducere în fabricație a mașinilor de extracție de mare productivitate, precum și a celorlalte utilaje pentru mecanizarea lucrărilor și transportului în subteran. Sint întruente toate condițiile pentru ca în 1970 să se acopere întregul utilaj minier. Va trebui să ia, de asemenea, măsurile necesare pentru satisfacerea nevoilor de utilaje cerute de industria textilă. În domeniul utilajului pentru construcții și construcții de drumuri nomenclatura produselor în fabricație urmează să fie extinsă de peste 4 ori. Este necesar ca în acest scop să se întreprindă studiul în vederea profilării încă a unei uzine pe producția de utilaje pentru construcții.

În vederea dotării economiei cu instalații complexe, în țara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producții de utilaje tehnologice, destinate în special combinatelor și fabricilor din industria chimică. Pentru creșterea contribuției industriei constructoare de mașini în această direcție este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condițiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atît echipării industriei noastre, cît și exportului.

Raportul a analizat apoi contribuția construcției de mașini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-a livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminatoare, agregate și instalații pentru noile obiective de la Hunedoara, Combinatul siderurgic de la Galați etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1.700 m.c., oțelăria și slebingul de la Galați. Industriei petrolifere i-au fost satisfăcute integral, atît ca volum, cît și ca sortimente, nevoile de utilaj. Gama completă de instalații de foraj pentru adîncimi între 1.000 — 7.000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatarea din țară și strălănite ca urmare a performanțelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din mașinile necesare exploatarea și prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere și navale. Au fost totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcției de mașini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naționale cu mașini și utilaje avînd parametri tehnico-funcționali ridicați.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de mașini în înfăptuirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportul a subliniat că toate tractoarele, mașinile și utilajele aflate astăzi în dotarea unităților socialiste de la sate, întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producția internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înălțarea rîmînerii în urmă în ceea ce privește înzestrarea tehnică, folosirea de îngrășăminte, irigațiile și rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării și chimizării agriculturii. În perioada cincinalului urmează să fie însușite o gamă largă de tractoare precum și peste 100 de tipuri de mașini agricole. Uzi-

nele constructoare de mașini agricole trebuie să respecte în totmai, prevederile referitoare la condițiile constructive, realizarea și omologarea prototipurilor, să asigure cît mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură și pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală și la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigații.

și tehnologi, întregul corp tehnico-ingineresc își vor manifesta și mai puternic spiritul creator, îmbogățind necontenit gîndirea tehnică românească, și vor da viață sarcinilor trasate de partid de a uni în modul cel mai strîns știința cu producția.

Subliniind importanța formării unui puternic fond de cadre capabile să minuiască tehnica modernă cu maximum de eficiență, vorbitorul a arătat că în uzinele și institutele din industria constructoare de mașini își desfășoară activitatea 330.000 salariați, din care peste 260.000 muncitori, peste 10.000 ingineri și 21.000 maeștri și tehnicieni, numărul lor urmînd să sporească simțitor în anii cincinalului.

În raport se subliniază sarcinile ce revin ministerului privind repartizarea judicioasă a cadrelor ingineresti, în sectoarele de cercetare și creație tehnică, ridicarea permanentă a nivelului de pregătire al muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, dezvoltarea învățămîntului profesional pentru formarea de muncitori în meserii care cer un nivel mai înalt de cunoștințe teoretice, o pregătire practică mai adîncită și multilaterală, organizarea cursurilor de ridicare a calificării și specializarea la locurile de muncă. Uzinele și ministerul vor trebui să se ocupe de ridicarea nivelului de calificare a cadrelor tehnice medii, astfel încît acestea să poată ocupa cu competență o serie de funcții în care astăzi sint folosiți ingineri, atît în conducerea producției, cît și în aparatul de control tehnic, în laboratoare, pe platforme de încercări, în activitatea de proiectare. Sarcinile mari izvorite din dezvoltarea în ritm accelerat a sectoarelor de producție a mașinilor-unelte, a agregatelor energetice, electrotehnicii și electronicii, impun întocmirea de planuri pentru asigurarea cadrelor de muncitori, ingineri și tehnicieni necesare acestor sectoare, în corelație cu programele de punere în funcțiune a capacităților noi prevăzute.

O premisă esențială a sporirii producției, diversificării și îmbunătățirii calității mașinilor, utilajelor și instalațiilor o constituie executarea exemplară a investițiilor prevăzute, care însumează pe ansamblul ministerului 13,6 miliarde lei. Acest volum de investiții acoperă integral nevoile de dezvoltare a întreprinderilor existente, asigurînd totodată construirea celor 18 uzine noi prevăzute în planul cincinal.

Subliniind necesitatea folosirii cu maximă eficiență a fondurilor alocate, vorbitorul s-a referit la măsurile ce trebuie luate pentru elaborarea în termen a studiilor tehnico-economice, încadrarea lor strictă în prevederile planului de investiții, respectarea

Vizitele Maiestății Sale Imperiale Șahinșahul Iranului în regiunile Ploiești și Brașov

PLOIEȘTI. — De la trimitiți speciali Agerpres, Mircea Moarcă și Adrian Ionescu :

Luni dimineața Maiestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr a plecat într-o călătorie pe Valea Prahovei. Înaltul oaspete este însoțit de Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Cornel Mănescu, ministrul Afacerilor Externe, Ion Drincanu, ambasadorul României la Teheran și de alte persoane oficiale. Împreună cu suveranul Iranului călătoresc membrii suitei sale, printre care Abbas Aram, ministrul Afacerilor Externe, și Ahmad Eghbal, ambasadorul Iranului la București.

La intrarea în regiunea Ploiești suveranul Iranului, înfrumusețat cu tradiționala piine și sare, a fost salutată de președintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional, Gheorghe Stan, și de alte oficialități locale.

La invitația gazdelor s-a vizitat complexul petrochimic de la Brazi. În tot cursul vizitei, ministrul petrolului, Alexandru Boabă, a însoțit pe oaspete, informându-l despre profilul actual și caracteristicile tehnice ale acestui important obiectiv al industriei noastre petrochimice. Scurte popasuri au fost făcute în fața panourilor de comandă automată a instalațiilor de rafinare catalitică și de distilație atmosferică. În continuare au fost vizitate fabricile de oțel și de polietilenă, unde Maiestatea Sa Imperială a fost condusă de Constantin Scarlat, ministrul industriei chimice. Șahinșahul s-a interesat deosebit de procesul tehnologic, punând numeroase întrebări la care au răspuns pe larg specialiștii. Suveranul Iranului a avut cuvinte de înaltă apreciere la adresa instalațiilor și tehnologiei moderne ale complexului.

Tabloul dezvoltării industriei petrolului românesc a fost completat prin vizitarea uzinelor „I. Mai”, care construiesc pentru această ra-

mură instalații și utilaje de înaltă tehnologie. Aici, adjunctul ministrului industriei construcțiilor de mașini, Ion Avram și directorul tehnic al uzinelor, ing. Constantin Marincescu, au înfățișat înaltul oaspete, etapele parcurse în crearea și dezvoltarea unei baze proprii pentru utilizarea destinate exploatarea complexului petrochimic. Oaspetul a urmat apoi, în câteva secții, procesul de fabricație și a asistat la ridicarea unei instalații de foraj. Șahinșahul a felicitat colectivul uzinei pentru performanțele de prim rang atinse în construcția de utilaje petrolifer.

Continuându-și călătoria, Șahinșahul Iranului și persoanele oficiale care îl însoțesc au sosit la amiază la Brașov. La intrarea în regiune, înaltul oaspete a fost întâmpinat de președintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional, Ioan Mărcuș și de alți reprezentanți ai organelor locale de stat. Tineri îmbrăcați în pitorești costume naționale din această parte a țării, au oferit suveranului buchete de flori.

În cursul după-amiezii, oaspetul a vizitat câteva cartiere ale Brașovului.

Coloana mașinilor oficiale s-a îndreptat apoi spre uzinele de tractoare. Aici adjunctul ministrului industriei construcțiilor de mașini, Gh. Oprea, și Emil Oniga, directorul general al întreprinderii, au făcut o expunere cu privire la drumul parcurs de această puternică uzină. Vizitarea unor secții de producție a prilejuit aprecieri elogioase din partea Maiestății Sale Imperiale. „Este o plăcere să vizitez această uzină de prim rang”, a subliniat înaltul oaspete, urind constructorilor de tractoare noi succese și un viitor strălucit. Șahinșahul Iranului a exprimat interesul țării sale pentru tractoarele românești.

În încheierea vizitei, oaspetul a asistat la o demonstrație edificatoare pentru înaltul nivel tehnic al ultimelor tipuri de tractoare fabricate la Brașov.

PLECAREA DELEGAȚIEI P.C.R. LA CONGRESUL AL XIII-LEA AL P.C. DIN CEHOSLOVACIA

Duminică seara a părăsit Capitala, plecând spre Praga, delegația Partidului Comunist Român care va participa la lucrările Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist din Cehoslovacia.

Delegația este alcătuită din tovarășii Alexandru Birădeanu, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., conducătorul delegației, Manea Mănescu, secretar al C.C. al

P.C.R., și Gheorghe Nițescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Praga.

La plecare, în Gara de Nord au fost de față tovarășii Gheorghe Apostol, Leonte Răutu, Iosif Banc, Vasile Păliulea, membri ai C.C. al P.C.R., activiști de partid.

Au fost prezente înscăunatul cu afaceri ad-interim al R.S. Cehoslovacie la București, Karel Komarek, și membri ai ambasadei. (Agerpres)

Sesiune consacrată împlinirii a 30 de ani de la înființarea Muzeului satului

Cu prilejul împlinirii a 30 de ani de la înființarea Muzeului satului, luni a avut loc, în sala de festivități a Muzeului de istorie a Partidului Comunist, a mișcării revoluționare și democratice din România, o sesiune de comunicări științifice.

Organizată de Comitetul Național de sociologie, împreună cu Comisia de științe economice și cercetări sociologice a Consiliului Național al Cercetării Științifice, Secția de științe economice și cercetări sociologice a Academiei și Consiliul muzeelor din Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă, sesiunea a constituit o importantă manifestare științifică.

Cuvîntul de deschidere a sesiunii a fost rostit de Poni-

liu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă.

În încheierea sesiunii, Costin Murgescu, membru corespunzător al Academiei, președintele Comitei de științe economice și cercetări sociologice a Consiliului Național al Cercetării Științifice, a vorbit despre „Obiectivele actuale în domeniul cercetării sociologice a satului”.

La sesiune au luat parte oameni de știință și cultură, sociologi, filozofi, economiști, etnografi, specialiști din cadrul unor muzee din Capitală și din țară, reprezentanți ai presei științifice și culturale. Au participat de asemenea, atașați culturali ai unor ambasade și corespondenți ai presei străine.

Alegerea unui deputat în Marea Adunare Națională

În ziua de 29 mai a.c. s-au ținut alegeri pentru locul de deputat în Marea Adunare Națională devenit vacant în circumscripția electorală nr. 12 Sulina, din regiunea Dobrogea.

Comisia electorală centrală, verificând lucrările comisiei electorale de circumscripție și ale comisiilor secțiilor de votare, a constatat că alegerea s-a desfășurat în conformitate cu dispozițiile Legii pentru alegerea deputaților în Marea Adunare Națională; candida-

tu propus a înfrunți 99,97 la sută din numărul total al voturilor exprimate de alegători. Comisia electorală centrală a hotărât înregistrarea și confirmarea rezultatului alegerii ca deputat în Marea Adunare Națională a tovarășului Constantin M. Mindreanu, în circumscripția electorală nr. 12 Sulina, din regiunea Dobrogea, urmînd a preda Comisie de validare a Marii Adunări Naționale lucrările referitoare la această alegere.

Oskar Walter Cisek

A încetat din viață scriitorul Oskar Walter Cisek, membru al Comitetului de Conducere al Uniunii Scriitorilor din Republica Socialistă România. Născut în București, la 6 decembrie 1897, Oskar Walter Cisek a urmat cursurile școlii literare din București, luîndu-și bacalaureatul în 1917.

Din 1919, începe să publice versuri și proză precum și eseuri — între altele despre Henri Barbusse, Franz Werfel și Maxim Gorki — în diferite reviste literare și de artă, devenind tot în acest an și colaborator permanent al revistei „Das literarische Echo” din Berlin, unde scria în special despre viața literară din țara noastră.

Începînd din anul 1921 audiază cursuri de literatură și istoria artelor la Universitatea din München. Aici publică, mai multe nuvele și studii privitoare la arta plastică, precum și traduceri din literatura română.

Întors în țară în 1923, Oskar Walter Cisek la parte activă la desfășurarea vieții literar-artifice și colaborarează la revistele „Idea Europeană”, „Contemporanul”, „Cugetul Românesc” și altele.

În 1929 volumul de povestiri și nuvele „Die Tatarin” („Tătaraica”), este distins cu Premiul Kleist. În perioada următoare publică alte lucrări literare dintre care în 1934 volumul de versuri „Die andere Stimme” („Celălalt glas”), în 1937 romanul „Der Strom ohne Ende” („Fluviu fără sfîrșit”), o amplă frescă a vieții pescarilor din delta Dunării și în 1950 romanul „Vor den Toren” („În fața porților”). Cele mai valoroase pagini din năvălita sa au fost intrinsece în eulergerea „Am neuen Ufer” („La tăr-mul noi”) apărută în 1956.

Începînd din anul 1950 Oskar Walter Cisek lucrează la o monumentală operă închinată răscolei țărănești din 1784. Romanul „Reisigfeuer”, apărut în limba română sub titlul „Piroului”, prezintă în cele două volume ale sale („Horia” și „Crîșan”) o imagine cuprinzătoare a vieții sociale din Transilvania secolului al XVIII-lea. Roman de largă respirație epică „Piroul” este alcătuit din două volume de doliu la casa Scriitorilor „Mihail Sadoveanu” (Calea Victoriei 116); accesul publicului va fi permis marți între orele 18—20 și miercuri între

orele 10—12. Adunarea de doliu va avea loc la Casa Scriitorilor, miercuri, la ora 12. Închirierea se va face la Cimitirul Evanghelic (Șos. Giurgiului nr. 4).

COMITETUL DE STAT PENTRU CULTURĂ ȘI ARTA
UNIUNEA SCRITORILOR DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Corpul defunctului este depus la Casa Scriitorilor „Mihail Sadoveanu” (Calea Victoriei 116); accesul publicului va fi permis marți între orele 18—20 și miercuri între

orele 10—12. Adunarea de doliu va avea loc la Casa Scriitorilor, miercuri, la ora 12. Închirierea se va face la Cimitirul Evanghelic (Șos. Giurgiului nr. 4).

ACTUALITATEA INTERNACIONALĂ

Prezentarea scrisorilor de acreditare ale ambasadorului Republicii Socialiste România în R. P. Albania

TIRANA 30 (Agerpres). — La 30 mai, președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania, Hadji Lleshi, a primit pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România la Tirana, Manole Bodnaraș, care și-a prezentat scrisorile de acreditare. În cuvîntarea rostită cu această ocazie, Manole Bodnaraș a transmis președintelui Prezidiului Adunării Populare, guvernului Republicii Populare Albania și poporului albanez cordiale salutări din partea Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România a președintelui Consiliului de Stat, din partea guvernului și poporului român.

Poporul român, a spus în continuare ambasadorul Manole Bodnaraș, nutrește sentimente de caldă prietenie față de poporul fratelui albanez și se bucură din toată inima de realizările obținute în construcția socialistă sub conducerea Prezidiului Muncii din Albania. Între popoarele română și albanez există legături tradiționale de prietenie. În anul puterii populare, prietenia și colaborarea dintre țările și popoarele noastre s-au întărit tot mai mult. Constatăm cu satisfacție că relațiile dintre Republica Socialistă România și Republica Populară Albania cunosc o continuă dezvoltare în domeniile politice, economice și culturale.

În răspunsul său, președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania, Hadji Lleshi, a mulțumit pentru salutările adresate și a rugat pe ambasadorul Republicii Socialiste România să transmită poporului român, Consiliului de Stat, președintelui Consiliului

de Stat și guvernului Republicii Socialiste România cordiale salutări din partea prezidiului Adunării Populare, a guvernului Republicii Populare Albania și a sa personal.

Poporul albanez, a spus președintele Prezidiului Adunării Populare, Hadji Lleshi, este legat de poporul fratelui român printr-o veche prietenie tradițională. Poporul nostru se bucură sincer de succesele importante pe care le-a obținut harnicul popor român sub conducerea Prezidiului Comunist Român în dezvoltarea economică, culturală și socială a țării, în construcția socialismului. Poporul albanez urmează din inimă poporului român noi succese și mai mari în realizarea sarcinilor pe care le pune în față planul de dezvoltare a economiei și culturii pe anii 1966—1970 pentru fericirea și bunăstarea patriei sale.

Președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania a subliniat că relațiile și colaborarea între cele două popoare ale noastre au căpătat o bună dezvoltare și a exprimat urarea ca acestea să se dezvolte tot mai mult în folosul ambelor popoare, al păcii și socialismului.

Președintele prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania a subliniat pe lângă faptul că Republica Socialistă România de sprijin deplin în îndeplinirea misiunii sale.

La solemnitatea depunerii scrisorilor de acreditare au participat din partea albaneză Nesti Nase, ministrul afacerilor externe, Sami Baholli, secretarul Prezidiului Adunării Populare, Ambasadorul Republicii Socialiste România a fost însoțit de membrii Ambasadei.

Mesajul C. C. al P. D. R. M. cu privire la alegerile pentru Marele Hural Popular al R. P. Mongole

ULAN-BATOR 30 (Agerpres). — Agenția Montame, anunță că ziarul „Unen”, a publicat mesajul Comitetului Central al Partidului Popular Revoluționar Mongol adresat oamenilor muncii în vederea alegerilor pentru Marele Hu-

ral Popular al R. P. Mongole, care vor avea loc la 26 iunie a.c.

C.C. al P.P.R.M. cheamă pe alegători să voteze pentru candidații blocului membrilor de partid și ai celor fără de partid, pentru politica P.P.R.M.

A fost lansată sonda lunară „Surveyor”

CAPE KENNEDY 30 (Agerpres). — La Cape Kennedy a fost lansată luna sonda lunară „Surveyor”, avînd o greutate de 987 kg, care urmează să aselenizeze în, joi la ora 5:38 GMT, și să transmită pe Pământ imagini ale suprafeței Lunii. La bordul sondei se află două camere de televiziune dintre care una va retransmite imagini pe verticală, iar cealaltă pe orizontală, timp de 14 zile cât durează „ziua lunară”. Informațiile științifice ce urmează să fie transmise cu aparatul aflat la bordul lui „Surveyor” sînt menite să elucideze o serie de date extrem de importante pentru viitoarele călătorii în Lună, printre care cele privind compoziția suprafeței lunare și duritatea ei.

La puțin timp după lansare, Administrația națională pentru problemele aeronauticii și cercetarea spațiului cosmic (N.A.S.A.) a anunțat că una din cele două antene direcționale ale sondei lunare nu a

putut fi pusă în stare de funcționare, ceea ce, potrivit agenției Associated Press, ar putea împiedica sonda să ajungă pe Lună.

În dimineața acestei ultime zile a lunii mai, străzile care duc spre renumitul parc „Julius Fucik” din Praha-Holesovice cunosc o intensă animație. Aici se află clădirea în care începînd de azi, de la ora 9, își desfășoară lucrările Congresul al XIII-lea al Partidului Comunist din Cehoslovacia. În această sală s-au dat în împlinire reprezentanții celor aproape 1700.000 de comuniști care se află în primele rânduri ale constructorilor socialismului din Cehoslovacia.

Între ei pot fi înfrunți delegații harnicilor siderurgisti din Koscice, care lucrează la cel mai mare obiectiv industrial din regiunea Slovacia de est, intrat parțial în funcțiune și care, în cîntecul Congresului, și-au luat angajamentul de a pune în funcțiune primul convertizor și de a elabora, în zilele Congresului, prima sașă de oțel. Alături de ei se află reprezentanții ai constructorilor de mașini din uzinele întreprinderii „Tesla”, care în cîntecul Congresului au inițiat și desfășurat o mișcare denumită „Pentru un nou produs Tesla” în care s-a soldat cu 55 de propuneri foarte valoroase. În

O importantă scădere a rezervelor de aur ale S. U. A.

WASHINGTON 30 (Agerpres). — La Washington s-a anunțat că rezervele de aur ale S.U.A. au scăzut în cursul lunii aprilie ca în 70.000.000 dolari. Aceasta a făcut ca rezervele americane de aur să se cifreze la 13.668.000.000 dolari, în comparație cu 14.490.000.000 dolari în aprilie 1965.

Potrivit relațiilor agenției Reuters, Franța continuă să fie principala cumpărătoare a aurului american achiziționînd lunar aur în valoare de aproximativ 34.000.000 dolari.

Apelul Partidului Comunist Francez în legătură cu viitoarele alegeri legislative

PARIS 30 (Agerpres). — Partidul Comunist Francez a adresat un apel tuturor forțelor democratice din Franța în legătură cu alegerile legislative care urmează să aibă loc în primăvara anului 1967. Apelul, publicat de ziarul „L'Humanité”, reînnoiește propunerea P.C. Francez adresată tuturor partidelor de stînga, de a se întruni pentru elaborarea unui program comun și a unei tactici electorale unitare. În acest sens, Partidul Comunist Francez propune ca toate partidele de stînga să ia angajamentul ca la cel de-al doilea tur de scrutin să concentreze voturile lor asupra candidaților de stînga care a obținut cele mai multe voturi în primul tur de scrutin.

Referindu-se la programul P.C.F., ziarul „L'Humanité” subliniază că acesta preconizează o serie de reforme eco-

nomice și sociale printre care, pe plan intern un loc important îl ocupă naționalizarea marilor monopoliuri și instituirea unei administrații democratice, majorarea salariilor și pensiilor, reducerea timpului de lucru, a taxelor fiscale pentru contribuabilii mici și mijocii, reforma democratică a învățămîntului, sprijinirea cooperatelor agricole și justa remunerare a muncii țărănilor etc.

Pe plan extern P.C. Francez propune o politică de dezangajare față de blocurile militare, abandonarea forței de soc naționale și folosirea energiei atomice în scopuri pasnice, interzicerea folosirii și fabricării armelor nucleare și distrugerea stocurilor existente, dezarmarea generală simultană și controlată o politică de coexistență pasnică cu toate țările indiferent de orientarea lor socială și politică.

Cel de-al treilea Concurs internațional „Cecikovski”

MOSCOVA 30. — Corespondentul Agerpres, S. Podina, transmite: La Palatul Congreselor din Kremlin a avut loc luni festivitatea de deschidere al celui de-al treilea Concurs internațional „Cecikovski” care se desfășoară la Moscova o dată la patru ani. La festivitatea de deschidere a luat cuvîntul Ekaterina Furțeva, ministrul culturii al U.R.S.S., care a arătat printre altele că la cel de-al treilea Concurs internațional „Cecikovski” participă peste 230 de tineri muzicieni din 38 de țări,

clintind printre laureații concursurilor anterioare și pe violonistul român, Ștefan Ruhu. A vorbit apoi compozitorul Dmitri Sostakoviț care a evocat printre muzicienii al căror nume va rămîne înscris pentru totdeauna în istoria muzicii mondiale, pe dirijorul român, George Georgescu.

Din juriul de vîtoare fac parte, printre alții C. Avachian de la conservatorul „Ciprian Porumbescu” din București; din juriul de pian — O. Drimbă, iar din cel de muzică vocală — Arta Florescu.

Noi amănunte despre afacerea „contrabandei atomice” din Brazilia

RIO DE JANEIRO 30 (Agerpres). — În cadrul anchetei întreprinse de poliția braziliană pentru cercetarea activității contrabandistilor americani arestați în luna februarie unul dintre complicii — fostul consul al S.U.A. în statul Golas, Cecil Gross — a declarat că banda respectivă face parte dintr-o largă rețea internațională. Robert Bakfing din Washington, Frank Howard și Jerry Mabusow din New York, Michael de Elwis din Londra și Ben Jak Kaidj care acționează în Brazilia, sînt șefii acestei organizații internaționale de contrabandă a spus Cecil Gross. El a menționat că

banda se ocupa în Brazilia cu vinzarea de terenuri, prelucrarea minereurilor de cobalt și nichel și cu exportul de metale prețioase în S.U.A. Pentru aceasta ea se folosea de avioane și dispunea de peste 30 de aerodromuri secrete în interiorul Braziliei.

Seful poliției federale braziliene, Rlograndino Cruel, a declarat că această bandă a produs țării sale pagube de milioane de dolari. El a subliniat că în prezent protectorii celor arestați recurg la tot felul de mașinațiuni pentru a obține eliberarea contrabandistilor.

Correspondență din Praga de la Alexandru Liță Astăzi se deschide Congresul al XIII-lea al Partidului Comunist din Cehoslovacia

În dimineața acestei ultime zile a lunii mai, străzile care duc spre renumitul parc „Julius Fucik” din Praha-Holesovice cunosc o intensă animație. Aici se află clădirea în care începînd de azi, de la ora 9, își desfășoară lucrările Congresul al XIII-lea al Partidului Comunist din Cehoslovacia. În această sală s-au dat în împlinire reprezentanții celor aproape 1700.000 de comuniști care se află în primele rânduri ale constructorilor socialismului din Cehoslovacia.

Între ei pot fi înfrunți delegații harnicilor siderurgisti din Koscice, care lucrează la cel mai mare obiectiv industrial din regiunea Slovacia de est, intrat parțial în funcțiune și care, în cîntecul Congresului, și-au luat angajamentul de a pune în funcțiune primul convertizor și de a elabora, în zilele Congresului, prima sașă de oțel. Alături de ei se află reprezentanții ai constructorilor de mașini din uzinele întreprinderii „Tesla”, care în cîntecul Congresului au inițiat și desfășurat o mișcare denumită „Pentru un nou produs Tesla” în care s-a soldat cu 55 de propuneri foarte valoroase. În

rîndurile delegaților pot fi înfrunți, de asemenea, reprezentanții muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor de la uzinele și fabricile din regiunea Moravia de sud ale căror angajamente în cîntecul Congresului prezicau depășirea planului producției agricole în anul acesta, cu produse în valoare de 502,5 milioane coroane.

În Sala Congreselor din parcul „Julius Fucik” este prezent în aceste zile, de fapt, întregul popor cehoslovac, cel ce în perioada 1966—1968 a sporit producția industrială a țării cu 26 la sută iar cea agricolă cu 7 la sută.

Raportind partidului despre succesele realizate în munca și lupta lor de zi cu zi pentru desăvîrșirea construcției socialismului, delegații la Congres, reprezentanții ai oamenilor muncii din întreaga țară vor dezbate și vor stabili, în aceste zile, noile obiective ce urmează a fi atinse în anii următori și căile prin care se va ajunge la îndeplinirea lor, în scopul realizării unui nou avînt al economiei și culturii Cehoslovaciei socialiste, al unei vieți tot mai îmbelșugate pentru cei ce muncesc.

30 mai 1966.

ÎN 24 DE ORE

Continuîndu-și călătoria în țara noastră, delegația de activiști ai Partidului Comunist din Japonia, condusă de tovarășul Kasuga Shoichi, membru al Prezidiului Comitetului Central al P.C.J., deputat în Camera Superioară a vizitat luni Hidrocentrula „Gheorghe Gheorghiu-Dej” de pe Argeș.

Delegația a fost însoțită de tovarășii Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., Petre Duminiță, membru supleant al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului Regional Argeș al P.C.R., de activiști de partid.

La 29 mai a plecat spre Geneva delegația Republicii Socialiste România, care va participa la lucrările celei de-a 50-a sesiuni a Conferinței generale a Organizației Internaționale a Muncii. Din delegație fac parte tovarășii Dumitru Petrescu, președintele Comitetului de Stat pentru Protecția Muncii, dr. Nicolae Ecobescu, reprezentant permanent ad-interim al țării noastre la Oficiul Națiunilor Unite și instituțiile specializate — Geneva, Ion Tănăsou, membru supleant al Comitetului Executiv al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, Bujor Olteanu, directorul general al rafinării „Brazi”, și consilieri.

Duminică dimineața a părăsit Capitala o delegație de specialiști din economia forestieră, condusă de dr. ing. Ion Mîlescu, pentru a participa la lucrările celui de-al VI-lea Congres mondial forestier care se va ține la Madrid între 6 și 18 iunie.

Un grup de activiști ai sfaturilor populare și salariați

al întreprinderilor de gospodărie orășenească din regiunea Hunedoara au plecat ieri într-un schimb de experiență în orașele Brașov, Ploiești, Galați și altele. Participanții vor urmări cum se rezolvă unele probleme de gospodărire, luînd cunoștință și de măsurile care se iau pentru amenajarea și extinderea de zone verzi.

Motonava „Transilvania” a vînd la bord 337 de turiști din R.F. Germană, Austria, Franța, Anglia și Țările Scandinave, a părăsit duminică noaptea portul Constanța cu destinația Constantinopolului în prima sa croazieră turistică din acest an.

Ieri a avut loc în Capitală sesiunea de referate și comunicări științifice a Institutului de cercetări forestiere. Cu acest prilej au fost prezentate un număr de 40 comunicări științifice privind crearea de noi produse, introducerea de tehnologii noi în fabricarea cherestelei, în fabricarea mobilului precum și la înnoirea lemnului prin melaminare a plăcilor aglomerate din aşchii de lemn.

PRONOEXPRES

Premiile concursului Pronoexpres nr. 21 din 25 mai 1966. Categoria a II-a: 1 variantă a 35.670 lei și 8 variante a 10.670 lei; Categoria a III-a: 77 variante a 1.343 lei; Categoria a IV-a: 486 variante a 273 lei; Categoria a V-a: 1.756 variante a 75 lei; Categoria a VI-a: 8.100 variante a 22 lei.

Report la categoria I: 63.647 lei.

Comparație în... hectolitri

(Urmare din pag. 1)

terii științifice. Se acordă totodată o multă mai mare atenție creșterii raționale a prăsiei, pentru dezvoltarea și continuarea îmbunătățirii calitative a măcii de animale existente.

Este necesar însă să se acorde, în același timp, o mai mare grijă, în toate unitățile, acțiunii de reducere a pretului de cost. Fiindcă posibilități există. Este vorba despre micșorarea mai bună a costurilor la care se obțin furajele, de evitarea transporturilor necerționale (datorită neamplasării tuturor furajelor lângă ferme), de extinderea mecanizării în zootehnie. Actualmente sînt gospodării — Ruginosa, Războieni, Pascani — care pot cultiva furaje, în sistem irigat, pe suprafețe mult mai mari. În altele, în-

tre care și G.A.S. Popricani, nu s-au mecanizat, la nivel corespunzător unele lucrări cum sînt adăparea, mulsul, evacuarea gunoaiului etc. Insuficiență este și înzestrarea unităților cu utilaje pentru mecanizarea recoltării furajelor (în-deosebi greble) și pentru în-căscarea sau descăscarea acestora. Neîndoielnic, o concentrare a eforturilor pentru în-lăturarea acestor deficiențe și pentru sprijinirea mai subștanțială în organizarea muncii a unor gospodării cum sînt Pașcani, Ruginosa și altele, care în primul trimestru n-au realizat indicatorii planificați, va avea ca efect, pe lângă creșterea în continuare a producției, obținerea hectolitru-lui de lapte la un pret de cost redus.

Ing. V. STANCU

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

Vietnamul de sud: Forțele patriotice au provocat pierderi grele trupelor intervenționiste

SAIGON 30 (Agerpres). — În ultimele 24 de ore, aviația americană și-a intensificat raidurile îndreptate asupra regiunii de coastă a Vietnamului de sud și în regiunile de centru unde se semnalează o intensificare a acțiunilor patriotice. Bombardierii americani au intervenit în urma însoțirilor înregistrate de forțele armate americane și saigoneze în luptele din apropierea localităților Pleiku și Hue, precum și în provincia Quang Tin. Corespondentul agenției France Presse relevă că forțele patriotice au atacat în două rânduri heliodromurile de la Plei Toun și Plei Homo, provocând pierderi forțelor americane. Pierderi însemnate au suferit pușcașii marini americani și în luptele din apropierea localității Hue.

Agencia sud-vietnameză de presă „Eliberarea” a dat publicității comunicate în care se arată că în cursul luptelor din ultimele trei săptămâni ale lunii mai, în provincia Binh Dinh, patrioții au scos din luptă 820 de soldați inamici, printre care numeroși americani, au doborât 16 elicoptere și au distrus 3 care blindate.

Sînt relevante îndeosebi atacurile din 17 și 18 mai de la Khanh Phuoc în cursul cărora peste 300 de soldați inamici, dintre care 99 sud-coreeni și americani, au fost uciși. Un alt comunicat transmis de agenția de presă „Eliberarea”

amintește de atacul patrioților din provincia My Tho, în cursul căruia un batalion din armata saigoneză și un pluton al forțelor de securitate au fost complet distruse, iar armamentul acestora în întregime capturat.

Alți budiști s-au sinucis dîndu-și foc în semn de protest împotriva guvernului Ky

SAIGON 30 (Agerpres). — Luni seara, alți doi budiști și-au dat foc, protestînd față de menținerea la putere a juntei militare și sprijinirea acesteia de către S.U.A. În capitala sud-vietnameză, transmit corespondenții agențiilor de presă, situația se menține încordată. Liderii budiști au declarat că vor continua acțiunile pentru instaurarea unui guvern civil. Șeful Institutului budist din Saigon Tam Chau a declarat că „situația îi obligă pe adepții bisericii budiste să lupte pentru a supraviețui”.

Comitetul de acțiune împo-

triva guvernului al studenților și elevilor, a lansat o chemare la boicotarea examenelor, în semn de protest față de acțiunile guvernului, precum și față de arestarea în cursul zilei de luni, a peste 30 de tineri, participanți la manifestațiile antiguvernamentale.

La Hue, centrul rezistenței antiguvernamentale din zona platourilor centrale, continuă să domnească o atmosferă de tensiune. Sud-vietnamezii au refuzat luni să se prezinte la activitățile de deservire a americanilor. Din 40 de funcționari vietnamezi de la magazinele comandamentului militar american, numai unul s-a prezentat la lucru.

În provincia Kien Hoa, 1.982 de budiști au declarat o grevă la foame de 48 de ore, după ce la Pleiku a luat sfîrșit luni o grevă similară de 24 de ore.



OBIECTIVUL ACȚIUNII

Protagonistii acestor imagini sînt toți militari ai armatei marionetă sud-vietnameze. Unul dintre ei, cel care ridică brațele pentru a se preda, este un soldat din trupele garnizoanei dezidente de la Da Nang împotriva căreia au fost trimise unități ale infanteriei marine de la Saigon pentru a-i infrînge rezistența. După opt zile de lupte înverșunate, copleșiți de superioritatea numerică și tehnică a trupelor progubernamentale, militarii dezidenți s-au vădit nevoiți să se predea. Printre aceștia se afla și soldatul din prima imagine. La scurt timp, prizonierul fără apărare, a fost împușcat de un ofițer al trupelor venite de la Saigon. Și imediat soldații lui Ky au tăbărit asupra celui ucis, golindu-i buzunarele (clișeu al doilea) și jefuindu-l și de bocanci (clișeu al treilea)...

Vizita liderului Partidului conservator britanic în S. U. A.

NEW YORK 30 (Agerpres). — Edward Heath, liderul Partidului conservator britanic, a sosit duminică la New York, într-o vizită oficială de șapte zile pe care o face în S.U.A. În declarația făcută la sosire, Heath a arătat că în cursul convorbirilor pe care le va avea cu președintele Johnson și cu alte oficialități americane vor fi abordate probleme privind criza NATO,

situația din Vietnam, precum și relațiile economice ale Marii Britanii cu S.U.A. și cu țările membre ale Pieței comune. În afară de întrevederile pe care o va avea cu Johnson, duminică viitoare, Heath se va întâlni, de asemenea, cu vicepreședintele S.U.A., Hubert Humphrey, ministrul apărării, Robert McNamara, subsecretarul de stat, George Ball, și cu ministrul finanțelor, Henry Fowler.

Greva marinarilor britanici continuă să ia amploare

LONDRA 30 (Agerpres). — Greva marinarilor din Anglia continuă să ia amploare, așteptînd, după cum transmite agenția Reuter, tot mai mult economia britanică. Duminică în încheierea celei de-a doua săptămîni de la declanșarea grevei, numărul marinarilor greviști s-a ridicat la peste 18.000 și cel al vaselor imobilizate în porturi — la 650, iar exporturile britanice blocate s-au ridicat la valoarea de 75 milioane lire sterline. Purtătorul de cuvînt al Uniiunii sindicatelor marinarilor (N.U.S.) a anunțat, duminică, la Londra că numeroase sindicate din alte țări sînt gata să sprijine participarea la grevă a vaselor comerciale britanice ancorate în porturile străine, atunci cînd N.U.S. va cere a-

cest lucru. N.U.S. va recurge însă la o asemenea măsură numai în cazul în care în viitoarele două săptămîni nu vor fi satisfăcute revendicările marinarilor, a adăugat purtătorul de cuvînt.

O declarație de protest a Ministerului Apărării Naționale al R. P. Chineze

PEKIN 30 (Agerpres). — În legătură cu atacul întreprins săptămîna trecută de avioane de luptă americane împotriva unor ambarcațiuni care pescuiau în golful Bac Bo, regiunea autonomă Guansi-Cijuan, Ministerul Apărării Naționale al R. P. Chineze a dat publicității la 29 mai o declarație de protest. În declarație se arată că în urma bombardării

Distrugerea unei nave-pirat de către forțele armate revoluționare cubane

HAVANA 30 (Agerpres). — Agenția Prensa Latina transmite un comunicat oficial al forțelor armate revoluționare cubane în care se anunță că la 29 mai ora 23.15 pe coasta de vest a Cunei a fost descoperită o navă pirat în momentul în care debarca doi spioni. Potrivit declarațiilor făcute de prizonieri, nave-pirat, care avea la bord șase oameni înarmați, venea din Statele Unite. În ciocnirea armată care a avut loc, nave-pirat a fost distrusă. Cei doi spioni și o parte a echipajului au fost uciși.

ambarcațiunilor un număr de pescari au fost uciși sau răniți, iar vasele scufundate sau avariate. În declarația transmisă de agenția China Nouă, se arată că Ministerul Apărării Naționale al R. P. Chineze cere guvernului S.U.A. să pună capăt imediat oricărei acțiune provocatoare împotriva R. P. Chineze.

REPUBLICA DOMINICANĂ: Alegeri într-o atmosferă încordată

Mîine, un milion și două sute de mii de dominicani urmează să se prezinte în fața urnelor pentru a alege președintele și vicepreședintele republicii, precum și senatorii, deputații, primarii și consilierii municipali. Scrutiniul fixat pentru 1 iunie (dacă nu va avea loc de ultimă oră, ce nu sînt cu totul excluse, nu vor aduce o aminare) se desfășoară într-o atmosferă extrem de încordată, ca urmare a manevrelor cercurilor de dreapta încercate de prezența pe teritoriul dominican a așa-numitei „forțe armate interamericane” formată din 8.000 de militari străini, în marea lor majoritate nord-americani.

Pronosticurile observatorilor politici din capitala dominicană îl indică ca avînd cele mai multe șanse de a fi ales președinte al republicii pe profesorul Juan Bosch, liderul partidului revoluționar dominican, care va fi sprijinit de partidul social-cristian, partidul comunist și alte grupări politice. În ultimele alegeri prezidențiale, desfășurate cu patru ani în urmă, Juan Bosch intrinse 620.000 de voturi, adică 56,5 la sută din sufragii dar, după cum se știe, la numai cîteva luni de la instalarea sa ca președinte al republicii, în care interval încercase să ia unele măsuri care atingeau interesele monopolurilor străine, el a fost răsturnat printr-o lovitură de stat organizată de elemente

militare de dreapta susținute în mod evident din afară.

Este limpede că cercurile de dreapta și sprijinitorii lor străini nu vîd cu ochi buni eventuala victorie a lui Bosch și pentru aceasta au întreprins înalte și probabil vor înfruntă și după alegeri tot felul de manevre pentru a-l împiedica pe acesta să ocupe postul de președinte al republicii. Se știe că timp de mai multe luni, după evenimentele din aprilie 1965, Bosch a fost oprit să revină în Republica Dominicană din emigrație unde se afla din 1963 și apoi după reînnoțirea, împotriva lui s-au organizat atacuri violente în presa de dreapta și chiar atentate.

Realegerea lui Bosch îndepune în mod deosebit cercurile din S.U.A., interesate în perpetuarea prezenței militare străine în Republica Dominicană deoarece, după cum se știe, el are o poziție fermă în această problemă, cerînd retragerea imediată a forțelor armate interamericane. Reacțiunea internă și cercurile interesate de peste hotare ar dori să vadă președinte al Republicii Dominicane ori pe Rafael Bonnelly, candidatul

forțelor de dreapta coalizate în așa-numita „mişcare de integrare națională” care grupează cinci mici partide reacționare: partidul liberal evoluționist, avangarda revoluționară, uniunea civică națională, partidul naționalist revoluționar democratic și mișcarea independenței naționale, ori pe Joaquín Balaguer, considerat un fel de „aviator politic”, fost om de casă al dictatorului decedat Trujillo, care se sprijină pe alianța electorală a partidului reformist cu partidul democrat-cristian și partidul progresist democrat. Dintre cei doi candidați ai forțelor reacționare se consideră că cele mai multe voturi le-ar putea obține Balaguer avînd unele șanse — și în acest caz destul de problematice — de a fi ales președinte, numai dacă Bonnelly s-ar retrage în favoarea sa. Zvonul unei renunțări a lui Bonnelly a circulat cu cîteva zile în urmă, însă el a fost dezmințit, acesta declarînd că deaceia, după părerea sa are mai multe șanse decît Balaguer, nu se va retrage. O alianță de ultimă oră între cei doi nu este însă exclusă, mai cu seamă că Balaguer, după ce acum trei zile amenințase că nu va mai candida invocînd drept pretext refuzul de a se acorda accesul la vot al femeilor și fără cărți de alegător, a revenit a doua zi în urma acceptării pretențiilor sale de către președintele provizoriu Godoy, pretenții ce reprezentau în fapt o încercare de ultim moment de a amîna scrutinul.

În ajutorul forțelor de dreapta au fost trimiși recent în Republica Dominicană, după cum a anunțat chiar șeful poliției dominicane, cîteva zeci de contrarevoluționari cubanezi din Florida, care se știe prea bine în solda cărei agenții străine de spionaj se află. Ei aveau misiunea să suprimă mai multe personalități dominicane și în primul rînd pe Juan Bosch.

Observatorii politici din Santo-Domingo semnalează că imediat după alegerile de mîine, în cazul cînd falsurile de prevăzut nu vor împiedica victoria lui Juan Bosch, elementele militare de dreapta ar putea încerca o lovitură de stat, în acest sens fiind deja întreprinse pregătiri cu toate că forțele armate au fost consemnate în cazărmi de către guvernul provizoriu.

Se consideră, de asemenea, că o dată Bosch ales, anumite cercuri din S.U.A. vor încerca să-l determine să adopte o poziție mai convenabilă lor, acțiune care ar avea în vedere menținerea în continuare a trupelor străine pe teritoriul dominican. Oricum vor evolua evenimentele după 1 iunie, cheia rezolvării problemei dominicane, a lichidării haosului politic și economic, rămîne retragerea trupelor străine din această țară, încetarea imixtiunii de peste hotare în treburile sale interne, asigurarea dreptului poporului dominican de a-și hotărî singur soarta în deplină libertate.

CRACIUN IONESCU

Tovarășul Todor Jivkov a primit delegațiile participante la întîlnirea de colaborare balcanică

SOFIA 30 — Corespondentul Agerpres, C. Linte, transmite: Luni după-amiază Tod Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Bulgaria a primit delegațiile care au participat la cea de-a șasea întîlnire a Comitetelor de colaborare balcanică. La întîlnire a participat și delegația română condusă de prof. univ. Mihail Ghelmegeanu, președintele Comitetului român pentru colaborare și înțelegere reciprocă între popoarele din Balcani.

În cîteva rînduri

• JANOS KADAR, PRIM-SECRETAR AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI MUNCIȚOARESC SOCIALIST UNGAR, A SOSIT LUNI ÎN R. S. F. IUGOSLAVIA, într-o vizită prietenească, neoficială. La aerodromul Brnik, situat în apropierea localității Krani, oaspetele maghiar a fost înîmpînat de președintele Iosip Broz Tito, secretar general al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia.

• SCRITORUL ROMÂN DRAGOS VINCEANU, care se află în Italia ca invitat al universităților din Urbino și Pisa, a ținut o conferință în fața studenților Facultății de limbi și literaturi străine a Universității din Urbino despre viața și opera lui Tudor Arghezi.

• APROXIMATIV 15.000 DE MUNCITORI JAPONEZI au demonstrat duminică în fața bazei militare americane de la Yokota, în semn de protest față de războiul de agresiune dus de Statele Unite în Vietnam și pentru desființarea bazelor militare americane de pe teritoriul Japoniei.

• LUCRĂTORII DE LA COMPANIA DE TRANSPORTURI AERIENE „SABENA” din Belgia au declarat duminică o grevă de trei zile, cerînd sporirea salariilor.

• FRONTUL NAȚIONAL DE ELIBERARE DIN ARABIA DE SUD A ELABORAT TEXTUL U. NUI MEMORANDUM care va fi remis Comitetului Special al O.N.U. pentru supravegherea aplicării Declarației cu privire la acordarea independenței țărilor și popoarelor coloniale.

Șeiculul fără poliție și armată VA INTRA FUJEIRA ÎN CIRCUITUL PETROLULUI?

Nu vă încordați memoria pentru a vă reaminti vreun fapt legat de Fujeira — dacă nu cumva sînteți filatelist. Nu căutați acest șeic în atlasurile uzuale. Nu-l veți găsi notat nici printre micile entități statale de tip feudal din sudul Peninsulei Arabice. Situat în zona Golfului Oman, pe un teritoriu lîngat de-a lungul a 56 km coastă, Fujeira are o așezare geografică unică. Mărginită, spre mare, de corali, iar pe uscat, înspre Oman, de un lanț înalt de munți pe care nu-l străbate nici o șosea, micul șeic cu 5.000 de locuitori trăiește într-o izolare prin care, pînă acum, nu au pătruns decît arareori ecurile evenimentelor petrecute în alte zone din regiuni mai apropiate sau mai depărtate...

Fără porturi, fără vreun aerodrom, fără nici o legătură rutieră cu vecinii, fujeirii au străbătut secolele cultivîndu-și pămîntul udat cu apă din fîntîni neobișnuit de bune pentru această zonă din apropierea deșerturilor. În șeic nu funcționează nici o școală. Dacă vreunul din locuitori dorește să învețe să scrie, atunci el trebuie să plece cu o șalupă pînă în Kuwait. În grădiniile lor cresc portocale, lămii, banane, fructele mango, curmalii. Apele din jur sînt darnice

în pește și în scoicile în care se găsec stridii, uneori perle, și din care se confecționează suveniruri. În capitala șeicului, Ghourfa, situată într-un golfului unde recitul de corali stau de veghe ca o pavăză protectoare în fața puterimicelor fluvizuri ce vin din larg, pot fi găsite cele mai diferite monede, de la ryalul saudit pînă la talerul venezi din ultimul sfert al veacului 18, de la rupii indieni la dinarul din Kuwait. O monedă locală însă nu există.

Vecinii le reproșează fujeirilor că divorțează prea ușor dar, altminteri, ei nu pot spune nimic rău despre moravurile din acest șeic în care nu există nici armată și nici poliție... Șeicul al Chariki conduce toate treburile din teritoriu — guvernează, emite legi, judecă în foarte rarele cazuri cînd se iesește vreo pricină... Probabil că nici de aici încolo nu s-ar fi vorbit despre Fujeira în presa internațională dacă, în urma prospecțiunilor submarine întreprinse în regiunile învecinate nu s-a fi ajuns la concluzia că în apele șeicului se găsesc zăcămintele petroliere... Urmarea acestor descoperiri a fost invitația pe care șeicul Mohamed ben Hamad al Chariki, conducătorul teritoriului, a primit-o de a vizita diferite capitale vest-europene. Cu prilejul acestei vizite, șeicul a primit la reședința sa de la un elegant

hotel londonez pe reprezentanții mai multor societăți petroliere interesate în obținerea unor concesiuni în Fujeira.

Nu este deșigur pentru prima oară cînd conducătorul unui șeic sau emirat din Peninsula Arabică este invitat într-o capitală occidentală și primește oferte ispititoare pentru familia sa de a face concesiuni petroliere. Dar ceea ce atrage atenția de astădată este faptul că, în voiajul său vest-european, șeicul a refuzat să primădă momeala. Cel puțin pînă în prezent. Pentru că, prudent, fără să facă vreo promisiune, s-a rezumat să invite pe împuterniciții companiilor petroliere să-i întoarcă vizita la Ghourfa...

Ezităările șeicului sînt însă de înțeles. Acordarea de concesiuni marilor monopoluri petroliere ar însemna, într-un fel, deschiderea unei cutii a Pandorei. Ca în atîtea alte principate și șeicate din sudul Peninsulei Arabice, monopolurile concesiunare ale zăcămintelor petroliere ar încerca să-i întindă tentaculele atît asupra „aurului negru” din adîncuri cît și asupra vieții politice și economice din Fujeira.

Iar una din consecințe, nu lipsită de semnificații, poate fi prevăzută fără nici o teamă de anticipație: șeiculul nu ar mai rămîne, multă vreme, fără armată și poliție...

Organizarea unui complot împotriva lui Mobutu cu știrea... acestuia

Ieri dimineață, postul de radio Kinshasa (Leopoldville) a anunțat descoperirea unui complot împotriva lui Mobutu cu participarea a patru oameni politici congolezi, printre care Evariste Kimba, fost prim-ministru și Jerome Anany, fost ministru al apărării în guvernul Adoula (1962—1964). Immediat generalul Mobutu a adresat un mesaj către țară cerînd locuitorilor „să-și păstreze singele rece” și „să-și demonstreze atașamentul față de regim”.

Conform postului de radio Kinshasa, complotiștii urmau să-l ucidă pe Mobutu și să preia puterea printr-un „consiliu executiv provizoriu” în frunte cu Jerome Anany, ce trebuia să înlocuască guvernul Mulamba.

Din declarațiile făcute ieri în cadrul conferinței de presă de către Jean Kande, ministrul informațiilor în guvernul congolez, s-a aflat că Mobutu a fost informat din primul moment despre organizarea complotului ce se pregătea împotriva lui. Din relatarea faptelor reiese că Mobutu i-a atras pur și simplu într-o cursă pe cei patru oameni politici congolezi pentru a scăpa în acest fel de ei.

După cum a povestit Kande la conferința de presă, unul din „complotiști” a încercat la 15 martie a.c. să atragă de

partea grupului respectiv pe un anume maior Efony, aflat în acea perioadă în orașul Maladi. Acesta s-a făcut că acceptă anunțîndu-l imediat pe Mobutu. Cîteva săptămîni mai tîrziu, probabil pentru a facilita „complotul”, maiorul Efony a fost numit viceguvernator al capitalei congoleze. La scurt timp el „a atras” în complot și pe colonelul Bangala, guvernatorul Kinshasei.

Duminică seara, „complotiștii” s-au întrunit la locuința colonelului Bangala. În timp ce discutau — după afirmațiile purtătorului de cuvînt al guvernului — modul de a trece la acțiune, la un semn al colonelului Bangala, în încăperea și-au făcut apariția o patrulă de jandarmi care a arestat pe cei patru „complotiști” civili. Conform precizărilor lui Kande, aceștia „vor fi trimiși imediat în fața unui tribunal militar care li va condamna la moarte și ei vor fi spînzurați”.