



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

REDACȚIA: Piața Ștefiei. Telefon 17 60 10. Administrația 17 80 10.
Interior 14 00. Telex: 179 — București

■ Cronica teatrală: „Nu sînt Turnul Eiffel“

Pagina a 2-a

■ Străzile orașului și unele necesități
actuale

Pagina a 2-a

■ Corespondență din R. P. Chineză —
Pekinul panoramic

Pagina a 5-a

■ „Europa-1“ și concurența
intercontinentală în... spațiu

Pagina a 6-a

AVANPOSTURI
CONTRA
SECETEI

În regiunea Iași, ca pretutindeni în țară, cooperatorii forțează cursurile riurilor, schimbă direcția apei, o silesc să le fie aliat. De la un an la altul, zona în care domnia uscăciunii va fi irevocabil abolită crește neîncetat. Două cifre relevă pregnant stăruința ieșenilor de a smulge pămîntului, cu ajutorul apei, producții tot mai mari, îndeosebi de cereale. Iată: în 1965 suprafața amenajată în vederea irigației a fost de 4112 hectare în timp ce în 1966 ea ajunge la peste 6680 hectare.

Partidul a indicat să se extindă irigațiile, să se folosească cit mai larg această eficiență cale de accentuare a gradului de intensitate agricolă și de obținere sigură a unor recolte bogate la hectar. Cooperatorii ieșeni, fie ei de la Prisăcani, Trifești sau Ruginoasa din raioanele Iași, Pașcani sau Huși, sub îndrumarea uniunilor cooperatiste raionale au purces cu forțe unite la amenajarea de noi suprafețe pentru irigații. Inițial se prevăzuse să se facă amenajări pe o suprafață de numai 1013 ha. Dar căutările, studiile întreprinse de Consiliul agricol regional, împreună cu specialiștii de la DRIFOT — Iași, au arătat că posibilitățile fuseseră subevaluate. Inventarierea făcută la venirea primăverii a dovedit că aria pe care prezenta secetei poate fi definitiv interzisă cuprinde, într-o primă etapă, 2685 ha, adică poate fi de peste două ori și jumătate mai mare decît se prevăzuse la sfîrșitul anului trecut. Aceiași inventariere funciară a relevat posibilitatea scoaterii de sub pericolul inundațiilor a circa 32 000 ha teren arabii, în zona Albița-Fălcu, Heci-Paşcani și pe Valea Jijiei, precum și posibilitatea extinderii irigațiilor, pînă în 1970, pe o suprafață de cel puțin 13 000 hectare.

Energeticienii cunosc bine forța hidrolică. Din ea ei scot aurul alb, lumină și energie pentru orașele, satele și uzinele țării. Cooperatorii din Vetroșia — Huși, din Berzești, Stănești și din multe alte cooperative agricole de producție ieșene știu însă, tot așa de bine, să scoată din pămînt, cu ajutorul apei, aur de patruzeci și patru de carate. Anul trecut, de pe ogoarele

udate, ei au strîns 5 500—6 000 kg porumb boabe la hectar, cu aproape de două ori mai mult decît pe terenurile neirigate. „Minunea“ a săvîrșit-o apa și îngrășămintele date solului, au săvîrșit-o oamenii prin bine organizata bătălie dusă contra secetei, traul fiindu-le astfel mai împelșurat. Agricultorii ieșeni întîmpină deci temperaturile ridicate ale vremii mai bine pregătiti. Vechile sisteme de irigații au fost din vreme reamenajate (s-a efectuat curățirea și reprofundarea unor canale, s-au refăcut prizele de apă). Pe noile terenuri, după schitele specialiștilor, cooperatorii au construit rețeaua noilor canale de aducțiune a apei. În cea mai mare parte, suprafețele prevăzute vor fi irigate după metodele „prin brazde“ sau inundație. Pe restul pămînturilor, plantele vor primi ploaia artificială slobozită de jeturile aspersoarelor.

Așadar, avanposturile contra secetei au fost amplasate bine și executate la un nivel calitativ corespunzător. Mai rămîne însă ca ele să fie pretutindeni înzestrate cu mijloace tehnice suficiente. Fiindcă trebuie spus că unele cooperative nu dispun încă de numărul necesar de motopompe, motoare cu combustie internă sau aspersoare. În total, în cooperativele agricole din regiune mai sînt necesare, peste cele existente, 53 de motopompe, 17 motoare și 42 agregate de aspersiune. Comenzi s-au făcut, dar timpul trece și cererile n-au fost încă onorate. Uniunea regională a cooperativei agricole Iași și Consiliul agricol regional.

Ing. V. STANCU

(Continuare în pag. a 2-a)



Din noua urbanistică a Craiovei: aspect de pe Calea Severinului

Foto: STASEK CORVIN

In preajma consfă-
turii pe țară a
lucrătorilor din in-
dustria construc-
țiilor de mașiniTRIBUNA
ECONOMICĂ

de astăzi

CUPRINDE RELATĂRI
DE LA CONSĂTUI-
RILE DE PRODUCȚIE
ȚINUTE LA UZINELE
„VULCAN“ ȘI
„ELECTROPUTERE“
ȘI DISCUȚIA PUR-
TATĂ CU ING.
CORNEL MIHAILOVICI,
DIRECTOR GENERAL
IN M.I.C.M., DESPRE
UNELE PROBLEME
ACTUALE ALE COO-
PERĂRII

Pagina a 3-a

Prestările de servicii
în construcțiiAceste lucrări pot fi executate
și cu plata în rate

„Casa noastră, ca o floare“ — un desiderat care a căpătat dimensiunile unei preocupări cetățenești curente. Firesc, se ridică problema serviciilor de prestații care să răspundă multitudinii solicitărilor privind efectuarea de lucrări pentru repararea, reamenajarea și înlocuirea imobilelor. O parte dintre prestațiile de servicii în construcții, sînt executate de I.A.L. în contul obligațiilor pe care le au administrațiile de clădiri față de chiriași; altele, care intră în atribuțiile locatariilor sau îi privesc numai pe aceștia, pot fi solicitate, pe baza unor comenzi contra cost, atît întreprinderilor de reparații și construcții (care aparțin sfaturilor populare), cît și unităților cooperativei meșteșugărești. Acestea din urmă execută lucrări de întreținere și reparații (zidărie, înveliri de acoperișuri, finisaje interioare și exterioare, instalații etc.) — precum și lucrări noi (extindere de spații construite, inclusiv supraetajări, diverse instalații aferente).

Stînd de vorbă cu tovarășul Ing. G. LEONESCUL, directorul direcției producție din cadrul U.C.E.C.O.M., am aflat că pre-

stațiile menționate pot fi contractate și cu plata în rate. Valoarea ratelor nu poate depăși o treime din salariul solicitanților. În toate cazurile se plătește un accont de minimum 30 la sută, iar numărul ratelor poate fi de la șase la 18, în funcție de valoarea lucrărilor. În prezent, sînt organizate peste 130 de secții de construcții, în București, Constanța, orașe regionale și raionale. Funcționează, de asemenea, 17 ateliere de proiectare în orașele regionale (mai puțin Galațiul și Suceava) și în unele centre raionale.

Dezvoltarea capacităților de servicii în ramura prestațiilor în construcții pentru populație constituie o necesitate de prim ordin. În unele regiuni — Cluj, Dobrogea, Galați, Iași, Ploiești, Oltenia, Suceava și București — precum și în Capitală, volumul prestațiilor efectuate de cooperativele meșteșugărești nu corespunde nivelului cerințelor. De asemenea, extinderea prestațiilor în construcții în mediul rural este încă deficitară într-o serie de regiuni — București, Galați, Iași, Oltenia, Ploiești. Ținînd seama de această situație l-am întrebat pe interlocutorul nostru ce măsuri se vor lua pentru creșterea capacității de primire și satisfacere a comenzi, pentru îmbogățirea gamei de servicii?

— Una din principalele cauze care frînează extinderea prestațiilor în construcții pentru populație — ne-a spus inginerul G. Leonescu — o constituie insuficiența materialelor. Cooperativele au fost în-

CORNELIA PREDA

(Continuare în pag. a 2-a)

La Iași a început
construcția unui
modern hotel turistic

IASI (coresp. R. I.). Complexul de clădiri moderne ridicate în Piața Unirii din centrul Iașului se va îmbogăți cu un nou obiectiv social. Zilele trecute a început aici construcția unui hotel turistic, care va constitui cel mai înalt edificiu al orașului numărînd 16 nivele (subsol, parter, mezanin, plus 13 etaje). Proiectat într-un stil arhitectonic elegant, hotelul va avea o capacitate de cazare pentru 340 persoane.

Oaspeții vor beneficia, printre altele, de un restaurant cu 200 locuri, două baruri — de zi și de noapte — un loc de agrement cu spații verzi, precum și de o cofetărie amenajată pe terasa ultimului etaj.



Unul din eroii piesei „Buratino zboară în Lună“ în repetiție la Teatrul de păpuși al Casei de cultură din Rm. Vilcea.

Foto: ION POPOVICI

ANTIFOILETON DESPRE COMERT

Nu e o noutate că umoristi s-au stabilit de mult asupra unui erou sau, mai bine zis, asupra unui cal de bătaie: vinzătorul din comerț. Dacă este ospătar, atunci foiletonistul cutare îl va pune să adune la nota de plată data calendaristică, să toarne apă în vin sau să prelungească la nesfîrșit timpul necesar servirii. Dacă lucrează într-un magazin oarecare, caricaturistul îl va pune negreșit să dozească sub teghlea cea mai bună mărfa și să ofere clienților ceea ce este demodat și urît. Și, tot așa, la estradă, la emisiunile satirice de radio și televiziune, în cea mai bună revistă umoristică, fiindcă este, de altfel, și unica, mă rog, pretutindeni unde cititorul sau spectatorul urmează să fie făcut să ridă sau măcar să zîmbească sau, cel puțin, să nu se îndoaie sub povara satirei posedă refeta imbatibilă, piatra filozofică care, dacă nu se transformă în aur pur, este doar fiindcă biletele de bancă au foarte bună acoperire. Și

acest remediu universal se numește lucrătorul din comerț.

Design, nu pentru a contrapune satirei melo-drama apar aceste rînduri, dar anumite fapte anonime, totuși cu caracter destul de general, ar impune găsirea și a altor motive de inspirație pentru umoristi.

Cine plătește
cafelele?

O cofetărie centrală într-o capitală de regiune. Local nou, elegant și bine utilitat. Serviciul este asigurat de cîteva fete foarte tinere, absolvente ale unui curs special înființat. Te frapează bunădoînța, viteza și, oricît ar părea de ciudat, jena sau chiar refuzul în legătură cu mica diferență la operația care se cheamă în mod curent „rest“. Revii cu plăcere, bineînțeles, dar impresia bună se va șterge repede.

Din cînd în cînd, își fac

apariția în local cîțiva flăcăi voinici, cu mult timp de pierdut, care se așează pentru cîteva ceasuri în fața unor cafele. N-au a-și comunica multe lucruri și, în orice caz, nu prea inteligente, deci își petrec timpul rîcîndu-se refrene la modă, spunîndu-și reciproc vorbe de ocară, ofensînd alți consumatori și personalul cofetăriei, auzîndu-se pe jos muciuri de țigări și cîte altele. Apoi, cînd se plictisesc, pleacă, fără a-și plăti consumația, la restaurant de alături să-și ridice... nivelul cultural la tonomat.

Îți exprimi mirarea și afli că, singura dată cînd una din ospătărițe a protestat, a mincat bătaie. Și, de-atunci, preferă să plătească ele cafelele grupului de zurbagii, întotdeauna aceiași și întotdeauna procedînd la fel. Ei sînt cunoscuți, au fost reclamați la locurile lor de muncă și în alte părți, dar nimeni n-a intervenit, în afară, uneori, de cîteva clienți, însă fără efect. Cei mai mulți privesc zîmbind șol-

ticăria ca pe „de-ale tine-reții“.

Cînd au sosit
ciorapii

Se știe că, primăvara aceasta, magazinele n-au fost aprovizionate în mod corespunzător cu ciorapi pentru femei. Apoi, într-o zi, în magazine au început să apară cutiile cuprînzînd acest important detaliu vestimentar. Vestea, transmisă de cele mai moderne și rapide mijloace de informație, care poartă denumirea „din gură în gură“, a făcut ca, în fața stîndurilor și teighelelor, să fie o îmbulzeală de nedescris. Nimănu-i nu i-a venit ideea că, într-o asemenea situație, în raioanele respective ar fi trebuit dublat sau triplat numărul de vinzători pe seama altor raioane sau să fie puși în vânzare ciorapii și în alte părți decît cele obișnuite.

AL. CORNESCU

(Continuare în pag. 2-a)

nord va intra în funcțiune o nouă secție de hidroterapie cu o capacitate de peste 300 de tratamente pe zi, iar la Eforie-Sud și la Eforie-Nord noi secții de electroterapie. De asemenea, se vor extinde serviciile de tratament cu nămol de hidroterapie și băile cu acid carbonic de la Borsec. (Agerpres).

În stațiunile balneo-climaterice
se fac ultimele pregătiri

În pragul deschiderii noului sezon, în stațiunile balneo-climaterice din întreaga țară se desfășoară o intensă activitate pentru asigurarea unor condiții cit mai bune de tratament și odihnă. La Eforie-Nord și Mamaia, de pildă, se află în studiu de finisare noi complexe cu 1 500 de paturi, iar la Herculane con-

tinuă lucrările la noul complex sanatorial care va avea o capacitate de 500 de locuri. În stațiunile Victoria, Eforie-Sud, Govora, Olănești, Sovata, Predeal, Sinaia numeroase pavilioane au fost reamenajate.

O atenție deosebită se acordă dezvoltării bazei de tratament. Astfel, la Eforie-

Aflat într-o scurtă călătorie

în Elveția

Tovarășul Ion Gheorghe Maurer
a făcut o vizită președintelui
Confederației elvețiene,
dr. Hans Schaffner

GENEVA. 10. — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: La 10 mai, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, care se află în Elveția într-o scurtă călătorie, a făcut o vizită președintelui Confederației elvețiene, dr. Hans Schaffner. Cu acest prilej, președintele a oferit în cinstea oaspetelui român un dejun.

Au participat Willy Spuhler,

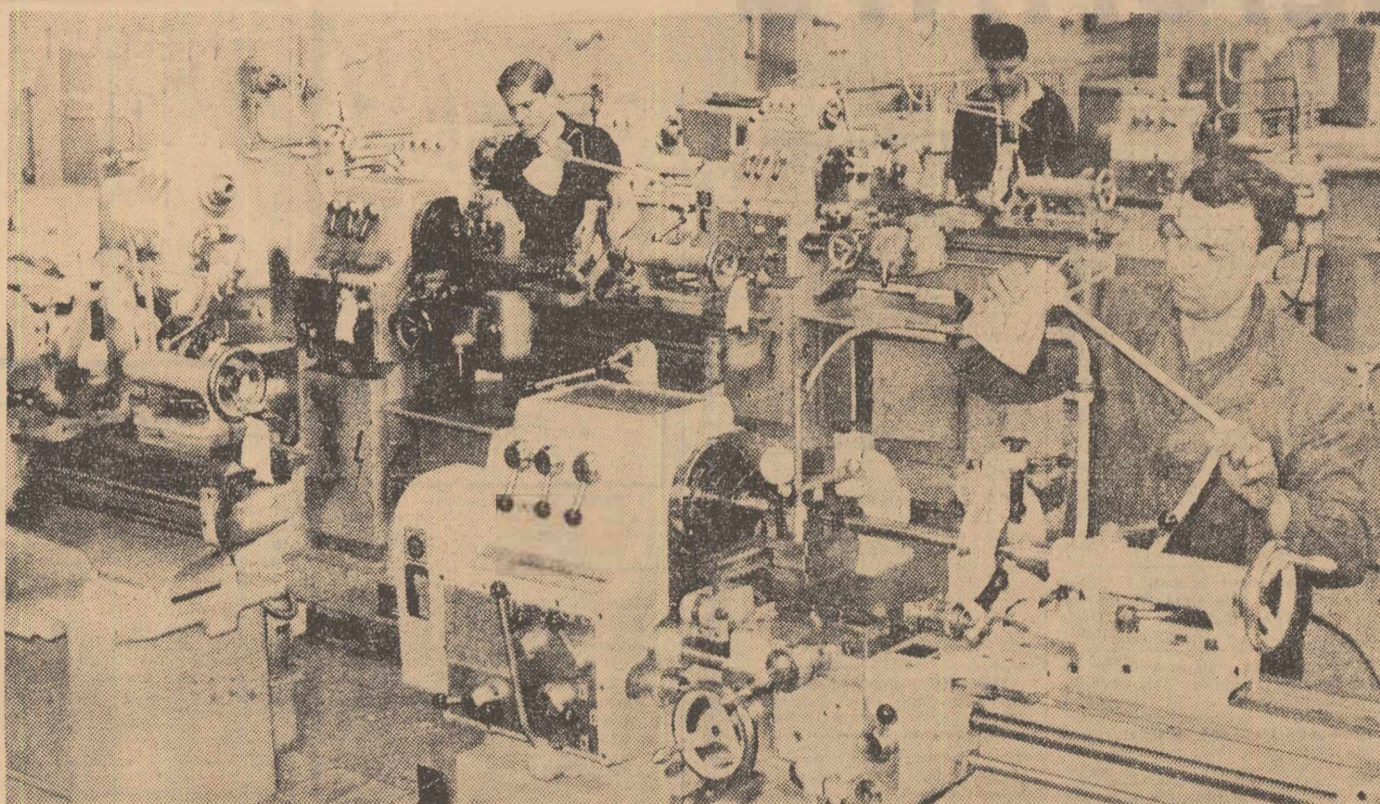
consilier federal, șeful Departamentului politic elvețian; Pierre Micheli, ambasador, secretar general al Departamentului politic elvețian; H. Stopper, ambasador, secretar general al Departamentului economiei naționale.

A luat parte, de asemenea, Vasile Dumitrescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Berna.

Dejunul s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

TRIBUNA ECONOMICĂ • TRIBUNA ECONOMICĂ • TRIBUNA ECONOMICĂ

PREOCUPĂRI ACTUALE ALE CONSTRUC- TORILOR DE MAȘINI



Uzina de strunguri din Arad își aduce din plin contribuția la înzestrarea economiei naționale cu utilaje. Recent cu ocazia constatării de producție premergătoare Consfățuirii pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini s-au pus în discuție principalele sarcini ce revin colectivului în următorii ani. În clișeu: un nou lot de strunguri în finisaj

Foto: NICU VASILE

Introducerea și extinderea în ritm accelerat a tehnicii noi sînt nemijlocit legate de aplicarea consecventă a politicii partidului de industrializare socialistă a țării, de dezvoltare cu precădere a industriei grele și în special a industriei construcțiilor de mașini. Congresul al IX-lea al P.C.R. a trasat sarcina ca în viitorul cinci ani două treimi din cantitatea de mașini, utilaje și instalații necesare înzestrării economiei naționale să fie realizate în țară. Obiectivele stabilite de Congresul al IX-lea al P.C.R. impun perfecționarea continuă a metodelor și a stilului de muncă în construcțiile de mașini în vederea ridicării pe o treaptă superioară a activității acestei ramuri. Măsurile ce se impun

pentru realizarea acestor obiective vor constitui subiect de discuție și cu ocazia primei Consfățiri pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini ce va avea loc în curînd. Totodată dezbaterile organizate în întreprinderi în timp-punarea Consfățirii au ridicat principalele probleme actuale ale ramurii, au prilejuit o analiză profundă soldată cu propuneri pentru îmbunătățirea muncii. În relațiile de la constăturile de producție pe care le publicăm azi ca și în discuția referitoare la cooperare se manifestă din plin inițiativa și entuziasmul citorva din cei peste 300 000 constructori de mașini din întreaga țară, citeva din preocupările lor actuale.

ce privește cooperarea cu sectorul electronic și cu Uzina „Progresul” Brăila, secretariatul consiliului coordonator naval a convocat două ședințe de lucru în cadrul cărora s-au luat măsurile necesare. Precizez că la aceste ședințe de lucru nu au participat toți membrii consiliului coordonator ci numai cei interesați în problemă.

— Consiliul coordonator își limitează activitatea numai în urmărirea termenelor de livrare sau înzestrare și nivelul tehnic?

— Dacă am limita activitatea consiliilor coordonatoare numai la urmărirea termenelor de livrare, acestea nu și-ar

— Uneori problemele ridicate la consiliul coordonator nu pot fi rezolvate cu posibilitățile uzinelor și necesită ajutorul direcției generale sau a altor direcții din minister. Cum apreciați colaborarea cu celelalte direcții din minister și cum sînt ajutate uzinele în activitatea lor?

— În primul rînd vreau să vă precizez că la ședințele consiliului coordonator, în afara membrilor permanenți din uzine, participă și delegații ai direcțiilor generale din minister care coordonează activitatea uzinelor membre ale consiliului. Deși această participare a existat întotdeauna, au fost intr-adevăr cazuri cînd nu s-au putut rezolva unele probleme la fața locului și a fost necesară intervenția direcțiilor generale. Așa a fost cazul programării pentru echipamentele de frînă de la Uzinele „23 August” și programarea piesei de 2 500 tone de la uzinele „Progresul”. De asemenea o colaborare permanentă există între direcția noastră generală și Direcția generală a siderurgiei din M.I.M. în ceea ce privește programarea laminării unor materiale care să asigure îndeplinirea planului uzinelor.

Consider totuși că în această direcție se poate face mai mult. Mă refer la necesitatea înțelegerii de către toate conducările de întreprinderi de a acorda prioritate executării planului de colaborări, deoarece de aceasta depinde realizarea unor produse complexe, cu valori mari.

Discuția purtată cu inginerul Cornel Mihailovici a reliefat încă odată rolul pe care îl are cooperarea în realizarea unor produse de un ridicat nivel tehnic. Îmbunătățirea continuă și pe întreaga filieră a relațiilor de cooperare poate și trebuie să-și aducă contribuția la o mai bună organizare și rîndire a producției, la ridicarea pe o treaptă și mai înaltă a calității vagoanelor și a navelor pe care le realizează industria noastră constructoare de mașini.

ANTON DROST

Capacitățile de producție mai bine folosite

ANII TREC, UTILAJELE... RĂMIN

— De ce nu funcționează mașinile de atășat filtre? Iată o problemă desul de delicată, ca dovadă perioada îndelungată de timp pe parcursul căreia am...

Trebuie să mărturisim că nu de puține ori interlocutorii noștri, în discuțiile referitoare la situația mașinilor citate, au recurs la asemenea afirmații. Se pare că însuși „trecutul” acestor mașini a devenit astăzi un argument justificativ. Rezultatele unei astfel de opțiuni s-au lăsat așteptate și, în ciuda volumului impresionant de formulistică care s-a adunat de-a lungul anilor, mașinile nu funcționează.

Să presupunem că problema urma să treacă prin aşanumitul „stadiu de rezolvare”. Numai că în cazul punerii în funcțiune a celor șase mașini de atășat filtre — repartizate fabricii de țigarete din București și Timisoara — nu s-a găsit încă nici o soluție, deși acestea sînt montate în parte încă de la sfîrșitul anului 1963! Dar nu numai atât:

— Căzută astăzi — ne spune MIRCEA SUVAGĂU, director adjunct în Banca de investiții, filiala București — reprezintă și o anomalie financiară, intrucît mașinile acestea care au produs de la montare în condiții obișnuite de producție, au fost supuse totuși amortizării. Normal, ele nu ar fi trebuit raportate ca puse în funcțiune — fapt care a determinat începerea procesului de amortizare — și menținute valorice pe contul de investiții în curs pînă la clarificarea problemelor legate de funcționarea lor.

Desigur, în felul acesta s-ar fi scutit întreprinderile de a suporta nejustificat în preț de cost cheltuielile generate de cotele de amortizare respective. Nu știm care au fost motivele pentru care nu s-a procedat așa, dar oricum, pe parcurs, se cuvenea făcută rectificarea dării de seamă statistică prin care se raportase punerea în funcțiune a mașinilor în cauză. Nu trebuie uitat însă că în această situație ele trebuiau comunicate ca neutilizate la nivelul tuturor organelor centrale... De aceea, sîntem întru totul de părerea interlocutorului nostru că toate aceste rectificări necesare pentru normalizarea situației erau, desigur, penibile, și pe bună dreptate. În ce situație poți fi pus cînd, după aproape trei ani de la alocarea fondurilor de investiții, raportezi că utilajele în valoare totală de 2 700 000 lei stau nefolosite?

Dar mai mult. Dacă de la montare și pînă în prezent pentru mașinile fabricii din București s-au plătit tot timpul cotele de amortizare legale, la Timisoara situația se prezintă astfel: pentru trimestrele I și III ale anului 1965 Ministerul Industriei Alimentare a acordat trecerea în conservare (este cunoscut că utilajele în această categorie nu se amortizează). Întrebăm pe această cale, intrucît trebuie să recunoaștem nu am găsit nici o motivare plauzibilă, care au

fost criteriile după care s-a făcut această triplă diferențiere? Mai precis, de ce s-a ales din cei aproape trei ani de nefuncționare tocmai anul 1965, de ce la Timisoara — mașinile fabricii din București fiind exact în aceeași situație — și, în fine, de ce numai trimestrele I și III, cînd, conform legislației financiare, ministerul, cu avizul Comitetului de Stat al Planificării, trebuia să asigure pe tot acest interval de timp conservarea tuturor mașinilor amintite?

De fapt, aceste abateri de la disciplina financiară nu sînt singurele lucruri pe care le poartă aștia răsfoind voluminoasele dosare „consecrate” acestei probleme. Spunem aceasta gîndindu-ne la contradicțiile cronologice pe care le-am înțeles. Dau numai un singur exemplu: la 11 decembrie 1965, conform unui memoriu depus la bancă, Fabrica de țigarete

asemenea mașini. Semnificativ pentru modul în care a fost rezolvată pînă acum problema acestora ni se pare și faptul că deși într-o scrisoare a M.I.A. din 1 iunie 1964 se pot citi următoarele: „Ținînd cont că termenul de garanție expiră peste cîteva zile, rugăm a reclama furnizorului defecțiunile”, la acea dată termenul invocat expirase de circa șase luni.

Organele de resort din minister considerau însă că mai sînt „cîteva zile”. Dar chiar așa fiind, conform documentelor, mașinile s-au defecțat cînd mijlocul lunei ianuarie 1964 iar scrisoarea, după cum s-a mai spus, datează de la începutul lunii iunie a aceluiași an. Oare tot acest interval de timp, de peste patru luni de zile, să fi fost necesar pentru elaborarea ei?

Trecînd peste aceste inadvervențe care ni se par totuși sinonime cu lipsa de răspundere, trebuie să arătăm că soluționarea problemelor legate de punerea în funcțiune a acestor mașini nu mai poate fi așteptată. Pînă atunci, se impune o clarificare imediată pe plan financiar.

— În condițiile intenselor dezvoltări tehnice pe care o cunoaște industria noastră — ne-a spus GHEORGHE MEDARU, director în C.S.P., se accentuează efectele uzurii morale a utilajelor. Așadar, M.I.A. trebuie să-și concentreze eforturile pentru a asigura într-un termen cît mai scurt, intrarea în producție a acestor mașini.

Intr-adevăr, după cîte sîntem informați, mașinile au fost contractate în 1961 și concepute, bineînțeles, anterior. A reuși să le pui în funcțiune abia în 1966, iată o „performanță” de nedorit!

Desigur, cu concentrarea eforturilor tuturor factorilor competenți, problema punerii lor în funcțiune poate fi rezolvată. Dar acest lucru impune în primul rînd ca M.I.A. „să micșoreze” distanța dintre ei și întreprinderile în cauză.

Un argument în plus: pînă acum pentru aceste mașini, care nu au produs nimic, s-au cheltuit peste valoarea inițială circa 720 000 de lei...

FL. RADULESCU-BOTICA

PARTICIPĂRI MULTIPLE, RĂSPUNDERI EGALE

Chiar dacă poartă marca unei singure întreprinderi producătoare, navele și vagoanele sînt produse complexe, la a căror realizare concură cu aceeași răspundere zeci de întreprinderi de pe întreg cuprinsul țării. Acest lucru determină perfecționarea continuă a relațiilor de cooperare între întreprinderi și îndrumarea mai atentă a uzinelor din partea forului tutelar. Pornind de la aceste desiderate ne-am adresat tot. ing. CORNEL MIHAILOVICI, director general al Direcției generale material rulant și construcții navale din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, rugîndu-l să ne vorbească despre rolul consiliilor coordonatoare în realizarea unor vagoane și nave de un înalt nivel tehnic.

— Necesitatea înființării celor două consilii coordonatoare, naval și material rulant, a apărut ca urmare a creșterii sarcinilor de plan în șantierul naval și uzinelor constructoare de vagoane.

De la înființarea lor și pînă în prezent activitatea consiliilor coordonatoare s-a îmbunătățit continuu. Pornindu-se de la graficele anuale s-au stabilit sarcini trimestriale, lunare, iar anumite subsamblate de exemplu: echipamentele de frînă pentru vagoanele de marfă, instalații de iluminat și încălzit pentru vagoane-

nele de călători, agregate și mecanisme pentru nave etc. se urmăresc zilnic. Perfecționarea continuă a relațiilor de cooperare a stat în centrul activității consiliilor coordonatoare și din acest punct de vedere putem arăta că s-au înregistrat succese. Aprecîem totuși că pe această linie mai avem multe de făcut, deoarece problema livrării ritmice a sarcinilor de cooperare nu este în totalitate rezolvată. Deși există grafice încheiate la începutul anului, pe trimestre și luni, mai sînt întreprinderi cum ar fi Grupul de

uzine pentru automatizări (GUAETA), Uzinele „23 August” și altele care nu respectă întotdeauna sarcinile ce le revin.

— Desigur că activitatea consiliului coordonator și a organelor sale nu se limitează numai la ședințe. Ne interesează cum acționează aceste consilii între două ședințe?

— Cele două consilii coordonatoare au cîte un secretariat. Avînd în vedere că acestea funcționează în cadrul grupelor de cooperare, rezultă că activitatea lor este continuă. De fapt prin ele se urmărește realizarea graficelor întocmite, sau alte sarcini reieșite din ședințele consiliului coordonator. Pe lîngă sarcina de urmărire, secretariatele pot lua anumite măsuri care să prevină nerealizările sau să reglementeze anumite situații. Așa de exemplu în trimestrul I al acestui an, apărînd anumite probleme neclare în ceea

atinge scopul pentru care au fost create. De aceea, în cadrul ședințelor consiliului se dezbate și probleme legate de calitatea produselor și nivelul lor tehnic. De pildă, în ultima ședință a consiliului coordonator material rulant s-a dezbătut pe larg calitatea instalațiilor de iluminat și încălzit livrate de GUAETA. Cu această ocazie s-a format o grupă de specialiști din industria electrotehnică care a analizat deficiențele reclamate de beneficiar. Eficiența măsurilor luate s-a materializat în calitatea instalațiilor, care s-a îmbunătățit substanțial. De asemenea consiliul coordonator naval a constatat că sînt necesare unele modificări la anumite mecanisme și agregate pentru îmbunătățirea caracteristicilor tehnice și reducerea greutăților, care în construcțiile navale au un rol important. Ca urmare a măsurilor luate Uzina mecanică Galați și-a îmbunătățit calitatea agregatelor pe care le livrează șantierelor navale.

Discuția purtată cu inginerul Cornel Mihailovici a reliefat încă odată rolul pe care îl are cooperarea în realizarea unor produse de un ridicat nivel tehnic. Îmbunătățirea continuă și pe întreaga filieră a relațiilor de cooperare poate și trebuie să-și aducă contribuția la o mai bună organizare și rîndire a producției, la ridicarea pe o treaptă și mai înaltă a calității vagoanelor și a navelor pe care le realizează industria noastră constructoare de mașini.

ANTON DROST

Front de lucru 1967

Pe planșete: Brașovul de mîine

Interviu nostru cu ing. GH. NEAGU
director tehnic al D.S.A.P.C.-Brașov

Diracția de sistematizare, arhitectură și proiectare pentru construcții a regiunii Brașov își are de cîva timp sediul în cea mai înaltă clădire din orașul de la poalele Timpei. Însăși acest frumos bloc turn conceput de cei ce îl folosesc, constituie o veritabilă carte de vizită pentru colectivul de proiectanți care lucrează aici. Cu o curiozitate îndreptățită despre modul în care se manifestă grija proiectanților pentru asigurarea continuității lucrului pe șantier și despre felul cum va arăta fața de mîine a orașelor brașovene, redactorul nostru Tudor Gheorghiu i-a solicitat ing. GHEORGHE NEAGU, director tehnic al D.S.A.P.C.-Brașov, să ne prezinte cîteva din lucrările mai importante aflate pe planșetele institutului.

— Care sînt preocupările la ordinea zilei ale colectivului do?

— Bineînțeles că în această perioadă primează asigurarea cu proiecte a frontului de lucru pentru anul 1967. Mai corect spus această activitate începută mai de mult, este acum în curs de încheiere. În momentul de față se execută ultimele completări și se fac definitivările la proiectele de execuție. Pe baza învățămintelor trase din anii anteriori, cînd am pricinuit unele greutăți constructorilor prin nepredarea la timp a proiectelor, sîntem hotărîți acum ca încă din acest trimestru să asigurăm cu documentație întregul front de lucru al celui de-al doilea an al cincinalului.

— Înfățișată vă rog, pentru cititorii noștri, cîteva din proiectele mai importante ce se vor realiza în curînd constructorilor spre execuție.

— Este vorba în primul rînd de orașul Brașov și anume de lucrările în continuare din cartierul Steagul Roșu III și zona gării. Din dreptul blo-

cului turn cu 12 etaje situat în fața gării, bloc cu 200 garsoniere actualmente în curs de finisaj, se va deschide în curînd un bulevard pînă în piața Hidromecanică. Pe o latură a acestei noi artere moderne a orașului sînt prevăzute blocuri înalte, iar pe cealaltă blocuri cu parter comercial și garaje pentru mașini la subsol. În continuare se află și lucrările de construcție a centrului de cartier Steagul Roșu, pentru care se întocmește acum proiectul sectorului de alimentație publică.

Un important volum de proiectare este rezervat celorlalte orașe ale regiunii: cartierul Hipodrom din Sibiu, modernizarea hotelului „Bulevard” din același oraș și mărirea capacității lui la 250 paturi și 440 locuri în săli de consumație, cartierul Poplar din Sighișoara, blocuri de locuințe la Mediaș, Făgăraș, Cîsnădie, Sf. Gheorghe etc.

— Legat de documentația în curs de elaborare, care sînt direcțiile spre care se îndreaptă în această perioadă atenția proiectanților?

— Una din preocupările de bază ale colectivului nostru privește îmbunătățirea aspectului exterior al construcțiilor executate cu metode industriale. În colaborare cu întreprinderile de prefabricate și elemente de construcții din Brașov, Truslav și Truslav din acest trimestru să asigurăm cu documentație întregul front de lucru al celui de-al doilea an al cincinalului. — Înfățișată vă rog, pentru cititorii noștri, cîteva din proiectele mai importante ce se vor realiza în curînd constructorilor spre execuție.

— Este vorba în primul rînd de orașul Brașov și anume de lucrările în continuare din cartierul Steagul Roșu III și zona gării. Din dreptul blo-

T. NAVODARU
ION BECHERU

Experiența proprie — bun colectiv

Relatări de la constăturile de producție din întreprinderi

BUCUREȘTI

Nu de mult am căutat să răspund la o întrebare pusă de cineva referitoare la deosebirile dintre muncitorul, inginerul și tehnicianul de azi și cei de acum 10—15 ani. Atunci am avut impresia că am reușit să redau aceste schimbări cu oarecare exactitate, cu toată complexitatea pe care o incumbă un asemenea răspuns. Deunăzi însă, participînd la constăturile de producție de la uzinele „Vulcan” premergătoare constăturii pe țară a constructorilor de mașini, mi-am dat seama că scăpasem unul din elementele esențiale ale acestor schimbări. Este vorba de existența, la muncitorul de azi, a unor preocupări care depășesc cu mult poartă secției, atelierului și a uzinei, de o viziune mult mai largă. Discuțiile purtate la această ședință s-au referit, cum este normal, la activitatea uzinei, însă problemele au fost tratate în așa fel încît capătă putere de generalizare, făcînd din experiența proprie un bun comun al mai multor colective. Dar cel mai edificator și convingător argument în susținerea celor afirmate este redarea pe scurt a citorva din propunerile făcute la ședința amintită.

Ing. MIHAI DROSU, șef de secție: Experiența aților ani petrecuți în uzină mă determină să propun pentru construcțiile de mașini, ca planurile de producție să fie cunoscute de întreprinderi cu minimum un an înainte. De asemenea, consider că, datorită dezvoltării cooperării dintre întreprinderi în probleme de turnătorie, este necesară organizarea unor schimburi de experiență pe aceste teme, care să se soldeze cu unele norme tehnice variabile pentru toate întreprinderile din țară.

Ing. MIHAI CROITORU, șef adjunct de ser-

viciu: Se știe că în ultimii ani s-au pregătit multe cadre tehnico-economice. Din păcate aceste cadre s-au concentrat în ministere și aparate centrale, lipsind uzinele de aportul lor. Cred că o redistribuire a acestor cadre este necesară. În altă ordine de idei consider că în etapa actuală se poate da întreprinderilor posibilitatea de a încheia contracte cu beneficiarii pe termen lung și să se reducă numărul produselor nominalizate prin planul de stat, mărîndu-se competența întreprinderii.

ILIE DOROBANTU, ing. șef concepție: Mai multe uzine, printre care și a noastră, se ocupă de înzestrarea economiei cu utilaj energetic. Fiecare dintre acestea au cîte un nucleu de cercetare și proiectare și uneori activitățile lor se suprapun. De aceea cred că este necesară înființarea unui institut de proiectare și cercetare pentru utilaj energetic care să satisfacă întreaga economie.

Ing. ALEX. ALBEANU, șef serviciu: În ultimul timp în toate întreprinderile s-au luat măsuri de organizare științifică a producției. Dar încă nu există o linie unitară de organizare. Cred că în această problemă ar trebui să se înființeze un institut sau alt organ central care să studieze specificul fiecărei ramuri și specialități și care să dea linia directoare întreprinderilor.

Alți vorbitori, printre care ing. O. Florescu, I. Dănescu, Gh. Murariu au pus în discuție oportunitatea înființării unor întreprinderi specializate pentru execuția produselor standardizate și a dispozitivelor de lucru, necesitatea înființării unor întreprinderi regionale de aprovizionare, a introducerii sistemului încheierii contractelor de lungă durată cu furnizorii pentru cantități mari de material, echipamente etc.

CRAIOVA

Colectivul constructorilor de locomotive electrice Diesel-electrice, transformatoare și aparate electrotehnice de la uzina „Electropul” Craiova s-a întrunit zilele trecute în vederea pregătirii constăturii pe țară a constructorilor de mașini. În cuvîntul său, directorul general al uzinei, ALEXANDRU DOMBI, s-a ocupat de un cerc larg de probleme și preocupări ale colectivului uzinei, în primul rînd ale specialiștilor entuziaști și talentați din această mare unitate furnizoare de echipament electrotehnic, cunoscută pe multe din meridianele lumii.

Cei mai mulți dintre cei care au luat cuvîntul la constăturile s-au ocupat de problemele muncii de concepție. Constructorul șef al fabricii de locomotive, inginerul ANTON ENĂCHESCU, a arătat că în lumina sarcinilor trasate de partid, specialiștii uzinei trebuie să-și aducă mai substanțial aportul la dezvoltarea succesorilor de pînă acum obținute concomitent cu asimilarea și producția după licențe cumpărate. A sosit momentul, a spus inginerul Enăchescu, să ne lărgim contribuția proprie în

producția de locomotive, să mergem mai departe. În sensul acesta fac propunerea de a se întreprinde măsuri pentru înființarea în uzină a unui centru de documentare, proiectare și cercetare necesar pentru continuarea muncii de concepție la un nivel mai înalt. Prin crearea unui serviciu de pregătire a producției s-ar putea asigura compartimentelor de concepție răgazul necesar pentru soluționarea problemelor ce li se încredințează.

Problemele de investiții din uzina noastră se lovesc în prezent de insuficiența capacității de proiectare a institutului de specialitate din București, a spus inginerul șef EMIL MIRZAN. Extinderea spațiului la fabrica de mașini electrice rotative în spațiul eliberat de fabrica de transformatoare care s-a mutat în locul nou, extinderea sculei care s-a înălțat în locul nou, de asistență de la distanță a proiectanților pe șantier impun cu stringență crearea unei filiale a institutului amintit pe lîngă uzina noastră.

Alți participanți la dezbateri ca Ion Pirvănescu, director comercial, Albert Balint, Nae Tănase s-au ocupat în cuvîntul lor de problemele aprovizionării ritmice și îmbunătățirii organizării și planificării producției, punînd accentul pe faptul că în prezent producția uzinei este astfel repartizată de forul tutelar încît nu se ține seama de condițiile economice în care ea trebuie să se realizeze.

Constăturile a pus de asemenea accentul pe creșterea în continuare a operativității și competitivității producției în condițiile progresului tehnic contemporan, pe folosirea creatoare a documentației existente în vederea modernizării continue a produselor.

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

Vizita delegației de partid și guvernamentale române în R. D. Vietnam

Cuvântările rostite de tovarășii Emil Bodnaraș și Nguyen Duy Trinh la recepția oferită de delegația română

HANOI 10 (Agerpres). — În timpul recepției oferite la Hanoi de delegația de partid și guvernamentale române, tovarășii Emil Bodnaraș și Nguyen Duy Trinh au rostit cuvântări.

După ce a subliniat că poporul vietnamez muncește cu o tenacitate și o abnegație minunată pentru a-și făuri o viață liberă și fericită, tovarășul Emil Bodnaraș a spus: „Succesele remarcabile obținute de oamenii muncii din Vietnamul de nord pe calea construcției socialiste sînt cu atât mai importante cu cît ele au fost dobîndite în condițiile agresiunii fătice și imperialiste americane împotriva Vietnamului”. „Realizările în construcția socialistă a țării, în apărarea patriei, a spus vorbitorul, demonstrează în mod convingător nu numai hărnicia și talentul poporului, dar și înaltul său spirit de sacrificiu, entuziasmul său revoluționar și forța sa invincibilă în lupta pentru dreptul la munca pașnică, la libertate, la existența națională și la o viață mai bună. Nu există forță în lume care să poată împiedica victoria poporului vietnamez în această luptă dreaptă”.

Reamintind sprijinul pe care România îl acordă cauzei juste a poporului vietnamez, vorbitorul a subliniat că poporul român „consideră că poporul vietnamez trebuie să fie lăsat să hotărască liber soarta sa, fără amestec din afară, în conformitate cu voința și interesele sale”.

În continuare, vorbitorul a spus: „În cadrul convorbirilor pe care le avem cu conducătorii partidului și statului dv. ne-am împărtășit reciproc preocupările partidelor noastre în construirea socialismului în cele două țări, în lupta pe care o ducem dv. pentru libertate, independență și unitate teritorială a patriei, am făcut un schimb de vederi rodnic și util în legătură cu problemele de interes comun, precum și în legătură cu situația internațională actuală a mișcării muncitorești. Puteam spune încă de pe acum că aceste convorbiri corespund în întregime prevederilor noastre, ele au exprimat hotărârea fermă a celor două părți de a întări continuu relațiile de prietenie și de colaborare frățească între partidele, țările și popoarele noastre și în același timp, ele au demonstrat o completă identitate de vederi în legătură

cu aprecierea principalelor probleme ale contemporaneității”.

În cuvîntarea sa, Nguyen Duy Trinh a urât poporul român succese în îndeplinirea hotărîrilor celui de-al IX-lea Congres al Partidului Comunist Român, în realizarea obiectivelor planului cincinal de dezvoltare economică. În continuare el a spus: „În cursul vizitei dv. în țara noastră, ați avut înțineri și convorbiri cordiale cu conducătorii partidului și statului nostru, precum și cu diferite pături ale poporului nostru, ați putut constata marea stimă a poporului vietnamez față de poporul român frate și dorința constantă de a vedea dezvoltându-se și consolidându-se cu fiecare zi solidaritatea și prietenia între țările noastre. Ați putut constata, de asemenea, că poporul nostru duce înainte munca și lupta și că este hotărît să lupte împotriva imperialistei americane pentru binele țării”.

Referindu-se la lupta poporului vietnamez, vorbitorul a subliniat că acesta este un proces de luptă continuă a imperialismului agresor.

„Au trecut peste zece ani de construire a socialismului în Vietnamul de nord, am obținut mari realizări și poporul nostru este hotărît să le sporească și să le aprofundeze. Orice ar fi privațiunile și sacrificiile compatrioților noștri din întreaga țară, uniți ca un singur om, sînt hotărîți să lupte pînă la capăt pentru a apăra nordul, pentru a elibera sudul, pe calea reunificării pașnice a patriei și în același timp să-și îndeplinească obligațiile față de lagărul socialist, de mișcarea de eliberare națională și pacea lumii”.

„În momentul în care imperialismul american intensifică războiul în cele două zone ale țării noastre — a declarat în încheiere vorbitorul — dv. ați venit să transmiteți poporului vietnamez cuvîntul și sentimentele celor 19 milioane de români frați care condamnă cu fermitate războiul de agresiune american, susțin pe deplin lupta justă a poporului nostru, poziția guvernului R. D. Vietnam exprimată în patru puncte și Declarația în cinci puncte a Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud. Aceasta este o încurajare foarte prețioasă pentru întregul nostru popor”.

La uzina de construcții mecanice „Tran Hung Dao” din Hanoi

HANOI 10 (Agerpres). — Marți dimineață, delegația de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România condusă de tovarășul Emil Bodnaraș a vizitat uzina de construcții mecanice „Tran Hung Dao” din Hanoi. Oaspetii au fost însoțiți de Nguyen Van Tran, secretar al Comitetului Central al Partidului celor ce muncesc din Vietnam, ministru al industriei grele, Hoang Van Tien, adjunct al ministrului afacerilor externe și Hoang Tu, ambasadorul Republicii Democratice Vietnam la București.

Uzina a fost creată în anii puterii populare. În perioada cincinalului, care s-a încheiat anul trecut, ea a început să producă unele tipuri de piese de precizie pentru automobile și motoare Diesel.

Colectivul uzinei a întâmpinat cu deosebită căldură pe solii poporului român. Cînd au intrat în incinta întreprinderii, oaspetii au trecut printr-un coridor viu de muncitori, tehnicieni și funcționari care purtau fanoane tricolore și roșii. Pretutindeni se aflau lozinci în cinstea Partidului Comunist Român, a României socialiste, a poporului român și a prieteniei româno-vietnameze. Membrii delegației au vizitat secțiile întreprinderii, s-au întreținut cu muncitorii și inginerii, interesându-se de munca și viața lor.

În vizită s-a încheiat într-o atmosferă de înaltă încredere, oaspetii au fost salutați cu căldură de directorul uzinei, Phan Hao.

Apoi tovarășul Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R. a rostit o cuvîntare care a fost în repetate rânduri îndelung aplaudată.

Adresînd gazdelor un cald și frățesc salut de luptă din partea clasei muncitoare din România, a Partidului Comunist Român, vorbitorul a spus: „Ne bucurăm că aici crește și se dezvoltă o adevărată mișcare de prietenie sinceră și frățească care luminează puternic relațiile dintre popoarele române și vietnameze. „Vom face, a spus vorbitorul, să înflorească mereu această prietenie, să dea roade cît mai bogate în interesul ambelor popoare, al unității țărilor socialiste și a mișcării comuniste și muncitorești internaționale, a socialismului și pînă în lumea întreagă”.

După ce s-a referit la rezultatele frumoase obținute de uzina, vorbitorul a spus: „Ne bucurăm că aici crește și se dezvoltă o adevărată mișcare de prietenie sinceră și frățească care luminează puternic relațiile dintre popoarele române și vietnameze. „Vom face, a spus vorbitorul, să înflorească mereu această prietenie, să dea roade cît mai bogate în interesul ambelor popoare, al unității țărilor socialiste și a mișcării comuniste și muncitorești internaționale, a socialismului și pînă în lumea întreagă”.

După ce s-a referit la rezultatele frumoase obținute de uzina, vorbitorul a spus: „Ne bucurăm că aici crește și se dezvoltă o adevărată mișcare de prietenie sinceră și frățească care luminează puternic relațiile dintre popoarele române și vietnameze. „Vom face, a spus vorbitorul, să înflorească mereu această prietenie, să dea roade cît mai bogate în interesul ambelor popoare, al unității țărilor socialiste și a mișcării comuniste și muncitorești internaționale, a socialismului și pînă în lumea întreagă”.

Partid al celor ce muncesc din Vietnam”.

Subliniind că oamenii muncii din țara noastră cunosc cu cît eroism ține piept poporul vietnamez agresiunii imperialismului american, cu cîtă viteză luptă el pentru a-și apăra libertatea și independența, unitatea și integritatea teritorială a patriei, vorbitorul a spus: „Sîntem incredințați că un asemenea popor nu va putea fi niciodată înengunghiat, că veți învinge cu siguranță în lupta cu dușmanul”.

Reafirmînd sprijinul total acordat de România poziției în patru puncte a guvernului Republicii Democratice Vietnam și programului în cinci puncte al Frontului Național de Eliberare, vorbitorul a spus: „Lupta voastră, dragi tovarășii, se bucură de simpatie este sprijinită de toate țările socialiste, de popoarele iubitoare de pace, de pe cele cinci continente ale lumii, de opinia publică mondială. România acordă și va acorda pînă la capăt, pînă la victorie, ajutorul său deplin luptei poporului vietnamez”.

În continuare, vorbitorul a spus: „Muncind pentru dezvoltare multilaterală a patriei sale, poporul român își aduce totodată contribuția la întărirea sistemului mondial socialist, a forțelor antiimperialiste, ale progresului social și pînă”.

Consecvență principiilor internaționalismului socialist, România dezvoltă activ relații

Dineul oferit de premierul Fam Van Dong

HANOI 10 (Agerpres). — Trimisul special Al. Cișcanu transmite: La 10 mai, primul ministru al R. D. Vietnam, Fam Van Dong, a oferit un dineu în cinstea delegației de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România condusă de tovarășul Emil Bodnaraș, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R. Din partea română au participat tovarășii Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., general colonel Ion Ioniță, membru al C.C. al P.C.R., adjunct al ministrului forțelor armate, Vasile Vlad, membru suplent al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., Vasile Gliga, adjunct al ministrului afacerilor externe, și Ion Moangă, ambasadorul Republicii Socialiste România la Hanoi.

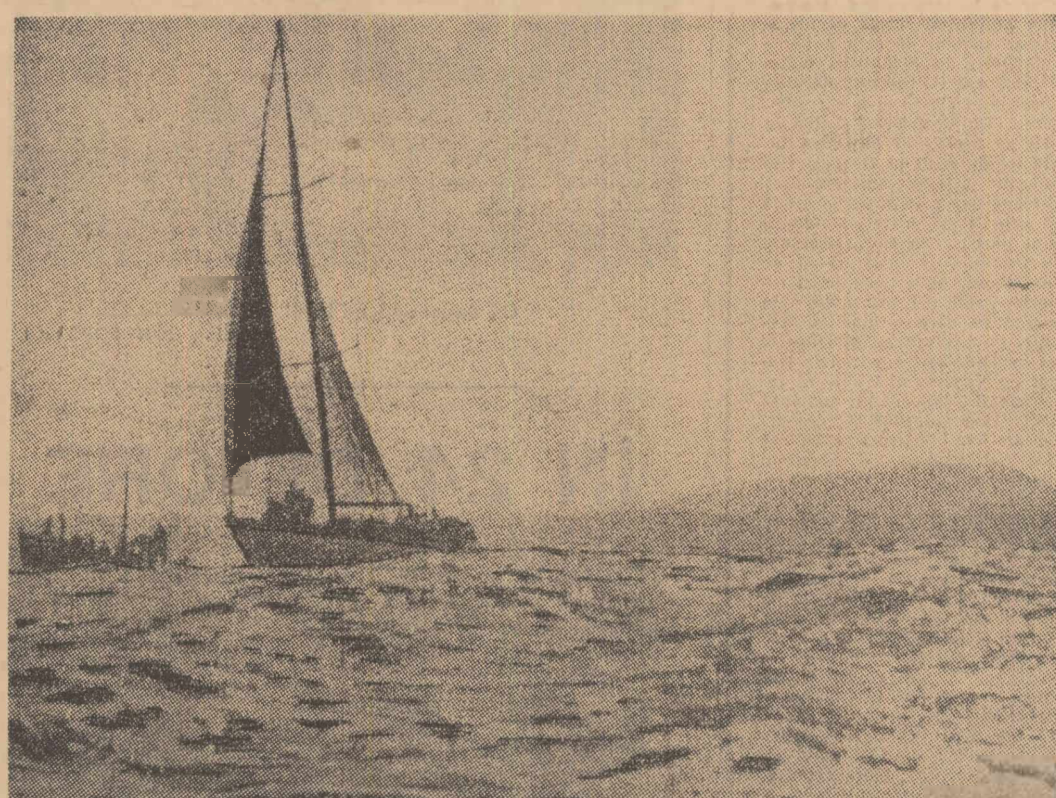
Din partea vietnameză au fost prezenți președintele Ho Si Min, Nguyen Duy Trinh, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului celor ce muncesc din Vietnam, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministru al afacerilor externe, general Vo Nguyen Giap, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului celor ce muncesc din

de prietenie și colaborare tovarășească cu toate țările socialiste, militază în relații pentru promovarea în relațiile dintre state a principiilor suveranității și independenței naționale, egalității în treburile interne, avantajului reciproc.

Partidul Comunist Român și guvernul Republicii Socialiste România își aduc și își vor aduce și pe viitor întreaga contribuție la întărirea unității și coeziunii țărilor socialiste, a mișcării comuniste și muncitorești internaționale, conștinți că aceasta constituie garanția succesului în lupta popoarelor lumii împotriva creșterii agresivității imperialismului, pentru progres social și pentru apărarea păcii”.

Referindu-se la înfîlîrile delegației române cu tovarășul Ho Si Min și cu ceilalți conducători ai partidului și guvernului Republicii Democratice Vietnam, vorbitorul a declarat: „Acelea înfîlîri au fost deosebit de rodnice și de folositoare. Ele vor avea drept rezultat o și mai puternică dezvoltare a prieteniei dintre țările, partidele și popoarele noastre”.

Multumind pentru cordialitatea și căldura tovarășească cu care a fost primită delegația română, vorbitorul a urât colectivului noi succese în producție, noi victorii în lupta pentru apărarea nordului și eliberarea sudului, pentru reunificarea patriei.



„GRIFFIN” A PORINIT ÎN LARG

Acum cîteva zile, a pornit în larg pe cuterul „Griffin”, purtat de o briză ușoară, din golful Scarborough, înspre ceturile Mării Nordului și cele ale istoriei îndepărtate, expediția — organizată de ziarul The Guardian — în căutarea Vinlandei.

În ampla relatare din 13 martie, în zilele înghetării acestei expediții, am relatat o seamă de amănunte în legătură cu reditarea călătoriei temerarelor vikings spre țărmurile cunoscute azi sub numele de America de nord.

La 3 mai, The Guardian a publicat primul mesaj radio-telegrafic din partea lui J.R.L. Anderson, conducătorul expediției:

„Ne aflăm la aproximativ 20 de mile nord-est de Scarborough, iar „Griffin” navighează splendid, purtat de un vînt ușor suflînd dinspre nord-vest. Ne-am adaptat repede regulilor călătoriei pe mare și ne-am împărtășit serviciul în carluri de două ore. După căldura cu care eram obișnuiți pe țărm, aici, în timpul carlului, domnește un frig cumplit...”

Dar călătoria nu adevărată „vikingiană” va începe abia de acolo unde se presupune că ar fi fost punctul de plecare în larg al navigatorilor nordici, undeva pe coasta sud-vestică a Groenlandei. Și atunci „Griffin” va naviga — cum se cuvine unei ambarcațiuni în deplină concordanță istorică — urmînd doar „itinerarul” îndătinat al vînturilor și curenților maritimi.

„Europa-1” și concurența interoccidentală în... spațiu

Prezentată ca „ultima speranță a programului spațial vest european” (săptămînalul „Observer” din Londra), sesiunea ELD0 * încheiată recent la Paris nu a adus nici o decizie.

Principalul obiectiv al ELD0 este lansarea, în 1967, în scopul cercetării științifice, a rachetei „Europa-1”. Reprezentanții Angliei, Franței, R.F.G., Italiei, Belgiei, Olandei și Australiei au conferit timp de trei zile cu ușile închise, amînînd, pentru o nouă reuniune, la 9 și 10 iunie, confruntarea hotărîtoare care va decide caracterul și amploarea viitoarei activități spațiale

* ELD0 = Organizația vest-europeană de construire și lansare a sateliților.

vest-europene. Cu alte cuvînte, a intervenit doar un scurt răgaz într-o dispută care, aparent tehnică, are implicații politice.

Programul în curs al ELD0, adoptat în 1962, cînd relizările spațiale, mai ales cele din domeniul telecomunicațiilor, se aflau cu mult în urma celor actuale, este apreciat astăzi ca fiind depășit, în ciuda încercărilor de „modernizare” ce i s-au adus și care au scumpit proiectul cu 100 milioane lire sterline.

Reuniunea de la Paris a avut loc la cererea expresă a Angliei, care consideră excesiv de scump programul ELD0, la care contribuie cu 38 la sută. Amînînd de dificultăți financiare prin care trece Marea Britanie, oficialitățile engleze nu exclud chiar retragerea Angliei din organizație.

Și guvernul francez și-a manifestat nemulțumirea față de programul ELD0, dar această atitudine pornește de la cu totul alte premise. Spre deosebire de Londra, Parisul consideră că vest-europenele proiecte spațiale — care se dezvoltă într-un ritm insuficient pentru a se putea obține pentru țările E — au fost concepute în timpurile lui, cheltuieli neobișnuite de siguranță împotriva eventualelor lipsuri ce ar putea rezulta din războiul din Vietnam. În același timp, fabricanții auto au suportat, în timpurile lui, cheltuieli neobișnuite de mari pentru desfacea vehiculelor, iar automobilele au fost vîndute adesea cu foarte mari reduceri”.

Apare deci destul de clar că prima hotărîre a Companiei General Motors, urmată acum de Ford, de a reduce producția, corespunde unor realități ale pieței americane și anume reducerea puterii de cumpărare a consumatorilor, consecința directă a spiralei impozitelor, necesitate de „tunuri” pentru susținerea agresiunii împotriva Vietnamului.

Presiunile administrației asupra Companiei General Motors de a relua producția la nivelul anterior, lasă impresia clară a unei manevre prin care s-a urmărit ocolirea unor jenante realități.

navigație, care să nu mai depindă exclusiv de potențialul tehnic american. Pe această linie se înscrie propunerea ca principala rachetă a ELD0, „Europa-1”, să nu mai fie lansată de la baza Woomera din Australia, ci de la baza franceză din Guyana, pentru a i se asigura astfel orbita ecuatorială necesară sateliților de telecomunicații care ar urma să completeze pe cei aflați deja pe orbită.

După cum subliniază unii comentatori, problema punerii la punct a unui sistem vest-european de sateliți de telecomunicații prezintă un caracter de urgență datorită proiectelor rivale în curs de elaborare în S.U.A. În momentul de față, există un comitet internațional interimar pentru problemele comunicațiilor prin satelit — Intelsat —, al cărui organ executiv este, pînă la sfîrșitul deceniului, Cominac Satellite Corporation — Comsat, firmă particulară americană, aflată sub egida guvernului S.U.A. Or, Comsatul — care a lansat și satelitul Early Bird — acționează acum pentru a prelua programul de construire a unei înșiră rețele de sateliți de telecomunicații. Dacă această acțiune i-ar reuși, țările vest-europene din ELD0 ar fi puse în fața unui fapt îndeplinit, în sensul că S.U.A., prin intermediul Comsat, ar controla practic telecomunicațiile occidentale prin satelit, ceea ce i-ar asigura, între altele, și beneficiul politic de a putea difuza „tezele preferate ale Washingtonului” (ziarul Le Monde).

După cum se pare, S.U.A. încearcă să contracareze acțiunile spațiale ale Franței oferind înlesniri celorlalte țări din ELD0 la întreprinderea unor programe științifice fără aplicații imediate (vezi propunerea făcută

O delegație a Ministerului industriei chimice din România vizitează Franța

PARIS 10. Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Marți a sosit la Paris o delegație a Ministerului Industriei Chimice, condusă de Atanase Diaconescu, adjunct al ministrului industriei chimice, care, la invitația Centrului național de cercetare științifică din Franța, va face o vizită în cadrul programului de schimburi româno-franceze. Din delegație fac parte: Ion Sirbu, vicepreședintele Consiliului național al cercetării științifice, Elena Ceaușescu, directorul Institutului de cercetări chimice din București, Ago Balaban, membru corespondent al Academiei Republicii Socialiste România și Stelian Atanasiu, director adjunct al Institutului de cercetări chimice.

Delegația va vizita institute de cercetări din domeniul chimiei din regiunea pariziană, precum și din regiunile industriale ca Strasbourg și Lyon, va stabili contacte cu Delegația generală pentru cercetarea științifică și tehnică din Franța și Centrul național de cercetare științifică și va face un schimb de experiență în domeniul cercetărilor chimice.

PROBLEMA RHODESIANĂ
Cerere pentru convocarea Consiliului de Securitate

NEW YORK 10 (Agerpres). — Președintele grupului țărilor africane membre ale O.N.U., Theodore Idzumbur (Congo-Brazzaville), a adresat marți președintelui Consiliului de Securitate al O.N.U., J. G. de Beus (Olanda), o scrisoare din partea acestui grup cerînd convocarea „imediată” a Consiliului de Securitate pentru a relua dezbaterile privind problema rhodesiană.

In cîteva rînduri

cipă și Gustav Gusti, vicepreședinte al Comitetului de Stat pentru construcții, arhitectură și sistematizare din România.

● LA 10 MAI, în R. P. Polonă a sosit primul ministru al Republicii Singapore, Lee Kuan Yew.

● ZIARUL „New York Times” relatează că „chirurgii de la spitalul de copii din Cincinnati au efectuat cu succes o operație în care au îndepărtat o tumoare de pe abdomenul unui bărbat cu ajutorul razelor laserului”.

În timpul operației, care a durat 15 minute, au fost „tăiate” numeroase vase capilare, fără să curgă sînge.

MIRCEA DIMITRIU