



După terminarea primului trimestru

CÎTE FAMILII ÎN CASĂ NOUĂ ?

Raid anchetă pe șantierul de locuințe

Integrate organic în peisajul citadin șantierul noilor ansambluri de locuințe nu mai surprind pe nimeni. Cu toate acestea există, la fiecare trecător, un interes permanent pentru evoluția lucrărilor, pentru munca fâuritorilor de case, „produse” în care dorim cu toții să se conjuge rezistența, confortul, eleganța.

Punctul de plecare al raidului nostru întreprins pe câteva șantiere ale unor regiuni, l-a constituit întrebarea „CARE ESTE STADIUL PREDĂRII APARTAMENTELOR ACUM, DUPĂ TERMINAREA TRIMESTRULUI ÎNTÎI?”

— Pe primul trimestru al anului 1966 — ne spune ing. O. BIRSAN, directorul tehnic în Direcția generală de construcții-montaj a Sfatului popular al Capitalei — a venit sarcina să dăm în folosință un număr de 1444 apartamente. Până la finele trimestrului am reușit însă să prezentăm la recepție beneficiarului cu 296 apartamente mai mult. Depășirea de plan înregistrată este în primul rând rodul intrării în acest an cu o „zestre” bogată: 8975 apartamente atăcate, majoritatea aflate în blocuri ce depășeau nivelul etajelor patru.

Așadar, din punct de vedere al numărului apartamentelor construite, la finele primului trimestru, (ceea ce nu înseamnă și „apartamente predate”) constructorii bucureșteni sînt „la înălțime”. Totuși nu trebuie uitat că deși planul a fost depășit, ceea ce s-a făcut pînă acum nu reprezintă decît circa 15 la sută din sarcinile actuale.

Desigur, un interes general, îl prezintă și aspectul calitativ al construcțiilor, gradul lor de confort, funcționalita-

tea judicioasă a noilor interioare. Detalii despre calitatea lucrărilor executate, despre munca comisiilor de recepție care în aceste zile trec prin „filtrul” exigenței apartament după apartament, am cerut părerea beneficiarului acestora — reprezentat de Secția tehnică de investiții din cadrul S.P.C.B.:

— Putem afirma — ne declară ing. CONSTANTIN MIRESCU, șeful secțiunii — că apartamentele predate prezintă comparativ cu perioadele anterioare, evidente îmbunătățiri calitative. În acest sens mă refer, în primul rând, la lucrările de finisaj. Această nu înseamnă însă că nu mai sînt destule lucruri de făcut. Dovada o constituie unele din lucrările efectuate de I.C.M. 3 — la blocurile OD 5 și OS 3 din cartierul Drumul Taberei. În ce privește activitatea comisiilor de recepție pot spune că a început în jurul datei de 15 martie. La ora aceasta sînt verificate 1484 de apartamente. Pînă la sfîrșitul primei decade a lunii aprilie lucrările de recepție precum și cele de remedieri — ce se execută în paralel — vor fi terminate.

Remarcăm neînțelegerea noțiunii de „termen de predare” și confundarea lui cu „termen de prezentare la recepție”. Totodată se impune observația privind „asaltul

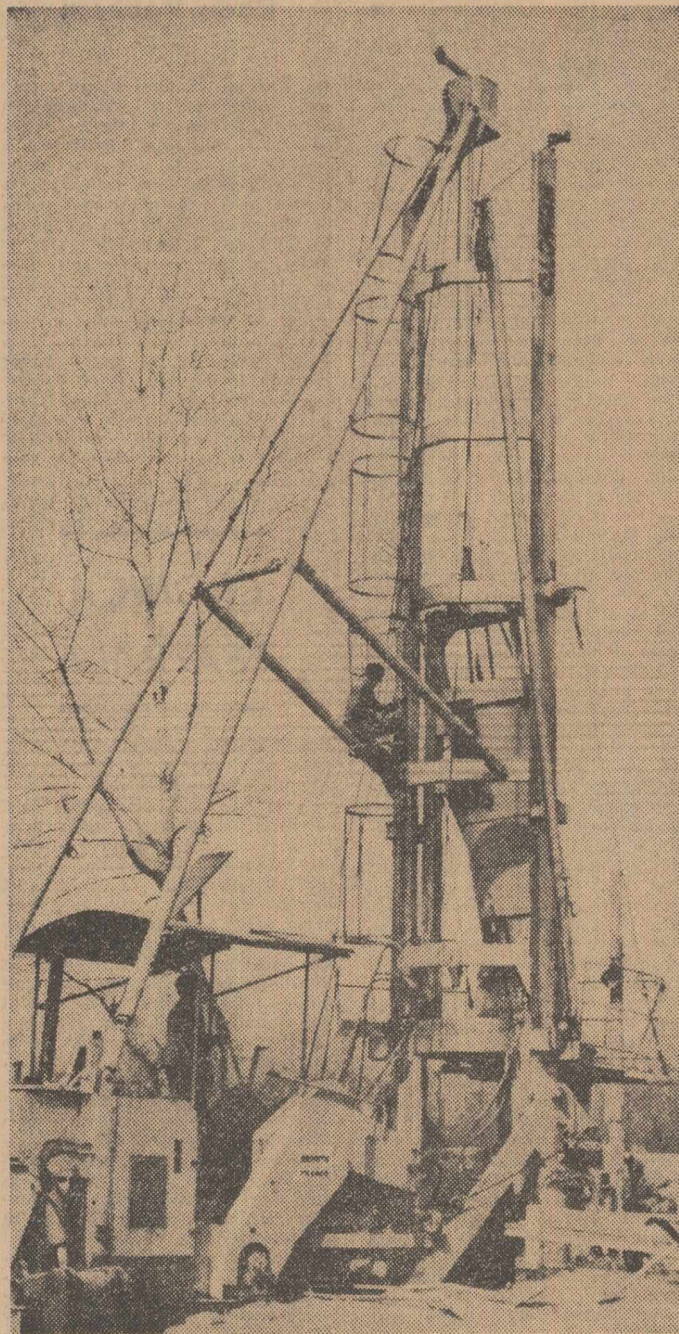
recepțiilor” și legătura directă între acest fenomen și exigența comisiilor.

Ținem să mai precizăm că, alături de unele carente calitative semnalate, mai sînt și alte deficiențe care „umbresc” optimismul general. Ne referim în special la situația blocului 63 din cartierul Balta Albă la care se constată o întârziere substanțială — circa 10 luni! — în atacarea ultimelor două tronsoane. Cauza? Neefectuarea devierilor de cabluri subterane existente pe locul de amplasament al construcției, fapt ce s-a concretizat valoric într-o restanță de peste 600 000 lei. De asemenea, sistematizarea verticală și amenajarea zonei din jurul blocurilor își cer „dreptul” la o atenție sporită.

Referindu-ne la activitatea trusturilor regionale de construcții subliniem unele rezultate bune privind predarea apartamentelor conform graficelor la trusele din Cluj, Bacău și Galați. O notă discordantă în acest context de realizări o constituie însă situația existentă la Iași, unde nici unul din cele aproximativ 250 de apartamente prevăzute pentru primul trimestru nu a fost predat beneficiarului. La data de 25 martie, bunăoară, blocul C 1 cu 60 de apartamente amplasat în microraioul Tătărași nu avea efectuate căile de acces, iar la blocul F 4 din același microraiou abia de curînd s-au început lucrările de zugrăviri. Situația este cu atât mai surprinzătoare cu cît nu numai construcția blocurilor planificate pentru primul trimestru dar și a multora din cele peste 1700 apartamente prevăzute pe întregul

PETRU SIMIONESCU

(Continuare în pag. a 4-a)



În vederea unei mai bune legături între Pitești și Uzina de piese auto din Golbăși se execută o nouă șosea modernizată, care va scurta vechiul drum la jumătate. Pentru traversarea râului Doamnei se va construi un pod, care va fi în același timp și o lucrare de artă. În cliseu: Cu ajutorul mașinii de foraj se execută coloane pentru fundații

Foto: FLORIN ȘTEFĂNESCU

Noi tipuri de televizoare și radioreceptoare

Recent, magazinele de specialitate au primit primele exemplare din noul tip de radioreceptor tranzistorizat „Mamaia”. Acest radioreceptor este prevăzut cu patru lungimi de undă (lungi, medii, scurte și ultrascurte) și este portabil. Într-un stadiu avansat al pregătirii se află și radioreceptorul „Nordic” cu patru lungimi de undă, care poate fi alimentat atît la baterii cît și la rețea. În aceeași situație se află și noul

tip de televizor „Dacia” autoprotejat, cu un ecran de 59 cm.

Paralel cu introducerea în fabricație a noi tipuri de aparate, colectivul de la „Electronica” se preocupă și de îmbunătățirea formei de prezentare a tipurilor de radioreceptoare aflate în producție. Primul dintre acestea care va apărea în magazine în „haină nouă” este radioreceptorul „Carmen”.

Un nou institut pentru echipament energetic

La Reșița și-a început activitatea Institutul de proiectări pentru echipamente energetice (I.P.E.E.). Înființarea lui este legată de dezvoltarea producției de agregate și utilaje necesare centralelor electrice ce urmează a se construi în următorii ani în țara noastră. Aci, vor fi proiectate turbine hidraulice, turbine cu aburi, hidro și turbogeneratoare, echipamente mecanice auxiliare.

În anii actualului cincinal specialiștii reșițeni sînt chemați să contribuie la realizarea unei producții de utilaje energetice de aproape 5 ori mai mare decît cea obținută în anii sesenului. Încă în acest an a început fabricarea turbinelor cu aburi de 12—50 MW pentru centralele electrice de termoficare. (Agerpres)

Întîlnirea delegației Partidului Comunist Român cu conducătorii al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice

MOSCOVA 5 (Agerpres). — La 5 aprilie a avut loc o întîlnire între membrii delegației Partidului Comunist Român, care asistă la cel de-al 23-lea Congres al P.C.U.S., tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., (conducătorul delegației), Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri al R.S.S.R., în cadrul convorbirii, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială și prietenească, au fost discutate probleme care interesează cele două partide frățestre.

tar al C.C. al P.C.R., Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., Teodor Marinescu, membru al C.C. al P.C.R., ambasadorul Republicii Socialiste România în U.R.S.S., și tovarășii L. I. Brejnev, prim-secretar al C.C. al P.C.U.S., și A. N. Kosighin, membru al Prezidiului C.C. al P.C.U.S., președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. În cadrul convorbirii, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială și prietenească, au fost discutate probleme care interesează cele două partide frățestre.

Participanți activi la „concursul porumbului”

Vremea a continuat să fie nehotărîtă și după echiocet. Primăvara acestui an intră în drepturi mai greu ca de obicei. În condițiile acestora, zilele bune de lucru în cîmp sînt foarte multe prețuite de membrii cooperativelor agricole de producție „11 Iunie 1948” din Vede, o așezare veche, la mai puțin de 20 km. de Giurgiu. Timpul frumos — așteptat cu atîta nerăbdare — îi atrage pe toți acolo unde se hotărăște soarta recoltei din acest an.

Cînd am fost oaspeții cooperativelor agricole din Vede, Ion Bădău — președintele, lipsa din unitate.

— Nu știu precis, ne-a răspuns mecanicul de la stația de pompare, dar trebuie să fie la Giurgiu. Așară l-auzem vorbind de cartofii pentru sămînță.

În orice caz, fiți siguri că nu umblă el fără rost. Nu degeaba s-a întors de la Congresul de constituire a Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție cu o dovadă de mare prețuire. Aud că din tot ralonul numai trei președinți au primit atunci „Ordinul Muncii” și el este unul dintre aceștia. Așa că, vedeți dumneavoastră...

— Cealaltă? — Toată lumea e pe cîmp. M-aș fi dus și eu dacă n-ar trebui să urc apa în castel. Vorbele mecanicului au avut darul să ne sporească dorința de a vizita cîmpul. Cu câteva zile înainte se terminase la grîu lucrarea cu sapa rotativă și cultura arăta foarte bine:

plante viguroase, temeinic legate de pămînt. Mai tîrziu ni s-a spus că în luna februarie fiecare hectar semănat cu grîu a primit cîte 100 kg. azotat de amoniu.

Luna sîfîșit și semănatul sfeclei de zahăr, iar la floarea-soarelui mai era treabă de o zi. Pe 30 hectare — suprafață însemnată în benzi — sfecla de zahăr va fi irigată cu apă din puturi anume săpate.

— Aici, a ținut să sublinieze unul dintre cooperatori, apa este tare aproape și e păcat să n-o folosim. De fapt tot așa mai irigăm 43 ha, cu legume și alte 50 hectare pe care după grîu vom însemna porumb furajier. Asta deocamdată pentru că în anii care vin — așa cum am discutat în adunarea generală — vom aduce aici, și chiar mai departe, apă din Dunăre cu care să irigăm cîteva sute de hectare. Treaba aceasta o facem în tovarășie cu cel de la Răcoala” și cu cel din Găujani. E vorba de o cheltuielă mai mare pe care în trei o putem face mai ușor.

Unul, după altul, citeva zeci de care transportau mînașii pe terenul rezervat porumbului. Alți cooperatori împrăștia îngrășămintul, iar tractoriștii Vasile Codreanu, Dumitru Nicolae și Lazăr Dumitru îl incorporau în sol cu ajutorul discurilor.

De ce atîta grijă pentru porumb? Răspunsul l-am primit de la președintele cooperativei.

— Cînd ni s-a înmînat steagul de cooperativă menționată pe regiune în cultura porumbului — zicea el — mi s-a spus că și în acest an are loc un concurs al porumbului. Am hotărît să ne înscriem pentru o producție de 4 000 kg. porumb boabe la hectar.

— Ce-ai pus la temelia acestui angajament?

— Experiența noastră, măsurile luate pînă acum și ajutorul chimic.

— Adică?

— Întîi despre experiența noastră. Anul trecut, pe întreaga suprafață cultivată cu porumb noi am obținut o producție de aproape 3 000 kg. porumb boabe la hectar, cu o ploaie doar, dar și aceea înainte de însemnare. Am biruit seceta cu ajutorul măsurilor luate pentru păstrarea apei în sol. Lupta a început primăvara, decum s-a putut intra pe teren și a luat sfîșit odată cu prașila a patra.

S-au asigurat o densitate corespunzătoare de plante la hectar, lucrări de bună calitate și la timp. Am avut și producții mai mari. Brigada lui Gheorghe Mihalcea pe 150 hectare a realizat 3 200 kg. porumb boabe la hectar, iar în cadrul acestei brigăzi, echipate conduse de Ilie Gălnă și Gheorghe Tănase au obținut cîte 3 500 kg. boabe la hectar. Se mai adaugă și contribuția tractoristului Nicolae Bornea care a lucrat în această brigadă de la arătura adîncă efectuată în august 1964, pînă la ultimul prăsit mecanic. Metoda aceasta, ca tractoristul să răspundă de o anumită suprafață tot anul agricol ni s-a părut bună și o vom aplica și în acest an.

— Cealaltă doi factori? — Lucrările pregătitoare și îngrășămintele. Am pregătit pentru această cultură 460 hectare. Întreaga suprafață a fost arată la 25 cm. în toamna trecută și grăpărită acum, în primăvară. Pe 175 hectare situate în punctul „Sub coastă” am împrăștiat cîte 10—15 tone mînașii la hectar, pe care, după cum știți vîșt, o încorporăm în sol cu ajutorul discurilor. Pentru restul suprafeței avem îngrășămintă chimică: 16 500 kg azotat de amoniu în stoc. În ce privește lucrările de întreținere și de asigurare a densității, fiecare cooperativă știe precis ce are de făcut. Noi aplicăm retribuirea suplimentară și în acest an. Au fost luate toate măsurile de organizare.

Capriciile acestei primăveri au dat foarte mult de lucru cooperativelor din brigada legumicolă. Dar Ilie Garoafă, brigadierul, are multă experiență. A avut emoții mari cu răsădul de varză scos în cîmp la 20 martie, însă acum e convins că primejdia a trecut. Sub sticla răsădnicilor, răsădurile de roșii 10 X Bizon, vinete, ardei și roșii de vară n-au de suferit. Priciearea grădinarilor le-a pus în afara oricăru pericol.

Seara a avut loc obișnuita ședință de organizare a muncii pe a doua zi. Obiective principale: terminarea transportului de mînași; urmărirea și mai atentă a evoluției temperaturii la sol ca de înțat ce ajunge către 8 grade să se treacă la semănatul porumbului; pregătirea terenului pentru roșiile timpurii. În tot ce se realizează în această unitate frunțasă se văd calitățile deosebite ale unor buni gospodari. Președintele e mereu în mijlocul oamenilor, acolo unde numeroase probleme se cer a fi rezolvate. Mecanicul de la stația de pompare avea dreptate.

A. NEDELCU

Stații moderne pentru condiționarea semințelor

Aprovizionarea unităților agricole socialiste din regiunile Erafșov, București, Hunedoara și Mureș-Autonomă Maghiară cu întreaga cantitate de semințe trifloene necesară a fost asigurată prin construirea la Gîmbav a

unei stații moderne de condiționare. Operația de condiționare este asigurată de mașini electromagnetice. O altă stație va fi construită tot aici destinată condiționării semințelor de sfecă de zahăr necesare unităților agricole din întreaga țară. (Agerpres)

Anunțăm
cititorii
că

ÎN CURÎND

în ziarul
„România liberă”
va apare
zilnic

MICA PUBLICITATE

- Vinzări — cumpărări
- Schimburi de locuință
- Oferte de serviciu
- Cereri de serviciu
- Lecții — meditații
- Pierderi de acte și obiecte
- Închirieri de camere de locuit
- Anunțuri de familie

• Produse de artizanat pentru turiști

SUCEAVA (coresp. R.I.). Meșteșugarii suceveni vor oferi turiștilor în sezonul ce se apropie o gamă variată de produse de artizanat: ceramică neagră de Marginea, obiecte din lemn din zona Cimpulung, țesături și cusături executate la Arbore, covoare, împletituri din nule și pânși etc. În magazinele de artizanat de la Suceava, Botoșani, Cimpulung, Vatra Dornei, Gura Humorului, Rădăuți și la chioșcurile de la

• Valorificarea gazelor reziduale

BACĂU (coresp. R.I.). În unitățile industriale de pe valea Trotușului se desfășoară o largă acțiune de valorificare a gazelor reziduale rezultate din procesul de producție. La Combinatul de cauciuc sintetic și produse petrochimice din orașul Gh. Gheorghiu Dej bunăoară, pînă nu de mult, mare parte din propanul rezultat de la instalarea de la izoprofil-benzen era evacuat în atmosferă. În urma studiilor efectuate au fost luate măsuri ca aceste gaze să fie captate și dirijate spre combinatul chimic, unde înlocuiesc parțial metanul folosit la instalarea de cracare a acetilenei. Economii ce se obțin prin valorificarea gazelor se ridică la circa 3 000 000 de lei pe an.

Voroneț, minăstirea Humorului și Putna se vor găsi peste 300 prototipuri de produse de artizanat lucrate de meșteșugarii din regiune și inspirate din folclorul local.

În cursul sezonului turistic se vor deschide noi magazine de artizanat la Fălticeni și Dorohoi. Pentru realizarea produselor lor, meșteșugarii au întreprins cercetări documentare în centrele folclorice din regiune și la secțiile etnografice ale muzeelor.

Mari cantități de gaze reziduale erau evacuate în atmosferă și la instalația de purificare a acetilenei de la Combinatul chimic Borzești. În prezent, toate aceste gaze sînt captate și trimise centralei termoelectrice Borzești, unde sînt folosite drept combustibil. Numai în primul trimestru al acestui an, prin utilizarea acestor gaze au fost realizate economii de combustibil în valoare de peste 1 000 000 de lei.

Studiul pentru recuperarea căldurii gazelor arse rezultate de la instalațiile tehnologice, mari consumatoare de combustibil, se fac și la cele două rafinării de pe valea Trotușului.

• Tapete cu peliculă metalizată

Tapetele lavabile cunoscute pînă în prezent au de acum un rival serios — tapetele din polimeri cu peliculă metalizată — pe care a început să le producă Întreprinderea de materiale izolatoare și de finisaj din Turda. Noile tapete au un aspect mătăsos, lucios, foarte plăcut și pot fi realizate în toate gamele de culori și nuante, precum și într-o gamă variată de desene. Aceste produse noi vin să acopere o lipsă care s-a făcut simțită pînă în prezent în realizarea unor finisaje interioare de înaltă calitate. Ele vor fi folosite, în special, la lucrări pentru marile hoteluri, restaurante și magazine. Capacitatea de producție a fabricii de la Turda este de cîteva milioane metri pătrați pe an, putînd astfel să satisfacă cerințele tuturor beneficiarilor.

Un fapt demn de remarcă este acela că noul produs realizat la Turda a trezit un deosebit interes în rîndul beneficiarilor din alte țări care au și contractat cantități însemnate de tapete cu peliculă metalizată. (Agerpres)

• Nava „Hunedoara” la San Francisco

Cea de a doua navă minieră de 25 400 tone — „Hunedoara” care a fost construită de șantierul naval Inoshima (Japonia) a plecat în prima cursă spre portul nord american San Francisco. Nava are o lungime de 181 m, o lățime de 24,80 m, și atinge o viteză de 16,25 mile pe oră. Primelor nave de

• Dansurile populare în filatelie

Ieri s-au pus în circulație plicurile „prima zi” a unei noi emisiuni filatelice intitulate „Dansuri populare”. Împreună în sistemul taile-douce, emisiunea prezintă cîteva din cele mai cunoscute dansuri populare românești. Emisiunea cuprinde șase valori și anume: 30 de bani — joc de

acest gen construite la șantierul amintit li se vor mai adăuga pînă la sfîrșitul anului încă două minierale de același tonaj. De asemenea, în curînd vor mai pleca în cursă cargouri construite pentru flota noastră de către o firmă engleză și de șantierul naval de la Galați. (Agerpres)

• Fundații din prefabricate pentru instalații de foraj

Montarea rapidă a unei instalații de foraj și implicit reducerea timpului necesar pentru perforarea pămîntului depinde și de durata de amenajare a unei fundații solide de beton. Iată de ce atenția sonderilor din regiunea Argeș s-a îndreptat și spre acest aspect al producției, preocuparea lor în această direcție concretizîndu-se în

perechi din Moldova; 40 de bani — joc de fete din Oltenia; 55 de bani — danțul din Maramureș; 1 leu — călușarii; 1,60 lei — dans de perechi din Banat; de 2 lei — Invirtita ardelenesească. Emisiunea este completată cu două plicuri „prima zi” tipărite în două culori.

folosirea cu bune rezultate a prefabricatelor din beton. Experimentele la instalațiile 4 LD și 2 DH au confirmat rezultatele scontate: realizarea fundației în numai cîteva ore, față de trei zile, economii de 15 000 de lei la fiecare sondă, folosirea de cel puțin zece ori a aceluiași prefabricat. (Agerpres)

TRIBUNA ECONOMICĂ

În actualitate

FRONTUL DE LUCRU 1967

Predarea din timp a documentațiilor către constructor constituie garanția realizării în termenul planificat a obiectivelor industriale și social culturale. Pe baza acesteia, constructorii au posibilitatea să facă o planificare judicioasă a mijloacelor de producție, să stabilească procedee tehnologice cele mai corespunzătoare, să-și asigure forța de muncă necesară.

Măsura luată de conducerea de partid și de stat de a se întocmi încă din acest an planul de investiții pe întregul cincinal, creează premisele sigure ca planul de investiții să fie asigurat cu documentația tehnică.

Pe această linie conducerea D.S.A.P.C. Ploiești a luat în ultimul timp, o serie de măsuri ca: relucarea graficelor de proiectare cu beneficiarii, contractarea lucrărilor înscrise în planul de investiții pe anul 1967 și impulsarea beneficiarilor în obținerea avizelor necesare proiectării.

Putem aprecia că marea majoritate a beneficiarilor au răspuns solicitării noastre, ceea ce oglindește preocuparea acestora în urmărirea investițiilor. Am constatat însă că mai sînt unii beneficiari ca: I.P.I.A., D.R.T.A. și C.S.V.P.A. care nu au transmis în totalitate comenzile și temele pentru lucrările cuprinse în graficul de proiectare, iar alții tratează problema asigurării cu documentația tehnică a lucrărilor prevăzute în planul de investiții cu insufi-

cientă răspundere, în sensul că solicită proiectantului întocmirea documentațiilor numai după aprobarea definitivă a planului de investiții.

Această metodă consider că nu este indicată, întrucît termenele, ce se stabilesc pentru întocmirea proiectelor fiind foarte scurte, nu creează posibilitatea proiectanților de a stabili soluții optime din punct de vedere tehnico-economic, exemplu: I.S.E.M. pentru lucrarea „Extindere atelier Scăieni”, Trusul de extracție Tirgoviște pentru „Cămine nefamilisti Gura Oniței” și „Tirgoviște”, I.R.S.B.C. Sinaia pentru „Aducțiune apă minerală de la Piscul Cînelui la vila Păltiniș Sinaia” etc.

La sfîrșitul anului 1965, colectivul direcției noastre a depus eforturi deosebite pentru asigurarea cu documentație a planului de investiții pe anul 1966. Am raportat atunci, ca pentru lucrările procentul de asigurare cu documentație era de 100%, pentru ca în cursul trimestrului I. 1966, acest procent să fie diminuat ca urmare a scoaterii din plan a unui număr de apartamente la Urlați de exemplu și introducerii altor localități ca: Văleni de Munte, Slănic, Rm. Sărat și Moroieni. Trusul minier Muntenia nici la ora actuală nu și-a fixat punctul de vedere asupra amplasării locuințelor planificate pentru anul în curs. Ministerul Industriei Chimice solicită abia acum, pentru cazarea constructorilor de pe platforma Brazi-Ploiești, un număr de cca. 1200 apartamente, parte cu termen de punere în funcțiune pe anul 1966.

Oare aceste amplasamente nu se puteau cunoaște mai din vreme? Oare Ministerul Industriei Chimice nu a putut să prevadă din timp necesarul de apartamente pentru cazarea constructorilor săi?

Proiectanții noștri sînt nemulțumiți, că la eforturile deosebite din trim. IV. 1965, ca să a-

sigure documentație pentru Complexul comercial Sinaia și Școala Mihai Bravu Ploiești, nu s-a găsit operaționalitatea necesară începerii lucrărilor de execuție, deoarece amplasamentele nu sînt eliberate. Constatăm cu regret că, unele organe centrale nu eliberează acordurile lor în termen de 10 zile de la data primirii documentațiilor; studiului tehnico-economic pentru ansamblul de locuințe Ploiești-Vest i-au trebuit 3 luni de zile ca să poată fi înaintat la Consiliul tehnico-științific al Statului popular regional.

Astfel, Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă a avizat lucrarea după 30 zile. Ministerul Petrolului i-a înaintat documentația la 23 sept. 1965, eliberînd avizul pe data de 4 martie 1966, deci într-un timp mult mai îndelungat decît perioada de elaborare a proiectului. U.C.E.C.O.M. a avizat proiectul după 43 de zile, M.E.E. a primit documentația la 2.II.1966 și nici în prezent nu a înaintat avizul. Ministerul Poștelor și Telecomunicațiilor nu a avizat proiectul privind datoriile ce aparțin acestui minister din cadrul ansamblului, motivînd că la reorganizarea ministerului nu s-a instituit și Consiliul tehnico-științific, ca după ce a reținut documentația de la I.S.I. a.c. pînă la 25.II. să o trimită Direcției regionale considerînd că este de competența acesteia avizul primindu-se abia la 7 martie.

Cu toate greutățile înlimpinate, pînă în prezent D.S.A.P.C. Ploiești a asigurat cu documentații de execuție pe anul 1967, 26% la locuințe, 30% la lucrări agricole, 41% pentru sectorul drumuri-poduri și considerăm că sînt create condiții ca pînă la sfîrșitul anului să asigurăm cu documentație toate lucrările înscrise în planul nostru de proiectare.

Ing. I. MARĂSCU
director D.S.A.P.C. Ploiești



La fabrica de piele și încălțăminte „Clujeana” se întreprind importante lucrări de dezvoltare și modernizare. În curs de construcție se află o secție pentru producerea tălpii artificiale care va avea o capacitate de producție de 8.000 kg talpă pe zi. Fotografia noastră prezintă un aspect de lucru pe șantierul noii secții.

Foto: ION POPOVICI

Soluții constructive moderne în producția de mobilă

Conștienți de sarcinile trasate de partid, privind îmbunătățirea sistematică a calității produselor, muncitorii, inginerii și tehnicienii din fabricile complexului nostru, depun eforturi sustinute, utilizînd la maximum cunoștințele și capacitățile lor de muncă pentru realizarea produselor de calitate superioară și a sporirii competitivității lor pe piețele externe. Pornind de la aceste sarcini am reanalizat situația pe întreaga filieră a controlului de calitate și am luat unele măsuri. Astfel, controlul tehnic al calității se execută astăzi încă de la recepția materialelor și materialelor ce intră în procesul de fabricație, lucru neglijat în trecut de corpul de tehnicieni ai serviciului C.T.C. În acest mod, controlul tehnic de calitate acționează cu competență încă de la începutul proceselor de fabricație.

Paralel cu aceasta, atît laboratorul central, cit și laboratoarele fabricilor execută analize de recepție înainte de introducerea materialelor chimice în fabricație și nu după. Avînd în vedere că nu toate produsele noastre puteau fi controlate cu obiectivitate, controlul tehnic de calitate a urmărit pe lîngă realizarea prevederilor de calitate impuse de normele interne și fast atrase cele mai pregătite cadre tehnico-ingeresti.

De asemenea în funcție de complexitatea problemelor, am colaborat cu Institutul de Cercetări Forestiere și întreprinderea „Color” București. În acest sens, s-au depistat unele vicii ascunse ce au fost semnalate la producția de p.f.l. emailat, au fost asimilate emailuri, vopsele și cerneluri noi, avînd ca rezultat creșterea cu 12 la sută a produselor de calitate A și lărgirea gamei de sortimente în special la imitațiile de furnire. În mod continuu s-au corelat parametri tehnologici cu măsurările primare care au fost în multe cazuri calitativ deficitare

(PFL, grunduri, lacuri și emailuri) urmîndu-se atent experimentările de laborator, rezultatele încercărilor și găsirea celor mai bune soluții pentru obținerea de produse corespunzătoare.

Îmbunătățirea calității produselor de mobilă și bînale a necesitat reanalizarea amănunțită a concepției și soluțiilor constructive și a tehnologiei de fabricație.

Astfel, au fost reproiectate

creșterea exigenței controlului interfațic, s-a îmbunătățit tehnologia de fabricație prin introducerea mașinii semiautomate de egalizat cu mare productivitate și realizarea unei calități superioare în comparație cu egalizarea manuală.

Aplicarea operativă a inovațiilor și raționalizărilor în producție constituie preocuparea permanentă a colectivului nostru, criteriu de rezolvare continuu a îmbunătățirii calității produselor.

În final, produsele obținute trec printr-un nou examen calitativ, cel al autorecepției, care marchează nota de prezentare la recepție în fața organelor de control ale beneficiarilor.

Privind „autorecepția” am dori să menționăm faptul că și combinatul nostru primește de la furnizori produse controlate prin această metodă. Pe baza experienței de pînă acum și a rezultatelor obținute vrem și în viitor să avem relații cu furnizorii pe această bază, dovedindu-le încrederea noastră, cu condiția însă ca „autorecepția” să fie obiectivă.

Ing. GHEORGHE GRAMATICU
inginer șef al C.I.L.-Pipera
Ing. CICERONE CIOCIOLAN
șef serviciu C.T.C.

Criterii de calitate

O simplificare ce se impune în sistemul de aprovizionare

Un fenomen pozitiv ce se observă în unitățile comerțului de stat este înmulțirea continuă a mărfurilor preambalate, în special în magazinele de autoservire, mărfurile „la bucată” înlocuind astfel pe cele „la kilogram”. Avantajele sistemului sînt incontestabile și nu e cazul să le mai menționăm.

Dacă așa stau lucrurile în privința vânzării cu amănuntul, către populație, cu totul altfel se prezintă situația în sectorul cu ridicata, în special cel destinat fondului din afara pieței. O serie întreagă de produse care se pretează perfect la evaluare cu bucată, în loc de cîntărire, mai sînt încă măsurate după acest din urmă etalon, ceea ce produce neajunsuri în munca de recepție, depozitare și desfacere.

Un exemplu concludent îl constituie săpunul de rufe. Deși este livrat în calupuri de cîte două kilograme, în lăzi

originale de cîte 20 kg și este ștanțat la fiecare jumătate de kilogram, deci se pretează perfect la vânzare cu bucată, acest produs se desface și se recepționează în sectorul de gros, la kilogram. Or, diferențele de gramaj determinate de gradul de uscarea a săpunului provoacă discuții și nemulțumiri între organele de vânzare de gros și unitățile beneficiare.

La fel se întîmplă lucrurile cu soara de ambalaj, care, în sectorul comerțului de stat, se vinde în ghemuri iar în cel de gros se livrează la kilogram. În fapt, după ieșirea din fabrica producătoare, păstrîndu-și numărul inițial de meumiditate și totodată din greutate. Este greu de descris la cîte reclamații dă naștere acest mod de măsură a sofii.

Organele de desfacere din Ministerul Industriei Chimice își aduc și ele contribuția la

îngreunarea muncii unităților de gros. O să dau numai două exemple: hirtia de calc și hirtia ozalid se vind „la metru”. Nu se poate explica de ce unitatea de măsură naturală, pe bucată, sulul, nu este utilizată în ambele aceste cazuri.

Tabla neagră sau cea galvanizată se livrează de către M.I.M. în legături de 50 foi. În mod cu totul inexplicabil, în cadrul aceluiași minister, foile de tablă de zinc, destinate captușirii răcitoarelor, mașinilor de spălat, clișeele tipografice și pentru alte diverse scopuri, se livrează și se cîntăresc bucată cu bucată la kilogram, provocînd nenumărate greutăți la prelucrare și desfacere. Numai în sectorul nostru de activitate, la prelucrări, predări și inventarii semestriale se cîntăresc anual 200.000 kg plăci de zinc, ceea ce constituie un important volum de muncă irosit.

ALEX. CIOARA
director adjunct al aprovizionării și desfacerii din Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă

Noutăți editoriale

În ultimul timp literatura noastră economică s-a îmbogățit cu o serie de noi lucrări.

Printre noutățile editoriale ale Editurii științifice aparute în librării se numără: „Planificarea operativă a producției de mașini” de Ion Stănculescu.

După o succintă prezentare a lucrului pe care-l ocupă planificarea operativă în cadrul planificării interne a uzinelor constructoare de mașini și a condițiilor de care aceasta depinde, lucrarea se ocupă de calculele celor mai importante elemente preliminare ale planificării operative. Adresîndu-se economiștilor, inginerilor și tehnicienilor din întreprinderi și în special celor care se ocupă de programarea producției, această lucrare poate fi de folos și studenților, cadrelor didactice din învățămîntul tehnic și economic superior.

După cum sîntem informați de către Editura științifică, în curînd va apare în librării lucrarea: „Sistemul preturilor cu ridicata în România” de I. Țicovici. Această lucrare va prezenta în mod succint bazele principale ale sistemului preturilor cu ridicata practicat în țară, constituind una dintre primele lucrări de acest gen din literatura noastră economică.

Aria tot mai largă de folosire a matematicii în diferitele domenii economice, reclamă cum este și firesc apariția unor noi lucrări de această natură. Sub tipar se găsesc în prezent două lucrări înrudite: „Elemente de teorie a probabilităților și aplicațiile ei” de acad. Gh. Mihoc, M. Iosifescu și V. Urseanu și „Elemente de statistică matematică și aplicațiile ei” lucrare elaborată de un colectiv de specialiști sub redacția lui V. Urseanu.

BENEFICIUL — BAROMETRUL RENTABILITĂȚII

Am citit pagina de „Tribună economică” intitulată „Beneficiul, barometrul rentabilității”, apărută în ziarul din 27 martie a.c.

La dezbaterile inițiate în acest domeniu aș dori să particip și eu, consemnînd unele aspecte ce se desprind din activitatea uzinei de piese auto Colibași, cu care colaborez în calitate mea de inspector bancar.

Această uzină și-a propus, la începutul acestui an, ca o dată cu îndeplinirea planului de producție să ridice pe o nouă treaptă nivelul activității economice și financiare. Dovadă sînt angajamente luate în întrecerea socialistă pe anul în curs. Dar, de la vorbe și pînă la fapte este o oarecare distanță, pe care, după cît se vede, colectivul uzinei o străbate destul de anevoios.

O rălică mai veche, perpetuată de la un an la alt, este nerîndirea în producție, cu corijul ei de consecințe asupra situației economice și financiare. Era o vreme cînd nerîndirea era pusă pe seama dificultăților de aprovizionare ori a lipsurilor în capacitatea de producție, argumente infirmate de altele de realitate. Cum neajunsurile în rîndirea nu pot fi ridicate la rang de cauze „obiective” nu ne rămîne decît să le căutăm în incinta uzinei, acolo unde ele există de fapt.

Sar părea că „asaltul” de sfîrșit de perioadă (în ultima decadă se realizează 48—50 la sută din producția lunară) se datorază unei planificări interne necorespunzătoare, insuficient studiate. Dar ne-am înșela să facem o astfel de afirmație. La uzina de piese auto din Colibași aș putea spune că există chiar o bună experiență în planificarea și

urmărirea zilnică a producției. Dar ce folos că una se planifică și alta se realizează? În disciplina de plan care dominează în această uzină începînd cu pregătirea fabricației și pînă la livrarea produsului finit face ca rezolvarea problemelor pe care le ridică mersul producției să se tergiverseze de la o zi la alta, să suferă amînări repetate, care se soldează cu însemnate neajunsuri.

În primele trei luni ale anului planul producției mar-

Din experiența Uzinei de piese auto — Colibași

fă fabricată a fost îndeplinit și chiar depășit. „Rîndirea” realizării lui n-a rămas însă fără urmă și asupra acestora aș dori să insist. Datorită faptului că cea mai mare parte din producția lunară s-a montat și finisat la sfîrșit de perioadă, aceasta n-a mai putut fi vîndută, nicidecum încasată, rîndînd în stoc, „înghețată”, în magazia uzinei, odată cu beneficiile aferente. Dar consecințele financiare ale nerîndirii în producție sînt mult mai mari. Un calcul arată să în primele două luni uzina a pierdut din această cauză o sumă importantă din producția globală. Dacă pierderea ar fi fost evitată s-ar fi obținut o creștere substanțială a productivității muncii. Și cum orice „asalt” în producție este însoțit mai întotdeauna de scăderi calitative, bilanțul primelor două luni arată și la acest capitol un deficit: 791.000 lei pier-

deri din rebutarea produselor peste procentul admisibil, la care se adaugă și aproape 550.000 lei cheltuieli pentru remanierea defectelor.

Este de la sine înțeles că în aceste condiții Uzina de piese auto — Colibași nu și-a putut realiza sarcina de beneficiu, nemaivorbind de angajamente asumate, rîndînd datorate statului cu o sumă deloc neglijabilă.

Cum s-a încheiat primul trimestru al anului din punct de vedere al situației financiare? Deși nu se poate da încă un răspuns cert, nu întrevădem un rezultat satisfăcător.

Mai-ăș permite să adresez o întrebare direcției generale tulerale din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini: consideră oare „normală” situația de la Uzina de piese auto — Colibași alita vreme cînd îndeplinirea sarcinilor de plan se face de ani de zile în condițiile corespunzătoare, a greutăților financiare arătate? Soacotesc de asemenea că direcția generală tulerale a dat dovadă de îngăduință atunci cînd a acceptat unele termene infirziate pentru întocmirea planurilor preluului de cost și financiar definitive pentru anul 1966. Din această cauză conducerea uzinei nu poate să efectueze o analiză concretă, concludentă, a cauzelor nerealizării sarcinilor de reducere a preluului de cost și a beneficiilor planificate.

Dar evident, aceasta nu poate constitui o scuză a lipsurilor existente.

GH. RADULESCU,
inspector în Direcția orgănească Pitești a Băncii Naționale

VIAȚA PE ȘOSEA

Fiește că, din punctul de vedere al circulației, șoferii sînt stăpîniți șoselelor. Pionierii, biciclistii, căruțașii sau motociclistii le dau inițiativă, supunîndu-se uriașei forțe, calculabile în mii de cai-putere, pe care aceștia o reprezintă.

Frazele anterioare nu elogiază puterea pe care o deține pe șosea omul de la volan. Preambulul este însă necesar pentru a fixa iarași, cu exactitate, coordonatele morale ale unei asemenea puteri. Căci în chip firesc, imensa forță concentrată în blocul-motor trebuie să fie direct proporțională cu responsabilitatea celui care o stăpînește. Altfel spus, viața și moartea celor care circula pe șosea, sînt în primul rînd în mîinile șoferului.

Bineînțeles că inclusiv viața sa proprie. Dacă, bunăoară, Florea Stoica, șoferul care conduce, cu oarecare timp în urmă, un autocamion „Carpați” al Autobazei T. A. Pitești, ar fi fost pe deplin conștient de această răspundere, e sigur că nu și-ar fi plătit ușurința cu viața. Cu viața lui, cu a gîturului său și cu a unui funcționar, care s-au sfîrșit, toată treia, în urma unei ciocniri violente cu un dud, pe șoseaua București—Pitești.

Iată finalul tragic al irresponsabilității șoferilor pe șosea. Cauza ei a fost de maximă gravitate? De minimă? Prologul, pentru cazul în speță, îl reprezintă un spor de cîțiva kilometri, înscris pe cadranul vitezei, într-un loc unde pedala acceleratoarelor ar fi trebuit abia atînsă: la o curbă. Folosind vocabularul lucrătorilor de miliție, fapta se înscrie în perimetrul unei abateri de conducere din păcate, destul de frecvente: nerespectarea vitezei legale. Dacă ar fi scăpat nevinovat, impiedicîndu-se pasagerii, nefericitul șofer s-ar fi ales cu o sancțiune. Abia perspectiva este, eșdare, aceea care dă măsura gravității. Cine poate cunoaște cu exactitate valoarea dramatică a unei frîne defecte? A unui far stins sau a unui cui fragil transformat „ad hoc” în zdoravîr cîrlig de remorci unde călătoresc oameni?

Ceea ce se știe, în schimb, cu precizie, este că asemenea neglijențe în aparență mărunte și încă multe altele, asemănătoare, sînt tot atîtea semnalemenale ale irresponsabilității. Semnalmente pe care le-am înțeles, în variate intruchipări, într-o recentă călătorie pe drumurile țării.

Înainte de start...

Asistăm la un seminar recapitulativ pe tema cunoașterii regulilor de circulație. Participanții: cîțiva zeci de ajutoari de șoferi ai Autobazei T. A. Pitești. Întrebările căpitănilor Ioan Mănolescu de la Direcția Generală a Miliției sînt elementare. Figurează în primele paragrafe ale legii circulației. Totuși, frazele se formulează anevoie, sînt omise detalii importante; pentru un răspuns complet e nevoie de colaborarea, incurcată, bilbită, a doi-trei tineri... Evident conducerea Autobazei va trebui să aibă în vedere completarea acestor lacune de învățămînt ale tinerilor care, azi-mine vor prelua volanul din mîinile instructorilor. Cu altă mîltă seriozitate, cu citit, chiar în acest an, cele șase accidente provocate de șoferii de aici (inclusiv cazul mortal, relatat la începutul acestor însemnări), sînt un „memento” îngrijorător pentru felul cum este tratată la această autobază problema respectării regulilor de circulație. Dar dincolo de datele ei particulare, penibilă scenă învîtată la reflectare. Oare răspunderea este în mîinile ajutoari de șoferi care să uite cele învățate la școala de specialitate din Rimnicu Vîlcea? Sau, mai degrabă, „filtrul” examenelor date va fi fost prea larg? Lărgind disculia, propunem în general, descieții de resort din Ministerul Transporturilor Auto,

Navale și Aeriene să cerceteze mai îndeaproape cum își îndeplinesc conducerea autobazelor permanente indatorire și față de ridicarea calificării profesionale a șoferilor. Căci am constatat că nici la Autobaza nr. 2 Marfa-Ploiești, și nici la Autobaza T. A. Pitești această școlarizare nu are finalitatea necesară: adică, dacă lecțiile profesionale se țin cu oarecare regularitate, în schimb seminariile pe baza celor predate nu au loc, practic, niciodată. E de mirare, în acest context, că un șofer al Autobazei 2 Marfa din Ploiești, înțilnit pe șoseaua către Mizil răspundea astfel la o întrebare legată de învățămîntul profesional: „Ce e asta? Nu știu, n-am fost niciodată”...

...și după aceea

În general, instanțele surprins pe șosea în timpul re-



LA AUTOBAZA NR. 2 MARFA PLOIEȘTI

Seful autobazelor: — Sennul asta nu l-am cunoscut pînă acum !...

cente călătorilor au oferit un admirabil prilej de confruntare a afirmațiilor notate în autobaze cu realitatea. În cazul de mai sus, bunăoară, George Stambolgiu, șeful Autobazei nr. 2 Marfa-Ploiești, ne asigură că învățămîntul merge aici ca pe... roate. Și același șef ne înfățișă un detaliat plan de acțiune, consacrat controlului tehnic la care sînt supuse mașinile înainte de a pleca în cursă, desfășurată în toate punctele unde se află autobasculantele autobazei. Fată în față cu această primejdioasă automulmure, iată afirmația șoferului Andrei Mihai de pe o autobăsculantă din coloana „Bucov”, căruia mîine vor prelua volanul din mîinile instructorilor. Cu altă mîltă seriozitate, cu citit, chiar în acest an, cele șase accidente provocate de șoferii de aici (inclusiv cazul mortal, relatat la începutul acestor însemnări), sînt un „memento” îngrijorător pentru felul cum este tratată la această autobază problema respectării regulilor de circulație. Dar dincolo de datele ei particulare, penibilă scenă învîtată la reflectare. Oare răspunderea este în mîinile ajutoari de șoferi care să uite cele învățate la școala de specialitate din Rimnicu Vîlcea? Sau, mai degrabă, „filtrul” examenelor date va fi fost prea larg? Lărgind disculia, propunem în general, descieții de resort din Ministerul Transporturilor Auto,

afla la volanul unei autocamionete al cărei sistem de frînare era defect. Traversa comuna Ștubenii, era după amiază și copiii se jucasă la margine de drum. O fetiță a văzut de departe mașina, a vrut să treacă șoseaua încă înainte ca ea să se apropie, dar n-a mai avut vreme. Fără frînă, alunecînd, scăpînd de sub stăpînire omului, mașina a omorît-o.

Dar se părea că șeful celei autobaze din Ploiești față de comportarea revizorului tehnic Dumitru Seică, care nici măcar n-a semnat, într-una din zilele trecute, foile de parcurs a două autobasculante, circuliind cu o multitudine de defecte? (numerele: 52732 și 51851). Evaluarea gravității acestei atitudini de conducere nu om direct răspunzător față de soarta vehiculelor cărora le poartă de grijă în garaj devine elocventă dacă îi contraponem un caz similar în datele sale esențiale.

De curînd, în București, un ingrijitor de mașini, fără permis de conducere în stare de ebrietate, s-a urcat la volanul unei mașini din garajul unei instituții de pe str. Teșeu Vodă a ieșit neînșirînd de poartă și a omorît, pe strada Delea Veche, doi copii, rînduși grav pe un al treilea. Fiește, ucișagul va fi primi pedeapsă cuvenită. Dar mai există și un autor moral al acestei crime, acela care controlează direct, în garaj, situația mașinilor lăsate lui în pîstrare: el cheamă Traian Sftcu, este șeful serviciului transporturi și principala lui indatorire ar fi fost, pentru a preveni tragedia înfîlșurată, să cunoască precis situația fiecărei mașini din garaj.

Un alt instantaneu notat pe șosea relevă alți detalii surprinzătoare în ordinea de idei a grîzii față de condiția tehnică a mașinilor. La o curbă, o mașină (nr. 1224 PL) e cit pe să se răstoarne în sant. Motivul e repede detectat de lucrătorul de miliție care cercetează cazul: vehiculul are sistemul de frînare defect și circula cu viteză nerelementară. (Scena evocă, aproape la detaliu, debutul unei întîmplări petrecute pe șoseaua națională Orșova—Moldova Nouă cu un autoturism condus de șoferul Nicolae Gișan. Nu mai finalul a fost altul: frînă, nereglată, nu au reacționat prompt și vehiculul, proiectat în sant, a prilejuit grava rănire a unui pasager). În cazul nostru, șoferul prezintă carnetul, e sancționat cu luarea unui talon și își descoperă identitatea. El cheamă Nicolae Vasile Grigorescu și e inusit... mecanicul șef de la G.A.S. Dealul Mare. Adică, totmai cel direct răspunzător față de tinuta impecabilă a vehiculelor gospodăriei l Inversînd, adică pornind de la privilegiul intolerabil al unui șir de tractoare, transportînd în remorci numeroși muncitori (fapt absolut nepermis din punctul de vedere al siguranței circulației), îl întrebăm pe inginerul Gheorghe Popescu, directorul S.M.T. Inotești, pe sub ferestrele căruia trecuse convoiul: „De ce ați permis?” Răspunsul vine senin: „Eu nu sînt în temă. Inginerul șef a dat niste dispoziții, pe care nu le cunosc încă. Sper să nu se întîmple nimic”.

Si dacă totuși, s-ar întîmple ceva? Fiește că, în absolut toate cazurile, relate șoferii ar fi aciea care, ca stăpîni ai șoselelor, ar purta toată răspunderea. Dar prezenta trecere în revistă a semnalementelor irresponsabilității jîntește să scoată la iveală, totodată, măcar cîteva din cele cauze ale posibilelor întîmplări nefaste de pe șosea, care, chiar dacă-i relevă drept autori principali pe șoferi, implică și răspunderea morală a altora.

GRAZIELA VINTU

SCRISORI DE LA CITITORI

Bariera-i... barieră

Zilnic, la Bucov-Ploiești, în jurul orei 10,45 se lasă bariera C.F.R. pentru trecerea trenului dinspre gara Ploiești-Sud spre Ploiești-Nord. Bariera se ridică după aproximativ 45 de minute. Și nu este singurul tren ce trece pe aici. Este ușor de imaginat cîtor zeci de vehicule — cele mai multe aparținînd întreprinderilor învecinate — le blochează drumul bariera cu pricina.

Această irosire de timp ar putea fi înlăturată dacă s-ar construi aici un pod sau un tunel. Aș dori ca sfatul popular regional să analizeze propunerea mea și să găsească formula cea mai potrivită pentru soluționarea acestei situații.

DUMITRU ȘTEFANESCU Ploiești

Sint abonatul 16.48.81

Mutîndu-mă într-un bloc nou cum era firesc am făcut cerere pentru mutarea postului telefonic la noua locuință și pentru transformarea lui — așa prezentîndu-se cazul — din post individual în unul cuplat, deci într-un post cu doi abonati.

Cererea mi s-a aprobat, mi s-a instalat telefonul la noua locuință, i s-a instalat și celula abonat de pe linia mea telefonică. Ca un om grîlîu ce sînt, vînzînd că nu primesc nota de plată, la data știută am mers să achit suma de 35 de lei, reprezentînd costul unui abonament de tipul celui pe care îl am eu. Dar cum „soteala de acasă nu se potrivește cu cea de la... Telefoane” — desi normal ar fi fost să se potrivească — am fost nevoit să plătesc suma de 60 de lei — adică costul unui abonament individual, ca înainte de mutare. La fel s-au petrecut lucrurile și în luna următoare. Dacă întreprinderii cu pricina i-o fi convenind o astfel de soteală, mie nu-mi convine. Oare este altă de greu de făcut noua fișă a postului telefonic, care nu mai corespunde nici ca număr, nici în ceea ce privește celelalte caracteristici? Două luni de zile n-au fost suficiente?

VIOREL GEORGESCU București

„Defecțiuni de... construcție”

De peste un an sînt locatar al blocului 75 din noul cartier al orașului Brașov, „Steagul roșu”. Locuiesc în apartamentul 20, la ultimul etaj (patru). Apartamentul este frumos, încăpător și are toate instalațiile necesare pentru apă caldă și rece. Numai că aceste fr-

moase instalații nu se pot folosi decît cîteva ore, în anumite zile.

Din februarie 1965, cînd m-am mutat aici, simțam între orele 16 și 23, duminica între orele 7 și 14 n-am avut niciodată apă rece, de cea caldă nici pomeneală. Ba, să fiu drept, într-un timp apa rece a curs și simțam pînă la orele 20. Dar dacă înainte de 1 martie a.c., în afară de simțam și duminica, apă curgea normal, după această dată nici în celelalte zile apa nu mai curge după ora 18 decît foarte încet și cu intermitență, iar după ora 19,30 nu mai curge deloc. Pentru remedierea acestei situații, m-am adresat administrației blocului. Mi s-a răspuns, ca și celorlalți locatari de altfel, că au fost sesizate forurile superioare (Sfatul popular orașenes Brașov), care au răspuns că s-au constatat defecte de construcție la conducta de apă, defecte ce nu pot fi remediate.

Acest răspuns care se referă și la situația blocului 75 gîndesc nu numai la tragerea la răspundere a celor vinovați de asemenea defecte, ci mai ales la lăruarea măsurilor urgente de remediere a lipsurilor semnalate, pentru a se asigura folosirea normală a locuințelor.

Ing. ION ALDEȘ

blocul 74, scară B, ap. 20 cartierul „Steagul roșu” Brașov

Produce și denumiri

Există un număr mare de produse alimentare și de uz gospodăresc — pe care în săși denumirea lor le recunosc pentru cutare sau cutare folosință. Stabilitatea numelui, mai ales la produsele mult solicitate, nu-i o treabă ușoară, tînd seama că denumirea trebuie să poată fi reținută ușor, să fie ambietoare.

O atare reușită a consemnat-o, în ultimii ani, detergentul denumit „AL-BA”, devenit popular și folosit cu rezultate pozitive. Se întîmplă însă să întîlnim aceeași denumire pentru mai multe produse care nu au nimic comun. De pildă, ce are comună băutura „Carpați” (de tip ferret) cu prăjiturile „Carpați”? Însă cea mai mare surpriză am avut-o la cofetăria „Cîrînu” din orașul Ploiești, unde am mîncat o prăjitură „Ora douăsprezece”. Ce vrea să spună numele acesta? Tot la cofetărie întîlnim prăjituri ce se cheamă Cîșmigiu, Violeta etc. Dacă m-ar fi lîmbat cineva, înainte de a cunoaște numele prăjiturilor, să mă nînc un „Cîșmigiu” sau o „Violetă”, m-aș fi întrebă dacă respectivul e țesut la mînă sau de nu cumva încearcă să-și bată joc de mine.

ALEXANDRU DEȘLIU Ploiești

Despre creier și reflectare

Una dintre cele mai spinoase probleme ale științei contemporane este fără îndoială problema reflectării, problema activității psihice. Ea se află în centrul atenției multor discipline științifice — neurofiziologie, psihologie animale, psihologie umane, teoriei informației, filozofiei.

Scrisă de pe pozițiile neurofiziologice, cartea doctorului M. Steriade „Creier și reflectare”, prezintă interes pentru reprezentanții tuturor acestor discipline.

Ca filozof am citit această carte foarte interesantă și valoroasă avînd în vedere în primul rînd problema filozofică. De aceea încep această scurtă prezentare a cărții cu, după părerea mea, cea mai filozofică problemă tratată în carte — problema naturii psihicului, în jurul căreia s-au dus și se duc discuții aprinse. La întrebarea „este sau nu psihicul o formă de mișcare a materiei”, întrebare care formulează esența acestor dispute, autorul răspunde afirmativ. După părerea sa, pe care o consider justă, psihicul este „o formă de mișcare a materiei, fiind constituit din procesele subiective ale reflectării realității în creier, dar, ca fenomen ideal, este (în limitele problemei filozofice fundamentale) opusul materiei”. Cei ce refuză supunerea activității psihice peste mecanismele funcționale ale creierului aduc drept argument necesitatea distingerei opoziției între materie și ideal așa cum o cere problema fundamentală a filozofiei.

Tînzînd spre „dematerializarea” psihicului, el uită sau ignoră faptul că o asemenea opoziție absolută există doar

în cadrul înțercării omului de a explica științific procesul și esența cunoașterii, adică în teoria cunoașterii. În afara ei, această opoziție are un caracter relativ. Subiectul — omul înzestrat cu creierul care gîndește — este și el o realitate materială existentă în mod obiectiv, care a evoluat din lumea materială. Psihicul uman este în ultimă instanță un rezultat al evoluției materiei. Avînd o asemenea viziune istorică largă și de aceea dialectică, cartea reușește să aducă argumente foarte convingătoare în ceea ce privește

RECENZIE

natura adevărată a psihicului uman. La baza evoluției materiei — de la materia lipsită de viață la materia vie, de la materia care nu gîndește la materia gînditoare — stă înțegritatea generală și fundamentală a materiei reflectare. Autorul urmărește pas cu pas evoluția diferitelor trepte de reflectare — de la reflectarea pasivă pînă la reflectarea activă și conștientă caracteristică pentru materia superioară organizată — creierul uman. Ponderează cea mai mare a analizei întreprinse de către autor revine treptelor mai înalte de reflectare. Ca neurofiziolog el analizează mai ales premisele fiziologice ale psihicului precum și metodologia fiziologică a funcțiilor psihice.

Dacă autorul acordă cel mai mare spațiu analizei unor mecanisme cerebrale ale reflectării prin simțuri acest lucru se datorește faptului că baza structurală a acestei reflectări

este mai cunoscută și a putut fi modelată.

Forma superioară a reflectării prin care se ajunge la cunoașterea esenței, legăturilor lucrurilor și fenomenelor, adică reflectarea rațională, nu a putut fi încă modelată experimental din cauza uriașei ei complexități, deși unele scheme au fost propuse și unele laturi periferice ale ansamblului au fost abordate. Aceste limite au însă un caracter istoric, deci relativ și nu înseamnă că procesul de cunoaștere rațională este mai puțin fondat structural pe canavaua creierului și că cunoaște alți factori în afara înfîlșurării mecanismelor cerebrale.

Pe baza unor fapte experimentale autorul demonstrează filiația senzorială a gîndirii, determinismul complex al unor aspecte elementare ale gîndirii investigate pe plan neurofiziologic la om. În același timp, autorul atrage atenția asupra necesității ca această direcție de investigație să fie întregită cu cele ale specialiștilor din domenii înrudite care studiază pe diverse planuri formarea noțiunilor, relațiilor dintre limbă și gîndire, formele logice ale gîndirii și conținutul ei social.

Folosindu-se de datele celei mai recente ale științei, între care și date experimentale proprii, scrisă cu pasiune și atractiv, accesibilă și unui public cititor mai larg, lucrarea „Creier și reflectare” constituie o contribuție valoroasă la adîncirea cunoașterii esenței fenomenului de reflectare, la fundamentarea unei dintr-teze de bază ale filozofiei marxiste în sensul că „gîndirea nu poate fi separată de materia care gîndește”.

U. TOMIN doctor în filozofie

ÎN APĂRAREA SĂNĂTĂȚII COPILULUI

G. Fanconi

A. Wallgren

„Manual de pediatrie”

Cea mai potrivită recomandare a acestei lucrări a reprezentat-o, fără îndoială, însuși numele celor sub a căror redacție a văzut lumina tiparului — G. Fanconi și A. Wallgren — al cărora prestigiu științific internațional nu mai are nevoie să fie subliniat în rîndul specialiștilor. Cartea — la a cărei redacție au participat și alți numeroși pediatri de renume internațional — a ajuns, în 1963, la cea de a șaptea sa ediție și a fost tradusă în șase limbi, în numai 13 ani de la prima sa apariție.

Evident, caracterul internațional al acestei lucrări prezintă o încredințabilă valoare și pentru faptul că ea oferă cititorului o studiază posibilă de a confruntă punctele de vedere deosebite, ale fiecărei școli de pediatrie în parie. Un avantaj care a pus însă în lîta redactorilor săi dificultăți de coordonare, ca și altele legate de în-

lăturarea unor repeliții sau de completarea unor lacune, sarcini de care s-au achitat cu o deosebită competență și a acestei idei și al ajutor de necontestat pentru părinți.

Conf. dr.

V. Petrescu — Comana dr. Florica Păun

„Alimentația copilului sănătos și bolnav”

Problema alimentației prezintă o deosebită însemnătate în perioada copilăriei. Căci această este epoca din viață care își pune ecuețea în modul cel mai pregnant asupra organismului copilului. Incepe în ea copilul să se alăpteze și să primească dintr-o hrană bogată în nutrienți, care nu corespunde nevoilor lor reale. Aceasta nu face decît să sublinieze necesitatea consultării medicului pediatru nu numai în caz de boală manifestă, ci — mai cu seamă — pentru a solicita îndrumarea acestuia în ceea ce privește modul în care trebuie hrănit copilul normal.

Este deosebit de semnificativ faptul că orice prescripție medicală începe prin a preciza regimul dietetic în cazul oricărui bolii. Aceasta deoarece hrana adecvată, regimurile alimentare judicioase întocmite reprezintă un eficace mijloc de tratament cea mai fiziologică metodă terapeutică — și, uneori, mijlocul cel mai sigur de prevenire a unei boli grave.

Asemenea considerente și altele asemănătoare au stat la baza întocmirii lucrării „Alimentația copilului bolnav și sănătos” apărută în Editura medicală. Sinteză reușită a cunoștințelor actuale cu privire la alimentația copilului bolnav și sănătos, lucrarea reprezintă o contribuție de preț la clarificarea a numeroase probleme din domeniul dietetic infantil, oferind o linie unitară de conduită pe acest trînzir deosebit de important al pediatriei. Se poate afirma că aceasta este prima carte din literatura de specialitate din țara noastră în cadrul căreia sînt abordate chestiuni de dietetică a copilului mare, pînă la vîrsta adolescenței.

Scrisă într-un limbaj clar, cuprinzător — alături de elementele fundamentale teoretice — prescripții practice detaliate referitoare la alimentația copilului prezintă o valoare deosebită pentru toate cadrele medico-sanitare care se ocupă de apărarea sănătății copilului, valoare subliniată cu putere de înțegritatea și accesibilitatea.

Libretul de economii pentru construirea de locuințe

Casa de Economii și Consemnațiuni a introdus la data de 1 aprilie a.c. un nou instrument de economisire: libretul de economii pentru construirea de locuințe. Acest libret de economii se emite în sumă fixă de 5.000 lei de către casele raionale și orașenești de economii și de către agențiile C.E.C. autorizate în acest scop.

Pentru sumele depuse pe libretul de economii pentru construirea de locuințe, Casa de Economii și Consemnațiuni acordă o dobîndă de 3,5 la sută pe an, sub formă de cîștiguri în bani, prin trageri la sorți trimestriale, la care participă libretul de economii ale căror depuneri au fost păstrate la C.E.C. în tot cursul trimestrului pentru care se efectuează tragerea.

În mod excepțional, la tragerea la sorți pentru trimestrul II/1966 vor participa libretul emise pînă la data de 20 aprilie a.c., inclusiv.

Titularii libretelor leste cîștigătoare la o tragere la sorți trimestrală, care solicită sprijinul statului în vederea construirii de locuințe, sînt preferați la încheierea contractelor pentru construirea acestora, dacă folosesc în întregime sumele cîștigate pentru constituirea avansurilor.

COMBINATUL

DE ÎNGRĂȘĂMINTE AZOTOASE TG. MUREȘ

Str. Gh. Doja nr. 300, telefon 4141, 4142

LIVREAZĂ ÎN BUTELII, OXIGEN TEHNIC

Cîte familii în casă nouă?

(Urmare din pag. 1)

gul an a început încă din 1965.

O serioasă rămînire în urmă a înregistrat și blocul de 58 de apartamente ce se construiește la Vatra Dornei (lucrarea a început în urmă cu un an și jumătate!). Nu demult blocul a fost pregătit pentru recepție, dar în urma acesteia au fost solicitate noi lucrări de refacere care desigur vor costa ceva. De fapt apartamentele acestui bloc fac parte din totalul de 108 rămase „datorice” din anul trecut. — Desi pe primul trimestru T.R.C. Suceava — ne-a declarat ing. DUMITRU POPESCU, vicepreședinte al Sfatului popular — și-a îndeplinit planul, o dificultate reală o constituie predarea în termen a apartamentelor planificate pentru trimestrul II.

Evident, referindu-ne la proporția în care se va realiza planul de predare al trimestrului II la T.R.C.-Suceava am depășit cadrul propus prin acest raid-anchetă. Am făcut totuși această anticipare pe de o parte pentru că numărul de apartamente predate în trimestrul acesta este prea mic — 52 — pentru a merita comentarii, iar pe de alta, pentru că de pe acum trebuie luate unele măsuri care să permită îndeplinirea

importantelor sarcini ale trimestrului următor — 440 apartamente.

De aceeași necazuri ca și colegii lor suferenți s-au lovit în bună parte și constructorii grupului I Galați, unde cu toate că s-au obținut unele rezultate bune, organizarea lucrului și a colaborării dintre brigăzi sînt încă deficitare. Șeful unei brigăzi de zidărie, Iorga Ciucă, ne relatează n-a realizat nici 30 de zile bune de lucru, fie din lipsa aprovizionării operative cu materiale — îndeosebi cu mortar — fie din lipsa frontului de lucru. Din această cauză brigada amîntită a realizat în luna februarie, numai 6 apartamente, în loc de 10 cîte avea prevăzute. Trebuie arătat că în general aprovizionarea cu mortar a șantierului „Mazepa” se face defectuos, stația de betoane fiind amplasată la o distanță de circa 5 km de șantier. Pînă seosește la locul de producție mortarul începe să facă prîză și nu mai poate fi folosit cu randament. Conducerea T.R.C.-Galați nu poate aduce nici o justificare în legătură cu proiectarea și montarea la o distanță așa de mare a stației de betoane. Oricum, nimeni nu așteaptă justificări cî soluti... Tot pe acest șantier lucrările de fi-

nisaj se desfășoară cu greutate din cauza unor pereți și plafoane care prezintă denivelări. Rezultă de aici că metoda controlului de calitate interfațat, aplicată în trecut cu rezultate bune, a fost dată uitării. De unde și nerespectarea riguroasă a normativelor de calitate.

Cu prilejul unei recente vizite pe șantierul celui mai nou ansamblu de locuințe din Cluj — cartierul Gheorgheni — numeroși locatari mutați aici în ultimele luni au făcut aprecieri elogioase la adresa proiectanților. Funcționalitatea judicioasă a apartamentelor prezintă substanțială îmbunătățiri față de construcțiile asemănătoare executate în anii anteriori. Dar chiar și în acest ansamblu există unele „scăderi” supărătoare ale constructorilor, unele rabaturi la calitate care au atras după sine nemulțumiri din partea locatarilor. Una din aceste sesizări poartă semnătura lui Vasile Abrudan din alea Snagov 3, din care conside-

răm că este util să reproducem: „Revin din nou — arată reclamantul — la sesizarea mea din noiembrie 1965, rămăsa fără rezultate practice. Din defecțiunile semnalate atunci, nici pînă-n prezent — martie 1966 — nu s-a remediat nimic. Faianța a căzut pe o porțiune de 50—60 cm, iar restul plăcilor continue să se dezlipescă una câte una. Parchetul unei camere este dezlipit și denivelat. Bitumul de sub parchet s-a topit și a lăsat la suprafață făcînd „prîză” cu mobilă și cu covorele din casă”.

Desigur o situație de asemenea gravitate este singulară. Tînem să precizăm însă că, de altfel, slaba calitate a parchetului, a ușilor și ferestrelor montate în acest ansamblu a atras și nemulțumirea altor locatari. Considerăm că este o datorie, ce nu poate fi declinată, ca T.R.C.-Cluj să treacă la remedierea defecțiunilor semnalate. Și aceasta în termenul cel mai scurt posibil.

Pentru că în activitatea atît de complexă a constructorilor prezentul se conjugă permanent cu viitorul, fiecare zi de lucru a acestora constituie o verigă a realizării de mine. În acest sens ne gîndim îndeosebi la acele măsuri menite să „corecteze” pe viitor — la ora aceasta evident, de muncă vitioare depinde realizarea sarcinilor anuale — în ferestre, gurile de exhaucție, neglijența. Așadar, în lunile viitoare vom pune din nou întrebarea: „Cîte familii în casă nouă?”

SONDAREA OPINIEI CETĂȚENEȘTI

În orice domeniu al activității noastre, părerile și sugestiile cetățenilor constituie un îndreptar prețios. În această privință există încă numeroase posibilități insuficient folosite. În ultimele luni, de pildă, I.T.B. a înființat în capitală cîteva linii de transport în comun, între care linia de troleibuz 92. Cetățenii din cartierul Balta Albă, pe unde trece acest traseu, au salutat măsura, dar au constatat că pe itinerariul respectiv fusese repartizat un număr de vehicule disproporționat de mic față de cerințe. Justificarea adusă de întreprinderea sus-menționată că solicitarea se cunoaște abia pe parcurs nu rezistă. Este oare nevoie să fie făcute investigații atât de complicate pentru a se cunoaște numărul de locuitori din acest cartier? Însăși experiența doborîndă pe linile de transport în comun conduce la anumite concluzii, care, dacă ar fi fost luate în considerare, s-ar fi evitat unele neajunsuri. În schimb, I.T.B.-ul există să aplice sondajul într-o serie de alte cazuri în care este absolut nevoie de el, de foarte multă vreme nu a mai fost studiat în detaliu traficul orașene pe ansamblu său și pe zone de aglomerație. Se știe că Bucurestul a cunoscut substanțiale transformări în această privință și distribuția mijloacelor de transport pe trasee nu mai corespunde cerințelor actuale. De aceea se simte nevoia unui sondaj care să vizeze opinia cetățenilor asupra felului cum călătoresc.

Cunoașterea mai atentă a solicitărilor cetățenești ar fi de asemenea binevenită și în ceea ce privește rețeaua unităților de servicii. Cu cîteva ani în urmă, bunăoară, s-a stabilit o cotă de spații și o anumită profilare a unităților în raport cu mla de locuitori. Este întru totul valabil în momentul de față necesarul stabili-

lit? Cerințele și exigențele să fi rămas pe loc? Consultarea cetățenilor asupra unităților pe care le socotește absolut necesare și a ordinii de dare în folosință în raport cu mutarea locatariilor în noile cartiere ar aduce, credem, multe soluții eficiente, evitîndu-se situații cum sînt cele petrecute la Ploiești — zona nord, Iași — Copou, București — Berceni, Giulești, Floreasca, și în alte părți, unde locatarii nu au avut sau nu au încă la dispoziție unitățile de servicii necesare.

N-ar fi lipsită de interes nici investigarea opiniei cetățenești în legătură cu distribuția spațiilor în apartamentele ce se construiesc, amplasarea zonelor verzi, a locurilor de agrement, a arterelor de promenade.

Milioane noi, diverse de investigații s-ar putea să fie folosite în mai mare măsură și în comerț. Nu s-ar putea spune că ministerul de resort nu are în preocupările sale întreprinderea unei legături permanente cu opinia cumpărătorilor. O serie de categorii de mărfuri, cu pondere ridicată în vânzare — confecțiile, accesoriile de îmbrăcăminte, de exemplu — nu intră însă în sfera sondajelor amănunțite prin magazine reprezentative, deși asemenea unități există. Aceasta explică într-o oarecare măsură minusurile la capitolul sortimentelor și modele pe care le constatăm în magazinele de specialitate, rămîndele în urmă față de moda de sezon etc.

Așadar, atît cantitativ cît și calitativ, opinia cetățenului poate și trebuie să fie folosită la un nivel superior. Propunerile și sugestiile sale ar putea aduce o contribuție însemnată la rezolvarea unor numeroase probleme de interes obșteasc.

CORNELIA PREDĂ

Alegere pentru un loc de deputat în Marea Adunare Națională

Consiliul de Stat a stabilit prin decret data de 29 mai 1966 pentru alegerea unui deputat în Marea Adunare

Națională, în locul devenit vacant în circumscripția electorală nr. 12 Sulina, regiunea Dobrogea.

Două noi produse farmaceutice

La filiala clujeană a Institutului de cercetări chimico-farmaceutice au fost obținute două noi produse: metil-testosteron și celbenina — un antibiotic deosebit de eficient, în special în infecțiile cu stafilococi. Primul produs a și fost predat fabricii de medicamente „Terapia” din Cluj. Cel de-al doilea a fost omo-

logat, urmînd să intre în producție industrială la fabrica de antibiotice de la Iași.

În colaborare cu Institutul de chimie al Academiei și ca teadru de farmacologie de la Institutul medicofarmaceutic din localitate se studiază în prezent posibilitatea obținerii unor noi produse din clasa hormonilor steroizi. (Agerpres)

SPORT • SPORT • SPORT

ASTĂZI PE STADIONUL „23 AUGUST“

Partida de fotbal București-Budapesta

Mai întîi s-a consemnat cele două formații probabile care azi după amiază, la orele 16.30, vor pași pe gazonul stadionului „23 August”: București: Ionescu—Popa, Hălămeanu, Dan, Greavu—Nunweiller VI, D. Popescu—Pircăbal, Dridea, Badea, Sorin Avram; Budapesta: Gelei—Kaposta, Matrai, Sovary, Ihász—Varga, Rakosi—Bene, Tichi, Farkas, Fenivessy. Simpla lectură a celor două echipe ne arată că de fapt avem de a face cu reprezentativele prime ale României și Ungariei, preocupate, fiecare în parte, de verificarea actualilor posibilități, de găsirea celor mai bune garnituri în vederea apropiatelor confruntări internaționale ce le au de susținut în acest an. Se știe că fotbalistii maghiari se pregătesc cu intensitate pentru turneul final al campionatului mondial, dornici de a se impune cu și mai multă autoritate în lumea fotbalului. La rândul lor antrenorii echipei noastre urmăresc cristalizarea unei formații care să ne reprezinte în partidele campionatului european. Privită din acest punct de vedere, partida de azi se anunță deosebit de atractivă, cu atît mai mult cu cît în cele două echipe vor evolua o serie de jucători valoroși.

Echipa maghiară a sosit ieri la ora primului iar la amiază a făcut un ușor antrenament pe stadionul „23 August”. Tot ieri s-au antrenat și jucătorii români. Absența din formație a lui Gherghel este provocată de o întindere a mușchilor abdominali. Cu această excepție avem de-a face cu echipe care în toamnă a reușit excelența performanță de a învinge la București naționala Portugaliei.

Partida de azi va fi condusă de arbitru italian Antonio Sbardella.

Stațiile noastre de radio vor transmite astăzi în jurul orei 16.30 desfășurarea meciului internațional de fotbal dintre selecționetele orașelor București și Budapesta. Transmisunea se va face pe programul I.

ȘTIRI

• Marți, pe terenul Progresul din Capitală s-a disputat finalul internațional de handbal masculin dintre echipele Universității București și Medveščak Zagreb. Handbaliștii români au reușit victoria cu scorul de 19-17 (10-7). Au marcat Goran (8), Bădulescu (4), Gașu (3), Paras-

Ministrul comerțului al Suediei a părăsit Capitala

Marți dimineața a părăsit Capitala, Gunnar Lange, ministrul comerțului al Suediei, și persoanele care l-au însoțit în vizita oficială făcută în România, la invitația ministrului comerțului exterior al țării noastre.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, oaspeții suedezi au fost salutați de ministrul comerțului exterior, Gheorghe

Cioară, Vasile Răuță, adjunct al ministrului comerțului exterior, Titus Cristureanu, vicepreședinte al Camerei de Comerț, funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe, conducători ai unor întreprinderi românești de comerț exterior. Au fost de față Olof Gustav Bjurström, ambasadorul Suediei la București, și membri ai ambasadei.

Înainte de a părăsi România, ministrul G. Lange a făcut o declarație redactorilor Agerpres, S. Lucian și T. Nițescu: Noi considerăm România un partener foarte important și putem afirma că relațiile economice dintre cele două țări n-au fost niciodată mai bune ca în prezent — a subliniat interlocutorul. Cunoaștem dezvoltarea complexă a economiei țării dv., mai ales în ultimul deceniu. Deveniri cu fiecare an o țară tot mai industrializată, ceea ce înseamnă creșterea unor mari posibilități de import-export. Pe măsura creșterii capacității sale industriale România este capabilă să ofere pe piața internațională o mai mare diversitate de produse și Suedia ar putea prezenta interes comercial din mai multe puncte de vedere.

În cursul vizitei noastre am avut multe convorbiri utile cu miniștri, experți și tehnicieni români. Sintem convinși că există multe mijloace prin care am putea, în interesul comun, să găsim noi căi în vederea dezvoltării unui schimb de experiență util și la comerțului reciproc.

Privind problema comerțului din punctul nostru de vedere constatăm că am putea realiza mult în domeniul mașinilor și utilităților, în domeniul celor pentru valorificarea noilor surse de energie. Noi avem un program în domeniul energiei atomice de mai bine de zece ani. Avînd în vedere faptul că și România este interesată în exploatarea acestei noi surse de energie, sintem convinși că ar putea prezenta interes experiența noastră. De asemenea, Suedia este interesată în achiziționarea de bunuri de larg consum din România. Dv. ne livrați în prezent unele produse ale industriei ușoare, dar credem că în viitorul apropiat

vor fi create noi condiții de desfacere pe piața suedeză a unei game și mai variate de mărfuri românești.

În urma întreprinderilor pe care le-am avut în aceste zile cu colegul meu, ministrul comerțului exterior, dl. Gheorghe Cioară, am constatat că există premise pentru realizarea unui acord comercial pe un termen mai lung decît cel care a fost prevăzut anterior. Trebuie găsite noi posibilități de cooperare între țările noastre. Desigur, nu pot privi decât favorabil și pozitiv această problemă ea fiind în interesul ambelor părți. Aceasta creează o mai mare stabilitate în comerțul exterior.

În continuare oaspețele a declarat: România dispune de unități industriale foarte moderne care pot rivaliza cu cele din străinătate. Unele de tractoare din Brasov sînt cît se poate de modern echipate. Am fost foarte impresionat de Complexul Petrochimic de la Brazi. Dv. puteți fi mîndri, pe drept cuvînt, cu ce ați realizat în acest domeniu.

De asemenea, am avut ocazia să cunoaștem și unele aspecte ale dezvoltării agriculturii dv. Am văzut rezultatele deosebite obținute de o fermă specializată în creșterea puiilor și producției de carne. Modelul excelent de organizare a acestei unități foarte mari este cu adevărat remarcabil. Am avut prilejul să vizităm și stațiuni de odihnă. Buna deservire, condițiile optime create turiștilor, prețurile rezonabile, dar mai ales plaia excelentă de pe litoralul românesc al Mării Negre, constituie argumente care mai convingătoare. Sper că tot mai mulți turiști suedezi vor căuta să profite de aceste atribute ale unei vacanțe plăcute și reconfortabile în România.

ÎN 24 DE ORE

Plecarea la Belgrad
a tovarășului
Gheorghe Cioară

Marți seara a plecat spre Belgrad Gheorghe Cioară, ministrul comerțului exterior, pentru a semna Acordul de lungă durată privind schimbul de mărfuri pe perioada 1966—1970 între Republica Socialistă România și R.S.F. Iugoslavia.

La plecare, pe peronul Gării de Nord, au fost de față Dumitru Bejan, prim-adjunct al ministrului comerțului exterior, Gheorghe Pele, adjunct al ministrului afacerilor externe, membri ai conducerii Ministerului Comerțului Exterior.

Au fost de asemenea prezenți Iakša Petrici, ambasadorul R.S.F. Iugoslavia la București, și membri ai ambasadei.

Primire
la Ministerul
Afacerilor Externe

Marți, 5 aprilie, ministrul afacerilor externe, Corneliu Mănescu, a primit în audiență pe Ioachim Henric-Georg Baron Zytphen-Adeler, în legătură cu apropiata prezentare a scrisorilor sale de acreditare în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al Danemarcei în Republica Socialistă România. (Agerpres)

Numirea noului ambasador
al Republicii Socialiste
România în Republica
Populară Albania

Prin Decret al Consiliului de Stat, a fost numit în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Populară Albania în locul tovarășului Gheorghe Velcescu, care a primit o altă însărcinare. (Agerpres)

Ministrul industriei
și al pescuitului din Ceylon
a părăsit Capitala

Ministrul industriei și al pescuitului din Ceylon, Philip Gunawardene, și persoanele care l-au însoțit, care a făcut o vizită în țara noastră, a părăsit marți dimineața Capitala.

La plecare pe aeroportul Băneasa, oaspeții ceylonezi au fost conduși de Gheorghe Cioară, ministrul comerțului exterior, Valentin Stieropol, adjunct al ministrului, de conducători ai unor întreprinderi românești de comerț exterior.

În cadrul unei festivități care a avut loc marți la amiază la rectoratul Universității din București, ambasadorul Suediei în Republica Socialistă România, Olof Gustav Bjurström, a oferit universității bucureștene o colecție de cărți din partea Institutului suedez din Stockholm. Colecția cuprinde cîteva zeci de studii de limbă și literatură suedeză, dicționare, lucrări de prezentare a istoriei, geografiei și literaturii Suediei, precum și Enciclopedia suedeză în 23 volume.

Rectorul Universității bucureștene, acad. Gh. Mihoc, a mulțumit ambasadorului suedez pentru această donație.

În cadrul unei festivități care a avut loc marți la amiază la rectoratul Universității din București, ambasadorul Suediei în Republica Socialistă România, Olof Gustav Bjurström, a oferit universității bucureștene o colecție de cărți din partea Institutului suedez din Stockholm. Colecția cuprinde cîteva zeci de studii de limbă și literatură suedeză, dicționare, lucrări de prezentare a istoriei, geografiei și literaturii Suediei, precum și Enciclopedia suedeză în 23 volume.

Din cauza lucrărilor de asfaltare a b-dului Metalurgiei (cartierul Berceni Sud, începînd din ziua de 6 aprilie autobuzele 41 și 41 barat vor circula în ambele sensuri prin strada Spitalului.

ACTUALITATEA INTERNACIONALĂ

CONGRESUL AL XXII-LEA AL P. C. U. S. Raportul cu privire la Directivele planului cincinal de dezvoltare a economiei naționale a U.R.S.S. pe perioada 1966-1970, prezentat de Alexei Kosighin

MOSCOVA (Agerpres). — Marți dimineața, Congresul al 23-lea al P.C.U.S. a trecut la discutarea punctului doi de pe ordinea de zi. Alexei Kosighin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a prezentat în fața delegațiilor raportul „Cu privire la Directivele planului cincinal de dezvoltare a economiei naționale a U.R.S.S. pe perioada 1966—1970”.

Acest plan — a spus raportorul — oglindește conținutul principal al politicii partidului nostru, care exprimă interesele fundamentale ale poporului sovietic al politicii de dezvoltare continuă a construcției comunismului în U.R.S.S.

Vorbitorul a amintit că în anii 1959—1965 volumul producției industriale a crescut cu 84 la sută, al celui agricol cu 14 la sută. Venitul național a crescut cu 53 la sută.

În anii septenaliului, mai ales în anul 1965, au fost luate o serie de măsuri importante pentru îmbunătățirea vieții oamenilor muncii, a continuat raportorul. În general, pe țara salariul mediu al muncitorilor și funcționarilor a crescut de la 78 de ruble la 95 de ruble pe lună, iar dacă se ține seama de alocații și înlesniri din fondurile sociale — de la 104 la 128 ruble. Numărul persoanelor care primesc pensii de stat a crescut cu peste 50 la sută.

Vorbitorul a amintit, totodată, că din cauza rămînelor în urmă a agriculturii, nu s-au îndeplinit integral sarcinile de dezvoltare a industriei ușoare și alimentare.

Alexei Kosighin a relevat, de asemenea, greșelile și omisiunile din planul septenal. „Într-o serie de cazuri au fost prevăzute sarcini economice neîndeplinite, care nu puteau fi îndeplinite”. Raportorul a subliniat că „partidul a condamnat subiectivismul în rezolvarea problemelor economice ca o ignoranță diletanță, străină leninismului, a detorilor științei și practicii”.

Partidul, a spus el, consideră că sarcina economică principală a cincinalului constă în a „asigura creșterea considerabilă a industriei, ritmurilor înalte stabile de dezvoltare a agriculturii și prin aceasta a obține o ridicare substanțială a nivelului de viață al poporului, o satisfacere mai completă a necesităților materiale și culturale ale tuturor oamenilor sovietici”.

Raportorul a comunicat că în anul cincinalului se prevede o sporire cu 40 la sută a volumului produsului social global. Venitul național va crește cu 38—41 la sută, veniturile reale ale oamenilor muncii vor spori pe cap de locuitor de 1,3 ori.

Planul cincinal prevede accelerarea ritmurilor de creștere a productivității muncii. Pentru aceasta a fost adoptată „linia reutilizării tehnice rapide a întregii economii naționale, a modificării progresive a structurii ei”. În raport se subliniază că „de gradul de dezvoltare a științei, de amploarea cu care sînt folosite în producție rezultatele cercetărilor științifice depinde în foarte mare măsură întrecerea economică a celor două sisteme mondiale”.

Proiectul de directive prevede o reducere considerabilă a prețului de cost al producției și creșterea rentabilității întregii producții sociale.

În cadrul creșterii generale a producției globale a întregii industrie cu 47—50 la sută, producția mijloacelor de producție (grupa „A”) trebuie să crească cu 49—52 la sută, iar producția bunurilor de consum (grupa „B”) — cu 43—46 la sută.

„Se înțelege de la sine, a declarat vorbitorul, că Comitetul Central și guvernul, fiind seama de situația internațională actuală, vor continua și în acest cincinal întărirea capacității de apărare a țării, vor menține forțele noastre armate la un astfel de nivel, încît ele să poată da o ripostă nimicitoare agresorului, dacă el va îndrăzni să ațenteze la viața și munca pașnică a poporului sovietic”.

Președintele Consiliului de Miniștri a subliniat că trăsăturile caracteristice ale noului cincinal în domeniul industriei vor fi creșterea ponderii ramurilor care asigură reuti-

larea tehnică a întregii economii naționale. Se dezvoltă considerabil ramurile cele mai noi, cum sînt electronica, tehnica radioelectronică, energia atomică, producția materialelor pure și extrapure, de mașini electronice de calcul, de materiale sintetice. Producția de energie electrică va spori cu aproximativ 70 la sută. În industria combustibilului, ponderea gazelor și petrolului va crește de la 52 la 60 la sută în anul trecut, la 60 la sută. Nivelul tehnic al siderurgiei va crește și în viitor.

În noul cincinal se prevăd ritmuri înalte de dezvoltare a industriei chimice.

Președintele Consiliului de Miniștri a subliniat că la nivelul său tehnic și la cadrele de specialiști existenți, sectorul construcțiilor de mașini „este obligat să fabrice produse care să poată concura cu succes pe piața internațională de mașini și echipamente”.

În industria ușoară se planifică construirea a circa 300 întreprinderi și reconstruirea a peste 100 de întreprinderi existente. Ritmurile creșterii producției vor spori de 2,1 ori. Volumul producției industriei alimentare va crește de 1,4 ori.

În continuare, vorbitorul a subliniat importanța introducerii sistemului economic, aprobat de Plenara C.C. al P.C.U.S. din septembrie 1965.

În raport se arată că volumul mediu anual al întregii producții agricole trebuie să crească în acești ani cu 25 la sută în comparație cu cei cinci ani precedenți. Recolta de cereale anuale se preconizează a fi ridicată în medie cu 30 la sută și să ajungă la 197 milioane tone. Vorbitorul a avertizat împotriva șablonului în sistemul de agricultură, care nu poate fi unic pentru întreaga țară atît de întinsă.

În cinci ani colhozurile și sovhozurile vor primi circa 1,8 milioane tractoare (de 1,6 ori mai mult decît în cei cinci ani precedenți), 1,1 milioane de autocamioane, peste 500 de mii combine cerealiere. Se prevede ca productivitatea muncii în agricultură să crească cu 40—45 la sută.

Pînă în anul 1970 trebuie să se încheie în general trecerea transporturilor feroviare la tracțiune electrică și Diesel. Va continua să crească tonajul flotei maritime sovietice.

Raportorul a anunțat că pentru anii 1966—1970 valoarea investițiilor capitale în economia națională a U.R.S.S. va fi de 310 miliarde ruble, cu 47 la sută mai mult decît în ultimii cinci ani. Se aloacă de aproape două ori mai multe fonduri pentru industria chimică, cu aproximativ 70 la sută mai multe pentru industria siderurgică, cu 84 la sută mai multe în cea ușoară, alimentară și a țesăturilor.

Măsurile pentru ridicarea nivelului de viață al poporului, a declarat Alexei Kosighin, au constituit una din problemele centrale atunci cînd s-a analizat proiectul de Directive al planului cincinal. Veniturile reale calculate pe cap de locuitor cresc cu aproximativ 30 la sută față de 1961 în perioada anilor 1961—1965. Pînă în 1970 salarii muncitorilor și funcționarilor va crește în medie cel puțin cu 20 la sută. În noul cincinal va fi sporit salariul minimal și, totodată, va fi majorată retribuția muncitorilor și funcționarilor cu salarii medii, ceea ce va da posibilitatea stabilirii unei corelații mai juste în salarizarea muncii diferitelor categorii de salariați. Se prevede majorarea cu peste 30 la sută a pensiilor minimale de bătrînețe ale muncitorilor, funcționarilor și colhoznicilor, stabilirea unei viște unice pentru obținerea pensiei de bătrînețe și un sistem unic de atribuire a pensiilor.

Una din sarcinile importante ale noului cincinal este îmbunătățirea comerțului. Într-un ritm mai rapid va crește desfacerea unor mărfuri, ca frigiderice casnice, aparate de radio, televizoare. Vorbitorul a anunțat că vor fi reduse prețurile de stat cu amănuntul la unele mărfuri de larg consum, în primul rînd la mărfurile destinate copiilor.

Raportorul a numit problema locuințelor „una din cele mai importante probleme sociale”. În decursul cincinalu-

lui se prevede construirea de locuințe cu o suprafață totală de peste 480 milioane metri pătrați, iar 2—2,5 milioane case vor fi construite la sate cu forțele populației și ale colhozurilor. Dar, a arătat Kosighin, „problema locuințelor nu va fi rezolvată încă, în întregime. De aceea este necesar să se continue cu neslăbită energie căutarea de mijloace pentru construirea de noi și noi locuințe”.

Alexei Kosighin a spus că în noul cincinal urmează să se desăvîrșească în linii mari generalizarea învățămîntului mediu și a subliniat necesitatea unei legături mai strînsă a învățămîntului cu cerințele producției moderne.

În 1970, în Uniunea Sovietică numărul studenților va fi de aproximativ 5 milioane față de cel aproximativ 3,8 milioane cîți există în prezent.

Relevind intensificarea legăturilor economice ale U.R.S.S. cu țările socialiste, raportorul a arătat că acestora le revine în prezent aproximativ 70 la sută din comerțul exterior al U.R.S.S. „Comitetul Central al partidului nostru și guvernul sovietic, călăuzindu-se după principiile leniniste ale internaționalismului proletar, vor face de acum înainte totul pentru extinderea colaborării dintre țările frățești, pentru creșterea puterii economice a comunității socialiste, pentru întărirea unității ei”, a declarat A. Kosighin.

Uniunea Sovietică acordă o mare atenție largirii legăturilor economice cu statele independente din Asia, Africa și America Latină. În ultimul cincinal a crescut de 1,5 ori comerțul U.R.S.S. cu țările capitaliste.

Raportorul a subliniat că largul schimb economic dintre țările socialiste și țările sistemului capitalist „poate avea o influență binefăcătoare asupra situației internaționale”.

Raportorul a arătat că a traduce în viață sarcinile planului cincinal „înseamnă a întări tot mai mult puterea economică a țării noastre, a asigura noi progrese pe arena internațională în favoarea păcii și socialismului”.

În continuare, A. Kosighin a spus: „Agresiunea față de S.U.A. în Asia de sud-est a răsunat o umbră sinistru asupra întregii situații internaționale”. Uniunea Sovietică va continua să acorde sprijin poporului vietnamez „în propriile necesități, pînă cînd poporul vietnamez va încheia victorioasă lupta sa eroică împotriva intervențiștilor”. În legătură cu situația internațională cu agresiunea imperialiștilor americani în Vietnam, raportorul a spus că „în aceste condiții noi nu ne putem permite să ne slăbim eforturile în domeniul capacității de apărare a țării” și că, în noul cincinal, „Comitetul Central al partidului nostru și guvernul sovietic vor considera ca și pînă acum întărirea forțelor noastre armate drept sarcină de cea mai mare importanță”. „Am afirmat nu o dată, și repetăm că noi considerăm dăunătoare și periculoasă cursa înarmărilor în care puterile imperialiste, și în primul rînd S.U.A., au atras omeneia”.

Uniunea Sovietică „se va strădui ca și pînă acum ca principiile coexistenței pașnice să fie determinate în relațiile dintre statele cu orînduirii sociale diferite”.

Cincinalul pune o bază trinitică dezvoltării armonioase a industriei și agriculturii, cele două sfere importante ale producției sociale.

Realizarea sarcinilor noului cincinal — a spus în încheiere raportorul — „va da un nou avînt construcției comunismului — marelui scop al clasei muncitoare, al întregului popor sovietic”.

În deșta de după-amiază au început dezbaterile pe marginea raportului prezentat de A. N. Kosighin.

Marți, Congresul a fost salutat de reprezentanții partidelor comuniste și muncitorilor din India, Brazilia, Suedia, Elveția, Ceylon, Islanda, precum și de reprezentanții Uniunii Socialiste Arabe din R.A.U.

Lucrările Congresului continuă.

Ambasadorul român la Roma primit de președintele Italiei

ROMA 5 — Corespondentul Agerpres, I. Mărgineanu, transmite: Marți 5 aprilie, președintele Republicii Italia, Giuseppe Saragat, a primit în audiență pe ambasadorul Republicii Socialiste România, la Roma, Mihai Marin, în legătură cu apropiata plecare definitivă a acestuia din Italia.

Acord româno-elvețian privind transporturile internaționale rutiere de mărfuri

BERNA 5 (Agerpres). — Între 31 martie și 4 aprilie a. c. au avut loc la Berna tratative româno-elvețiene în vederea încheierii unui acord între Republica Socialistă România și Elveția relativ la transporturile internaționale rutiere de mărfuri.

În urma tratatelor, a fost elaborat un text de acord care a fost parafat la 4 aprilie 1966 de către ing. Tudor Dumitru, director în Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene, șeful delegației române, și Benjamin Tapernaux, adjunct al directorului Oficiului Federal elvețian al transporturilor, șeful delegației elvețiene.

Lucrările Comitetului special al O. N. U. pentru principiile de drept internațional

NEW YORK 5 (Agerpres). — La New York continuă lucrările Comitetului special al O.N.U. pentru codificarea principiilor de drept internațional referitoare la relațiile de prietenie și cooperare între state.

Luînd cîntulul asupra principiului potrivit căruia statele trebuie să rezolve diferențele dintre ele prin mijloace pașnice, reprezentantul român, dr. Ion Covaci, a arătat că acest principiu este o consecință directă a interzicerii amenințării cu forța și a folosirii ei în relațiile dintre state. Reprezentantul român a menționat că, printre mijloacele de soluționare pașnică a diferendelor internaționale enunțate în articolul 33 din Carta O.N.U., pe primul loc sînt situate tratativele, care pentru a putea constitui într-adevăr un mijloc pașnic de rezolvare a problemelor internaționale litigioase, trebuie să se bazeze pe deplină egalitate în drepturi a statelor participante, pe respectarea strictă a suveranității acestora pe avantajul reciproc și neamestecul în treburile interne.

În continuare, reprezentantul român a remarcat că majoritatea statelor nu sînt în favoarea clauzei jurisdicției obligatorii a Curții internaționale de justiție, iar un număr însemnat de state, care au acceptat această clauză, au făcut rezerve de natură să reducă la maximum efectele ei, asigurîndu-și în fapt posibilitatea de a decide singure în cazuri vor supune diferențele lor Curții internaționale de justiție.

Recepția oferită de Consiliul prezidențial al R. P. Ungare

BUDAPESTA 5 (Agerpres). — Cu prilejul aniversării a 21 de ani de la eliberarea Ungariei, Consiliul prezidențial al R.P. Ungare a oferit o recepție în clădirea Parlamentului. La recepție au participat președintele Consiliului prezidențial, István Dobi, președintele guvernului revoluționar muncitoresc țărănesc ungar, Gyul. Kallai, și alți conducători de partid și de stat. Au participat, de asemenea, șefii ai reprezentanților diplomatice acreditați la Budapesta și alți invitați.

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

VIETNAMUL DE SUD: Manifestațiile antiguvernamentale au continuat în cursul zilei de marți

● LA SAIGON, FORTELE POLIȚIENEȘTI AU FOLOSIT DIN PLIN GRENADELE LACRIMOGENE ● PARASUȚIIȘII „REBELI” ȘI INFANTERIA MARINĂ TRANSPORTATA CU AVIOANE AMERICANE, FAȚĂ ÎN FAȚA LA DA NANG ● GENERALUL KY ÎNCEARCĂ UN COMPROMIS DE ULTIMA ORĂ

Ieri, în tot cursul zilei, la Saigon au continuat manifestațiile tineretului budist transformate la un moment dat într-o adevărată bătălie cu forțele polițienești trimise să le reprime. Ciocnirea principală a avut loc în jurul sediului tineretului budist, unde o ploaie de grenade lacrimogene s-a abătut asupra manifestanților. Acoperindu-și fețele cu saci de nylon, aceștia au rezistat valurilor de gaze, multe grenade fiind prinse înainte de a exploda și aruncate înapoi, în rîndurile polițiștilor.

Guvernatorul militar al capitalei sud-vietnameze a dat ordin trupelor ca în cadrul stărilor excepționale instituite încă de anul trecut la Saigon să deschidă focul împotriva oricărui civil înfruntat pe stradă între orele 9 seara și 5 dimineața.

La Da Nang, unde un batalion de parasuțiști s-a alăturat manifestanților budiști luînd măsuri de apărare împotriva amenințărilor de forță ale regimului de la Saigon,

sase cuadrimotore gigant de transport americane de tip C-130 „Hercules” au debarcat în cursul nopții de luni spre marți două batalioane de infanterie marină sud-vietnameze. Aceste trupe trimise de guvernul saigonez s-au găsit față în față cu patrulile parasuțiștilor care erau însoțite de tineri budiști.

Circa o mie de tineri budiști și militari s-au adunat în cursul după-amiezii în fața pagodei centrale pentru a-l asculta pe studentul care cheamă la continuarea luptei împotriva guvernului de la Saigon. În acest timp, avioane ale forțelor aeriene americane au aruncat manifeste deasupra orașului, îndemnînd populația să înceteze manifestațiile.

Soseaua ce leagă orașul de marea bază militară unde se află 30.000 de soldați americani a fost tăiată de numeroase baricade ridicate de ge-niști „rebeli”. Circulația pe șosea era controlată de grupuri de tineri budiști prote-

jați de soldați înarmați cu pistoale automate și puști-mitraliere gata să răspundă la un eventual atac al trupelor trimise de la Saigon.

Ieri dimineață șeful guvernului saigonez, generalul Ky a sosit la baza americană de la Da Nang, rămînînd aici pînă așază cînd s-a reîntors la Saigon. După ce duminică Ky amenințase că îl va trimite în fața plutonului de execuție pe doctorul Manh, primul Da Nangului, pentru sprijinul dat manifestațiilor budiste și anunțase că se deplasează personal la Da Nang pentru a înăbuși „rebeliunea”, odată ajuns acolo s-a arătat mult mai conciliant, încercînd o împăcare de ultima oră cu conducerea mișcării budiste. Comentatorii occidentali consideră că generalul Ky a mizat în încercarea sa pe generalul Chuan, comandantul regiunii I-a militară cu sediul la Da Nang, care pînă acum n-a luat poziție împotriva manifestațiilor budiste.

Pentru a liniști spiritele, Ky a declarat în cursul unui mesaj radiodifuzat după vizita sa la Da Nang, că infanteriștii de marină au fost trimiși în acest oras doar... „pentru a preveni o infiltrație a Vietcongului la baza militară”. El a căutat să retrăgă declarațiile anterioare referitoare la „controlul Vietcongului asupra Da Nangului”, arătînd că spusele sale ar fi fost... interpretate greșit.



Nu e Nürnberg '33...

Bluzele, centurile, diagonalele, chiپیle, tot acest funest dichis de tristă amintire, pe care popoarele l-ar dori irevocabil dispărut, mai apare, ici-colo, în S.U.A., în ciuda dezaprobării oamenilor simpli americani. Fotografia de mai sus — reproducă dintr-un recent număr al ziarului New York Post — îl reprezintă, într-o ținută și grotescă postură, pe Robert Burros, unul din „fuehreri” mai mărunți ai așa numitului Partid al renascinții naționale, de factură neo-nazistă, luînd cuvîntul, cu tot retoricul sfîrșit și gînos pe care îl bînuim din antecedentele nîrnbergeze de prin '33, la o adunare, organizată cam pe apucate de această grupare. Alături de vorbitor se află John Ryan, în calitate de „fuehrer-ajutor”. O parte a publicului — relatează New York Post — a părăsit adunarea huihuindu-i.

Fisurile din flancul sud-vestic al blocului atlantic

Putin timp după cunoscutele luări de poziție franceze față de N.A.T.O. au urmat declarațiile premierului portughez Salazar din 15 martie a.c. privind politica externă a Portugaliei.

„Unii membri ai N.A.T.O., dacă nu chiar majoritatea lor, spunese Salazar, că o concluzie a lungii sale declarații, în loc de a găsi în alianță un sprijin, sau cel puțin înțelegere, vîd că N.A.T.O. servește ca o oco-perire pentru o politică care trece peste interesele lor, atunci cînd nu le este, fundamen-tal, ostilă”. Pe lista țărilor cu care Portugalia are relații satisfăcătoare Salazar include Brazilia, Franța, Germania occidentală și Spania, dar omite, într-un mod cu totul semnifica-tiv, Statele Unite.

Această omisiune, alături de avertismentul că puterile occi-dentale nu trebuie să confuze pe cooperarea automată a Portugaliei, indică, după părerea corespondenților lui „New York Times”, că guvernul portu-ghez ar examina posibilitatea de a pune capăt alianța-mentalii pe bază cîrăia Statele Unite întrețin baze militare în insulele Azore (posesiune portugheză în Atlanticul de Nord).

Atitudinea Portugaliei față de N.A.T.O. exprimă, de fapt, nemulțumirea acesteia față de politica africană a alianței în general și a Statelor Unite în

special, care, după părerea guvernărilor de la Lisabona, amenință pozițiile portugheze în Angola, Mozambic și Guineea. Aceasta nu înseamnă, firește, că N.A.T.O. ar avea o poziție anticolonialistă. Este îndeobște cunoscut și recunoscut că alianța nord-atlantică, ca și filialele sale din Asia (CENTO, SEATO) au consti-tuit un reazem important al neocolonialismului. Deosebirile de vederi dintre Portugalia și majoritatea aliaților săi au, evident, un caracter tactic. Aceștia din urmă, în încercările de a menține pozițiile privilegiate ale fostelor metropole, recurg și la metodele mai abile, „neocolonialiste” (domina-ția economică, sprijinirea unor regimuri docile etc.), în timp ce Portugalia rămîne credincioasă exclusiv colonialismului clasic, metodelor de reprimare brută, fatidică.

Desigur, la originea acestor diferențe nu stă numai abilitatea unora de a se adopta mai bine unor realități, sau conservatorismul celorlalți. Trebuie avut în vedere că, în special S.U.A., vîd în „neocolonialism” (după cum dovedesc grăitor evenimentele din Con-

go-Leopoldville) și un mijloc eficace de a înlocui dominația partenerilor cu propria lor influență. Indiferent însă de cauzele care determină contradicțiile portughezo-americane, logica lucrurilor duce la continua lor adîncire.

Păstrînd proporțiile și diferențele specifice, situația aceasta se regăsește și în relațiile Spaniei cu N.A.T.O. Spania nu face parte formal din Pactul Atlanticului de Nord, dar ea joacă — prin înțelegerea militară bilaterală cu unele state atlantice — un loc important în strategia occidentală. Iată însă că și Spania și-a anunțat hotărîrea de a inter-zice tuturor avioanelor N.A.T.O. care se îndreaptă spre Gibraltar sau care decolează de acolo la zborul deasupra teritoriului spaniol. Guvernul franchist do-rește, astfel, să demonstreze că Gibraltarul nu va putea fi folosit ca bază militară a N.A.T.O., fără o înțelegere cu Spania privind statutul acestei fortărețe.

Defecțiunile posibile în peninsula iberică sînt cu altă mai îngrîjorătoare pentru S.U.A., cu cît importanța acestei regiuni în planurile Pentagonului crește ca urmare a închiderii teritoriului francez pentru instalațiile și instituțiile militare ale N.A.T.O. În acest cadru se plasează și vizita recentă a ministrului afacerilor externe al R.F.G., Schröder în Portugalia și Spania. În Portugalia este în construcție, la Beja o im-por-tantă bază aeriană pentru avioanele cu reacție vest-germane. Eficacitatea bazei de la Beja depinde însă, în bună măsură, de acordarea de către guvernul spaniol a permisiv-nii de a survola teritoriul spaniol. Dar, după toate indica-țiile, Schröder nu a urmărit în călătoria sa numai interesele proprii ale R.F.G., ci și pe cele ale N.A.T.O. și S.U.A. în mod special. „Schröder apără N.A.T.O. pe linia Salazar, își înfățișa Frankfurter Allgemeine Zeitung conștient din Li-sabona.

Ce se poate spune despre rezultatele obținute de ministrul federal? „Comunitatea de apărare atlantică trebuie să continue” și „pactul Atlanticului de Nord și-a atins obiectivele pentru care a fost creat și eficacitatea sa viitoare depinde de un sistem de integrare militară”, se afirmă în Comu-niculat comun portughezo-vest-german. Formulările de mai sus indică o anumită retragere de la poziția exorimată de Salazar, ceea ce înăduie concluzia că Portugalia a primit, cel puțin sub formă de promisiuni, un sprijin sporit pentru războiul său colonialist din Africa. După cum ne înformă ziarul francez Le Figaro, vizita în Spania însă nu s-a soldat încă nici măcar cu un compromis.

Evoluția poziției statelor iberice apare astfel ca o nouă ilustrare a crizei profunde care afectează însăși temelia N.A.T.O.

ADRIAN COMANESCU

În citeva rînduri

● SECRETARUL GENERAL AL O.N.U., U Thant, va face o vizită la sfîrșitul acestei luni, la Paris, cu care ocazie va avea o în-trevedere cu generalul de Gaulle. U Thant va vizita apoi Londra și Geneva.

● COUVE DE MURVILLE, ministrul afacerilor de externe al Franței, va face o vizită oficială în Polonia în a doua jumătate a lunii mai.

● ABDEL RAHMAN AL-BAZZAZ, primul ministru și ministrul afacerilor externe al Irakului, a acceptat invitația guvernului sovietic de a face o vizită oficială în U.R.S.S.

● CHARLES HELOU, președintele Libanului, l-a însărcinat marți pe Edal-lah Yafi, fost președinte de Consiliu, cu formarea nou-lui guvern.

● LA PARIS s-au încheiat tratativele franco-po-lone privind colaborarea în domeniul chimiei. La tratative a participat o delegație în frunte cu ministrul industriei chimice, A. Radlinski, iar din partea franceză reprezentanți ai ministerelor industriei, de externe și comerțului exterior, ai marilor firme chimice.

● PREȚUL DE VINZARE AL OȚELULUI a fost majorat în Anglia în medie cu 4 la sută, începînd de la 1 aprilie. Sporirea este argumentată prin creșteri similare înregistrate anterior la cărbune, electriceitate, gaze și transporturi, precum și prin ridicarea unor impozite și taxe.

● ÎN PROVINCIA DAR-FUR, din Sudanul occidental, au avut loc ciocniri între triburile Rezeigat și Maalia. Incidentul s-a soldat cu 70 de morți și numeroși răniți. Cabinetul sudanez a studiat într-o se-dință situația încordată din această provincie.

● TREI TINERI SCA-FANDRI canadieni au recuperat un mare număr de obiecte și monezi de aur și argint în valoare de aproximativ 700.000 dolari de pe epava unei nave vechi franceze datînd din secolul al XVIII-lea. Epava era localizată la est de Cape Breton.

● CHELTUIELILE MILITARE directe ale Japo-niei stabilite pentru anul fiscal 1966 se vor ridica la cifra de 340.650 miliarde yeni, marcind astfel o creș-tere de 40 miliarde yeni (adică circa 13,6 la sută) față de anul precedent.

● ÎN URUGUAY, în cursul lunii martie, costul vieții a înregistrat un spor de 4,5 la sută. De la începutul acestui an, costul vieții în Uruguay a crescut cu 13,6 la sută.

Corespondență din Moscova de la Silviu Podină

Noi amănunte despre „Luna — 10”

Pentru prima oară în istoria omirii, un aparat cosmic construit de mîna omului — stația automată sovietică „Luna-10”, — se răsfeie în jurul satelitelui natural al Pămîntului.

Datele generale privitoare la lansarea, corecția traiectoriei și plasarea pe orbită a stației automate „Luna-10” sînt deocam-dă cunoscute.

Din ce constă această „Lună” a Lunii? Stația automată „Luna-10” este alcătuită din două părți principale: sateli-tul artificial, care a fost plasat pe orbită în jurul Lunii și instala-țiile motorului. Sateli-tul artificial al Lunii este de fapt un con-tein-er cu o greutate de 245 kilograme, ermetic închis. În interiorul lui se află următoarele instalații: aparatură radio, sisteme telemetrice, instalații de programare în timp, aparatură științifică pentru cercetarea Lunii și a spațiului din jurul său, sisteme de reglare termică, antene, surse de alimentare.

Instalația motorului stației automate constă dintr-un motor reactiv cu combustibil lichid, rezervoare cu combustibil, sisteme de distribuție a combustibilului, organe de comandă necesare pentru stabili-tatea aparatului în timpul zborului cu motorul.

Cu ajutorul instalației moto-rului s-a efectuat corecția tra-ietoriei de mișcare și frînarea la plasarea pe orbită în jurul Lunii.

În compartimentele cu apa-

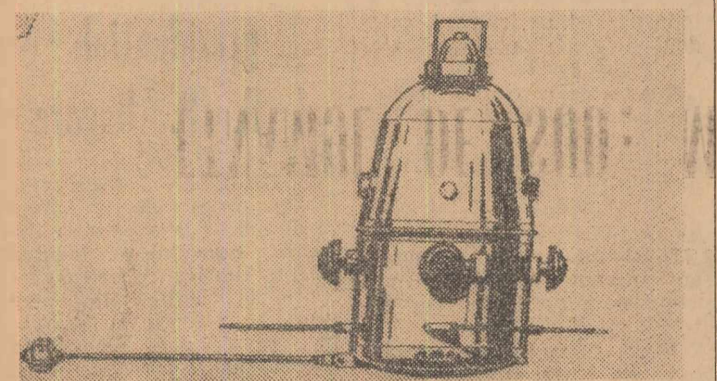
ratură se află complexul aparaturii sistemului de comandă a zborului și orientare, care constă din aparate giroscopice, electro-optice, instalații de pro-gramare în timp. Tot aici se află sursele de alimentare, a-paratură controlului telemetric și micromotoarele sistemului de orientare.

Sistemele de comandă asigu-ră stabilitatea stației automate în jurul centrului de gravitație, dau comanda pentru intrarea în funcțiune și încetarea funcționării motorului. Stabilitatea stației automate se realizează cu ajutorul micromotoarelor reactive. Greutatea stației auto-mate „Luna-10” după îndepăr-tarea sa de orbita de satelit artificial al Pămîntului și im-pri-marea traiectoriei de zbor spre Lună este de 1.600 kilograme.

După 20 secunde de la in-cetarea funcționării sistemului de frînare, sistemul de coman-dă a dat semnalul pentru des-prinderea satelitelui artificial al Lunii de instalația motoru-lui și compartimentele cu apa-ratură. Apoi, a avut loc prima legătură prin radio cu sateli-tul Lunii. Această legătură a ară-tat că aparatură funcționează normal, sistemul de reglare ter-mică asigură regimul optim, le-gătura radio cu sateli-tul este stabilă.

Crearea satelitelui artificial al Lunii constituie un eveniment deosebit în istoria cuceririi spa-țiului cosmic, încă o etapă în dezvoltarea cunoașterii umane.

5 aprilie 1966.



Iată schița stației automate „Luna-10”, primul satelit artificial al Lunii

Redeschiderea afacerii Ben Barka

Un comunicat dat publicității de către Ministerul de Justiție francez anunță că procurorul general de pe lin-gă Curtea de Apel din Paris a cerut Camerei de punere sub acuzație, să dispună o anchetă suplimentară în „afacerea Ben Barka”. Acest de-mers a fost determinat de că-tre apariția unor noi elemen-te ca urmare a unei anchete administrative ale cărei con-

cluzii au fost remise procu-raturii.

Aceste noi elemente nu au devenit încă publice deoare-ce prefectura poliției refuză să dea ori ce fel de informa-ții sub motivul menținerii se-cretului instrucțiunii.

Observatorii se întrebă dacă ancheta suplimentară va prilejui dezvăluirea unor fap-te inedite.

Desfășurarea evenimentelor din Vietnamul de sud infirmă însă spusele secretarului de stat al S.U.A., manifestațiile de la Da Nang, Hue și Saigon avînd nu numai caracter anti-guvernamental ci și anti-ame-rican. Acest aspect este subli-niat de altfel și de presa ame-ricană.

Ziarul New York Times, a-ră-tat, într-un articol intitulat: „Neliniste la Saigon și la Washington”, că puterilele demonstrații antiguvernamen-

tele din Vietnamul de sud ridi-că în prezent, în fața ceru-rilor conducătoare americane, întrebarea dacă în aceste con-diții S.U.A. își mai pot per-mite să sprijine nepopularul re-gim militar saigonez. Pe de altă parte, scrie ziarul, posi-bila răsturnare a acestui re-gim „este considerată în capi-tala S.U.A. ca mult mai peri-culoasă decît oricare dintre schimbările succesive de gu-vern ce au avut loc în Viet-namul de sud, între răsturna-rea lui Diem și preluarea pu-terii de către militari, în iu-nie 1965”. În consecință, — consideră New York Times — „răsturnarea guvernului Ky, mai cu seamă, prin manifes-tații populare ca cele ce au loc în prezent la Hue și Da Nang, ar semnifica, că po-porul sud-vietnamez respinge politica Statelor Unite. Or, a-ceasta ar putea influența profund opinia publică ame-ricană, Congresul S.U.A. și gu-vernele altor țări, întărînd, în același timp, afirmația că Sta-

tele Unite sînt în Vietnam un agresor...” În același timp însă, scrie cotidianul newyorkez, „un sprijin american prea fă-țiș în favoarea guvernului Ky ar întări sentimentele anti-americane care își găsesc de pe acum expresia în manifes-tațiile populare din Vietna-mul de sud”.

Dilema în fața căreia se află administrația americană, constituie de asemenea subie-ctul unui comentariu al co-res-pondenților din Washington al agenției France Presse.

„Guvernul american, care acum citeva săptămîni a sem-nat la Honolulu un adevărat pact de solidaritate politică cu generalul Nguyen Cao Ky — se vede, brusc, pus în fața even-tualității unei „revizuirii tra-gice” a atitudinii sale, ca ur-mare a manifestațiilor anti-guvernamentale și antiame-ricane de la Da Nang și Hue...”

La numai citeva săptămîni după ce i-a acordat public gi-rul său, președintele Johnson nu poate decît să constate