



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

■ În pag. a 2-a și a 3-a
Dezbateri în cadrul Consfățuirii pe țară
a lucrătorilor din construcții

■ Reforma O. S. A. din nou pe agendă

Pagina a 4-a

REDACȚIA Piața Școlii, Telefon 17 80 10. Administrația 17 60 10, Interior 14 00.
Telex: 179 — București

Decernarea steagului roșu

de întreprindere fruntașă pe ramură

în întrecerea socialistă

„Inima” rafinării pulsează puternic

Ne aflăm într-o rafinărie care în fiecare minut din ciclul muncii pompează prin arterele sale mii de kilograme de păcură, benzină, uleiuri. Ni se pare firesc că pășind în această rafinărie rafinării Ploiești să întreprindem o încercare de a-l „lua pulsul”. După animația înflăcărată a prețurilor, după bucuria lesne de citit pe fețele oamenilor, avem sentimentul că „inima” rafinării bate azi mai repede... Pentru că azi (N.R. ieri) colectivul de rafinori trăiește emoțiile unei zile ferice. După un an de muncă rodnică, însuflețit de chemarea adreșată de partid rafinorilor de a spori cât mai mult valoarea „sărului negru”, colectivul Rafinării Ploiești a primit cea mai înaltă distincție în întrecerea socialistă — steagul roșu de întreprindere fruntașă pe ramură.

În sala în care a avut loc adunarea festivă, plină până la refuz, directorul general al rafinării, tov. Manea Ionescu, înfățișează tabloul realizărilor obținute. Dacă ar fi să desprindem din acest tablou numai cifra de peste 19.000.000 lei realizată la producția globală, milioanele realizate la producția marfă și încasată — cifre care întrec de peste 2 și respectiv 3 ori valoarea angajamentelor luate — și încă ar fi suficient pentru a ne face o imagine asupra avântului cu care s-a desfășurat anul trecut în rafinărie întrecerea socialistă.

Dar cite realizări, cite alte bilanțuri nu se subsumează acestor cifre! Peste 50 de inovații care singure au adus rafinării economii de aproape 2.000.000 lei. Măsurile tehnice care au dus la perfecționarea instalației de fracționare a gazolinăi, pentru obținerea în cantități mai mari a gazelor propan și butan, atât de necesare industriei noastre chimice; la transformarea unei instalații de prelucrare primară într-una de prelucrare superioară, pentru fabricarea uleiurilor electroizolante. Cursul de calificare, de specializare și de introducere a tehnicii noi, cu peste 600 de cursanți. Și aproape tot atâtea frunțișuri în producție!

Printre ei și vorbitorii de astăzi: sudorul Ene Roșca, maestrul Nicolae Tiliacă și George Drăgănescu, ing. Andrei Dumitrescu. Ei asociază distincția primită azi cu alte înalte recunoașteri ale hărniciei acestor colectivi — Ordinul Muncii clasa I-a și Ordinul Apărării Patriei clasa II-a. Dar cuvintele lor afirmă mai ales hotărârea întregului colectiv de a obține în primul an al planului cincinal succes și mai mari. Așa cum de altfel a început planul pe primele două luni (potrivit realizărilor din ianuarie și estimărilor din februarie) și va depăși la toți indicii.

În sala în care a avut loc adunarea festivă, plină până la refuz, directorul general al rafinării, tov. Manea Ionescu, înfățișează tabloul realizărilor obținute. Dacă ar fi să desprindem din acest tablou numai cifra de peste 19.000.000 lei realizată la producția globală, milioanele realizate la producția marfă și încasată — cifre care întrec de peste 2 și respectiv 3 ori valoarea angajamentelor luate — și încă ar fi suficient pentru a ne face o imagine asupra avântului cu care s-a desfășurat anul trecut în rafinărie întrecerea socialistă.

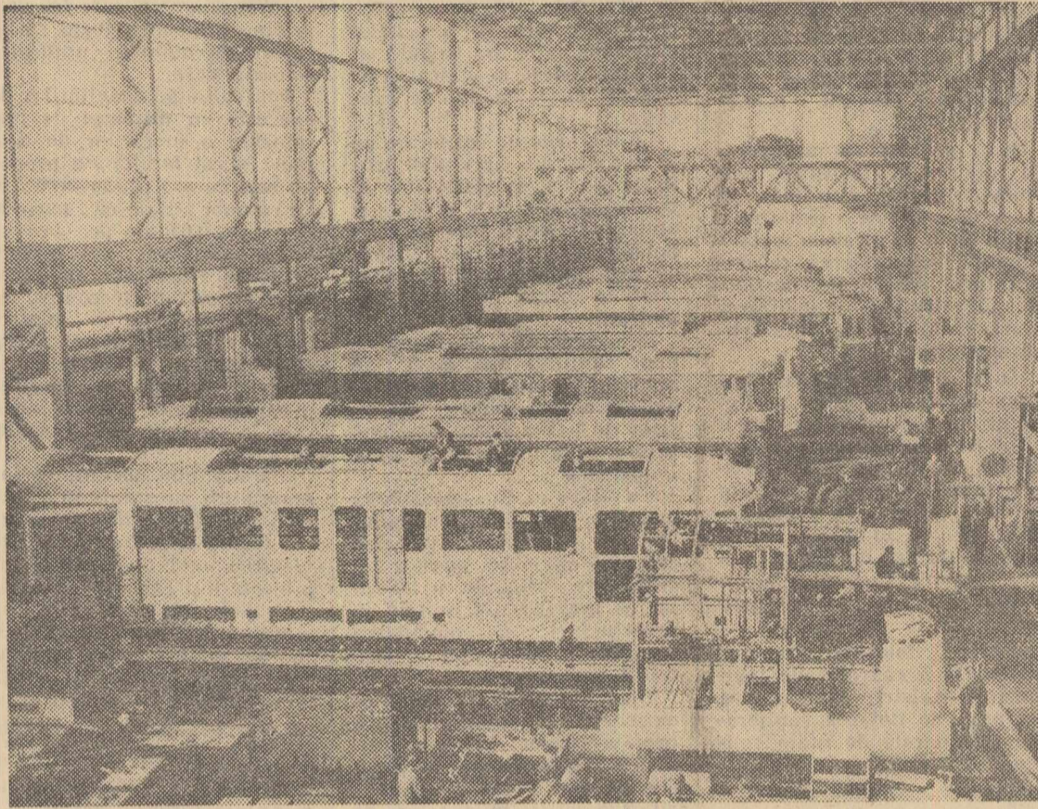
În aplauzele entuziaste ale audienței, vechea defăințătoare a steagului roșu, întreprinderea de foraj Craiova — ea însăși evidentiată acum pe ramură și pretendentă permanentă la titlul de fruntașă — predă drapelul. Așa cum spunea inginerul șef al acestei întreprinderi Alexe Nica: „Îl „împrumutăm”, nu-l predăm!”... Întrecerea continuă...

PAUL LAMPERT
correspondentul
„României Libere”

• Aprovizionarea cu materiale a unităților economice ale Sfatului Popular al Capitalei

Comitetul executiv al Sfatului popular al orașului București a luat în discuție, în ședința sa de ieri, problema aprovizionării cu materiale a unităților economice subordonate. Din raportul prezentat de Oficiul pentru Aprovizionare și Desfacere și din coraportul comisiei permanente de deputați pentru problemele de plan-finanțe, ca și din discuții a reieșit necesitatea de a se adopta măsuri de reorganizare a acestei activități, în raport de sarcinile economice ale Sfatului popular al orașului București pe anul 1966 și în perspectiva celor care îi revin în anii următori.

Actualul mod de aprovizionare cu materiale, prin mai multe întreprinderi (Direcția Generală de Construc-



Printre întreprinderile cărora li s-au decernat ieri steagurile și diplomele de unități fruntașe pe ramuri în întrecerea socialistă pe anul 1965 se află și cunoscuta uzină constructoare de mașini electrice „Electroputere” — Craiova. În cliseu: Un aspect din hala de montaj a locomotivelor Diesel electrice din această uzină. Foto: NICU VASILB

NOUTĂȚILE ZILEI

• Ciștigătorii unei tradiționale întreceri

Tradiționala întrecere pentru titlul de „Cel mai bun stantor în piele și talpă”, desfășurată ieri la fabrica de încălțăminte „Progresul” din capitală, a reunit la start 29 de concurenți din 15 întreprinderi de pielărie și încălțăminte din industria ușoară, care au realizat, printr-o muncă bună gospodărire a materiilor prime, cele mai mari economii în anul 1965.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

Ciștigătorii acestei pasionante întreceri au fost declarați următorii tovarăși: la ștanțarea pieselor din piele s-au clasat pe locul I Traian Manole de la fabrica „Progresul”, pe locul II Ioan Cucos de la fabrica „Străduința”-Suceava, iar pe locul III Andrei Curea de la întreprinderea „Pionierul” din capitală; la ștanțarea pieselor din talpă s-au clasat pe locul I Iacob Pop de la Fabrica de piele și încălțăminte din Cluj, pe locul II G. Brezan de la fabrica „Progresul”, iar pe locul III Florian Vulpes de la fabrica „Pionierul”.

• Cea mai mare stație de transformatoare din Maramureș

Oraș în plină dezvoltare, Baia Mare va găzdui în curând cea mai mare stație de transformatoare de pe teritoriul Maramureșului. Terminând cu peste o săptămână înainte de termen montajul primului transformator de 25 megawați, constructorii și montorii de pe acest șantier pregătesc acum începerea instalării unui alt utilaj similar de aceeași capacitate. Concomitent, ei înalță pilonii și întind cablurile liniei prin care noua stație de 110 kilowați va fi racordată la sistemul energetic național. Curentul dirijat prin ea urmează să contribuie la o mai bună alimentare cu energie electrică a unor mari obiective industriale din localitate, printre care uzina centrală de preparare a minerurilor, noua uzină de cupru și fabrica de acid sulfuric construite la combinatul chimico-metalurgic „Gheorghe Gheorghiu-Dej” (Agerpres)

Oraș în plină dezvoltare, Baia Mare va găzdui în curând cea mai mare stație de transformatoare de pe teritoriul Maramureșului. Terminând cu peste o săptămână înainte de termen montajul primului transformator de 25 megawați, constructorii și montorii de pe acest șantier pregătesc acum începerea instalării unui alt utilaj similar de aceeași capacitate. Concomitent, ei înalță pilonii și întind cablurile liniei prin care noua stație de 110 kilowați va fi racordată la sistemul energetic național. Curentul dirijat prin ea urmează să contribuie la o mai bună alimentare cu energie electrică a unor mari obiective industriale din localitate, printre care uzina centrală de preparare a minerurilor, noua uzină de cupru și fabrica de acid sulfuric construite la combinatul chimico-metalurgic „Gheorghe Gheorghiu-Dej” (Agerpres)

Oraș în plină dezvoltare, Baia Mare va găzdui în curând cea mai mare stație de transformatoare de pe teritoriul Maramureșului. Terminând cu peste o săptămână înainte de termen montajul primului transformator de 25 megawați, constructorii și montorii de pe acest șantier pregătesc acum începerea instalării unui alt utilaj similar de aceeași capacitate. Concomitent, ei înalță pilonii și întind cablurile liniei prin care noua stație de 110 kilowați va fi racordată la sistemul energetic național. Curentul dirijat prin ea urmează să contribuie la o mai bună alimentare cu energie electrică a unor mari obiective industriale din localitate, printre care uzina centrală de preparare a minerurilor, noua uzină de cupru și fabrica de acid sulfuric construite la combinatul chimico-metalurgic „Gheorghe Gheorghiu-Dej” (Agerpres)

Oraș în plină dezvoltare, Baia Mare va găzdui în curând cea mai mare stație de transformatoare de pe teritoriul Maramureșului. Terminând cu peste o săptămână înainte de termen montajul primului transformator de 25 megawați, constructorii și montorii de pe acest șantier pregătesc acum începerea instalării unui alt utilaj similar de aceeași capacitate. Concomitent, ei înalță pilonii și întind cablurile liniei prin care noua stație de 110 kilowați va fi racordată la sistemul energetic național. Curentul dirijat prin ea urmează să contribuie la o mai bună alimentare cu energie electrică a unor mari obiective industriale din localitate, printre care uzina centrală de preparare a minerurilor, noua uzină de cupru și fabrica de acid sulfuric construite la combinatul chimico-metalurgic „Gheorghe Gheorghiu-Dej” (Agerpres)

Oraș în plină dezvoltare, Baia Mare va găzdui în curând cea

CONSFĂȚUIREA PE ȚARĂ A LUCRĂTORILOR DIN CONSTRUCȚII

Concluziile dezbaterilor din secții

Secția de planificarea, organizarea și controlul în construcții

Concluziile acestei secții au fost prezentate de tov. Emanoil Florescu, prim-vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării.

În realizarea sarcinilor importante ce revin constructorilor, a spus vorbitorul, un rol însemnat îl are activitatea de conducere și planificare a întregii ramuri. Trebuie găsite soluțiile care să îmbine în mod armonios planificarea pe întreaga durată de realizare a investițiilor cu necesitatea planificării anuale a construcțiilor ca ramură a producției materiale, ca și dezvoltarea în ritmuri variabile a investițiilor în unele ramuri ale economiei naționale sau regiuni, cu necesitatea dezvoltării continue și uniform ascendențe a capacității de producție a organizațiilor de construcții etc.

În lumina sarcinilor tratate de Congresul al IX-lea al P.C.R. cu privire la îmbunătățirea muncii de conducere economică și de perfecționare a metodelor de planificare, în anul 1966 s-a aplicat o nouă metodologie de planificare a investițiilor, renunțându-se pe titlul în întregul volum de investiții și construcții-montaj. În același timp s-a renunțat la o serie de avize (a graficilor de execuție, a lucrărilor pe acțiuni de investiții etc.).

Pe linia perfecționării în continuare a metodelor de planificare a lucrărilor de construcții-montaj au fost făcute o serie de propuneri, printre care: introducerea metodei de planificare pe toată durata de realizare a investiției, de la începerea și până la terminarea lucrărilor pe baza graficului de execuție, urmărirea asigurării în mai mare măsură a ritmicității execuției și predării cit mai uniform eşalonate în tot cursul anului a obiectelor terminate.

În legătură cu productivitatea muncii s-a acordat atenție măsurilor pentru creșterea continuă a acesteia, recomandându-se studierea și experimentarea unor indicatori care să reflecte mai fidel nivelul realizării.

De un mare ajutor în îmbunătățirea activității organizațiilor de construcții este și propunerea — susținută de mulți participanți la lucrările secției — de a se introduce sistemul de planificare a investițiilor și construcțiilor pe doi ani, care să permită concretizarea sarcinilor privind pregătirea și proiectarea lucrărilor noi din anul următor celui planificat.

În cadrul discuțiilor purtate s-a accentuat necesitatea simplificării atât a modului de întocmire a documentației tehnice și de deviz, cât și a metodologiei de finanțare, creditare și decontare. Totodată, s-a subliniat utilitatea unificării și sistematizării reglementărilor în vigoare în domeniul investițiilor și construcțiilor.

Activitatea de cercetare științifică va trebui să se concentreze pe problemele cele mai importante ce revin proiectanților și constructorilor, cit și de organele Inspecției de Stat și ale Băncii de Investiții.

Secția construcții industriale și agrozootehnice

Prezentând concluziile dezbaterilor din această secție, tov. Răducanu Cloroiu, adjunct al ministrului industriei chimice, a spus:

Pentru îmbunătățirea activității de cercetare științifică în construcții, se consideră necesar ca unitățile de cercetare (institute, laboratoare uzinale sau de șantier etc.), să se preocupe în mai mare măsură, paralel cu cercetările cu caracter fundamental, de problemele de interes imediat pentru producție. De asemenea, să se asigure baza materială necesară pentru încercarea pe prototipuri a elementelor de construcții destinate tipizării și producției de serie; să se extindă cercetările în domeniul urmării comportării sub exploatare a construcțiilor industriale, în cel al metodelor de calcul.

Trebuie adăncită activitatea de cercetare științifică în problemele legate de acțiunile corosive și de combaterea la corozune a elementelor de construcții și finisaj, precum și în problemele de

producerea și folosirea materialelor noi, organizarea științifică a proceselor de producție, adăncirea studiilor în domeniul economiei construcțiilor, în vederea îmbunătățirii metodologiei de formare a prețurilor, de determinare a eficienței economice, intensificarea preocupărilor pentru introducerea metodelor matematice moderne pentru întregul proces de realizare a investițiilor etc.

Activitatea de proiectare va trebui să urmărească: — asigurarea documentațiilor tehnice în timp util și de calitate ridicată, astfel încât să contribuie la scurtarea duratei de avizare și aprobare și să asigure necesitățile unei execuții ritmice;

— elaborarea unor soluții cu un înalt nivel tehnic și economic, care să ducă la cea mai eficientă folosire a fondurilor de investiții.

Pentru îmbunătățirea activității s-a propus de către unii delegați analiza oportunității reducerii fazelor de proiectare la unele categorii de investiții și simplificarea în continuare, a sistemului de avizare și aprobare a documentațiilor tehnico-economice.

Discuțiile au relevat că în rețeaua organizațiilor de construcții-montaj apar paralelisme, unități de același profil, activând pe același teritoriu, și necesitatea studiilor căilor de înlăturare a acestei deficiențe.

În vederea ridicării nivelului muncii de planificare și de conducere operativă a activității de construcții, trebuie să-și facă loc atenția pentru formarea cadrelor necesare și crearea bazei materiale pentru folosirea mașinilor moderne de calcul.

Paralel cu eforturile constructorilor pe linia îmbunătățirii organizării, este necesar să se revizuiască unele prevederi privind modul de avizare a fondurilor pentru organizarea șantierelor, cotele procentuale respective, condițiile de cazare, finanțarea bazelor de producție etc.

Ridicarea nivelului de pregătire a cadrelor, precum și introducerea unor reglementări mai mobilizatoare și exigente în ceea ce privește conținutul materialelor din execuție și proiectare, vor contribui substanțial la îmbunătățirea calității lucrărilor.

Un rol important în realizarea unei calități superioare îl are organizarea unui control tehnic de calitate și economic-financiar cit mai eficace, în toate fazele de elaborare a proiectelor investițiilor și de execuție a acestora.

Pe linia întăririi controlului s-a propus — la sfatulurile populare — separarea activității de proiectare de cea a controlului disciplinei în construcții. Controlul trebuie să fie sistematic, competent și periodic și să se efectueze atât de organele proprii ale proiectanților, beneficiarului și constructorului, cit și de organele Inspecției de Stat și ale Băncii de Investiții.

Reactualizarea planurilor de amenajare a bazinului hidrografic ale țării, în vederea stabilirii elementelor necesare pentru realizarea în viitor a unor amenajări cu folosință multiplă, de mare eficiență economică, încadrate în perspectiva amenajării întregului bazin.

Adoptarea unor scheme de amenajare cu eficiență ridicată care să valorifice în cea mai mare măsură resursele de apă. O atenție deosebită trebuie acordată concentrării debitelor și căderilor în centrale de mare putere, încadrării suprafețelor ce se vor ameliora în sisteme de irigații, desecării, irigații și realizării unor sisteme micro-regionale de alimentare cu apă și canalizare.

Mărirea capacității de proiectare a institutelor prin deșeurile specialiștilor de lucrări cu caracter administrativ, precum și prin perfecționarea și completarea cadrelor cu pregătire medie. În acest sens, este necesar să se studieze și să se introducă metode științifice moderne cu privire la conducerea, organizarea și planificarea muncii de proiectare, să se introducă pe scară largă metodele moderne de calcul.

Pentru o bună eficiență a muncii de proiectare este necesar ca institutele să elaboreze proiecte numai în profilul lor, cele de altă specialitate urmând a fi elaborate prin institutele corespunzătoare în calitate de subproiectanți.

O dată cu începerea studiilor fundamentale pe terenuri macro-porice sau cu tasări mari. De asemenea, cercetarea să participe activ la asimilarea de noi utilaje, scule și dispozitive, preocupându-se în mod special de problemele de mecanizare a acelor operații care consumă cantități mari de manoperă pe șantier.

Trebuie îmbunătățită pe viitor, pe baza unui program cu teme concrete și actuale, cooperarea coordonată între institutele de cercetări și alte unități cu același profil. Proiectanții vor trebui să depună eforturi susținute pentru îmbunătățirea economicității și nivelului tehnic al soluțiilor de amplasare, plan general, construcții, arhitectură și instalații, în vederea realizării unei eficiențe sporite a investițiilor industriale și agrozootehnice, reducerii termenelor de dăre în funcțiune și îmbunătățirii arhitecturii ansamblurilor și obiectelor.

Pentru sistematizarea judicioasă și eficientă a zonelor industriale, este necesar să se cunoască elementele de

dezvoltare economică a regiunii respective pe o perioadă mai îndelungată: detaliile de sistematizare a zonelor industriale trebuie să fie întocmite de D.S.A.P.C.-uri, în colaborare cu ministerele interesate în zonele respective.

Vor trebui adoptate soluțiile constructive cele mai economice și mai adecvate condițiilor funcționale, folosind structurile metalice, numai în cazurile când sint tehnice justificate, urmându-se totodată reducerea ponderii total al investițiilor.

În vederea introducerii unor sisteme moderne de instalații, este necesară organizarea producției unor materiale și aparate cu performanțe la nivelul tehnicii actuale.

În cadrul discuțiilor din această secție s-a mai propus: simplificarea formelor pentru întocmirea a documentațiilor economice a fazelor de proiectare, formelor de avizare, deschiderea finanțării, procurarea materialelor și începerea lucrărilor de organizare a șantierelor.

Va trebui să se ridice nivelul calitatii științifice, al proiectelor de organizare fazelor de proiectare (înlocuind documentația cu proiecte care să poată servi la introducerea lucrării în plan, la eşalonarea lucrării, precum și la începerea lucrărilor de organizare a șantierului).

Institutele de proiectare vor trebui să prevadă în proiecte numai materiale care se găsesc în mod curent și au fost experimentate cu rezultate corespunzătoare, pe

Secția de construcții hidrotehnice și gospodărirea apelor

Concluziile secției au fost prezentate de tov. ing. Octavian Groza, adjunct al ministrului energiei electrice, care a spus: Din discuții a rezultat că principalele cauze pentru creșterea continuă a productivității muncii, scăderea termenelor de execuție, reducerea prețului de cost și mărirea eficienței economice a investițiilor sint: introducerea pe scară din ce în ce mai largă a soluțiilor tehnice care se dovedesc cele mai eficiente în condițiile țării noastre, a tehnologiilor moderne de execuție, buna gospodărire a mijloacelor de producție și o cit mai rațională organizare a proceselor de producție.

În continuare, vorbitorul a prezentat principalele propuneri:

Reactualizarea planurilor de amenajare a bazinului hidrografic ale țării, în vederea stabilirii elementelor necesare pentru realizarea în viitor a unor amenajări cu folosință multiplă, de mare eficiență economică, încadrate în perspectiva amenajării întregului bazin.

Adoptarea unor scheme de amenajare cu eficiență ridicată care să valorifice în cea mai mare măsură resursele de apă. O atenție deosebită trebuie acordată concentrării debitelor și căderilor în centrale de mare putere, încadrării suprafețelor ce se vor ameliora în sisteme de irigații, desecării, irigații și realizării unor sisteme micro-regionale de alimentare cu apă și canalizare.

Mărirea capacității de proiectare a institutelor prin deșeurile specialiștilor de lucrări cu caracter administrativ, precum și prin perfecționarea și completarea cadrelor cu pregătire medie. În acest sens, este necesar să se studieze și să se introducă metode științifice moderne cu privire la conducerea, organizarea și planificarea muncii de proiectare, să se introducă pe scară largă metodele moderne de calcul.

Pentru o bună eficiență a muncii de proiectare este necesar ca institutele să elaboreze proiecte numai în profilul lor, cele de altă specialitate urmând a fi elaborate prin institutele corespunzătoare în calitate de subproiectanți.

O dată cu începerea studiilor fundamentale pe terenuri macro-porice sau cu tasări mari. De asemenea, cercetarea să participe activ la asimilarea de noi utilaje, scule și dispozitive, preocupându-se în mod special de problemele de mecanizare a acelor operații care consumă cantități mari de manoperă pe șantier.

Trebuie îmbunătățită pe viitor, pe baza unui program cu teme concrete și actuale, cooperarea coordonată între institutele de cercetări și alte unități cu același profil. Proiectanții vor trebui să depună eforturi susținute pentru îmbunătățirea economicității și nivelului tehnic al soluțiilor de amplasare, plan general, construcții, arhitectură și instalații, în vederea realizării unei eficiențe sporite a investițiilor industriale și agrozootehnice, reducerii termenelor de dăre în funcțiune și îmbunătățirii arhitecturii ansamblurilor și obiectelor.

Pentru sistematizarea judicioasă și eficientă a zonelor industriale, este necesar să se cunoască elementele de

baza cataloagelor și prospectelor pe care ministerele producătoare sint obligate a le întocmi și difuza.

Să se analizeze actuala reglementare privind organizarea proceselor de proiectare, în sensul stimulării proiectanților și a mării răspunderii lor, urmându-se îmbunătățirea calității, economicității etc.

Este necesar ca ministerele tutelară de investiții să-și îmbunătățească activitatea în ceea ce privește elaborarea unor teme de proiectare bine studiate, planificarea corectă a tuturor fazelor de realizare a investițiilor, analiza competenței în consiliile tehnico-științifice.

Între măsurile pentru îmbunătățirea calității lucrărilor se propune dezvoltarea cursurilor de scurtă durată, a școlilor profesionale și de maștri, intensificarea cursurilor de improspătare a cunoștințelor pentru ingineri, sporirea numărului de locuri pentru maștri, precum și înființarea școlilor de subingineri.

Pentru folosirea cit mai rațională a cadrelor de ingineri și maștri pe șantiere, se propune dotarea șantierelor cu aparate de radio emisie-recepție.

Pentru stimularea materială a lucrătorilor din cercetare, proiectare, execuție se propune studierea unor regulamente de premiere care să stimuleze în cea mai mare măsură ridicarea calității lucrărilor, scurtarea duratei de execuție, economii de materiale, reducerea prețului de cost etc.

În vederea creșterii productivității muncii, a reducerii prețului de cost și a termenelor de execuție la lucrările subterane, este necesar să se adopte soluții tehnice și procedee de execuție noi pentru mărirea vitezei de înaintare în galerii, folosind în primul rind utilaje, dispozitive și instalații ce se pot realiza în țară.

Pentru mărirea indicilor de utilizare a utilajelor este necesar a se prevedea introducerea graficului de utilizare a mașinii, scheme de lucru raționale pe unități fizice.

De asemenea, este necesar să se asigure etelere dotate în mod corespunzător pentru repararea utilajelor. La lucrările de îndiguiți sint necesare ateliere mobile, ce vor trebui produse de Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini.

În vederea creșterii eficienței economice este necesar să se doteze unitățile care au de executat volume mari de lucrări de terasamente cu utilaje de transport cu o capacitate de 10-40 tone.

Pentru a se evita în viitor intreruperile activității unor șantieri din momentul terminării unor lucrări și până la începerea altora este necesar ca printro planificare cit mai judicioasă să se asigure atacarea la timp a noilor lucrări și folosirea continuă a capacităților de producție existente pe șantier.

Este necesară introducerea de materiale noi și eficiente în construcțiile hidrotehnice, cum sint: tuburile de azbociment, tuburile din beton armat precomprimat cu o gamă largă de diametre, tuburile și conductele flexibile din material plastic conductele și instalațiile mobile de aspirare din aluminiu și oțel.

Calculul și planificarea capacității de proiectare și a numărului de proiectanți, așa cum se face azi, pe baza numărului de ore normate, nu reflectă adevărata capacitate de proiectare necesară elaborării proiectelor. De aceea este util să se revizuiască actualul sistem de calcul al capacității în scopul găsirii unor criterii mai concrete de planificare.

Pentru creșterea eficienței investițiilor a aparatelor necesare elaborarea unui plan de perspectivă pe trasee și ani de execuție privind modernizarea și acoperirea cu îmbrăcăminte asfaltice ușoare a rețelei de

drumuri publice, spre a se putea asigura din timp baza tehnico-materială de realizare.

Pentru proiectarea și execuția îmbrăcămintei ușoare s-a propus elaborarea unor reglementări tehnice cu caracter republican, care să precizeze atât principiile ce trebuie avute în vedere la aplicarea acestora, cit și modul de execuție.

La lucrările de căi ferate ce se execută sub circulație, proiectanților și executorilor li revine sarcina de a studia și aplica sisteme și procese tehnologice noi, care să afecteze cit mai puțin circulația trenurilor, în special pe liniile magistrale.

În vederea economisirii unor cantități mai mari de material lemnos, s-a recomandat extinderea folosirii traverselor de beton armat precomprimat și la liniile de garaj și industriale.

Cu toate că la construcția podurilor s-a atins un grad înalt de industrializare, calea creșterii eficienței acestor lucrări este restrângerea tipurilor de prefabricate pentru suprastructuri și modularea formelor și dimensiunilor pentru infrastructuri.

S-a accentuat necesitatea extinderii pe scară mai largă a prefabricatelor din beton armat și precomprimat la podurile de cale ferată și a folosirii sudurii și buloanelor de

Secția de sistematizare teritorială, urbană, rurală și de gospodărie comunală

Prezentând concluziile acestei secții, arh. Gustav Gusti, vicepreședinte al C.S.C.A.S., a spus: Importanța deosebită a activității de sistematizare — pe toate treptele — pentru fundamentarea atât a organizării raționale a teritoriului cit și a amplasării, profilării și etapizării judicioase a investițiilor a determinat via și interesate dezbateri în secție.

Totodată s-a arătat că activitatea de sistematizare nu s-a dezvoltat la amploarea și în ritmul impus de dezvoltarea economiei naționale, neținând pasul cu sarcinile contemporanității, atât ca activitate teoretică, activitate practică, disciplină riguroasă și pregătirea cadrelor.

Vorbitorul a prezentat în plenară unele probleme și propuneri dezbătute în secție. În sectorul de sistematizare se resimte o lipsă mare de cadre cu pregătire superioară și medie, în special la D.S.A.P.C.-uri. În acest scop se propune ca în învățământul superior să se găsască formele cele mai adecvate pentru sporirea rapidă a numărului de specialiști, de toate categoriile, în special de arhitecți.

În condițiile creșterii, în ritm impetuos, a marilor investiții și avind în vedere apariția a numeroși beneficiari pe un același teritoriu, este necesar, ca în cadrul C.S.P., să se studieze formele de cuprindere a acestor probleme în vederea armonizării pe plan republican a intereselor intercondate ale diferitelor organe titulare de investiții centrale și locale.

În cadrul schitelor și detaliilor de sistematizare a localităților este necesar să se acorde o atenție deosebită folosirii cit mai intensive a teritoriului, în scopul unei eficiențe maxime a investițiilor.

Odată cu crearea comisiei centrale de sistematizare a satelor, toate organele interesate vor trebui să-și intensifice activitatea urmărind elaborarea unor studii operative pe plan regional și raional, care să conducă la clasificarea satelor după importanță. Pe baza acestor studii va trebui să se treacă, în prima etapă, la elaborarea unor scheme sumare de sistematizare numai pentru satele importante în vederea îndrumării corespunzătoare a investițiilor și în vederea parcelării corespunzătoare a vetrei pentru construcții particulare.

Pentru ridicarea productivității muncii în procesul de proiectare în domeniul sistematizării, se propune luarea unor măsuri adecvate ca alcătuirea judicioasă a colectivelor de proiectare încadrate în mod corespunzător cu specialiști, proiectanți și personal tehnic; folosirea de mijloace tehnice avansate — aparatură și utilaje — mergând de la nevoile ridicărilor rapide topografice și până la folosirea metodelor moderne de optimizare a soluțiilor.

În scopul valorificării potențialului turistic al țării, în vederea stabilirii zonelor, traseelor și punctelor de importanță turistică internațională și internă, trebuie studiată posibilitatea creării unor forme organizatorice adecvate de coordonare a acestei activități, în care sint interesate multe organe centrale și locale.

Pentru scoaterea în evidență a trăsăturilor specifice urbanistice-arhitecturale ale țării, ale regiunii sau locului în condițiile orinduirii noastre, trebuie insistat pe valorificarea cadrului natural, a fondului construit valoros și indeosebi a monumentelor și zonelor istorice, pe amplasarea corespunzătoare a clădirilor reprezentative sau a celor înalte într-o viziune integrală a orașului.

Avind în vedere experiența acumulată trebuie valorificată metodologia restaurării complexe a monumentelor istorice și de arhitectură. În scopul valorificării lor artistice și practice, pentru aceasta este necesar să se urgențeze reactualizarea listei monumentelor istorice.

S-a apreciat că sectorul gospodăriei comunale a rămas mult în urmă față de nivelul de dezvoltare a orașelor, manifestându-se în acest domeniu insuficiența studiilor, cadrelor și utilajelor. Aprecieri că organele profilate în acest domeniu trebuie să se organizeze pentru depășirea acestui stadiu, propunând măsurile necesare în vederea asigurării confortului urban.

Este necesar ca arhitectul șef de regiune, precum și arhitectul șef de oraș să fie de grevați de alte sarcini nespecifice atribuțiilor lor, pentru a se putea ocupa cu precădere de problemele dezvoltării complexe a teritoriului și de cuprinderea problemelor de sistematizare și construcție controlată și dirijată a teritoriului.

Pentru ridicarea productivității muncii în procesul de proiectare în domeniul sistematizării, se propune luarea unor măsuri adecvate ca alcătuirea judicioasă a colectivelor de proiectare încadrate în mod corespunzător cu specialiști, proiectanți și personal tehnic; folosirea de mijloace tehnice avansate — aparatură și utilaje — mergând de la nevoile ridicărilor rapide topografice și până la folosirea metodelor moderne de optimizare a soluțiilor.

înaltă rezistență la tabierele metalice.

Pentru funcționarea continuă a unor utilaje ca excavatoare, stații de mixturi asfaltice și altele, se impune ca autobasculantele, care fac parte din lanțul tehnologic, să fie trecute în dotarea unităților constructoare.

Pentru dotarea unităților de execuție cu mijloace de mecanizare a lucrărilor de drumuri și căi ferate, s-a propus asimilarea și producerea în țară a unor utilaje ca: excavatoare de 0,65 mc pe pneuri, scroapere de 3 mc, ruloari compresoare vibratoare, plăci vibratoare, maiuri mecanice, instalații moderne de mixturi asfaltice, diferite dispozitive și echipamente adaptabile la tractor, precum și sporierea producției unor utilaje fabricate în prezent în număr insuficient.

S-a subliniat necesitatea îmbunătățirii substanțiale a calității lucrărilor de drumuri, căi ferate și poduri prin: revizuirea unor normative de proiectare și execuție depășite, extinderea și dotarea corespunzătoare a laboratoarelor de șantier pentru controlul terasamentelor, betoanelor și îmbrăcămintelor rutiere, încadrarea formațiilor de control tehnic al calității cu personal competent, care să asigure cuprinderea tuturor sarcinilor.

Activitatea de tipizare trebuie orientată către eliminarea rigidității, soluțiilor, asigurând un ridicat standard calitativ funcțional și tehnico-constructiv proiectelor și oferind în același timp proiectanților de investiții posibilitatea de a-și aduce aportul creator pentru imprimarea unui caracter specific și penitranței integrare armonioasă în ansambluri și în cadrul natural și construit în care acestea urmează a fi folosite.

În vederea îmbunătățirii activității de proiectare, s-a propus largirea colaborării între proiectanți, executori și beneficiari, simplificarea a documentațiilor tehnice și a metodologiei de elaborare și de avizare.

S-a propus extinderea cercetărilor în probleme de instalații, a cercetărilor pentru obținerea celor mai eficiente metode de fundare, a noi sisteme constructive și de finisaj, a noi dispozitive și utilaje de mare productivitate. Se va extinde activitatea de cercetare asupra problemelor de arhitectură, privind atât fundamentările teoretice, cit și aspectele practice ale laturilor funcționale, de confort, de expresie arhitecturală etc.

Un loc important în discuții l-a ocupat problema îmbunătățirii calității lucrărilor. În această direcție, măsurile principale vor fi orientate spre ridicarea calificării lucrătorilor din execuție, respectarea strictă a proceselor tehnologice, întărirea controlului tehnic de calitate, corelarea cu stimularea muncitorilor și tehnicienilor.

Pentru realizarea și depășirea sarcinii de creștere a productivității muncii s-au făcut numeroase propuneri privitoare la introducerea și generalizarea celor mai noi soluții de execuție, adoptate sau în curs de experimentare pe diverse șantiere, cum sint cofrajele spațiale, panouri prefabricate și finisate de față, betoane aparente și decorative, prefabricate de instalații, precum și celule spațiale pentru băi.

Maui mult vorbitori au relevat necesitatea organizării unor întreprinderi specializate pentru asigurarea de utilaje, dispozitive și scule necesare creșterii gradului de mecanizare a lucrărilor de finisaj, precum și necesitatea largirii sortimentului acestor utilaje.

S-a propus studierea posibilităților de simplificarea a metodologiei actuale de finanțare și decontare a lucrărilor de construcții în scopul degrevării în cit mai mare măsură a personalului tehnic de probleme administrative.

Pentru ridicarea calității lucrărilor și creșterea confortului s-a scos în evidență necesitatea îmbunătățirii calității materialelor, prefabricatelor și confecțiilor — indeosebi a timpării, materialelor de instalații și produselor din P.V.C. — cit și a largirii sortimentelor acestora.

Ing. Constantin Simion, adjunct al ministrului industriei construcțiilor, prezentând concluziile acestei secții, a spus: Din raportul prezentat în secție și numeroasele propuneri făcute în cursul dezbaterilor, se desprind următoarele măsuri mai importante, pentru asigurarea șantierelor cu materiale și prefabricate de bună calitate, de eficiență ridicată și în sortimente variate:

Ministerele producătoare și sfaturile populare să întreprindă acțiuni pentru largirea gamei de materiale și prefabricate, îmbunătățirea calității și caracteristicilor tehnico-economice ale acestora.

Este necesară accelerarea procesului de asimilare în producție și de introducere în construcții a nollor materiale și prefabricate. Răspunderea principală în această direcție să revină producătorilor, care să se organizeze astfel, încât să cunoască nemijlocit cerințele constructorilor, să țină un contact strins cu proiectanții și să aibă inițiativa în introducerea în fabricație a nollor materiale.

De asemenea, se impune simplificarea metodologiei de asimilare în producție și de introducere în construcții a nollor materiale.

A reieșit ca necesară o cunoaștere cit mai completă de către constructori și proiectanți a nollor materiale, încă înainte de producerea lor în serie. Producătorii trebuie să extindă și să generalizeze editarea cataloagelor și prospectelor, care să cuprindă detaliu asupra tehnologiei de punere în operă, să difuzeze mostre însoțite de explicații și să organizeze expoziții permanente de materiale, completate continuu cu noile sortimente. Să se editeze catalogul general al materialelor de construcții și instalații, care să fie în permanență actualizat.

Producătorii trebuie să simtă mai mult decât pină acum răspunderea pentru calitate materialelor și produselor pe care le livrează șantierelor iar constructorii să sporească exigența la recepționarea lor.

Pentru transferarea unui

eficacitatea economică a investițiilor.

În acest scop, în proiectarea de locuințe se va urmări îmbunătățirea și diversificarea soluțiilor, pentru a se pune la dispoziția oamenilor muncii o gamă largită de locuințe, cu soluționări variate, corespunzătoare necesităților diverse ale familiilor de diferite componente.

Proiectanții și-au exprimat hotărârea de a depune toată priceperea și talentul lor pentru înlăturarea monotoniei și crearea unui aspect specific, corespunzător regiunilor și orașelor noastre, elaborând proiecte într-o arhitectură proprie timpului nostru, care să folosească tot ce e nou și pozitiv și în același timp să dezvolte tradițiile de înalt nivel artistic ale arhitecturii românești.

În domeniul clădirilor social-culturale s-a arătat necesitatea extinderii și generalizării proiectării pe bază de studii — cadru pentru fundamentarea științifică a capacităților și celorlalte caracteristici ale temelor de proiectare.

S-a propus ca față de vastul program de sistematizare a satelor, proiectanții din regiunile țării să-și intensifice eforturile pentru valorificarea trăsăturilor specifice locale în proiecte de locuințe și clădiri social-culturale menite să ridice nivelul de viață și cultural al satelor noastre.

Pentru verificarea în practică a propunerilor de noi tipuri de locuințe și clădiri social-culturale s-a propus largirea activității de realizare a clădirilor experimentale.

Activitatea de tipizare trebuie orientată către eliminarea rigidității, soluțiilor, asigurând un ridicat standard calitativ funcțional și tehnico-constructiv proiectelor și oferind în același timp proiectanților de investiții posibilitatea de a-și aduce aportul creator pentru imprimarea unui caracter specific și penitranței integrare armonioasă în ansambluri și în cadrul natural și construit în care acestea urmează a fi folosite.

În vederea îmbunătățirii activității de proiectare, s-a propus largirea colaborării între proiectanți, executori și beneficiari, simplificarea a documentațiilor tehnice și a metodologiei de elaborare și de avizare.

Secția materiale și prefabricate pentru construcții și instalații

Ing. Constantin Simion, adjunct al ministrului industriei construcțiilor, prezentând concluziile acestei secții, a spus: Din raportul prezentat în secție și numeroasele propuneri făcute în cursul dezbaterilor, se desprind următoarele măsuri mai importante, pentru asigurarea șantierelor cu materiale și prefabricate de bună calitate, de eficiență ridicată și în sortimente variate:

Ministerele producătoare și sfaturile populare să întreprindă acțiuni pentru largirea gamei de materiale și prefabricate, îmbunătățirea calității și caracteristicilor tehnico-economice ale acestora.

Este necesară accelerarea procesului de asimilare în producție și de introducere în construcții a nollor materiale și prefabricate. Răspunderea principală în această direcție să revină producătorilor, care să se organizeze astfel, încât să cunoască nemijlocit cerințele constructorilor, să țină un contact strins cu proiectanții și să aibă inițiativa în introducerea în fabricație a nollor materiale.

De asemenea, se impune simplificarea metodologiei de asimilare în producție și de introducere în construcții a nollor materiale.

A reieșit ca necesară o cunoaștere cit mai completă de către constructori și proiectanți a nollor materiale, încă înainte de producerea lor în serie. Producătorii trebuie să extindă și să generalizeze editarea cataloagelor și prospectelor, care să cuprindă detaliu asupra tehnologiei de punere în operă, să difuzeze mostre însoțite de explicații și să organizeze expoziții permanente de materiale, completate continuu cu noile sortimente. Să se editeze catalogul general al materialelor de construcții și instalații, care să fie în permanență actualizat.

Producătorii trebuie să simtă mai mult decât pină acum răspunderea pentru calitate materialelor și produselor pe care le livrează șantierelor iar constructorii să sporească exigența la recepționarea lor.

Pentru transferarea unui

metodologiei de elaborare și de avizare.

S-a propus extinderea cercetărilor în

CONSFĂȚUIREA DE ȚARĂ A LUCRĂTORILOR DIN CONSTRUCȚII

Discuțiile la raportul general

Vineri dimineața au început în cadrul sesiunii plenare a Consfățuirii discuțiile asupra raportului general.

Consfățuirea de țară a lucrătorilor din construcții — a arătat în cuvântul său ing. Traian Ispas, vicepreședintele al Sfatului popular al orașului București — dezbate sub toate aspectele posibilitățile de ridicare pe o treaptă superioară a activității de construcții, de care este indisolubil legată întreaga dezvoltare economică și socială a țării.

În cadrul amplului program de investiții, prevăzut pentru perioada 1966—1970 de cel de-al IX-lea Congres al partidului, constructorii Capitalei le revin sarcini importante. În anul cincinalului, în București se vor construi aproape 85.000 de apartamente, înregistrându-se o creștere de la 14.000 de apartamente în acest an, la 21.000 în 1970. Această creștere presupune o orientare fermă spre extinderea procedurilor și metodelor moderne de execuție.

Consider — a spus vorbitorul în continuare — că introducerea noulor tehnologii de execuție, care să se bazeze în primul rând pe prefabricarea și industrializarea elementelor de construcții, nu se ridică la nivelul posibilităților și condițiilor care ne-au fost create.

O dificultate importantă în promovarea și mai multă energie a sistemelor industrializate constă în faptul că prin catalogele de prețuri în vigoare, prețul de deviz al prefabricatelor e mai mare decât prețul acelorși elemente de construcție executate manual pe șantier. Altfel, unele materiale noi — produsele din P.V.C., anumite produse din P.F.C., inculcatori de faianță — nu se prevăd în proiecte datorită prețului lor ridicat. După cum s-a arătat în raportul prezentat, ar trebui să se acorde o mai mare atenție stabilirii prețului materialelor de construcții, iar în întreprinderile producătoare să se ia măsuri pentru reducerea prețului de cost al materialelor.

Cu ocazia analizelor făcute privind sarcinile din noul plan cincinal a reieșit că avem condiții ca în 1970, 80 la sută din locuințele planificate să fie realizate prin metode noi, industrializate, ponderea cea mai mare avînd-o cofrajele metalice sau spațiale. Considerăm însă că problema tehnologiilor noi trebuie să preocupe în mai mare măsură și organele centrale care coordonează activitatea de construcții, în special C.S.C.A.S. În strînsă legătură cu folosirea metodelor industriale, — a spus apoi vorbitorul — se pune problema creșterii gradului de mecanizare a lucrărilor. Dar mecanizarea unor lucrări, în deosebi a celor de finisaj, n-a fost rezolvată corespunzător. În continuare, el a arătat că este necesară o mai mare operativitate din partea industriei constructoare de mașini în asimilarea și producerea utilajelor cerute cu insistență pe șantier. Consider că pentru rezolvarea acestei probleme ar trebui stabilit un organ coordonator, în speța C.S.C.A.S., iar producția utilajelor de construcții să fie nominalizată în planul ministerelor producătoare.

O problemă de mare importanță, subliniată în raportul prezentat consfățuirii noastre — a spus Barbu Oprea, șeful de echipă pe șantierul Combinatului de Îngășăminte chimice Tr. Măgurele — este organizarea superioară a locului de muncă. Desfășurarea ritmică a proceselor tehnologice s-a dovedit a fi o însemnată rezervă internă.

În continuare vorbitorul a înfățișat unele aspecte din experiența muncitorilor: întocmirea programului de lucru lunar pe decade și zile, defalcarea pe formați minime; stabilirea muncitorilor care să execute diferite operații; verificarea condițiilor de lucru; analiza muncii la încheierea programului zilnic; urmărirea organizării materialelor, organizarea muncii în așa fel, încît să se efectueze la înălțime numai circa 15—20 la sută din volumul de lucrări, sporind astfel simțitor productivitatea muncii.

În activitatea noastră întîmpinăm și unele greutăți ca: nepotriviri între proiectele de montaj și cele de construcții, între confecțiile livrate și desene de execuție, care ne fac să cheltuim muncă suplimentară pentru remedieri.

În țara noastră — a subliniat academicianul Aurel Berles — se poate vorbi despre o tradiție a constructorilor, datorită marilor noștri înșiși, care prin opera lor au

contribuit, la progresul științei și tehnicii, ducînd și dincolo de hotarele țării faima lucrărilor realizate.

Remarcînd succesele dobîndite în anii construcției socialiste, vorbitorul s-a oprit apoi asupra unor probleme care privesc activitatea de azi a constructorilor. Crearea de industrii noi și dezvoltarea celor existente au cerut constructorilor nu numai concepții și proiecte mult diferite de ceea ce se realizase înainte, dar și scutirea simțitoare a duratei de execuție, solicitată de ritmul de dezvoltare a economiei naționale.

Realizarea acestor lucrări a fost posibilă datorită, pe de o parte avîntului și însuflețirii constructorilor, cit și sprijinului acordat de conducerea partidului și guvernului, care nu odată au venit în mijlocul constructorilor spre a cunoaște greutățile întîmpinate și a contribui la înlăturarea lor.

Referindu-se la cauzele care au stat la baza deficiențelor semnalate de raportul prezentat în consfățuire, vorbitorul a făcut o serie de sugestii.

La proiectarea unei construcții, în special pentru industrie, tehnologia care se dezvoltă în această construcție trebuie bine cunoscută. Nu o dată din cauză că ea nu a fost precizată din timp și în amănunt de către proiectantul tehnologic, clădirile industriale nu au respectat în întregime cerințele funcționale, s-au adoptat soluții constructive necorespunzătoare, cu suprafețe și volume exagerate. Rezultă necesitatea ca proiectantul tehnologic să stăpînească la perfecție procesul de fabricație din sectorul industrial respectiv.

Proiectarea, în forma în care se practică este, carecum preia separată de execuție și această constituie unei ori un neajuns. Proiectantul ar trebui, încă de la început, să colaboreze cu executantul, împreună cu el să aleagă soluțiile și să concureze pe șantier pînă la terminarea lucrării. Aceasta ar permite reducerea numărului de planșe și de piese care alcătuiesc proiectul unei lucrări.

Atît proiectantul, cit și executantul ar trebui să fie sprijiniți în munca lor de cercetători. Lipsa experienței de șantier a cercetătorilor — cu rare excepții — ca și evitarea răspunderii, conduc a deseori la trimiterea de rețete scrise pe șantier sau la întocmirea de rapoarte fără o finalitate practică, în locul conlucrării directe cu șantierul.

În anii șesenalului — a spus arhitectul Constantin Iarncșchi, de la D.S.A.P.C. Hunedoara — în regiunea noastră au fost alocate 1,5 miliarde lei pentru construcția de locuințe și clădiri social-culturale în cele 20 de orașe și centre muncitorești.

Ansambururile de locuințe realizate — a arătat vorbitorul — conferă multor localități din regiune, cum sînt Hunedoara, Deva, Petrița, Vulcan, Lupeni, Călan un nivel urbanistic tot mai ridicat. Totuși, unele ansambluri urbanistice — de pildă, din Brad și Alba Iulia — au o notă de monotonie, datorită lipsei de variație în soluțiile de sistematizare spațială și de plastică arhitecturală. În același timp, nu au fost utilizate toate posibilitățile pentru mărirea gradului de confort al apartamentelor, printr-o justă dimensionare a încăperilor și anexelor.

În următorii 5 ani, în regiunea Hunedoara se vor construi circa 20.000 de apartamente, împreună cu dotările social-culturale și echiparea tehnico-edilitară aferentă. Aceste sarcini mari ne obligă să găsim căile de îmbunătățire a activității de proiectare și execuție. Vorbitorul a făcut propuneri pentru lărgirea gamei de proiecte tip, pentru scutirea duratei de elaborare și avizare a proiectelor, prin sporirea competenței sfaturilor populare regionale.

În raportul prezentat — a arătat ing. Kiss Stefan, secretar al Comitetului regional Cluj al P.C.R. — se subliniază că între factorii care condiționează realizarea obiectivelor de investiții prevăzute în planul cincinal, un rol deosebit îl au materialele și prefabricatele pentru construcții și instalații. Față de cerințele actuale, industria materialelor de construcții se prezintă cu unele lipsuri în ce privește satisfacerea volumului sporit de produse solicitate de șantier, cit și în introducerea în construcții a noulor materiale. Preocuparea pentru sporirea producției de cărămidă eficientă, blocuri din beton celular autoclavizat și din beton cu agregate ușoare, precum și de blocuri ceramice eficiente pentru pereți și planșee a fost insuficientă.

Raportul și discuțiile purtate în cadrul secției materia-

lelor de construcții și instalații au scos, de asemenea, în evidență rămănera în urmă în producerea materialelor de instalații, în raport cu cerințele șantierelor și ale nivelului tehnic. În vederea ridicării pe o treaptă superioară a procesului de producție în întreprinderile din ramura materialelor de construcții, trebuie să fie introdusă mai intens tehnica nouă și să fie intensificate cercetările proprii din întreprinderile de materiale de construcții. În această direcție există o preocupare bună la Fabrica de ciment din Turda, care prin metodele elaborate va soluționa reutilizarea prafului captat de electrofiltrele de la captarea de ars clinker. Pe această bază se va realiza un spor de producție de cca 80.000 tone de ciment/an.

Cercetarea științifică proprie cere, firește, eforturi materiale și cadru bine pregătite. Prezența în regiunea noastră a Facultății de construcții din cadrul Institutului politehnic și a filialei I.N.C.E.R.C., face posibil ca organizațiile de partid să orienteze munca de cercetare spre stabilirea celor mai eficiente căi și soluții în descoperirea rezervelor interne, introducerea procedurilor tehnice avansate.

Referindu-se la posibilitățile de reducere a costului lucrărilor, vorbitorul a insistat asupra necesității utilizării raționale a materialelor. Reducerea consumului de oțel constituie o sarcină permanentă a constructorilor. În această direcție, betonul precompimat prezintă deosebite avantaje.

În desfășurarea lucrărilor de instalații, a spus Nicolae Crințea, șef de echipă instalatori de la Trulul regional de construcții Suceava, am întîmpinat uneori greutăți din cauză că la lucrările de dulgherie și zidărie nu se respectă planurile de execuție, sau nu se lasă goluri de trecere a conductelor în pereți și planșee — fapt care determină efectuarea unor lucrări suplimentare ce influențează negativ prețul de cost și calitatea finisajelor. Pentru evitarea acestor situații, s-a introdus pe cele mai multe șantiere predarea lucrărilor între echipe pe faze de execuție, mîndu-se astfel răspunderea fiecărei echipe pentru calitatea lucrărilor executate. Rezultatele bune obținute prin aplicarea acestei metode m-au determinat să propun generalizarea ei pe toate șantierele de construcții.

Pe unele șantiere ale trusului nostru s-a introdus prefabricarea instalațiilor sanitare și de încălzire; metoda ar putea fi extinsă și la executarea instalațiilor pentru rețelele termice și de alimentare cu apă. Pentru a stimula această activitate, apreciez că ar fi necesar să se elaboreze norme republicane de plată muncii, separat pentru lucrările executate în atelier și pe șantier. deoarece normele actuale se defalcă prin apreciere, în mod diferit de la un șantier la altul.

După cum bine este cunoscut, realizarea lucrărilor de construcții la un nivel calitativ superior, este strîns legată și de ridicarea continuă a calificării muncitorilor. Propun, ca promovarea muncitorilor de la o categorie de salarizare la alta, superioară, să fie condiționată și de absolvirea unor cursuri de ridicare a calificării, organizate la nivelul șantiereilor.

Ing. Sahna Livianu, director general al întreprinderii de construcții și montaje siderurgice din Galați, a prezentat unele realizări obținute pe linia organizării generale a șantierului, a creșterii productivității muncii și a introducerii unor procedee de tehnică nouă la construcția Combinatului siderurgic „George Gheorghiu-Dej”.

Sarcina trasată de Congresul al IX-lea al P.C.R., privind creșterea cu 30 la sută a productivității muncii în anul cincinalului în activitatea de construcții-montaj, o considerăm minimă. Afirmăm aceasta, bazată pe faptul că pe de o parte există încă multe rezerve nefolosite, iar pe de altă parte, promovarea progresului tehnic creează noi posibilități de creștere a productivității muncii.

Pentru eliminarea deficiențelor care persistă în mecanizarea lucrărilor, pe lângă măsurile luate la nivelul întreprinderii, vorbitorul a propus să se organizeze la nivel republican reparațiile capitale la utilajele grele de construcții, precum și fabricarea în cantități suficiente a pieselor de schimb, să se introducă în fabricație un tip de autovehicul special amenajat pentru transportul betonului.

Înfăptuirea sarcinilor ce revin constructorilor din Direcțiile cel de-al IX-lea Congres al partidului — a arătat Dumitru Mosora, ministrul industriei construcțiilor — reclamă îmbunătățirea activității

în toate compartimentele — execuție, proiectare, cercetare — și la toate nivelele, începînd de la echipa de pe șantier și pînă la minister.

Posibilitățile de ridicare pe trepte superioare a nivelului acestei activități sînt multiple. Rezerve însemnate pot și trebuie să fie puse în valoare prin îmbunătățirea soluțiilor din proiecte, promovarea pe scară mai largă a acelor soluții care întrunesc maximum de avantaje sub aspect economic, tehnic și funcțional și extinderea pe scară mai largă și în ritm mai viu a metodelor și tehnologiilor de execuție de mare eficiență. Organizarea științifică a șantiereilor și a muncii pe șantier, folosirea rațională a mijloacelor tehnice și materiale, înțărirea disciplinei în muncă vor contribui, de asemenea, la îmbunătățirea substanțială a activității de construcții-montaj.

Folosirea cit mai eficientă a mijloacelor pe care statul ni le pune la dispoziție, cheltuirea cu randament maxim a energiei celor peste o jumătate de milion de lucrători care activează în construcții depind în mare măsură de soluțiile organizatorice generale, pe care noi — cei care muncim în instituțiile centrale, le dăm prin diverse regulamente și instrucțiuni. Este de datoria celor care lucrăm în ministere, precum și în C.S.P., C.S.C.A.S., Banca de Investiții să studiem mai temeinic soluțiile organizatorice generale care le dăm, să evităm formele greoaie care conduc la consum inutil de energie; să statornicim reguli mai simple de disciplină financiară și de plan; să disciplinăm nu presupune neapărat reguli complicate — să fim mai receptivi la sugestiile celor care lucrează direct în organizațiile de construcții și proiectare; să acționăm cu mai multă operativitate, atunci cînd unele reglementări care au corespuns pentru o anumită etapă, încep să fie depășite de viață, adaptîndu-le noilor condiții. Se simte nevoia de a sta mai mult în atenția noastră extinderea într-un ritm mai viu a experienței cîștigată de o întreprindere, la toate celelalte organizații de unități și subunități specializate pentru anumite genuri de lucrări, să găsim și să aplicăm asemenea forme de cooperare care să facă posibilă extinderea specializării, să întărim controlul asupra activității întreprinderilor și mai ales asupra calității lucrărilor.

O contribuție de seamă în îmbunătățirea activității de construcții-montaj o pot aduce și sint chemate a o aduce, industria construcțiilor de mașini și industria materialelor de construcții.

În scopul dezvoltării producției de materiale, corespunzător necesităților sectorului de construcții, în cincinal s-a alocat un important volum de investiții destinate în cea mai mare parte construirii de fabrici care vor produce materiale noi. Toate acestea, plus măsurile ce vor fi luate în fabricile existente pentru ridicarea nivelului calitativ al produselor vor contribui la îmbunătățirea activității de construcții-montaj.

Am vom preocupa în mod deosebit — a arătat în continuare vorbitorul — de organizarea cooperării dintre proiectant, constructor și producătorul de materiale de construcții. Considerăm că în cadrul acestei cooperări răspunderea trebuie să revină în primul rînd producătorului de materiale și în acest scop apare necesar găsirea unor pierghi economice care să determine interesul și răspunderea acestuia, nu numai pentru îndeplinirea indicatorilor de plan din actualul sistem de indicatori, ci și pentru eficiența pe care o are produsul lui în realizarea construcției la care se folosește.

Este necesar să fie studiate și aplicate forme mai bune de planificare, finanțare și creditare, care să stimuleze extinderea procesului de prelucrare și asamblare a materialelor și elementelor de construcții și instalajii în industrie, deoarece metodologia actuală determină rețineri din partea întreprinderilor producătoare de a executa asemenea operațiuni.

Constructorii nu vor precupeți nici un efort pentru a ridica noile obiective ale cincinalului și o dată cu ele prestigiul constructorilor români.

Inginerul G.H. Deheleanu, directorul Grupului de șantier Timișoara al întreprinderii de construcții drumuri, poduri și lucrări speciale în transporturi, a arătat, pe baza experienței acumulate în ultimii ani, avantajele folosirii pe scară largă a elementelor prefabricate, a mecanizării complexe și a procedurilor moderne la controlul calității lucrărilor executate. La verificarea cantității de bitum în mixturi asfaltice și a gradului de compactare a terasamentelor, de exemplu, s-au folosit, cu bune rezultate, aparate de control cu izotopi radioactivi. Pe această linie s-au

întîmpinat însă și o serie de greutăți, care au influențat negativ productivitatea muncii și pînă de cost. Una dintre principalele cauze care au generat această situație constă în lipsa unor utilaje adecvate, o gamă mai largă de dispozitive adaptabile la tractorul de fabricație românească, betoniere ușoare, de mică capacitate, acționate cu motor termic ș.a. Astfel de utilaje pot fi cu ușurință asimilate de industria noastră constructoare de mașini.

Din însărcinarea celor 7.000 de constructori de pe șantierele celei mai mari hidrocentrale amenajate pe riurile interioare ale țării noastre — a spus ing. Nicolae Pănescu, directorul grupului de șantier — al hidrocentralei „George Gheorghiu-Dej” de pe Argeș — transmit recunoștința lor fierbinte conducerei partidului și statului și hotărîrea de a respecta termenul de punere în funcțiune a hidrocentralei.

Este un merit al proiectanților români în domeniul hidroenergetic de a fi sintetizat și aplicat în mod creator, tot ceea ce s-a obținut mai bun pînă în prezent la nivelul mondial în această direcție. Concepția tehnică modernă adoptată la hidrocentralele de pe Argeș constă în trecerea de la schemele clasice de amenajare a riuurilor independente, la scheme complexe cu galerii pentru colectarea apelor din bazine adiacente, baraje înalte și centrale electrice subterane. Barajul Vidraru reprezintă cea mai eficientă soluție de acumulare realizată pînă în prezent în țară.

În continuare, vorbitorul a subliniat însemnătatea aprofundării studiilor și a organizării științifice a producției pe șantier.

În domeniul construcțiilor industriale — a subliniat tov. Adler Ladislau, vicepreședinte al C.S.C.A.S. — s-au realizat în decursul anilor precedenți numeroase lucrări de o deosebită însemnată, la care s-au rezolvat în bune condiții problemele de bază tehnică și economică.

În continuare, vorbitorul s-a oprit asupra unor deficiențe de natură economică, ilustrate în raportul consfățuirii. La o serie de lucrări de investiții importante se lucrează pe bază de derogări, temele de proiectare sînt insuficient analizate și se schimbă în cursul procesului de proiectare. Sint cazuri cînd tehnologiile de fabricație și, implicit, utilajele se precizează abia în timpul execuției lucrărilor.

Desigur, principalul factor care poate asigura investiții cu un grad ridicat de eficacitate este proiectantul. Proiectanții, constructorii și arhitecții vor trebui să se concentreze asupra unor căi principale de reducere a ponderii construcțiilor în volumul total de investiții: amplasarea rațională a obiectivelor cu luarea în considerare a celor mai largi cooperări a surselor de energie și rețelelor, utilizarea largă a clădirilor industriale comasate, elastice în folosință și cu grad maxim de industrializare, stricta dimensionare a suprafețelor și a volumelor productive și arhitecturale prin eliminarea oricăror excese arhitecturale, lărgirea amplasării unor instalații și a depozitării în aer liber.

În ce privește îndrumarea și controlul în proiectarea investițiilor, un rol deosebit revine Comisiilor tehnice interne ale institutelor de proiectare, Consiliilor tehnico-științifice ale ministerelor beneficiare și organelor centrale de avizare. O cauză importantă a lipsurilor ce persistă în unele documentații din punct de vedere al economiei soluțiilor este în special lipsa de preocupare pe care consiliile tehnico-științifice ale multor ministere tutulare de investiții o manifestă pentru problemele de construcții. Ele sînt lipsite, deseori, de specialiști constructori și arhitecți, iar avizele pe care le emit nu analizează la nivelul cerut partea de construcții.

În procesul de realizare a investițiilor — a spus Mihai Diamandopol, președintele Băncii de Investiții — nu ne poate fi indiferent cu ce cheltuieli se realizează lucrările. Din experiența acumulată în perioada planului de 6 ani, de către organele tehnice ale Băncii de Investiții, rezultă că în activitatea constructorilor mai există încă rezerve și căi multiple, a căror valorificare ar permite ca în realizarea investițiilor să se lucreze mai bine, mai repede, mai ieftin.

Este necesar însă — după părerea noastră — să se creze condiții de valorificare cit mai completă a acestor rezerve.

Pentru desfășurarea în mai bune condiții a activității de realizare a investițiilor, este necesar să se acorde o

atenție sporită lărgirii și înțării relațiilor economice, contractuale, de stimulare și de răspundere materială în acest domeniu de activitate.

Contractul economic trebuie să se impună ca un instrument puternic de disciplinare a părților contractante în respectarea obligațiilor ce le revin eforturile pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor trasate în acest domeniu, de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român.

Considerăm, de asemenea, că trebuie să se stăriească mult de tot pînă în prezent pentru asigurarea din timp a documentației, pentru reducerea și chiar eliminarea pe cit posibil a cazurilor de începere și execuție a lucrărilor pe bază de documentație fracționată.

Pe bună dreptate, se pune în prezent problema necesității asigurării unei coordonări mai judicioase a activității de realizare a investițiilor în cadrul regiunilor, acoperirea integrală a capacității de producție, stabilirea forței de muncă, folosirea cu un înalt randament a utilajelor etc.

Pentru sprijinirea organizațiilor de construcții în desfășurarea activității lor economice și financiare, Banca de Investiții a luat unele măsuri pe linia creditării, finanțării și decontării lucrărilor de construcții-montaj. Există însă posibilități de folosire mai eficiente a funcțiilor finanțelor și creditului în sprijinirea activității întreprinderilor. Studiem, de pildă, posibilitatea simplificării în continuare a sistemului de finanțare, creditare și decontare, prin introducerea decontării lunare pe bază de realizări fizice, prin renunțarea la unele documente de finanțare a investițiilor, prin determinarea mai judicioasă a normativelor de stoc care să țină seama de particularitățile sectorului de construcții în ce privește condițiile de aprovizionare și de consum pe trimestre. În același timp, Banca de Investiții își propune să dea controlului un caracter preventiv mai pronunțat, în scopul identificării din timp a greutăților și a lipsurilor în activitatea factorilor ce concurează la realizarea investițiilor și sesizării operative a organelor în măsură a le remedia.

Caracteristic pentru activitatea desfășurată pe șantierul grupului I — Trăstul regional construcții — Bacău — a spus maestrul Ilie Relea — este faptul că se folosesc sisteme constructive ce permit un înalt grad de industrializare. În 1965 s-au executat aproape 75 la sută din totalul locuințelor în panouri mari prefabricate, iar restul prin metoda cofraajelor glisante.

În continuare, el a arătat că este necesar ca industria să ofere constructorilor materiale de construcții într-o gamă mai variată, mai eficiente și care să necesite un volum minim de finisaj pe șantier. De asemenea, datorită faptului că normele de folosire la unele materiale noi sînt cu multă întîrziere, iar prețul de vinzare al lor este mai mare decît cel de decontare prin deviz, ele sînt introduse greu în practică.

În cuvîntul său, Mihail Pănescu, președintele Comitetului Uniunii sindicatelor din întreprinderile industriei materialelor de construcții și din întreprinderile de construcții, după ce a trecut în revistă succesele obținute de constructorii în anii șesenalului, s-a oprit asupra contribuției de seamă pe care sindicatele au adus-o prin organizarea întrecerilor sociale pe baza Directivelor C.C. al P.C.R.

Rezultatele obținute, a arătat în continuare vorbitorul, puteau fi mai rodnice, dacă pe toate șantierele de construcții s-ar fi acordat o atenție mai mare organizării judicioase, pe baze științifice, a producției și a muncii. Neajunsurile existente au determinat unele rămîneri în urmă, pentru a căror recuperare s-a recurs pe unele șantiere la folosirea unui număr mare de ore suplimentare.

În continuare, vorbitorul s-a referit la unele probleme privind grija față de om, oprindu-se îndeosebi asupra neajunsurilor care mai sînt în domeniul protecției muncii. Toate acestea impun creșterea răspunderii conducătorilor tehnico-administrative, a tuturor cadrelor, pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării execuției lucrărilor în deplină siguranță a muncii, exercitarea unui control obțes exigent al sindicatelor asupra respectării legislației de protecția muncii și a îmbunătățirii condițiilor de viață pe șantier și educarea lucrătorilor în spiritul respectării cu strictețe a

normelor de protecția și igienei muncii.

Ing. Leon Leibovici, director general al Trusului 5 Construcții-Brașov, s-a ocupat, în cuvîntul său, de modul de organizare a execuției lucrărilor de construcții. În șesenal trusul a realizat peste 300.000 mp de hale industriale, apartamente cu o suprafață locuibilă de 200.000 mp, clădiri social-culturale și altele; productivitatea muncii a crescut cu 65 la sută.

Pentru îmbunătățirea organizării executării lucrărilor pe ansamblu activității de execuție, vorbitorul a subliniat însemnătatea eliminării suprapunerii mai multor organizații de construcții cu profil similar pe același teritoriu.

Pentru eliminarea discontinuităților, ing. Leibovici a propus ca toate lucrările să fie introduse în planul constructorului la începutul anului, iar majoritatea lor să înceapă în trimestrele II și III, creîndu-se astfel front de lucru pentru iarnă și asigurîndu-se continuitate în execuție.

Ing. Tițu Drăgan, șeful șantierului de montaj de la Termocentrala Ludus, s-a referit, îndeosebi, la măsurile organizatorice luate pentru scurtarea duratei de execuție a lucrărilor și îmbunătățirea calității montajelor — obiective de prim ordin ale activității constructorilor.

Cunoșcînd importanța pe care o prezintă calitatea utilajelor, materialelor și lucrărilor executate — a spus vorbitorul în continuare — atenția noastră a fost concentrată în direcția verificării echipamentului mecanic și electric, efectuîndu-se numeroase încercări profactice, precum și asupra calității sudurilor și îmbinărilor prin flanse. Aceasta a permis remedierea din timp a defectelor constatate. Pe această cale am asigurat condițiile necesare încă din prima lună de funcționare, a măsurilor de protecție și a parametrilor stabiliți în proiect.

În încheiere, după ce a arătat unele lipsuri în activitatea șantierului și a solicitat să se sprijină mai mare în asigurarea timp a echipamentului prevăzut în proiect, vorbitorul a exprimat hotărîrea fermă a colectivului pe care-l reprezintă de a munci cu abnegație pentru dezvoltarea energetică, pentru înflorirea patriei noastre socialiste.

În acțiunea de industrializare socială și de ridicare economică a tuturor regiunilor țării — a spus arh. Nicolae Vericeanu, de la D.S.A.P.C. Iași — s-a dat o deosebită atenție industrializării orașului Iași. În sistematizarea zonei industriale s-a urmărit obținerea unei eficiențe economice maxime, aflat în ce privește execuția, cit și în ce privește exploatarea tuturor investițiilor.

Prin gruparea unităților pe ramuri industriale, s-a asigurat cooperarea tehnologică concretă, formîndu-se o serie de sectoare funcțional-tehnologice.

Pe lângă gruparea pe ramuri, s-a obținut și o economie importantă de teren. De asemenea, s-a urmărit cooperarea tuturor unităților în realizarea unor rețele de drumuri, în funcție de etapizarea intrării în funcțiune a capacităților de producție industrială. S-a realizat o rețea feroviară unitară pentru întreaga zonă, cu racorduri care înlătură pierderile de teren în planul general al fiecărei întreprinderi și, în consecință, pe ansamblu zonei.

Pentru realizarea prevederilor șchitei de sistematizare, la indicțiile conducerii partidului s-a constituit o comisie guvernamentală, care a îndrumat permanent organele economice centrale și locale în adoptarea soluțiilor de rezolvare a problemelor mari ce apăreau pe parcurs. Tot în acest scop, s-a atribuit funcția de coordonator Sfatului popular al regiunii Iași, cu sarcina de a înfăptui măsurile stabilite prin șchita de sistematizare și de către comisia guvernamentală.

Atîngerea obiectivelor propuse prin acțiunea de sistematizare a zonei industriale Iași și realizarea în consecință a unei eficiențe economice sporite a investițiilor industriale, precum și a celorlalte investiții din șchita de sistematizare a zonei industriale Iași — primul proiect de acest fel realizat în țara noastră — constituie o experiență valoroasă. Această experiență este, în momentul de față generalizată, și ridică pe o treaptă superioară vasta acțiune de sistematizare a zonelor industriale (peste 60), ce se realizează pe întreg cuprinsul patriei.

40 de ani de la apariția revistei „Korunk”

În urmă cu 40 de ani, vedea lumina tiparului la Cluj primul număr al revistei culturale-politice și literare de limbă maghiară „Korunk” (Epoca noastră). Făcând loc în paginile sale unei întinse game de preocupări — sociale, literare, științifice, apăsătoare atitudine înaintată în tratarea problemelor importante ale timpului, militând împotriva fascismului, „Korunk” s-a bucurat de prețuirea cititorilor săi provenită mai cu seamă din rindurile muncitorilor și intelectualiților. Afându-se din anul 1930 sub îndrumarea Partidului Comunist Român, publicația a primit poziția acestuia în domeniul vieții social-politice și culturale, constituind un mijloc de propagare a concepțiilor marxist-leniniste, o tribună a luptei împotriva ideologiei burgheze, pronunțându-se cu fermitate pentru frăția dintre poporul român și populația maghiară din România. Aici apăreau statornic lucrări reprezentative ale literaturii române clasice și contemporane, esuri, cronici, recenzii care consemnau fenomenele importante ale vieții culturale din țara noastră. În revista „Korunk” se puteau întâlni cu regularitate semnături ale u-

nor eminenți oameni de cultură care au asigurat acestei publicații, al cărui conducător a fost vreme de peste un deceniu remarcabilul scriitor și critic literar Gaal Gabor, o înaltă ținută publicistică. Suprimată în 1940 de regimul horthyst, revista reapare în anul 1957, în condițiile în care oamenii muncii din România făcuseră, sub conducerea partidului, o viață nouă. Ducind mai departe tradițiile sale înaintate, „Korunk” militază, alături de celelalte publicații cu caracter social-cultural din România, pentru continuarea înfloririi a culturii socialiste, pentru îmbogățirea patrimoniului spiritual al poporului nostru. Revista „Korunk” își aduce astfel contribuția la întărirea frăției și unității dintre poporul român și minoritățile naționale, în lupta și munca lor pentru progresul patriei socialiste. Prin aceasta, vechea și mereu tânără revistă clujeană își îndreptățește stima și aprecierea cititorilor săi. Cu prilejul aniversării celor patru decenii de la apariție, ziarul „România liberă” adresează colectivului redacțional al revistei „Korunk” un cald salut colegial urind redactorilor și colaboratorilor săi noi succese în muncă.

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

După lovitura de stat din Ghana

● Generalul Ankrah a fost numit președintele „Consiliului Național de Eliberare” ● Declarațiile lui Kwame Nkrumah

ACCRA 25 (Agerpres). — Joi seara, postul de radio Ghana, captat la Cotonou, a anunțat că generalul Ankrah, noul comandant șef al forțelor armate gheneze, a fost numit președintele „consiliului Național de Eliberare”, care îndeplinește acum funcțiunile guvernului. Din acest consiliu nu fac parte Halley, șeful poliției în funcția de vicepreședinte, și colonelul Kotoka, care a jucat un rol important în lovitura de stat. A fost creat, un Consiliu economic alcătuit din șapte membri.

Potrivit informațiilor obținute prin intermediul posturilor de radio africane, traficul aerian la aeroportul din Accra nu a fost reluat, iar legăturile telefonice între capitala Ghanei și Londra și Lagos continuă să fie întrerupte.

PEKIN 25 (Agerpres). — Agențiile de presă anunță că vineri la Ambasada gheneză din Pekin a avut loc o conferință de presă, în cadrul căreia ziaristilor le-a fost prezentat textul unei declarații a președintelui Kwame Nkrumah, care, după cum se știe, se află într-o vizită în capitala R. P. Chineze. În declarație se arată că Kwame Nkrumah în calitate de „șef constituțional al Republicii Ghana și comandant suprem al forțelor armate cere poporului ghenez să rămână calm, dar ferm și să reziste”. Corespondenții de presă au fost informați că misiunea lui Kwame Nkrumah — care efectuează o călătorie într-o serie de țări din Asia — va continua, că președintele este la curent cu situația din țară și „se va înapoi în curând în Ghana”.



Stocuri din sursele... misterioase

Inscripții în patru limbi — engleză și ale populației locale — avertizează pe toată lumea că intrarea pe acest teren (de altfel bine păzit) e interzisă. Aici este unul din locurile, din împrejurimile capitalei rhodesiene, Salisbury, unde sînt depozitate buciatoile de petrol din sursele „misterioase”, intrate clandestin în Rhodesia rasiștilor lui Smith. Asemenea „terenuri protejate” se mai află în mai multe locuri deoarece, în ciuda sancțiunilor economice britanice, regimul de la Salisbury dispune de cantități de petrol care ajung nu numai să satisfacă necesitățile consumului curent ci poate fi stocat și pentru rezerve...

VIETNAMUL DE SUD

Un puternic atac al forțelor patriotice în apropiere de Tan Binh

SAIGON 25 (Agerpres). — Unități ale forțelor patriotice au întreprins joi un puternic atac împotriva trupelor americano-saigoneze și australiene în apropiere de localitatea Tan Binh, situată la nord de Saigon. Atacul patrioților a fost sprijinit de un puternic foc de armă și de elemente de artilerie. În ajutorul trupelor americano-saigoneze, încercuie de patrioți, a fost adusă aviația. După trei ore de lupte, patrioții s-au repliat. Agenția Associated Press menționează că acesta a fost unul din cele

mai puternice atacuri la care au avut de făcut față în ultimul timp trupele americane și guvernamentale.

HANOI 25 (Agerpres).

— După cum transmite agenția V.N.A., la 24 februarie formații de avioane americane au violat spațiul aerian al R. D. Vietnam, au bombardat și mitraliat populația și obiective economice din provincia Thanh Hoa, Nghe An și din insula Hon Me din provincia Thanh Hoa.

Misiunea de legătură a Inaltului Comandament al Armatei Populare Vietnameze a înaintat un protest Comisiei Internaționale de supraveghere și control în Vietnam, în care se arată că aceste acțiuni au violat S.U.A. constituie o încălcare grosolană a acordurilor de la Geneva din 1954 cu privire la Vietnam. Misiunea de legătură cere ca guvernul Statelor Unite să pună capăt definitiv și necondiționat raidurilor aeriene și tuturor altor acțiuni militare împotriva R. D. Vietnam.

În Siria situația se menține confuză

DAMASC 25 (Agerpres). — Agențiile de presă anunță că frontierele Siriei continuă să rămână închise cu toate că aerodromurile și porturile au fost deschise. Comunicățiile rutiere cu Libanul și Iordania nu au fost reluate, iar cele telefonice și telegrafice cu exteriorul și chiar cele interne continuă să fie întrerupte. Postul de radio Damasc a reluat vineri dimineață comunicate transmise anterior și apeluri prin care funcționarii sint chemați să-și rela activitățile.

Totodată, agenția France Presse, reluind postul de radio Bagdad și agenția M.E.N. transmite că vineri dimineață la Damasc au fost auzite din nou focuri de armă. Agenția M.E.N. relatează că „situația continuă să fie confuză”.

ANGLIA: Conservatorii cer negocieri cu Ian Smith

Rezultatele vizitei făcută recent în Rhodesia, de Selwyn Lloyd, purtătorul de cuvânt al „cabinetului fantomă” al conservatorilor pentru problemele Commonwealthului, s-au concretizat joi seara într-o moțiune depusă în Camera Comunelor de către grupul parlamentar al partidului conservator. Moțiunea cere să se încheie negocierii cu dl. Smith, ceea ce ar însemna o recunoaștere implicită a guvernului ilegal de la Salisbury.

Schimbul instrumentelor de ratificare ale tratatului sovieto-mongol

MOSCOVA 25 (Agerpres). — După cum anunță agenția TASS, la 25 februarie, Andrei Gromiko, ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., și M. Dughersuren, ministrul afacerilor externe al R. P. Mongole au procedat la schimbul instrumentelor de ratificare ale Tratatului de prietenie, colaborare și ajutor reciproc, semnat la Ulan Bator la 15 februarie 1966. Cu acest prilej au rostit cuvîntări A. Gromiko și M. Dughersuren care au subliniat că tratatul constituie baza dezvoltării colaborării dintre cele două țări în toate domeniile.

Schimb de note între guvernele Greciei și Turciei în problema cipriotă

ATENEA 25 (Agerpres). — Guvernul grec a remis joi însărcinatului cu afaceri al Turciei la Atena, răspunsul la nota guvernului turc din 5 februarie, în legătură cu problema cipriotă și relațiile greco-turce. Textele celor două note nu au fost dezvăluite, dar surse guvernamentale informează că, în răspunsul său, guvernul grec a declinat o serie de acuzații formulate în nota turcă.

Aceste surse au anunțat joi că guvernul grec se pronunță în favoarea relutării convorbirilor bilaterale cu Turcia, pentru a găsi o modalitate de soluționare a problemei cipriote.

REFORMA O.S.A. DIN NOU PE AGENDĂ

În capitala Republicii Panama au început lucrările reuniunii Comitetului pregătit interamerican pentru modificarea Cartei O.S.A. (Organizația Statelor Americane). În cadrul reuniunii urmează a fi elaborat proiectul de reformă a „Cartei de la Bogota” potrivit hotărîrilor celei de a doua conferințe ministeriale extraordinare a O.S.A. din noiembrie anul trecut.

După cum se știe, problema unei reformări structurale a Organizației Statelor Americane preocupă majoritatea țărilor aderente, care consideră că, prevederile Cartei nu mai corespund necesităților reale ale continentului american. Există însă păreri diferite mai ales în ceea ce privește direcțiile în care trebuie operate aceste restructurări și aplicarea lor. Se fac remarcări, deosebi, două tendințe. Pe de o parte, există tendința spre o revizuire radicală a Cartei O.S.A., în scopul accentuării participării O.S.A. la dezvoltarea economică și socială a țărilor continentului.

„O.S.A.” — declara după Conferința de la Rio, ministrul de externe al Republicii Chile, Gabriel Valdes — trebuie să se transforme într-un centru activ pentru studiul și soluționarea problemelor emise, care sint, în primul rînd, de ordin economic.”

Cea de a doua tendință urmărește să confere organismului interamerican anumite atribuții de „menținere a păcii” — în fapt, o încercare de a înscrie în Cartă „dreptul” de intervenție în treburile interne ale altor țări. Promotoarele acestor tendințe sint Statele Unite, care preconizează crearea unei „forțe militare permanente interamericane” — de felul celeia care a intervenit în Republica Dominicană.

Acest proiect întîmpină o puternică opoziție din partea a numeroase țări latino-americane — printre care Chile,

Mexic, Uruguay, Columbia, Ecuador, Peru — care îl consideră ca pe un mare pericol la adresa suveranității și independenței țărilor de pe continentul american.

Pentru a „liniști spiritele”, S.U.A. au fost nevoite să „bată în retragere” la Rio, retrăgîndu-și proiectul. Se știe că secretarul Departamentului de Stat al S.U.A. a cerut, atunci, ca problema creerii „forțelor permanente interamericane” să fie încredințată spre studiere unor „organisme specializate” ale O.S.A., iar rezultatele acestui studiu să fie examinate în cursul unei conferințe speciale care ar trebui să aibă loc în termen de maximum șase luni de la trecuta sesiune.

Ecourile împotririi unor țări latino-americane față de reluarea discuțiilor în problema „forțelor permanente interamericane” la actuala reuniune de la Ciudad de Panama s-au făcut puternic auzite încă înainte de începerea dezbaterilor din capitala panameză. Releind că „forțele militare interamericane reprezintă un mare pericol pentru pacea continentului latino-american”, ministrul de externe al Uruguayului, Luis Vidal Soglio, afirma, astfel, zilele trecute, într-o declarație făcută ziarului „La Plata”, că „Uruguayul nu va sprijini crearea acestor forțe” și că „delegația uruguayană la lucrările reuniunii de la Ciudad de Panama a primit indicații în acest sens”.

Așa cum a fost stabilit, producția noului Carte a O.S.A., care prinzind modificările preconizate, va fi supus spre aprobare definitivă reuniunii extraordinare a Consiliului ministrilor O.S.A., prevăzută să aibă loc, în luna iulie a acestui an, la Buenos Aires.

EMILIAN GAINA

In citeva rinduri

O DELEGAȚIE a Academiei Republicii Socialiste România, condusă de acad. Ștefan Coriolan Drăgulescu a sosit miercuri seara la Praga. Delegația va discuta planul de colaborare științifică pe anii 1966—1967.

CONSILIUL guvernatorilor al Agenției Internaționale pentru Energia Atomică a discutat la Viena probleme bugetare, de asistență tehnică și raportul periodic al directorului general.

LA MOSCOVA a fost semnat planul de colaborare între Academia de Științe a U.R.S.S. și Consiliul federal pentru coordonarea activităților științifice din Iugoslavia.

UN AVION militar sud-vietnamez a atacat cu focuri de mitralieră și grenade incendiarie localitatea comunistă Bathu din provincia Svay Rieng situată la frontiera cu Vietnamul de sud.

O DELEGAȚIE guvernamentală greacă a sosit la Sofia pentru tratative comerciale pentru exercițiul 1966.

LA HAVANA continuă lucrările celui de al XI-lea Congres Național de Medicină și celui de al VII-lea Congres Național de Stomatologie din Cuba. Participă 4 400 de medici, cit și 120 de invitați din 23 de țări, printre care și o delegație din partea Republicii Socialiste România, condusă de prof. dr. Nicolae Nestorescu.

COMERTUL UNGARIEI cu țările vest-europene a cunoscut în ultimii cinci ani o mare dezvoltare. Importul a crescut cu 63 la sută, iar exportul cu 79 la sută față de anul 1960.

INSTITUTUL englez de fizică și Societatea de fizică a Angliei au acordat medalia și premiul Ernest Rutherford pe anul 1966 cunoscutului fizician sovietic, acad. P. Kapița.

CAMERA REPREZENTANȚILOR din Cipru a adoptat o lege pentru crearea unui „corp de apărare civilă”.

GILLES BUSCIA, membru al O.A.S., implicat într-un atentat împotriva premierului francez Georges Pompidou, a fost condamnat joi la 20 de ani închisoare.

LA MOSCOVA a fost semnat programul de colaborare culturală pe anii 1966—1967 între Uniunea Sovietică și Belgia.

ACTIVITATEA portului englez Hull începînd de joi, a fost paralizată ca urmare a grevei celor 2 900 de docheri. Ei revendică majorarea salariilor și îmbunătățirea condițiilor de muncă.

ÎN ITALIA s-a sărbătorit vineri centenarul nașterii lui Benedetto Croce (1866—1952) — filozof, istoric și critic literar. Cu prilejul centenarului, duinicul va avea loc la Napoli o ceremonie oficială, la care va lua parte și președintele Republicii Italia, Giuseppe Saragat.

PERSOANE neidentificate au ucis la 24 februarie pe Hussen Al-Kahadi, președintele Congresului Sindicatelor din Aden. Asasinii au reușit să dispară.

POPULAȚIA OLANDEI a fost la 1 ianuarie 1966 de 12 370 000 locuitori.

MEMENTO

SIMBĂȚĂ
26
FEBRUARIE
1966

Soarele răsare la 6 h 59'
Soarele apune la 17 h 59'
— 57 + 308

teatre

Vulpile: Sala Palatului (spectacol prezentat de Teatrul Mic) ora 19.30; Tosca: Teatrul de operă și balet (16.48.20) ora 19.30; Tîrgul de fete: Teatrul de stat de operă și balet (14.80.11) ora 19.30; Vedere de pe pod: Teatrul Național „I. L. Caragiale” sala Comedia (14.71.71) ora 19.30; Tezaurul lui Justinian ora 16 și Patima roșie, ora 19.30: Teatrul Național „I. L. Caragiale” sala Studio (15.15.53); Insula: Teatrul de Comedie (15.64.20) ora 20; Un tramvai numit dorință ora 15 și Opera de trei porci ora 20: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” sala din bd. Schitu Măgureanu 1 (14.80.50); Intrigă și iubire: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” sala Studio (12.74.50) ora 19.30; Sonet pentru o păpușă ora 16 și Antigona; Medeea ora 20: Teatrul „C. I. Notara” sala Magheru (15.93.02); Amoor! ora 19.30 și Doi pe un balansoar ora 19.30: Teatrul Mic (14.70.81); Arielele de la dopul perfect: Teatrul „Barbu Delavrancea” (12.94.23) ora 20; Idei... pentru o revistă: Teatrul evreiesc de stat (21.36.71) ora 20; Cu capul în nori: Teatrul „Ion Creangă” (21.85.56) ora 19.30; Amnarul: Teatrul „Tăndărică” sala din str. Academiei 20 (15.87.37) ora 17; Cele trei neveste ale lui Don Cristobal: Teatrul „Tăndărică” în sala din cal. Victoriei 50 ora 20.30; Revista dragostei: Teatrul satiric-muzical „C. Tănase” sala Savoy (15.56.78) ora 20; Omul zăpezilor: Teatrul satiric-muzical „C. Tănase” sala din cal. Victoriei 174 (15.04.18) ora 20; Privește înapoi cu minie: Studioul Institutului de Artă Teatrală și Cinematografică „I. L. Caragiale” (15.72.59) ora 20; Mereu mai sus: Ansamblul artistic al C.C.S. (13.13.00) ora 20; Spectacol prezentat de Circuit mare din Moscova: Circuit de stat (11.01.20) ora 19.30.

televiziune

19: Teleanunul; 19.15: Pentru copii — Filmul „Cel din poli” și povestea „Ham, chit, miu”; 20: Tele-enciclopedie; 21: Filmul „Sfîntul”; 21.50: Campionatul mondial de patinaj artistic (transmisune de la Davos); 23: Teleanunul.

cum va fi vremea

Pentru zilele de 27, 28 febr. și 1 martie se anunță următorul timp probabil: Vremea călduroasă, mai ales la începutul intervalului. Cerul va fi variabil. Inourări mai accentuate se vor produce în jumătatea de nord a țării unde vor cădea ploți locale. În rest, plozi izolate. Vîntul va sufla, predominant în sectorul vestic. Mîmnelile vor fi cuprinse între 0 și plus 10 grade, iar maximele între plus 10 și plus 20 de grade. Ceată locală.

Loto

La tragerea Loto din 25 februarie 1966 au fost extrase din urnă următoarele numere: 55 11 17 34 57 82 7 33 14 54 Premii suplimentare: 19 5 85 Fond de premii: 1 014 926 lei. Tragerea următoare, tragere specială va avea loc vineri 4 martie a.s. la Ploiești. Premiele concursului Pronosport din 20 februarie 1966.

PRONOSPORT A 8
Categorie I — 1 variantă a 79 947 lei; Categorie II — a 7 variante a 6 780 lei; Categorie III — a 93 variante a 765 lei.
PRONOSPORT B 8
Categorie a IV-a 16 variante a 556 lei.
Report premial excepțional: 16 329 lei.

cinematografe

Tom Jones: Patria (11.86.25) orele: 10, 12.30, 16, 18.30, 21; Bucureștii (15.81.54) orele: 9.15, 9.45, 12, 14.15, 16.30, 18.45, 21; (21.49.46) orele: 8.15, 11, 14.30, 17.15, 20; Excelsior (18.10.88) orele: 9.30, 12.15, 15, 17.45, 20.30; Melodia (12.06.88) orele: 9, 11.30, 14, 16.30, 18, 21.30; Procesul alb: Republica (11.03.72) orele: 9.45, 12.30, 15.30, 18.15, 21; Grivita (17.08.58) orele: 10, 12.30, 15.30, 18, 20.30; Gîstul mierii: Luceafărul (15.87.67) orele: 9.30, 11.45, 14, 16.15, 18.30, 20.45; Fata din junglă: Capitol (16.29.17) orele: 9, 11.15, 13.30, 16, 18.30, 21; Feroviar (16.22.73) orele: 9.15, 11.30, 13.45, 16, 18.30, 21; Winetou: Festival (15.63.84) orele: 9, 11.30, 14, 16.30, 19, 21.30; Aurora (35.04.66) orele: 9.15, 11.30, 13.45, 16, 20.30; Modern (23.71.01) orele: 9.15, 9.45, 12, 14.15, 16.30, 18.45, 21; Călea Victoriei sau Cheia visurilor: Victoria (16.29.79) orele: 10, 12, 14, 16, 18.15, 20.30; Floarea (12.28.30) orele: 9.30, 11.45, 14, 16.15, 18.30, 20.45; Iar la ora 10: Program pentru copii: Bepășirea Centrală (14.12.24) orele: 9, 11.15, 13.30, 15.45, 18.15, 20.45; Miorita (14.27.14) orele: 9,