

COMUNICATUL

Direcției centrale de statistică cu privire la dezvoltarea economiei naționale a Republicii Socialiste România în anul 1965 și în perioada 1960-1965

(Urmare din pag. 1)

men a documentațiilor tehnice, în proiectarea și execuția, în contractarea și livrarea la timp a utilajelor din producția internă, în organizarea și aprovizionarea șantierelor, precum și de întirzieri în contractarea unor utilaje din import. Întirzierea în darea în exploatare a unor capacități de producție a contribuit la nerealizarea planului de producție al Ministerului Energiei Electrice, precum și al Ministerului Industriei Chimice, îndeosebi la ingrașăminte chimice, fibre și fibre artificiale, celuloză și hirtie.

Prin unitățile comerțului de stat și cooperatist s-au vândut în anul 1965 mărfuri în valoarea de 67,6 miliarde lei,

cu 7,3 la sută mai mult decât în anul precedent. La principalele mărfuri alimentare și nealimentare vinzările față de anul precedent au crescut astfel: piine integrală cu 8 la sută, carne 7 la sută, conserve de carne 30 la sută, lapte 10 la sută, zahăr 6 la sută, ouă 11 la sută, țesături 4 la sută, confecții 12 la sută, încălțăminte cu fete din piele 9 la sută, mobilă 5 la sută, frigider 19 la sută, televizor 33 la sută, mașini de spălat rufe cu 3 la sută.

În anul 1965, volumul exportului a crescut cu 10 la sută față de anul 1964, o parte însemnată revenind produselor cu un înalt grad de prelucrare: peste 4/5 din volumul total al exportului îl reprezintă produsele industriale.

bări calitative în structura producției. A luat amploare diversificarea ramurilor și subramurilor industriale, s-a lărgit gama produselor fabricate și s-a îmbunătățit conținutul calitativ lor.

În perioada 1960-1965, pentru prima dată în țara noastră, a început fabricația pe scară industrială a unor noi produse ca: aluminiu, cauciuc sintetic, noi sortimente de oțeluri aliate superioare, de mase plastice, de fibre sintetice, de coloranți bazici pentru fibre polinitrilice, celuloză din paie și din stuf, celofibră din stuf, plăci fibrolemnoase, noi sortimente de ciment, precum și o gamă variată de bunuri de consum.

Contribuind la promovarea progresului tehnic, industria constructoare de mașini a introdus în fabricație circa 2000 noi tipuri de mașini, utilaje și instalații printre care: locomotiva Diesel electrică de 2100 CP, instalația de foraj de 315 tone, care asigură forarea sondeilor de țevi și gaze la adâncimi mari, tractorul de 65 CP, tractorul pe șenile de 130 CP, noi tipuri de autocamioane, cargonu pentru cherestea de 3500 tdw, strunguri carusel cu diametrul de 2000 și 2500 mm, și alte mașini-unele, agregate hidroenergetice pentru centralele de pe Bistrița, instalații complexe și utilaje pentru uzinele construite în această perioadă.

Industria construcțiilor de mașini acoperă peste două treimi din necesarul de utilaj al economiei, iar în unele ramuri aproape în întregime. Industria electrotehnică, deși și-a sporit producția de peste 4 ori, nu a satisfăcut de deplin necesitățile economiei ca sortiment și cantitate.

Ridicarea nivelului tehnic al producției a contribuit într-o măsură importantă la valorificarea superioară a materiilor prime. Valoarea produselor obținute dintr-o tonă de țevi a crescut în 1965 cu 47 la sută față de 1959, iar valoarea produselor rezultate dintr-un metru cub de masă lemnoasă a sporit în același interval de timp cu 88 la sută,

depășindu-se prevederile din Directive.

S-a acordat atenție ridicării nivelului de mecanizare în special în industria minieră, exploatarea lemnului, turnătorii, în industria materialelor de construcții, eforturile fiind orientate cu deosebire spre operațiile a căror mecanizare duce la o eficacitate economică ridicată.

În același timp s-a extins automatizarea proceselor de producție. Peste 80 la sută din producția de fontă și oțel este realizată pe agregate automate; în industria chimică numeroase produse principale, între care acidul sulfuric, amoniacul, ingrașămintele, celuloza, se fabrică în instalații cu nivel de automatizare ridicat. A fost constituit un grup specializat de uzine pentru producția și montajul elementelor și instalațiilor de automatizare, iar pentru conceperea acestora a fost înființat un institut de proiectare de specialitate.

Au fost înregistrate progrese în aplicarea cuceririlor științei în industrie, în dezvoltarea bazei de cercetare — institut, laboratoare uzinale, aparatură. În organizarea și orientarea muncii de cercetare au existat însă și lipsuri. Domeniile științifice de deosebită importanță ca energetica, construcțiile de mașini, electronica, automatica, chimia compusilor macromoleculari, fizica energiei înalte, nu s-au dezvoltat corespunzător cerințelor actuale.

În industrie, productivitatea muncii a sporit cu 61 la sută față de anul 1959, iar pretul de cost a fost redus cu 18 la sută (în condiții comparabile), realizându-se sarcinile trasate prin Directive.

În acest an, producția agricolă a asigurat aprovizionarea populației cu produse agroalimentare și a industriei cu materii prime agricole, creșterea rezervelor de stat, precum și unele disponibilități pentru export.

Producția totală medie anuală din perioada 1960-1965 la principalele culturi față de media celor șase ani precedenți, a crescut astfel:

Producția medie anuală — mii tone —
1954-1959 1960-1965

Cereale boabe din care:	9 021	10 704
— grâu-seacă	3 187	4 268
— porumb	5 073	5 799
Floarea soarelui	309	2 957
Sfeclă de zahăr	2 025	2 957
Legume	1 480	1 681
Fructe	785	893

În 1965 efectivele de animale au fost mai mari față de 1959 cu 467 000 bovine, 1 041 000 porcine, 1 926 000 ovine.

S-a dezvoltat baza tehnico-materială a agriculturii. La sfârșitul anului 1965 existau în agricultură circa 81 000 tractoare fizice, circa 66 000 semănătoare mecanice, circa 36 600 combine pentru păioase. Suprafața arabilă ce revine în medie pe un tractor fizic a scăzut de la 270 hectare în 1959 la 122 hectare în 1965. În anul 1965 s-au aplicat peste 1 milion tone ingrașăminte chimice, de 3,6 ori mai mult decât în 1959, fără să se realizeze însă prevederile Directivei.

În cei șase ani au fost plantate în masiv, îndeosebi pe terenuri impropiu altor culturi, 85 000 hectare cu viță de vie și 182 000 ha livezi cu pomi fructiferi.

Institutele de cercetări pentru agricultură au creat soiuri noi, mai productive, de semințe: în anul 1965 aproape întreaga suprafață cultivată cu grâu, porumb, floarea soarelui, sfeclă de zahăr, de unitățile agricole socialiste a fost însemnată cu soiuri superioare.

Ca urmare a dezvoltării învățământului de specialitate și mai bunelor folosiri a cadrelor existente în agricultură, în toate gospodăriile agricole de stat și cooperatiste agricole de producție lucrează specialiști cu studii superioare și medii. Învățământul agrozootehnic de masă a cuprins în ultimii ani aproape 1 milion de țărani și muncitori agricoli.

S-a întărit baza tehnico-materială a gospodăriilor agricole de stat. Valoarea mijloacelor fixe la 100 hectare teren agricol a ajuns la 723 000 lei în 1965 față de 488 100 lei în 1959, adică a crescut cu 49 la sută. Au sporit producția și productivitatea muncii în gospodăriile de stat, s-a îmbunătățit activitatea lor economic-finan-

ciară. Producția globală agricolă la 100 hectare teren agricol pe perioada 1960-1965 a fost cu 66 la sută mai mare decât în intervalul 1954-1959.

Cooperativele agricole de producție s-au dezvoltat din punct de vedere economic-organizatoric. În 1965, la 100 hectare teren agricol aflat în folosință obțesească au revenit 143 300 lei mijloace fixe față de 87 300 lei în anul 1962, adică cu 64 la sută mai mult, oglindind creșterea avutului obțesc al cooperativelor agricole de producție. La aprecierea volumului total de mijloace fixe afectate activității de producție a cooperativelor agricole trebuie avute în vedere și mijloacele fixe aparținând S.M.T.-urilor.

Sarcinile primăriei creșterea producției agricole, stabilite pentru perioada 1960-1965, nu au fost realizate în întregime datorită, în primul rând, faptului că ritmul de creștere planificat nu a fost corelat cu baza tehnico-materială. De asemenea nu au fost îndeplinite sarcinile în domeniul chimizării, irigațiilor și mecanizării lucrărilor.

Creșterea producției industriale, agricole, a construcțiilor, lărgirea circulației mărfurilor și dezvoltarea economică a regiunilor țării au fost însoțite de dezvoltarea corespunzătoare a transporturilor și telecomunicațiilor. În anul 1965 volumul mărfurilor transportate a crescut față de 1959 de 2,4 ori, iar numărul călătorilor de 1,6 ori, depășindu-se prevederile din Directive.

Transportul feroviar a fost înzestrat în această perioadă cu 261 locomotive Diesel electrice de 2100 CP, 21 200 vagoane de marfă. În anul 1965, din volumul total al transporturilor de mărfuri și călătorii pe calea ferată, 40 la sută a fost efectuat cu locomotive

Diesel electrice. Transportul auto interurban a fost dotat cu 24 600 autocamioane și autobasculante, 3160 autobuze. Flota maritimă a fost înzestrată cu 30 de vase cu o capacitate totală de 166 000 tdw.

În acțiunea de continuă modernizare și sporire a capacității de transport au fost sistematizate și centralizate electrodinamic 64 stații principale de cale ferată: s-a electrificat calea ferată Brașov—Predeal, lungimea drumurilor modernizate a crescut cu 3 700 km; au început lucrările de sistematizare și dezvoltare a portului Constanța.

Baza tehnică materială a

telecomunicațiilor s-a dezvoltat prin construirea de centrale telefonice automate, prin extinderea telefoniei automate la centralele existente, construirea de radiorele etc. În această perioadă s-a introdus telefonie automată în 16 orașe cu activitate economică dezvoltată.

Volumul total al investițiilor din fondurile centralizate și decentralizate ale statului, precum și ale organizațiilor cooperatiste, în perioada 1960-1965, se cifrează la circa 211 miliarde lei.

Repartizarea pe ramuri a investițiilor oglindește politica de industrializare socialistă a țării.

	Realizări 1960-1965	
	Miliarde lei prețuri 1959	Procente
Total investiții	211	100,0
din care:		
Industria	104,3	49,5
Agricultură	41,3	19,6
Transporturi și telecomunicații	19,8	9,4
Social-culturale	23,2	11,0
din care:		
Locuințe	13,6	6,4

Din cele 104,3 miliarde lei (49,5 la sută din totalul investițiilor) investite în industrie, cea mai mare parte (89 la sută) a fost destinată dezvoltării producției mijloacelor de producție. A sporit eficiența economică a investițiilor, ceea ce se reflectă în creșterea marilor investiții în industrie, de la 21,3 miliarde lei în 1959 la 104,3 miliarde lei în 1965, în timp ce volumul fondurilor fixe a sporit în 1965 față de 1959 pe ansamblul industriei de circa 1,7 ori, producția globală a crescut de 2,25 ori.

Ca urmare a dezvoltării economiei naționale, a diversificării producției și ridicării continue a calității mărfurilor, volumul comerțului exterior a sporit în 1965 de peste 2 ori față de 1959, realizându-se cu un an mai devreme sarcinile stabilite de Directive. S-a îmbunătățit conținutul structurii exportului. Față de 1959 exportul de mașini și utilaje a crescut în 1965 de 2,6 ori, iar cel de produse ale industriei chimice de 5,9 ori. A sporit importul de materii prime și materiale, de echipament tehnic modern necesar economiei.

Creșterea venitului național, ca urmare a dezvoltării susținute a ramurilor producției materiale și îndeosebi a industriei, a determinat ridicarea în continuare a nivelului de trai al populației.

Numărul salariaților ocupați în economia națională a ajuns la 4,3 milioane, cu un spor de circa 1 250 000 persoane față de 1959, depășindu-se prevederile din Directive. Prin creșterea numărului de salariați, cele trei acțiuni de ridicare a nivelului salarilor și măsurile de sporire a cointeresării producătorilor agricoli, veniturile bănești ale populației de la orașe și sate au crescut de 1,8 ori în 1965 față de 1959. În aceeași perioadă fondul de salarii s-a dublat. Salariul real a sporit în 1965 cu 35 la sută față de anul 1959, fără a se îndeplini integral prevederile.

În condițiile creșterii acumularilor, cooperativele agricole de producție au repartizat în 1965 pentru zile-muncă, venituri în bani și în natură cu 1,4 miliarde lei mai mult decât în anul 1964. Retribuirea unei zile-muncă a sporit în 1965 cu 16 la sută față de anul precedent.

Soldul depunerilor la C.E.C. ale populației a fost în 1965 de 7,6 ori mai mare decât în anul 1959.

Odată cu creșterea veniturilor obținute din retribuiri muncii, au sporit și sumele de care a beneficiat populația din fondurile sociale de consum. Astfel, pentru acțiuni sociale-culturale s-a cheltuit de la bugetul statului în perioada 1960-1965 suma de 108 miliarde lei, depășindu-se în ultimii ani prevăzuți pentru anul 1965 cu 9 la sută; în 1965 aceste sume au reprezentat aproape un sfert din totalul cheltuielilor bugetului de stat.

Creșterea producției industriale și agricole, precum și a puterii de cumpărare a populației au dus la sporirea cu 88 la sută a desfacerilor de mărfuri prin comerțul socialist, în cadrul cărora o pondere tot mai ridicată capătă mărfurile de folosință îndelungată.

În cei șase ani care au tre-

cut, au fost construite și date în folosință din fondurile statului aproape 270 000 apartamente. În aceeași perioadă populația a construit din fonduri proprii aproape 530 000 case, majoritatea situate în mediul rural.

În învățământul de cultură generală, mediu, profesional și tehnic au fost date în folosință 26 000 săli de clasă. S-au construit cămine studențești cu o capacitate de 25 400 locuri. A fost generalizat învățământul de 8 ani. Din anul școlar 1960/1961 primesc gratuit manuale elevii din clasele I-VIII din învățământul de cultură generală, iar începând cu anul 1965/1966 și elevii din învățământul mediu. Ca urmare, în acest an școlar un număr de 3,2 milioane elevi au primit gratuit manuale. Învățământul de toate gradele este în țara noastră complet gratuit.

În anul școlar 1965/1966 numărul elevilor și studenților cuprinși în învățământul de toate gradele este de 3,7 milioane, de 1,5 ori mai mare decât în 1959/1960 și reprezintă aproape o cincime din populația țării.

În perioada 1960-1965 învățământul superior a dat economiei naționale un număr de peste 77 000 ingineri, economiști, medici, cadre didactice și alți specialiști, iar învățământul tehnic și profesional 383 000 tehnicieni și muncitori calificați. Numărul studenților înscriși în anul universitar 1965/1966 este de 128 200, de peste 2 ori mai mare decât în 1959/1960.

Insemnate investiții au fost folosite pentru dezvoltarea continuă a bazei materiale a culturii. În perioada 1960-1965 s-au dat în folosință 54 cinematografe la orașe, 380 instalații cinematografice la sate, 1570 cămine culturale, 7 stații principale de televiziune și 16 stații translatore, stațiile de la Timișoara, Pitești, Galați și Iași.

S-a dezvoltat rețeaua de ocrotire a sănătății. În perioada 1960-1965, numărul paturilor de asistență medicală a crescut cu 13 900, au fost construite 42 policlinici și înzestrate cu aparatură modernă un mare număr de unități sanitare.

În stațiunile balneo-climatice și-au petrecut concediul de odihnă sau au beneficiat de tratament în 1965 peste 720 000 persoane, cu 35 la sută mai mult decât în 1959.

Pentru necesitățile gospodăriei comunale au fost investite fonduri în sumă de 5,9 miliarde lei. În această perioadă au fost electrificate 4 500 sate.

La 1 ianuarie 1966 populația țării număra circa 19 000 000 locuitori.

Realizările importante obținute în anii 1960-1965 în dezvoltarea economiei naționale a Republicii Socialiste România și în creșterea continuă a nivelului de trai material și cultural al populației constituie o bază puternică pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite pentru următorii cinci ani de către Congresul al IX-lea al Partidului Communist Român, pentru înaintarea continuă a patriei noastre pe drumul dezvoltării construcției socialiste, al progresului și prosperității.

MEMENTO

DUMINICĂ
13
FEBRUARIE
1966

Soarele răsare la 7 h 19'

Soarele apune la 17 h 41'

— 44 + 321

teatre

Molanul încălțat, ora 11 și Evgheni Oregin, ora 20. Teatrul de operă și balet (16.48.20): Casa cu trei fete, ora 10.30 și Prințesa circului, ora 19.30. Teatrul de operă (14.80.11): Vlaicu Vodă, ora 10. Regele moare, ora 15.30 și Patima roșie, ora 19.30. Teatrul Național „I. L. Caragiale”, sala Comedia (14.71.71): Tezaurul lui Justilian, ora 10, Intințire cu inginerul, ora 15 și Patima de sub ulm, ora 19.30. Teatrul Național „I. L. Caragiale” sala Studio (15.15.53): Troilus și Cressida, ora 15.30 și Insula, ora 20. Teatrul de comedie (16.64.60): Clipse de viață, ora 10, Comedia erorilor, ora 15 și Sfânta Ioana, ora 19.30. Teatrul „Lucia Sturdza Bulandru”, sala din b-dul Șchiu-Măgureanu 1 (14.60.60): Sfântul Mitică Blajin, ora 10, Fii cuminte, Cristofor, ora 15 și Canțata, ora 19.30. Teatrul „Lucia Sturdza Bulandru”, sala Studio (12.74.50): Au fost odată „doză orfelină”, ora 10.30, Sonet pentru o păpușă, ora 16 și Antigona, Medea, ora 20. Teatrul „C. I. Nottara”, sala Magheru (15.93.03): Dol pe un balansoar, ora 10, Vulpie, ora 15, Cinci schife, Cântăreala cheală, ora 19.30. Teatrul Mic (14.70.81): Neaptea la drumul mare: Teatrul „Barbu Delavrancea” (12.94.23), ora 20. Weizeck: Teatrul creștinesc de stat (21.36.71), ora 20. Harap Alb, ora 10, Fie de teatru, ora 15.30 și Bună dimineață, mine, ora 20. Teatrul „Ion Creangă” (12.55.50): Ocheșul și Balaurul, Teatrul „Tândărică”, sala din str. Academiei 20 (15.87.37), ora 9 și ora 11. Cele trei neveste ale lui Don Cristobal: Teatrul „Tândărică” (stagiunea permanentă pentru adulți în Cluj din Calea Victoriei 50 — 15.23.77), ora 20. Profesorul de franceză: Teatrul „C. Tanase”, sala Savoy (15.56.78), ora 20. Așa se joacă pe la noi: Ansamblul artistic al C.C.S. (13.13.00), ora 20. Spectacol prezentat de Cluj din Mare din Moscova: Cercul de Stat (11.01.20), ora 16 și ora 19.30. Concert simfonie dirijată de Henry Walberg (R.F.G.), solist Varujan Coghizian: Ateneul Român, ora 11. Concert de muzică populară românească dat de orchestra „Barbu Lăutaru”, dirijată de Ionel Budisteanu. Soliști: Maria Lăzăreanu, Angela Moldovan, Ana Ispas, I. Cristoreanu, Viad Dionisie, Benone Simionescu alții: Ateneul Român, ora 17 și ora 20.

radio

LUNI 14 FEBRUARIE

PROGRAMUL I: 5: Stiri; 5.06: Muzică ușoară; 5.30: Gimnastică; 5.40: Muzică de fanfară; 6: Sport; 6.10: Clințec de dragoste de Constantin Dimitrescu; 6.15: Transmisiune pentru sate; 6.22: Melodii populare; 6.30: Muzică ușoară; 6.45: Salut voios de pionier; 7: Radiojurnal; 7.15: Dialogul instrumental; 7.30: Melodii populare; 8.06: Pagini din opere; 8.30: Melodii preferate; 9.30: Sfatul medicului; 9.35: Muzică de cameră; 10: Stiri; 10.05: Muzică populară; 10.30: Emisiune literară; 11: Orchestra simfonică a Filarmonicii de stat „Clujna”; 11.19: Stiri; 11.25: Muzică ușoară; 11.45: Melodii populare; 12: Stiri; 12.10: Matineu de operă; 13.04: Melodii din filme; 13.15: Muzică corală; 13.30: Melodii populare; 13.45: Melodii populare; 14.30: Muzică ușoară; 15: Varietăți populare; 15.40: Melodii populare; 16: Radiojurnal; 16.20: Piese instrumentale; 16.30: Din istoria operelor; 17: Muzică ușoară; 17.15: Agenda teatrală; 17.40: Stiri; 18.03: În jurul globului; 18.13: Muzică de estradă; 18.30: Ritmurile cîntărilor; 18.50: Muzică populară; 19.20: Sport; 19.30: Mina și Pepino di Capri; 19.55: Melodii zilei; 20: Radio-gazeta; 20.20: Muzică ușoară; 20.45: Noapte bună, copii; 20.55: Muzică din opere; 21.15: Săptămână și umor; 22: Radiojurnal; 22.20: Muzică ușoară; 22.40: Lieduri de Tudor Clotșea și Sabina Drăgă; 22.55: Muzică ușoară; 23.52: Stiri.

cinematografe

Tom Jones: Patria (11.85.25), orele: 8.45, 11.15, 13.45, 16.15, 19.21.30; Flamura (23.07.40), orele: 10.12.30, 15.30, 18.20.30; Depășirea: Republica (11.03.72), orele: 9.15, 11.30, 14.15, 16.30, 18.45, 21.15; Excelsior (18.10.89), orele: 10.12.30, 15.30, 18.20.30; Festival (15.63.84), orele: 9.11.30, 13.45, 16.15, 18.45, 21.15; Sah la rege: Perovlar (16.22.73), orele: 9.30, 11.30, 13.45, 16.15, 18.15, 20.30; Gloria (Alsea, I.O.R., nr. 6), orele: 10.12.14.16.18.20.30; Victoria (16.23.79), orele: 10.12.14.16.18.20.30; Calea Victoriei sau Cheia visurilor: Luceafărul (15.87.67), orele: 9.30, 11.45, 14.15, 16.30, 20.45; Steaua balului: București (15.81.54), orele: 9.30, 11.30, 13.30, 17.19.21. Grivita (17.08.58), orele: 10.12.14.30, 16.30, 18.30, 20.30; Modern (23.71.01), orele: 10.12.14.30, 16.30, 18.30, 20.30; Ce s-a întâmplat cu Baby Jane: Capitol (16.29.17), orele: 9.30, 12.15, 15.30, 18.15, 21. Melodia (12.06.88), orele: 9.30, 12.15, 15.30, 18.15, 21; Criminalul în vacanță: Aria (21.31.86), orele: 10.12.30, 15.17.30, 20. Aurora (35.04.60), orele: 9.30, 11.30, 13.30, 15.30, 18.30, 20.30; Procesul de la Nürnberg: Central (14.12.24), orele: 9.15, 12.45, 16.15, 19.45; Flacăra (21.35.40), orele: 9.30, 13.16.30, 20.30; Express: Paris München: Lumina (16.23.35), orele: 10.12.14.16.18.20.30; Dacia (16.23.10), orele: 9.30, 15 în continuare, 17.19.21; De-aș fi Harap Alb: Union (13.49.04), orele: 11.15, 17.19.21; Cineva acolo sus mă urzește: Dolina (16.35.38), orele: 9.15, 16.15, 18.45, 21.15; Program pentru copii, ora 10.11.15, 12.30; Muncile lui Hercule: Giulești (17.55.46), orele: 11.30, 13.45, 16.15, 18.15, 20.30; Autorizația de căsătorie: Micrita (14.27.14), orele: 10.12.14.16.18.20.30; Înfrățirea între popoare, orele: 11.20, 13.30, 15.45, 18.20, 20.15; Fata lui Bube: Buzestii (15.62.79), orele: 11.15, 17.30, 20.30; Ultima cavalcadă spre Santa-Cruz: Crîncea (17.38.81), orele: 13.30, 16.15, 20.30; Trei surori: Cosmos (19.15.15), orele: 15.45, 18.20, 20.30; Old Shatterhand: Bucegi (17.05.47), orele: 9.30, 11.45, 14.15, 16.15, 18.45, 21.15; Volga (11.91.26), orele: 9.11.15, 13.45, 16.15, 18.45, 21.15; Colina: Unirea (17.10.21), orele: 16.18.15, 20.30; Vizita: Tomis (21.49.46), orele: 9.15, 11.30, 13.45, 16.15, 20.30; Floarea (22.38.30), orele: 11.45, 14.15, 16.15, 18.30, 20.45; Tatăl soldatului: Vitan (21.39.82), orele: 15.17, 19.21; Îndrăznețul Pardallan: Munca (21.50.97), orele: 11.45, 14.15, 16.15, 18.30, 20.45; Trageți în Stanislav: Popular (35.15.17), orele: 11.30, 16.15, 18.15, 20.30; Viitorul (11.48.03),

orele: 15.30, 18.20.30. Prima zi de libertate: Mosilor (12.52.93), orele: 15.30, 18.20.30; Sasa: Colentina (35.07.09), orele: 15.30, 17.45, 20.30; Ultimul miliardar: Rahova (23.91.00), orele: 15.17, 19.21; Calitatea neagră: Progresul (23.94.10), orele: 11.30, 15.30, 18.20.30; Învățătorul din Vigevano: Lira (31.71.71), orele: 15.30, 18.20.30; Femeia în halat: Drumul Sării (31.28.13), orele: 11.15, 15.30, 17.45, 20.30; Camera albă: Fecetarii (23.17.50), orele: 12.16.18.15, 20.30; Pădurea spinzuraților: Cotroceni (13.62.56), orele: 10.30, 16.19.30; Duminică la ora 6: Pacea (31.32.52), orele: 16.18.20.30; Și acum puțină gimnastică; Cînd soia e plecată; Bălașul și fetele; Sfînta și tehnica nr. 2; Sculptorul și timpul; Poveste despre diavolul Bortu; Ajutor, mă înec; Timpuiri Noi (15.61.10), orele: 10-21 în continuare.

televiziune

8.50: Gimnastică; 9: Reteta gospodinei; 9.30: De croitorie; 9.30: Emisiune pentru copii; 11: Emisiune pentru sate; 12.30: Campionatul mondial de moto pe gheață (transmisie de la Leningrad); 19: Teledurată; 19.15: O vîntătoare neobișnuită; 19.30: Melodii; În primăverie; În pauză, reportajul filmat: „De la pescari adunați”; 21.30: Filmul „Falsificatorul”; 23: Teledurată, Telesport.

radio

LUNI 14 FEBRUARIE

ORIZONT ȘTIINȚIFIC • ORIZONT ȘTIINȚIFIC

**O problemă
de mare importanță
în activitatea
de cercetare**

Intensificarea schimbului de informații științifice

V. M. Popov

membre corespondent al Academiei
Republicii Socialiste România

Consiliul Național al Cercetării Științifice este la începutul activității sale, menite să îmbunătățească organizarea și îndrumarea muncii de cercetare științifică din țara noastră. Larga dezbateră care se desfășoară în prezent în legătură cu această, oglindă preocuparea oamenilor de știință de a găsi — prin prisma propriei lor specialități — problemele a căror rezolvare antrenează un progres în cit mai multe domenii ale vieții sociale și de a determina astfel direcțiile principale, în care trebuie dirijată cercetarea. În această privință, considerăm că, din lista obiectivelor asupra cărora se va opri aplegarea, nu va putea lipsi problema dezvoltării rapide a tehnologiei, în domeniul electronic, până la un nivel comparabil cu acela al țărilor avansate în acest domeniu. Este neîndoielnic că numai pe această bază electronică și automatizată vor putea să-și exercite din plin influența lor, capabilă, după cum se știe, să transforme fundamental aproape toate ramurile activității sociale.

• Pe cele mai scurte căi
• Utilitatea unei rubrici
speciale • Un schimb
direct și frecvent de
opinii

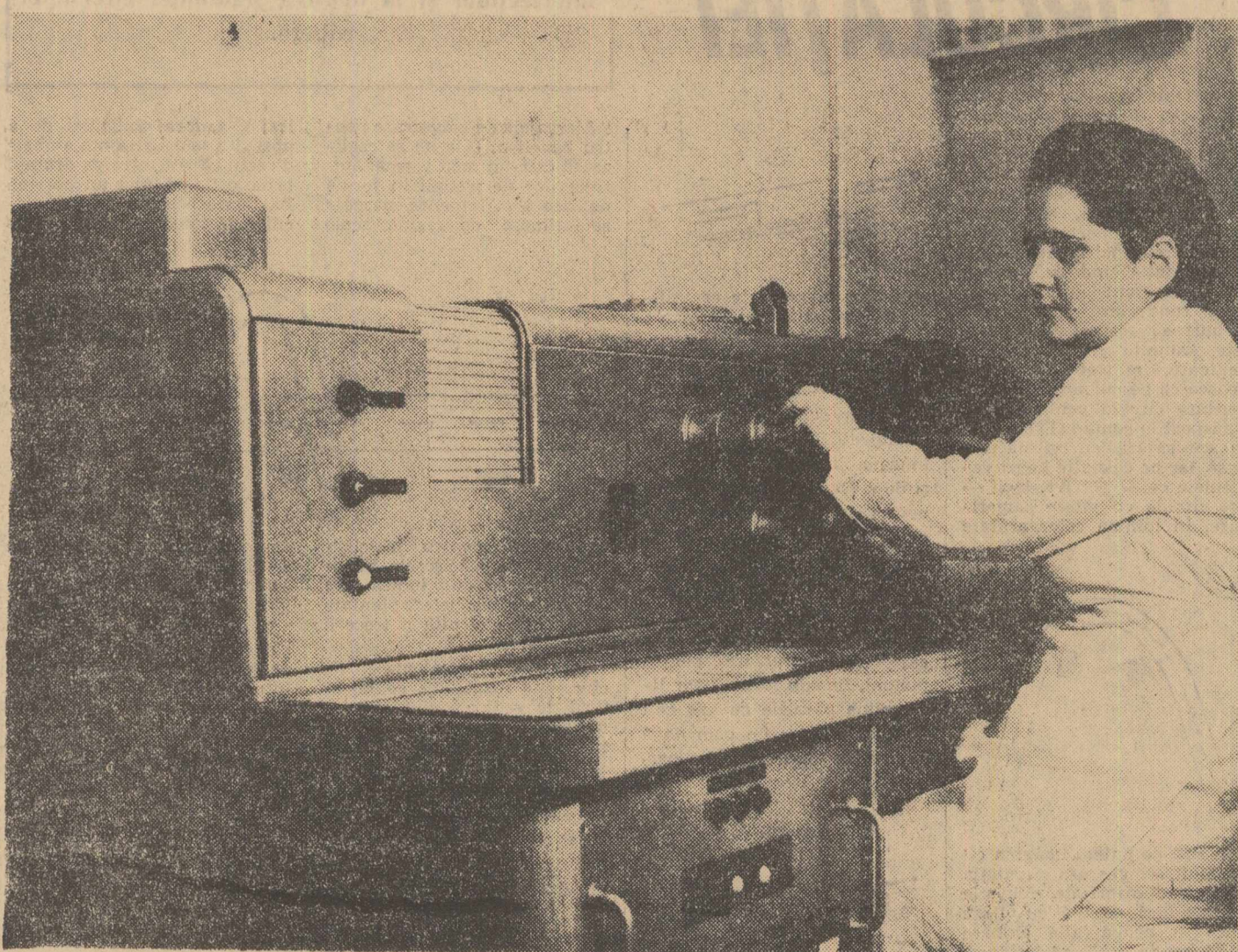
Desigur, mult mai complicată decât alegerea obiectivelor principale ale cercetării este găsirea celor mai scurte căi pentru realizarea acestor obiective. Însoțind procesul cercetării științifice constă, în bună parte, din căutarea celor mai potrivite metode prin care, folosind complet forțele de cercetare de care dispunem, să înaintăm cât mai departe în direcția obiectivelor urmărite. De aceea desigur, o optimă a unei cercetări presupune schimbarea metodelor folosite și a drumului urmat, ori de câte ori acest lucru apare ca necesar.

Subliniind această extremă necesitate în folosirea mijloacelor, vitale pentru cercetarea științifică, trebuie totuși să înțelegem că punem în evidență o serie de măsuri și metode care pot fi menținute de-a lungul unor intervale mai mari de timp, întrucât au o valabilitate mai generală. În această categorie intră fără îndoială, măsurile care au ca scop să intensifice și să facă mai efective schimburile de informații științifice între persoanele interesate în cercetare. Desigur, interesul deosebit pe care îl are în cercetare schimbarea de informații științifice este prea bine cunoscut pentru a mai insista asupra lui. Rămâne doar de subliniat, pe linia de idei de la care am pornit, că acest interes are un caracter permanent și general, el manifestându-se în orice condiții de cercetare și în orice fază a cercetării. Poate că elementul principal care caracterizează un colectiv bine organizat constă în schimbul rapid și bine dirijat de informații, care permite membrilor colectivului să se completeze reciproc și să acționeze ca un tot încă mai important este rolul schimbului de informații la începutul unei cercetări noi sau în faza de constituire a unui nou colectiv de cercetare. Forța de coeziune care poate izvorî din schimbul organizat

de informații științifice este ilustrată de exemplul unor colective de cercetare, care s-au constituit ca urmare a simplului fapt că membrii lor au fost puși în situația de a-și schimba direct ideile și au descoperit o afinitate a acestora.

Dacă acest fenomen se petrece astăzi, se poate spune, mai curând spontan, cu atât mai indicat este să se adopte măsuri sistematice de natură să înmulțească ocaziile pentru apariția lui.

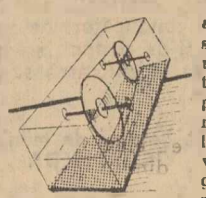
Considerăm că alături de perfecționarea mijloacelor, actuale de informare științifică ar fi utilă introducerea unor măsuri destinate în special fazelor inițiale ale cercetărilor științifice în care, problemele principale, metodele și soluțiile urmează



Institutul pentru controlul de stat al medicamentului: laboratorul de spectrofotometrie, cercetătorul științific principal Elena Șişman efectuează identificări de substanțe cu structuri organice complicate

Foto: ION POPOVICI

Mișcarea Lunei



Aselenizarea lină a stației automate sovietice „Luna-9” reprezintă o nouă etapă, extrem de importantă, în pregătirea aselenizării omului pe Lună. Atunci vor putea fi decelate la fața locului numeroase enigme ale astrului nopților.

Până atunci însă, oamenii de știință studiază Luna cu mijloace amplasate pe Pământ. Una dintre obiectivele acestui studiu îl reprezintă mișcarea Lunii. De curând, au fost efectuate calcule ale orbitei Lunii — cu o precizie sporită — care au evidențiat oscilații periodice, până în prezent necunoscute, ale vitezei ei de deplasare pe orbită. Aceste calcule, efectuate la o mașină electronică, au fost legate de soluționarea unui sistem de 6.000 de ecuații.

Până nu de mult, unele abateri ale deplasării satelitelor naturale al Pământului de la orbita stabilită prin calcul erau explicate prin influența turbidității globului terestru la poli. Actualmente însă, această explicație nu mai poate fi acceptată deoarece — potrivit măsurărilor geodezice efectuate cu ajutorul satelitelor artificiale — Pământul s-a dovedit a fi mult mai puțin turbid la poli decât se credea.

Potrivit noilor ipoteze ale savanților, abaterea orbitei Lunii ar putea fi explicată prin influența structurii ei interioare — încă necunoscută — asupra vitezei ei de deplasare. Dacă s-ar presupune că nucleul Lunii este mai puțin dens decât structurile ei exterioare, atunci aceste abateri ar fi explicabile. Meritându-se pe această linie, se presupune că stratul exterior — mai dens — al Lunii s-ar fi format pe soclul materialului meteoritic. În timp ce densitatea mai redusă a nucleului ei ar putea fi explicată prin prezența incluziunilor gazease.

S-a descoperit, de asemenea, și faptul că viteza deplasării Lunii pe orbită crește și se micșorează periodic, în conformitate cu o ciclu de trei ani. Din cauza acestora, ea poate să devanseze sau să rămână în urma poziției prezise cu ajutorul calculului. Noile date permit să se stabilească poziția Lunii pe orbită — cu o posibilitate de eroare de numai câteva zeci de centimetri — pentru intervale de câteva sute de ani.

Motorul cu collagen



Tezutul conjunctiv din organismul nostru este alcătuit — în cea mai mare parte — dintr-o substanță elastică denumită collagen. Studiind calitățile deosebite ale acestui țesut, oamenii de știință au pus la punct un motor care funcționează cu ajutorul collagenului.

Bineînțeles, este vorba de collagenul sintetizat în laborator, collagen care prezintă proprietățile fundamentale ale celui natural.

Motorul propriu zis este alcătuit dintr-o bandă de collagen întinsă între două roți de mărime inegală. Această bandă este dispusă într-un recipient din masă plastică alcătuit din două părți distincte. Într-un compartiment interior se găsește o soluție salină — care poate fi bromura de litiu — în timp ce partea superioară este rezervată, exclusiv, apei pure. În soluția salină collagenul se contractă. În apă pură el își revine dimensiunile inițiale.

Principiul funcționării motorului cu collagen este simplu: litiu sintetizat trece succesiv în cele două soluții, se contractă, își revine dimensiunile normale, se contractă din nou și, în cele din urmă, reușește să antreneze într-o mișcare foarte rapidă roțile două roți.

Motorul prezintă un avantaj considerabil asupra tuturor sistemelor cunoscute de transformare a energiei: el dă posibilitatea conversiunii directe a energiei chimice în energie mecanică. Îmbunătățit, este probabil că acest dispozitiv inspirat din contracția musculară a ființelor vii va avea o mare însemnătate, mai cu seamă în domeniul cosmonauticii.

Este încă un exemplu care demonstrează imensele posibilități pe care le deschide industria biologică, știința care, pornită de la studiul ființelor vii, creează dispozitive tehnice având un randament cu mult superior față de cel realizat de către mecanismele obișnuite.

Laserul și fotografia colorată în relief

Integral reconstituit. Adică imaginea obiectului este refăcută în întregime, creându-se o impresie totală de relief. Lumina laserului fiind monocromatică, imaginea astfel obținută nu poate avea decît o singură culoare.

Specialiștii au constatat însă că pot fi înregistrate simultan mai multe imagini pe aceeași hologramă, fără ca ele să se „încurce” unele cu altele. Ei au înțeles astfel posibilitatea de a suprapune pe aceeași hologramă imaginile obiectului de reproducere care sînt luate — succesiv — în cele trei culori fundamentale. Proiectînd în hologramă fasciculele laser cu aceste trei culori — au dedus ei — ar trebui să se obțină o imagine în culori complete. În această direcție se întrevăd rezultate promițătoare.

Si acum — prima utilizare a holografiei: observarea unor particule în suspensie într-o ceață. Relieful total obținut permite să se distingă fiecare picătură în parte și situarea acestora — cu o deosebită precizie — în ceață. Lucru deosebit de important pentru cercetarea științifică.

DE LA CUTIA DE CHIBRITURI, LA CONEXIUNEA INVERSĂ

Un glas egal, monoton, comandă gesturile.

— Întinde brațul drept... Acum pe cel stîng... Rotește-l... Așa... E o cutie de chibrituri pe masă... Ia-o... Cu mina dreaptă... Bine... Acum, cu mina stîngă...

Pe multiplele fișe ale examenelor (clinice, neurologice, etc.) citesc, la întimplare: „circumferința brațului stîng este mai mică cu 1,2 cm decît a brațului drept”. Pe electromiogramă: „răspunsul evocat electric la nivelul... are o latență de 8,75 milisecunde...” Diagnosticul: atrofie musculară. Cauza?

Originea flaccidității musculare și a atrofiei la bolnavii hemiplegici e subiectul unei discuții care se poartă din 1874.

În spitalul „Dr. Gh. Marinescu”, dr. Mihai I. Botez și dr. N. Carp reiau cercetările: examene clinice, cercetări de laborator.

— Ridică cutia de chibrituri...

E un gest obișnuit, elementar. De zeci de ori pe zi luăm o carte de pe masă, un creion, o cutie de chibrituri. Nimănui nu-i trece prin minte — și cine dintre noi ar putea să răspundă? — care sînt acei mușchi care s-au contractat, succesiv, pentru ca să efectuăm această mișcare.

Sistemul nervos central e un mecanism de mare precizie. Neurofizicienii îl cercetează. Ciberneticienii îl prezintă ca model în tehnică. Se observă că sistemul nervos central nu este un organism autonom care primește excitații de la organele de simț și le transmite la mușchi. Unele activități dintre cele mai caracteristice lui sînt explicabile numai ca procese ciclice, care pornesc de la sistemul nervos central spre mușchi, prin căile motorii și se întorc din nou în sistemul nervos central prin organele de simț, nervi periferici și căile nervoase senzitive. Ciclul este tradus în tehnică sub numele de conexiune inversă. Afirmăm, la început pur teoretic, este confirmată. O leziune survenită la un nivel oarecare (mușchi sau la nivelul cerebelului) dereglează acest ciclu. Pe plan anatomic, fiziologic, feed-back-ul (conexiunea inversă) pune multe semne de întrebare. Cîteva verigi lipsesc.

Dr. Mihai I. Botez în colaborare cu dr. N. Carp continuă cercetările. Si în sfîrșit, după aproape 100 de ani, întrebarea a căpătat răspuns.

Lucrarea, efectuată în clinica de neurochirurgie „Dr. D. Bagdasar”, de sub conducerea prof. C. Arseni, doctor în științe medicale, a fost

temul nervos să urmeze principiul conexiunii inverse.

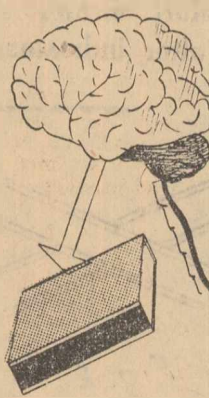
Dr. M. I. Botez continuă astfel seria unor lucrări de răsunet științific care i-au adus în ultimii doi ani titlurile de: membru al Academiei de științe din New York, al Academiei de medicină din Toronto (Canada), al Societății de neurofiziologie Fulton, al Academiei de științe medicale Andhra Pradesh (India), al Societății regale de medicină din Londra și al Societății franceze de neurologie.

În ce privește rezolvarea acestei probleme pe plan medical, empiric se știe de multă vreme că masajul și gimnastica medicală aplicate la bolnavii cu hemiplegii vechi pot da unele îmbunătățiri în starea lor. Datele obținute demonstrează că tratamentul mușchilor atrofici — ca urmare a leziunii locale — folosind mijloace strict locale (masaj, fizioterapie) sau tratament medicamentos specific leziunii nervilor și mușchilor, duce la ameliorări evidente, care sînt explicate prin prisma datelor obținute pe baze strict științifice.

Si o „încheiere” pe măsura problemei științifice: cercetările continuă...

CATINCA MUSCAN

Sticla împotriva parafinei



Parafina a fost din totdeauna un inamic al celor ce lucrează pe tărîmul extracției petrolului. Depunîndu-se pe pereții țevelor de extracție, ea blochează calea de scurgere a petrolului. De aceea, petroliștii au de luptat zilnic împotriva sedimentelor de parafină.

Pînă de curînd, sedimentele de parafină erau îndepărtate din interiorul țevelor cu ajutorul diferitelor tipuri de curățitoare. Începînd cu dispozitive simple metalice și terminînd cu mecanismele care se deplasează automat prin țevele de extracție, deslușindu-le.

Încă de mai multă vreme, inginerii și-au propus să realizeze un dispozitiv cu ajutorul căruia să împiedice sedimentarea parafinei pe pereții țevelor de extracție a petrolului. La țevile de extracție folosite în mod obișnuit însă, acest lucru era deosebit de greu de realizat, suprațeaua lor interioară netedă nedețată. Căci parafina este împiedicată să sedimenteze numai de către suprafețele foarte lustruite. Or, lustruirea suprafețelor interioare ale țevelor este o operație foarte costisitoare.

De aceea, specialiștii au recurs la un alt mijloc. Ei au elaborat metode pentru a acoperi suprațeaua internă a țevelor cu sticlă. Prin depunerea țevelor de sticlă pe țevile de sticlă, se obține o suprațeuă internă netedă. Noile țevi au fost încercate la sonde dintre cele mai dificile în ceea ce privește depunerile de parafină și s-au dovedit eficiente, prevenind astfel fenomenul dăunător.

Întrucît țevile de sticlă trebuiesc transportate la mari distanțe, s-a pus problema dacă — pe acest parcurs — ele nu ar putea fi expuse unor deteriorări mecanice, căpătîndu-le spargîndu-se. S-a dovedit însă că îmbinarea sticlei cu oțelul este foarte rezistentă. Țevile căptușite cu sticlă au fost încercate la încoviere, la lovitură puternică și au fost supuse acțiunii de deschere la strîng în cele din urmă, s-a ajuns la concluzia că sticla posedă aceeași rezistență ca și oțelul, pe toată lungimea țevelor.

comunicată în ședințele Societății de neurologie și neurochirurgie de la Oradea și București și este în curs de publicare în S.U.A.

Este pentru prima oară în literatura științifică mondială cînd se demonstrează posibilitatea ca degenerările în sis-

temul nervos să urmeze principiul conexiunii inverse. Este deosebit de rezistent la acțiunea corozivă a chimicalelor și are o largă gamă de întrebuințări.

Sacul salvator

Un sac ce permite izolarea totală a corpului omeneș de temperatura mediului exterior a fost experimentat cu succes în Marea Britanie.

Sacul salvator — în caz de naufragiu — este confecționat din neopren — derivat al cauciucului — și este asemănător unui sac de dormit prevăzut cu fermoare impermeabile.

Adeziv universal

Chimiștii olandezi au sintetizat o nouă rășină sintetică, cu deosebite însușiri de aderență pe metal, piatră, beton, lemn sau chiar alte rășini. Obținut pe baza rășinilor epoxidice, noul adeziv se usucă în numai 15 minute la temperatura camerei.

Bacteriile împotriva inaseilor plastice

Distrugearea ambalajelor uzate din materiale plastice a devenit în Suedia o problemă, întrucît acestea — este vorba despre noi polimeri — pot fi arse cu greu sau, uneori, deloc.

„Alarmă” medicală

La începutul acestui an, o nouă centrală telefonică a fost inaugurată la Melbourne (Australia). Pusă în legătură cu un avertizor radioportativ, ea va permite chemarea la domiciliu a medicilor aflați în deplasare.

Ambalaj conservant

Un recipient din masă plastică, negru în interior și alb în exterior a fost pus la dispoziția comerțului cu lapte din Belgia și Olanda. Acest ambalaj permite conservarea îndelungată a vitaminei C din lapte.

Interpret electronic

Principalul interpret al „Am-basadorului din Xenon”, operă de F. Christian, difuzată recent în Franța la „Inter-varietăți”, a fost un calculator electronic. După

Din toată lumea

UN SISTEM MODERN DE DIRIJARE A CIRCULAȚIEI

Marcajele rutiere prevăzute într-un standard de stat, aprobat recent reprezintă un mijloc important de dirijare a circulației vehiculelor și pietonilor. Efectuarea lor se încadrează în acțiunea generală de modernizare a căilor de comunicații rutiere și de îmbunătățire a condițiilor de circulație pe drumurile publice.

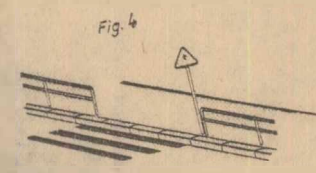
— pentru a fi mai vizibile — pot fi duble.

În anumite locuri periculoase situate pe drumuri, unde vizibilitatea este redusă (curbe, virfuri de rampă etc.), în completarea indicatoarelor de circulație se efectuează de asemenea marcaje din linii continue pentru delimitarea sensurilor de mers. Interdicția de a depăși aceste linii, după

și mărește simțitor siguranța circulației în aceste puncte.

Linii discontinue servesc la delimitarea benzilor de circulație, (Fig. 2) creând condiții pentru realizarea traficului pe mai multe rinduri, ceea ce reprezintă un important deziderat al circulației moderne.

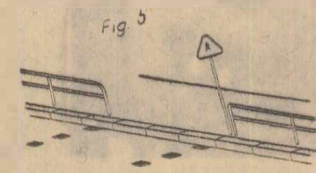
În situația când străzile sau drumurile sunt împărțite în benzi, conducătorii de vehicule trebuie să respecte cu strictețe anumite reguli. Înainte de toate, ei trebuie să cunoască că pe culoarul de lângă bordura circulației vehiculele de transport în comun și cele care se deplasează cu viteză redusă, iar pe celelalte benzi vehiculele care — potrivit legii — pot circula cu viteze superioare. În lumina celor arătate



obligatia să respecte semnificația liniei celei mai apropiate de vehicul în sensul de mers.

Rolul unui asemenea sistem de marcaj — după cum se observă din schiță — este de a interzice depășirea vehiculelor în zona lipsită de vizibilitate și de a facilita efectuarea manevrei respective pe porțiunea unde în sensul de mers aceasta se poate realiza, existând condițiile necesare de vizibilitate.

Foarte răspândite sînt marcajele de traversare pentru pietoni, fie sub forma unor linii, pline paralele cu axa căii (zebră), (Fig. 4) fie prin două linii discontinue paralele per-



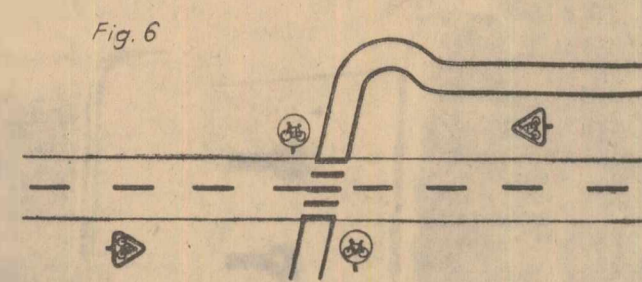
pendiculare sau inclinate pe axa căii. (Fig. 5).

Avantajul acestora constă în faptul că pot concentra atenția pietonilor în anumite puncte, înălțurînd traversarea neorganizată a străzilor, lucru care pe de o parte sporește siguranța circulației pietonilor, iar pe de altă parte ușurează condițiile de trafic a vehiculelor, contribuind la reducerea pericolului de accidente.

Conducătorii de vehicule au obligația de a acorda prioritate pietonilor la aceste treceri, iar pietonii de a folosi locurile marcate la trecerea străzilor.

- Marcaje care vor fi introduse în circulație.
- Ce sînt liniile continue și discontinue.
- Contribuții însemnate la descongestionarea intersecțiilor și la mărirea siguranței circulației rutiere.

Marcajele de traversare pentru bicicliști, (Fig. 6) se realizează într-un mod asemănător trecerilor de pietoni în formă de „zebră”. Asemenea marcaje se întindesc de regulă acolo

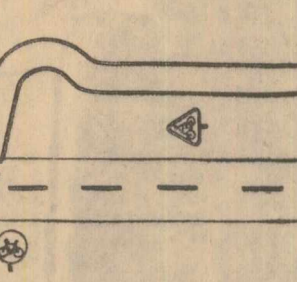


unde aleele pentru bicicliști traversează peste șosele. Ele se completează cu indicatoare „Atenție la biciclete”, plantate de o parte și alta a trecerii respective.

Întîlnind indicatoarele de circulație sau citind, conducătorii de vehicule sînt obligați să reducă viteza și să ia toate măsurile de precauție necesare prevenirii accidentelor.

O importanță deosebită pentru sporirea siguranței circulației o au marcajele de oprire, care se realizează la intersecția drumurilor princi-

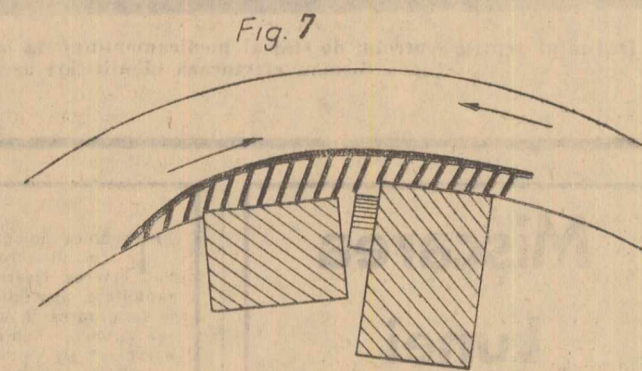
trific, asupra obligației de a opri și a se asigura din ambele direcții că pot intra pe drumul principal fără nici un pericol. Existența acestor marcaje facilitează totodată circulația pe



drumul principal, dînd un sentiment de siguranță conducătorilor de vehicule care folosesc arterele respective.

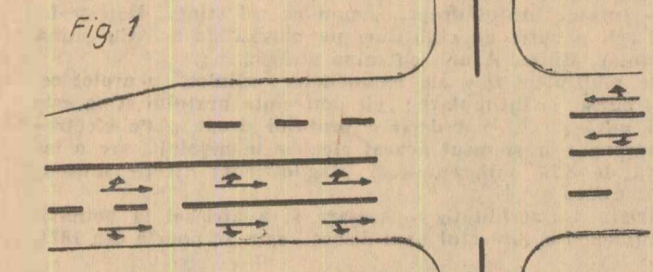
În deplasările sale, conducătorul de vehicul va întîlni poarte și marcaje pentru spații interzise (Fig. 7) care nu pot fi depășite. Rolul acestora este de a semnala prezența unor porțiuni de șosea peste care din anumite considerații legate de securitatea circulației, trecerea este oprită.

Convinși că sistemul de marcaje rutiere este un mijloc important de îmbunătățire a circulației și de prevenire a



accidentelor, cetățenii, atît în calitate de conducători de vehicule, cît și de pietoni, au îndatorirea să le cunoască și să le respecte.

Lt. colonel de miliție VICTOR BEDA



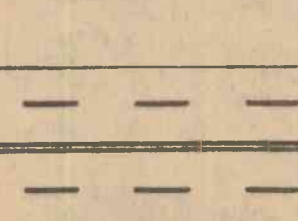
re se realizează sistemul de marcaje rutiere sînt liniile continue și discontinue. Semnificația marcajelor continue denumite și linii de interdicție este aceea că nu pot fi depășite de către conducătorii de vehicule. Liniile discontinue au caracter orientativ, trecerea peste ele fiind permisă cu respectarea unor reguli de care vom vorbi mai jos.

Marcajele continue, late de 20 cm. în localități și de 15 cm. în afara acestora, sînt folosite ca linii mediane pentru delimitarea sensurilor de circulație. În cazul cînd artera de circulație este împărțită în cel puțin patru benzi de circulație (cite două pentru fiecare sens), liniile mediane

cum ușor se poate înțelege, reprezintă în aceste cazuri un mijloc important de prevenire a accidentelor.

Cu ajutorul liniilor continue se realizează și delimitarea benzilor de circulație la intersecțiile de străzi (Fig. 1)

Rolul acestor marcaje este de a împiedica trecerea auto-vehiculelor de pe un culoar pe altul în apropierea intersecției, conducătorii de vehicule fiind obligați să ocupe benzile de circulație în funcție de direcția de mers dorită (de regulă marcate prin săgeți desenate cu vopsea albă pe corosabil) cu cel puțin 50 metri înainte de intersecție. Realizarea acestui sistem de marcaje contribuie eficient la descongestionarea intersecțiilor, la fluidizarea traficului



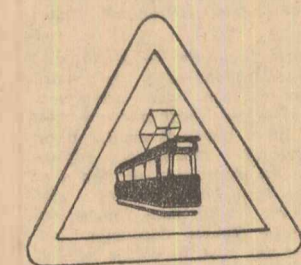
ALTE TIPURI DE INDICATOARE pentru circulația rutieră

- Reglementarea trecerilor de nivel la liniile de tramvai din afara localităților
- Indicator avertizor la trecerile de nivel fără bariere peste calea ferată
- Informarea șoferilor pe drumurile ce duc spre cheiuri, maluri abrupte sau bacuri.
- Amănunte asupra altor indicatoare.

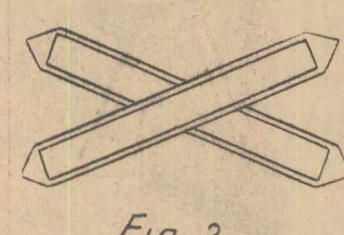
În ziarul nostru nr. 6616 din 23 ianuarie 1966 am publicat un articol, însoțit cu desene explicative, privind noile indicatoare stabilite de organele de resort pentru circulația rutieră. În articolul de față, vă informăm în continuare asupra altor indicatoare adoptate.

Necesitatea reglementării trecerilor de nivel la liniile de tramvai din afara localităților, s-a impus datorită accidentelor ce au avut loc în asemenea locuri. Avertizarea șoferilor asupra pericolului ce-l prezintă traversarea liniilor de tramvai, va fi asigurată prin indicatorul „Trecere de nivel la liniile de tramvai” (Fig. 1). Se instalează în afara localităților, în cazul în care circulația tramvaielei nu este supusă aceluiași regim de circulație ca și pentru autovehicule.

La întîlnirea unui asemenea indicator de avertizare, șoferii sînt obligați să oprească înaintea de a se angaja în traversarea liniilor respective, avînd astfel posibilitatea unei asigurări eficiente care înlătură pericolul accidentării.

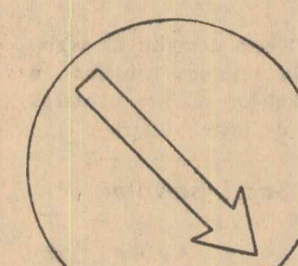


Întîlnit și cunoscut de toți beneficiarii drumurilor, „Indicatorul în cruce”, „Atenție la trecerile de nivel fără bariere” (Fig. 2), precede toate trecerile la nivel cu calea ferată, indiferent de categoria drumului (pentru vehicule, pentru pietoni) sau ecartamentul căii ferate. Acest in-



dicator este instalat la 8-10 m. de cea mai apropiată șină de cale ferată sau tramvai și, ca ultim avertisment, atrage atenția asupra deosebitului pericol ce-l prezintă o traversare fără asigurare. Actele normative ce reglementează circulația impun oprirea vehiculelor și asigurarea în vederea unei traversări fără pericol.

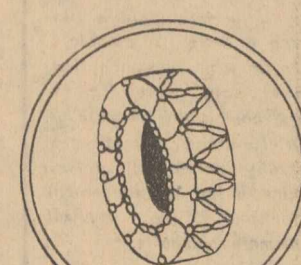
Datorită creșterii numărului de autovehicule, circula-



ția urbană ridică continuu probleme deosebite, ce își găsesc — printre altele metode — rezolvarea prin construirea refugilor sau insulelor de dirijare. Dirijarea circulației de o parte sau de alta a acestora, se poate face cu ajutorul indicatorului de sens obligatoriu „Trecere obligatorie de o parte a refugului sau insulei” (Fig. 3). Direcția indicată de săgeata înscrisă pe acest indicator canalizează fluxul de vehicule, contribuind la buna desfășurare a circulației. Indicatorul mai

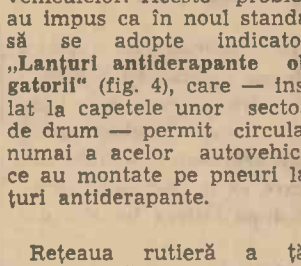
poate fi întîlnit și în afara localităților, la capetele sectoarelor de drum în lucru, precedînd barierele ce delimitează o parte a platformei, indicînd astfel sensul obligatoriu de circulație.

Sînt bine cunoscute condițiile grele de circulație ce le impune sezonul de iarnă. Stratul de zăpadă sau gheață ce acoperă partea corosabilă



a unor drumuri, stînjenește considerabil circulația auto-vehiculelor. Aceste probleme au impus ca în noul standard să se adopte indicatorul „Lanțuri antiderapante obligatorii” (Fig. 4), care — instalat la capetele unor sectoare de drum — permite circulația numai a acelor autovehicule ce au montate pe pneuri lanțuri antiderapante.

Rețeaua rutieră a țării noastre străbate un teren cu



relief variat, fapt ce atrage an de an un număr din ce în ce mai mare de turiști. Pe zeci de km, drumurile noastre traversează cîmpii, munți, dealuri, păduri etc. Proteja-

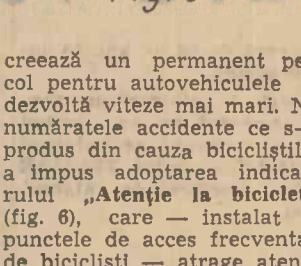
rea animalelor sălbatice ce populează pădurile fără este o problemă reglementată de stat și de care noul standard a ținut seama, prin introducerea indicatorului de avertizare „Atenție la animale” (Fig. 5). Acest indicator așezat la limitele pădurilor, rezervatelor etc., avertizează șoferii asupra sectoarelor de drum în care se pot întîlni animale ce trăiesc în libertate. O întîlnire neașteptată ar putea constitui un pericol de accident.

Bicicletele sînt vehicule din ce în ce mai des întîlnite atît în localități, cît și în afara acestora. O circulație haotică, neorganizată a bicicliștilor,



crează un permanent pericol pentru autovehiculele ce dezvoltă viteze mai mari. Neumăratele accidente ce s-au produs din cauza bicicliștilor, au impus adoptarea indicatorului „Atenție la biciclete” (Fig. 6), care — instalat în punctele de acces frecventate de bicicliști — atrage atenția conducătorilor auto asupra eventualei pericol ce-l pot prezenta locurile respective.

Pentru informarea și avertizarea șoferilor ce circula cu

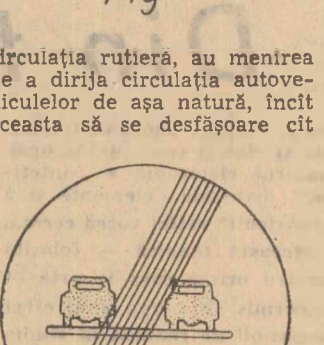


autovehiculele pe drumurile ce duc spre un chei, un bac sau un mal abrupt apropiat, s-a introdus și indicatorul „Trecere spre un chei, mal abrupt sau bac” (Fig. 7). Instalarea acestui indicator la 50-150 m. de punctul pericolului, oferă posibilitatea luării tuturor măsurilor pentru evitarea accidentelor.

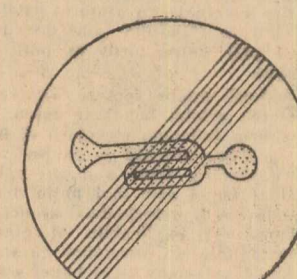
Zonele în care sînt absolut necesare anumite restricții în



circulația rutieră, au menirea de a dirija circulația auto-vehiculelor de așa natură, încît aceasta să se desfășoare cît



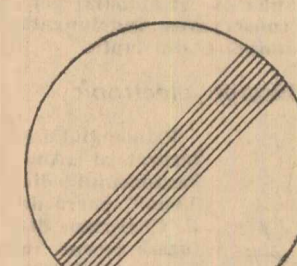
mai sigur cu putință. Eliminarea parțială sau totală — în deosebi în localități — a zgomotului produs de claxoanele autovehiculelor, reprezintă de asemenea, o restricție frecvent întîlnită îndeosebi în marile centre populate. Limitarea vitezei, interzicerea depășirii și a claxonării sînt restricții frecvente întîlnite în circulația rutieră. Zona sau zonele în care acționează aceste indicatoare prin semni-



ficația lor, la sfîrșit odată cu apariția indicatorului ce anunță terminarea restricției.

Pentru a nu se crea confuzii în privința acestor restricții, prin noul standard se diferențiază indicatorul ce anunță terminarea zonei respective, particularizîndu-l. Astfel, s-au introdus indicatoarele „Terminarea zonei de limitare a vitezei” (Fig. 8), „Terminarea zonei în care depășirea este interzisă” (Fig. 9), „Terminarea zonei în care claxonarea este interzisă” (Fig. 10), precum și „Terminarea tuturor restricțiilor” (Fig. 11), în cazul în care în zona respectivă există cel puțin două restricții.

Indicatoarele din fig. 8, 9, 10 vor putea fi întîlnite atît pe partea dreaptă a drumului — ca indicator de sine stătător — cît și pe stînga drumului, reprodus pe spatele indicatorului ce avizează restric-



ția pentru sensul de circulație opus.

Lt. major ing. LUCIAN STAN

Săptămîna viitoare pe ecrane „PROCESUL ALB”

O PRODUȚIE A STUDIOULUI CINEMATOGRAFIC „BUCUREȘTI”



SCENARIUL: Eugen Barbu
REGIA: Iulian Mihu
IMAGINEA: Aurel Samson, MUZICA: Anatol Vieru,
MONTAJUL: Lucia Anton, DECORURI: Liviu Popa.

Comitetul executiv al Sfatului popular al regiunii Brașov anunță ținerea CONCURSULUI

pentru ocuparea postului de secretar al Comitetului executiv al Sfatului popular al orașului Făgăraș

— La concursul pentru ocuparea acestui post pot să se înscrie cei ce au studii superioare, de preferință facultatea de științe juridice și administrative și cu stagiul de cel puțin 5 ani în domeniul muncii administrației de stat.

— De asemenea, se pot înscrie cei ce au studii medii și un stagiul de 10 ani în domeniul muncii administrației de stat.

— Cererile de înscriere la concurs se vor depune la Comitetul executiv al Sfatului popular al regiunii Brașov, pînă la data de 23 februarie 1966, fiind însoțite de următoarele acte:

- copie de pe actul de naștere;
- actul de studii original sau în copie legalizată;
- dovada situației militare eliberată de comisariatul militar;
- autobiografie;
- Concursul va avea loc la sediul Sfatului popular regional Brașov din orașul Brașov, B-dul Gheorghe Gheorghiu-Dej nr. 29 și începe în ziua de 28 februarie 1966, ora 9.
- Examenul constă dintr-o probă scrisă și una orală.
- Tematica problemelor concursului se poate consulta la Comitetul executiv al Sfatului popular al regiunii Brașov, (Secțiunea secretariat-administrativă), precum și la comitetele executive ale sfaturilor populare raionale și orașenești.

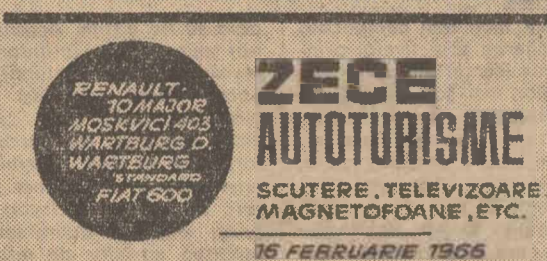
UZINA DE REPARAȚII CIULNIȚA

raionul Călărași, regiunea București

ANUNȚĂ

organizarea unui concurs la 15 februarie 1966, la sediul uzinei pentru ocuparea a 2 posturi de MAÎSTRI MECANICI cu studii echivalente

Concurs Special PRONOEEXPRES



15 FEBRUARIE 1966

ISCM — Brazi angajează imediat:

- INGINERI CONSTRUCTORI
 - MAÎSTRI CONSTRUCTORI și
 - MUNCITORI NECALIFICAȚI
- PENTRU ȘANTIERELE DIN BRAZI ȘI PLOIEȘTI
SE ASIGURA CANTINA CONTRA COST, CAZARE ȘI SPOR DE ȘANTIER.

INTREPRINDEREA DE STAT

PENTRU EXPLORĂRI MINIERE - I. S. E. M.

angajează:

- ingineri constructori și ingineri energetici care să aibă diplomă în specialitatea respectivă.
- tehnicieni constructori cu diplomă în specialitate.
- una dactilografă care să aibă școala medie sau 3 ani în timpul muncii în funcția de dactilografă pînă la data de 1 septembrie 1958.

Cei interesați se vor adresa la sediul Intreprinderii din B-dul N. Bălcescu nr. 28, raion 30 Decembrie.

Întreprinderea de industrie locală RĂCARI

Raionul Răcari, regiunea București

Angajează

- Șef Serviciu Tehnic
 - Tehnician I. Mecanic
- Informații telefon nr. 172472 — București, orele 18-21

Premiile Uniunii Scriitorilor

Comitetul de conducere al Uniunii Scriitorilor a acordat următoarele premii pentru creațiile literare din anul 1965:

Premiul de poezie: Ion Alexandru, pentru volumul „Viața deocamdată”; Marin Sorescu, pentru volumul „Poeme”; premiul de proză; Ștefan Bănuțescu, pentru volumul de nuvele „Iarna bărbatilor”; premiul de critică și istorie literară: Eugen Simi-

on, pentru volumul „Orientări în literatura română contemporană”; premiul de reportaj și publicistică: Mihai Stoian, pentru volumul „Reporter în anchetă”; premiul de literatură pentru copii și tineret: Constantin Chirăș, pentru ciclul de romane „Cireșarii”; premiul de traduceri: Franyo Zoltan, pentru volumul în limba maghiară „Barangolas” (Drumete) — Antologia poeziei românești, (Agerpres).

Consemnări

DE LA ÎNCEPUTUL lunii decembrie 1965 pe sa magazinul de dulciuri și răcoritoare, situat la parterul noului bloc de pe strada Mădăraș nr. 12 din Bacău, a apărut fatalul anunț: „Inchis pentru inventar”. Inițial, consumatorii s-au resemnat, dar zilele au început să se scurgă: o săptămână, două, trei. În afara citorva schimbări de mobilier, la magazinul cu pricina — nici o mișcare. După un timp anunțul a dispărut, dar așa continuă să reziste și astăzi cu încredințare încercărilor insistente ale celor ce doresc să pătrundă în magazin.

DE CE OARE s-a degradat piața „George Cosbuc”? Iată o întrebare pe care ne-am pus-o ieri, regretând privilegiul ce ni se oferea aici altădată, când magazinele erau pline cu mărfuri, platoul — curat și vizitatorii plini de simpatie. Ieri însă, tocmai într-una din zilele de „vîr” ale săptămînii (să nu uităm că a provizionare), dominată de se face, mai ales, simțind că piața prezenta urme vizibile de proastă gospodărire. Consultată, administratorul, intenționa să contabilizeze șef al pieței au relatat că, într-adevăr, de la un timp încoace, piața nu se mai bucură de atenția organelor comerciale orașenești. De ce lăsați să se păgănească această piață centrală, tovarășii de la secția comercială a sfatului popular orașenesc?

UN BAIETEL de vreo doi ani a intrat ieri plîngînd în cabinetul medicului pediatru Suzana Wolfsohn de la dispensarul „Alexandria”: îi intrase... ce-

nușă în ochi! O spălatură — și mica dramă s-ar fi isprăvit cu bine, într-un minut. Numai că pentru mica operație era necesar un „pahar de ochi” — u-nalță medicală de minimă importanță. „Paharul de ochi” nefiind găsit în dispensar, băiețușul a fost trimis cu mama lui la policlinica „Izvor”, cale, cu tramvaiul, de cel puțin o jumătate de oră, unde o mulțime de pahare stau... nefolosite.

CIRCULIND cu viteză excesivă și executînd o depășire neglegentă a unui vehicul pe șoseaua națională Pitești — Cîmpulung Muscel, șoferul Alexandru Mihalache de pe microbuzul cu nr. 0521-B a pierdut controlul volanului intrînd în șanțul șoselei și lovind mașina puternic de un arbore. Șoferul s-a accidentat mortal, iar cei trei pasageri care îl însoțeau au răniți. Graba strictă treaba iar încălcarea regulilor de circulație poate costa scump, chiar cînd nu te penalizează nimeni...

DESPRE necesitatea abordării, în toate cazurile și cu orice prilej, a unui ton politic, civilizată am mai scris. Am și subliniat, de pildă, că de frumos este ori de câte ori oprit pe punctul să părăsească Gara de Nord cu trenul, să auzi vocea crâncinului care îți urează „o călătorie plăcută”. Dar ce folos? De la o vreme crâncinul celui mai mari gări bucureștene se abține să mai ureze cuiva călătorie plăcută. Nu înțelegem cauza acestui gen de „raționalizare”. Nu este oare bine să fim politicoși în orice împrejurare?

ÎN 24 DE ORE

A apărut primul număr al revistei „Cronica”

Simbătă a apărut la Iași primul număr al revistei „Cronica” — săptămînal politic, social și cultural, editat de Comitetul regional pentru cultură și artă. Revista continuă tradiția cunoscutelor publicații ieșene „Dacia literară”, „Propășirea”, „Convorbiri literare”, „Viața românească”, „Insemnări ieșene” și altele.

Baia Mare este al treisprezecelea oraș reședință de regiune conectat la rețeaua centrală telefonică — telex automate. Prevăzută cu echipament de înaltă tehnicitate, centrala poate deservi 40 de abonați, cu posibilități de extindere la 120.

La Caransebeș, a fost dat în folosință unul dintre cele mai moderne depouri din țară destinate locomotivelor Diesel-electrice. Depoul este prevăzută cu instalații de întreținere, verificare etc., de înaltă tehnicitate.

Semnarea Protocolului privind livrările reciproce de mărfuri pe anul 1966 între Republica Socialistă România și Republica Populară Polonă

În urma tratatelor comerciale care au decurs într-o atmosferă de prietenie și înțelegere reciprocă, la 12 februarie s-a semnat la București Protocolul privind livrările reciproce de mărfuri pe anul 1966 între Republica Socialistă România și Republica Populară Polonă.

Schimbul de mărfuri dintre cele două țări în anul 1966 va crește cu 14 la sută față de prevederile Protocolului comercial pe anul 1965 și cu 10 la sută față de Acordul de lungă durată — tranșa 1966. Se înregistrează o creștere deosebită atât a livrărilor reciproce de mașini și utilaje cit și a bunurilor de larg consum. Livrările reciproce de mașini și utilaje vor crește în anul 1966 cu peste 30 la sută față de contingențele anului 1965.

România va livra în R. P. Polonă, printre altele, mașinile de prelucrare metalelor, locomotive Diesel-electrice de 2100 C.P., vagoane cisterne, utilaje și instalații de

foraj, produse petroliere, produse metalurgice, produse chimico-farmaceutice, produse agro-alimentare și bunuri industriale de consum.

Exportul polonez în România cuprinde: mașini-unelte, pentru prelucrare metalelor, agregate și motoare Vola, motoare și echipament naval, produse ale industriei electrotehnice de curenti tari și slabi, mașini pentru construcții și drumuri, autoturisme Warszawa, cocs, produse metalurgice, produse chimico-farmaceutice și, de asemenea, bunuri de larg consum industriale și alimentare.

Protocolul a fost semnat din partea română de V. Răuță, adjunct al ministrului comerțului exterior, și din partea poloneză de J. Kutin, adjunct al ministrului comerțului exterior.

De asemenea, a fost de față Wiesław Sobierajski, ambasadorul R. P. Polone la București. (Agerpres)

SPORT

Universiada Albă

Simbătă, în cadrul penultimului joc al turneului de hochei pe gheață din cadrul Universiadei Albe, echipa României a învins cu scorul de 9-0 (2-0; 2-0; 5-0) echipa Finlandei. Punctele au fost marcate de I. Szabo (3), Varga (2), Bașa, Pană, Tarcu și G. Szabo. După meciul final al turneului, U.R.S.S. — Cehoslovacia se va cunoaște configurația exactă a clasamentului. În urma victoriei asupra Finlandei, hocheiștii români au trecut pe locul trei în clasament și au șanse la medaliile de argint dacă hocheiștii sovietici vor termina victorioși în jocul cu Cehoslovacia.

La Sestriere, au continuat întrecerile de schi. Titlul de campion mondial universitar a fost câștigat de Robert Wollek (Franța).

Perechea sovietică Tatiana Tarasova — Gheorghe Proskurin a câștigat titlul mondial universitar la patinaj artistic. Reprezentanții țării noastre Letitia Păcuraru — Radu Ionian au ocupat locul cinci în clasamentul final. Proba individuală (feminin) din cadrul concursului de patinaj artistic a revenit japonezei Miwa Fukuhara.

● A început tradiționalul turneu internațional de fotbal de la Viareggio, rezervat echipelor de juniori. În primul meci, Internazionale Milano a terminat la egalitate: 0-0 cu Rapid București. Cele două echipe urmează să susțină meciul retur. Echipa Honved Budapesta a terminat la egalitate: 0-0 cu echipa italiană Genova.

● Simbătă la Polana Brașov au început campionatul uni-

etapelor VIII-a a campionatului republican de handbal feminin. Dintre întâlnirile programate ies în evidență partidele de la Timișoara (Știința Timișoara—Știința București) și Tg. Mureș (Mureșul Tg. Mureș—Rapid București) hotărâte pentru configurația părții superioare a clasamentului. Celelalte meciuri ale etapei sînt: C.S.M. Sibiu—Tractorul Brașov; Rulmentul Brașov — Confectia București și Volant Odorhei—Liceul nr. 4 Timișoara.

● Cu începere de la ora 10, pe stadionul Giulești din Capitală, se desfășoară astăzi partida amicală de fotbal dintre echipele bucureștene Rapid și Progresul.

● La Praga s-a disputat meciul de handbal dintre formațiile Sparta Praga și Bayer Leverkusen (R. F. Germană), contînd pentru sferturile de finală ale „Cupei campionilor europeni” (feminin). La capătul unei partide echilibrate, oaspetele au terminat învingătoare cu scorul de 7-6 (3-1).

● Învingătoare și în primul joc, handbalistele vest-germane s-au calificat pentru semifinalele competiției.

● În localitatea norvegiană Trondheim s-au disputat simbătă primele întreceri din cadrul campionatelor mondiale de patinaj viteză (feminin). Proba de 500 m a revenit patinatoarei sovietice Irina Egorova, care a realizat timpul de 46"9/10.

Industrializarea construcțiilor și executarea intr-o succesiune normală a lucrărilor asigură și celălalt obiectiv de prim ordin trasat prin Directive și anume îmbunătățirea deosebită a calității lucrărilor.

Realizarea unei calități și a unui aspect deosebit la beton, ne atît la cele prefabricate cit și la cele turnate pe șantier permite folosirea betonelor aparente și suprimarea tencuielilor, contribuind în mod substanțial la scurtarea duratei de execuție, la creșterea productivității muncii și la reducerea cheltuielilor de întreținere în exploatare.

Această măsură este bine să fie prevăzută în normativ, introdusă în proiecte și pusă în aplicare de toți constructorii din țară.

Creșterea productivității muncii este influențată în mare măsură de modul cum se planifică realizarea obiectivelor ce se construiesc. În acest sens este necesar ca împreună cu beneficiarii să se programeze execuția lucrărilor de construcții-montaj ritmic, în toate trimestrele anului, evitîndu-se în lunile de vară virfurile de activitate cu aglomerarea mijloacelor de producție și de forță de muncă, precum și scaderile temporare (în mod pregnant în trimestrul I, ale volumului de producție, care conduc la folosirea nerățională a acestora. Această programare ritmică este necesară să se facă și de la an la an pentru a se asigura o creștere continuă și uniformă a capacităților de producție. Asigurarea unui volum constant și uniform de producție și o bună organizare a producției la toate locurile de muncă sînt factori importanți în realizarea creșterii productivității muncii.

Acțiunea de industrializare a construcțiilor pune probleme deosebite în ce privește necesarul și modul de folosire a cadrelor tehnice și a muncitorilor calificați. Se constată într-o mare măsură lipsa de pe șantier a cadrelor medii tehnice, care sînt suplinite de multe ori de ingineri.

Este bine ca în viitor cadrele ingineresti să fie folosite cu prioritate în activitatea de concepție, de organizare

științifică a producției, iar supravegherea lucrărilor să fie asigurată în special de cadre medii tehnice corespunzător pregătite. Se impune deci dezvoltarea corespunzătoare, atât ca volum cit și în ce privește conținutul, a învățămîntului mediu tehnic care să pregătească în scurt timp aceste cadre care să fie primele ajutoare ale inginerului din șantier. Asemenea cadre — conducători tehnici, subingineri — au mai fost pregătite la noi în țară și au dat rezultate foarte bune în producție.

Aplicarea procedeelor noi de execuție, îmbunătățirea simțitoare a calității lucrărilor, impune pregătirea unui număr important de cadre de muncitori calificați și specialiști.

Apare necesitatea de a se dezvolta pentru aceste cursuri de scurtă durată, dar în special școli profesionale și de maiștri care să pregătească cadre în mod deosebit în acele meserii care necesită cunoștințe suplimentare, privind procedeelor de execuție moderne și materialele noi.

În centrul preocupărilor constructorilor — proiectanți și executanți — trebuie să fie, de asemenea, introducerea și folosirea de materiale noi și eficiente.

Pentru introducerea și extinderea utilizării materialelor noi, ministerele producătoare de materiale de construcții trebuie să asigure un sortiment variat, de bună calitate, cu toate accesoriile și materialele auxiliare necesare punerii lor în operă, care să conducă la ușurarea construcțiilor, la instalațiilor și la eliminarea proceselor umede, respectiv la reducerea duratei de execuție, la îmbunătățirea calității, la creșterea productivității muncii și la reducerea cheltuielilor de întreținere în timpul exploatarei.

Aceste probleme precum și altele ce vor rezulta din cadrul consfățuirii pe țară ce va avea loc la sfîrșitul acestei luni, vor determina unele măsuri care sînt necesare a fi luate pentru ca activitatea de cercetare-proiectare și execuție să se îmbunătățească simțitor, să se ridice la nivelul tehnicii moderne actuale.

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

Comunicat comun ungaro-etopian

BUDAPESTA 12 (Agerpres). — După încheierea vizitei din Etiopia a delegației guvernamentale ungare, condusă de G. Kallai, președintele Consiliului de Miniștri, a fost dat publicității un comunicat în care se arată că acesta a avut un schimb rodnic și sincer de păreri cu conducătorii Etiopiei în legătură cu relațiile dintre cele două țări și unele probleme internaționale importante.

În cursul vizitelor reciproce ale conducătorilor din cele două țări, se spune în comunicat, s-a căzut de acord ca Ungaria să participe la dezvoltarea agriculturii etiopiene, construind anumite obiective agricole, și să contribuie la organizarea în Etiopia a învățămîntului superior și de educație fizică.

Trecînd în revistă situația internațională, părțile au convenit că relațiile între state trebuie să se bazeze pe res-

pectarea principiilor coexistenței pașnice a țărilor cu orînduirii sociale diferite, ale neamestecului, independenței, suveranității și integrității teritoriale. Ele se pronunță pentru înfăptuirea dezarmării generale și sprijină propunerile și proiectele cu privire la dezarmarea parțială, precum și la crearea de zone denucleare în Africa, Europa centrală și în alte regiuni din lume.

Părțile sînt de acord că războiul din Vietnam periclitează pacea și securitatea internațională și și-au exprimat speranța că această problemă va fi rezolvată pe baza acordurilor de la Geneva din 1954 și în conformitate cu interesele poporului vietnamez. Părțile condamna toate formele de neocolonialism și sprijină lupta justă de eliberare a popoarelor din colonii, din țările dependente.

Dezvăluirile lui Lincoln Gordon

Postul ambasador al S.U.A. în Brazilia fusese implicat în răsturnarea lui Goulart

„SENATORUL GORE, Dv. așî favoriza răsturnarea lui Goulart?”

LINCOLN GORDON. De m-ați întreba dacă aceasta a fost un lucru bun, eu v-aș răspunde că da.

S. G.: Cînd ați favorizat prima dată răsturnarea lui Goulart?

L. G.: Eu am crezut că fusese găsit mijlocul de a-l împiedica pe președinte să organizeze subversunea regimului la sfîrșitul lui ianuarie 1964. Dar Goulart era foarte hotărît...

Acest dialog a avut loc în Comisia pentru probleme externe a Senatului S.U.A., și, produs în presa braziliană. El a stîrnit un amplu ecou nu numai în Brazilia dar și în alte țări ale Americii Latine. Trebuie precizat că Lincoln Gordon, actual subsecretar de stat pentru problemele Americii Latine, nu este nimeni altul decît fostul ambasador al Statelor Unite în Brazilia în perioada în care a avut loc lovitură de stat care l-a răsturnat pe João Goulart. Or, declarațiile făcute de el în Comisia senatorială nu fac decît să precizeze existența rolului ambasadorului american în organizarea sau desfășurarea mișcării care l-a răsturnat pe președintele Goulart, a cărui politică nu era agreeată într-o serie de cercuri oficiale de la Washington.

Ziarul brazilian „Ultima Hora” consideră că declarațiile făcute de Gordon aduc elemente noi la versiunea cunoscută a evenimentelor din aprilie 1964.

Correspondenții din Rio de Janeiro al ziarului francez „Figaro” își exprimă părerea că surprinzătoare este nu atît dezvăluirea amănuntului că ambasadorul Gordon a fost implicat în răsturnarea lui Goulart — fiind seamă că imixtiuni de acest fel au devenit în America Latină o „monetă curentă” — cit lipsa de sfială cu care a fost discutat această problemă în Senatul S.U.A.

Cum a fost asasinat generalul Delgado

MADRID 12 (Agerpres). — Autoritățile judiciare spaniole, înscărunțite cu ancheta asupra asasinării unuia din liderii opoziției portugheze, generalul Humberto Delgado, au emis simbătă mandate de arestare împotriva a opt persoane, printre care patru poliști portughezi, care au luat parte la asasinat. Ancheta a stabilit că Delgado a fost atras într-o cursă. În acest scop, generalul a fost făcut să creadă că ar putea trece frontiera portugheză prin teritoriul Spaniei, pentru a participa la o prelinșă lovitură de stat antilazaristă. Ajuns la frontiera dintre Spania și Portugalia, el a căzut, împreună cu secretara sa, în cursa intensă de agenții Siguranței portugheze. Aceștia l-au asasinat. Cadavrele au fost descoperite ulterior. Potrivit anchetei stabilite de anchetă, Delgado avea asupra sa un revolver cu care s-a apărât pînă în ultima clipă a vieții. Printre persoanele implicate în asasinarea lui se află și un italian și doi nord-africani.

Nici una din aceste persoane nu se află, după cit se pare, în Spania.



Laminorul la rece, ultimul obiectiv al Combinatului siderurgic de la Dunajvaros, din R. P. Ungară, care a intrat, de curînd, în funcțiune, și care se întinde pe o suprafață de 70 000 de metri pătrați, are o producție anuală de 250 000 tone de laminate. Laminorul va asigura necesitățile interne de oteluri fine, laminate necesare pentru fabricarea pieselor ușoare impuse de cerințele tehnicii moderne. În fotografie: vedere interioară a halei laminorului la rece de la Dunajvaros.

Afacerea Ben Barka SURSELE MISTERIOASE ALE UNOR INFORMAȚII

În ultima vreme, au început să circule, în unele țări vest-europene, diferite informații care susțin că Mehdi Ben Barka, liderul opoziției marocane, răpit la 29 octombrie anul trecut, la Paris și, potrivit dezvăluirilor unor complici, ucis de răpitori săi, s-ar afla în viață și ar fi deținut în Maroc.

Cea mai recentă dintre aceste versiuni, a apărut în numărul de vineri al ziarului elvețian Tribune de Genève. Ziarul relatează, „dintr-o sursă musulmană aparent bine informată”, că „în noaptea de 30 spre 31 octombrie, deci la 36 de ore de la răpire, Ben Barka ar fi fost dus la aerodromul parizian Villacoublay, de unde un avion francez l-ar fi transportat în Corsica, la aerodromul Travo” (Travo este o bază a N.A.T.O., între localitățile corseane Bastia și Bonifacio). „De acolo, continuă corespondentul ziarului, el ar fi fost transportat, tot

Republica Dominicană

Situația se menține încordată

SANTO DOMINGO 12 (Agerpres). — În capitala Republicii Dominicane continuă să se mențină o situație încordată. Atmosfera din Santo Domingo reamintește situația din timpul izbucnirii crizei dominicane cu 11 luni în urmă. Pe străzi circulația continuă să fie întreruptă iar victimele zac încă pe caldarîm. Aeroportul capitalei a fost închis iar legăturile telefonice cu exteriorul țării au fost întrerupte. Vineri, forțele inter-americane și poliția locală au deschis din nou focul împotriva unor demonstrații spontane, omorînd altele trei persoane.

Grevă generală, declarată de uniunile sindicale și organizațiile de stînga s-a extins în toate provinciile țării. După cum anunță agențiile de presă, 80 la sută din muncitorii întreprinderilor din Republica Dominicană au încetat lucrul în semn de protest împotriva refuzului militarilor de deapăta de a părăsi țara, conform ordinului președintelui Garcia Godoy.

În fața acestei situații, guvernul provizoriu a trecut la acțiuni mai ferme împotriva militarilor de deapăta. Vineri seara, liderul acestora, comandorul Francisco Rivera Caminero, a părăsit țara pentru a-și ocupa postul său de atașat militar al Republicii Dominicane la Washington.

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

„F. N. E. trebuie să aibe un cuvînt hotărîtor în reglementarea problemei sud-vietnameze“

Un interviu al lui Nguyen Huu Tho, preşedintele Prezidiului C.C. al F.N.E. din Vietnamul de sud

LONDRA 12 (Agerpres). — Corespondentul Agerpres, L. Rodescu, transmite: Într-un interviu acordat ziarului „Daily Worker”, Nguyen Huu Tho, preşedintele Prezidiului C.C. al Frontului Naţional de Eliberare din Vietnamul de sud, a declarat că în cei cinci ani care au trecut de la înfiinţarea acestei organizaţii s-a creat o unitate fără precedent a forţelor patriotice din ţară împotriva agresiunii străine. El a menţionat că forţele patriotice controlează în prezent peste patru cincimi din teritoriul sud-vietnamez şi au eliberat 10 milioane din cei 14 milioane de locuitori ai Vietnamului de sud.

Referindu-se la actuala fază a agresiunii americane, preşedintele Prezidiului C.C. al F.N.E. a menţionat că forţele agresorilor au crescut continuu în efectiv şi armament.

Noi bombardamente americane asupra centrelor populate din R. D. Vietnam

HANOI 12 (Agerpres). — Agenţia V.N.A. anunţă că la 11 februarie numeroase formaţiuni de avioane americane decolind de pe navele portavion ale flotei a 7-a şi de la bazele americane din Vietnamul de sud şi Tailland, au pătruns în spaţiul aerian al R. D. Vietnam, au bombardat şi mitraliat regiuni populate şi obiective economice în provinciile Ha Tinh şi Thanh Hoa, şi au atacat vase de pescuit de-a lungul coastei provinciei Thanh Hoa.

Semnarea Planului pentru aplicarea Acordului de colaborare culturală româno-chineză

PEKIN 12 (Agerpres). — La 11 februarie a avut loc la Pekin semnarea Planului pentru aplicarea Acordului de colaborare culturală între Republica Socialistă România şi Republica Populară Chineză pe anii 1966 şi 1967.

Din partea română Planul a fost semnat de Dumitru Gheorghiu, ambasadorul Republicii Socialiste România în Republica Populară Chineză, iar din partea chineză de către Li Ti-dao, vicepreşedintele al Comitetului pentru relaţii culturale cu străinătatea.

La semnare au fost de faţă: Ciu Tu-nan, preşedintele Comitetului pentru relaţii culturale cu străinătatea, Li Ci, adjunct al ministrului culturii, Liu Tzi-nan, adjunct al ministrului învăţămîntului superior Tui Y-tien, adjunct al ministrului sănătăţii, reprezentanţi ai ministerului afacerilor externe, Uniunii scriitorilor, Comitetului pentru cultură fizică şi sport.

Au participat, de asemenea, membrii delegaţiei române şi reprezentanţii ai Ambasadei.

Tratatul s-a desfăşurat într-o atmosferă de prietenie şi colaborare. Cu prilejul semnării, şeful delegaţiei chineze a oferit un banchet în seara aceleiaşi zile, iar ambasadorul Republicii Socialiste România a oferit un cotelet.

La 12 februarie, Bo I-bo, membru suplent al Biroului Politic al Comitetului Central al Partidului Comunist Chinez.

Raport UNESCO asupra analfabetismului

NEW YORK 12 (Agerpres). — Într-un nou raport statistic al U.N.E.S.C.O., publicat vineri la New York, se arată că 40 la sută din populaţia adultă a lumii este analfabetă, în comparaţie cu 44 la sută cit era în 1950. Numărul tinerilor cuprinşi în toate formele de învăţămînt a crescut în cursul deceniului trecut cu 175 milioane elevi. În scolare elementară au fost înscrşi, în aceeaşi perioadă, cu 63 la sută mai mulţi copii.

„Dar, a spus el, aceasta nu-i va feri pe agresorii de înfrîngere“. Forţele armate ale Frontului Naţional de Eliberare din Vietnamul de sud sînt capabile să lupte pînă la obţinerea victoriei finale. „F.N.E. trebuie să aibă un cuvînt hotărîtor în reglementarea problemei sud-vietnameze“.

„Independenţă, democraţie, pace şi neutralitate, reunificarea întregii ţări — acestea sînt scopurile F.N.E. şi ale celor 14 milioane de sud-vietnamezi care cer respectarea acordurilor de la Geneva din 1954“, a declarat Nguyen Huu Tho în încheiere.

Generali americani împotriva „escaladării“ războiului din Vietnam

După ce generalul James Gavin a luat atitudine împotriva escaladării intervenţiei militare a S.U.A. în Vietnam, — în cadrul depozitiei făcute în faţa Comisiei senatoriale pentru afacerile externe — un alt general american a adoptat o poziţie similară. Este vorba de generalul în retragere Matthews B. Ridgway, fostul comandant şef al trupelor americane în războiul din Corea, care a declarat presei că este „pe deplin de acord cu depozitiile făcute de generalul Gavin în faţa Comisiei senatoriale“. El şi-a exprimat părerea că o nouă escaladare a războiului din Vietnam sporeşte perico-

lul unui conflict mai larg. Ridgway a refuzat să dea curs invitaţiei ce-i fusese adresată şi lui de a depune în faţa Comisiei, sub motivul că „nu poate adăuga nimic în plus“.

Governorul statului Michigan critică politica S.U.A. în Vietnam

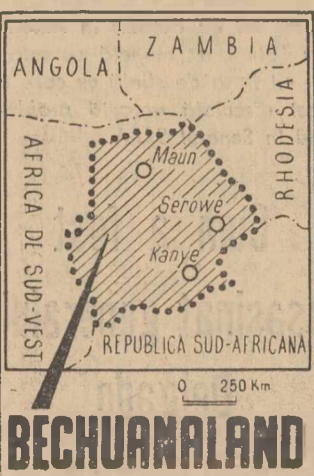
Governorul statului Michigan, George Romney, s-a pronunţat împotriva escaladării războiului dus de S.U.A. în Vietnam. Romney, care este considerat drept unul din candidaţii posibili ai partidului republican la alegerile prezidenţiale din 1968, a declarat că recenta conferinţă de la Honolulu „a contribuit şi mai mult la confuzia naţională privind războiul“ din Vietnam. „Consider — a spus el — că există mai multe incertitudini în prezent decît au fost înaintea conferinţei de la Honolulu“.

WASHINGTON 12 (Agerpres). — Preşedintele Johnson a ținut vineri seara la Casa Albă o conferinţă de presă la care a anunţat că va trimite noi trupe în Vietnamul de sud, dacă acest lucru va fi cerut de autorităţile militare americane de la Saigon. El a reafirmat intenţia S.U.A. de a rămîne în Vietnamul de sud. Preşedintele S.U.A. a repetat declaraţiile făcute anterior, potrivit cărora S.U.A. ar fi gata să ducă tratative pentru reglementarea „pasnică“ a conflictului din Vietnam.

Conferinţa pentru Bechuanaland

La Londra urmează să înceapă mine conferinţa constituţională pentru Bechuanaland — cel mai mare şi în acelaşi timp, cel mai sărac dintre cele trei ultime posesiuni ale Marii Britanii de pe continentul african. La lucrările conferinţei vor participa, pe de o parte, reprezentanţii guvernului britanic, în frunte cu ministrul colonilor, lordul Longford, iar, pe de altă parte, delegaţiile celor două principale partide din Bechuanaland — o Partidului democrat (DOMKRAK), de guvernământ, în frunte cu liderul său şi, totodată, primul ministru al ţării, Seretse Khama, şi o Partidului popular al Bechuanalandului („Bechuanaland People's Party“), din opoziţie, în frunte cu Philip Montane.

Partidul democrat a fost creat în anul 1962 şi a venit la putere în urma alegerilor legislative (primele din istoria acestei ţări) din martie anul trecut, în care a obţinut majoritatea voturilor, ocupînd 28 de locuri în Adunarea Legislativă şi formînd guvernul ţării — aşa cum prevedea constituţia elaborată în cursul tratativelor din noiembrie 1963 dintre partidele politice din acest teritoriu. Deşi se opune apartenţei, acest partid „intentionează — după cum releva a-



genţia „France Presse“ — să menţină relaţii strînse pe plan economic cu Republica Sud-Africană“.

Partidul popular al Bechuanalandului este un partid de tendinţă panafricană. Deşi n-a obţinut în trecutule alegeri decât trei locuri în Adunarea Legislativă, se bucură de o popularitate din ce în ce mai mare în ţară, aducînd o importantă contribuţie la lupta pentru independenţa acestui teritoriu.

Actuala conferinţă de la Londra urmează să stabilească în mod definitiv data acordării independenţei Bechuanalandului, fixată în principiu pentru ziua de 30 septembrie anul acesta. Proiectul noii constituţii, elaborat de guvernul bechuanalandez în decembrie 1965, prevede că, odată cu proclamarea independenţei de stat, Bechuanalandul îşi va lua numele de Botswana şi va deveni republică în cadrul Commonwealth-ului britanic.

MINERII ÎŞI APĂRĂ MINELE...

În timp ce criza politică din Belgia s-a deschis, odată cu acceptarea demisiei guvernului Harmel, continuă să ne parvină informaţii vizuale despre drama minerilor din regiunea Limbourg, una din cauzele acestei crize.

Ziarul nostru a publicat imagini de la mina Zwartberg, centru al mişcării de protest a muncitorilor ameninţaţi de şomaj, în urma programului guvernamental de închidere a unui număr de exploatare miniere, mişcare pe care

autorităţile au încercat s-o reprime „manu militari“. Documentul fotografic de mai sus redă o scenă a luptelor: avînd alături pe soţiile lor, minerii, suşi pe acoperişul unui atelier, împotestăză cu ce le cade în mîni, împotriva unităţilor armate, venite să ocupe exploatarea.

„Construcţie rurală“ şi intervenţie militară

În ultimele zile, în vocabularul politicii intervenţiei militare americane în Vietnamul de sud au apărut cîteva cuvinte noi: „Programul de construcţie rurală“. Analiza atentă a faptelor arată că numai cuvintele sînt noi, telurile şi mijloacele aflate la adăpostul cuvintelor fiind tot atît de vechi ca şi politica de intervenţie.

În comunicatul comun americano-sudvietnamez, publicat la sfîrşitul convorbirilor de la Honolulu, se arată că au fost dezbatute „raportele cuprinzătoare despre programul intensificat de construcţie rurală“, „un plan prevîzînd eforturi în- tuse în regiunile prioritare care sînt direct legate de planurile militare“.

Despre ce este vorba? După cum arată relaţiile din surse occidentale, prin „planul de construcţie rurală“ se subînţelege o serie de măsuri militare şi administrative cu scopul de a reinstaura domina-

lia americano-saigoneză asupra regiunilor rurale, din care peste trei sferturi se află în mîinile forţelor de eliberare. Planul a fost pus la punct de generalul în retragere Edward Lansdale, fost responsabil al C.I.A. pentru Vietnamul de sud şi a primit aprobarea deplină a celor adunaţi la Honolulu. Primul punct, care prevede „curăţirea unor regiuni prioritare“, era în plină aplicare cînd la Honolulu se făceau declaraţii despre valoarea „socială, constructivă“ a programului. Trupele americane

distrugeau aşezările fărăneşti „prioritare“ pentru a le „elibera“ iar avioanele imprăştiu produse toxice asupra recolte- lor unor regiuni eliberate pentru a sili prin foamete pe locuitorii lor să se regrupeze în regiunile curătate. În aceste regiuni urmează a fi trimise, după cum transmite corespondentul lui Daily Telegraph, Vincent Ryder, „experţi, ofiţeri politici, grupuri de acţiune politică, care au sarcina să vindeze pe aderenţii Vietcongului, să-i aresteze sau să-i ucidă“. Ce-i drept, în planurile adoptate la Honolulu se vorbeşte şi despre „lucrări de construcţie rurală“, dar numai după ce „curăţirea“ a fost adu- şă la îndeplinire şi numai acolo unde lucrările „pot fi protejate împotriva distrugerii“, adică în zone militare, bine fortificate.

Pe scurt, avem de-a face cu un plan de cucerire militară, de încercare de încalzcare a unor regiuni rurale, sau, cum îi spune săptămînalul englez New Statesman, „de o operaţie cinci- nică“ destinată a face să crească „populaţia oflătat în stăpînire lui Ky“. Populaţia cucerită

ar putea să crească, consideră ziarul, dar, adaugă el, „nu şi numărul celor convingi de acest tip de democraţie“. Dimpotrivă, aceasta nu va face decît să crească ura şi rezistenţa faţă de agresori. Pe bună dreptate declaraţia Ministerului afacerilor externe al R. D. Vietnam arată că „în realitate aceste programe nu reprezintă decît o reeditare a planului satelor strategice ale lui Ngo Dinh Diem“. Or, se ştie ce soartă a avut acest plan. Nu numai că regiunile rurale nu au fost cîştigate, nu numai că noi regiuni au fost eliberate, dar el a compromis în asemenea măsură pe Diem, încît chiar şi stăpînii lui au simţit nevoia să se spele pe mîini lichidîndu-l. Astăzi din satele strategice înfiinţate de Diem, forţele populare au lichidat peste 6.000. Planurile adoptate la Honolulu cu privire la „construcţia rurală“ arată că inspiratorii lor, n-au uitat nimic din operaţia „satei strategice“, dar nici nu au învăţat ceva din trista lor experienţă.

ŞTEFAN MUNTEANU

Semnarea acordului româno-cehoslovac privind schimbul de mărfuri şi plăţi pe anul 1966

PRAGA 12 (Agerpres). — Simbătă, 12 februarie, a fost semnat la Praga acordul privind schimbul de mărfuri şi plăţile pe anul 1966 între guvernul Republicii Socialiste România şi guvernul Republicii Socialiste Cehoslovacie.

Tratatul s-a desfăşurat într-un spirit prietenesc de colaborare şi înţelegere reciprocă.

Evoluţia crizei de guvern din Italia

ALDO MORO INSARCINAT CU „O MISIUNE DE SONDARE“

ROMA 12. — Corespondentul Agerpres, I. Mărgineanu, transmite: După încheierea celei de-a treia etape a consultărilor preşedintelui republicii, Saragat, în vederea soluţionării crizei de guvern a fost dat publicităţii un comunicat în care se anunţă că şeful statului l-a însărcinat pe fostul prim ministru Moro cu misiunea de sondare a opiniei partidelor care au făcut parte din fosta coaliţie de centru-stînga. Moro va trebui să informeze pînă marţi pe preşedintele republicii de felul în care şi-a îndeplinit misiunea.

Volumul schimbului de mărfuri creşte, în conformitate cu acest acord, în comparaţie cu protocolul pe anul 1965. România va livra Cehoslovaciei electromotoare, transformatori, rulouri compresoare, remorci basculante, maşini-unelte, produse petroliere, chimicale, sticlă plăci şi de ambalaj, produse ale industriei forestiere, produse agricole şi alimentare şi bunuri de consum.

Cehoslovacia va livra României utilaj energetic, maşini-unelte, aparatură electrică de înaltă şi joasă tensiune, produse şi piese de rezervă pentru joasă tensiune, maşini textile şi de tricout, aparate de măsură şi control, maşini agricole, autocamioane, piese de rezervă şi auxiliare pentru autocamioane, laminate, cocs şi cărbune cocsificabil, chimicale, magnezită, produse de magnezită şi bunuri de consum.

Din partea română acordul a fost semnat de Nicolae Anghel, adjunct al ministrului comerţului exterior, iar din partea cehoslovacă de Emil Misovsky, adjunct al ministrului comerţului exterior.

La semnare a participat prof. Gheorghe Niţescu, ambasador extraordinar şi plenipotenţiar al Republicii Socialiste România la Praga.

Cazul bombelor pierdute în Spania după prăbuşirea avionului „B-52“

Arhitectul Roberto Puig contaminat de radioactivitate

- Proiectul termonuclear nu a fost încă recuperat
- Interpelarea unui deputat din parlamentul vest-german

Consiliul de cercetări nucleare din Madrid a constatat că hainele şi genunchii arhitectului Roberto Puig au fost contaminate de radioactivitate. Roberto Puig a descoperit acum trei săptămîni una din bombe americane căzute în regiunea Almería şi a făcut imprudenţa de a ingenuchia pentru a o examina. ANALIZELE LA CARE A FOST SUPUS AU DOVEDIT CĂ ARE O RADIOACTIVITATE SUPERIOARĂ CELEI NORMALE. El urmează să fie supravegheat încă două luni. Se relatează că şi alte persoane care s-au apropiat de bomba respectivă se află în aceeaşi situaţie.

La aproape o lună de la prăbuşirea pe teritoriul Spaniei a bombardierului american de tip „B-52“, PROIECTUL NUCLEAR PIERDUT ÎN TIMPUL ACCIDENTULUI NU A PUTUT FI ÎNCĂ RECUPERAT. Operaţiunile de cercetare au continuat şi în timpul furtunii care a bîntuit în această parte a Mediteranei în cursul ultimelor 24 de ore. Cele două macarale aflate pe nava „Plymouth Rock“, care a transportat submersibilele „Alvin“ şi „Aluminaut“, funcţionează intens ridicînd la suprafaţă obiectele de pe fundul mării reperate în zona catastrofei.

RONN 12 (Agerpres). — Deputatul becher din partea Partidului Social Democrat din Germania a făcut o interpelare în Bundestag referitoare la zborurile efectuate de avioanele americane deasupra teritoriului R.F.G. Germane, avînd încărcătură nucleară la bord. Becher a declarat că prăbuşirea bombardierului american pe teritoriul Spaniei a provocat o mare nelinişte în rîndul populaţiei Germaniei federale.

Răspunzînd lui Becher, Stollenberg, ministru pentru problemele de sîntină, a declarat că nu cunoaşte dacă avioanele americane au încărcătură atomică electică zboruri deasupra teritoriului R.F.G. Pe de altă parte, ministrul apărării, Von Hassel, s-a nîdrănit să declare că va da „mai tîrziu“ răspunsul la interpelare.

În drum spre patrie Tovarăşul Alexandru Birlădeanu şi persoanele care-l însotesc au trecut prin Budapesta

BUDAPESTA 12. — Corespondentul Agerpres, A. Pop, transmite: În drum spre patrie, tovarăşul Alexandru Birlădeanu, prim-vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri al Republicii Socialiste România, şi persoanele care-l însoţesc, au trecut prin Budapesta. La gara Keleti au fost întâmpinaţi de Lajos Fehér, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.S.U., vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri al Republicii Populare Ungare, Janos Bitt, locuitor al ministrului afacerilor externe, de alte persoane oficiale, precum şi de Mihai Romanu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Budapesta.

În cîteva rînduri

● LA PARIS a avut loc la „Theatre de Champ Elysees“ o gală coregrafică internaţională organizată de Crucea roşie franceză. Magdalena Popa, primă-balerină de la Teatrul de operă şi balet din Bucureşti a prezentat un fragment din „Lacul lebedelor“, avînd ca partener pe Cyril Atanassoff de la Opera din Paris. Balerina română a fost de mai multe ori chemată la rampă de public.

● LA HAVANA a fost semnat protocolul referitor la schimbul de mărfuri între U.R.S.S. şi Cuba pe anul 1966. U.R.S.S. va furniza petrol şi produse petroliere, metale feroase şi neferoase, cherestea, îngrăşăminte, produse alimentare şi altele, iar Republica Cuba va livra zahăr, tutun şi produse din tutun, precum şi alte mărfuri. Schimbul de mărfuri în 1966 va creşte cu peste 20 la sută faţă de 1965.

● STAGIUNEA TEATRULUI DE OPERĂ DIN CAIRO s-a deschis cu „Aida“. Apariţia Zenaidei Pally a cules aplauze la scenă deschisă.

● LA SOFIA a fost semnat protocolul referitor la crearea primei societăţi anonime mixte bulgaroturce pentru producţia şi comerţul cu conserve din fructe şi legume.

● ÎN UNIUNEA SOVIETICĂ a fost lansat satelitul artificial al Pămîntului „Cosmos-108“. La bord este instalată aparatură ştiinţifică destinată explorării spaţiului cosmic.

● UN NOU AVION MILITAR DE TIPUL „STAR-FIGHTER“ — F-104-G — aparţinînd Bundeswehrului vest-german s-a prăbuşit vineri în momentul aterizării. De la 1 ianuarie 1965 şi pînă în prezent, pe teritoriul Germaniei occidentale, s-au prăbuşit 29 de avioane de acest tip.