



# România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Biblioteca Centrală  
Piața Școlii  
Hunedoara Deva

In pagina a III-a

**ECONOMIEI NAȚIONALE MAȘINI ȘI UNELTE  
CU PERFORMANȚE SUPERIOARE**O anchetă a ziarului nostru privind probleme actuale ale  
asimilării de noi produse

In pagina a V-a

**Insemnări de la adunarea generală  
a cooperatorilor din Verești-Suceava**

## Receptivitate la nou în folosirea materialelor de construcții

**Interviul nostru cu ing. MATEI GHIGIU**

vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării

— După cum știți, ziarul nostru a publicat o suită de articole-anchetă pe tema propusă pentru interviul de față. Deci, care este părerea dv. în legătură cu încetarea pătrunderii unor materiale de construcții pe șantier?

— Încetarea cu care pătrund pe șantier unele materiale noi de construcții este un fapt real, care își are originea în pregătirea nesatisfăcătoare a condițiilor care trebuie să asigure, în mod operativ și cu rezultate cele mai bune, utilizarea acestor materiale.

Un prim factor îl constituie elaborarea normelor de fabricație, care conțin elementele de sortiment, calitate, recepție, livrare etc. ale produselor respective, ceea ce creează condițiile de cunoaștere a noilor produse.

Prin stabilirea prețurilor de desfacere, care constituie cel de-al doilea factor hotărâtor, este necesar să se urmărească stimularea consumatorilor

pentru utilizarea noilor materiale, în locul materialelor tradiționale, și să se țină seama și de eficiența economică superioară a materialelor noi.

În sfârșit, o deosebită importanță o prezintă elaborarea în timp util de către Comitetul de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistemizare a normativelor de utilizare, care trebuie să preceadă cu cel puțin șase luni data începerii producției, pentru a permite organelor de proiectare să le prevadă în proiecte și organelor de execuție să pregătească măsurile pentru punerea în operă.

— Începând cu proiectarea unităților ce produc materiale destinate șantierei, continuând cu producția de serie, prevederea în proiecte a produselor și utilizarea practică pe șantier, întreg acest flux creșterii se desfășoară corespunzător?

— În legătură cu această problemă, este necesar să se sublinieze faptul că întreaga gamă a stadiilor acțiunii pentru utilizarea pe șantier a noilor produse nu se desfășoară în modul cel mai corespunzător.

Începând cu punerea în funcțiune a noilor capacități de producție și terminând cu folosirea noilor materiale, sint de relevat deficiențe care au generat atît întârzieri în punerea la dispoziția constructorilor a materialelor noi, cît — mai ales — dificultăți de desfacere a acestor produse, cu consecințe nefavorabile asupra activității întreprinderilor producătoare și care au lipsit — în același timp — economia națională de aportul scontat al noilor produse, eficiente.

Astfel, în domeniul pregătirii utilizării materialelor noi, menționăm următoarele aspecte negative, localizate la problema betonului celular autoclavizat: Fabrica de produse din beton celular Doi-

cești, prima din grupul de asemenea fabrici prevăzute a se construi în țara noastră, a intrat în funcțiune la finele anului 1964. La acea dată nu erau încă elaborate nici normele interne de fabricație ale produselor respective (blocuri mici de zidărie și plăci izolatoare) și, cu atît mai mult, prețurile de desfacere și normativul de utilizare. Acestea au fost elaborate de Ministerul Industriei Construcțiilor și Comitetul de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistemizare cu mari întârzieri.

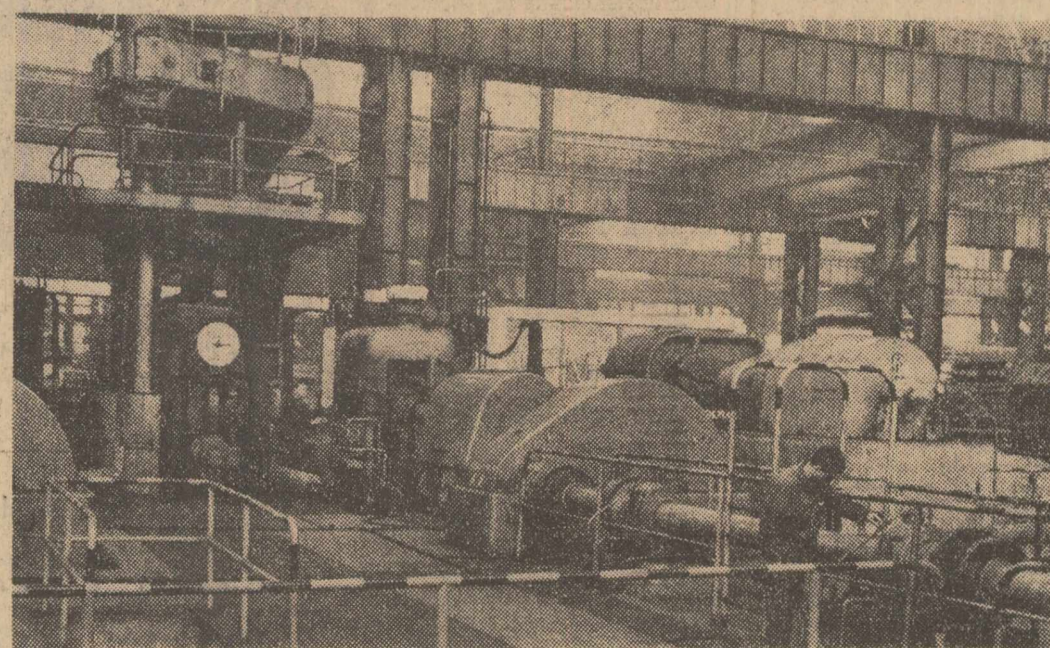
Experimentarea prealabilă trecerii la producția de serie este o necesitate de netăgăduit. Pentru aceasta, producătorii — pe baza adaptării instalațiilor existente sau în anumite cazuri prin stații pilot — vor trebui să pună la dispoziția constructorilor loturi restrinse din noile produse, care să fie puse în operă, în construcții cu caracter experimental și a căror comportare urmează a fi verificată de aceștia, cu sprijinul institutelor de cercetare de specialitate.

— Unii proiectanți afirmă că prețul ridicat al unor materiale noi împiedică pătrunderea lor grabnică pe șantier. Prețul se menține ridicat fiindcă nu sînt comenzi, iar comenzile sînt mici pentru că materialele sînt scumpe. Se produce astfel un „cerc vicios”. Cum credeți că se poate ieși din el?

— „Cercul vicios” de care vorbim este artificial. Documentațiile tehnice ale noilor capacități de producție pentru produsele noi analizează și prevăd, la atingerea parametrilor proiectați, costurile de producție — respectiv prețuri

VIORICA CIORBAGIU

(Continuare în pag. 3-a)



La Combinatul siderurgic din Hunedoara, în cadrul complexului de laminare, colectivul de laminatori depune strădanii susținute pentru realizarea ritmică a sarcinilor de plan, factor important în aprovizionarea întreprinderilor constructoare de mașini cu laminale necesare. În clădire: O vedere parțială de la laminorul continuu de semifabricate din cadrul marelui combinat siderurgic hunedorean.

Foto: AGERPRES

## NOUTĂȚILE ZILEI

**• Manifestări culturale - artistice consacrate Unirii Țărilor Române**

Aniversării Unirii Țărilor Române li sînt consacrate o serie de manifestări culturale-artistice ce au loc în aceste zile în țară. Eveniment de importanță deosebită în istoria modernă a României, actul Unirii este evocat, tinerilor și vîrstnicilor prezenți în număr mare la casele de cultură și căminele culturale, de cadre didactice și alți intelectuali de la orase și sate. Asociațiile culturale sînt totodată locul de desfășurare a unor variate programe, cuprinzînd seri literare și muzicale, simpozioane, recituri de poezie și proză în legătură cu evenimentul de la 24 ianuarie.

La rândul lor, teatrele dramatice de stat au inclus în repertoriul, pentru decada premergătoare Zilei Unirii, piese închinale acestui eveniment și alte spectacole cu temă istorică-patriotică, recituri și monologuri literare adecvate. Adunări publice, expuneri și programe artistice, vor marca sărbătorirea Zilei Unirii în toate orășele, centre de regiune. (Agerpres).

Începînd de astăzi, în pagina a II-a a ziarului, la rubrica „Memento”, publicăm PROGRAMELE POSTURILOR NOASTRE DE RADIO.

**• La Constanța se construiește un mare complex de locuințe**

CONSTANȚA (coresp. R.I.). Primii pași în cincinal i-a găsit pe constructorii constănțeni pe un nou șantier de locuințe. Este vorba de complexul Tomis-Nord, cel mai mare complex de locuințe care se construiește la Constanța între lacul Tăbăcărie

și goseaua Hîrșova. El va avea în final 2.750 de apartamente din care 800 vor fi date în folosință anul acesta. Tot aici se vor mai construi o centrală termică, o școală, un restaurant și un complex comercial și de deservire.

**• O uzină pe roți**

Uzinele „Electroputere” din Craiova se pregătesc să introducă în fabricație pentru transporturile feroviare, puternica locomotivă electrică de 6.580 CP, o adevărată „uzină pe roți”, de aproape 20 metri lungime.

La realizarea noilor locomotive colaborează un mare număr de întreprinderi constructoare de mașini din țară. La uzinele constructoare de mașini din Reșița, de exemplu, se întocmesc proiectele pentru boghiuri, la „23 August” se fac instalațiile pneumatice etc.

Locomotiva se execută pe baza unei licențe a mai multor firme suedeze, sub coordonarea cunoscutii firme „ASEA”. (Agerpres).

**• Alimentatoare pentru aparatele de radio cu tranzistori**

Colectivul Uzinei „Electronica” din Capitală a realizat un alimentator pe bază de semiconductori, care permite alimentarea radioreceptorilor respective de la rețeaua de curent electric, la oarecare tensiuni de 220-120 volți, înlocuindu-se astfel bateriile.

Ele pot fi utilizate atît la aparatele cu tranzistori de cameră, cît și la cele portative, bineînțeles atunci cînd ele sînt întrebuințate în casă. Folosirea lor nu exclude însă întrebuințarea bateriilor atunci cînd posesorii aparatelor de

radio portative nu au la îndemînă o sursă de curent provenită de la rețeaua electrică. (Agerpres)

**Consiliul de Stat al Republicii Socialiste**

România a emis un decret privind

## ÎNFIINȚAREA INSPECTORATULUI SANITAR DE STAT

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România a emis recent un Decret privind înființarea, organizarea și funcționarea Inspectoratului sanitar de stat. În principal, acest organ are sarcina de a îndruma și controla aplicarea unitară a normelor și instrucțiunilor de igienă și antiepidemice emise de Ministerul Sănătății și Prevederilor Sociale, precum și de a investiga factorii de mediu care pot influența starea de sănătate a populației.

Pentru a aduce la îndeplinire aceste sarcini, organele Inspectoratului sanitar de stat au dreptul de a efectua control sanitar și antiepidemic și de a da dispoziții obligatorii în problemele sanitaro-epidemice unităților controlate, de a dispune măsuri speciale cu caracter obligatoriu pentru prevenirea și combaterea bolilor transmisibile și profesionale, de a sancționa abaterile de la normele de igienă și antiepidemice etc. Întrucît toate aceste sarcini nu se pot efectua fără contribuția activă și susținută a organizațiilor socialiste, Decretul prevede unele obligații speciale și pentru acestea.

În Ministerul Sănătății și Prevederilor Sociale, funcționează Inspectoratul sanitar de stat central, iar în țară inspectorate sanitare de stat regionale, raionale sau orașenești. (Agerpres)

La Medgidia, regiunea Dobrogea, și Birsești, regiunea Oltenia, au început lucrările de organizare a unor șantiere pe locul unde vor fi construite, anul acesta, două noi unități producătoare de materiale de construcții.

Lîngă Fabrica de ciment de la Medgidia se va ridica o secție nouă pentru producerea tuburilor de presiune din azbociment destinate lucrărilor de irigații în agricultură. Fabrica va realiza anual 1.500 km tuburi din azbociment.

Fabrica de tuburi și plăci

**Două noi fabrici producătoare de materiale de construcție**

Acste două unități vor realiza primele produse în a doua parte a anului acesta. (Agerpres).

Acste două unități vor realiza primele produse în a doua parte a anului acesta. (Agerpres).

Acste două unități vor realiza primele produse în a doua parte a anului acesta. (Agerpres).

**Gilceava****dintre un raft  
și o garderobă**

Într-o zi, raftul și garderoba — într-o înedită fabulă... lemn — au intrat în vorbă.

— Ascultă, raftule, (a început garderoba clipind din ochii de... furnir) prezența ta în magazine este din ce în ce mai utilă. Ai devenit mai încreștat ca oricînd și te răsfăți plin de mărfuri. Noi modele, tot mai bine făcute, îți asortează conținutul.

— Îți mulțumesc pentru amabilitate (a răspuns, cu un zîmbet... de față, raftul). Dar trebuie să recunosc că-mi calci pe urme. Multe din mărfurile pe care le găzduiesc iau drumul spre tine, așezîndu-se simetric pe subalternele tale, umeșele. Așa că nu poți fi decît mulțumit.

Garderoba a ridicat din...

**Foileton**

umerase și i-a spus direct de la... obrazul dat cu rîndea.

— N-am ce zice, așa e. Dar uneori, mă lași cu cîte un umeras vacant. Găsesc nici vorbă, haina pe care o caut, dar din păcate nu pe măsura omoplatului din interiorul meu.

— Nu te cred. — Am să-ți dovedesc. Să spunem că ești un raft impozant, pe care-l cheamă „Adam”, și locuiește la elegantul magazin cu același nume din Piața Palatului. Într-o zi, am venit la tine să cumpăr o cămașă de lînă.

— Și ți-am oferit numerele 44 și 46. — Bine, dar unul din umerasele mele poartă numerele 48, iar altul 50.

— Așa ceva nu am decît foarte rar și numai în culori deschise.

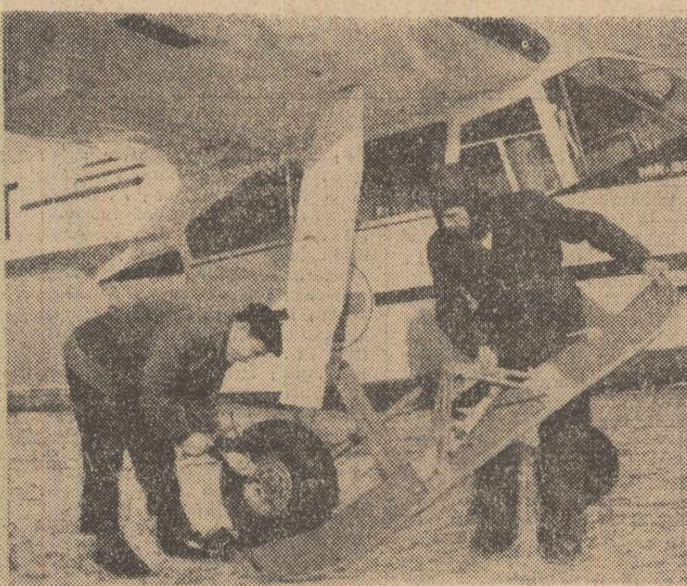
— Ba ai, dar numai în depozit și circulația pe acest traseu se face foarte anevoie. E drept că și acolo sînt foarte puține.

Raftului i-a sărit... țan-dăra!

— Ce, crezi că numai eu sînt vinovat? Adresează-te părinților mei, adică unităților care îmi produc

DUMITRU TABACU

(Continuare în pag. 2-a)



## Avioane decolează pe schiuri

În condițiile specifice ale iernii, cînd drumurile sînt uneori inaccesibile circulației, avioanele sanitare sînt tot mai mult solicitate în misiuni puse în slujba apărării sănătății oamenilor.

Zilele acestea de la spitalele și circumscripțiile medicale din centrele raionale dobrogene: Negru Vodă, Medgidia, Măcin și Tulcea erau solicitate de urgență medicamente și vaccin antipoliomielitic. Avionul sanitar cu indicativul YR-IDC pilotat de Alexandru Podgoreanu a fost pregătit de zbor în minimum de timp. Cîrînd schiurile au început să alunece pe cîmpul alb al aeroportului și avionul a luat înălțime. O dată ajuns la destinație, cu ajutorul parașutelor s-au lansat spre punctele marcate pachetele cuprinzînd flacoanele solicitate.

În ciuda condițiilor meteorologice dificile, pe aeroportul de la Otopeni au sosit avioane sanitare de la Oradea, Craiova

și Baia-Mare aducînd la bord bolnavi care necesitau un tratament special în Capitală.

„Toate cele 18 stații AVIASAN de pe cuprinsul țării — ne informează tovarășul inginer CONSTANTIN IVANOVICI, directorul stației centrale, — au fost dotate, cu prilejul trecerii la exploatarea de iarnă, cu schiuri pentru cele trei tipuri de avioane sanitare de fabricație românească. Tehnicienii au montat la bord sisteme de încălzire a cabinelor pilotilor pentru zboruri în condiții de temperaturi scăzute. Pentru pornirea rapidă a motoarelor, aerobazele au fost înzestrate cu încălzitoare speciale.”

Fotoreporterul nostru Mihai Popescu, a surprins pregătirile pe aeroport și momentul în care mecanicii Florea Dinu și Cornel Sateau montau schiurile la un avion sanitar.

V. LUNTRAȘU

ALFRED HOFFMAN

# TRIBUNA ECONOMICĂ

# ECONOMIEI NAȚIONALE, MAȘINI ȘI UTILAJE CU PERFORMANȚE SUPERIOARE

O anchetă a ziarului nostru privind probleme actuale ale asimilării de noi produse

Documentele celui de-al IX-lea Congres al partidului acordă o mare însemnătate promovării progresului tehnic în toate ramurile economiei naționale. În această privință un rol important revine industriei construcțiilor de mașini care în anii următori va trebui să livreze două treimi din utilajul necesar realizării investițiilor din economia națională. Pentru a fi la înălțimea acestor sarcini de cea mai mare răspundere, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini a avut îndatorirea să precizeze, încă în cursul anului 1965, împreună cu ministerele beneficiare, nomenclatoare detaliate ale mașinilor și utilajelor care trebuie fabricate în perioada noului cincinal, să stabilească modelele de referință și licențele necesare, precum și termenele la care aceste utilaje vor fi asimilate și livrate. Congresul partidului a trasat industriei construcțiilor de mașini sarcina de a-și spori aportul la realizarea instalațiilor complexe cu care urmează a fi dotată economia, să asigure un ritm mai accelerat de însușire a noilor produse, să perfecționeze continuu relațiile de cooperare a întreprinderilor.

De două săptămâni oamenii muncii și-au început activitatea pentru transpunerea în viață a planului pe 1966, primul an al cincinalului. Cum a fost pregătită, în întreprinderile constructoare de mașini și în cadrul ministerelor beneficiare, trecerea la asimilarea noilor mașini și utilaje necesare dotării economiei noastre naționale în etapa de muncă recent începută? Ce probleme se impun a fi rezolvate pentru asigurarea transunerii în viață cu operativitate a sarcinilor trasate de partid?

Am cerut, în această privință, părerea a doi specialiști din direcțiile tehnice ale Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini și Ministerului Economiei Forestiere pe care le reproducem în cele ce urmează.

rea substanțială a preocupării colectivelor din întreprinderi pentru asimilarea și modernizarea mașinilor și utilajelor în termene mai scurte și la un nivel calitativ ridicat.

În această acțiune o atenție deosebită va trebui acordată prevederilor asigurării în timp util a elementelor componente prevăzute a fi achiziționate din import, deoarece experiența ultimilor ani a arătat că în numeroase cazuri aceste aspecte au dăunat asimilării noilor produse de complexitate ridicată. Este necesar ca organele Ministerului Comerțului Exterior să dea mai multă atenție acestor probleme.

O altă cerință importantă este aceea de a se asigura o contribuție sporită a cercetărilor la proiectarea noilor mașini și utilaje.

Unele studii ce au fost efectuate în cadrul industriei constructoare de mașini au scos în evidență necesitatea creării unor centre de concepție specializate pe diferite grupe de produse cu specific constructiv — tehnologic comun, capabile să soluționeze problemele dezvoltării tehnice.

Dezvoltarea cercetării tehnico-științifice la aceste centre va urmări în mod deosebit rezolvarea problemelor de concepție a produselor noi, printr-o strânsă legătură dintre cercetare și proiectare.

Centrele vor dispune de ateliere de prototipuri și platforme de încercări, dându-se astfel posibilitatea verificării practice a finalizării activității de cercetare și proiectare. Un asemenea institut a fost creat pentru echiparea echipamentelor energetice.

Se dovedește însă oportunitatea dezvoltării și a altor centre de proiectare ca, de pildă, cele destinate studiilor în domeniul autovehiculelor și tractoarelor, construcțiilor de nave, utilajului chimic etc.

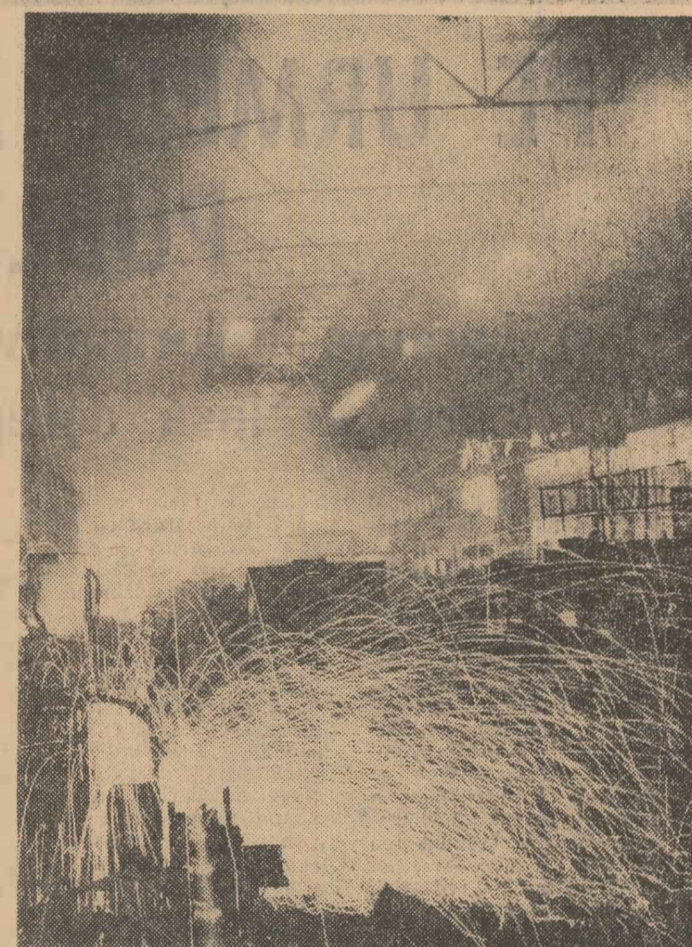
În vederea asigurării unei calități ridicate a produselor este necesară în continuare preocuparea întreprinderilor pentru întărirea și completarea dotării serviciilor de control tehnic de calitate din întreprinderi cu aparatură de măsură și control care să permită executarea tuturor încercărilor prevăzute. Este necesar să se

formeze în cadrul principalelor întreprinderi grupe de urmărire în exploatare a comportării mașinilor și utilajelor ce le produc.

Consider totodată că este necesară îmbunătățirea actualii metodologii de asimilare a produselor noi prin simplificarea ei, în sensul de a se crea condiții pentru creșterea inițiativelor întreprinderilor și ministerelor în desfășurarea acțiunii de însușire a produselor noi.

Avind în vedere importanța reducerii ciclurilor de asimilare, necesitatea creșterii cointerării colectivelor din uzine pentru asimilarea și modernizarea mașinilor și utilajelor necesare economiei naționale, ar fi de asemenea rațional după părerea mea să se instituie un sistem premial special, mai stimulativ.

Consider că rezolvarea acestor câteva aspecte asupra cărora ne-am oprit va putea contribui la îmbunătățirea continuă a activității de asimilare a noilor produse, factor important al progresului tehnic în întreaga noastră economie națională.



Dantelă de oțel și foc la Uzinele „Republica”

Foto : GH. PARASCHIV

## Receptivitate la nou în folosirea materialelor de construcții

(Urmare din pag. 1-a)

de desfacere — care pot intra în competiție cu prețurile de desfacere ale produselor pe care noile materiale le înlocuiesc. Altfel, construirea acestor noi capacități de producție nu s-ar justifica economic.

„Cercul vicios” s-a creat datorită faptului că, în unele cazuri, ministerele producătoare — care au competența să aprobe prețurile de desfacere respective — au pornit nu de la prețul de cost proiectat, ci de la costurile de producție mai mari ce se realizează temporar în perioada de punerea în funcțiune până la atingerea performanțelor proiectate și a noilor capacități de producție. Aceasta a fost de natură să falsifice eficiența economică reală a produselor respective, să creeze rezerve din partea proiectanților și a constructorilor și să împiedice astfel prevederea în proiecte a noilor materiale.

De o mare importanță este aportul care poate fi adus de C.S.C.A.S. ca organ de avizare și de coordonare a activității de proiectare. Menționăm însă că — după câte cunoaștem — sint foarte rare cazurile în care în avizele C.S.C.A.S. se reflectă preocuparea pentru introducerea materialelor noi.

— Prin calitățile lor, plăcuțele ceramice, budoar, prelungește mult mai mult viața unei țigări sau a unei plăci de beton, decât soluțiile de finisaj. Eficiența în timp a unor materiale de construcții nu este cunoscută în concordanță cu prețurile. Proiectanții înțeleg de ce nu se admit atunci aceste surplusuri de preț în documentația economică, deși diferența este rentabilă pentru construcția propriu-zisă? (Nu se mai fac zugrăviri sau vopsiri atât de des).

— Plăcuțele ceramice glazurate fac parte dintre produsele noi puse la dispoziția proiectanților și constructorilor, începând cu trimestrul III al anului 1964. Utilizarea acestor produse apare indicată nu numai din considerente de durabilitate și de rentabilitate, ci și ca urmare a posibilității de a se realiza — prin îmbinarea cu alte materiale tradiționale sau noi — fațade de o varietate mai mare.

În această ordine de idei menționăm că în propunerile de actualizare a prețurilor planului la locuințe, elaborate de C.S.C.A.S. ca urmare a sarcinii trasate prin H.C.M. nr. 523 din 1965, se arată că se vor putea realiza și cheltuieli suplimentare, peste prețurile planului, în funcție de si-

tuațiile concrete ale investițiilor respective, printre care se enumeră și cele pentru „tratarea fațadelor cu materiale superioare”.

— Intrucit producătorii materialelor destinate șantierei sint diverși (Ministerul Chimiei, al Industriei Construcțiilor, Economiei Forestiere etc.) nu socotim că un coordonator unic, pe plan republican, este absolut necesar? Care credeți că trebuie să fie acest coordonator și cu ce autoritate, la ce nivel, trebuie să impulsioneze introducerea materialelor noi în construcții?

— Aprecăm că problema utilizării în construcții a materialelor noi constituie o problemă de mare însemnătate și actualitate și că — pentru promovarea acestor materiale și pentru eliminarea dificultăților apărute în producție și desfacere — este necesară o mai bună coordonare pe plan republican. După părerea noastră și în conformitate cu competențele și sarcinile pe care le are, acest rol revine Comitetului de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistemizare, acesta trebuie să colaboreze strâns cu ministerele producătoare, cu organizațiile de construcții și cu Comitetul de Stat al Planificării.

— Care este contribuția C.S.P. în impulsionarea folosirii eficiente a materialelor noi în construcții?

— Comitetul de Stat al Planificării, a sprijinit, în cadrul atribuțiilor pe care le are, prevederea în proiectele de plan de perspectivă și anuale a mijloacelor pentru realizarea capacităților de producție pentru noile materiale. De asemenea, a dat avizul său asupra părții economice a documentațiilor tehnice elaborate de ministerele de resort privind construirea a noi obiective industriale, destinate a contribui la diversificarea sortimentului de materiale pentru construcții, în scopul obținerii unei eficiențe superioare în lucrările respective și al îmbunătățirii lucrărilor de finisaj.

Comitetul de Stat al Planificării va acorda și în viitor sprijinul său propunerilor valoroase ale ministerelor producătoare și consumatoare și ale Comitetului de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistemizare pentru lărgirea sortimentului materialelor eficiente folosite în construcții și pentru promovarea utilizării acestora pe șantiere.

VIORICA CIORBAGIU

Ing. AUREL DÎMBOIU,  
director tehnic în  
Ministerul Economiei Forestiere

## MAI MULTĂ OPERATIVITATE

În conformitate cu sarcinile trasate de partid și guvern, s-a acordat o atenție deosebită introducerii și extinderii tehnicii înaltă în industria forestieră, urmărindu-se sistematic ca noile obiective industriale, precum și utilajele cu care au fost dotate întreprinderile în curs de dezvoltare sau reutilizare, să corespundă cerințelor actuale ale tehnicii moderne.

În vederea construirii bazei materiale de echipare a întreprinderilor existente și a noilor obiective industriale, Ministerul Economiei Forestiere, în strânsă colaborare cu Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, a elaborat un program vast de asimilări de utilaje.

Pentru a asigura de la bun început nivelul tehnic cel mai corespunzător nevoilor noastre,

asimilarea fiecărei mașini în parte s-a bazat pe un studiu preliminar menit să stabilească caracteristicile tehnice optime ale mașinii precum și eficiența economică a asimilării respective.

Analiza adâncită a studiilor, făcută în cadrul unor comisii tehnice mixte compuse din specialiști ai Ministerului Economiei Forestiere și ai Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, a permis elaborarea, în majoritatea cazurilor, a unor proiecte judicioase care, cu concursul lucrătorilor din uzinele constructoare, s-au tradus în prototipuri, respectiv mașini de serie, corespunzătoare din toate punctele de vedere.

Cu tot bilanțul în general pozitiv, nu putem trece cu vederea o serie de deficiențe și greutăți care s-au ivit pe parcursul desfășurării acțiunii de asimilări de utilaje. Avind în vedere că majoritatea dintre aceste deficiențe pot fi comune și altor ministere, considerăm că analizarea lor, însoțită de propuneri concrete de remediere poate fi deosebit de utilă tuturor celor care se ocupă cu problema asimilărilor de mașini, pentru a putea răspunde cu cinstire sarcinilor ce ne stau în față.

Una din categoriile de greșeli și deficiențe se referă la concepție și proiectare. Analiza insuficientă a condițiilor tehnologice de lucru din fabrică, cauzată în special de concepția greșită a unor tehnologi ca asimilarea utilajelor este o problemă de care trebuie să se ocupe „mecanicii”, a dus, în unele cazuri, la construirea unor prototipuri, care fie că nu au atins parametrii necesari, fie că, pur și simplu, nu și-au găsit locul în cadrul fluxului tehnologic pentru care au fost destinate. În plus, în unele cazuri specialiștii tehnologi cer constructorilor de mașini să realizeze un utilaj care să reproducă în formă mecanizată sau automatizată, anumite operații manuale. A-

cest punct de vedere este fundamental greșit și generează de obicei construcții complicate și cu o eficiență economică discutabilă. Pe de altă parte, insuficiența pregătirii tehnice a unor proiectanți a generat o serie de greșeli care s-au răsfiriat asupra duratei de construire a prototipului.

Ce este de făcut? În primul rând, așa cum prevăd și Directivele Congresului al IX-lea al P.C.R.,

cercetarea științifică trebuie să se axeze, între altele, tot mai mult pe perfecționarea continuă a proceselor de producție. Această perfecționare trebuie înțeleasă în sensul introducerii unor metode de lucru și materiale noi care să permită organizarea unui flux tehnologic pe cât posibil continuu. O dată cu realizarea acestei concepții moderne de lucru, se generează și teme de proiectare pentru mașina sau agregatul care să execute operația sau șirul de operații impuse. Ca urmare, studiile tehnice și economice de justificare a unei asimilări sau de modernizare a unui agregat vor trebui elaborate de cercetătorii tehnologi și să fie precedate de cercetarea privitoare la perfecționarea procesului tehnologic.

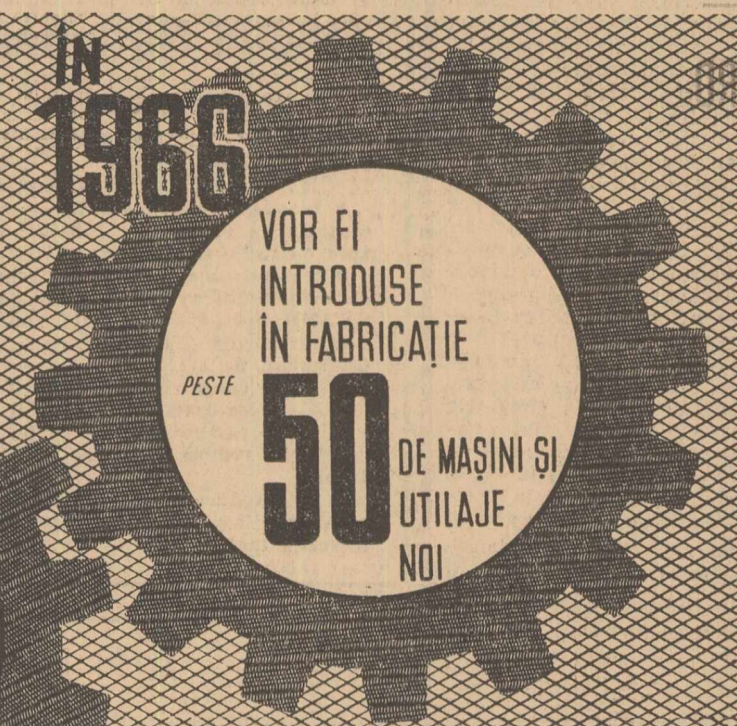
O altă problemă o constituie ciclurile de asimilare care, în special în perioada 1964—1965, au devenit extrem de lungi. Încetinirea acestui ritm s-a manifestat aproape în toate fazele de asimilare, începând de la avizarea studiilor economice, până la construirea fabricației de serie.

Termenele de construcție a prototipurilor se planifică, în foarte multe cazuri, cu un coeficient de siguranță exagerat, iar probele de duranță se desfășoară de asemenea cu înclinarea pe considerentul că fabricile beneficiare au sarcini de plan de producție și deci nu se pot ocupa intens de o sarcină nouă.

La ce duc aceste întârzieri? În mod logic, după un ciclu de asimilare care a atins în unele cazuri 2—3 ani, se constată că mașina nouă rezultată este depășită ca nivel tehnic. Or, în epoca noastră de progres furios tehnico, o astfel de asimilare poate echivala în unele cazuri cu o pierdere de timp și irosire de energie și bani.

Pentru îmbunătățirea situației salutăm inițiativa Direcției Generale Tehnice din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini de a elabora o metodologie simplificată de introducere în plan și realizare a asimilărilor de mașini.

În același timp, credem că ar fi util să se experimenteze soluția propusă de tov. ing. Nicolae Popa, directorul tehnic al Institutului de cercetări tehnologice în construcții de mașini, de a rezolva asimilarea



Ing. MIHAI MARTINESCU,  
director în Direcția generală tehnică a Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini.

## PROGRESE CE SE CER CONSOLIDATE

Industria constructoare de mașini și electrotehnice îi revine sarcina importantă ca, prin crearea și generalizarea tehnicii noi, să contribuie în mod direct la promovarea și intensificarea progresului tehnic în toate ramurile economiei naționale, la complexul proces de modernizare a acestora. Trăducerea în viață a acestor sarcini de mare răspundere depinde de priceperea inginerilor, proiectanților, tehnicienilor și muncitorilor din industria construcțiilor de mașini și electrotehnice de a asimila și introduce în fabricație cele mai moderne tipuri de mașini și utilaje, care să asigure, prin parametrii lor tehnici și funcționali, o eficiență economică maximă în exploatare.

Ținând seama de evoluția în perspectivă a economiei naționale precum și de necesitatea mereu crescândă de a dota ramurile economiei cu o gamă mai largă de mașini și utilaje, în activitatea de asimilări de noi produse ne-am îndreptat atenția către înțelegerea de noi tipuri de mașini și utilaje, către creșterea numărului de tipodimensiuni, în limitele economice optime, către producerea în mod centralizat a principalelor produse de completare (transmisii, acționări hidraulice și pneumatice, reductoare, instalațiile electrice aferente, cuzineți, segmenti, cuplaje e-

lectromagnetice etc.). De asemenea,

preocuparea constructorilor de mașini este îndreptată către realizarea de mașini și utilaje cu performanțe și caracteristici funcționale și calitative ridicate, corespunzătoare nivelului tehnic contemporan.

Pe baza acestor preocupări și orientări, în colaborare cu ministerele beneficiare, în cursul anului 1965 s-a trecut la determinarea principalelor mașini și utilaje ce trebuie modernizate sau asimilate în perioada cincinalului pentru ca printr-o pregătire prealabilă corespunzătoare ele să poată fi asigurate la timp beneficiarilor.

Numărul acestora este aproape dublu față de cel realizat în anii șesenalului.

Una din condițiile de bază pentru asigurarea ritmică a produselor necesare economiei naționale o constituie stabilirea, în cadrul planului pe 1966—1970,

unui program detaliat de asimilare de produse noi pe o întindere de cinci ani.

În acest fel se vor înlătura unele deficiențe ce erau generate de alcătuirea planurilor tehnice anuale. Într-adevăr, s-a dovedit că planificarea anuală nu este în măsură să asigure coordonarea diferitelor măsuri care condiționează în-

ceperea fabricației de serie a produselor respective.

Experiența a confirmat că eficiența economică a asimilării noilor produse este determinată și de ciclul de asimilare, de termenul care trece de la alegerea soluției la punerea în fabricație a noului produs.

Ținând seama de ritmul rapid în care evoluează tehnica, de faptul că mașinile, utilajele și aparatele tehnologice sint mereu susceptibile de perfecționări pe baza celor mai noi cuceriri ale științei și tehnicii, realizarea unor cicluri scurte de asimilare este o condiție indispensabilă pentru a se evita uzura morală a unor produse abia puse în fabricație.

Asigurarea unor cicluri scurte de asimilare este condiționată de o dezvoltare și specializare corespunzătoare a serviciilor de proiectare și pregătire a fabricației, de amenajarea la uzine a atelierelor de prototipuri și a standurilor de probe corespunzătoare, de coordonarea eforturilor serviciilor de concepție asupra principalelor probleme legate de realizarea documentației tehnice, a pregătirii de fabricație și în cele mai multe cazuri de executia și omologarea prototipurilor de către uzinele furnizoare.

În această ordine de idei, este necesară îmbunătățirea

# PE URMELE ARTICOLELOR PUBLICATE

## • Lacune informative și unele răspunsuri care se lasă așteptate

Turismul numără oficial peste un milion de participanți, dar fără îndoială sînt mult mai mulți dacă luăm în considerare și pe cei ce-l practică neorganizat. În legătură cu informarea turiștilor, sub titlul „Lacune informative”, ziarul nostru a publicat în numărul său din 30 octombrie 1965 un articol în care erau menționate deficiențele ce se constată în această privință și se făceau unele propuneri pentru remedierea lor.

Răspunzînd redacției, O.N.T. Carpați ne-a informat asupra următoarelor: „Articolul „Lacune informative” a fost studiat de noi și vă aducem la cunoștință că s-au stabilit o serie de măsuri în consecință. Biroul de informații turistice din Gara de Nord, inițial profilat pentru a da relații turiștilor străini, va oferi informații și turiștilor interni, între altele cu privire la programul și profilul fiecărui muzeu, programul activităților artistice și cultural-sportive din Capitală, lista monumentelor istorice și a altor

obiective turistice, informații în legătură cu adresele hotelurilor și restaurantelor, cu orarul marilor magazine, cu excursiile și serviciile pe care le organizează agenția O.N.T. locală. În afara informațiilor, biroul va mai pune la îndemina turiștilor pliante, broșuri, prospecte pentru principalele stațiuni balneoclimaterice”. „Oficiul Național de Turism, se mai spune în adresa ce ne-a fost trimisă, consideră că în 1966 activitatea de propagandă turistică trebuie intensificată”. Astfel, sînt încunoscute faptul că anul acesta vor fi editate o seamă de lucrări de informare turistică. Fiecare agenție O.N.T. va avea un pliant al său în care vor fi incluse toate obiectivele turistice din centrul regional și din împrejurimi, editat în limba română și în cîteva limbi străine, precum și broșuri referitoare la regiunile vecine. De asemenea, pentru a populariza principalele obiective turistice din țară (monumente istorice, muzee, trasee turistice, cabane), hoteluri și

servicii O.N.T., pînă la 1 Mai va apare o broșură intitulată „Informații turistice”. Pentru turiștii auto-mobilisti se va realiza un pliant în care vor fi recomandate trasee, obiective turistice și servicii O.N.T. Totodată, pentru a face mai larg cunoscută frumusețea patriei, va fi tipărită o fotografie, destinată, instituțiilor întreprinderilor, școlilor, satelor.

Răspunsul citat mai precizează că „Pe plan regional considerăm necesară o mai bună coordonare a activității de propagandă turistică. Totodată ar fi bine-venită o coordonare pe țară a activității editoriale de specific, în vederea eliminării unor paralelisme ce se manifestă în prezent, publicarea lucrărilor cu acest caracter fiind în atribuția atât a O.N.T. Carpați și editurilor „Meridiane” și „U. C. F. S.”, a sfaturilor populare, cit și a unor instituții culturale”.

Redacția noastră apreciază că în această direcție ar fi de dorit să-și spună cuvîntul și Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă,

care are în grijă să numerească din obiectivele turistice de larg interes.

Pe marginea articolului citat ne-a scris și Sfatul popular al orașului regional Cimpina. În scrisoarea trimisă se menționează că pentru a pune în cunoștință pe cei interesați de existența în acest oraș a muzeelor „Nicolae Grigorescu” și „B. P. Hasdeu” au fost montate pe șoseaua națională două panouri indicatoare ce cuprind schițele drumurilor de acces și ale clădirilor respective. De asemenea se va amplasa un panou sugestiv în apropierea gării Cimpina.

Cît privește sesizările făcute referitor la orașul Dorohoi, nu am primit nici un răspuns, cu toate că am trecut aproape trei luni de la publicarea articolului respectiv. O tăcere profundă păstrează și Sfatul popular al Capitalei, invitat să-și spună cuvîntul cu privire la lipsurile existente în informarea turiștilor pe cuprinsul orașului București.

## • „Amendamentele calcaroase și rodnicia solurilor acide”

Între rezervele mari de sporire a producției la hectar pe care le are agricultura noastră, se numără alături de mecanizare, chimizare și irigare, ridicarea potențialului productiv al solurilor cu aciditate pronunțată, prin corectarea cu ajutorul amendamentelor calcaroase. Relevînd experiența pozitivă acumulată în unele gospodării agricole de stat și cooperative agricole de producție, ziarul nostru, în materialul publicat sub titlul „Amendamentele calcaroase și rodnicia solurilor acide”, sublinia totodată necesitatea desfășurării mai organizate a unor acțiuni în acest sens, sugera secției de resort din Consiliul Superior al Agriculturii unele soluții menite să ducă la îmbunătățirea ritmului de aplicare a amendamentelor calcaroase.

Considerînd critica făcută ca fiind justificată, factorii de răspundere căroră ne-am adresat în articol, ne informează că as-

pectele problemei semnalate sînt temeinic analizate. Secția de cereale și plante tehnice ne precizează următoarele: Consiliul Superior al Agriculturii a făcut inventarierea solurilor puternic acide din fiecare unitate agricolă și a elaborat planuri în care s-au stabilit suprafețele de amendament anual, precum și materialul calcaros necesar.

Referitor la propunerea de a stabili un preț unitar de procurare a amendamentelor, secția respectivă arată: „Consiliul Superior al Agriculturii a intervenit la Comitetul de Stat pentru Prefuri în vederea stabilirii unui preț mediu pe tonă la materialele calcaroase dirijate, problema fiind în curs de rezolvare.

Cît privește aprovizionarea centralizată cu amendamente calcaroase organului vizat ne aduce la cunoștință că, pentru viitor, „s-a propus ca aceasta să se facă (așa cum s-a preconizat în articol) prin Oficiul central

de aprovizionare tehnico-materială (O.C.A.T.M.), pendinte de C.S.A.”.

Institutiul de cercetări pentru mecanizarea agriculturii și revine sarcina de a soluționa problema aplicării mecanizate a amendamentelor calcaroase, în vederea realizării unei ridicate productivități a muncii și a scurțării termenelor de execuție a lucrărilor. La semnalul redacției, institutul respectiv ne comunică: „Consiliul Superior, prin institutiul nostru, ca și Ministerul Construcțiilor de Mașini, are în preocuparea sa stabilirea și introducerea în fabricație a mașinilor necesare aplicării amendamentelor calcaroase. La ora actuală sînt aproape terminate lucrările de proiectare a unei remorci tehnologice destinate efectuării unor lucrări variate, printre care și aceea privind împrăștierea amendamentelor sub formă de reziduuri industriale calcaroase. S-a prevăzut ca

uzinele constructoare să asigure livrarea acestor remorci începînd cu anul 1966”.

În articol se arată că este utilă studierea și generalizarea experienței unor unități în care inovațiile au realizat unele dispoziții de împrăștiat amendamente. Institutul ne informează că în scurt timp „va examina diferitele utilaje realizate pe plan local și va recomanda ca cele gătite corespunzătoare să fie construite și folosite și în alte unități agricole, pînă la introducerea mașinilor destinate special aplicării amendamentelor calcaroase.”

Coordonarea și înfăptuirea măsurilor preconizate vor ajuta, fără îndoială, ca aplicarea amendamentelor calcaroase să se facă anual, pe suprafețe mult mai mari decît pînă acum, cu repercusiuni deosebit de favorabile asupra creșterii producției agricole la hectar.

## Răspundem cititorilor

# Reglementarea participării cetățenilor la lucrările de interes obștesc (II)

(Începutul articolului în ziarul de ieri).

## Ce familii nu sînt luate în evidență la stabilirea contribuției voluntare

Hotărîrea Consiliului de Miniștri stabilește și categoriile de persoane ale căror familii nu vor fi luate în evidență la stabilirea contribuției voluntare în bani și în muncă. Acestea sînt: militarii activi și salariați permanenți din organizațiile socialiste. Ultima categorie beneficiază de această prevedere numai dacă nu are gospodărie trecută în registrul agricol. În afara de aceasta, adunarea populară poate hotărî, în cazuri justificate (invaliditate, bătrînet etc.) scutirea parțială sau totală a unor locuitori de plata contribuției în bani.

La contribuția voluntară în

muncă cu brațele nu vor fi luate în evidență studenții și elevii care urmează cursurile unei instituții de învățămînt cu durată de cel puțin un an; infirmii și bolnavii incapabili de muncă timp mai îndelungat de 6 luni; femeile gravide începînd cu luna a cincea, precum și mamele cu copii pînă la 3 ani, dacă nu folosesc personal de serviciu.

De asemenea, la contribuția voluntară în muncă cu mijloacele de transport, nu vor fi luate în evidență factorii și agenții poștali care prestează serviciul permanent la unitățile P.T.T.R. cu cal și căruțe proprii.

## Adunarea populară și atribuțiile ei

Hotărîrea prevede că adunarea populară lucrează valabil în prezența a cel puțin 2/3 din numărul capilor de familie din satul, comuna, orașul raional și localitatea componentă orașului sau a grupelor circumscricțiilor electorale respective și adoptă hotărîri cu majoritatea voturilor capilor de familie prezenți. Ea aprobă prin vot deschis: lucrarea de executat

prin contribuția voluntară bănească, suma necesară executării ei, suma ce revine fiecărui cap de familie și termenele de plată anuale precum și dacă lucrarea se execută în antrepriză de organizațiile de specialitate din sectorul de stat sau cooperatist, sau în regie de către sfatul popular respectiv; lucrarea propusă a fi executată prin contribuția în muncă, nu-

mărul de zile ce urmează a fi efectuat de fiecare locuitor și fiecare mijloc de transport proprietatea acestora.

Una din importanțele prevederi ale recente Hotărîri este aceea că adunările populare din localitățile învecinate pot hotărî să realizeze împreună din contribuția voluntară lucrări de interes comun, ca: li-cee interne, drumuri, poduri și îndiguri. Aprobarea pentru executarea unor asemenea lucrări se dă de către comitetele executive ale sfaturilor populare regionale și ale orașelor București și Constanța.

Aprobînd lucrările din contribuție voluntară, adunarea populară alege cite un comitet de cetățeni și o comisie de recepție pentru fiecare lucrare ce urmează a fi executată, precum și o comisie de revizie pentru toate lucrările din contribuția voluntară. Comitetele de cetățeni se compun din 5—7 membri fiecare și sprijină comitetul executiv al sfatului popular respectiv în încasarea sumelor și în mobilizarea cetățenilor la efectuarea lucrărilor. Comisiile de recepție se compun din 3—7 membri și împreună cu organele de specialitate verifică pe parcurs executarea lucrărilor din punct de vedere al calității și volumului executat. Ele recepționează provizoriu lucrările în termen de 15 zile de la executarea lor. Recepția definitivă se face în condițiile și termenele prevăzute de dispozițiile legale.

Comisiile de revizie, alcătuite din 3—5 membri, au sar-

cina de a controla aplicarea de către comitetul executiv al sfatului popular respectiv a hotărîrilor adunării populare privind contribuția voluntară, gestionarea sumelor și a materialelor procurate și folosirea justă a zilelor de muncă. Comitetele de cetățeni, comisiile de recepție și comisiile de revizie răspund de activitatea lor în fața adunării populare care le-a ales.

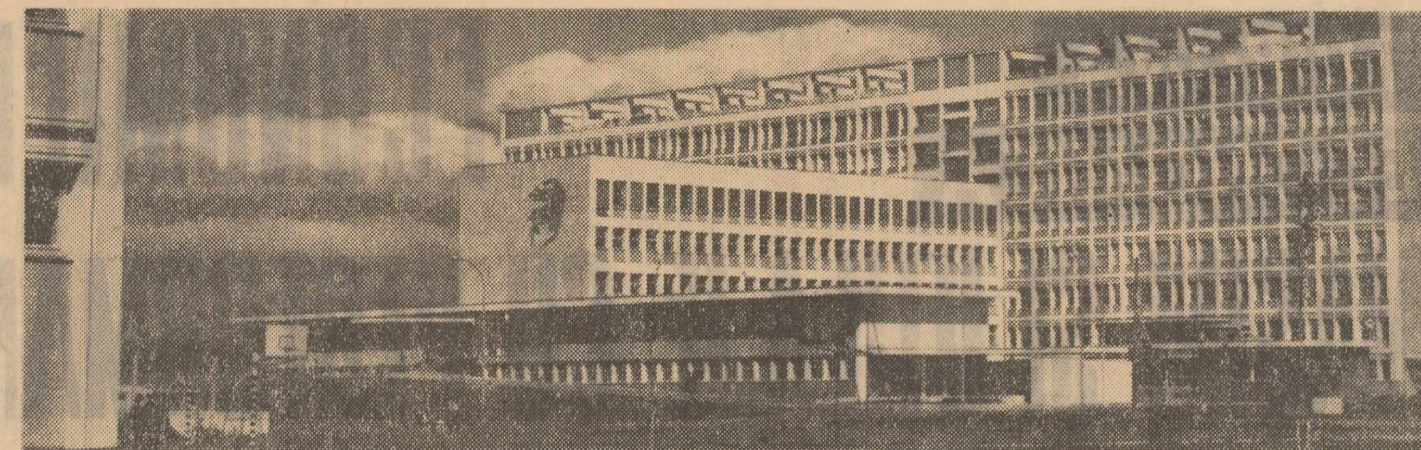
În cazul cînd hotărîrea adunării populare nu corespunde prevederilor legale, comitetul executiv al sfatului popular ierarhic superior are dreptul de a o anula, iar dacă hotărîrea a fost confirmată de acesta, comitetul executiv al sfatului popular al localității respective o afișează la sediul său și încunoscîntează în scris pe fiecare cap de familie asupra sumei stabilite drept contribuție voluntară bănească și asupra zilelor contribuției în muncă. De asemenea vor fi încunoscîntate în scris organizațiile socialiste de stat, cooperativele agricole de producție și celelalte organizații cooperatiste și obștesc asupra zilelor stabilite de comun acord cu conducerea acestora pentru fiecare mijloc de transport ce urmează a efectua contribuția voluntară în muncă și programarea lucrărilor.

Hotărîrea adunării populare luată cu respectarea prevederilor Hotărîrii Consiliului de Miniștri, este obligatorie pentru toți locuitorii cu domiciliul în localitatea respectivă. Dacă un cap de familie sau locuitor este nemulțumit de fe-

lul în care i-a fost stabilită contribuția voluntară în bani și în muncă, poate face sesizare la comitetul executiv al sfatului popular respectiv în termen de 10 zile de la primirea comunicării. Cel nemulțumit de soluția dată, poate face în timpurile în termen de 10 zile de la primirea comunicării, la comitetul executiv al sfatului popular imediat superior. Decizia acestuia este definitivă.

Întocmirea proiectelor necesare și îndrumarea tehnică necesară vor fi asigurate de către comitetele executive ale sfaturilor populare regionale, raionale și orașenești, prin aparatul lor de specialitate. Ministerele și celelalte organe centrale ale administrației de stat care coordonează ramura de activitate în care se efectuează lucrări prin contribuția voluntară, vor sprijini comitetele executive ale sfaturilor populare în executarea lucrărilor.

Pentru o mai bună egalare a lucrărilor ce se efectuează prin contribuția voluntară a populației și pentru a cunoaște din timp nevoile de materiale, Hotărîrea prevede obligativitatea comitetelor executive ale sfaturilor populare regionale și ale orașelor București și Constanța, de a se preocupa de întocmirea unor studii privind lucrările care ar urma să fie efectuate în anii viitori prin contribuția voluntară. Studiile vor avea în vedere în primul rînd necesitatea construcțiilor în domeniul învățămîntului și a lucrărilor de îmbăcămint și asfaltice ușoare pe drumurile locale.



Noul spital din orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej

Foto: FLORENTIN OITA

# Și iarna călătorului îi șade bine cu drumul

Am pornit de curînd în două regiuni ale țării, Cluj și Argeș, pentru a vedea „pe viu” în ce măsură pregătirile de iarnă ale celor ce răspund de starea drumurilor și bunul mers al autovehiculelor s-au dovedit eficiente. Prima impresie e pozitivă. Soarele bine întreținute în majoritatea locurilor, parazăpezi instalate în locurile predispușe formării nămeților, autovehiculele IRTA bine pregătite din punct de vedere tehnic, iată o constatare care explică ritmul în general viu, nestingherit de condițiile sezoniere, în care se desfășoară circulația. În majoritatea locurilor pe unde am trecut gospodari buni „și-au făcut vara sanie” și acum beneficiază de rezultatele prevederilor lor. Zăpada care a căzut din abundență în regiunea Cluj, temperatura scăzută au găsit colectivul de la autobaza IRTA—Turda pe deplin pregătit. Datorită măsurilor de prevedere aici nu se înregistrează întârzieri ale autobuzelor. La bunele condiții create personalului tehnic (hala încălzită, pavarea incintei autobazel) se adaugă alte măsuri ca: revizuirea aparatelor de încălzire ale autobuzelor, punerea la punct a aparatelor de preîncălzire a motoarelor pentru punerea rapidă în funcțiune cu ajutorul vaporilor de joasă presiune, îndată ce temperatura coboară sub minus zece grade. S-au asigurat cauciucurile anvelope, trusele de intervenție contra înzăpezirii aflate asupra fiecărui șofer (pungi cu sare, lopeti etc.).

Iată însă că întîlnim pe drumul spre Oradea unele autovehicule rămase în pană. Ne interesăm de cauze și constatăm repede că majoritatea se referă la condițiile necorespunzătoare în care se desfășoară pregătirea tehnică și reparația parcului de mașini în unele autobaze IRTA.

Iată, de pildă, cum se efectuează reparațiile capitale la autobaza din Huedin. Baraca, fără încălzire, e blocată de două autobuze aflate pe butuci. În atelierul electric nu se poate lucra din cauza frigului. Stația de încălzire a acumulatorilor nu există. Afară, sub cerul liber, așteaptă alte șase camioane să intre în reparații capitale urgente. E lesne de înțeles că în astfel de împrejurări, la capitalul întreținerii și reparații ale celor 136 de autovehicule din parcul IRTA

Huedin nu poate fi vorba de calitate, de înlăturarea întârzierilor în transportul călătorilor.

Pentru că veni vorba despre deficiențele cauzate de slaba organizare a reparațiilor, pe traseul parcurs în nordul Transilvaniei am întîlnit din păcate întârzieri care se datorează și unor altele de cauze. Cei de la direcția drumuri și

răspund de gospodărirea unei șosele naționale.

Mii de oameni călătoresc zilnic cu autobuzul IRTA. Cum se preocupă aceste întreprinderi precum și sfaturile populare regionale de asigurarea unor condiții bune pentru călători în timpul iernii? În majoritatea cazurilor în acest domeniu întîlnim lucruri bune. Din păcate însă trebuie să

într-o încăpere de 4 m. p. e improvizat biroul de mișcare și casa de bilete. Sala de așteptare? Sub cerul liber. Și afară sînt minus două grade. Nu mai vorbim că din acest punct atât de însemnat își iau drumul zilnic vreo 160 de curse care deservesc peste 7000 de călători nevoiți să aștepte afară plecarea sau sosirea. Or, cu un plus de efort și bunăvoință pentru călători clădirea alăturată din strada Tîrgu din Vale nr. 23, unde se află o sală mare ocupată doar de... cîteva cărămizi, ar putea fi transformată într-o autogară locală mult mai corespunzătoare decît cea existentă.

E necesar ca factorii răspunzători de transport rutier, de întreținerea șoselelor, să completeze fără întîrziere măsurile pentru buna desfășurare a circulației autovehiculelor în lunile de iarnă care au rămas. Direcția generală a transporturilor auto va trebui să rezolve cu mai multă operativitate traducerea în viață a planului de construcție și amenajare a autogarilor în diferitele centre populate unde aceste lucrări se impun.

VIOREL LUPU

## Oficiul Național de Turism

anunță  
SEZON PERMANENT LA EFORIE-NORD.

Agentiile și filialele O.N.T. au pus în vinzare locuri pentru tratament în stațiunea EFORIE-NORD, în serie de 18 zile, cu începere din 24 ianuarie 1966.

● cazare în vile moderne și confortabile, cu încălzire centrală, în camere cu 2 paturi sau apartamente prevăzute cu radio și televizor;

● tratamentele pentru boli reumatismale, ginecologice, ale sistemului nervos și respirator se fac în pavilionul GRAND, dotat cu instalații terapeutice moderne;

● categoriile și tarifele pentru pensuni complete, plus tratament, pe zi:

— categoria A — 41 lei  
— categoria I — 35 lei  
— categoria II — 30 lei

● tarife reduse la cazare și masă pentru copii pînă la 14 ani.

● 50% reducere la transportul C.F.R.  
Informații și înscrieri la agențiile și filialele O.N.T. din întreaga țară.

## ANUNȚ

Întreprinderea de Prelucrarea Lemnului Constanța, str. Alexandru Lăpușneanu nr. 2, telefon 4083—4064 dețin în stoc:

— feronerie pentru geamantane  
— pastă din import pentru lustruit mobilă  
— abrazive pe hîrtie  
— abrazive pentru șlefuit metale  
— diverse materiale pentru mobilă și bînale.  
Informații suplimentare se pot da la serviciul Aprovizionare.

## INTREPRINDEREA DE CONSTRUCȚII ORĂȘENEȘTI — GALAȚI

din str. 1 Mai nr. 145

angajează:

— ingineri constructori  
— ingineri mecanici  
— mîstri constructori  
— economiști.

Întreprinderea asigură condiții de cazare.

## ATENȚIUNE!

INTREPRINDEREA LOCALA INDUSTRIALA cu sediul în Cluj, str. Oașului 27, telefon 17930, execută și livrează fără repartiție:

UTILAJE DE TIMPLARIE

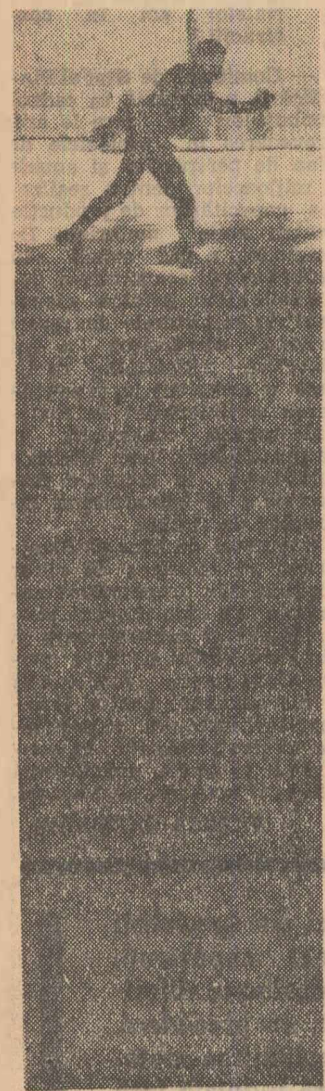
|                                                         |            |
|---------------------------------------------------------|------------|
| 1. — Mașină universală de timplărie cu cinci operațiuni | lei 51 226 |
| 2. — Mașină combinată de timplărie cu două operațiuni   | 22 070     |
| 3. — Mașină de rîndelul în grosime                      | 12 103     |
| 4. — Mașină terăstrău panglică                          | 8 060      |
| 5. — Mașină de îndreptat (abrichier)                    | 6 807      |
| 6. — Mașină circular combinat cu burghiu                | 5 765      |
| 7. — Mașină de frezat lemn                              | 5 125      |
| 8. — Mașină circular cu masă reglabilă                  | 5 081      |

Prețurile se înțeleg inclusiv motor electric și întrerupător DITU.

IMPLETITURI DE SIRMĂ

Cu ochluri hexagonale și pătrate, din sîrmă zincată și neagră, în orice dimensiuni și orice cantitate, pentru gar duri și scopuri industriale, inclusiv vală răbit.

La lei execută orice turnări din fontă, confecții metalice și agregate.



Duminică la Polana Brașov specialiștii probelor alpine și săritorii de la trambulină se vor întrece în cadrul „Cupei Dinamo”. În clișeu: Un deschizător de pîrtie.

Foto: SORIN DAN

# Disponem de mari rezerve. Să le folosim gospodărește

Insemnări de la adunarea generală  
a cooperativelor din Verești, regiunea Suceava

Venind la adunarea generală, cooperativii din Verești, raionul Botoșani, erau stăpîniți de dorința de a dezbate cît mai temeinic problemele înscrise la ordinea de zi. În această adunare generală aveau să facă bilanțul activității desfășurate anul trecut, să se pronunțe asupra proiectului de Statut al cooperativei agricole de producție, proiectului de Statut al Uniunii Naționale, uniunilor regionale și uniunilor raionale ale cooperativei agricole de producție, precum și asupra proiectului de Statut al Casei de pensii a membrilor cooperativilor. În același timp aveau să dezbate proiectul planului de producție pe 1966, să stabilească măsurile ce trebuie să fie luate pentru punerea în valoare a rezervelor existente pentru sporirea producției agricole.

Atmosfera de lucru este predominantă. Ideile, propunerile, judecata cumpănită, gospodărească, au o circulație intensă. Iau cuvîntul nu mai puțin de 40 de vorbitori.

Anul 1965 s-a încheiat cu rezultate bune — își începe cuvîntul MIHAI CRETU, șef de echipă în brigada a III-a. Dar avem suficiente posibilități să obținem recolte mai bogate, să dezvoltăm continuu averea obștească. Adunarea generală la care participăm trebuie să chibzuiească cît mai bine ce măsuri trebuie luate ca în 1966 să avem producții mai mari. Toți sîntem convinși din experiența anului trecut, că la Verești se pot obține producții aprite la sfecla de zahăr, cartofi, porumb și chiar grâu.

Să vedem pe scurt care au fost rezultatele.

Anul trecut de pe 523 hectare de grâu producția medie a fost de 2100 kg. la hectar. Brigada condusă de Gh. Bruma a realizat însă pe 120 hectare o medie de 2338 kg. la hectar. Explicația acestui spor o constituie terenul mai bine pregătit, respectarea întocmai a epocii optime de însemnare, încorporarea a 200 kg. de superfosfat și 100 kg. de azotat la hectar.

La porumb, arăturile la vreme, folosirea unor hibridi corespunzător condițiilor locale, aplicarea a două prașile mecanice și a trei prașile manuale au permis să se obțină o producție de aproape 3000 kg. boabe la hectar. Brigada lui Mihai Dănilă a depășit această medie, ajungînd la 3185 kg. boabe la hectar. Cele mai bune rezultate le-au obținut cooperativii din Verești la cultura butașilor de sfecla de zahăr, anul doi, unde producția a ajuns pe întreaga suprafață de 49 hectare la 3700 kg. de sămînță la hectar, obținîndu-se numai de la această cultură un venit mai mare cu 634000 lei față de prevederi.

Mulți cooperativi care au luat cuvîntul au subliniat importanța extinderii irigațiilor folosind surse locale.

— Unele din lucrări — a spus tovarășul Mihai Cretu —

refere și la această problemă de o deosebită importanță.

Unitatea noastră l-a ajutat și plîsă acum pe bătrîn — a spus cooperativul GH. ANTON — dar prin crearea Casei de pensii se reglementează temeinic această problemă socială. Și cu cît vor fi mai bogate cooperativele agricole cu atît vor trăi mai bine bătrînii, prin faptul că nivelul pensiei de bază va crește. Deci totul depinde de munca noastră, de strădanția de a face cooperativă din Verești tot mai puternică. Totodată trebuie mai bine lucrate loturile atribuite în folosința personală pentru a constitui o sursă suplimentară de venituri.

Dezvoltarea în viitor a cooperativei de producție a concentrat o parte esențială a dezbaterilor. Propunerea de afiliere la Uniunea raională a cooperativei agricole de producție a fost susținută de mulți vorbitori, care au arătat că crearea organizației proprii de conducere și îndrumare a cooperativei agricole va ridica pe o treaptă mai înaltă activitatea unităților agricole. Adunarea generală a dat o aprobare unanimă, prin vot deschis, celor trei proiecte de Statut, hotărînd afilierea la Uniunea raională și la Casa de pensii a membrilor cooperativilor. Pe marginea planului de producție pe anul 1966 și a măsurilor tehnice propuse, în adunarea generală s-au purtat discuții fructuoase.

S-a vorbit mult despre irigațiile la care lucrăm, despre extinderea lor la grădina de legume, la cultura mare, s-a vorbit despre faptul că în 1966 vom folosi îngrășăminte chimice în valoare de un milion de lei și că vom încorpora îngrășăminte chimice pentru prima oară la toate culturile. Aprob aceste măsuri — a spus cooperativul GH. APETREI — și voi vota pentru ele, dar sînt și alte lucruri pe care trebuie să le înfăptuim neapărat. Cultivăm sfecla de zahăr, dar nu respectăm bunăoară todeauna densitatea optimă a plantelor la hectar.

Alegînd noul consiliu de conducere, format din 21 de membri și reelegîndu-l ca președinte pe cooperativul Mihai Gavriluc, adunarea generală a hotărît totodată ca neîntîrziat să se treacă la înfăptuirea măsurilor preconizate pentru sporirea producției agricole, pentru dezvoltarea averii obștești. Spiritul combativ, răspunderea pentru viitorul cooperativei, edezuea unanimă la cele trei proiecte de Statut au demonstrat că harnicii cooperativi din Verești sînt hotărîți să-și mobilizeze toate forțele lor pentru înfăptuirea Directivelor Congresului al IX-lea al P.C.R. privind dezvoltarea agriculturii noastre, pentru realizarea sarcinilor trasate de Plenara C.C. al P.C.R. din 11-12 noiembrie 1965.

P. SOLCAN  
corespondentul  
„României Libere“

## ÎN 24 DE ORE

Joi, în cadrul unei festivități care a avut loc la rectoratul Universității din București în prezența a numeroși profesori universitari, ambasadorul Marii Britanii, Leslie Charles Glass, a donat Universității bucureștene o colecție de cărți oferită de Biblioteca națională a Scoției și Universitatea din Edinburgh. Colecția cuprinde lucrări privind istoria și cultura Scoției precum și alte volume de știință și literatură engleză.

Ieri după-amiază s-au desfășurat în Capitală lucrările Conferinței lucrătorilor din cadrul Institutului de Proiect București premergătoare Conferinței naționale a constructorilor care se va desfășura în luna februarie în București.

În cadrul lucrărilor au fost dezbătute probleme ale activității Institutului în perioada 1960-1965, făcîndu-se în același timp propuneri legate de îmbunătățirea activității în domeniul muncii de proiectare în viitor.

În Sala Dalles s-a deschis joi expoziția retrospectivă a sculptorului Gheorghe Anghel. În prezența președintelui Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Pompiliu Macovei, a artistului popular Ion Jalea, președintele Uniunii artiștilor plastici, a unor oameni de cultură și artă, a luat cuvîntul artistul popular Boris Caragea, președintele Consiliului artelor plastice. Expoziția rămîne deschisă pînă la 31 ianuarie.

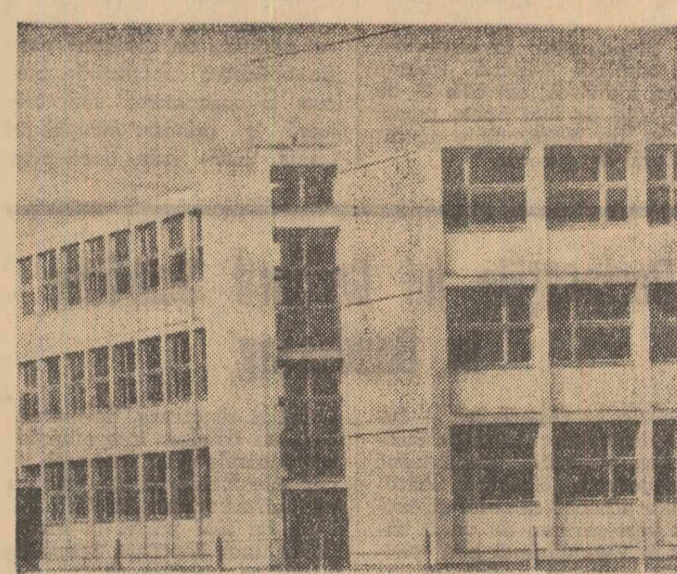
La termocentrala de la Luduș-Termit au luat sfîrșit, ieri lucrările unei comisiuni la care au participat cadre de conducere din marile uzine producătoare de energie electrică din țară, specialiști din Ministerul Energiei Electrice, precum și alte cadre de specialitate.

Participanții au dezbătut timp de două zile sarcinile ce revin acestei ramuri pe anul în curs.

În portul Constanța se află la încărcare și descărcare un număr de 50 de nave comerciale sub diferite pavilioane ale lumii. Alături de vasul japonez „Manila Maru” se află și cargourile „Visva Rabha” sub pavilion indian, „Lubenau” din R.F.G., „Aurum” din Italia și altele.

Turnătorii de la uzinele „Victoria” din Călan au trecut la executarea unor utilaje, pentru furnalul de 1700 mc care se va înălța la Galați.

Profilul complexului de industrializare a lemnului din Sighetul Marmăriei se întinde pe o nouă clădire: este vorba de o mare fabrică, a cărei construcție a și început. Ea va produce anual circa 18 500 tone plăci aglomerate.



Cartierul Balta Albă din Capitală s-a îmbogățit în toamna anului trecut cu un nou edificiu: școala generală de 8 ani nr. 21. Școala dispune de 24 săli de clasă, diverse laboratoare, sală de educație fizică, sală de protecție pentru filme, două cabinete medicale, stație de radioamplificare etc. În clișeu: aspectul exterior al școlii generale nr. 21.

Foto: ȘTEFAN MARINESCU

# ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

Delegația economică  
guvernamentală  
a R. D. Vietnam  
și-a încheiat vizita  
în R. P. Bulgaria

SOFIA 13 (Agerpres). — La 12 ianuarie s-a încheiat vizita în R. P. Bulgaria a delegației economice guvernamentale a R. D. Vietnam, condusă de Le Thanh Nghi, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului celor cîm muncesc din Vietnam, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R. D. Vietnam.

Le Thanh Nghi și Stanko Todorov, membru al Biroului Politic al C.C. al P. C. Bulgar, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R. P. Bulgaria, au semnat acordul cu privire la oferirea către R. D. Vietnam a unui credit fără dobîndă.

A fost semnat, de asemenea, acordul cu privire la sporirea schimbului reciproc de mărfuri în 1966.

Ministrul cipriot  
al comerțului despre  
relațiile comerciale  
ale țării sale  
cu statele socialiste

NICOSIA 13 (Agerpres). — Într-o declarație făcută miercuri la Nicosia, ministrul cipriot al comerțului, Andreas Arasouzos, a arătat că acordurile comerciale ale Ciprului cu țările din răsăritul Europei au fost foarte favorabile. Potrivit afirmațiilor sale, aceste acorduri au permis sporirea de patru ori, începînd din 1960, a exporturilor Ciprului în țările socialiste, cu care acest stat a încheiat acorduri bilaterale.

Deschiderea unei expoziții turistice  
organizată de O.N.T. Carpați la Londra

LONDRA 13 — Corespondentul Agerpres, L. Rodescu, transmite: La Londra s-a deschis o expoziție turistică, organizată de O.N.T. Carpați. Panourile cuprind fotografii cu peisaje caracteristice din țara noastră.

La deschidere au participat sir Charles Norton, primarul districtului Westminster, cu soția, reprezentanți ai Minis-

Vizita delegației de partid  
și guvernamentale a U. R. S. S.  
în R. P. Mongolă

ULAN BATOR 13 (Agerpres). — La 13 ianuarie, la reședința guvernamentală din Ulan Bator au început convorbirile dintre delegația de partid și guvernamentală a Uniunii Sovietice, condusă de Leonid Brejnev, prim-secretar al C.C. al P.C.U.S., și delegația de partid și guvernamentală a R. P. Mongole, condusă de J. Tedenbal, prim-secretar al C.C. al P.P.R.M., președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Mongole.

În aceeași zi, delegația sovietică a vizitat Combinatul

industrial din Ulan-Bator, Palatul pionierilor și Palatul sporturilor.

Ambasadorul U.R.S.S. în R. P. Mongolă, L. Soloviev a oferit, joi, o recepție în cinstea delegației sovietice, la care au participat J. Tedenbal și alți conducători de partid și de stat ai R. P. Mongole. L. Brejnev și J. Tedenbal au rostit toasturi.

În continuarea vizitei, delegația sovietică a plecat la Darhan, unde se construiește un important complex industrial-energetic.

Guvernul R.D.G. se pronunță  
pentru tratative  
între cele două state germane

BERLIN 13 — Corespondentul Agerpres, St. Deju, transmite: La 13 ianuarie, la sediul Secretariatului de stat pentru Probleme intergermane al R.D.G. a avut loc o conferință, la care Joachim Hermann, secretarul de stat pentru probleme intergermane, a prezentat o declarație cu privire la politica R.D.G. îndreptată spre o înțelegere între cele două state germane. El a menționat, în calea apropiării celor două state germane, stau piedici serioase, create de unii politicieni de la Bonn, dar a arătat că există condiții pentru tratative între cele două guverne și pentru extinderea relațiilor comerciale între R.D.G. și R.F.G. În declarație se spune: „Guvernul R. D. Germane este dispus să ducă oricînd

și în orice loc tratative pe baza deplinei egalități în drepturi, tratative care să ducă la apropierea și normalizarea relațiilor dintre cele două state germane și să pregătească calea pentru rezolvarea pașnică a problemei germane”.

„Eu consider — scrie Nguyen Viet Lang — că distrugerea recoltei de orez în Vietnam prin împărsărea unor substanțe chimice de către avioanele militare ale S.U.A. este cea mai înmărmătoare metodă de a duce războiul la care s-a recurs vreodată. Trebuie să trîșiem în Asia și în special în Vietnam, pentru a cunoaște ce muncă însemnă și cîte speranțe, sudoare și lacrimi pune în muncă să, din ziua în care a început înălmîndrările pînă în momentul recoltării. El muncește, fără nici un echipament tehnic, timp de luni de zile, din zorii și pînă se lasă noaptea, alături în căldura înălbioasă a soarelui și ploaiei. Îmi pot lesne închipui ce simte el atunci cînd aviatorii americani vin să distrugă tot ceea ce reprezintă pentru el și familia sa hrana viitoare.

„Acest fapt poate explica de ce forțele de aerul (forțele patriotice — n.n.) creșc cu atîtă rapiditate și de ce luptă alături de bine. Războiul în sine este un lucru atît de oribil. Cum de are, administrația dv. un asemenea talent, de a sfîrși mai mult ura, nu numai a poporului vietnamez, ci și a tuturor asiaticilor?”.

Conform unei hotărîri a Consiliului de Miniștri al R.D.G., în locul lui Hans Bentzien, în funcția de ministru al Culturii a fost numit Klaus Gysi.

Conform unei hotărîri a Consiliului de Miniștri al R.D.G., în locul lui Hans Bentzien, în funcția de ministru al Culturii a fost numit Klaus Gysi.

## SPORT

Pe plria Polistoacă din Predeal începe astăzi concursul internațional de biatlon la care participă selecționetele R.D. Germane, Suediei și Republicii Socialiste România. În prima zi, se desfășoară proba individuală de 20 km, simbăta concurenții au zi de odihnă, iar duminică se va disputa proba de stafetă. Echipa țării noastre cuprinde pe Vilmos Bărbăscu, Carabela, Cimpoia și Bădescu.

Reprezentativa de hochei pe gheață a țării noastre își continuă pregătirile în vederea campionatului mondial (Grupa B). Între 16 și 23 ianuarie hocheiștii noștri vor întreprinde un turneu în

U.R.S.S. care va cuprinde 4 jocuri la Kiev, Riga și Reazani.

După ultimul tur al campionatului republican care va avea loc la București, între 25 și 31 ianuarie selecționata noastră de hochei pe gheață va participa la Universiada de iarnă din Italia, programată între 5 și 13 februarie.

Hocheiștii noștri vor sustine ultimele meciuri de verificare la București. Mai întîi ei vor întîlni în cadrul „Cupei onasului București” ce se va disputa pe patinoarul artificial „23 August” puternice echipe de club din Cehoslovacia, R. D. Germană și Austria, după care va sustine o dublă

întîlnire cu echipa Finlandei (25-27 februarie la București).

La campionatele mondiale de biatlon ce se vor desfășura între 2 și 6 februarie în localitatea Garmisch-Partenkirchen (R. F. Germană) și-au anunțat participarea sportivi din 17 țări: Anglia, Austria, Canada, Elveția, Finlanda, Franța, R. D. Germană, R. F. Germană, Japonia, Mongolia, Norvegia, Polonia, România, Suedia, S.U.A., Ungaria și U.R.S.S.

Echipa de fotbal Steagul Roșu Brașov și-a continuat antrenamentele în vederea dublei întîlniri cu Espanol Barcelona din cadrul „Cupei orașelor turgruri”. Fotbalistii de la poalele Timpei au învins joi cu 6-0 echipa de juniori, care se pregătește pentru turneu UEFA.

## Consemnări

LACĂTUL de la ușă și un afiș cît toate zilele te anunță că binecunoscutul magazin „Delta Dunării” de la intrădușă Căii Victoriei cu Bd. Gheorghe Gheorghiu — Dej a intrat în renovare. Bine că peste drum e un magazin asemănător, gîndesc cumpărătorii. Dar la cealaltă „Delta a Dunării”, de pe bulevard (magazin de altfel foarte recent amenajat) e același locaș și același anunț. O idee cam ciudată, care silește pe obișnușii celor două mari unități să alege cine stă unde pentru cotidienele cumpărături.

UN „STOP” neprevăzut în calea autobuzelor de pe linia 37: pe strada Episcopiei, în plin centru bucureștean, niște gropi cît toate

zilele în asfalt. Șoferii fac o echilibristică periculoasă pentru a le ocoli. Cînd se va hotărî I.T.B.-ul să le astupe?

ORI DE CÎTE ORI cetățenii din cartierele situate în partea de sud a orașului Bacău se plîngeau de necazurile ce le întîmpinau din cauza modului defectuos în care este asigurată transportul în comun, răspunsul pe care îl primeau de la varașii din conducerea întreprinderii comunale (director Avram Mahalu) erau unul și același: „Grănicul de circulație a autobuzelor nu poate fi respectat datorită barierei de pe calea ferată de la Letea”. Au trecut aproape 2 luni de cînd bariera cu pricina a fost desființată, prin darea

în folosință a unui pasaj superior de nivel. Cu toate acestea în circulația autobuzelor de pe această linie nu s-a făcut simțită nici o schimbare. Ieri bunăoară, muncitorul Constantin Pavel ne-a relatat că în ziua de 12 ianuarie a.c. a fost nevoit să aștepte, împreună cu copilul, mai mult de o jumătate de oră pînă a sosit autobuzul în stația din piața Dr. Aroneanu.

PINĂ în a doua jumătate a lunii decembrie 1965, cetățenii din comuna Smeeni, pentru a ajunge la Buzău, foloseau una din cele două curse I.R.T.A. ce treceau prin această comună. Și acum mașinile trec prin comuna noastră — ne scrie corespondentul voluntar C. Berescu — numai că uită, și încă în mod regulat, să se mai oprească. Cine-i vinovat de treaba asta? Între prinderea sau conducătorii autovehiculelor de pe acest traseu?

O UNITATE specializată în vânzarea accesoriilor de încălțăminte, articole mărunte, dar utile și frecvent solicitate, nu există în București. Unicul magazin de acest fel, deschis pe Lipsca, a fost reprofilat în... agenție Loto-Pronto! Pentru niște șireturi de culoarea dorită sau niște talonete ești nevoit să cauți prin diverse alte unități unde adeseori nu găsești ce-ți trebuie. Industria locală sau cooperativă meșteșugărească ar trebui să aibă în vedere reînființarea unui magazin cu specificul amintit.

CIRCULIND pe strada A. Simu din Capitală, microbuzul cu nr. 61785 B condus de șoferul Gh. Dinescu, a tamponat autocamionul cu nr. 56687 B, condus de șoferul Nicolae Colțatu. Ambele vehicule au suferit avarii. Cauza? Șoferul microbuzului a încălcat regulile de circulație, prin aceea că — venind dinspre strada Gabriel Peri — a intrat în viraj pe str. A. Simu cu o viteză mai mare decît cea permisă. Tînînd seama de condițiile nefavorabile de circulație ce pot surveni în cursul iernii, este necesar ca „oamenii de la volan” să manifeste mai mult atenție la conducerea autovehiculelor.

DE MAI BINE de o jumătate de an ne procurăm, de la potabilă de unde putem, deși avem instalație chiar în apartamente — ne informează cititorul Z. Andrușcă din Buzău. Asta se datorează unei defecțiuni la instalație, din cauza căreia apa nu mai curge. Pentru remediere ne-am adresat, de prin iulie 1965 întreprinderii de gospodărie comunală a orașului, dar pînă acum n-a venit nimeni să vadă despre ce este vorba.

## Afacerea DC 9/30

(Urmare din pag. 1-a)

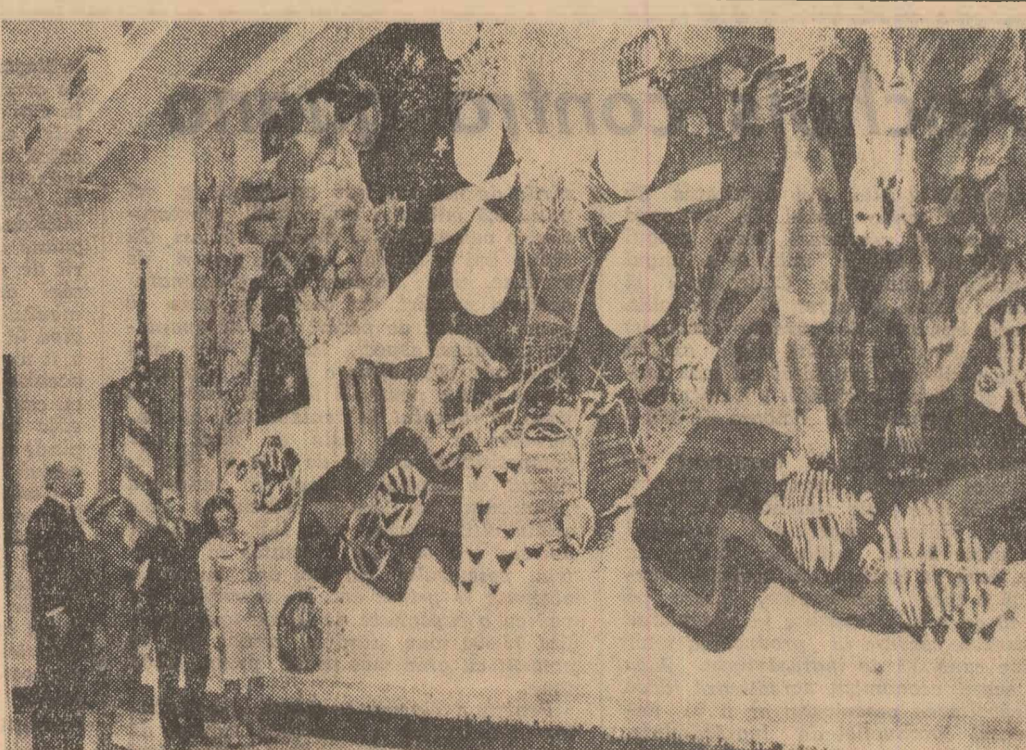
rare a unor avioane de transport. În legătură cu aceasta, guvernul englez a purtat anul trecut tratative cu guvernul italian și se ajunse la un acord între firmele italiene Aerfer și Fiat pe de o parte și firmele britanice Bac și Rolls-Royce pe de altă parte. Se stabilise chiar tipul de aparat care urma să intre în fabricație Bac 1-11, într-o nouă versiune — seria 600. Bineînțeles, se conta pe achiziționarea acestor aparate în primul rînd de Alitalia. Și tocmai cînd totul se părea a fi aranjat a apărut hotărîrea lui Alitalia care a provocat

furtuna pentru că după cum subliniază L'Europeo: „Avioanele nu sînt cravate. Ele nu pot fi fabricate fără a le fi asigurată vânzarea”. Alitalia răspundînd criticii aduse, a publicat un tabel cu principalele caracteristici ale celor două tipuri de avioane în discuție, cîntînd să scoată în evidență faptul că DC 9/30 oferă avantaje tehnice în plus.

În Italia, unele persoane se întrebă dacă hotărîrea lui Alitalia a fost determinată numai de detalii tehnice sau la mijloc sînt și presiuni ale administrației aeriene americane. După cum se știe, Alitalia care

este dezavantajată în raport cu companiile aeriene americane în ceea ce privește schimburile aeriene, escadrole în S.U.A. fiindu-i limitate la coasta Atlanticului, a ridicat problema revizuirii vechiului acord italo-american neechivalent. Convorbirile purtate recent în această direcție de cele două părți au fost întrerupte fără rezultate concrete. Întrebarea pe care și-o pun unele cercuri italiene în prezent este, dacă există oare vreo legătură între problema revizuirii barierei ce le are Alitalia în S.U.A. și afacerea DC 9/30?

CRACIUN IONESCU



În cadrul aranjamentului de schimburi culturale, la Chicago s-a deschis o expoziție de tapiserie românească, ce se bucură de o mare afleună de public. Fotografia redă un colț al expoziției mult vizitat — tapiseria de mari dimensiuni intitulată „Oda omului” care suscită un larg interes.

# ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

## Conferința tricontinentală de la Havana

● Comisiile și subcomisiile conferinței și-au încheiat lucrările ● Rezoluțiile elaborate de organele conferinței

HAVANA 13 — Trimisul special Agerpres, V. Stamat, transmite: Lucrările comisiilor și subcomisiilor conferinței tricontinentale de la Havana, care s-au prelungește până miercuri noaptea, s-au încheiat. Paralel cu aceasta, au început discuțiile cu privire la declarația generală a primei conferințe de solidaritate a popoarelor din Asia, Africa și America Latină.

Comisia pentru problemele politice a aprobat, la încheierea lucrărilor sale, un proiect de rezoluție de politică generală, în care, printre altele, proclamă deplinul sprijin față de propunerile R. D. Vietnam și cele ale FNE, ca singura soluție pentru a rezolva criza provocată de agresiunea S.U.A. împotriva poporului vietnamez. Documentul proclamă, de asemenea, deplinul sprijin față de lupta poporului coreean pentru unificarea patriei sale, față de lupta împotriva regimurilor rasiste din Africa de Sud și Rhodesia de sud, împotriva jugului colonial din Angola, Mozambic și China portugheză, cu lupta foitelor revoluționare din Venezuela, Republica Dominicană, Guatemala, Peru, Columbia.

Subcomisia pentru problemele colonialismului a aprobat o rezoluție specială, în care este salută lupta poporului din Statele Unite împotriva războiului din Vietnam.

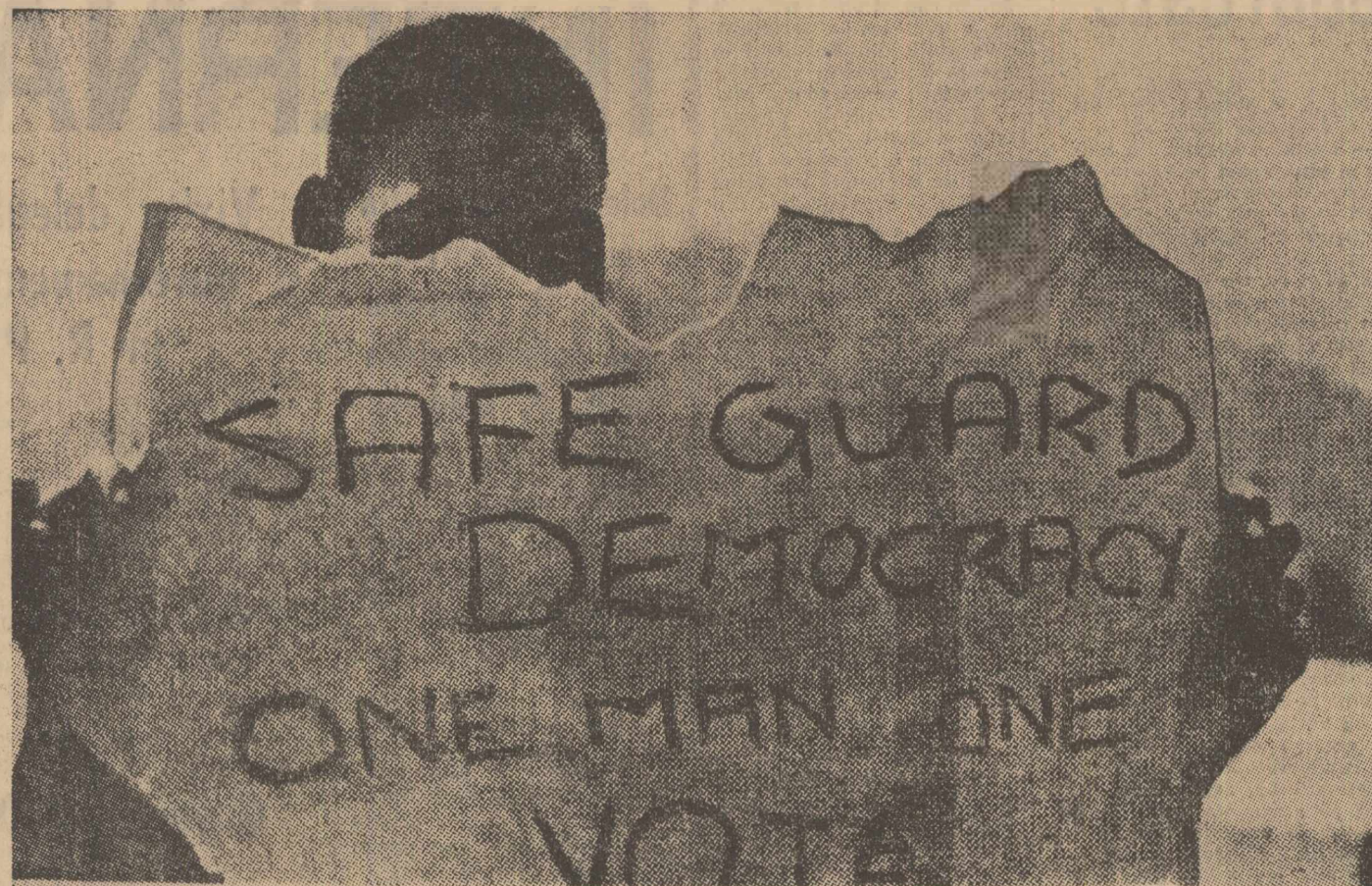
În rezoluția generală apro-

bată de Comisia pentru problemele economice se proclamă adeziunea la principiile lichidării exploatarei omului de către om, pentru o dezvoltare economică necapitalistă, pentru socialism.

Rezoluțiile adoptate de Comisia pentru problemele social-culturale pun accentul pe necesitatea dezvoltării culturii și învățământului în țările recent eliberate, formării de cadre naționale, asigurării protecției muncii, sănătății publice, educației fizice și sportului.

Comisia pentru problemele organizatorice și-a suspendat lucrările, urmând ca hotărârea finală privind crearea unui organism tricontinental permanent să fie discutată între delegațiile prezente la conferință și între șefii acestor delegații.

Miercuri seara a fost oferită o masă în cinstea participanților la conferința de solidaritate a popoarelor din Asia, Africa și America Latină. Au luat parte membri ai conducerii de partid și de stat din Cuba, în frunte cu primul ministru Fidel Castro, reprezentanți ai organizațiilor obștești și de masă, ofițeri comandanți, reprezentanți ai presei cubane, precum și numeroși ziariști străini. Au luat parte, de asemenea, Vasile Mușat, ambasadorul României la Havana, precum și alți șefi de misiuni diplomatice acreditați în capitala Cubei.



## Un om, un vot!

Iată o imagine semnificativă din Rhodesia: un african ținând în mână o bucată de hirtie, pe care sînt înscrise cuvintele: „Garanția democrației, un om un vot”. Ele constituie revendicarea fundamentală a celor patru milioane de africani care constituie majoritatea covârșitoare a populației țării. Punctul lor de vedere a fost exprimat clar în repetate rânduri: rezolvarea problemei rhodesiene rezidă într-un regim care să reprezinte voința poporului țării exprimată prin vot universal și nu interesele înguste ale unei minorități de coloni albi, rasiști.

### Întrevederile lui A. Kosighin la Delhi

DELHI 13 (Agerpres). — După cum transmite TASS, vicepreședintele S.U.A., H. Humphrey, însoțit de secretarul de stat al S.U.A., D. Rusk, a făcut la 13 ianuarie o vizită de curiozitate la Delhi, lui A. Kosighin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. Între Kosighin și Humphrey a avut loc o convorbire referitoare la probleme care interesează ambele părți.

DELHI 13 (Agerpres). — Agenția TASS transmite că la 13 ianuarie, A. Kosighin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., l-a primit la cererea acestuia pe Louis Joxe, reprezentantul președintelui Franței la funerațiile lui L. B. Shastri. A avut loc o convorbire prietenească.

În aceeași zi, reprezentantul guvernului japonez la funerațiile lui L. B. Shastri — Naka Puanda — a făcut la Delhi o vizită lui A. Kosighin. A avut loc o convorbire prietenească.

### Reluarea activității înaltului comisar al Pakistanului în India

DELHI 13 (Agerpres). — Agenția Press Trust of India anunță că înaltul comisar al Pakistanului în India, Arshad Hussein, care a sosit de la Tashkent la Delhi pentru a participa la funerațiile lui Lal Bahadur Shastri, va rămâne în Capitala Indiei pentru a-și îndeplini îndatoririle sale.

Agenția menționează că și înaltul comisar al Indiei în Pakistan se va înapoia, în curând, la Caraci.

### Correspondență din Londra de la Bob Leeson

## După conferința de la Lagos

Conferința Commonwealthului, consacrată examinării problemei Rhodesiei care s-a desfășurat la Lagos și-a încheiat lucrările. Primul ministru englez, Wilson, a plecat la Lusaka, unde s-a întâlnit cu președintele Zambiei, Kaunda.

Rezultatele reuniunii din capitala Nigeriei, confirmă pe larg punctele de vedere ale celorlalte țări care au arătat că înțelegerea de la Lagos va fi limitată și nefolositoare și, în această lumină, justifică hotărârea președintelui Ghaniei, Nkrumah și președintelui Tanzaniei, Nyerere de a nu participa. Caracteristic situației, ziorul Guvernului consideră că „oamenii prudenți s-au ținut departe de Lagos”; minile lor sînt acum libere de refuzurile pe care primul ministru britanic a căutat să le impună celorlalte țări membre ale Commonwealthului, participante la conferința din capitala Nigeriei. Trebuie notat faptul că, din cele 21 de țări care au luat parte, numai 12 au fost reprezentate de către șefi de guverne.

### Declarațiile lui Gerhard Schröder în Bundestag

BONN 13 (Agerpres). — Într-o declarație făcută în Bundestag, ministrul de externe vest-german, Gerhard Schröder, a afirmat că „nici un soldat vest-german nu va fi trimis în Vietnamul de sud” pentru a participa la războiul dus de Statele Unite în această țară. Totuși, după cum a arătat el, guvernul vest-german a hotărât să pună la dispoziția vietnamului de sud o navă-

spital și să creeze, de asemenea, un comitet interministerial însărcinat cu studierea unor alte forme de sprijinire a poliției americane în Vietnam. Pe de altă parte, la întrebarea unor deputați, Schröder a ținut să precizeze că Tratatul de la Roma privind crearea Pieței comune este „o parte a constituției vest-europene”, pe care Republica Federală doarește să o mențină. El a refuzat, însă, să precizeze care va fi poziția R. F. G. la conferința miniștrilor de externe al celor șase țări membre ale Pieței comune ce se va ține la 17 și 18 ianuarie la Luxemburg.

În problemele nucleare, Schröder a declarat că guvernul de la Bonn nu a renunțat la nici unul din principiile sale care, după cum se știe, țințesc la obținerea accesului la bomba atomică.

### Vizita cancelarului Erhard la Paris va avea loc la 7 și 8 februarie

BONN 13 (Agerpres). — Un purtător de cuvânt al guvernului vest-german a comunicat că, în zilele de 7 și 8 februarie cancelarul Erhard va vizita Parisul, unde va avea convorbiri cu președintele de Gaulle. Cancelarul va fi însoțit de miniștrii afacerilor externe, al apărării, și al economiei, precum și de alți membri ai cabinetului vest-german.

atunci regimul lui Ian Smith nu va fi înlăturat.

În problema folosirii forței împotriva rebelilor rasiști de la Salisbury, premierul Wilson a obținut o victorie tactică. E drept că el nu a reușit să elimine complet termenul de folosire a forței din comunicatul final, dar acesta a fost restrîns numai la cazul „dacă se va dovedi necesar pentru reinstaurarea legii și ordinii în Rhodesia”. Unii observatori, din Londra sînt de părere că, dacă la Lagos premierul englez ar fi trebuit „să joace împotriva primei echipe africane”, el nu ar fi ajuns prea departe în această dezbatere. De altfel, la Londra se consideră că, dacă guvernul englez ar anunța cu toată fermitatea intenția sa de a folosi forța împotriva lui Smith, în acest caz regimul-acesta ar cădea.

Amintirile obținute de guvernul englez la Lagos nu au făcut altceva decît să înrăutățească situația din Rhodesia. La Salisbury, o mulțime de coloniști albi a asaltat pe trei membri ai parlamentului britanic, în timp ce se aflau într-un hotel. „Cu cit o acțiune militară este amintită — sublinia ziarul Daily Worker — cu atît mai mare este eventualitatea să se producă o vărsare de sînge în Rhodesia”.

Comunicatul de la Lagos nu face altceva decît să reafirme principiile exprimate la conferințele țărilor Commonwealthului, din 1964 și 1965. El cere eliberarea deținuților politici, să se pună capăt discriminării rasiale și organizarea unei conferințe constituționale care să pregătească instalarea unui guvern al majorității africane în Rhodesia. Diferiți observatori africani arată că, toate acestea sînt folositoare, dar se află la o distanță extrem de mare de necesitățile momentului actual. De altfel, primul ministru al Ugandei și-a menținut poziția în problema folosirii forței și a stabilității unui termen pentru înfrîngerea lui Smith, ca și dreptul de a se adresa O.N.U. pentru sancțiuni mai drastice.

Înainte de a pleca spre Zambia, Wilson a declarat, pe aeroportul din Lagos, că țările Commonwealthului au acționat mai unite ca oricînd în trecut. Există motive ca această afirmație să fie pusă la îndoială. Acei lideri africani care nu au fost prezenți la Lagos se vor putea considera liberi să pună în aplicare acțiuni proprii, inclusiv în cadrul Organizației Națiunilor Unite.

13 ianuarie 1966.

### Spre o normalizare a relațiilor dintre Irak și Iran

BAGDAD 13 (Agerpres). — Primul ministru al Irakului, Abdel Rahman al Bazzaz, a declarat miercuri seara la o conferință de presă, că guvernul său și cel al Iranului au aprobat propunerile făcute de ambasadorul Irakului la Teheran cu privire la normalizarea relațiilor dintre cele două țări. Aceste propuneri

— care prevăd retragerea trupelor iraniene la o anumită distanță de frontiera cu Irakul, încetarea reciprocă a propagandei ostile celeilalte țări și crearea unui comitet mixt pentru problema frontierelor — urmăresc să pună capăt disputelor care a opus cele două țări în ultimul timp.

### Inundațiile de la Rio de Janeiro continuă să amenințe viața locuitorilor

RIO DE JANEIRO 13 (Agerpres). — Inundațiile și alunecările de teren provocate de ploile torrențiale ce s-au abătut, începînd de luni, asupra orașului Rio de Janeiro și împrejurimilor sale continuă să amenințe viața locuitorilor. Purtătorul de cuvînt al poliției a anunțat că totalul persoanelor care și-au pierdut viața este posibil să fi ajuns la cifra de 300. Numeroase edificii au fost degradate, iar pagubele materiale rezultate din distrugerea caselor și a rețelelor publice de transporturi se ridică la sume impresionante. Circulația, în cea mai mare parte a

orașului, a fost în întregime întreruptă. Activitatea în cartierele de afaceri ale orașului a fost total paralizată. Administrația federală și cea a statului Guanabara a ordonat mobilizarea funcționarilor și lucrătorilor din orașul Rio de Janeiro pentru a participa la salvarea sinistratilor. Autoritățile au făcut apel la populație să nu intre în panică.

Serviciile meteorologice au anunțat că la Rio de Janeiro a căzut luni o cantitate de precipitații nemaîntîlnită de 401 ani, și că ploile torrențiale vor continua încă 24 de ore.

### Încheindu-și vizita la Hanoi Delegația U.R.S.S. a sosit la Pekin

HANOI 13 (Agerpres). — După o vizită de prietenie în R.D. Vietnam, la 13 ianuarie, delegația Uniunii Sovietice, condusă de A. N. Șelepîn, membru al Prezidiului, secretar al C.C. al P.C.U.S., a plecat spre patrie. În piața centrală a orașului, unde s-au adunat numeroși oameni ai muncii din Hanoi a luat cuvîntul Fam Van Dong, președintele Consiliului de Miniștri al R.D. Vietnam. El a subliniat importanța vizitei delegației sovietice pentru întărirea colaborării dintre popoarele celor două țări.

A luat, apoi, cuvîntul A. N. Șelepîn, care a arătat că întîlnirile și convorbirile avute cu conducătorii Partidului celor ce muncesc din Vietnam și guvernului R.D. Vietnam au contribuit la întărirea și dezvoltarea continuă a prieteniei și a colaborării strînse dintre cele două țări.

În aceeași zi, delegația Uniunii Sovietice a sosit la Pekin, unde a fost întîmpinată de Li Sien-nien, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chineze, vicepremier al Consiliului de Stat al R.P. Chineze, Van Bin-nan, ministru adjunct al afacerilor externe, Huang Bak, însărcinatul cu afaceri ad-interim al R.D. Vietnam în R.P. Chineze, de șefi ai reprezentanțelor diplomatice acreditați

la Pekin, și de alte persoane oficiale. Pe aeroport se afla, de asemenea, S. G. Lapin, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Uniunii Sovietice în R.P. Chineze.

În aceeași zi, Li Sien-nien a oferit o recepție în cinstea delegației sovietice.

Li Sien-nien și A. Șelepîn au rostit toasturi.

După recepție, artiști chinezi de circ au prezentat un spectacol.

### In citeva rinduri

● LA BRUXELLES au avut loc convorbiri între membri ai Comisiei Pieței comune și delegații ai S.U.A. la tratativele GATT S-a precizat că viitoarele progrese ale „runde Kennedy” depind în mare măsură de înlăturarea actualiei crize din Piața comună.

● ÎN CADRUL UNEI REMANIERI GUVERNAMENTALE din Brazilia, a fost numit ministru de externe, Juraci Magalhaes, fostul ministru de justiție iar Egidio Martins a fost numit ministru al industriei și comerțului.

● „TRADIȚII ȘI INOVAȚII ÎN ARTA ROMÂNESCĂ”, este titlul conferinței ținute la Viena de criticul român de artă Dan Hăușta. Conferința, însoțită de proiecții, a fost urmărită cu viu interes.

● LA MILANO a început procesul a 58 de persoane, acuzate că au participat la activitățile teroriste din provincia Alto Adige.

● COMISIA PENTRU ENERGIE, ATOMICĂ A S.U.A. a anunțat că la 13 ianuarie, la poligonul din Nevada a fost efectuată o explozie nucleară subterană.

● AUTORITĂȚILE VESTGERMANE au pus în libertate pe fostul ofițer superior SS, Robert Mulka, condamnat la 14 ani de închisoare pentru crimele comise pe cînd era aghiotant comandantului lagărului de la Auschwitz. Eliberarea a fost justificată prin „starea sănătății” fostului ofițer nazist.

● CU OCAZIA SĂRBĂTORIRII JUBILEULUI de 600 de ani al Universității din Viena, studenții acestei vechi instituții de învățămînt



mint superior din Austria au îmbrăcat uniforme, conștind din bluze cu emblema universității. Fotografia prezintă un grup de studenți îmbrăcați în noua uniformă.

### Greva lucrătorilor din transporturile în comun din New York a luat sfîrșit

NEW YORK 13 (Agerpres). Greva lucrătorilor din transporturile în comun din New York, declarată în prima zi a noului an, a luat sfîrșit la 13 ianuarie. În urma tratativelor dintre reprezentanții celor aproximativ 35 000 de greviști și ai administrației transporturilor în comun, a fost încheiat un acord prevăzînd majorarea salariilor și satisfacerea altor revendicări ale lucrătorilor din transporturile new-yorkeze.

Se menționează că în cursul grevei, economia orașului a pierdut zilnic 100 milioane dolari.

## VIETNAMUL DE SUD Acțiuni în serie ale patrioților la Saigon

SAIGON 13 (Agerpres). — Semnalînd noi acțiuni ale forțelor patriotice în capitala Vietnamului de sud, Agenția UPI relatează că un grup de patrioți a pătruns în Saigon, unde au minat o clădire ocupată de americani, situată în apropierea aeroportului Tan Son Nhut. Într-unul din cartierele periferice ale Saigonului a explodat o grenadă, iar într-un alt cartier s-au produs incidente și schimburi

de focuri între poliție și un pluton de patrioți. Aceeași agenție anunță că patrioții au pătruns și au atacat o clădire ocupată de americani chiar în Da Nang, unde se află una din cele mai importante baze militare americane din Vietnamul de sud.

SAIGON 13 (Agerpres). — Agenția guvernamentală de presă a anunțat joi dimineață că forțele armate saigoneze vor înceta focul, timp de trei zile, respectiv în perioada 20—23 ianuarie, cînd se sărbătorește Anul Nou în Vietnam. Această hotărîre a guvernului de la Saigon intervine după propunerea făcută, încă la sfîrșitul lunii decembrie, de Frontul Național de Eliberare din Vietnamul de sud, care, într-un comunicat, anunța că, în urma unei hotărîri a Comitetului său Central, între 20 ianuarie ora 0 și 23 ianuarie ora 24 (ora Indochina), forțele patriotice vor suspenda operațiunile militare, în legătură cu sărbătorirea Anului Nou, și propunea același lucru trupelor guvernamentale.

Agenția Reuter transmite că oficialitățile americane din Saigon ar fi declarat că S.U.A. vor aproba orice hotărîre luată de guvernul de la Saigon privind încetarea focului cu ocazia Anului Nou.

### În Congresul S.U.A. Președintele Johnson a prezentat Mesajul cu privire la „Starea Uniunii”

WASHINGTON 13 (Agerpres). — Președintele Johnson a prezentat, miercuri seara, în sedința comună a Senatului și Camerei Reprezentanților S.U.A., mesajul tradițional cu privire la „Starea Uniunii”, în care a expus programul guvernului american în principalele probleme de politică externă și internă.

## Anchois contra guano

Peste 20 la sută din cantitatea de pește prins anual în întreaga lume se realizează de-a lungul unei fișii de 1500 de mile, de-a lungul țărmurilor republicilor Chile, Peru și Ecuador. Aduse de curentul Humboldt, imensele bancuri de sardele (anchois) au plasat Peru, în ultimii șapte ani, în fruntea țărilor cu pescuitul cel mai dezvoltat din lume, aducîndu-i venituri anuale, din export, în valoare de 150—175 milioane dolari.

Chiar de la începutul dezvoltării acestei noi industrii, economiștii peruvieni și din alte state sudamericane interesate au ridicat chestiunea protejării celor peste 20 de milioane păsări de mare, care se hrănesc cu aceleași sardele și a căror excremente, lăsate pe cele 40 de insule înșiruite în apropierea țărmurilor, servesc la producerea unor masive cantități de îngrășăminte. Așadar, acești economiști acreditează ideea că dezvoltarea pescuitului ar fi în detrimentul producției de îngrășăminte. Cantitatea de sardele mîncată de păs-

sările de mare a fost apreciată la cel puțin 2,5 milioane tone anual, reprezentînd o valoare de 50 milioane dolari. Cu cîtiva ani în urmă, ambele genuri de produse, erau vîndute la aproximativ aceleași prețuri, iar acum, se pare că guano produs de păsări este deosebit de valoros pe acest aspect. Insulele cele mai favorizate pot obține o tonă de îngrășămintă guano pentru 8 tone de pește, în timp ce raportul de rentabilitate al conservelor de pește este cu mult mai competitiv și, anume de 1 la 6. Prin aceasta, se explică faptul că industria pescuitului din Peru a crescut de zece ori în ultimii șapte ani. Dar, în ultimii doi sau trei ani, s-a constatat că industria pescuitului nu mai are succesele obținute în primii ani. De exemplu, un vas cu o capacitate de 50 de tone realizează 15 000 tone sardele anual, iar în prezent cu greu mai poate prinde 6 000 tone.

Pentru a elucida problema fluctuațiilor în cantitățile de sardele aduse de curentul Humboldt, în anul 1960 a fost

înființat, sub egida O.N.U., un institut de cercetări în Peru, avînd ramificații în Chile și Ecuador. Cercetătorii au stabilit că în anii 1891, 1925, 1941 și 1957, adică înaintea existenței unui pescuit industrial masiv, bancurile de sardele au fost atît de reduse încît din cele 27 milioane de păsări producătoare de guano aproximativ 20 milioane au murit de foame. Repopularea cu aceste păsări durează aproximativ 5 ani. Elementul determinant al crizelor periodice în bancurile de sardele s-a dovedit a fi un curent cald ce se abate asupra acestor regiuni, deteriorînd planctonul cu care se hrănesc peștii. Așadar, afluența bancurilor în această regiune depinde direct de amplitudinea și durata acestui curent cald.

Concluzia cercetătorilor și economiștilor este că, indiferent de crizele periodice datorate unor cauze naturale, pescuitul sardelelor a ajuns la o limită de la care începe să fie dăunător producției de îngrășămintă guano. Totodată, ei atrag atenția că profilarea îngustă a industriei pescuitului pe o singură specie de pește, poate crea grave perturbări în economia țărilor respective, în anii cînd curenții nefavorabili bîntuie coastele peruviene și chilene.