



Dezbateră cifrelor de plan pe anul 1966

PREGĂTIM TEMEINIC INTRAREA ÎN NOUL CINCINAL

Agriculturii — îngrășăminte mai multe și de bună calitate

Cu prilejul dezbaterii planului indicatorilor de plan pe anul 1966, cadrele de conducere de la Combinatul de îngrășăminte cu azot din Piatra Neamț și-au concentrat atenția în primul rând asupra realizării planului de producție și de distribuție a îngrășămintelor.

Atât raportul prezentat, cât și discuțiile care au avut loc au scos în evidență faptul că în perioada care a trecut din acest an, datorită modificării unor instalații și îmbunătățirilor aduse procesului tehnologic, au fost obținute succese importante atât în ceea ce privește creșterea producției, cât și îmbunătățirea calității acestora. Dovadă este faptul că de la începutul anului și până acum au fost produse și trimise agriculturii peste plan aproape 6.000 de tone de îngrășăminte cu azot, ceea ce înseamnă o creștere de 10% față de planul de producție.

combinatului a realizat peste plan economii în valoare de 7.294.000 lei, precum și un beneficiu de peste 9,5 milioane lei.

— Realizările obținute până acum — a spus ing. Ion Prălea de la secția amoniac — sunt o garanție că planul pe anul în curs va fi nu numai îndeplinit, ci și depășit. Aceasta va constitui o bază temeinică cu care vom porni la îndeplinirea planului pe 1966.

Referindu-se la sarcinile sporite ce stau în fața colectivului secției în noul an, el a făcut și câteva propuneri valoroase care să permită o funcționare continuă și la parametrii cei mai înalți ai instalațiilor. Rebobinarea motoarelor compresorilor de gaz convertit, înlocuirea actualului sistem de răcire în vederea evitării depunerilor masive de gheață în instalație, ca și alte propuneri făcute de el au fost incluse în planul de măsuri tehnico-

organizatorice, schițat cu acest prilej.

Inginerul Ion Bardohan, șeful secției mecanice, a vorbit despre sarcinile importante ce revin colectivului pe care îl conduce în asigurarea unei funcționări a instalațiilor.

— Pentru anul 1966 — a arătat el — colectivul secției noastre își propune să execute cu forțe proprii 95 la sută din lucrările de întreținere prevăzute a fi efectuate la instalații. Pentru aceasta însă, este necesar ca atelierul mecanic să fie dotat cu unele utilaje de care nu dispunem în prezent.

Propunerile lui, ca și ale celorlalți vorbitori, aplicate încă din acest an vor crea condițiile pentru ca în 1966 agricultura să primească îngrășăminte mai multe și de bună calitate.

CONST. AZOȚII
correspondentul
„României libere”

Producție de calitate superioară

La Suceava, colectivul Combinatului de industrializare a lemnului și-a îndreptat atenția, cu prilejul dezbaterii cifrelor de plan pe 1966, asupra calității produselor. În acest sens, ing. Titus Obreja de la Fabrica de plăci fibrolemnoase a făcut importante propuneri de îmbunătățire a procesului de fabricare, precum și alte măsuri care să permită ca în anul viitor plăcile fibrolem-

noase de calitate I să sporească cu 370 tone. Vorbitorul a propus apoi înființarea în cadrul combinatului a unui serviciu de cercetări, însărcinat să studieze perfecționarea procesului tehnologic, introducerea pe scară largă în procesul de industrializare a lemnului mărunt, utilizarea unor noi materiale la fabricarea mobilei etc.

Având în vedere faptul că în 1966 producția combinatului va crește cu 6,3 la sută, iar la secția de parchete, intrată anul acesta în producție, creșterea va fi de 2,4 ori, maestrul Radu Cozlov, de la atelierul mecanic, tehnicianul Vasile Popa, Nicolae Dura și alții vorbitori s-au ocupat în cuvântul lor de sporierea eficacității cursurilor de calificare și organizarea unei întreceri sustinute care să sprijine colectivul combinatului în înde-

plinirea sarcinilor de producție superioară din anul viitor.

Dezbateră cifrelor de plan a dat posibilitate participanților să se refere amănunțit la sarcinile de plan ale tuturor celor patru fabrici ale combinatului. Muncitorii, tehnicienii și inginerii de la fabrica de P.F.L. s-au angajat ca în 1966 să utilizeze la fabricarea de plăci fibrolemnoase 8.000 tone de crengi rezultate din exploatarea forestieră și care până nu de mult nu aveau nici o întrebuințare industrială.

Angajamente însemnate și-a asumat colectivul fabricii de mobilă care în anul viitor va livra 64 la sută din producția sa pentru export.

P. SOLCAN
correspondentul
„României libere”

La centrala electrică

Grozăvești

A intrat în funcțiune al doilea grup turbo-generator

La centrala electrică de termoficare Grozăvești din Capitală a intrat în funcțiune cel de-al doilea grup turbo-generator de 50 MW, care furnizează energie electrică în sistemul energetic național. El contribuie la îmbunătățirea alimentării cu energie electrică a orașului. Prin intrarea în funcțiune a noului grup, care funcționează cu parametri înalți, capacitatea centralei electrice de termoficare Grozăvești crește simțitor. (Agerpres).

Noi mașini și utilaje pentru sectorul agricol

TIMIȘOARA (coresp. R. I.). — La uzina „Lehnmetall” o fost terminată construcția primului lot de mașini moderne de tratat semințe de porumb, destinate stațiilor de calibrat și uscat porumbul. Noua mașină are o capacitate medie de tratare de 2.400 kilograme pe oră.

La uzina de reparații din Arad, s-a trecut recent la fabricarea în serie a încălzitorului destinat administrării lăptelui la vișii din maternități și a unui incubator cu o capacitate de 10.000 de ouă. La uzina de reparații din Timișoara a început fabricarea unei instalații pentru spălarea ugerului la vaci înainte de mulgere, cu ajutorul căreia se ușurează munca îngrijitorului și se asigură igiena lăptelui muls.

Lucrări de extindere a fabricii

BACĂU (Agerpres). — La Fabrica „Comuna din Paris” din Piatra Neamț se execută în prezent lucrări de extindere. Noua secție care se construiește aici va contribui la sporirea producției de cartonașuri dure cu aproape 3.000 tone anual. Produsele realizate — cartonașuri preșpan — vor fi folosite pentru confecții și izolații electrotehnice, pentru fabricarea geamantanelor și uzul general.

Vizita în Uniunea Sovietică a delegației de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România

Depunerea unei coroane de flori la Monumentul eroilor din Volgograd

VOLGOGRAD 7 (Agerpres). — Trimisii noștri speciali transmiț: ieri dimineață, delegația de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România, în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, se interesează de problemele actuale ale transportului de energie electrică în Uniunea Sovietică.

După ce au vizitat postul central de comandă, membrii delegației se îndreaptă spre barajul de beton care stăvilește apele Volgăi.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți membri ai delegației au mulțumit gazdelor pentru explicațiile date și le-au urat noi succese în muncă.

În cursul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a făcut, la cererea corespondenților presei și radioului sovietic, o scurtă declarație în care, referindu-se la vizita în orașul-erou Volgograd, la împlinirea cu locuitorii orașului, cu muncitorii de la marea uzină de tractoare, a arătat că sentimentele de prietenie cu care a fost întâmpinată delegația română de către oamenii muncii din orașul-erou reflectă relațiile de prietenie dintre poporul român și popoarele Uniunii Sovietice.

După ce a vorbit despre impresia produsă de vizitarea grandiosului monument în construcție de pe movila lui Mamai, care simbolizează lupta eroică de la Stalingrad, și despre vizita făcută la marea hidrocentrală de pe Volga el a spus: Dorim tuturor muncitorilor, locuitorilor orașului Volgograd, organizației de partid noi succese în muncă de construire a comunismului și multă fericire.

Referindu-se la relațiile româno-sovietice, tovarășul Nicolae Ceaușescu a declarat că acestea sînt vechi relații de prietenie. Învățătura marxist-leninistă, principiile egalității în drepturi, respectul suveranității și independenței naționale, neamsecul în treburile interne constituie

baza puternică pentru întărirea pe mai departe a acestor relații.

Sintem convinși, a spus în încheiere tovarășul Nicolae Ceaușescu, că vizita noastră în Uniunea Sovietică va contribui la dezvoltarea acestor relații spre binele popoarelor noastre, a întăririi unității țărilor socialiste în folosul păcii și al socialismului.

Delegația română a făcut în continuare o scurtă vizită la Voljski, oraș industrial construit în ultimul deceniu în stepa Volgăi, în imediata apropiere a hidrocentralei.

Comitetul regional Volgograd al P.C.U.S. și Comitetul executiv al Sovietului regional Volgograd au oferit marșul un prinz în cinstea delegației de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România.

Au participat membrii delegației în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, persoanele oficiale sovietice care însoțesc delegația, reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

În timpul prinzului, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenească, tovarășii A. M. Șkolnikov și Nicolae Ceaușescu au rostit toasturi.

sului-erou Volgograd au înconjurat delegația română.

Sosirea delegației la Leningrad

În cea de-a cincea zi a vizitei în Uniunea Sovietică, delegația de partid și guvernamentale a sosit pe bordul unui avion la Leningrad.

Aeroportul era pavozat cu drapelurile de stat ale Republicii Socialiste România și Uniunii Sovietice. Pe o pancartă era înscrisă urarea: „Bine ați venit dragii prieteni români!”

În întâmpinarea delegației, pe aeroport au venit tovarășii V. S. Tolstikov, membru al Biroului C.C. al P.C.U.S. pentru R.S.F.S. Rusă, prim-secretar al Comitetului regional Leningrad al P.C.U.S., V. I. Isaev, președintele Sovietului orașenesc, G. I. Kozlov, președintele sovietului regional, reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

Membrii delegației sînt primiți cu aplauze puternice.

O companie de onoare prezintă onorul.

Se întonează imnul de stat al Republicii Socialiste România și al Uniunii Sovietice.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, însoțit de tovarășul V. S. Tolstikov, trece în revistă garda de onoare.

Cuvîntul de salut adresat oaspeților români a fost rostit de tovarășul V. S. Tolstikov. Răspunzînd, tovarășul Alexandru Birlădeanu a arătat că delegația română vizitează cu mare plăcere orașul care poartă numele lui Lenin, leagăn al Revoluției din Octombrie, important centru economic și cultural al Uniunii Sovietice.

Pe traseul străbătut de coloana de mașini, locuitorii orașului de pe Neva, au făcut solișii poporului român o caldă primire. Pe pancarte erau înscrise saluturi și urări de bun venit adresate oaspeților români.

Seara, membrii delegației au asistat la un spectacol prezentat pe scena Teatrului de Operă și Balet din Leningrad.

Plecarea delegației române din Volgograd

Marți după-amiază, membrii delegației de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România au plecat la Leningrad. Oaspeții români au fost conduși la aeroport de A. M. Șkolnikov, L. S. Kulicenko, și de alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat. De-a lungul traseului un mare număr de locuitori ai orașului au făcut delegației române o caldă manifestare de prietenie.

Tovarășul A. M. Șkolnikov a rostit un cuvînt de salut. Tovarășul Ion Gheorghe Maurer a mulțumit pentru ospitalitatea cu care locuitorii ora-

Carnet extern

LIRĂ FĂRĂ COARDE

În limba engleză cuvîntul strings poate fi folosit atît pentru a desemna coardele unui instrument muzical cit și condițiile puse la încheierea unui acord, a unei înțelegeri etc. Mai mult ca totdeauna aceste semnificații cu totul diferite se găsesc acum îngemănate în cazul lirei sterline: nume-rasii observatori englezi găsesc că, coardele proprii ale lirei engleze, răsună din ce în ce mai slab ca urmare a condițiilor pe care le implică sprijinul financiar obținut de Anglia din Statele Unite, pentru menținerea poziției monetare engleze. Ziaristul englez Malcolm Muggeridge într-un articol intitulat „Doamne opără Lira”, titlu inspirat din parafrazarea textului unei cunoscute melodii, pune câteva întrebări în legătură cu situația susmențită: „Oare este necesar ca noi să urmărim politica americană pentru a ne asigura sprijinul dolarului american?”

Muggeridge. Există vreo alternativă? Iată câteva din întrebările pe care și le pune parțial cea mai activă din rîndurile sprijinitorilor partidului laburist, fără să găsească cu ușurință răspunsuri satisfăcătoare.

După părerea ziaristului englez dilema este creată de panica în fața realităților, fiind preferată remorca politicii americane de cel calea mai necunoscută dar liberă a adaptării li-

NOUA SECȚIE A COMBINATULUI

De câteva zile, marelui combinat de industrializare a lemnului din Pitești s-a îmbogățit cu o nouă secție: modernă uscătoare de cherestea al cărei aspect îl reproducem în fotografia alăturată.

După fabricile de mobilă, binate, parchete, plăci fibrolemnoase, semifabricate, noua secție de uscătorie este pe cale să întregască ansamblul de unități ale marelui combinat. Într-adevăr, doar două alte obiective își mai așteaptă intrarea în producție: secția de ambalaje, aflată în plină construcție și fabrica de făină de lemn care își propune să folosească toate deseurile, inutilizabile în alte scopuri, ale combinatului, livrîndu-le industriei chimice și metalurgică o materie primă prețioasă.

Dar să revenim la obiectivul recent pus în funcțiune: uscătorie. Departe de a fi o instalație simplă, așa cum denumirea ei ar putea sugera unora mai puțin înținuți în „tainele” industrializării lemnului, noua secție a combinatului se situează la același nivel ridicat de tehniciat ca întregul combinat. Cei trei grupuri de uscare moderne ale uscătoriei nr. 2, cu o capacitate de 46.000 m.c., reduc considerabil durata operației față de metoda „elasică”, iar aparatura automată și laboratorul spe-

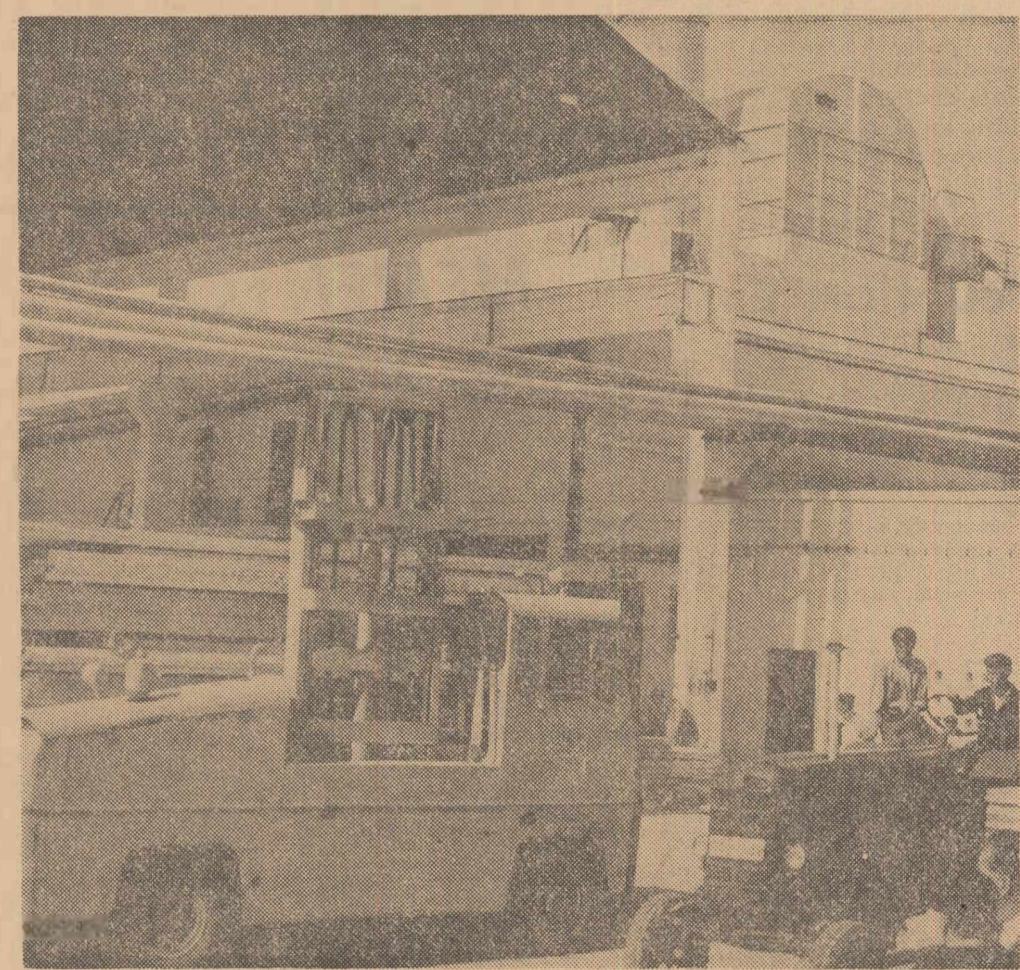


Foto: ION POPOVICI

cial destinat acestui scop asigură o calitate optimă lemnului de toate sorturile și de toate grosimile.

Chizi ocazionali prin noua secție, ing. Ion Lazărescu, coordonator din partea combinatului cu punerea în funcțiune a secțiilor noi și ing. Stelian Anghel de la

de comandă, laboratorul, convingîndu-ne astfel de complexitatea noii instalații.

Noua uscătorie de la C.I.L. Pitești își va aduce contribuția la îmbunătățirea calității produselor purtînd marca combinatului.

PAUL MARIAN

Sinteți mulțumiți de serviciile poștei?

În vagonul poștal, pe urmele coletelor

Înainte de a ajunge la destinație, scrisorile și coletele de tot felul, expediate spre diferite orașe și sate, călătoresc pe drumurile de fier ale țării. Această etapă în mersul corespondenței și mesagerilor, transportul, are, prin felul în care e organizată, o importanță majoră în asigurarea operativității cu care ajung la destinatar. Se preocupă organele poștale în suficientă măsură de acest aspect? Pentru a răspunde la întrebare am întreprins, în vagonul poștal, o călătorie pe urmele sacilor mari de pinză, doldora de scrisori și a coletelor.

Un studiu care durează mult

O primă constatare: lucrătorii din vagoanele poștale depun reale eforturi în prelucrarea și trierea corespondenței primite în gări, încercarea acesteia în timpul călătoriei, ziua sau noaptea, în preddarea ei pe parcur.

Bunăvoința și eforturile depuse în scopul asigurării marelui de operativitate la încărcarea și descărcarea vagoanelor poștale nu sînt însă totdeauna suficiente. Este știut că organele C.F.R. caută să reducă la maximum staționările trenurilor în gări, în vederea sporirii vitezei lor comerciale. Predarea și preluarea coletelor din vagonul poștal trebuie așadar făcute, în timpul staționării trenului, cu maximum de operativitate. În cele mai multe cazuri însă, lucrurile nu se întîmplă astfel. La Cîmpia Turzii, bunăoară, am asistat la o scenă care se

petrece, mereu aceeași, aproape zilnic. Trenul accelerat a plecat mai departe în timp ce o bună parte a coletelor și corespondenței destinate orașelor Cîmpia Turzii, Turda și împrejurimilor, au rămas în vagonul poștal. S-a recurs așadar, în ultimul moment, la u-nica soluție posibilă: aruncarea din mers a coletelor și sacilor care se rostogoleau în viteză de-a lungul căii ferate.

Un alt caz: Intrucît pe drum trenul înregistrează o mică întârziere, timpul de staționare în gara Mizil a trenului accelerat București—Suceava a fost redus. Din păcate, expediția nu se terminase nici aici, o mare parte din poșta rămî-nind nepredată. Șeful vagonului poștal a recurs la semnalul de alarmă! Era probabil singura modalitate de a determina personalul de la căile ferate să țină seama și de interesele expediției poștale.

Circa 30 la sută din presa zilnică se expediază nu cu vagoanele poștale închinate de către P.T.T.R., ci cu cele de

bagaj, aparținînd C.F.R.-ului. Aceasta pentru a folosi toate trenurile care pleacă dimineața din Capitală și sînt lipsite de vagoane poștale. Nu de mult, presa trimisă pentru Ploiești cu un astfel de vagon de bagaj a ajuns la Buzău iar cea expediată la Baia Mare a fost descărcată din mers din acceleratul 405 la... Brașov.

Întrebări cu s-au putut în-tîmpla asemenea lucruri, lucrătorii din vagoanele de bagaj au motivat că nu au avut timp suficient să cearze expediția.

De circa doi ani, Direcția generală a poștelor și telecomunicațiilor discută cu Institutul de telecomunicații din Capitală problema mecanizării și modernizării încărcării și descărcării vagoanelor poștale. S-a ajuns la concluzia necesității dotării vagoanelor cu containere pe roți, avînd o capacitate de 500 kg, containere ce pot fi manevrate într-un timp foarte scurt cu un dispozitiv-macara. Încărcarea fiecărui container cu întreaga corespondență (scrisori, ziare, colete) expediată într-o anumită destinație n-ar mai necesita o muncă în stațiile tranzit și deci nici staționarea inutilă a coletelor în gări. Ar fi posibilă transbordarea lor în primele trenuri de legătură. De

VIORLE LUPU

(Continuare în pag. a 4-a)

ESTE VORBA DE PRODUCȚIA DE LAPTE

În raionul Mediaș — raion cu bogată tradiție în creșterea vacilor — s-au înscris la „concurșul producției de lapte”, organizat de Consiliul Superior al Agriculturii, șase unități: cooperativele agricole de producție Șeica Mică, Ațel, Blăjeș, Bratei, Moșna și Tirnava. Tovarășul inginer Zeno Ilieș, președintele consiliului agricol raional, ne arată că într-o seamă de unități s-au obținut rezultate bune în creșterea vacilor. În unele cooperative agricole însă efectivul — matcă — este puțin, ceea ce împiedică dezvoltarea producției de lapte. Am constatat, din propria experiență, că prelungirea acestor...

— Am luat unele măsuri în ceea ce privește creșterea numărului de vaci — nu spune interlocutorul — dar rezultatele nu se vor vedea așa de repede. În îmbunătățirea structurii în cadrul unor ferme de taurine, avem de îndeplinit unele greutăți. De pildă, la cooperativa agricolă din Șeica Mare nu poți pretinde să existe o proporție a vacilor care aceeași care există la Ațel. Am dat doar un singur exemplu...

Are dreptate inginerul Ilieș? Iată-ne la cooperativa agricolă de producție din Ațel. Aici, la fiecare 100 de hectare de teren agricol revin 35 de taurine din care aproape 15 sunt vaci.

Până nu de mult — ne spune tovarășul Ion Schuster, președintele unității — aveam în noi un număr mic de vaci raportat la efectivul total de taurine. Dar am analizat această situație și am luat măsurile corespunzătoare. Documentele Congresului al IX-lea al Partidului Comunist Român arată că, în următori ani, trebuie să se ajungă ca cel puțin jumătate din totalul taurinelor să fie vaci. Ținând seama de condițiile naturale și economice pe care le avem — trebuie spus că ne aflăm în apropierea orașului Mediaș — ne-am propus ca până în anul 1966 să sporim numărul vacilor până la 305 capete.

Ne-am interesat, firește, care au fost măsurile luate. În primul rând, s-a urmărit obținerea unui număr cât mai mare de producție de la efectivul matcă. Cu ajutorul unei evidente bazate pe cunoașterea stării de reproducție a fiecărui animal, se fac planuri de montă și de fătare pentru fiecare vacă. Brigadierii, inginerii-mulgători urmăresc cu multă atenție apariția căldurilor la vaci, în vederea efectuării însoțimintărilor artificiale la momentul potrivit. Dacă adăugăm la aceste reguli faptul că vacile sînt hrănite în mod corespunzător (mai ales în ultima parte a gestației și la lactație), că se aplică un sistem de coiterare materială la îngrijitorilor, vedem că la Ațel atingerea unui procent ridicat de natalitate la vaci este cit se poate de normală. De la începutul anului și pînă în prezent s-au obținut aproape 150 de viței din cei 187 prevăzuți.

De la tovarășul Ion Cheșcuș, brigadier zootehnic, am aflat că acum citiva ani existau efectiv juncinci în vîrstă de 2,5—4 ani care nu erau gestante.

— Acum, această situație — ne explică brigadierul zootehnic — nu se mai întîlnește. La 18—20 de luni, juncincile sînt date la montă. În prezent, avem 155 de juncinci din care doar 14 nu sînt apte pentru reproducție și pe care urmează să le valorificăm după condiționare. Pentru a obține cit mai mulți viței, cei care lucrează în ferma de taurine ne străduim să reducem perioada care trece de la ultima fătare și pînă la instalarea gestației. Am constatat, din propria experiență, că prelungirea acestor...

● Cine se mindrește în raionul Mediaș cu ferme de vaci ● Situație privită de la centru și de pe teren ● Cum se muncește la Ațel ● La Șeica Mare „juncinci” care se mulg... clandestin și altele care sînt „scoase la pensie” ● De ce intîrzie sprijinul Consiliul agricol raional?

În perioada împiedică obținerea unor cantități mai mari de lapte și — ceea ce este și mai important — duce la pierderea unor viței. Or, noi avem nevoie de animale tinere ca să mărim în scurt timp numărul vacilor, deosebi din prăsilă proprie. Tăind însă o vacă de de pînă la două luni de la naștere, deosebi din prăsilă proprie, Tăind însă o vacă de de pînă la două luni de la naștere, deosebi din prăsilă proprie, Tăind însă o vacă de de pînă la două luni de la naștere, deosebi din prăsilă proprie...

Tot în scopul măririi numărului efectivului matcă, consiliul de conducere al cooperativei a luat măsura să achiziționeze un număr de vaci, să schimbe unele exemplare infectate la bazele I.R.C. cu vaci de la care se pot obține citiva viței. La Ațel, se depun eforturile în continuare pentru a realiza un raport corespunzător între numărul vacilor și cel al taurinelor. Incredutul făcut dovedește că drumul pe care se merge este cel indicat.

Cooperativa agricolă de producție din Șeica Mare are condiții aproape asemănătoare pentru creșterea vacilor ca și cooperativii din Ațel. Dar aici, dintr-un efectiv total de 711 taurine, doar 179 sînt vaci. La fiecare 100 de hectare de teren agricol revin 15 taurine, din care 4 vaci.

Inginerul Melania Vestemănu, noul zootehnic al unității, ne contrazice.

— Avem 202 vaci și nu 179 cit figurează în dările de seamă statistice — ne spune dînsa.

Pînă la urmă lucrurile se lămuresc. Datorită faptului că evidențele zootehnice nu sînt puse la punct (deosebi în ceea ce privește starea de reproducție a fiecărei vaci și juncinci), că nu se urmărește, așa cum ar fi trebuit, realizarea planului de montă și fătări, un număr de 23 de juncinci (cu nr. matricol 22, 55, 141, 428, 785, 837 și altele) care au fătat în lunile aprilie și mai a.c. nu au fost trecute încă la turma de bază. Or, acest lucru trebuia făcut îndată ce se constata starea de gestație sau cel mai tîrziu imediat după fătare. Contabilitatea se justifică, aducînd argumentul că n-a primit actele respective. În orice caz, situația trebuie grabnic clarificată. Cele 23 de juncinci care se mulg, nefigurînd în scripte la rubrica vaci, „contribuie” la obținerea unei producții mai mari de lapte pe cap de vacă furajată, ascunzînd în acest fel lipsurile serioase care există în realitate în hrănirea și îngrijirea vacilor.

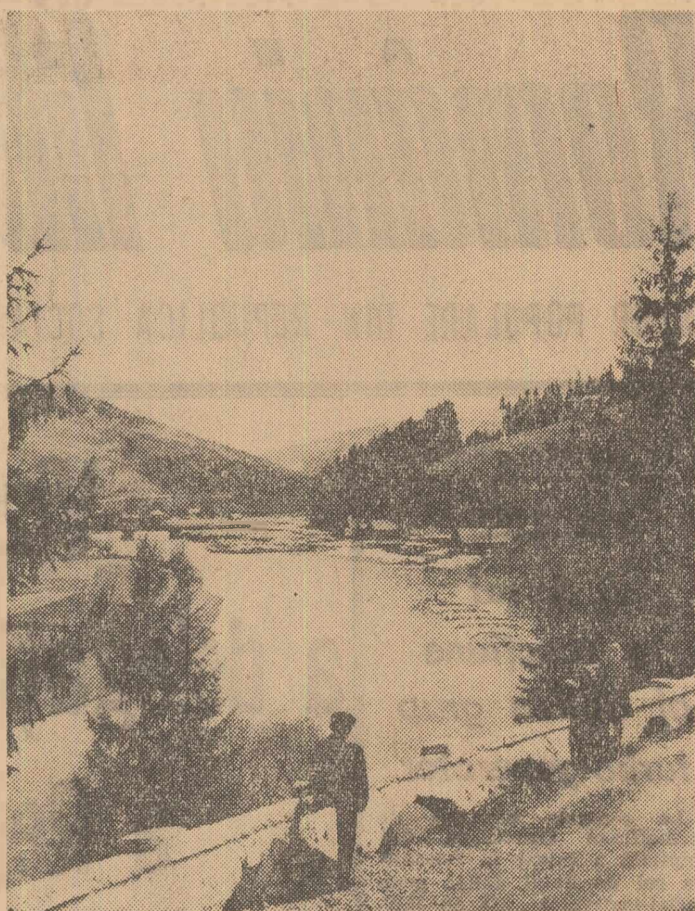
Aici, există o slabă preocupare pentru obținerea unui număr cit mai mare de producție de la efectivul matcă. Din efectivul total de taurine — glăsuiesc dările de seamă statistice — 212 reprezintă tineret femel de peste un an. În realitate, aproape toate aceste juncinci s-au născut în anul 1960—1962. Multe din ele trebuiau să fie acum la a doua și chiar la a treia lactație. Dar ele figurează în continuare la rubrica „tineret femel”, consumă furaj, ocupă spațiu în adăposturi și nu dau nici lapte, nici viței.

— Avem cam multe „pensionare” de acestea — ne spune Iosif Goia, un vechi și priceput mulgător. Din toate acestea abia 51 de juncinci au fost montate pînă acum. Restul...

În această direcție ar trebui să se simtă în sfîrșit sprijinul consiliului agricol raional. Se așteaptă cam de mult să se efectueze un control al tuturor juncincilor, să se stabilească tratamentul adevat pentru redarea lor în producție, să se pună la punct evidențele zootehnice, să se îmbunătățească condițiile de hrănire și întreținere a animalelor. Consiliul de conducere al cooperativei (președinte Ion Bloica) a dovedit o slabă preocupare pentru întărirea brigăzilor zootehnice, pentru permanentizarea cadrelor, pentru coiterarea materială la îngrijitorilor.

Relese dar că și la unitatea din Șeica Mare există condiții tot atît de bune ca și la Ațel, pentru mărirea numărului de vaci. Dar aici, ca și în alte citiva unități din raionul Mediaș, se cere din partea consiliilor de conducere ale cooperativei, a inginerilor și medicilor veterinari de la circumscripții mai multă preocupare în această direcție.

Ing. TH. MARCAROV



Vedere de pe Valea Blîrșei
Foto : STEFAN PETRESCU

Pe traseele de mare circulație din Capitală

● Linii de troleibuz pe magistrala Nord-Sud și în cartierul Balta Albă ● O nouă etapă în construcția liniei inelare de tramvai din Capitală ● Modernizarea unor căi rutiere.

Întrată de curînd în circuitul marilor artere de penetrație din Capitală, prin străpungere executată spre cheul Dimboviței, magistrala Nord-Sud a fost marcată pe mai multe zone de trafic. În viitorul apropiat, aici va fi montată și dată în folosință o linie de troleibuz care va face legătura între parcul ce se amenajează în prezent pe locul fostei groape Cocioi și centrul orașului. De asemenea, odată cu terminarea în noul cartier Balta Albă a lucrărilor de execuție pe Bd. de Cornișă, în această parte a orașului va fi creată și o linie de troleibuz, ce va asigura transportul în comun spre zona industrială învecinată, urmînd ca mașinile să întoarcă în apropierea fabricii de pline „Titan” intrată recent în funcțiune.

Pînă la finele anului va fi prelungită linia de troleibuz nr. 85 de la Gara de Est pînă

la strada Baicului, ceea ce va permite și servirea în mai bune condiții a salariaților uzinei „Electronica”.

În aceste zile, construcția liniei inelare de tramvai din București a intrat într-o nouă fază. Datorită acestor lucrări, în cursul ultimului trimestru al anului, se va putea începe circulația pe veriga Abator, Laborator, Mihai Bravu și în continuare pe Șoseaua Ștefan cel Mare.

Pentru 1965, Secția de gospodărie comunală a Sfatului popular al Capitalei a întocmit și un plan de modernizare a sistemului rutier pe principalele trasee de circulație. După reafacerea părții carosabile de pe Bulevardul Dacia și Gh. Dimitrov și străzile Barbu Văcărescu, Alexandru Sahia, Tiras Sevenco și altele, au fost deschise o serie de alte sanctorii de edilitare ale căror lucrări vor fi terminate tot pînă la sfîrșitul anului. Pe Calea Griviței — între strada Caraiman și Bd. Titulescu — și pe Calea Rahovei — din dreptul străzii 11 Iunie în direcția pieței „G. Coșbuc” — fundațiile de beton ce se toarnă în prezent vor fi acoperite cu îmbrăcăminte de asfalt. Lucrări similare se execută și pe Calea Dudești și străzile Tunari și Nerva Traian.

MIRCEA SCRIPCA
L. BASSERO

„Îi vom primi cu flori”

MIZIL (coresp. R.I.). — La începutul apropiatului an școlar în raionul Mizil se dau în folosință 14 noi săli de clasă. Aici, ca și în școlile existente, își vor începe activitatea didactică 35 de tineri absolvenți ai institutelor de învățămînt superior.

— Vrem ca încă din prima zi de școală toți noii profesori să găsească în comunele raionului nostru cele mai bune...

NOI SĂLI DE CLASĂ

TIMIȘOARA (coresp. R.I.). În orașele și satele bănănești se fac ultimele pregătiri legate de deschiderea noului an de învățămînt. Școlile de cultură generală din regiunea Banat vor fi frecventate de aproape 169.000 de elevi. Pînă acum au și fost date în folosință majoritatea din cele 100 noi săli de clasă construite prin contribuția voluntară a cetățenilor și se fac ultimele finisări la noile localuri de școală în localitățile de Resița, Lugoj și alte localități, construite din fondurile statului.

Majoritatea școlilor au fost aprovizionate cu combustibilul necesar pentru perioada de iarnă. De asemenea, a fost ridicată o mare parte din cele 800.000 de manuale, pentru a fi distribuite gratuit elevilor din clasele I—XI. Prin grija organelor locale, au mai fost

rele vizitate — acolo unde s-au mai semnalat intîrzieri — trebuite luate măsuri operative de remediere, astfel ca anul școlar să înceapă în condițiuni bune.

MIRCEA SCRIPCA
L. BASSERO

MEMENTO

MIERCURI
8
SEPTEMBRIE
1965

LUNA IX TRIM. III
Soarele răsare la 5 h 46'
— apune la 6 h 46'
— 250 + 115

teatre

Comedia erorilor: Teatrul de vară din parcul Herăstrău ora 19.30 (spectacol prezentat de Teatrul „Lucia Sturdza Balandra”); Ulise s... coincidentele: Teatrul „Lucia Sturdza Balandra” din bd. Șchitu Măgureanu nr. 1 ora 20 (spectacol prezentat de Teatrul Muncitoresc C.F.R. Giulești); Carnaval la Târnăve: Teatrul satiric muzical „C. Tănase” grădina Boema, ora 20; Circus variété: Cercul de stat (11.01.20) ora 20.

cinematografe

Samba: Patria (11.86.25), orele 9 — 11.30 — 14 — 16.30 — 19 — 21.30; București (15.61.54), o-

CARNET CULTURAL

În pragul stagiunii simfonice

Se apropie deschiderea stagiunii simfonice; de la început, se anunță evenimentul semnificativ — mai întîl un concert în memoria lui George Georgescu, sfîrșit din viață acum un an, apoi prezentarea simfonică a lui Sviatoslav Richter. Filarmonica „George Enescu” are, de altfel, planuri frumoase și îndrăznețe pentru lunile ce vin. Cert este că în fiecare iubitor al muzicii a început să palpite nerăbdarea apropiatelor sărbători artistice.

Se discută în ultima vreme mult despre repertoriu, se schimbă și se încrucișează păreri — iar din toate acestea sînt multe șanse să ținem adevărul. Se conturează, de pildă, necesitatea unei solide baze clasice a programelor — ceea ce este extrem de binevenit și cu atît mai fructuos cu cit se va tinde spre luminarea unor capodopere de loc sau prea puțin cunoscute. Problema nu este, de altfel, nouă; să-l ascultăm, de pildă, pe Claude Debussy care, acum citiva decenii, într-una din strălucitele cronici reunite în volumul „Domnul Croche antidiletant”, scria: „Vreau să arăt că este greșit să se cînte mereu aceleași lucruri, ceea ce poate face pe unii oameni cinștii să creadă că muzica s-a născut ieri, în timp ce ea are un trecut a căruia cenușă s-ar cuveni răscolită: ea conține acea flăcără de nestins căreia Prezentul nostru îi va datora totdeauna ceva din splendoarea lui”.

Ne bucurăm cînd auzim că se programează cicluri de lucrări din patrimoniul clasic. Cîteodată însă, se întîmplă ca ceea ce arată bine pe hîrtie să fie mai puțin plăcut în sala de concert. În adevăr, există două alternative: dacă lucrările clasice sînt cîntate cu pasiune, cu dorința de a li se pune într-o lumină mereu nouă frumusețea, cu un respect stilistic care să se imbină cu înțelegerea justă a unui punct de vedere contemporan în interpretare, ele vor stîrni entuziasmul și vor recruta noi adepți în marea familie a îndrăgostiților de muzică bună. Dacă, dimpotrivă, execuția lor este privită ca o formalitate mai mult sau mai puțin utilă, ca un răstimp de încălzire spre a se trece la piesele „de efect” ale programului — în care tunetele și trînzetele orchestrei dezlanțuite sînt chemate să lase publicul cu răsuflarea tăiată — programarea lor nu-și mai dobindește semn-

nificația dorită, iar clasicii vor apărea ca niște bătrîni în cel mai bun caz respectabili, dar pe care ar fi mai nimerit să-l lăsam să se odihnească mai departe în colțul lor. Progresul cel mare în educarea publicului și chiar a interpretelor va rezulta din îndreptarea reflectorului asupra muzicii de substanță, poate mai economică în culorile sonore orbitoare și în contrastul supradimensionate, dar care vorbește adîncimilor sensibilității noastre.

În legătură cu propagarea muzicii contemporane în general și a noii muzici românești în special, se schimbă multe păreri asupra necesității ca programele să aibă un caracter „academic” — bine

Cronică muzicală

Înțeles în sensul pozitiv al cuvîntului — sau unul cu precădere înnoitor sau chiar experimental. Fără îndoială că ne aflăm într-o epocă în care cerințele estetice ale publicului evoluează cu repeziune și s-ar putea întîmpla ca, subestimînd posibilitățile de adaptare ale auditoriului la o lume sonoră nouă, cei care alcătuiesc programele să se afle la un moment dat în urma unor asemenea exigențe. Am constatat — și nu o dată — că programele ce includeau lucrări noi și complexe ca problematică și limbaj au stîrnit un ecou incomparabil mai puternic — și nu numai în cercul strict al specialiștilor — decît cele menținute cu grijă pe o linie „călduță” — nici prea-prea, nici foarte-fortă.

Mai există însă și pericolul goanei cu orice preț după prime audii, fără o selecție judicioasă a calității acestora. S-a întîmplat, de pildă, în stagiunea trecută ca Filarmonica „George Enescu”, altă de lucrări serioase și de un incontestabil nivel profesional, sau de unele interesante cel puțin din punct de vedere al evoluției stilistice a compozitorilor respectivi, să programeze și piese de ușoară rezistență, cu caracter de semi-divertisment, care nu prea își aveau locul în preocupările primei orchestre a țării. Am fi preferat cu mult, în locul lor, reprogramarea unor lucrări substanțiale, auzite o

singură dată în urmă cu citiva timp și poate în condițiuni nesatisfăcătoare, care ar fi meritat puse într-o lumină nouă, superioară, și ar fi intrat astfel mai adînc în conștiința ascultătorilor; căci de multe ori abia la a doua sau a treia audiere o lucrare își dezvăluie calitățile — sau lipsa de calități — care să-i stabilească locul în ierarhia valorilor.

Ar fi foarte de dorit ca, în cazul muzicii românești, consultarea compozitorilor să fie înțelegătoare ca unul din criteriile de programare. Compozitorii au dreptul să-și audă cu mai multă operativitate noile lucrări de calitate; este strict necesar procesul creator și de formare și consolidare a trăsăturilor stilului personal — și în același timp este și pasionant pentru public. De multe ori, munca cheltuită pentru prezentarea unei anumite lucrări a unui anumit compozitor ar fi mult mai spornic investită în luminarea unui alt opus, pe care și el și — nu se știe dacă nu și publicul — îl vor socoti mai semnificativ.

Adevărul este însă că, pe măsură ce trece timpul, valorile adevărate se impun; din anulul laconic apărut în presă acum citiva zile în legătură cu lucrările românești — și desigur nu erau specificate toate — programate în noua stagiune de către „Filarmonica”, lucrul anărea cu evidentă.

Ne mai rămîne să vorbim despre soliști și dirijorii oaspeți. Prevederile sînt impresionante și, dacă toate se vor îndeplini, Bucureștiul își va consolida în adevăr, așa cum se cuvine, prestigiul uneia din capitalele muzicii europene: pianistii ca Richter, Rubinstein, Kempff, Ciccolini, violoniștii ca Oltrast, Stern, Kogan, iată nume pe care nu le vom întîlni reunite adesea pe așelele celor mai reputate asociații simfonice de peste hotare. Acestea sînt, de bună seamă, doar virfurile. Dar asemenea exigențe triere trebuie să devină o regulă, iar locurile rezervate, în fiecare stagiune, muzicienilor oaspeți se cuvine să fie umplute numai de către artiști care au ceva important și de calitate de comunicat prin arta lor publicului românesc.

ALFRED HOFFMAN

BREVIAR

legerea literară intitulată „Cu aripile deschise” sînt cuprins versuri, schițe și reportaje, iar în a doua lucrare „Versuri și cîntec de pe Argeș” texte pentru brigăzile artistice de agitație.

ANSAMBLUL „CIOCIR-LIA” ÎN TURNEU. — Ansamblul de cîntece și dansuri „Ciocirli” al Ministerului Afacerilor Interne se află în aceste zile într-un turneu prin țară, care va dura pînă la 27 septembrie, cu un nou program de jocuri și cîntece populare românești. Ansamblul va da spectacole în regiunile Maramureș, Cluj, Crișana, Hunedoara, Oltena.

DOUĂ CULEGERI LITERARE. Secția regională a Casei creației populare Argeș a editat recent două lucrări. În cu-

IN EDITURA POLITICA
a apărut:
AMERICA LATINA
Îndreptar politic-economic
280 pag. 8,75 lei

orele: 15 — 18 — 20.15: Un lucru făcut la timp: Colentina (35.07.09) orele: 16 — 18.15 — 20.30: Colentina-grădina ora 19.30: Ivo: Progresul (23.94.10) orele: 15.30 — 18.30: Flui căpitanului Blood: Lira (31.71.71) orele: 15 — 17 — 19 — 21: Ferentari (23.17.50) orele: 10.30 — 16 — 18.15 — 20.30: Marsul asupra Romei: Drumul Sîrbi (31.29.13) orele: 16 — 18 — 20: Strigător: Cotroceni (13.62.58) orele: 15.30 — 18 — 20.30: Lira-grădina (31.71.71) ora 20: Progresul-narc (23.94.10) ora 20: Întîlnire la Ischia: Pacea (13.32.52) orele: 11 — 16 — 18.15 — 20.30.

televiziune

19: Jurnalul televiziunii (I): 19.20: Pentru copii: Vă plac povestile? 20: Emisiune de teatru: „Mincinosul”, comedie de Carlo Goldoni, interpretează un colectiv al Teatrului de Stat din Pitești; În pauză: Jurnalul televiziunii (II) și Buletin meteorologic.

cum va fi vremea

Pentru zilele de 9, 10 și 11 septembrie se anunță următorul timp probabil: Vremea în ameliorare cu cer variabil, mai mult senin noaptea. Vor cădea ploii izolate. Temperatura în creștere ușoară. Minimele vor fi cuprinse între 5 și 15 grade, iar maximele între 16 și 26 grade.

ÎN PREAJMA DESCHIDERII ȘCOLILOR

GALAȚI: Ce mai lipsește din magazine

Cele 17 librării gălățene cunosc — în aceste zile — o mare afliuență de cumpărători. Este firesc, dacă ne gîndim că ne aflăm în preajma deschiderii anului școlar. Dar aglomerația mare este cauzată și de faptul că numărul librărilor este încă redus și mai ales, că unele localuri sînt mici, îngheștate, atît în cartierele I, C, Frimu, Bădălan cit și în centru. În afară de noua librărie deschisă în cartierul Tîrnova, în cele peste 40 de blocuri noi construite în vechiul centru al Galațiului — dintre care multe cu spații comerciale la parter — nu s-a repartizat nici un local pentru librărie — papetărie.

Dar să vedem dacă în librăriile existente s-a făcut totul pentru a organiza cit mai bună a activității de desfășurare în aceste zile. Nu, nu s-a făcut totul. De altfel, o cauză a aglomerației o constituie și nerepartizarea unor vinzători de la raioanele de carte, la raioanele de rechizite mai mult solicitate acum. Bunoară, la „Librăria centrală” de pe str. Republicii — care posedă un mare local, destinat numai vinzării cărții — se putea amenaja un raion pentru vânzarea rechizitelor. De asemenea, era indicată prelungirea orarului de librării mîncar cu o oră. Sînt lucruri pe care de altfel C.L.D.C. le mai poate pune încă la punct...

Se remarcă unele „goluri” în aprovizionare, privitoare la hîrtia albăstră, caietele cu 100 de file, copertile din vinilin pentru caiete, sugativă, tocările școlare. Este de dorit ca

furnizorii respectivi — printre care Fabrica de mase plastice București — să lichideze cit mai repede cu aceste restanțe, pentru a asigura o aprovizionare completă a elevilor.

Un alt popas în Galați l-am făcut prin acele magazine cu raioane pentru desfășurarea u-niformelor școlare. Se remarcă grija atît pentru asigurarea fondului de marfă, cit și pentru expunerea în vitrine. În primul rînd la magazinul „Romarta copilor”. Cu toate acestea, mai sînt încă unele lipșuri de articole și mărimi.

La magazinul universal, de pildă, lipsește sarafanele albastre mărimea 40—41 pentru clasele 5—8 și alte sortimente. Nu zărim aici nici articole accesorii, ca șepci, cămăși albe, cravate.

— Nu ținem asemenea articole — ne spune șeful de raion, Dumitru Hariga.

E un punct de vedere greșit deoarece este normal ca — pe lîngă uniforme școlare — să se vîndă și articole complementare. De altfel, în acest magazin s-a mai remarcat și o altă deficiență, tinerea în inventar timp de șase zile a acestui raion, tocmai în perioada de vîrf a desfășurării uniformelor școlare.

L-am întrebă pe tov. Gh. Patrîchi, șeful serviciului comercial al O.C.L. Produse industriale — Galați, de ce lipsește unele sortimente.

— Unii furnizori nu se țin de cuvînt. Fabrica de confecții Curtea de Argeș, de pildă, nu s-a gîndit să ne trîmîtă — potrivit contractelor — sarafane albastre pentru clasele

TRIBUNA ECONOMICĂ • TRIBUNA ECONOMICĂ • TRIBUNA ECONOMICĂ

CU CE OPERATIVITATE
SE ASIGURĂ

PIESELE DE SCHIMB?

Tribuna economică găzduiește în acest număr „masa rotundă” organizată de redacție, la care au participat specialiști ai celor două ministere beneficiare și ai Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, principalul furnizor al pieselor de schimb.

Invitații noștri au căutat să răspundă la întrebarea pusă de redacție „**CE PROBLEME RIDICĂ ASTĂZI APROVIZIONAREA CU PIESE DE SCHIMB ȘI CE MĂSURI SE PRECONIZEAZĂ PENTRU CA ACESTE SĂ CAPETE O REZOLVARE CORESPUNZĂTOARE, OPERATIVĂ ?**”.

Împărtășindu-ne din experiența cîștigată și propunînd noi soluții menite să îmbunătățească sistemul actual de aprovizionare cu piese de schimb, participanții la discuția noastră au urmărit să-și aducă contribuția la rezolvarea cu un ceas mai devreme a importante sarcini pe care a pus-o în fața noastră Rezoluția Congresului al IX-lea al Partidului Comunist Român: „Trebuie acordată o mare atenție organizării producției de piese de schimb și subansamble, în vederea asigurării funcționării normale și reînnoirii permanente a mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport”.

Le dăm cuvîntul. **Ing. CONST. BRĂTULESCU**, director al aprovizionării și desfacerii din M.T.Tc. — Ministerul nostru este unul dintre cei mai mari beneficiari ai întreprinderilor din industria constructoare de mașini și pentru noi problema pieselor de schimb, pusă astăzi în discuție de ziarul dv., reprezintă o importanță deosebită.

Aș considera util însă ca înainte de a vorbi despre sarcinile de viitor care ne stau în față să analizăm puțin situația existentă în acest an deoarece gîndesc că am acumulat o oarecare experiență care, valorificată cu atenție, ne va ajuta să găsim cele mai corespunzătoare soluții care să rezolve operativ unele din problemele pe care le ridică piesele de schimb. În ultimele două luni livrarea pieselor de schimb s-a ameliorat substanțial, făcîndu-se în acest sens un pas serios înainte. Totuși și în anul acesta ne-am lovit de unele greutăți în procurarea lor începînd chiar de la emiterea repartizărilor de către M.I.C.M.

De aceea propunem ca pentru anul viitor avizarea încărcării întreprinderilor producătoare de piese de schimb auto să se facă mai devreme. Pentru aceasta, desigur este nevoie și de ajutorul nostru. Ținînd cont de obligațiile care ne revin, am urmat să am depus necesarul de piese de schimb încă de la începutul lunii iulie. Această situație va permite ministerului furnizor să emită avizările pentru 1968 pînă, cel mai tîrziu, la 1 octombrie. În caz contrar, nu vom putea efectua la timp celelalte operații necesare în aprovizionare și se va întîrzia încheierea contractelor cu întreprinderile M.I.C.M., ceea ce va determina, de ambele părți, greutăți în normala desfășurare a producției.

Ing. H. AREȘTEANU, director tehnic al D.G.I.E.T. din M.I.C.M. — Aș vrea să atrag atenția că pentru anul viitor cererile de piese de schimb ale M.T.Tc. sînt mult mai mari față de anul trecut. Între acestea și capacitățile noastre de producție există „oarecari” diferențe. Cred că ar trebui să se stabilească precis, și asta din timp, de către C.S.P. necesitățile certe pe care urmează să le satisfacem pentru a le avea în plan și pentru a ne organiza ca atare.

Ing. CONST. BRĂTULESCU — C.S.P. a format o comisie care, analizînd situația, a făcut propuneri corespunzătoare pentru piesele auto. Vreau să mă refer și la situația pieselor de schimb pentru mașinile ieșite din fabricația curentă. Experiența ne-a arătat că se execută mai puține piese pentru aceste produse ceea ce dovedește o preocupare insufi-

cientă pentru asigurarea pieselor de schimb necesare în funcționarea parcului pe care-l avem în exploatare. Cunoaștem că M.I.C.M. a profilat uzina „Automatica”-Sibiu pentru producerea pieselor de schimb, dar aceasta nu ne poate încă satisface cererile și cred că ar fi necesar ca ministerul tutelar să-i acorde o mai mare atenție și sprijin.

O altă problemă o constituie repartițiile. Propunem ca acestea să fie egalonate corespunzător pe întregul an în funcție de planul de reparații și prestații pentru a evita realizarea în salturi a sarcinilor de producție și greutățile financiare pe care ni le-ar putea crea.

Noi dorim ca anul 1966 să ne găsească gata pregătiți din punct de vedere al avizării și repartizării.

alte nu au încă un nivel tehnic care să poată asigura funcționarea reperelor rezervate lor. Forurile tutelare ar trebui, cred, să le sprijine în mai mare măsură prin dotarea cu utilajele necesare. De asemenea pentru anul viitor este necesar ca documentația, S.D.V.-urile, materiile prime, solicitate de întreprinderile industriei locale pentru piesele de schimb, să fie asigurate cu precădere. Ajutate, operativ, întreprinderile locale ne pot fi de un real folos.

Ing. A. BOLOGAN, director general al Trustului S.M.T. din C.S.A. — Pentru noi folosirea pieselor de schimb are două aspecte. Primul se referă la reducerea necesarului pentru exploatarea a parcului cit mai economicoasă și atentă.

oadele următoare se iau în considerație anumite normative de consum a pieselor de schimb? Există asemenea normative care să stea la baza cererilor din anul viitor și care să oglindească cit mai fidel realitatea?

Ing. A. BOLOGAN — Avem normative de aprovizionare dar pentru noi acestea sînt totodată și normative de consum. La majoritatea pozițiilor consumul a scăzut, în afara pinzelor de combine și a anvelopelor. Periodic, normativele au fost actualizate așa că, deși ele sînt de aprovizionare pot fi luate în considerație.

Ing. GH. TRICĂ, director tehnic în D. G. A. T. din M.I.C.M. — Această problemă a normativelor merită să fie discutată. Noi nu ne putem organiza producția după

schimb fabricate la uzina „Timpuri Noi”.

REDACTIA: Ce propuneți pentru ca primul an al cincinalului să ne găsească mai bine pregătiți?

Ing. I. URȘU — În primul rînd propun ca C.S.P.-ul să definitiveze studiul, aflat în curs de elaborare, în legătură cu dezvoltarea uzinelor noastre. Apoi cred că este timpul să se analizeze mai atent paralelismul care există între noi și construcția de mașini în ceea ce privește execuția unor repere. De exemplu: noi am început să fabricăm supape, însă nici nivelul tehnic și nici calificarea nu se compară cu cele existente în cadrul întreprinderilor M.I.C.M. Neavînd experiență nu facem o treabă bună. Noi putem însă executa piese care sînt mai puțin pretențioase.

Ing. V. BRATU, directorul O.C.A.T.M. — Noi sîntem aprovizionați cu piese de schimb pentru autovehicule prin Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și e firesc să avem aceleași necazuri de aprovizionare: cererile noastre nu sînt satisfăcute la nivelul cantităților cerute.

Sînt o serie de repere necesare campaniilor noastre agricole care trebuie livrate în anumite perioade și pe care le primim mult mai tîrziu. O altă problemă de mare importanță este și aceea a ambalajelor necorespunzătoare, din care cauză mulți arbori motor s-au deteriorat pe drum. Am sesizat M.I.C.M. La ora actuală pentru utilaje și piese de schimb am întocmit și planuri de verificare a comportării în exploatare. Dar unii furnizori nu vor să răspundă atunci cînd anumite părți ale mașinilor s-au defectat în timpul transportului sau al exploatării. Este cazul uzinei Medgidia, care pentru unele defecțiuni ne trimite la uzinele colaboratoare.

În legătură cu practica renunțării la piese care ne este reproșată că o folosim este o obligație să arătăm că noi sîntem

după un an de exploatare, de aceea e bine să avem pentru început normative orientative elaborate de furnizori.

Ing. GH. TRICĂ — În privința ritmicității livrărilor vreau să arăt că acestea sînt în funcție de perioada de realizare a pieselor, că nu putem fabrica într-o anumită perioadă toate sortimentele cerute. Pe linia organizării mai bune a producției anului viitor noi am și luat măsuri de producere a unor agregate complexe speciale pentru piesele de schimb. La „Steagul Roșu” sînt prevăzute 14 asemenea mașini și în continuare vom introduce și altele. Ne însușim propunerea făcută ca o dată cu livrarea utilajului să livrăm și un număr de piese de schimb. La export am și introdus acest sistem.

Ing. ALEX. ANTONIU, șeful serviciului producție la D.G.M.A. din M.I.C.M. — Noi am ținut seama de necesitățile beneficiarului, dînd piese în raport cu desfășurarea campaniilor agricole. Cu toate acestea și la noi avem cazuri de reanțanțe la unele sortimente. Revin însă la problema renunțării și suplimentărilor. Trebuie făcut ceva ca numărul lor să fie mai mic, pentru că altfel ne încurcă și dereglează tot procesul de producție. Aici s-a arătat că reparațiile de mașini vor fi organizate în tot cursul anului. Este o măsură bună pe care o așteptam de mult și care ne va face să nu mai lucrăm pe „campanii”. Este necesar ca beneficiarii noștri să aibă și un stoc mai mare de piese de schimb pentru a evita cazurile, cînd direct din uzină piesa intră în atelierul de reparații. În momentul de față pentru planul anului viitor care ni s-a comunicat, direcția noastră de resort nu are în prezent probleme, însă experiența ne-a arătat că unii beneficiari vor veni cu modificări, ceea ce nu ne va scuti ca totuși să le avem.

Ing. H. AREȘTEANU — Întreprinderile Direcției generale electrotehnice au făcut eforturi de a spori producția de piese de schimb. Și s-au obținut unele rezultate bune. Însă cu toate progresele făcute problema soluționării pieselor de schimb ne ridică în continuare destule probleme.

Experiența arată că este necesară introducerea în planul întreprinderilor a valorii pieselor de schimb și chiar a sortimentării, astfel ca întreprinderile să fie cointerestate în realizarea lor ceea ce nu se întîmplă astăzi. Propun de asemenea ca la întocmirea planurilor întreprinderilor să se rezerve o capacitate corespunzătoare fabricării pieselor de schimb. De mare importanță în rezolvarea acestei probleme este și gospodărirea rațională a capacităților existente. Au fost o serie întreagă de lipsuri organizatorice care au făcut ca la începutul anului, din lipsa comenzilor, unele mașini cheie să stea la M.T.Tc. să ne ceară piese pentru care aveau stocuri supranormative (piese pentru locomotiva Diesel electrică) ca apoi să refuze comenzile. Dar asta după ce noi am făcut toate pregătirile necesare în producție. De asemenea sînt multe, chiar prea multe renunțări. De aceea propun ca uzinele furnizoare și beneficiarii să se înțelească, cu două luni înaintea fiecărui trimestru, pentru a stabili ce sortimente trebuie



Ing. C. BRĂTULESCU



Ing. V. BRATU



Ing. A. BOLOGAN



Ing. I. URȘU

să se facă în trimestrul respectiv. Consider că este necesară totodată specializarea unor secții pentru piese de schimb. În prezent întreprinderile nu sînt suficient stimulate pentru realizarea lor. Cu toate că există regulamentul de premieri, nu știu dacă s-a premiat vreodată cineva pentru realizarea pieselor de schimb. Cu atît mai mult cu cît acestea necesită o calificare deosebită.

Ing. GH. TRICĂ — Pentru realizarea corespunzătoare a sarcinilor care ne revin în anul viitor noi am înaintat C.S.P.-ului trei studii care prevăd astfel de măsuri încît să se asigure în totalitate necesarul de piese de schimb. Ori pentru care din aceste trei variante va opta C.S.P.-ul, hotărîrea trebuie să fie luată din timp, ca să nu pămîn ca anul trecut, cînd în luna decembrie măsurile propuse de noi au fost diametral schimbate. S-a arătat că în ultimele luni noi am satisfăcut în mai mare măsură cererile de piese de schimb. Este adevărat și vom urmări ca și-n continuare să realizăm acest lucru.

Aprovizionarea la timp a economiei cu piese de schimb înseamnă de fapt mai multe mașini și utilaje în funcțiune, înseamnă folosirea cu eficiență sporită a unei mai mari capacități de producție.

Răspunzînd la întrebarea pusă de redacție „Cu ce operativitate se asigură piesele de schimb?” specialiștii care au participat la discuția noastră au scos la iveală posibilități și rezerve care sînt încă nevalorificate în sectoarele din care fac parte și care tratate cu mai multă atenție de către cei răspunzători și-ar putea găsi rezolvarea într-un timp mai scurt.

Operativitatea în aprovizionarea cu piese de schimb în cantitatea și sortimentele necesare, depinde desigur și de modul în care este rezolvată organizarea internă, atît la furnizori cît și la beneficiari. Punerea la punct a tuturor acelor „lucruri mărunte” care privesc organizarea va contribui în bună măsură la o mai bună aprovizionare cu piese de schimb.

Desigur că la întrebarea noastră răspunsurile diferă de la un sector la altul, în raport cu experiența cîștigată, sau cu specificul activității respective. De aceea invităm în continuare pe cititorii noștri a ne comunica experiența pe care au cîștigat-o pînă acum privind această problemă ca și opiniile și soluțiile pe care le au de făcut, pentru ca în acest mod să-și aducă contribuția operativă la continua îmbunătățire a sistemului de aprovizionare cu piese de schimb, la realizarea sarcinilor pe care a pus-o în fața noastră Congresul partidului.

Pagină realizată de
ing. C. AMĂRIȚEI și ANTON DROST

„În vederea unei îmbunătățiri radicale a aprovizionării economiei cu piese de schimb atît pentru utilajele produse în țară cît și pentru cele importate, nivelul producției de piese de schimb va crește de cel puțin 2 ori în 1970 față de 1965.”

(Din Directivele Congresului al IX-lea al Partidului Comunist Român).

REDACTIA: Problemele pe care le ridică privesc furnizorii. Ca beneficiar, coordonator al pieselor de schimb, ce măsuri luați pentru executarea onorării dintr-o prînderie proprie?

Ing. CONST. BRĂTULESCU — Executăm și noi o serie de piese însă de mai mică tehnicitate, în funcție de capacitățile pe care le avem. Totodată am urmărit să descoperim unele capacități de producție disponibile la alte întreprinderi. În acest sens am unele propuneri. Astfel, sînt unități ale industriei locale, ca cea din Reghin, care au o dotare tehnică bună și care ar putea prelua execuția unor repere mai pretențioase. Aș propune totodată să se organizeze o comisie formată din specialiști ai C.S.P.-ului și M.I.C.M.-ului care să studieze posibilitățile întreprinderilor republicane și de industrie locală și să le încerce în mod corespunzător. Întreprinderile locale și ale cooperăției ne-ar putea ajuta mai mult decît au făcut-o pînă acum dacă ar primi o mai bună asistență tehnică.

REDACTIA: Dar calitatea pieselor de schimb executate de aceste întreprinderi ale industriei locale satisface exigența dv.?

Ing. CONST. BRĂTULESCU — Apreciez că unele dintre aceste întreprinderi, la care avem repartizări, printre care cele din Rădăuți, Salonta și

Acest lucru urmează să-l realizăm prin extinderea activității de recondiționări, prin acordarea unei atenții mai mari conservării și întreținerii tractoarelor și mașinilor agricole de către mecanizatori, cîuînd să prelungim cît mai mult durata piesei de schimb respective. Bineînțeles, că punem un accent deosebit și pe instruirea oamenilor, lucru care contribuie în mod direct la folosirea rațională a pieselor.

Al doilea aspect al problemei îl constituie aprovizionarea unităților noastre de către furnizorii pieselor de schimb cu cantitățile și sortimentele cerute la termenele stabilite și de calitate corespunzătoare. În acest sens am citeva propuneri.

În primul rînd să se respecte comenzile și din punct de vedere al sortimentelor, lucru care nu s-a realizat pînă acum, uzinele mergînd mai ales pe linia executării producției globale. De asemenea am dori ca piesele de schimb să ne sosească în ordinea folosirii lor, adică să se țină seama de campaniile agricole. La rîndul nostru vom organiza activitatea de reparații în tot cursul anului. Susținem și noi propunerea tovarășului Brătulescu de a se asigura tuturor mașinilor aflate în exploatare piesele de schimb necesare, chiar dacă unele dintre acestea nu se mai produc de către industria noastră.

REDACTIA: La întocmirea necesarului pentru peri-

capriciile vremii ci după normative bine stabilite, judicios gîndite, care să fie în același timp mobilizatoare.

Ing. H. AREȘTEANU — Părerea noastră este că în paralel cu eforturile pe care le facem noi, beneficiarii să urmărească și ei în mod sistematic consumurile și mai ales reducerea acestor consumuri, și să ia măsuri în consecință care să se oglindească mai operativ în practică.

Ing. A. BOLOGAN — Sîntem angrenați în această acțiune și vom lua măsuri să reanalizăm actualitatea normativelor noastre în funcție de realizările S.M.T.-urilor.

Ing. I. URȘU, director tehnic la Trustul Uzinelor de reparații din C.S.A. — Și noi resimțim lipsa pieselor de schimb. Uneori, pentru a rezolva reparații mici, pentru care ne lipsesc piesele necesare, trimitem delegații în toate colțurile țării. Un merco-log de la noi a plecat la Simeria după piese a căror valoare totală era de trei ori mai mică decît costul transportului. Lipsa pieselor de schimb afectează în mod deosebit calitatea reparațiilor capitale. Citeodată în cadrul acestora, facem înlocuiri cu piese deja uzate, conștienți fiind că facem lucru de mîntuială, cum s-ar spune, ne cirpim. Trebuie să arătăm totuși că în ultimul timp situația pieselor de schimb la tractoare s-a îmbunătățit. Mai grea este situația cu piesele de

îndreptățiți să facem renunțări pe baza legilor care există, mai ales că, într-o anumită privință în sectorul nostru acționează factori obiectivi.

REDACTIA: Totuși dacă lansarea comenzilor ar fi mai atent studiată acestea ar fi mai aproape de realitate și numărul renunțărilor ar fi mai mic și chiar ar dispărea din „practica” dv.

Ing. V. BRATU — Într-adevăr aici există loc pentru mai bine. Legat de aceeași problemă aș propune ca să ni se admită existența unui stoc tampon de piese, care ar rezolva în mare parte situația. Aș face și o altă propunere: M.I.C.M. să acorde aceeași atenție și pentru executarea pieselor de schimb necesare agriculturii și să execute o dată cu utilajele un anumit set de piese de schimb absolut necesare în prima fază a exploatării.

Ing. CONST. BRĂTULESCU — Uneori problema stabilitărilor necesarului este lăsată pe planul doi. Ministerul Industriei Ușoare, de exemplu, a făcut renunțări la cantități mari în raport cu cererile la unele repere. De aceea solicităm să se dea o atenție deosebită, de către toți beneficiarii, la elaborarea cererilor. Acest necesar să fie întocmit de oameni de specialitate din întreprinderi, nu de către personal administrativ. Ministerul nostru nu poate să stabilească normativele decît



Ing. H. AREȘTEANU



Ing. GH. TRICĂ



Ing. AL. ANTONIU

Un imens ocean de aer

● Cercetări în vederea asigurării unor condiții optime de muncă ● Nu numai la munte se găsește aer curat ● De la 400 tipuri de ventilatoare la o serie unitară

Spunem uneori, referindu-ne la un lucru de care avem absolută nevoie, că ne este necesar ca aerul. În comparație este oricum incompletă, în sensul că niciodată nu specificăm de ce fel de aer avem nevoie. Căci există aer curat și aer viciat. Primul ne este necesar; cel de al doilea nu numai că nu ne trebuie, dar chiar dăunează sănătății. Așadar, avem nevoie de aer, dar de aer curat, fără impurități.

În condițiile dezvoltării rapide a industriei (și în special a celei chimice, care emană gaze nocive în atmosferă) și ale supraaglomerării orașelor, problema aerului destinat plămînilor noștri preoccu-pă un număr tot mai mare de specialiști. Azi din ce în ce mai mult „aer“ este sinonim cu „aer curat“. Sute de mii de hectare de spații verzi, milioane de arbori plantați în orașe, alături de diferitele tipuri de instalații de purificare și desprăfure, au datul să regenereze și să filtreze aerul ce-l respirăm. Și chiar în unele industrii cunoscute ca surse de aer viciat, datorită măsurilor luate se poate respira aer curat. De curând am vizitat tăbăcăria minerală de la Jilava. În minte ne stăruiau cuvintele acad. Geo Bogza, care cu trei decenii în urmă, scria despre o tăbăcărie: „Întreg pavajul are o culoare roșiatică, spălăcită, murdărie. Iar aerul din curtea fabricii pare o emanație a lui. Îți simți cît e de murdar, îți dai seama de murdăria lui ca de aceea a unor zdrențe, într-afit e de soios cînd pătrunde în nări, cînd trece prin trahee să chinulască plămîinii“.

La Jilava, nimic din toate acestea; mașini cu un înalt grad de mecanizare și de automatizare făceau operațiile cele mai grele. În jurul lor, păienjenisul de conducte absorbau toate nocivitățile, ducîndu-le departe de plămîinii muncitorilor. Căruțenii, aer curat. Iată ce caracterizează azi tăbăcăriile. Aceleași lucruri le poți constata și la furnale, și la fabricile de chereștea, și la cele de chimicale etc. Peste tot găsești ca o preocupare de bază curățirea aerului. De unde pornește această preocupare? Din grija statului nostru pentru sănătatea oamenilor muncii, grijă ridicată la rang de principiu.

fabrică la întreprinderea de confecții metalice și aparataj — un ventilator cu un zgomot foarte redus. Desigur că și pe viitor, pe lângă îmbunătățirea ventilației, noi urmăm reducerea continuă a zgomotelor produse de instalațiile de ventilare.

Unde se materializează ideile

Idelle, sugestiile date de specialiștii Institutului de igienă și protecție a muncii, după ce trec pe la proiectanți și prind contur pe planșetele de desen, ajung la una din fabricile de ventilatoare, unde se materializează în agregate de diferite dimensiuni și puteri. Cea mai mare întreprindere specializată pentru ventilatoare este fabrica din București amplasată la intrarea în noul cartier Drumul Taberei.

— Cite tipuri de ventilatoare execută întreprinderea? — Întrebarea este adresată tehnologului șef, ing. Constantin Ghenoșiu și adjunctului constructorului șef, ing. Chiril Moneanu.

— Pînă nu de mult executam circa 400 de tipuri de ventilatoare cu debite ce varia de la 1000 de metri cubi pînă la 100 000 m³ c pe oră. Datorită marii varietăți de produse era foarte greu să-i organizăm în mod științific fabricația. De aceea, am trecut la realizarea unei serii unitare de ventilatoare. Astăzi cu 18 tipuri de carcase și cu 60 de tipuri de rotoare, satisfacem toate cerințele beneficiarilor. Pentru acest număr de produse am organizat fabricația, am conceput dispozitive care contribuie la creșterea productivității muncii și la îmbunătățirea calității — ne spune ing. Moneanu.

— În asimilarea unor ventilatoare cu caracteristici îmbunătățite am avut însă și greutăți intervine ing. Ghenoșiu. Nu pentru faptul că nu am fi putut introduce în fabricație mai multe ventilatoare noi, ci pentru o normă dată de ministru și care, după părerea mea, nu corespunde. Se știe că tendința în tehnică e să facem agregate cît mai mici și cu puteri mari. Noi avem tipuri care la același randament au o greutate mai mică cu 30 la sută față de tipurile anterioare. Dar aici ne-am lovit de o problemă a pretului de vânzare al ventilatorului care în loc să fie în raport cu calitățile și cu parametrii lui este stabilit în funcție de greutate. Acest lucru nu are darul de-a ne stimula în acțiunea de perfecționare a ventilatoarelor ce le fabricăm. Abia acum se studiază să se treacă la fi-

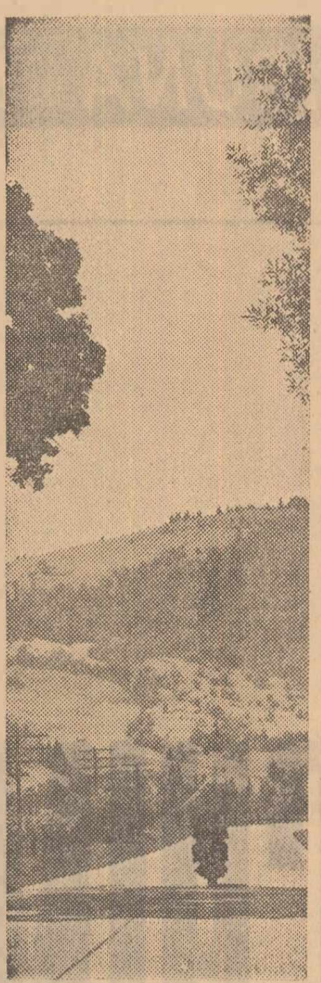
xarea prețurilor în funcție de parametri.

— Trebuie menționat că noile tipuri sînt și mai economice, avînd randamente mai mari. La producția noastră, creșterea randamentului cu 1 la sută înseamnă o economie anuală de 1800 000 Kwh. Apoi, noile ventilatoare fac mult mai puțin zgomot. Dacă am avea mai multă aparatură pentru determinarea zgomotului (fonometre), am avea rezultate și mai bune.

— Și în încheiere, ca să vă faceți o idee de cît aer curat „fabricăm“ noi, vreau să fac o comparație. Ventilatoarele produse de noi într-un an, puse deodată în mișcare, pot îmbunătăți compoziția unui volum de aer care să aibă un front înalt de 100 m, lat de 1 000 m pe o lungime de 2 600 km...

★ După cum se vede, alături de rezerve de aer curat existente în zonele vegetale din întreaga țară, colective întregi — începînd de la cercetător, proiectant și pînă la executant — se preocupă de realizarea de noi rezerve, astfel ca aerul ce-l respirăm să fie cît mai curat.

D. ANTON



Pe drumuri sucevene (spre Pojorita) Foto : NICU VASILE

În vagonul poștal, pe urmele coletelor

(Urmare din pag. 1)

asemenea, s-ar putea evita aruncarea din mers a coletelor cu conținut fragil. Date fiind toate aceste avantaje și în ciuda faptului că soluțiile tehnice s-au găsit, apare curios faptul, că această problemă nu-și găsește de doi ani rezolvarea practică.

Se întâmplă, de asemenea, ca întîzierile în expediție să provină de la niște formalități a căror necesitate e îndoielnică. Bunăoară, coletele de la Timișoara cu destinația Galați sînt descărcate mai înainte la Oficiul tranzit din gara București-Nord. Depozitate aici pentru înregistrare, ele staționează cît puțin sase ore, timp în care se pierde primul tren de Galați prevăzut cu vagon poștal. Coletele ajung așadar abia a doua zi în stația terminus, cu o întîziere de 24 ore.

„Pase“ între tranzit și officii

La Constanța am asistat la „partide“ regretabile, în care în joc erau timpul și interesele cetățenilor. La 14 august, pe adresa conducătorului caravanei medicale mobile din regiunea Dobrogea, a sosit o scrisoare de la Ministerul Sănătății și Prevederilor Sociale. Plicul amintit a călătorit pe raza orașului Constanța între oficiul 1 și oficiul 8 timp de zece zile. Pînă la urmă, scrisoarea a ajuns tot la tranzit unde sosise cu vagonul poștal.

Un alt caz : Școala medie din Cobadin, regiunea Dobrogea, și-a înștiințat în scris elevii corigenți despre examenele care urmau să aibă loc după

O sugestie

În decurs de 24 ore, din Gara de Nord pleacă circa 50 de trenuri de călători. Cu toate că traficul expedițiilor poștale s-a dublat în ultimul timp, jumătate din numărul trenurilor amintite sînt lipsite de vagoane poștale. Nu sînt rare cazurile cînd vagoanele de bagaj circulă sub limita lor de încărcare, avînd la bord doar cîteva colete. Oare nu ar fi cea mai bună dovadă a unei colaborări strîns și eficiente între poștă și C.F.R. — instituții care aparțin aceluiași minister — profilarea unor vagoane mixte, poștale și de mărfuri, la toate trenurile unde volumul de mărfuri și expediții poștale nu justifică două feluri de vagoane? S-ar renunța astfel la folosirea a două echipe de lucru, ar fi posibilă o folosire rațională a capacității de transport. Cetățenii sînt îndreptățiți să aștepte măsuri operative din partea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, care să ducă la o mai mare operativitate în transportul scrisorilor și coletelor.

VIOREL LUPU

DIN CAUZĂ DE „INVENTAR“

La spațiul locativ din Cîmpina am făcut descoperirea că birocrati, în sensul tradițional al cuvîntului, nu mai există !... Da, promotori frecvenți, activi, pasionați și mai ales conștienți ai birocratismului, nu mai găsești decît așa, rar, cazuri izolate, patologice dacă vrei. Există peste tot — la spațiul locativ ca și în alte servicii publice de aici — numai oameni animați de bune intenții, oameni care ar vrea... dacă s-ar putea.

— Ce, credeți că am case și nu dau? — I-auzi pe cite unul. Ia să am, aș da la toți, cît ar vrea fiecare ca să scape de griji. Bietul om! De ce n-are el, peste noapte, un oraș nou-nout, fără mansarde și subsoluri, fără bucătării și dependințe comune, fără pricini de cereri și sfadă?... Cu adînc înțelegere omenescă, înduioșat de cît trebuie să pătimească cel în situația lui, m-am adresat tovarășului N. MINTULESCU, șeful spațiului locativ din Cîmpina:

— Cum vă împacăți cu această muncă? — Greu, foarte greu. Cere răbdare mare...

Nu vă spuneam? Un oraș nu se construiește peste noapte și pînă atunci... Dar, chiar, iată o întrebare, pînă atunci?

— Cum rezolvați problemele „curente“ tovarășe Mintulescu, știți cite cereri aveți, de ce fel, poate nu toți cer o casă nouă, u-

nii s-ar mulțumi cu un schimb de locuință. Cu- noașteți ce disponibilități aveți, ce posibilități s-ar putea crea, v-ați făcut, cum s-ar spune „inventarul“ orașului?

— După ultimul recensămînt în Cîmpina sînt 3 190 de locuitori.

— Cînd s-a făcut acest recensămînt?

— În 1948.

— Dar de atunci nu s-a mai construit nimic? Bu-

Foileton

năoară blocurile din spațiile sfatului popular, ca să nu mai vorbim de alte blocuri, de amenajări, de locuințe proprii, de mișcările acestui organism viu care este orașul? — Da, dar nu cunosc. Situația la zi poate să existe cumva la secția de gospodărie comunală. (Din economie de spațiu și pentru a nu mă substitui deducțiilor cititorului, lesne de făcut, voi puncta unele momente ale discuției cu cifre). Așadar (1).

— Poate știți cite cereri de locuințe aveți?

Tovarășul Mintulescu deschide un dosar, caută în al doilea, rădăcoște un al treilea... — Nerezolvate la începutul anului 1965 (număr, numără, numără...) 177.

— Dar în prezent?

— Astea! (ne arată un dosar pîntecos).

— Adică?

— Să le număr (II). Sint... una... două... trei... 218.

— Deci în total 395.

— Așa ar trebui să fie însă o parte din cererile din anul acesta sînt „repetate“ din anii trecuți. Nu le-am triat încă (III). Să le număr?

Întreprind această stenogramă. N-aș vrea să continui șirul aritmetic și pentru „numărătoarele“ altor cereri, ale reclamațiilor și sesizărilor. Bietul om dădea semne vădite de oboseală. Cînd a venit locuitorul Maria Rădulescu să întrebe ce se aude cu cererea ei, sîracul nici nu mai știa în care dosar se ține evidența. Femeia spunea că pierde timp la spațiul locativ de multă vreme, că a făcut nenumărate cereri, că locuiește cu soțul și copilul de 9 ani într-o cameră necorespunzătoare.

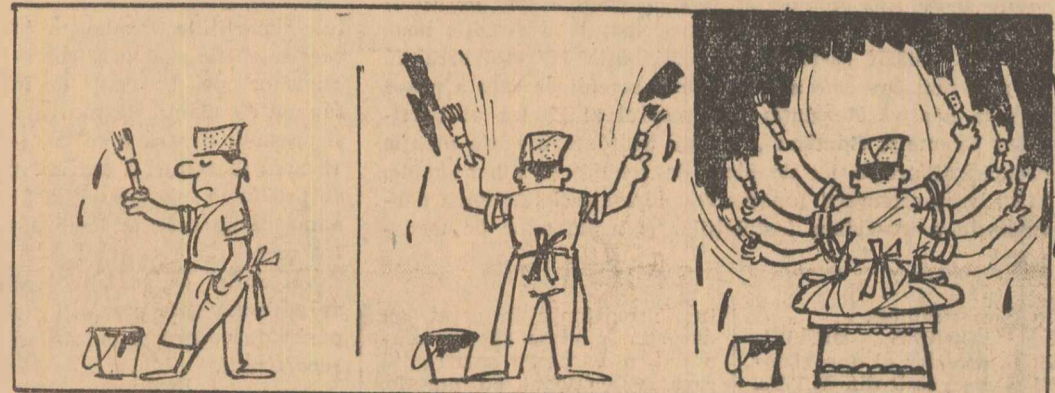
Dar tîni erau prea vii în minte chinurile acestui om care nu știa pe ce lume se află, rădăcînt printre hîrții și fără nici o perspectivă clară, pentru ca să mă impresioneze perseverența femeii și să nu-mi trezească compasiune el care — cum spunea singur — a ajuns la capătul răbdării.

Acum, cu aceleași sentimente mă întreb: de răbdare să fie vorba?

PAUL LAMPERT
correspondent
„României Libere“

Numeri pînă la 3 și treaba s-a făcut!

În regiunea Bacău lucrările de construcții și reparații ale unor școli sînt întîrziate.

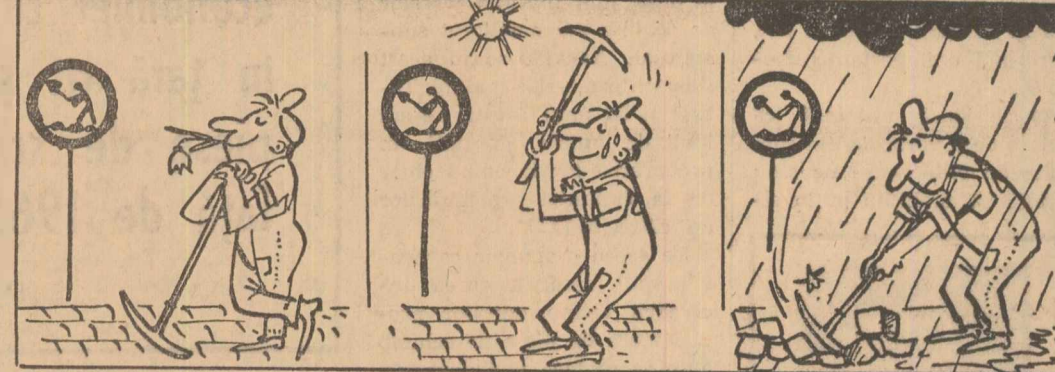


1 iulie...

2 august...

3 septembrie...

În raionul Grivița Roșie din Capitală unele lucrări edilitare au rămas mult în urmă.



1 martie...

2 iunie...

3 septembrie...

Desene de GH. CHIRIAC

NOTE ȘI COMMENTARII

Spălătorie cu pete

Un afiș minuscul anunță pe locuitorii Constanței sau pe turiștii aflați la odihnă că le stau la îndemîna trei sau patru unități de spălătorie și curățătorie chimică. Precizarea aparține cooperativei meșteșugărești „Drum nou“ din Constanța. Cînd nevoia îl determină însă să devină clientul cooperativei cetățeanul trebuie să caute cu răbdare aceste unități pentru că toate sînt amplasate în locuri... discrete. Apoi, indiferent dacă solicită scoaterea unei pete sau curățirea în întregime a unui costum termenul de... așteptare e același. Lenjeria se primește doar la centrul de pe strada Traian. Dar aici afli că o cămașă se spală în 10 zile, se calcă la cerere, dar nu se apretează chiar dacă aștepți pînă în sezonul viitor. Motivul? Tarifele n-au prevăzut și operația de apretat.

Reflecția se impune singură: spălătorile constăntene au cîteva pete care mai trebuie spălate.

Turnul lui Ștefan

Turnul construit de Ștefan cel Mare în anul 1499, înalt de circa 45 metri, situat într-o poziție care dominează orașul, constituie un punct de atracție pentru toți cei ce vizitează Piața Neamț. Dar dacă vizitatorii doresc să pătrundă în interiorul turnului pentru a-l vizita și pentru a admira orașul de la înălțimea lui, se lovesc de una veșnic învîntată. Cheia se află pe undeva, precum nu știe nimeni unde. Dacă ar exista cîmă multă grijă față de vizitatori din partea sfatului popular orășenesc s-ar putea găsi o soluție prin care accesul în turn să fie posibil.

În legătură cu aceasta, o sugestie. N-ar fi posibil ca

Comisia a făcut... proces verbal

Peste apa Stretului, la Lespezi — comună din raionul Pașcani — s-a construit cu mulți ani în urmă un pod. Între timp podul s-a mai deteriorat, necesitînd unele reparații. Cum sfatul popular comunal nu are posibilități pentru o asemenea lucrare, a solicitat sprijinul necesar efectuării reparațiilor. Drept urmare, în ziua de 11 mai 1965 s-a deplasat la fața locului o comisie. Comisia a întocmit un proces-verbal care constituie de fapt și un angajament:

„Noi Gheorghe Lupescu vicepreședinte al Comitetului executiv al Sfatului popular raional, Nicolae Odrăuș și Ion Jeverdeanu delegați ai Comitetului executiv al Sfatului popular raional lași, Mihai Iacob, Mihai Ripă și Paul Băjenaru șeful secției drumuri, vîdînd situația în care se află podul metalic de importanță regională din comuna Lespezi, vom lua măsuri ca pînă la 15 iulie a.c. să se reface stratul de asfalt, turnîndu-se un strat de beton...“ etc, etc.

Locuitorii comunei Lespezi au aflat foarte repede

de această intenție și și-au manifestat dorința de a participa efectiv la o seamă de lucrări.

Deocamdată însă există doar un foarte lung și amănunțit proces-verbal semnat în original de foruri competente. Pe pod, mașinile și căruțele trec cu grijă iar noaptea, ocolind un pericol real, circulația este întreruptă.

Cum stăm cu angajamentele înscrise frumos într-un registru și populare larg în rîndul oamenilor, tovarășii de comitetul executiv al Sfatului popular regional lași?

Călătorie cu peripeții

Așa călătorește zilnic de la Constanța la Tulcea, numeroși oameni — delegați, turiști, cetățeni cu interese particulare: în piciorare, timp de patru ore și mai bine, în autobuzul nu tocmai curat (fără 3—4 pete mari de ulei nu ieși din el) și învechit pus de I.R.T.A. pe acest traseu important. Cauzele? Nepăsare din partea organelor locale I.R.T.A. față de cerințele cetățenilor. Altfel nu ne explicăm de ce, vîdînd soluțiile zilnice, nu se pun mai multe mașini pe ruta Constanța — Tulcea și de ce se vînd atîtea locuri în piciorare. Călătorii, tovarășii de la I.R.T.A.-Dobrogea, măcar odată în piciorare de la Constanța la Tulcea, presați ca sardelele în cutie, pe o căldură dogoritoare — măcar odată, zău — și sîntem siguri că, veți înțelege nemulțumirea cetățenilor.

Ne permitem să dăm și o sugestie în această ordine de idei: n-ar strica să fie extinsă și-n Dobrogea inițiativa din Banat unde s-a introdus — paralel cu autobuzul obișnuit — curse rapide fără oprire. De altfel se pot găsi și alte soluții. Pentru aceasta se cere însă mai multă preocupare.

BIBORTENI
BODOC
BOHOLT
BORSEC
BUZIAS
COVASNA
HARGHITA
LIPOVA

MATILD
POIANA COSNEI
SARU DORNEI
POIANA NEGRİ
VILCELE
VIRGHIS
ZIZIN
POIANA VINULUI

boulură ideala este

APA MINERALA

Bind zilnic o apă de masă naturală, vă regenerează organismul și vi-l păstrați sănătos

ÎNTEPRINDERE DE CONSTRUCȚII MONTAJ

nr. 5 București
Calea Griviței nr. 425
(piața 3 Decembrie)
fosta Chibriti,

anunță concurs pentru ocuparea posturilor de maștri principali și maștri șanțier, pentru specialitatea Construcții Civile și Industriale.

Solicitanții se vor adresa la Serv. Org. Muncii telefon 17.26.36 sau 17.67.34.

ÎNTEPRINDERE DE PREFABRICATE DIN BETON ARMAT ȘI PRECOMPRIMAT. „PROGRESUL“

din București șos. Giurgiului 507
Raionul N. Bălcescu,
telefon 23.40.40,

LIVREAZĂ DIN STOC URMĂTOARELE PRODUSE:

- Tuburi din beton armat precomprimit de Ø 800 și Ø 1 000 mm ce pot fi folosite la canalizări și podete tubulare, la șosele;
- Tuburi de presiune pentru conducte de Ø 1 000 mm, pînă la 4 atmosfere;

ÎNTEPRINDERE DE CONSTRUCȚII MONTAJ

nr. 5 București
Calea Griviței nr. 425
(piața 3 Decembrie)
fosta Chibriti,

angajează prin concurs, pentru centrală și șanțier construcții locuințe București:

Ingineri constructori pentru ocuparea posturilor vacante de inginer șef adjunct centrală, ingineri șefi șanțier de gradul II, șef de lot, șef de serviciu producție, ingineri principali dispeceri producție și ingineri principali constructori pe șanțier.

- tehnicieni constructori pentru atașamente
- tehnicieni tehnologi
- magazineri
- mazonieri principali șanțier.

Solicitanții se vor adresa la Serv. Org. Muncii telefon 17.26.36 sau 17.67.34.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR

GRUPUL ȘCOLAR CĂI FERATE DIN BUCUREȘTI

Calea Griviței nr. 343, telefon 18.40.20, 17.18.80 Interior 3805

Primește înscrieri pentru anul școlar 1965/1966, absolvenți ai școlilor medii de cultură generală cu sau fără examen de maturitate în vîrstă de 17—25 ani impliniți la 31 XII 1965, din întreaga țară la următoarele școli tehnice de personal tehnic:

A. Școli tehnice de personal tehnic cu durata de școlarizare de 2 ani.

- Electromecanici în specialitatea semnalizare, centralizare bloc.
- Electromecanici în specialitatea telegraf, telegraf, radio.
- Electromecanici în specialitatea stații și rețele electrice.

B. Școli tehnice de personal tehnic cu durata de școlarizare de 3 ani.

- Tehnicienii în construcții civile și industriale.
- Tehnicienii în construcții de drumuri și poduri.

Înscrierile se fac zilnic între 1—23 sept. a.c. la secretariatul școlii sau la direcțiile regionale de Cale Ferată pentru școlile tehnice cu durata de școlarizare de 2 ani și la întreprinderile regionale de construcții ale Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor (I.C.T., I.U.C.T., I.P.M.P.B., I.P.L.S.T., I.P.C.T.) pentru școlile tehnice cu durata de școlarizare de 3 ani.

Înscrierile se fac pe baza unei cereri însoțită de următoarele acte:

- certificat de naștere în copie;
- diploma de maturitate sau certificatul de absolvire a școlii medii de cultură generală (în original);
- buletin de analiză sîngelui care a fost efectuat cu maximum 3 săptămîni înainte de examenul;
- rezultatul examenului radiologic pulmonar (radioscopie, radiografie, sau microfilmografie) efectuat cu cel mult 3 luni înainte de examen;
- adeverință de sănătate numai pentru candidații din mediul urban.

Concursul de admitere se va ține între 24—30 septembrie 1965, și va consta dintr-un examen medical care se va face între 24—25 septembrie și probe scrise și orale între 26—30 septembrie, la următoarele obiecte:

- matematică probă scris și oral;
- fizică probă orală.

Concursul se va referi la materia obiectelor respective cuprinsă în programa școlară a claselor VIII—XI din școala medie de cultură generală.

În timpul examenului de admitere școala va asigura cazarea la masa contra cost.

La sediul școlii se poate ajunge cu tramvaiele 10, 6, 24 și troleibuzule 85 și 87.

Elevii admisi vor beneficia de bursă (cazare, cantină) în limita prevederilor locale.

După absolvirea acestor școli tehnice, tehnicienii vor fi încadrați imediat în unitățile pentru care s-au pregătit.

Cu gândul la cetățean

În cadrul anchetei întreprinse de redacție în rândul mai multor specialiști din întreprinderi pe tema „Antenele calității dincolo de poarta fabricii”, ne-a răspuns și ing. Elisabeta Vodă, șefa serviciului plan de la fabrica de încălziminte „Banatul” din Timisoara. Pe baza propunerilor făcute cu acest prilej și publicate în ziar, Direcția generală pentru comerțul de produse textile și încălziminte ne-a trimis o scrisoare, subscrisă de inițiativa unor specialiști. Într-o altă subliniată necesitatea perfecționării sistemelor de consultare a cumpărătorilor și organizarea de magazine de prezentare a produselor unor întreprinderi. Și într-un caz și în altul, al interlocației noastre cit și semnatul scrisorii au pornit de la grila permanentă pentru continua îmbunătățire a calității produselor, judecând lucrurile în strânsă legătură cu cerințele mereu crescânde ale cumpărătorilor.

Că este firesc să fie așa, ne-au dovedit-o multe întreprinderi și instituții care ori de câte ori întreprind o acțiune își pun în primul rând întrebarea: în folosul cui? Judecând lucrurile prin această prismă și acționând în consecință în folosul cetățeanului, rezultatele nu întârzie să se vadă, indiferent de natura lucrărilor prestate. Pornind de la asemenea considerații, gospodăria complexului „Împăratul Românilor” din Sibiu au refăcut hotelul și restaurantul cu maximă preocupare pentru comoditate, cu multă grijă pentru bunul gust și atenție servirea a călătorului. Cu asemenea intenții bune a pornit și Trăstul de alimentație publică, atunci când a înființat în noile cartiere bucurestene, Giurgiului și Magistrala Nord-Sud, restaurante moderne, bine echipate. Numai că pe drum, intențiile bune au fost parșite, deoarece recent noul unități de alimentație publică II

s-au schimbat orarul de funcționare, acestea rămânând deschise numai după amiaza. Create pentru aprovizionarea locatarilor din noile cartiere, aceste unități practice nu există în orele normale de servire.

Grijulie cu alimentarea promptă a vehiculelor, atât ale întreprinderilor cit și ale particularilor, întreprinderea „Peco” a tipărit în mai multe limbi, un frumos pliant, în care pe o hartă a țării sunt specificate toate stațiile, precum și tipurile de combustibili pe care le au în vânzare. Te oprești la Deva și conform indicațiilor pliantului amintit, soliciți la stația „Peco”, tipărit în fond pentru folosul conducătorilor auto.

Și fiindcă nu poți rămâne cu mașina în drum, o alimentezi cu ce răsești. Eventual chiar cu... frumosul pliant „Peco”, tipărit în fond pentru folosul conducătorilor auto.

TUDOR GHEORGHIU

Noi tipuri de nave pentru flota tehnică

Constructorii navali din Turu Severin efectuează în prezent operațiile de finisaj la un nou tip de navă destinată flotei tehnice. Este vorba despre șalandă maritimă autopropulsată având o capacitate de 500 m.c. Două vase de acest gen care vor fi date în folosință anul acesta, vor fi folosite la transportul materialului scos de dragi. În perioada 1966-1970 este prevăzută construirea a încă șase nave de acest gen.

În cursul trimestrului IV din acest an și constructorii de la Oltenița vor lăsa la vromului un nou tip de vas: draga maritimă autopropulsată. Având sistem de acțiune și propulsie Diesel-electric, o capacitate de 400 m.c. pe oră, draga autopropulsată, prima de acest gen construită în țara noastră, va fi întrebuințată la lucrările de dragaj ale sistemului hidroenergetic și de navigație de la Porțile de Fier precum și la extinderea portului Constanța.

Cum este sprijinită activitatea comisiilor permanente

Aceasta a fost tema schimbului de experiență organizat de Comitetul executiv al Statului popular al capitalei, între comisiile organizatorice ale sfaturilor populare raionale. Într-un raionul 23 August este frunțat pe capitală în întrecerea patriotică, el a fost ales gazdă a acestui schimb de experiență și comisia sa organizatorică a prezentat un referat în legătură cu sprijinirea activității comisiilor permanente. Cele mai importante probleme care au atras atenția participanților au fost cele legate de folosirea activelor de specialiști, de eficiența studiilor și controalelor pe care le efectuează comisiile permanente, precum și cele legate de modul în care sunt rezolvate propunerile acestor organe obștești.

Sesiunea Comisiei de colaborare tehnico-științifică româno-ungară

Între 4-7 septembrie 1965 au avut loc la București lucrările sesiunii a XV-a a Comisiei de colaborare tehnico-științifică româno-ungară.

La sesiune, Comisia a examinat activitatea de colaborare tehnico-științifică desfășurată în intervalul de la sesiunea a XIV-a și a stabilit programul de colaborare pe perioada următoare.

Protocolul încheiat a fost semnat din partea română de Gheorghe Covaci, vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării, iar din partea ungară de Valyi Peter, prim vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării.

Protocolul semnat prevede ca cele două părți să-și transmită documentații tehnice și să înlesnească vizite de studiu ale specialiștilor pentru cunoașterea realizărilor tehnico-științifice în domeniul industriei construcțiilor, industriei chimice, industriei ușoare, alimentare, agriculturii și altele.

Lucrările sesiunii s-au desfășurat în spirit de înțelegere și prietenie deplină.

LUCRĂRILE CONFERINȚEI INTERNAȚIONALE PRIVIND UTILIZAREA APELOR REZIDUALE

Marți au început în Capitală lucrările celei de-a IV-a conferințe internaționale privind utilizarea apelor reziduale la irigații, organizată de Institutul de studii și cercetări hidroterhice din București. La lucrările conferinței participă oameni de știință și specialiști din Bulgaria, R.D. Germană, Polonia, Ungaria și U.R.S.S.

Cuvântul de deschidere a fost rostit de către Ernest Rene, vicepreședinte al Comitetului de Stat al Apeilor.

Participanții la conferință vor dezbate în cadrul celor 22 referate și comunicări științifice prezentate, o serie de probleme privind condițiile în

care apele reziduale industriale și orașenești pot fi utilizate pentru irigare terenurilor agricole.

Această practică a început să capete din ce în ce mai multă extindere datorită avantajelor tehnico-economice pe care le prezintă.

Lucrările conferinței se vor desfășura în perioada de la 7 la 12 septembrie 1965, urmând ca în primele trei zile să se expună referatele participanților, iar în zilele următoare să se efectueze o vizită de documentare la sistemele de irigații cu ape reziduale de pe litoralul românesc al Mării Negre. (Agerpres).

Bătrînul Ateneu întinerește

Orchestra Filarmonicii repetă. Acordurile ei plutesc sub aurita bolii de concert ce de curând a căpătat o nouă strălucire. Cuprîndem cu privirile amănunțite pină acum. Fantezia arhitectului V. Martina și M. Sfetcu de la Institutul Proiect-București, precum și priceperea constructorilor de la Întreprinderea 2 construcții-montaj din Capitală, au făcut și continuă să facă tot ce se poate pentru a reda acestui minunat monument arhitectural aspectul inițial și caracterul de epocă. Dar, în spatele acestui cadru vechi, stă pitit noul. E discret. Îl distingem cu greutate deși e prezent în fiecare colțor. De pildă, în spatele cortinei de unde, de-a lungul anilor și-au făcut apariția figuri celebre ale muzicii mondiale, ca de pildă, George Enescu, Arthur Rubinstein, Pablo Casals, Richard Strauss, Bruno Walter, David Oistrach, Ionel Perlea și alții, s-a realizat un confort la nivelul epocii noastre. Cabinele de sunet, cele pentru transmisii de radio, precum și amenajările scenice, sînt la un înalt nivel tehnic. Amprenta noului o poar-

tă, de asemenea, mobilierul sălii de concert, al garderobei și al altor încăperi. Orga va fi și ea îmbogățită cu noi registre.

Și cele două săli de concert de la subsol sînt reamenajate iar instalația de aer condiționat va funcționa în întreaga clădire.

Se amenajează un salon oficial, casele de bilete, vestiarele pentru personalul artistic, cabinetele directorului Filarmonicii, o centrală telefonică, scările de acces în săli etc. Într-un cuvînt, totul va fi îmbrăcat în straie noi, care, în aparență, vor păstra înfățișarea tradițională a Ateneului.

Nu peste mult timp, constructorii vor începe reînnoirile în exterior. Ei vor recondiționa fațadele, ornamentele degradate și vor înlocui vechile spoile roase de vînturi și ploa.

Astfel, în anul ce vine, bătrînul Ateneu va întineri complet. Mărețea operă înaltă în 1888 prin umila chemare a oamenilor setoi de cultură și lumină: „Dați un leu pentru Ateneu”, va străluci mai puternic decît în prima lui tinerețe.

V. FILMON

A XVII-A ANIVERSARE A PROCLAMĂRII R.P.D. COREENE

În ziua de azi, din partea de nord a „Țării dimineților liniștite” aniversază una din cele mai mari sărbători: se împlinesc 17 ani, de cînd, la 9 septembrie 1948, a fost proclamată Republica Populară Democrată Coreeană. Făurirea primului stat democratic-popular din istoria Coreei a constituit o cotitură în viața și munca poporului.

Scurta perioadă care a trecut a fost o etapă de muncă și luptă pentru lichidarea grelelor rămășițe ale îndelungatei dominații coloniale, pentru construirea unei vieți socialiste. Din anul 1950, poporul Republicii Populare Democratice Coreene a trebuit să lupte din nou timp de trei ani, cu arma în mînă pentru a-și apăra libertatea și independența.

Harnicul și talentatul popor din partea de nord a țării, sub conducerea Partidului Muncii din Coreea, a reușit să-și refacă economia distrusă de război. Să obțină importante transformări economice, sociale și culturale în faurirea socialismului în patria sa. Planul producției industriale globale, pe anul 1964, conform comunicatului Direc-

ției Centrale de Statistică, a fost îndeplinit în proporție de 101 la sută. În primele șase luni ale acestui an, valoarea producției industriale globale a crescut cu 15 la sută în comparație cu perioada corespunzătoare a anului trecut. Au fost extrase cu 1.620.000 tone mai mult cărbune și cu 520.000 tone mai mult minereu de fier decît în primele șase luni ale anului 1964. A sporit, de asemenea, producția de oțel, laminată de oțel, ingramente chimice și materiale de construcții. O importantă dezvoltare a cunoscut industria constructoare de mașini a R.P.D. Coreene. Astăzi ea satisface în proporție de 94,3 la sută nevoile interne de mașini și utilaje. Există mari unități industriale care construiesc tractoare de mașini Bookjoong și Ryong-sung, uzina de automobile Dukhun, fabrica de tractoare Kiyang, fabrica de mașini electrice Daian etc. În comparație cu 1946, venitul național al țării a crescut de peste 9,5 ori. Aceste succese au contribuit la ridicarea nivelului de trai material și cultural al oamenilor muncii din R.P.D. Coreeană.

Între țările noastre au fost stabilite relații de colaborare și întrajutorare totașăscă, relații bazate pe identitatea țelului comun: construirea socialismului și comunismului. Într-o Republică Socialistă Română și R.P.D. Coreeană au fost încheiate o serie de acorduri economice, tehnico-științifice și culturale. Aceste acorduri prevăd dezvoltarea relațiilor multilaterale dintre cele două țări, în interesul ambelor noastre popoare, al cauzei păcii și socialismului.

Poporul român a urmărit și urmărește cu atenție și simpatie munca și lupta poporului R.P.D. Coreene pentru construirea socialismului, pentru reunificarea patriei sale și se bucură sincer de succesele pe care le obține în dezvoltarea economiei și culturii.

Cu ocazia celei de-a XVII-a aniversări a proclamării R.P.D. Coreene, poporul român adresează poporului coreean un salut frățesc și îi urează noi și însemnate succese în opera de desăvîrșire a construcției socialismului, pentru înflorirea patriei sale.

Vești din R. P. D. Coreeană

Fabrica de bunuri de consum din Phenian

Pe animata Stradă a Tineretului, în partea răsăriteană a orașului Phenian, se află Fabrica de bunuri de larg consum, care realizează anual 1.000 de tone de produse din mase plastice, într-o mare varietate de sortimente. Pînă acum cîțiva ani, fabrica nu a fost decît un mic atelier meșteșugăresc; în prezent, ea este o impunătoare clădire cu cinci etaje, acoperind o suprafață de 12.000 de metri pătrați. Înzestrată cu utilaj modern, fabrica produce impermeabile, valize, fețe de masă și altele — în total, circa 2.000 de tipuri de obiecte din mase plastice.

Industria din Hamkieun de nord

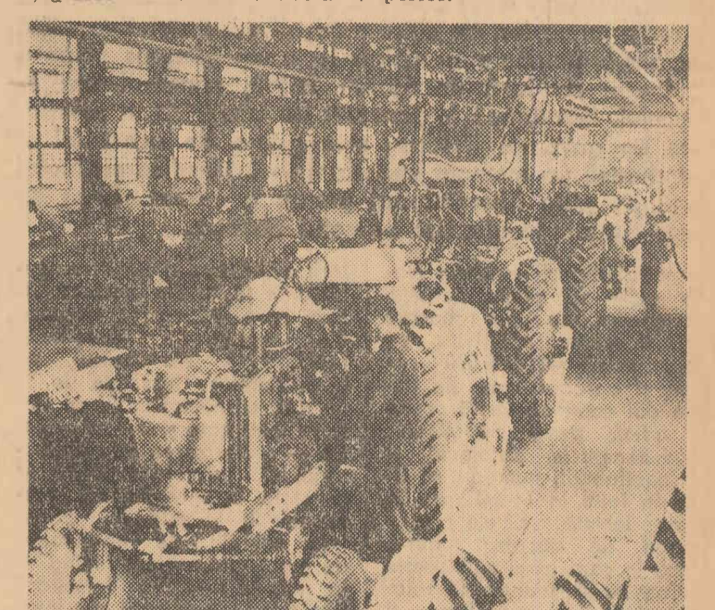
Provincia Hamkieun de nord situată în extremitatea nord-estică a Coreei este deosebit de bogată în zăcămintele minerale. ca: huiulă, minereu de fier, mangan, crom, molibden, cobalt, aur, argint, cupru. Datorită acestor resurse de materie primă s-a dezvoltat o serie de ramuri industriale și în special industria gresă. Amintim oțelăria Seungjin, din orașul Kim Ciaik, care dispune de instalații de laminare complet automatizate.

Mina de fier din Musan, principala bază de materii prime pentru centrele siderurgice.

telieri, ce permit o producție continuă de fontă, oțel și laminate.

Peste 9000 de școli

În R.P.D. Coreeană există 9.190 școli și institute de învățămînt în care învață 2.556.000 de elevi. În fiecare an statul alocă fonduri mari pentru construirea de școli. Astfel, de pildă, în 1964 investțiile în construcția de școli au crescut de 1,5 ori în comparație cu anul 1956. În 1964 au fost construite în total 377 școli elementare medii și institute de învățămînt superior.



Aspect de la Uzinele de tractoare din Kiean — R.P.D. Coreeană

ÎN 24 DE ORE

Seară culturală dedicată prieteniei româno-coreene

La Casa de cultură a raionului Nicolae Bălcescu din Capitală a avut loc marți o seară culturală dedicată prieteniei româno-coreene.

A participat Octav Livezeanu, vicepreședinte al I.R.R.C.S., Ghiță Florea, secretar al Comitetului pentru cultură și artă al orașului București, funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe, precum și reprezentanți ai ambasadei R.P.D. Coreene la București.

Cu acest prilej Emil Soran, ziarist, a împărtășit celor prezenți impresii culese dintr-o călătorie făcută în R.P.D. Coreeană. A fost prezentat apoi filmul artistic „Arenă circului”, producție a studiourilor coreene.

Juriul Festivalului internațional al teatrelor de păpuși și marionete

După cum s-a mai anunțat, între 10-25 septembrie a.c. se va desfășura la București al III-lea Festival internațional al teatrelor de păpuși și marionete. Peste patru sute de oaspeți străini — artiști păpusari, oameni de artă și cultură, ziaristi — din 27 de țări, vor participa la manifestările festivalului, care vor consta din spectacole, conferințe, precum și o expoziție a realizărilor artiștilor păpusari din numeroase țări ale lumii.

Spectacolele festivalului înscrise la concursul ce se va desfășura cu acest prilej, vor fi apreciate de un juriu internațional, care va acorda premiile celor mai bune dintre ele.

Din juriu fac parte următorii personalități: Marcel Brezla, președinte; membri: George Spaight (Anglia), Ali El Ray (R.A.U.), Jose Gal (Belgia), Jen Malik (Cehoslovacia), Hu Dai-wei (Republica Populară Chineză), Paul Louis Mignon (Franța), Henryk Jankowski (Polonia), Marketa Niculescu (R. mânia), Alexandru Brătescu (România), Pascal Benoit (România), William Baird (S.U.A.), Lenora Spet (Uniunea Sovietică).

Deschiderea festivalului va avea loc în ziua de 10 septembrie, ora 17, în sala Teatrului C.C.S. (Agerpres).

Cu prilejul aniversării proclamării independenței Braziliei

Cu prilejul aniversării proclamării Independenței Braziliei, însărcinatul cu afaceri ad-interim al Braziliei la București, Joao Tabajara de Oliveira, a oferit marți la amiază o recepție, la care au luat parte funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe, oameni de cultură și artiști și șefi ai misiunilor diplomatice.

În scopul decongestionării circulației în sectorul noii fabrici de medicamente ale cărei secții au intrat parțial în funcțiune pe b-dul Ion Sulea, acesta va fi reprofilat și modernizat. Actuala cale ferată care traversează bulevardul va fi mutată pe alt traseu.

La Buzecea, pe malul riului Siret, de unde sînt alimentate



Sortimentele Fabricii de pălării „Lux” din Periam. regiunea Banat s-au îmbogățit în ultima vreme cu un nou produs. Este vorba de pălării „paltex” realizate prin valorificarea capetelor cupoanelor de stofe de la diferite fabrici producătoare.

Foto: SORIN DAN

SPORT

TURNEUL DE BOX AL „SPERANȚELOR OLIMPICE”

În ultima semifinală a turneului internațional de box al „speranțelor olimpice” desfășurată aseară pe stadionul Republicii din Capitală trei din cele zece meciuri ale galei s-au terminat înainte de limită. Este vorba de înfrîngerile Estrin (U.R.S.S.)—Sauerzwieg (R. D. Germană), Niculescu (România)—Schwerdner (R. D. Germană) și Turkin (U.R.S.S.)—Nedev (Bulgaria) în care primii au obținut victoria prin abandon.

Victorii la puncte au obținut Rankovici (Iugoslavia) la Giju (România), Negru (România) la Negoescu (România), Mihailov (Bulgaria) la Nahim (U.R.S.S.), Supov (U.R.S.S.) la Radev (Bulgaria), Chivăr (România) la Manole (România), Rogociu (U.R.S.S.) la Pagel (R. D. Germană) și Liman (R. D. Germană) la Motoc (România).

Astăzi este zi de odihnă iar finalele se vor desfășura joi de la ora 19, pe același stadion. (Agerpres).

ȘTIRI

● În bazinele de la Strandul Tineretului din Capitală se desfășoară astăzi înfrîngerea preliminară de înot, polo pe apă și sărituri de la trambulină dintre selecționatele regiunilor București și Ruse (R. P. Bulgaria). Concursul începe la ora 16.

● Miine încep, în orașul bulgar Jambol, întrecerile celei de-a 14-a ediții a Balcaniadei de lupte, clasice și libere care reunește numeroși sportivi frumși, campioni mondiali și olimpici din țările balcanice.

● La sfîrșitul acestei săptămîni, la Atena, se va desfășura o altă competiție balcanică. Este vorba de cea de-a 24-a ediție a Balcaniadei de atletism la care participă cei mai valoroși atleți din Bulgaria, Iugoslavia, România, Turcia și Grecia.

● Cea de-a 3-a ediție a campionatului de motocros al armatelor prietene va avea loc în ziua de 19 septembrie la Brașov. Vor lua parte motocicliști ai cluburilor sportive militare din R. S. Cehoslovacă,

R. D. Germană, R. P. Mongolă, R. P. Polonă, U.R.S.S., R. P. Ungară și Republica Socialistă România. Se vor disputa probe la clasele 250 cmc și 500 cmc.

● La Varna a început un turneu internațional de șah la care participă și maestrul român Miron Nacu. În prima rundă Nacu a făcut remiză cu bulgarul Tvetkov. Alte rezultate: Minev—Vizantiadis 1—0; Pogacs—Popov 1—0; Pidevski—Radulov 1—0; Matulovici—Lengyel remiză.

● În cea de-a 9-a rundă a turneului internațional de șah de la Havana, marele maestru Smislov a câștigat la Donner, Bilek la Wade și Gheller la Lehmann. S-au terminat remiză la partidele: Jimenez—Ciocloita, Robatsch—Parma, Pachmann—Tringov, Ivkov—Szabo. În clasament conduc Smislov și Ivkov cu cîte 7 puncte fiecare, urmați de Gheller 6,5 puncte, Fischer 6 puncte și o partidă întreruptă. Ciocloita cu 4,5 puncte ocupă locul 9. Șahistul român joacă în rundă a 10-a cu marele maestru sovietic Gheller.

Brațul macaralelor

De pe înălțimile muntelui Vitoșa poți cuprinde cu ochii întregul oraș Sofia. Panorama ce se deschide la picioarele muntelui îți oferă posibilitatea să vezi, în ansamblu, noile construcții de locuințe, cartierele clădite în anii puterii populare și care dau capitalei R. P. Bulgaria aspectul de oraș în continuă înnoire. Aceasta justifică cuvintele înscrise pe emblema orașului Sofia: „Cresște, dar nu îmbătrânește”.

În adevăr, se poate vorbi despre o nouă tinerețe a Sofiei și nu numai de a acestui oraș ci și a multor altora din țară, de tinerețe a satelor.

Pe locurile unde altă dată trăiau oameni săraci, locatari ai unor umile mense sau a unor întinse case sub-soluri, există astăzi cartiere în care se trăiește civilizată, cu confortul necesar. E vorba de cartierele Koniovia, Nadejda, Hagl Dumităr din Sofia, de așa numitul Lagher, de cartierul Hipodrom și altele.

Se poate, de asemenea, vorbi despre un cartier ce ia din an în an o tot mai mare extindere — cartierul aflat în vecinătatea combinatului chimico-metalurgic Kremikovci. Aici locatarii ocupă cinci mari ansambluri, bine organizate.

Cresțerea nivelului de trai reclamă o sporire a ritmului construcțiilor, extinderea și modernizarea suprafeței locative. Această preocupare se reflectă în eforturile constructorilor bulgari care dau atenție problemelor industrializării lucrărilor, a terminării de apartamente în serie. Ei

și-au asumat sarcina de a construi mai mult, cu maximum de economii de mînă de lucru, de timp și mijloace materiale.

În Bulgaria se aplică pe o scară tot mai largă construcția cu ajutorul elementelor prefabricate. După începutul făcut în 1949 prin construirea uzinei de aparatură electrică „Vasil Kolarov”, situată la marginea capitalei, s-a trecut la blocurile de locuit.

Însemnări de călătorie din R. P. Bulgaria

Promotorii acestui gen de clădiri sînt constructorii din orașul dunărean Ruse, autori ai cartierului Zdravev cuprînzînd 1.200 apartamente și adăpostind 6.000 locatari. Aplicîndu-se metoda construcției în serie s-a ajuns ca un imobil cu opt etaje și 72 apartamente să fie terminat în 60 zile de lucru.

Din discuțiile cu constructorii se constată că sînt preocupate de găsirea unor noi metode de lucru. Viu discutată, bunăoară, este metoda lucrului pe brigăzi complete alcătuite din zidari, cofreuri, betonisti. Dar indiferent de metoda aplicată, important pentru țară este ca ritmul să crească necontenit iar calitatea lucrărilor să înregistreze și ea îmbunătățirea corespunzătoare.

O plimbare făcută pe străzile noilor cartiere arată că se fac eforturi în ceea ce privește esteticul noilor blocuri, la aceasta aducîndu-și contribuția artiștii plastici. La sporierea esteticului își aduc partea lor de frumos și diversele noi materiale de construcție, folosite cu gust și pricepere.

Ele dau o notă aparte unor cartiere, contribuind la eliminarea șablonului arhitectural. Demnă de subliniat este atenția ce se acordă îmbinării frumosului cu utilul, ridicării gradului de confort, înfrumusețării generale a orașelor și satelor.

Paralel cu această necontenită activitate de construcție, se manifestă o grijă deosebită pentru conservarea clădirilor cu trecut istoric sau a celor care prin aspectul lor adăugă o notă în plus de originalitate ansamblului înconjurător. Și sînt multe asemenea clădiri situate în vecinătatea noilor blocuri. Asimilarea, încadrarea lor în seama de regulile urbanistice, de o sistematizare plăcută și rațională.

Poporul bulgar luptă să-și clădească o țară nouă cu așezări pe măsura societății noi în care trăiește. Semnul cel mai evident este prezența în tot mai multe locuri a brațului macaralelor înalte ce se ridică cutăzător peste străzi și clădiri, ajutînd să se înalțe noi și noi case pentru oameni, pentru traiul lor tot mai bun.

CONST. SIRBU

ACTUALITATEA INTERNACIONALĂ

CONFLICTUL DE LA GRANIȚA INDO-PAKISTANEZĂ CONTINUĂ SĂ SE AGRAVEZE

SRINAGHAR (Agerpres). — În ultimele 24 de ore, conflictul dintre India și Pakistan a continuat să se agraveze. Agențiile de presă anunță că potrivit unei declarații a Ministerului Apărării al Indiei, forțele aeriene indiene au întreprins o serie de atacuri împotriva unor obiective militare din Pakistanul de vest, printre care bazele aeriene de la Sarghoda și Chaklala, în apropiere de Rawalpindi. Marți dimineața formații aeriene indiene au bombardat o serie de alte localități din Pakistanul de răsărit printre care Kurimola, Chittangong, Jebbme și altele. Lupte puternice continuă să aibă loc în vecinătatea localității Dera Baba Nanak, din regiunea Lahore.

Pe de altă parte, agenția Reuter, transmite că, aviația pakistaneză a bombardat și ea localitățile Srinagar (capitala Cășmirului), Kalaikunda, în apropiere de Calcutta, Jamnagar, Amritsar, alte localități indiene. Comunicatele militare pakistaneze și indiene, citate de agențiile de presă, confirmă pierderi grele de ambele părți, în special în avioane.

Într-o conferință de presă, ministrul de externe al Pakistanului, Bhutto, a anunțat că a adresat președintelui

Consiliului de Securitate o scrisoare în care îi cere să întreprindă imediat acțiuni pentru restabilirea păcii la frontiera dintre Pakistan și India.

În drum spre New York, unde va prezenta poziția Indiei în conflictul cu Pakistanul, ministrul indian al educației, Methli Chagla, a făcut o escală la Londra. Agenția France Presse, relatează că în declarația rostită la sosirea la Londra, Chagla, a precizat că India este împotriva amestecului străin în conflictul său cu Pakistanul. Amestecul străin, a spus el, nu poate decât să agraveze situația.

Joi, a anunțat un reprezentant al secretariatului O.N.U., urmează să sosească la Rawalpindi secretarul general U Thant, după care va vizita capitala Indiei. Guvernele Indiei și Pakistanului, preciza secretariatul O.N.U., și-au dat acordul în legătură cu această călătorie a lui U Thant.

Primul ministru al Marii Britanii, Harold Wilson, i-a convocat pe rând pe înalți comisarilor al Pakistanului și Indiei la Londra cărora le-a prezentat apelul către guvernele lor să se conforme rezoluțiilor Consiliului de Securitate și să colaboreze cu secretarul general al O.N.U.

Evenimentele din Republica Dominicană

SANTO DOMINGO 7 (Agerpres). — În timp ce militarii din gruparea forțelor constituționale conduse de colonelul Caamano s-au regrupat pentru a fi reintegrați în forțele armate ale țării, forțele imberbiste continuă încă să-și păstreze pozițiile. Trupele interamericane care se mai află încă la Santo Domingo au început să înlăture baricadele instalate pe străzile capitalei dominicane de către cele două părți în conflict.

Pe de altă parte, postul de radio de la baza San Isidro, controlat de forțele imber-

Situația din Cășmir în dezbaterea Consiliului de Securitate

NEW YORK 7 (Agerpres). — În cadrul ședințelor de luni ale Consiliului de Securitate al O.N.U., întrunit de urgență pentru a dezbate situația din Cășmir, după raportul prezentat de U Thant, au luat cuvântul reprezentanții Indiei și Pakistanului. La propunerea celor șase membri nepermanenți al Consiliului de Securitate, a fost adoptată o rezoluție care cheamă părțile să înceteze imediat ostilitățile în întreaga regiune a conflictului și să-și retragă neîntârziat întregul personal militar pe

pozițiile pe care le-au ocupat până la 5 august 1965; cere secretarului general al O.N.U. să ia toate măsurile pentru îndeplinirea acestei rezoluții, precum și a rezoluției din 4 septembrie a.c., și să informeze operativ și în permanență Consiliul asupra evoluției situației din această regiune, să se continue examinarea problemei astfel încât Consiliul să poată stabili acțiunile care ar fi necesare pentru a asigura pacea și securitatea în această parte a lumii.



74 de vieți pe kilometru de linie ferată

În luna iulie, a apărut în Japonia o carte intitulată „Analele glorioșilor soldați ai căilor ferate, de la pământurile australe, până la Crucea Sudului” scoasă de o asociație militaristă de foști combatanți; în carte este exaltată activitatea trupelor de pionieri ale armatei japoneze, în cursul celui de-al doilea război mondial. Printre altele, se vorbește despre calea ferată strategică, în lungime de 615 km, construită din ordinul comandamentului japonez, între Birmania și Tailanda. Din cauza condițiilor, similare cu cele din lagărele naziste, construcția ei a costat 46 000 de vieți omenești: 30 000 de băștinași, 15 000 de prizonieri englezi și 1 000 de japonezi. Calea ferată n-a fost utilizată decât pentru retragerea trupelor japoneze înfrinse iar astăzi este, în bună parte, acoperită de junglă. Presa și opinia publică din Anglia a protestat împotriva acestei manifestări a cercurilor militariste din Japonia.

Dintre prizonieri englezi au supraviețuit 42. Ei trebuie să stea la spital cel puțin două luni pe an, pentru îngrijirea sănătății lor zdruncinate, în urma participării la construirea acelei căi ferate holocaust.

În fotografia de mai sus, reproducă din ziarul Observer, se văd cițiva dintre foștii prizonieri, așteptând în holul unui spital, să le vină rindul la tratament.

Flagelul neștiinței de carte

Azi începe Congresul mondial pentru lichidarea analfabetismului

Astăzi, la Teheran se deschid lucrările Congresului mondial pentru lichidarea analfabetismului la care participă delegații din peste 100 de țări, delegații conduse în majoritatea lor, de către miniștrii educației. Republica Socialistă România participă la acest congres printr-o delegație condusă de Ștefan Bălan, ministrul învățămîntului. Reuniunea, organizată de UNESCO în colaborare cu guvernul iranian, este prima de acest fel și marchează un moment important în intensificarea luptei duse pe plan internațional pentru a aduce știința de carte tuturor locuitorilor planetei noastre.

Analfabetismul, una din marile probleme ale zilelor noastre, afectează patru din fiecare zece locuitori adulți de pe glob, adică 750 000 000 oameni, și aproape unul din fiecare doi copii de vîrstă școlară, adică peste 500 000 000. Dacă punem la socoteală și semianalfabeții, numărul se ridică în total la 1 miliard. La prima lectură, cifrele par aproape de necrezut. Într-o epocă în care omul călătorește în Cosmos și a ajuns să fotografieze îndeaproape Luna și Marte, în care energia atomică este folosită la propulsarea navelor și furnizarea de energie electrică, în care procesul de învățămînt beneficiază într-o măsură tot mai mare de ajutorul magnetofonului, aparatului de proiectie și al camerelor T.V. de luat vederi — un ocean de ființe omenești nu cunoaște binefacerile alfabetului, ale scrisului și cititului.

Neștiința de carte, consecință a inapoiării în care au fost finite mase largi de oameni, se manifestă în foarte multe

țări, avînd însă o pondere specială în țările din America latină, Asia, Africa. La sesiunea din vară a Consiliului U.N.E.S.C.O. s-a arătat, pe baza datelor furnizate de 84 de țări, că numai în 22 de state — între care și în țara noastră — școlarizarea este obligatorie. Cît privește celelalte 62 de state, în unele cazuri aproximativ 85 la sută din populația adultă este neștiutoare de carte, proporția atîngînd 95 la sută în rîndurile femeilor! Din datele publicate de instituțiile oficiale ale O.N.U., rezultă că în Pakistan 81,2 la sută din populație este analfabetă, în Bahrein 74,7 la sută. Peste 60 la sută neștiutori de carte se găsesc în Maroc, Nigeria, Nepal, Republica sud-africană etc. Un mare număr de analfabeți sînt semnalaji și în țări capitaliste dezvoltate.

Combaterea analfabetismului nu este numai o simplă problemă de educație culturală, de etică și ea nu prezintă interese doar pentru țările direct

vizate. Înmărmarea cu știința de carte, afirmarea și în acest fel a demnității umane constituie, în același timp, o importantă problemă economică, socială și politică. Pentru că analfabetismul reprezintă un obstacol în calea dezvoltării economice, îngreunează însușirea cuceririlor civilizației moderne pe plan social-cultural, pune piedici în calea activizării politice a maseilor, a luptei lor pentru libertate și progres. Misiunea nobilă a lichidării analfabetismului răspunde nevoii profunde de cunoaștere a marilor mase care nu cunosc scrisul și cititul și aspiră la cultură. Alfabetizarea universală interesează în mod direct întreaga omenire pentru că ea înseamnă o contribuție de cea mai mare însemnătate la promovarea culturii și a păcii în lume.

Într-un mare număr de țări în curs de dezvoltare, problema lichidării acestui flagel al ignoranței este considerată ca avînd importanță națională și au fost alcătuite planuri pe trei, cinci sau zece ani de luptă contra analfabetismului, pe întreg teritoriul țărilor respective sau numai pe o parte a lor. Experiența țărilor socialiste, între care și a Republicii Socialiste România, în promovarea științei de carte și răspîndirea culturii în mase aduce o contribuție de seamă în această luptă.

Mai sînt încă multe, extrem de multe, de făcut pentru a

intensifica în mod hotărîtor eforturile depuse pe plan mondial pentru a înlătura complet neștiința de carte atît prin alfabetizarea adulților cît și pentru cuprinderea în rețeaua de învățămînt a tuturor copiilor de vîrstă școlară. Tocmai de aceea, chestiunea analfabetismului a ajuns să figureze pe agenda O.N.U. și a unor organisme ale sale, devenind obiectul unei strînse cooperări pe plan internațional, concretizată sugestiv într-un program mondial de alfabetizare elaborat de U.N.E.S.C.O.

Prima parte a programului — un plan cincinal experimental de alfabetizare într-un număr limitat de țări — urmează să înceapă anul acesta și actualul congres de la Teheran va discuta în detaliu metodele și tehnica alfabetizării, posibilitățile de completare a eforturilor pe plan național cu sprijinul acordat din acțiuni internaționale — regionale sau bilaterale — etc. Dezbaterile problemei finanțării programului inițiat de U.N.E.S.C.O., care de asemenea figurează pe agenda congresului, va atrage desigur odată în plus atenția asupra necesității ajungerii la un acord în problema dezarmării, acord care, în afară de faptul că va crea un climat mai propice pentru promovarea științei de carte, va aduce și disponibilități bănești pentru accelerarea acțiunii de alfabetizare universală.

Lucrările congresului care începe astăzi la Teheran sînt așteptate să aducă o contribuție importantă la marea bătălie a culturii împotriva flagelului neștiinței de carte.

U. VALUREANU

In citeva rinduri

• CEA DE-A XV-A SEȘIUNE A COMITETULUI REGIONAL PENTRU EUROPA A O.M.S. (Organizația Mondială a Sănătății) și-a început lucrările la Istanbul. Din Republica Socialistă România participă o delegație condusă de Ioan Tudosi, secretar general în Ministerul Sănătății și Prevederilor Sociale.

• A. N. KOSIGHIN, PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE MINISTRI AL U.R.S.S., l-a primit ieri pe ambasadorul Pakistanului, Ikbal At-har, la cererea acestuia și a avut cu el o convorbire.

• CEN I, VICE-PREMIER AL CONSILIULUI DE STAT, ministrul afacerilor externe al R. P. Chineze, a sosit ieri la Alger într-o vizită oficială.

• UN ACORD SOVIETOCUBAN cu privire la colaborarea în reconstruirea întreprinderilor industriei zahărului din Republica Cuba a fost semnat la Moscova.

• ÎN R.A.U. A FOST DESCOPERIT UN COMPLIT ANTIGUVERNAMENTAL — relatează ziarul „Al-Ahram” — pus la cale de elemente dușmănoase, făcînd parte din organizația politico-religioasă extremistă „Frăția musulmană”. Complotiștii au fost arestați.

• MAREȘALUL UNIUNII SOVIETICE R. I. MALINOVSKI, MINISTRUL APĂRĂ-

RII AL U.R.S.S., a sosit ieri la Helsinki, într-o vizită neoficială, răspunzînd invitației ministrului apărării al Finlandei.

• IVAN BUDINOV, MINISTRUL COMERTELUI EXTERIOR AL R. P. BULGARIEI, ȘI-A ÎNCHEIAT VIZITA LA ANKARA, unde a avut convorbiri în legătură cu posibilitățile de dezvoltare a schimburilor de mărfuri dintre cele două țări.

• POPULAȚIA FRANTEI ERA DE 48 810 000 PERSOANE la începutul lunii aprilie a.c. Creșterea populației este de 40 000 persoane pe lună.

• DEFICITUL BALANȚEI DE PLAȚI A AUSTRALIEI pe anul financiar 1964—1965 se ridică la 375 milioane de lire australiene.

• CONFERINȚA CONSTITUTIONALĂ în legătură cu viitorul insulei Mauritius a început ieri la Londra.

• O DEMONSTRATIE A TINDERULUI DIN HELSINKI împotriva agresiunii americane în Vietnam a fost organizată de „Consiliul finlandez pentru pace” și de „Comitetul celor 100”.

• DOUA STELE „STINSE” AU FOST DESCOPERITE de astrofizicienii observatorului de la Mont Wilson din California. Una se află în constelația Lebedei, iar cealaltă în constelația Vărsătorului.

Începerea convorbirilor sovieto-cehoslovace

MOSCOVA 7 (Agerpres). — La Moscova au început convorbirile între conducătorii sovietici, L. Brejnev, A. Mikojan, A. Kosighin și membrii delegației de partid și guvernamentale a R. S. Cehoslovacei condusă de A. Novotny.

Într-un comunicat transmis de agenția TASS se arată că în timpul convorbirilor care

s-au desfășurat într-o atmosferă de cordialitate, înțelegere reciprocă și prietenie frățască au fost discutate problemele dezvoltării continue a relațiilor sovieto-cehoslovace. De asemenea, a avut loc un schimb de păreri asupra problemelor actuale ale politicii internaționale și ale mișcării comuniste și muncitorești mondiale.

Succese ale pavilioanelor românești la tirguri internaționale

LEIPZIG 7 (Agerpres). — Oficiul comercial cu expunere al Republicii Socialiste România la Tirgul internațional de toamnă de la Leipzig, a fost vizitat luni de Willy Stoph, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Democrate Germane. Însoțit de persoane oficiale din diferite ministere, W. Stoph a felicitat pe organizatorii pentru prezentarea originală a standului și pentru calitatea produselor.

SALONIC 7 (Agerpres). — Pavilionul Republicii Socialiste România din cadrul Tirgului internațional de la Salonic a fost vizitat luni de Balkatzis, președintele parlamentului grec, însoțit de Ve-

lidis, președintele Tirgului, de miniștri și de alte personalități politice și economice. Oaspeții au fost întîmpinați de Nicolae Enescu, directorul pavilionului și de consilierii ai ambasadei României în Grecia. Cei prezenți au manifestat un interes deosebit față de cele patru tipuri de tractoare expuse, față de mașinile unelte, aparatulaj de tehnică nucleară și alte mașini care au fost puse în funcțiune în fața oaspeților.

STOCKHOLM 7 (Agerpres). — În cadrul Tirgului internațional de mostre de la Stockholm, luni a fost sârbătorită ziua Republicii Socialiste România. Cu acest prilej, ambasadorul României în Suedia, dr. Petru Manu, și directorul expoziției românești, arhitect Claudiu Popeșteanu, au oferit o recepție la care au luat parte personalități din viața politică și economică a Suediei, membri ai corpului diplomatic, oameni de afaceri, ziariști.

Un volum de poezii de T. Arghezi apărut la Sofia

SOFIA 7 — Corespondentul Agerpres transmite: Editura „Narodna Kultura” din R.P. Bulgaria a scos zilele acestea de sub tipar în colecția „Poezii contemporane”, un volum de poezii de Tudor Arghezi. Culegerea cuprinde 96 poezii și este intitulată „De ce-ăș fi trist”. La traducere a participat un colectiv de poeți bulgari sub conducerea lui Nikolai Zidarov, care semnează și prefața.

Apariția acestei traduceri este apreciată în cercurile literare bulgare ca un eveniment de seamă, ca o contribuție importantă la dezvoltarea relațiilor culturale româno-bulgare, scrie Ivan Ruj, critic literar și vicepreședinte al Uniunii Scriitorilor bulgari.



Cea de-a doua Conferință mondială a populației, organizată sub auspiciile Organizației Națiunilor Unite, își desfășoară lucrările la Belgrad, între 30 august și 10 septembrie. Participă peste 800 de oameni de știință, specialiști și experți din aproximativ 100 de țări care discută o serie de aspecte legate de schimbul de informații privitoare la educație, mortalitate etc. În fotografie: Aspect din timpul unei ședințe.

Pierderi serioase provocate de forțele patriotice trupelor regimului de la Saigon

SAIGON 7 (Agerpres). — Unități guvernamentale sud-vietnameze au fost surprinse luni într-o ambuscadă a forțelor patriotice în provincia Binh Ding, la 500 kilometri de Saigon. După lupte care au durat aproape două ore, trupele guvernamentale au suferit pierderi calificate de autoritățile de la Saigon ca foarte grele. Condițiile de relief nu au permis aviației să intervină. Totodată, lângă baza de la Da Nang, unități ale infanteriei marine au trebuit să facă față unor repetate atacuri din partea forțelor patriotice, care le-au provocat pierderi serioase.

SAIGON 7 (Agerpres). — Comandamentul militar american de la Saigon a recunoscut, marți, că în sectorul Qui Nhon infanteriștii marini au folosit gaze lacrimogene împotriva populației. Un purtător de cuvînt al comandamentului a declarat că, dumi-

nică în cadrul unei operații de „curățire”, colonelul Utter, comandantul unui batalion de pușcași marini, a ordonat „din proprie inițiativă” folosirea de gaze lacrimogene în satul Van Tuong.

NOI BOMBARDAMENTE ASUPRA TERITORIULUI R. D. VIETNAM

HANOI 7 (Agerpres). — În ziua de 6 septembrie numeroase grupuri de reactoare de luptă americane au pătruns în repetate rînduri în spațiul aerian al R. D. Vietnam, bombardînd și mitraliind cartiere populate și obiective economice din provinciile Thanh Hoa, Nghe An și Quang Binh. În aceeași zi, avioanele americane au atacat orașul Ha Tinh, bombardînd și mitraliind centre locale și instituții publice. Agenția Vietnameză de presă anunță că forțele antiaeriene locale au doborât două avioane americane.

Liră fără coarde

(Urmare din pag. 1)

rei și a tot ceea ce ea reprezintă, la realitățile mai limitate ale actualei poziții a Angliei. „Constat, adaugă Muggeridge, că președintele de Gaulle îi pasă prea puțin dacă acțiunile sale sînt sau nu sînt pe placul Washingtonului, și se pare că făcările cerului nu s-au prăvălit asupra capului său”. Așadar, lira engleză și-ar putea căpăta glasul propriu, coardele sale ar putea vibra mai autentic, dacă s-ar elibera de condițiile pe care le impune sprijinul dolarului.

Care sînt aceste condiții? Sprijinirea politicii curselor înarmărilor în zona pacului atlantic și a tuturor celorlalte pacte militare inițiate de S.U.A.; sprijinirea intervenției în Vietnam; menținerea costisitoarelor baze militare pe- te hotare.

Este de remarcă că nemulțumiri s-au mai exprimat și se vor mai exprima în Anglia față de politica oficială, mai mult decît proamericană, dar parca pentru prima oară se manifestă în mod public atracția pentru precedentul gaulist. Apare evident că, în încercarea de forțe care se anunță în sinul pacului atlantic, orice pas făcut de Franța pentru schimbarea actualelor rînduiri, orice înfrîngere suferită de promotorii supremăției americane, nu vor putea decît să încurajeze pe cei care gîndesc ca Muggeridge.

Atunci nu ar fi exclus ca la Washington să se găsească unii care să simtă nevoia a cînta pe melodia unui vechi cîntec al strămoșilor de pe Tamisa: „Doamne, apără dolarul”.

ȘTEFAN MUNTEANU