



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

REDACȚIA : Piața Scintei. Telefon 176010. Administrația : 176010. Interior 1400

Citiți în pagina a III-a

Tribuna economică

REÎNTÎLNIRI
CU PREZENTATORII
EXPOZIȚIEI

În pragul însemnărilor de toamnă

SOIURILE DE GRÎU
ȘI CERINȚELE LOR

Ing. Dezideriu Torje

președintele Comisiei de Stat
pentru încercarea și omologarea sotiurilor

Nu peste multă vreme va începe însemnarea grului de toamnă, lucrare prin care se pune baza viitoarei recolte. După cum au arătat experiența și practica agriculturii din țara noastră, mărirea și calitatea producției de grâu sunt hotărâte de o serie de măsuri tehnico-organizatorice care se cer luate din timp și cu multă precauție. În acest sens raționarea și amplasarea judicioasă a soiurilor de grâu de toamnă, potrivit cu cerințele lor agro-biologice, prezintă o deosebită însemnătate. La Consfătuirile secției de cereale și plante tehnice din Consiliul Superior al Agriculturii s-a dat o mare atenție acestui aspect. A fost combătută practica introducerii și generalizării în cultură a unor soiuri insuficient verificate în condițiile țării noastre, precum și obiceiul de a se cultiva unele soiuri de grâu acolo unde nu sunt condiții corespunzătoare pentru ele.

Raionarea și amplasarea sunt măsuri care nu necesită din partea unităților nici un fel de investiții. Este necesar însă ca fiecare soi să fie bine cunoscut și, de asemenea, să se știe cu precizie condițiile ecologice și lucrările agrotehnice specifice. Semănând fiecare soi de grâu de toamnă în condițiile ecologice cele mai potrivite cu cerințele sale de viață și aplicând agrotehnica cerută se realizează unitatea dintre organism și mediu, una dintre căile care duc la dobândirea unor recolte mari, de calitate superioară.

Din acest punct de vedere, în anul 1964—1965 s-au săvârșit pe teren unele abateri. Solul nr. 301, buncoară, a fost cultivat — și nu pe suprafețe chiar de neglijat — pe cernoziomurile din Bărăgan cu toate că se știa despre el că are o capacitate redusă de valorificare a solurilor fertile și că este supus fenomenului de zădărire a boabelor datorită perioadelor sale lungi de vegetație. De asemenea, soiul Bezostai I a fost pus în zona dealurilor pe soluri subțiri, cu fertilitate scăzută. Datorită acestui fapt, plantele au rămas pe alocri închirite, cu spicul mic. Așa s-a prezentat grul, de exemplu, la cooperativa agricolă de producție din

Cărpiniștea, raionul Buzău. Și, pentru acest an se observă în anumite locuri tendința de a se cultiva soiuri de grâu insuficient studiate sau neraționate pentru o zonă sau alta. Tocmai acest fapt ne-a determinat să scriem aceste rânduri, cu intenția de a da unele indicații privind felul în care trebuie să se orienteze unitățile atunci când se ocupă asupra unor sau altora dintre soiurile de grâu de toamnă.

Înainte de aceasta, e bine de arătat că în fiecare regiune sunt raționate cîte 2—4 soiuri care aparțin unor tipuri agro-biologice diferite. Există prin urmare posibilitatea reală ca fiecare unitate să facă alegerea cea mai potrivită. După cum am mai avut prilejul să arăt, în țara noastră soiurile de grâu raționate se încadrează în trei tipuri agro-biologice și anume: intensive (Bezostai I și Scorospelca III), semintensive (Triumph, Harach, Ponca și București I) și extensive (Cluj 11, Cenad 117, Iași I și Nr. 301). Și acum, cîteva detalii în ceea ce privește caracteristicile fiecăruia, zonele care le sînt cele mai prielnice.

Soiul Bezostai I este raionat în toată țara însă are o pondere mai mare în partea

de vest și ceva mai mică în partea răsăriteană. Pentru a se obține rezultatele așteptate, acest soi, care are un puternic potențial productiv, urmează să fie amplasat pe solurile cele mai fertile și în regiunile cu regimul de umiditate cel mai bun, constant pe toată perioada de vegetație. Trebuie evitată programarea soiului Bezostai I pe terenurile cu stratul fertil subțire, sărace în substanțe hrănitoare. S-a constatat că, pus în astfel de condiții, el dă recolte mai mici decît celelalte soiuri de grâu. La Centrul de încercare de la Simleul Silvaniei, regiunea Crișana, de pildă, Bezostai I a produs doar 2834 kg la hectar, în vreme ce Harach a dat 2887 kg la hectar. Pe terenurile îngrășate, lucrate în condiții corespunzătoare, Bezostai I a dat întotdeauna producții foarte bune, mult mai bune decît celelalte soiuri. Unitățile din partea de est a țării, care vor să-l cultive, trebuie să-l asigure cele mai bune terenuri, atât din punct de vedere al fertilității, cît și în ceea ce privește expunerea față de intemperii din timpul iernii și al primăverii. În etapă se va avea grijă să nu se realizeze culturi cu o densitate exagerată deoarece în verile secetoase se produce fenomenul de zădărire a boabelor, atunci cînd sînt prezente multe plante pe metru pătrat.

Dacă ar fi să alcătuim o ierarhie, îndată după Bezostai I, pentru calitățile sale și pentru importanța pe care o are în agricultura țării noastre, ar veni soiul Triumph. Datorită însușirilor sale fiziologice el se potrivește de minune regiunilor cu ierni aspre și cu veri secetoase. Avînd cea mai bună rezistență la iernare și scăpînd de fenomenul de sișăvire, datorită precocității sale, Triumphul a devenit preponderent atât în Bărăgan cît și în Dobrogea. În această zonă, el se completează însă cu Bezostai I și cu Scorospelca III. Acestea din urmă se cuvine să fie amplasate pe solurile fertile și umede de pe văle largi ale râurilor, în vreme ce Triumphul urmează să fie pus pe platouri, pe solurile cu pînză de apă freatică la mare adîncime, în microzonele recunoscute, unde există pericol permanent de secetă. Aș face recomandarea ca soiul Triumph să nu fie însemnat pe terenuri foarte bogate în materie

(Continuare în pag. a 2-a)

ȘEFUL STATULUI CAMBODGIA,
PRINȚUL NORODOM SIANUK,
VA VIZITA ȚARA NOastră

La invitația tovarășului Chivu Stoica, președinte al Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, prințul Norodom Sianuk, se-

ful statului Cambodgia, va face o vizită oficială în Republica Socialistă România în luna decembrie a.c.

TELEGRAMĂ

Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român

Tovarășului CHIVU STOICA

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Tovarășului ION GHEORGHE MAURER

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

BUCUREȘTI

Vă exprimăm profunde mulțumiri pentru felicitările călduroase transmise de dv. cu ocazia celei de-a XX-a aniversări a eliberării Coreei.

Sîntem conștienți că relațiile de prietenie și colaborare dintre popoarele celor două țări, bazate pe principiile internaționalismului proletar, se vor întări și dezvolta și mai mult în viitor în lupta comună împotriva imperialismului, în numele victoriei cauzei păcii în lumea întreagă și a socialismului.

Din toată inima vă urăm dv. și poporului frate român noi victorii în lupta pentru construirea socialismului.

KIM IR SEN

Președintele Comitetului Central al Partidului Muncii din Coreea

JOI EN GHEN

Președintele Prezidiului Adunării Populare Supreme a Republicii Populare Democratice Coreene

Intr-unul din numerele noastre trecute a apărut, sub titlul „NU NUMAI OAMENII DE LA VOLAN”, un raid anchetă realizat cu concursul organelor Direcției Generale a Militiei, care se ocupa de unele probleme ale îmbunătățirii circulației pe străzi și sosele.

Revenim astăzi asupra acestor probleme, insistînd de data aceasta asupra activității nemijlocite a conducătorilor auto și moto și la modalităților de pregătire și educare a acestora.

...O stradă din orașul Arad, cu intensă circulație de autovehicule. Printre ele, aleargă o motocicletă M.Z. de 125 cm.c. Un ofițer de miliție o oprește. „Motociclista”, o fetiță de 12 ani, nu înțelege de ce au fost opriți; doar tatăl ei, Antonie Manga, pe care-l

transportă la spate, are carnet de conducere.

...Pe șoseaua ce trece prin comuna Leordeni, un autoturism, proprietate particulară, trece cu o viteză de 75 km pe oră. Conducător auto: Teodor Nineacă din București.

...Pe o altă șosea circula cu viteză excesivă un autocamion al cooperativei agricole de producție din comuna Drăganu, raionul Pitești. Șofer: Gheorghe Găvan. Privim în carnetul său de conducere: a mai fost sancționat de patru ori tot pentru viteză.

...În apropiere de Ploiești îl întâlnim pe șoferul Mircea Naghi de la fabrica de zahăr din Sascut, care conduce mașina după ce consumase alcool. În mașină, alături de el, inginerul Gheorghe Surugiu de la aceeași întreprindere.

Răspunsurile pe care le-au dat fiecare dintre ei sînt de parte de a exprima faptul că

au înțeles gravitatea abaterii săvîrșite.

Pregătirea tinerilor șoferi

Am întâlnit în drumul nostru numeroase exemple care vorbesc despre răspundere; răspunderea conducătorului auto dar și a celor care sînt chemați să le facă educația cetățenească și să le asigure o bună pregătire profesională.

„Cînd pleacă în cursă, șoferul nu se mai găsește sub supravegherea noastră. Totul depinde de conștiințiozitatea lui”, remarcă inginerul Lucian Rusu, directorul autobazelor Colentina din cadrul I.R.T.A. București.

În toate întreprinderile vizitate noi s-a vorbit însă despre faptul că tinerii șoferi ies din școală fără o temeinică pregătire profesională, că, pentru unii dintre ei, obținerea carnetului de conducere este singura atracție, iar după aceea nu-i mai interesează nimic din tainele meseriei al

deul de polimerizare continuă a acetatului de vinil în emulsie. Noul procedeu permite o sporire a productivității instalației de aproape zece ori, comparativ cu procedeul de polimerizare discontinuă aplicat pînă în prezent. Se realizează, de asemenea, o apreciabilă reducere a prețului de cost prin simplificarea instalației respective.

● LA FABRICA „COLO-ROM”-CODELA a început producția pe scară industrială a coloranților brun-69, roșu-41 și albastru-S, utilizați la vopsirea pieilor de velur. Pentru prima oară se fabrică și patru coloranți din grupa marilor, folosiți la vopsirea firelor polinitriloacrilice în coloranți rezistenți la lumină Sirius — roza pentru industria bumbacului.

● LA UZINA CHIMICĂ RÎȘNOV a fost elaborat proce-

Recepție în cinstea participanților
la Congresul internațional-jubiliar
al Apimondiei

Consiliul de Miniștri al Republicii Socialiste România a oferit, marți seara, în parcul Palatului de la Snagov o recepție în cinstea participanților la cel de-al XX-lea Congres internațional-jubiliar al Apimondiei.

Au luat parte Gheorghe Apostol, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gogu Rădulescu, vicepreșe-

dinte al Consiliului de Miniștri, miniștri, conducători ai unor instituții centrale și obștești.

Au participat sefi ai unor misiuni diplomatice acreditați la București și alți membri ai corpului diplomatic.

În timpul recepției s-au rostit toastruri.

Recepția s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească. (Agerpres)

TELEGRAMĂ

Excelenței sale Domnului
ION GHEORGHE MAURER

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

Participanții la cel de-al XX-lea Congres internațional-jubiliar al Apimondiei, reprezentînd apicultorii din 48 țări de pe toate continentele, care și-a desfășurat lucrările la București între 26—31 august 1965 exprimă sentimentele lor de căldă recunoștință Guvernului Republicii Socialiste România, poporului român, pentru condițiile create bunei desfășurări a Congresului, care-și încheie astăzi lucrările. Acest Congres a însemnat un eveniment de seamă în viața apiculturilor de pretutindeni și un punct culminant în activitatea Federației internaționale a asociațiilor de apicultură-Apimondia.

Exprimăm Excelenței voastre sincere mulțumiri și profundă grațitudine pentru interesul pe care l-a manifestat statul român pentru acest congres, prin prezența unor personalități de seamă la lucrările acestuia, ca și prin atenția deosebită cu care a fost înconjurat.

Vă rugăm să fiți conștienți că nu vom uita niciodată înalta tinută a acestui important eveniment al apiculturii mondiale care a prilejuit cunoașterea celor mai noi probleme ale creșterii albinelor și dobîndirii produselor lor, schimburi utile de opinii și experiență, ca și slăbirea unor prietenii între oameni din diferite colțuri ale lumii.

Participanții de peste hotare la Congres părăsind frumoasa dv. țară, vor duce cu ei sentimente înălțătoare și amintiri de neuitat despre ospitalitatea poporului român, despre munca lui harnică, creatoare.

Dorim din inimă generosului popor român progres și prosperitate.

Președinte
V. HARNAJSecretar general al Apimondiei
S. CANNAMELA

Carnet extern

JOCUL CU

„CĂRȚILE ALBE”

Deși nu se găsesc în campanie electorală, partidele republicane și democrat din Statele Unite se află în plină dispută.

Chestiunea în dezbatere se referă la originile intervenției americane în Vietnamul de sud. Administrația susține în diferite ocazii că implicarea sa în Vietnamul de sud și în dificultățile ce rezultă din aceasta sînt moșteniri pe care partidul democrat le-a primit de la partidul republican, cînd a preluat puterea în 1960; că actuala intervenție este o „continuare logică” a politicii pe care a promovat-o fostul președinte Eisenhower, care ar fi făcut promisiuni de ajutor lui Ngo Dinh Diem.

În mai multe rânduri, reprezentanții ai partidului republican de opoziție inclusiv Eisenhower au adus dezmintiri afirmațiilor guvernului. Cea mai recentă dintre ele a fost acum cîteva zile, o dată cu publicarea unei Cărți Albe de către partidul republican. În document se susține că partidul democrat este cel ce și-a asumat primul răspundere în Vietnamul de sud, întrucît guvernul republican din anii 1952—1960 a preluat un angajament anterior al guvernului Truman (administrație condusă de partidul democrat) „de a furniza Saigonului un ajutor economic și militar”. Cartea Albă reproșează guvernului S.U.A. că în timpul președinției generalului Eisenhower în Vietnam nu era criză și îl acuză că „camuflează în mod constant gravitatea situației din Vietnamul de sud”.

Coincidență face ca la un interval de numai cîteva zile, la Londra să apară o Carte Albă în problema vietnameză, publicată de Ministerul de Externe britanic. Acest document, o că-

FLORIN UDREA

(Continuare în pag. a 6-a)



Foto : ION POPOVICI

MAGISTRALA

Noțiunea de magistrală n-a intrat deocîndă în vorbirea curentă a cetățenilor. E și explicabil de vreme ce asemenea artere de circulație ample, largi, care, asemenea, sinonimelor lor anatomice, pulsează puternic, se puteau pînă nu de mult număra pe degetele unei singure minii. Și iată că acum, prin strădaniile constructorilor din București și din multe orașe ale țării, magistralele constituie prezente vii, care dau o notă modernă și estetică peisajului urban, contribuie la îmbunătățirea substanțială a mijloacelor de circulație rutieră.

O lacună edilitară a Capitalei o constituia faptul că în timp ce de la „poarta” dinspre nord a orașului și pînă în centrul său existau căi de circulație convenabile, de aici încolo spre sudul Bucureștilui, drumurile se îm-

plumeau prin străduțe înguste și întortocheate. Această situație, care contravenea flagrant cu cerințele de sistematizare ale unui mare oraș modern, a fost lichidată prin construirea Magistralei Nord-Sud. Începînd din luna iulie, cînd s-a terminat străpungerea spre Piața Unirii, o arteră de circulație corespunzătoare cerințelor actuale taie orașul în două, din Piața Scintei și pînă la gosele ce se îndreaptă spre Giurgiu sau Oltenița.

Însemnătatea magistralei care leagă acum Piața Unirii de Căpățene, viitorul mare par de odihnă al Capitalei, este însă departe de a se mărgini doar la probleme de circulație rutieră. (În paranteză fie spus este inexplicabil faptul că pînă în prezent nici o linie de autobuze sau troleibuze nu străbate

această arteră). Blocuri impunătoare de locuințe, așa cum se văd în fotografia noastră, din păcate nu atît de complet încă să redea întreaga amploare a construcțiilor, o parte din cele 64.000 de apartamente construite în Capitală în ultimii cinci ani, domină de ambele părți magistrala. Printre ele (și nu la periferul lor, fapt ce constituie un merit al proiectanților), magazine elegante și bine aprovizionate.

Hotărît, Magistrala Nord-Sud aduce un plus de frumusețe și de grandeur orașului întinerit. Poate însă că a sosit momentul ca în locul denumirii sale cu caracter geografic, vădit provizoriu, să i se găsească un nume demn de însemnătatea sa în ansamblul urbanistic al Capitalei.

PAUL MARIAN

Intrecerea socialistă continuă cu avînt

Vești din industria chimică

Continuînd cu însuflețirea întrecerea socialistă pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor de plan pe 1965, lucrătorii din industria chimică sînt preocupați totodată să introducă în fabricație noi produse cerute de diferite sectoare ale economiei naționale, să promoveze în producție procedee tehnologice moderne.

● LA COMBINATUL CHIMIC DIN BORZESTI se desfășoară o intensă activitate de cercetare și experimentare în scopul lărgirii gamei de

antidăunători necesari agriculturii. Ca urmare, anul acesta se va produce ierbicidul 2-4-D destinat combaterii buruienilor din culturile păloase și care înlătură necesitatea pivlului. Un alt produs care se experimentează este insectofungicidul FB-7 destinat tratării semintelor de grâu. El poate fi utilizat atît împotriva mării, cît și pentru combaterea insectelor care atacă semintele în timpul germinării.

● LA UZINA CHIMICĂ RÎȘNOV a fost elaborat proce-

Pe urmele articolului: „Nu numai oamenii de la volan”

DAR ȘI CEI DE LA VOLAN...

Intr-unul din numerele noastre trecute a apărut, sub titlul „NU NUMAI OAMENII DE LA VOLAN”, un raid anchetă realizat cu concursul organelor Direcției Generale a Militiei, care se ocupa de unele probleme ale îmbunătățirii circulației pe străzi și sosele.

Revenim astăzi asupra acestor probleme, insistînd de data aceasta asupra activității nemijlocite a conducătorilor auto și moto și la modalităților de pregătire și educare a acestora.

...O stradă din orașul Arad, cu intensă circulație de autovehicule. Printre ele, aleargă o motocicletă M.Z. de 125 cm.c. Un ofițer de miliție o oprește. „Motociclista”, o fetiță de 12 ani, nu înțelege de ce au fost opriți; doar tatăl ei, Antonie Manga, pe care-l

transportă la spate, are carnet de conducere.

...Pe șoseaua ce trece prin comuna Leordeni, un autoturism, proprietate particulară, trece cu o viteză de 75 km pe oră. Conducător auto: Teodor Nineacă din București.

...Pe o altă șosea circula cu viteză excesivă un autocamion al cooperativei agricole de producție din comuna Drăganu, raionul Pitești. Șofer: Gheorghe Găvan. Privim în carnetul său de conducere: a mai fost sancționat de patru ori tot pentru viteză.

...În apropiere de Ploiești îl întâlnim pe șoferul Mircea Naghi de la fabrica de zahăr din Sascut, care conduce mașina după ce consumase alcool. În mașină, alături de el, inginerul Gheorghe Surugiu de la aceeași întreprindere.

Răspunsurile pe care le-au dat fiecare dintre ei sînt de parte de a exprima faptul că

au înțeles gravitatea abaterii săvîrșite.

Pregătirea tinerilor șoferi

Am întâlnit în drumul nostru numeroase exemple care vorbesc despre răspundere; răspunderea conducătorului auto dar și a celor care sînt chemați să le facă educația cetățenească și să le asigure o bună pregătire profesională.

„Cînd pleacă în cursă, șoferul nu se mai găsește sub supravegherea noastră. Totul depinde de conștiințiozitatea lui”, remarcă inginerul Lucian Rusu, directorul autobazelor Colentina din cadrul I.R.T.A. București.

În toate întreprinderile vizitate noi s-a vorbit însă despre faptul că tinerii șoferi ies din școală fără o temeinică pregătire profesională, că, pentru unii dintre ei, obținerea carnetului de conducere este singura atracție, iar după aceea nu-i mai interesează nimic din tainele meseriei al

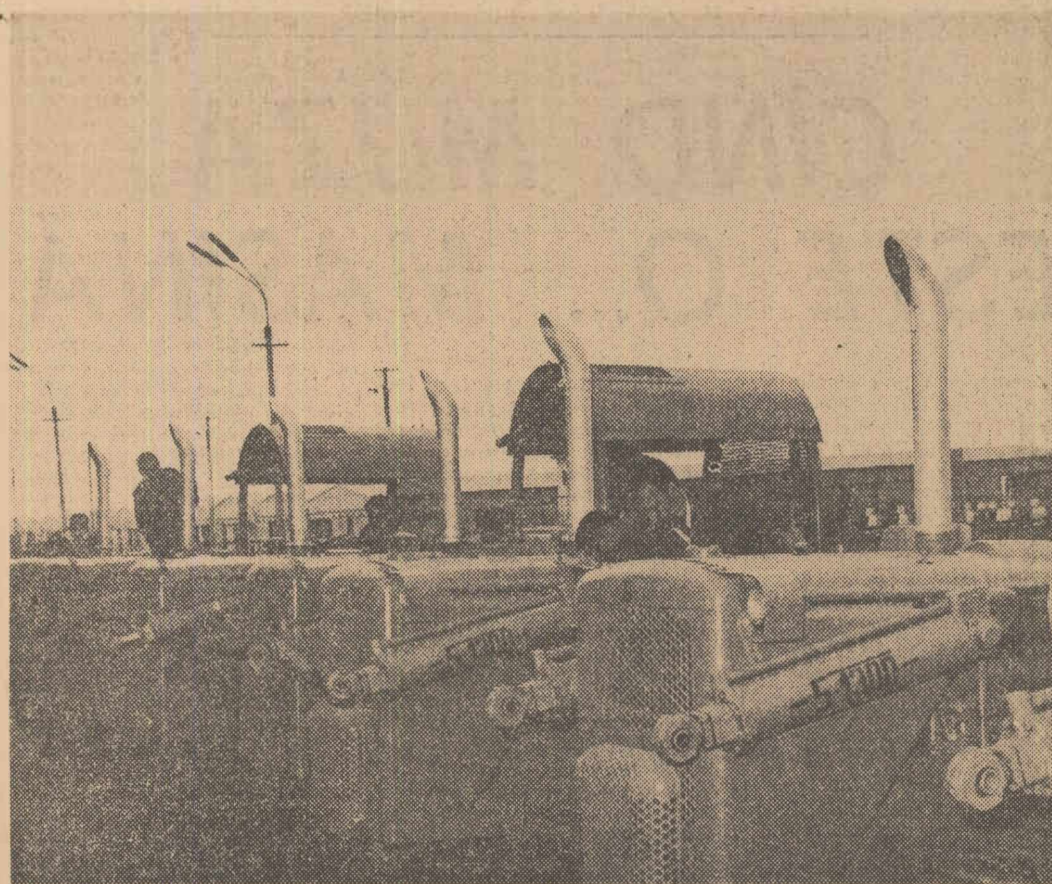
CORNELIA PREDĂ
(Continuare în pag. 2-a)

Cu aproape un an în urmă, scriam că dacă expoziția a oglindit marea entuziasă, priceperea, inițiativa creatoare a 19 000 000 de oameni, nu-i mai puțin adevărat că în timpul ei ea a funcționat economia noastră a mers înainte. Vizitatorii au putut astfel marca faptul că pe parcurs standurile au fost îmbogățite cu noi produse, realizate în acel răstimp. Expoziția a reprezentat un punct de pornire spre noi realizări ale economiei noastre naționale care întinde spre noi culmi. Plecând de la aceste considerente, ne-am întors acum la primitorile noastre gazde — cei 649 de ghizi ai marii expoziții. Am continuat de fapt dialogul pe care timp de trei luni peste patru milioane de vizitatori l-au purtat cu ghizii fiecărui stand. De data aceasta pe tinerele și tinerii cu uniforme azurii nu i-am mai întâlnit sub uriașa cupolă de sticlă a pavilionului central, ci la locurile lor de muncă din fabrici și uzine, de pe șantiere sau din laboratoare. Ne-am propus ca prin intermediul lor să reflectăm într-un amplu dialog chipul nou al patriei socialiste, unele din progresele înregistrate de la data organizării expoziției și până azi de economia țării care pulsează viguros, în ritmul viu al industrializării.

• TRIBUNA ECONOMICĂ • TRIBUNA ECONOMICĂ •

REÎNTÎLNIRI CU PREZENTATORII EXPOZIȚIEI

Reportaj-anchetă de TUDOR GHEORGHIU și ANTON DROST



Un nou lot de tractoare S-1300 este gata să părăsească uzina brașoveană

Vă aduceți aminte? De cum intram în marele pavilion, privirile ne erau atrase ca de un magnet spre centru, unde rotorul unei turbine hidraulice ne dădea impresia că pune în mișcare uriașa roată dințată de deasupra.

— Unde se află acum această turbină?

Întrebarea am adresat-o proiectantului AUREL POPA, același om care timp de trei luni l-am găsit în fiecare zi dînd ample explicații despre această realizare a constructorilor reșiteni de hidroagregate. De data aceasta, convorbirea se poartă la Reșița, la etajul al VI-lea al clădirii care adăpostește atelierele de proiectare pentru hidroagregate.

— Rotorul turbinei prezentate anul trecut la expoziție este acum instalat la hidrocentrala Racova. Aceasta va fi cea de-a noua hidrocentrală care intră în funcțiune din cele 12 care se construiesc pe Bistrița în aval de Stejaru. În momentul de față au fost terminate lucrările de amenajare a lacului de acumulare, care va avea o capacitate de 11 milioane mc de apă. Nu pot uita că, atunci, pe macheta salbei de lumini de pe Bistrița, Racova era reprezentată

numai prin lăcărirea unui simplu bec.

— Cum a evoluat în acest răstimp tractoarea ghidării colectivelor de proiectanți din care faceți parte?

— Pot spune că ascendent. Ea s-a materializat în ridicarea siguranței de funcționare, în reducerea greutateii specifice a turbinelor și generatoarelor, în realizarea și depășirea parametrilor proiectați, în înlocuirea pieselor turnate cu construcții sudate, în simplificarea generală a construcției și montajului.

— Și cel mai recent eveniment?

— Cel mai recent, dar și cel mai de seamă este fără îndoială cel legat de faptul că ne-am asumat răspunderea fabricării turbinelor pentru marca hidrocentrală de la Porțile de Fier. În anii cincinalului care bate la usa țării, această sarcină trasată de Congresul partidului ne va mobiliza toată priceperea și capacitatea creatoare.

Așa cum lăcărirea ce marca hidrocentrală de la Racova va deveni în curând sursă de energie, tot astfel alte machete cunoscute în expoziție s-au transformat în acest răs-

timp în mari șantiere ale electrificării. Am străbătut de curind aceste șantiere pentru a ne integra în ritmul trepidant al lucrărilor, pentru a-l cunoaște pe principalii lor animatori. Pe șantierul hidrocentrală „Gheorghe Gheorghiu-Dej”, ghizi ne-au fost minierii și betonistii din brigăzile lui Alexandru Farcaș și Dumitru Galeș, care au străbătut, cu o sută de zile înainte de termen, cel mai lung tronson al canalului de fugă, precum și constructorii care au trecut de 150 de metri la înălțarea uriașului piept de beton care, la Vidraru, va stăvi apele Argeșului. Și desenul în perspectivă al amenajării hidroenergetice de la Porțile de Fier, punct de mare atracție în timpul expoziției, poate fi astăzi cercetat la scara marelui șantier de la Gura Văii. La aproape un kilometru distanță unul de altul, înaintează aici zi și noapte capetele batardoului pentru a se întâlni în cele din urmă în mijlocul fluviului. Gigantul de la Dunăre a început să-și facă din plin simțită prezența. Sint numai câteva din cele mai tinere vâslare ale țării chemate să dea energie în anul planului decadal recent aprobat de Congresul partidului.

Venind de la malul Dunării sau de pe valea Argeșului și urcând spre nord, este imposibil să nu întâlnești în cale, de data aceasta multiplicat în sute de exemplare, un alt exponat binecunoscut. La Rîul Vadului, unde Oltul înfruntă strînsora munților, stâlpii metalici ai liniei de foarte înaltă tensiune ce vine de la Luduș sint așezați pe creste împădurite accesibile numai cu elicopterul.

— E adevărat — ne spune ing. U. NEDELCU — în expoziție primul stîlp al acestei linii a fost mai ușor de montat. Acum însă oamenii înfruntă cu curaj vitregia terenului pentru ca noua magistrală electrică să străbată cit mai iute Carpații.

Si pas cu pas, linia de 400 KV a înaintat pînă la porțile Slatinei. Aici am fost marșrut — în ultima zi a lunii iulie — la nașterea celei mai noi ramuri a economiei României socialiste: industria aluminiului.

Realizînd prima sațară de aluminiu — ne spune ing. IOAN FILIP, directorul uzinei slătine — s-a înfăptuit practic patru-laterul industrial al metalului alb. Acesta pornește de la exploatarea de bauxită și instalațiile de preparare a minereurilor din Pădurea Craiului, continuă cu Uzina de alumina din Oradea, instalațiile de cocs de petrol calci-

nat de la rafinăria nr. 10 și se încheie aici la Slatina în uzina de aluminiu.

Si cînd te gîndești că anul trecut pe vremea asta, industria aluminiului era reprezentată în expoziție numai de câteva fotografii de șantier...

Din standurile rezervate industriei siderurgice, am plecat acum în locurile unde se pun temelile altor vetre de metal ale țării. Mai întîi un scurt popas pe șantierul de la Galați, unde concentrarea unor puternice forțe umane și materiale generează cel mai mare centru siderurgic al țării. Și este firesc să fie așa dacă ne gîndim că în 1970 combinatul gălățean va trebui să realizeze aproape o treime din producția totală de oțel a țării.

— Cînd a început montajul utilajelor la laminorul de tablă grosă?

— La 6 decembrie 1964 — ne explică ing. ȘTEFAN ȘERBAN, directorul tehnic al întreprinderii de construcții și montaje siderurgice — s-au așezat primele utilaje în zona 13. Acum s-a trecut de 12 000 tone, avînd un avans față de grafice de 1 000 tone utilaje montate. Între timp s-au atins și alte obiective: fabrica de aglomerare, turnătoria mixtă și mai recent sectorul furnale.

— Alte trei tipuri de carusele le vom construi în 1966. Vom realiza astfel întreaga familie a acestei mașini. De asemenea pregătăm proiectele pentru familia de freze portal care se vor fabrica anul viitor.

Brașov, cetatea tractoarelor românești. În secția de montaj final a marii uzine, reîntîlnim pe ing. IOAN TEȘEDANU.

— Dacă ați fi din nou chemat să prezentați produsele uzinei într-o expoziție, cu ce ați începe?

— Să nu vi se pară curios dar eu aș începe cu prezentarea Steagului Roșu de întreprindere frunțasă pe țară pe care uzina l-a primit pentru realizările din anul trecut și cu Medalia de aur cucerită de tractorul U-650 la Tîrgul internațional de la Leipzig din această primăvară.

— Și în rest?

— Bineînțeles nu pot lipsi noile tipuri de tractoare realizate de uzină în ultima vreme. Reține însă atenția tractorul S-1300, al 20-lea tip realizat în uzină, un tractor pe șenile de 130 C.P. ce poate fi astăzi întâlnit pe multe dintre marile șantiere ale țării.

Nu a existat vizitator al expoziției care să nu fi zăbovit mai mult la standul industriei construcțiilor de mașini. Varietatea utilajelor, înalta tehnicitate a exponatelor atestau puternicul avînt al construcțiilor de mașini. Ghizii acestui stand asaltăți de întrebări, executau numeroase demonstrații practice. Unul dintre cei mai solicitați era proiectantul ION UNGU.



Elegantă, suplă, puternică: locomotiva Diesel hidraulică de 700 C.P.

REANU de la Fabrica de mașini-unelte și agregate-București, care prezenta prototipul strungului carusel de 2 500 mm, remarcabilă realizare tehnică. L-am reîntîlnit în fabrică, în fața planșetelor de desen.

— Cui a fost livrat strungul pe care l-ați prezentat în expoziție?

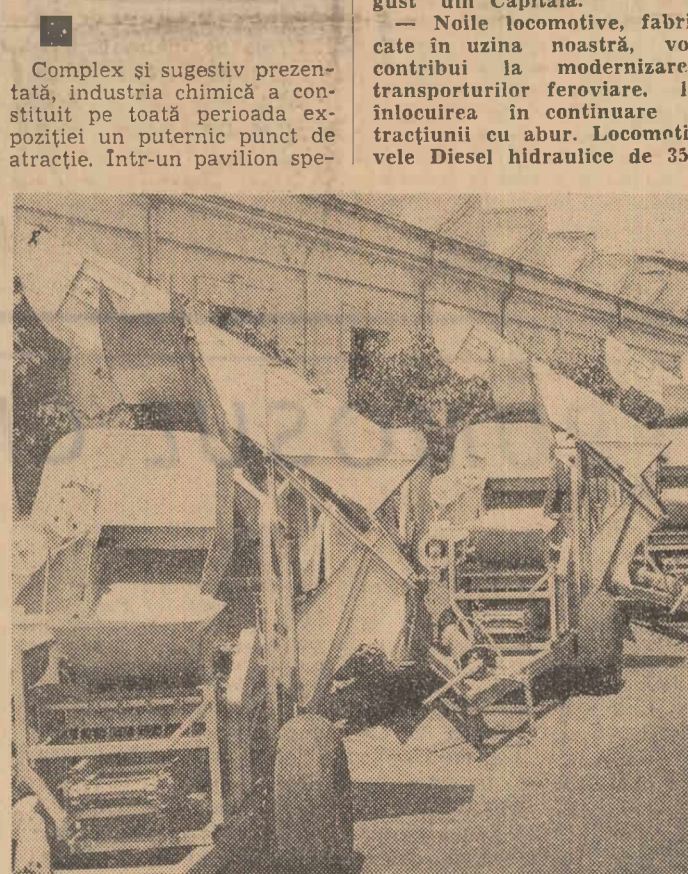
— Precis nu vă pot spune. Fabrica noastră produce astăzi acest strung în serie. Noi proiectanții ne-am obișnuit să privim mai mult spre viitoarele prototipuri...

— Totuși, o privire retrospectivă.

— S-a proiectat și introdus în fabricație de serie și strungul carusel de 2 000 mm. La expoziție am prezentat și o mașină orizontală de alezat și frezat. Astăzi avem documentația tehnică pentru încă trei tipuri.

— Și perspectiva?

— Complex și sugestiv prezentată, industria chimică a constituit pe toată perioada expoziției un puternic punct de atracție. Într-un pavilion spe-



Încă o realizare a constructorilor de mașini agricole de la Uzinele „Semănătoarea”: combina Ct-2 R pentru recoltat porumb

cial amenajat și-au dat atunci întâlnire policolorura de vinil de la Borzești, stîlplexul de la Copsa Mică, polistirenul de la Combinatul de cauciu sintetic din Orășel, Gheorghe Gheorghiu-Dej, acetatul de vinil de la Risnov, toate obținute printr-o valorificare superioară a gazelor naturale și de rafinare, pe căile spectaculoase ale petrochimiei. Printre aceste produse, figura în standuri și unul realizat numai la scara laboratorului: polietilena.

În vara aceasta, noul proiectant amenajat și-au dat atunci întâlnire policolorura de vinil de la Borzești, stîlplexul de la Copsa Mică, polistirenul de la Combinatul de cauciu sintetic din Orășel, Gheorghe Gheorghiu-Dej, acetatul de vinil de la Risnov, toate obținute printr-o valorificare superioară a gazelor naturale și de rafinare, pe căile spectaculoase ale petrochimiei. Printre aceste produse, figura în standuri și unul realizat numai la scara laboratorului: polietilena.

În vara aceasta, noul pro-

iectant amenajat și-au dat atunci întâlnire policolorura de vinil de la Borzești, stîlplexul de la Copsa Mică, polistirenul de la Combinatul de cauciu sintetic din Orășel, Gheorghe Gheorghiu-Dej, acetatul de vinil de la Risnov, toate obținute printr-o valorificare superioară a gazelor naturale și de rafinare, pe căile spectaculoase ale petrochimiei. Printre aceste produse, figura în standuri și unul realizat numai la scara laboratorului: polietilena.

— Azi a început la Brazi să producă cea de-a 3-a linie tehnologică de polietilenă. O dată cu aceasta, noua și modernă fabrică din cadrul combinatului nostru a intrat în funcțiune cu întreaga capacitate.

O adevărată uzină pe roate. Așa caracterizau vizitatorii în urmă cu un an, locomotiva Diesel electrică produsă la „Electroputere”. Între timp, magistralele de oțel ale patriei au fost împinzite cu asemenea „uzine”. Iar ca o confirmare a aprecierilor unanime, locomotivele produse la Craiova au început să fie exportate. Nu de mult familia locomotivelor de fabricație românească s-a îmbogățit cu două tinere surori. Este vorba de locomotivele Diesel hidraulice de 350 și 700 C.P. Despre acestea ne-a vorbit unul din cei ce participă la realizarea lor, VASILE HOBINCU, inginer șef al uzinelor „23 August” din Capitală.

Noile locomotive, fabricate în uzina noastră, vor contribui la modernizarea transporturilor feroviare, la înlocuirea în continuare a tracțiunii cu abur. Locomotivele Diesel hidraulice de 350

le de temelie ale unor noi obiective. Au început lucrările de construire a Politehnicii din Capitală, se sapă fundațiile noilor cartiere din Cluj, Reșița, Iași, Galați, s-a fixat locul viitoarelor șantiere. Pe drept cuvînt se poate spune că machetele expoziției au prins și continuă să prindă viață.

— Între timp colecția de modele s-a îmbogățit?

— Desigur, am realizat și prezentat la recente contractări aproape 980 modele noi.

Întreprinderile producătoare de bunuri de larg consum au făcut și ele progrese simțitoare pe linia lărgirii sortimentelor și îmbunătățirii calității.

Noile sortimente de confecții, de produse alimentare, obiecte de uz casnic etc. sint astăzi folosite și apreciate de vizitatorii de ieri, cumpărători de azi. Mai sint însă sectoare, ca cel al încălțămintei, de pildă, care deși a expus modele frumoase, prezența lor în magazine întîrzie, sau este aproape simbolică. Acestora vrem să le amintim obligațiile pe care și le-au asumat față de cei peste 4 000 000 de vizitatori ai expoziției, față de întreaga populație a țării.

Așezat în mijlocul unor păduri seculare, Sighetul Marmatiei este cunoscut ca un oraș al forestierilor. Și astăzi, în industria lemnului este ocupată o mare parte a populației, însă munca ei a urcat treptele tehnicii moderne. Iată, de altfel, ce ne spune ing. ROMULUS CIUREA, directorul Combinatului de industrializare a lemnului din localitate.

În anul Congresului al IX-lea al P.C.R., aici, la Sighetul Marmatiei, s-a inaugurat Combinatul de industrializare a lemnului. El va da o nouă valoare masei lemnoase, bogăție care se găsește din abundență în aceste locuri. Cînd a funcționat expoziția de anul trecut, aici se aflau constructorii. Astăzi, combinatul produce. Din Sighetul Marmatiei vor porni anual 15 000 garnituri de mobilă, un milion de scaune și însemnate cantități de placaj. Combinatul nostru, ca și cel din Turnu Severin, intrat în funcțiune în aceeași perioadă, se alătură marii familii de C.I.L.-uri răspîndite astăzi pe tot cuprinsul țării.

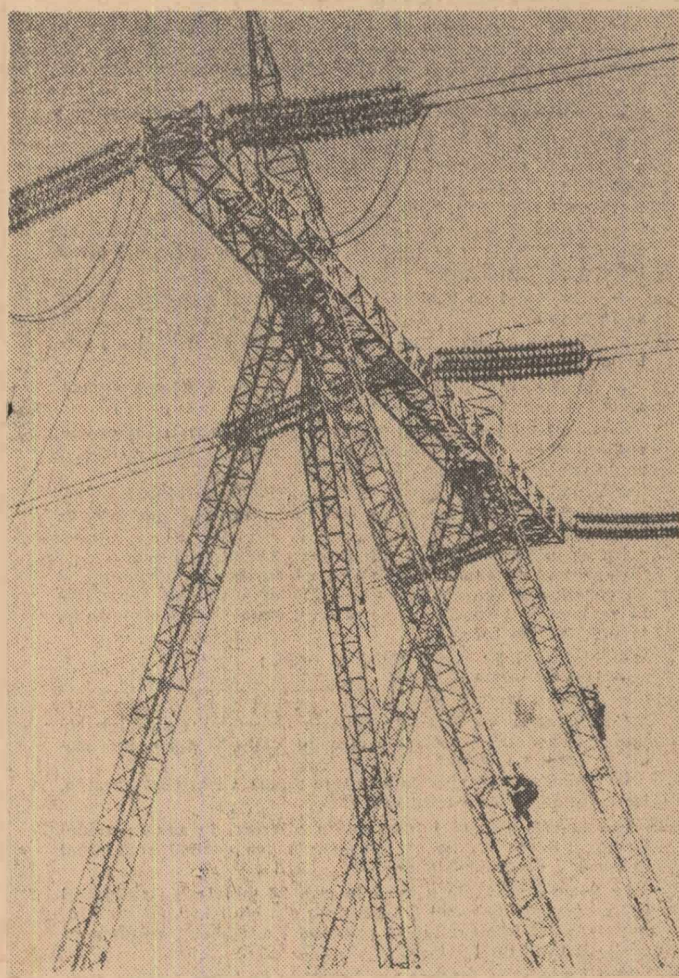
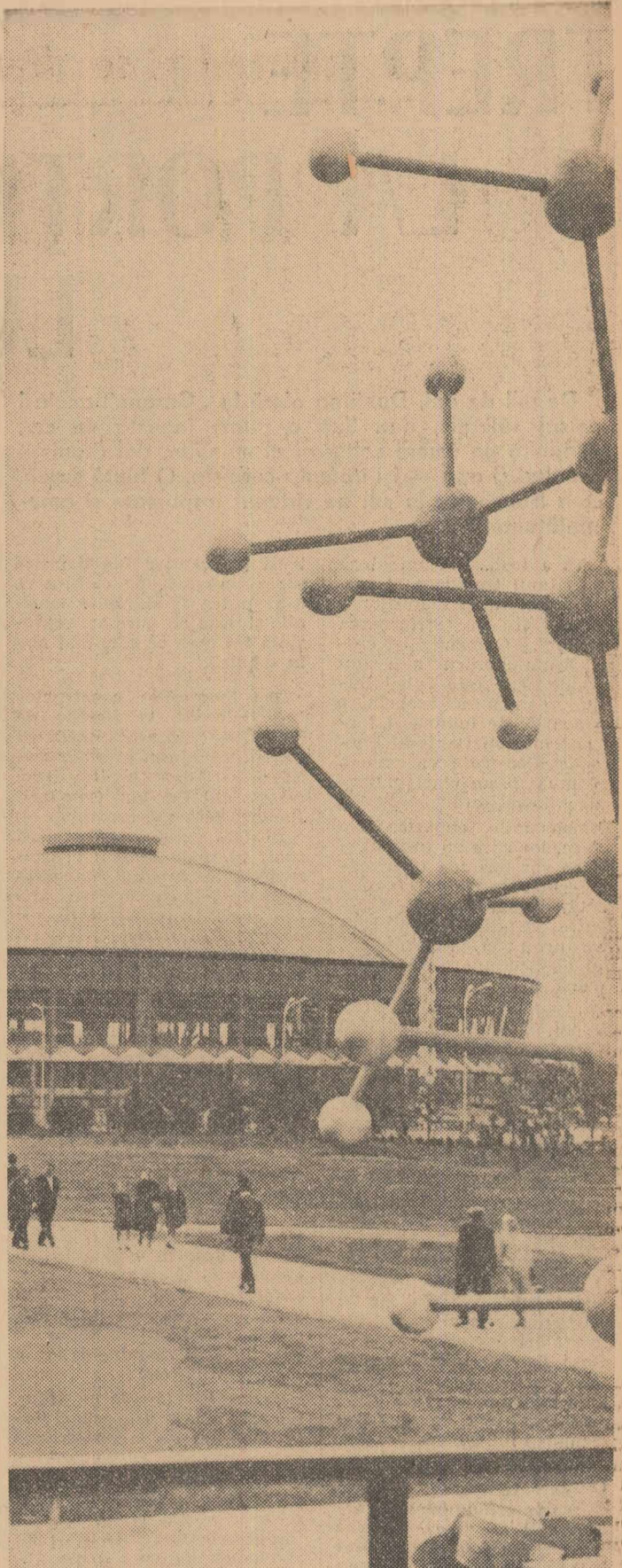
Discuția începută la „Flacăra Roșie”, am continuat-o la o altă întreprindere bucu-reșteană: „Tînră Gardă”. De data aceasta, interlocutoarea ne-a fost VICTORIA BUCUR, din atelierul de creație.

— Cîte modele de tricotate prezentate la expoziție s-au contractat cu organele comerțului?

— Inițial toate, însă nu toate au putut fi oferite. Din modelele expuse atunci, doar

Reîntîlniri cu ghizii marii expoziții a economiei naționale. A trecut abia un an și fiecare dintre ei a putut să ne aducă noi vești îmbucurătoare despre sectoarele lor de activitate. Adunate toate la o loc, într-un impunător mănunchi de înfăptuiri, avem o imagine concludentă a mersului mereu ascendent al economiei României socialiste.

Dar așa cum interlocutorii noștri ne-au vorbit despre realizările de pînă azi, ei s-au referit pe larg și la drumul de viitor pe care întreaga țară se pregătește să-l străbată. Acesta se numește noul plan cincinal căruia cel de-al IX-lea Congres al Partidului Comunist Român i-a trasat liniile directoare, i-a stabilit obiectivele de atins. Pentru înfăptuirea lor, pas cu pas, întregul nostru popor face astăzi intense pregătiri în toate domeniile de activitate.



Linia electrică de 400 KV Luduș-Slatina, înaintează pas cu pas

TREPT LA PORȚILE LUMINII

De mii de ani, Dunărea oferă la „Cazane“ același peisaj sălbatic, dur. Sub o punte îngustă de cer, sprijinită pe umerii colțuroși ai munților, doi titani — granițul și apa — își înfruntă cerbicia. O luptă surdă, care izbucnește în mii de vârtejuri înșumate și ame-nițtoare.

Așa a fost... Acum însă ritmul trepidant al prefacerilor și înnoirilor a pătruns și în strînsimea „Porților“. Oamenii își cioresc drum pentru a-și uni energiile cu cele ale fluviului, pentru a încheia o altă poartă, de lumină și forță: sistemul energetic al Porților de Fier, care va smulge apoi anual peste cinci miliarde de kilowati-oră.

Dimensiunile epice ale prefacerilor care au început și care se vor termina în următorii cinci-șase ani le capeți chiar și din enumerarea cifro-voa cifre. De pildă, betonul care se va turna aici, la barajul la-cului de acumulare, la elu-ze și uzină, abia ar putea fi cu-prins în vagoanele unui tren lung cit de zece ori distanța București-santier. Oțelul folosit pentru armături ar fi su-ficient pentru fabricarea a peste 20.000 de autocami-oane. Volumul excavărilor (23.000.000 mc) este echivalent cu un munte care este mutat. Adăugăți apoi 24 de vladuce și poduri în lun-gime totală de 7,6 km, nouă tunele, 120 km de șosea tăia-tă de peste un milion mc de ziduri de sprijin, 31.000 mp de construcții civile și industria-le, cercetări geodezice pe o su-prafață de 600 kilometri pă-trăți!

Și la toate acestea încă ceva, intraductibil în cifre, dar care înseamnă totul: oamenii!

Vorbind ca despre o caracteristică a con-structorilor de la Por-țile de Fier, ing. Nicolae Mănescu, directorul general al santierelor I.C.H., spune: „Primul și cel mai important lucru este că la noi oamenii s-au ridicat la nivelul sarcin-ilor, al utilajelor și metode-lor de lucru noi, moderne, pe care trebuie să le folosim!“

La rândul său, ing. Ștefan Fintescu, director tehnic, rele-va un alt fapt, cel puțin la fel de important. Puțini, chiar foarte puțini, au fost cei care au putut singuri pe santier. Cel mai mulți au venit im-preună, așa cum s-au aflat în momentul terminării altor construcții din țară: în brigăzi, echipe sau în loturi de san-tier, păstrînd o organizare perfectă. Așa este, de pildă, colectivul santierului portului Rovinari, colectivul care construiește noua cale ferată, șoseaua cu toate tunelele și viaductele, așa a venit brigada de mineri tuneliști a lui Pe-tre Leterna și cea de dulgherie a lui Dumitru Rădulescu și alte și alte colective.

În această alcătuire se află o adevărată forță, capabilă să biruie în înclăștrarea cu cei doi titani ce se desfașoară de la Gura Văii pînă la Vîrciorova, de sub albia fluviului, unde s-au săpat galeriile de studii, pînă spre creștele munților care-l străjuesc, pe unde urcă acurile îndrăznețe ale via-ductelor. Fără oameni cu o bună pregătire și cu o bogată experiență, pasionați și entu-ziaști, dornici să învețe necon-

șii finețe de ceasornicar sau de bijutier. O deviere de cîțiva milimetri poate strica totul. „Artiștii“ din echipa maistrui-lui Vasile Blănuș n-au dat însă greș. Ei știu că de munca lor, de observațiile pe care le fac acum în ce privește rezis-tența albiei Dunării, depinde stabilirea proceselor tehnolo-gice după care se va lucra la celelalte celule de batardou. Din echipa aceasta fac parte macaragii Arcadie Maluță, unul dintre primii veniți pe santier, trecut prin școala Bi-zaului și Argeșului, electri-cianul Chirilă Constanța, care dirijează, prin comenzi elec-tronice, lucrul vibrosonetelor, și care, de asemenea, și-a înscris în biografie santierul de la Bică, Reșița, Baia Mare. Tot aici îl găsim pe șeful de schimb Vasile Rusu, inginer stagiar, pe maistrul electrician Ion Miloiu, pe maistrul meca-nic Vasile Filip, oameni cunoscuți și apreciați.

Înaintarea fiecărei palplan-șe în roca de pe fundul Dună-rii e urmărită cu cronometrul. Timpul de batere normal este de doi metri pe minut. Orice deviere de la acest timp — și unele sînt foarte mari — ri-dică o problemă nouă care trebuie rezolvată pentru ca să se câștige timp. Concluziile, modul de rezolvare se înscriu într-un caiet care va constitui cartea de capăt pentru con-structorii celorlalte celule de batardou. De aceea, poate, in-ginerul Mănescu i-a prezentat drept artiști pe cei care au încheiat primul inel de batardou — inelul de logodnă cu Dunărea.

Același drum de fa-p-te, același trept al pier-perii și experien-ței, ale avîntului și entu-ziasmului urcînd spre Por-țile de Fier le deslușești și în biografia inginerului Gheorghe Sălcăneanu, cunos-țință veche de la Bică și Ar-geș, a maistrului miner Tudor Măcăniță care, deși pensionar, nu s-a putut lipsi de viața de santier și cu atât mai mult de cloocul unuia de talia celui de la Porțile de Fier, și în cea a inginerului Virgil Nicoră. Din treptele acestora a pornit ureșul spre porțile lumii care vor deschide miliardele de kilowati-oră din vîntarea apelor Dunării. Și toate trep-tele acestea înalță înseamnă un adăos de graniți la temelia trînică a construcției socia-liste în patria noastră.

I. CIMPEANU

Din cabană în cabană

Destindere obișnuită, folosită de nenumărați cetățeni aflați în concediu sau în excursie duminicală, turismul montan continuă să atragă noi amatori, cucerșii de frumuse-țea peisajului, de aerul „tăcerii“ ozonat.

Pentru ei, dar mai ales pen-tru cei ce gospodăresc baza materială a acestor frumu-seți, cîteva constatări.

Lăsați hrana rece acasă

Rucsacurile dolofane, în-cărcate cu friptură de pa-săre, ouă fierte și tot felul de alte bunătăți, care îți frîng umerii și îți presează omo-plații, știrbesc nespus din plă-cerea urcușului. Ele se dove-desc însă inutile. Iată, bună-oară, cabanele Peștera, Pa-dina, Mălăiești și Diham din Bucegi care prezintă mari progrese în deservire și în calitatea meniurilor. Hrana caldă, proaspătă, gustoasă, în sortimente variate și la pre-țuri accesibile, care rivalizea-ză cu cea de la cabanele Cristianul Mare și Postăvarul, din regiunea Brașov, ne-a făcut să regretăm profund ki-logramele de alimente pe care le-am cărat zeci de kilo-metri.

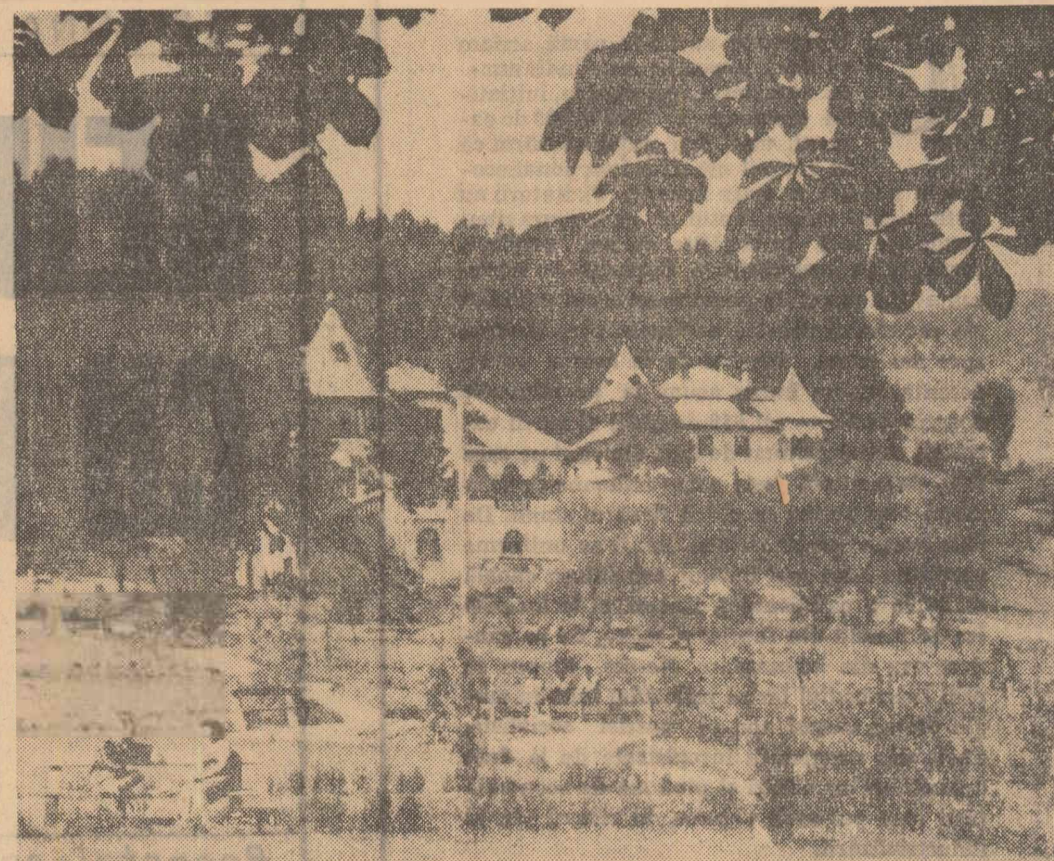
La fel se prezintă lucrurile și la cabana Omul. Deși aici este prevăzută să existe doar bufet rece, un cabanier tinăr și inimos a improvisat o mică bucatărie oferind turiștilor, în condiții destul de dificile de aprovizionare, ciorbe și fripturi gustoase, ba chiar și „minuturi“ în diverse va-riante.

Mai puțin plăcut e faptul că nu poți obține o sticlă de apă minerală decît înso-țită de un litru de vin, cu aspect tulbure și cu rezidu-ri pronunțate pe fundul sticlei.

Ah marcajele!

„Urcuș pe Platra Crailului. Drumul este perfect marcat pe tot traseul pînă la cabană. Păcat că traversarea poienii Zănoaga este foarte dificilă din cauza marelui număr de arbori și bușteni doborîți care stau în calea excursioniștilor.

ALEX. CIOARA



Aspect din stațiunea Singeorz-băi

Foto: GH. BUȘOIU

CÎND MUZA ESTE O... MAȘINĂ

Asemenea unuia dintre per-sonajele lui Oscar Wilde, in-ginerul C. D., proiectant in-tr-un institut din Capitală, „nu-i de loc romantic și nu-i destul de bătrîn“. El lasă ro-mantismul pe seama celor mai în vîrstă și socotește că „nîmic nu îmbătrînește mai mult ca fericirea“. Credincios acestor... principii, fiecare că-sătorie a sa a avut loc în im-prejurări similare, aproape identice. De-a lungul celor trei căsnicii, contractate în mai puțin de 10 ani, s-au modifi-cat doar, pe ici pe colo, idea-lurile omului. Nu cele esteti-ce, nu! În materie de frumos uman propriu-zis, la vîrstă de 36 de ani, n-a ajuns încă să aibă gusturi formate, pări-ri și preferințe bine definite. Și nici cele despre dragoste, căsni-cie, fericire... Poți să fii un soț ideal, chiar multiplicat în cîteva exemplare, și fără să-ți bați capul descifrînd tainica și mult întortocheată filozofie a vieții.

Ei, dar ce s-a schimbat totuși? E o istorie cam lungă, dar merită s-o ascultăm, cel puțin pe scurt.

Acum cîțiva ani, Bachus a fost trădat și abandonat. Fai-mosul zeu a căzut în dizgra-ție, înfrînt de ideea unui ele-gant Fiat. Această tentantă și — de ce n-am spune-o — lău-dabilă schimbare de gusturi împunea cu necesitate o altă direcționare a fondurilor și... noi resurse de „mărunț“. Pentru ca noul ideal să se transfigureze cît mai repede, era nevoie de bani, nu glumă. Și cînd vrei să-i obții oricum, cu orice preț, „scopul scuză mijloacele“.

După una, două... căsătorii, desfacute la cererea soților și în favoarea lor (motive: ve-neaa acasă în stare de ebrietate, făcea scandaluri, insulta, brusca...), în lipsa unei rubrici de „mică publicitate“ matri-monială, omul nostru a în-ceput să-și facă popularitate, printre cei ce-l cunoșteau mai puțin, bineînțeles, printr-o reprezentativă carte de vizită. Dacă ar fi tipărit-o, textul ei ar fi sunat probabil așa: „Intellectual, de familie bună, suflet ales și mai ales... dez-in-terestat, om distins și animat de cele mai curate și bune in-tenții, caută persoană cores-punzătoare, pentru a-și înțe-mea, o dată pentru totdeauna, un cămin trînic și serios“.

Cu această prezentare im-bietoare, plină de jăgăduință, l-a cunoscut, la o prăjitură, proiectanta D. A. Pentru el, partida se vestea avantajoasă. Fată tină, cu un salariu buniceal, iar casa-i părintească — o bijuterie: o gospodărie bine rostită. Avea și cîteva obiecte ademenitoare! Căci uitaseam să vă spun că, în materie de artă, inginerul C. D. e foarte priceput, chiar bun cunoscător. Ochește dintr-o privire, reperează fără greș și evaluează cu sensibilitate precizie, covoare persane, de preferință Buchara, pianie și pianine cu mărci renumite, argintăria grea, înegrită de patina vre-mii, porțelanuri și cristale fi-ne. După toate aparențele, se putea deslășui deci, cu puteri sporite, la asalt. Și a început o nouă și „captivante poveste de dragoste“.

Fata a început să-l ia în serios și să-i acorde încredere, s-a atășat de el, a sfîrșit prin a-l iubi. S-au căsătorit, el pentru a tria oară, și au în-ceput să strîngă, cu disperare bani pentru mașină. Adică să se cheltuiască în casă numai veniturile ei... Dar asta a du-rat una, două, trei, șase, șapte luni. Pînă cînd a început să se proiecteze la orizont nevas-ta nr. 4: o arhitectă. O tină, arhitectă, cu un salariu mai bun decît o proiectantă și... cu un carnet C.E.C. dolofan. Și chiar dacă-i un pic intere-sată — e în miză doar un bu-letin de Capitală... — partida nu trebuie scăpată. Vedea Fiatul prinzînd contur, coborînd din ficțiune în realitate. Deci din nou candidat la înșurătoare.

P. IEȘEANU

OFICIUL NAȚIONAL DE TURISM

vă oferă

odihnă și tratament în frumoasele noastre stațiuni balneare

ÎN LUNA SEPTEMBRIE:

Pentru odihnă, la: Buzenți, Borsec, Chela, Colibița, Lacul Rosu, Păltini, Predeal, Sinaia, Sovata, Stîna de Vale, Timis, Tuznad, Valea Vinului, Mamaia, Eforie Nord, Eforie Sud.

Pentru tratament, la: Amara, Baza, Borsec, Buzias, Călimănești, Căcluița, Eforie Nord, Eforie Sud, Ocna Sibiului, Pucioasa, Singeorz, Slănic Moldova, Sovata, Sinaia, Tuznad, Techirghiol, Vatra Dornei etc.

ÎN LUNILE OCTOMBRIE, NOIEMBRIE ȘI DECEMBRIE:

Pentru odihnă: Buzenți, Predeal, Sinaia, Stîna de Vale.

Pentru tratament: Baza, Borsec, Buzias, Călimănești, Căcluița, Ocna Sibiului, Pucioasa, Singeorz, Slănic Moldova, Sovata, Sinaia, Tuznad etc.

TARIFE REDUSE

— de la 1 septembrie la stațiunile de odihnă și tratament de pe litoral;

— de la 16 septembrie la restul stațiunilor de odihnă;

— de la 1 octombrie la stațiunile de tratament;

— cazare gratuită și 50% reducere la masă pentru copii pînă la 7 ani, 50% reducere la cazare pentru copii între 7—14 ani la stațiunile de munte și 25% la stațiunile de pe litoral;

— 50% reducere la transportul C.F.R. și I.R.T.A.

În stațiunile de odihnă se pot organiza excursii în grup și individuale.

Informații și înscrieri la Agențiile și Filialele O.N.T. din întreaga țară.

Intreprinderea de stat C.L.D.C.

str. Lipscani nr. 26

Selezionează absolvenții ai școlilor medii de cultură generală cu sau fără examen de maturitate, pentru școala de tehnicieni liberei cu durata de un an, vîrstă între 17 — 25 ani. Informații suplimentare la telefon 15.77.53 Serv. personal și învățămînt, între orele 11 — 15.

FRUMOSUL CITADIN

Cîțiva arbuști, vreo zecedouăzeci de frăsinți, cîteva mii de flori și ochiuri de ga-zon, aleele cu plopi, acestea toate dau noului peisaj ur-banistic al cartierului o notă de căldură și de volu-sie. El completează armonio-s cromatic. După ce construc-țiile și-au spus cuvîntul, ri-dicînd acest cartier din be-ton și cărămidă, intrarea în orașul Crailova pe Calea Se-verinului a devenit de nere-cunoscut. Așa cum arată acum: mărginită de siluetele elegante ale celor 50 de blocuri noi.

După constructorii a venit rîndul gospodărilor să-și a-ducă contribuția la împodobirea cartierului de la poar-tă nordică a Craiovei, să a-dauge un plus de farmec noilor locuințe. Dacă acest plus a devenit realitate vie, dacă molozul a fost îndepăr-tat și înlocuit cu pămînt fer-

til, dacă florile sîmbesc azi deopotrivă localnicilor ca și trecătorilor, totul se dato-rează locatarilor și în primul rînd comunistilor Paul Gri-gorescu, muncitor, și Călin Călinescu, tehnician pe san-tierul Combinatului chimic, Ion Bogheanu, sofer la între-prinderea de construcții nr. 6, gospodării Gheorghita Tu-tunea și altor cetățeni, ca A. Atanasie, mecanic la Combi-natul chimic, Paula Trăstă-ra, salariată la Grupul școl-ilor petrol-chimie, impiegatul H. Petrescu, și tinăra Gh. Berca. Mai sînt și alții. Ei au răspuns cu promptitudine la chemările grupelor de partid și ale comitetului de bloc, condus încă de la înființare de comunistul Ion Ierpelea, salariat la Uzina de reparatii din localitate. Din anul 1964 acest comitet desine fără în-terupere etapele de frumuse-țea în întrecerea patriotică pe

oraș. Pe lîngă ceea ce a pus la dispoziție sfatul popular, locatarii au procurat cu forțe proprii cîteva bănci pentru alei și jocuri pentru copii, semînțe și răsaduri de flori, au făcut reparații la ușile de la intrare și au completat geamurile sparte.

Lucrările de înfrumuse-țare a incintelor, de amena-jarea răzoarelor de flori și verdeții rînduite cu gust și cu dragoste și plantarea ar-borilor, din fața blocurilor, plus cele vreo 3.000 kp. de fier vechi strîns și trimis furnalelor patriei, lucrări la care si-au adus contribuția locatarii, totalizează de la începutul anului în curs cir-ca 50.000 lei, cifră care între-ce angajamentul luat pentru prima jumătate a anului.

I. BECHERU
corespondentul „României
libere“

Procurati-va
din timp

RECHIZITE
SCOLARE

— Bibliiile din București au pus în vânzare rechizitele școlare necesare noului an de învățămînt.

— Rechizitele se găsesc într-o gamă variată și de calitate superioară.

— În librării veți găsi rechizite școlare pentru toate clasele.

— Pentru evitarea aglomerației procurați-vă din timp rechizitele necesare.

BIBORTENI
BODOC
BOHOLT
BORSEC
BUZIAS
COVASNA
HARGHITA
LIPOVA

MATILD
POIANA COȘNEI
SARU DORNEI
POIANA NEGRI
VÎLCEA
VIRGHIS
ZIZIN
POIANA VINULUI

boutura
ideala
este

APA MINERALA

Mai presus de orice, mențineți-vă sănătatea prin păstrarea echilibrului biochimic, bind zilnic o apă mine-rală de masă

CENTRUL ȘCOLAR AGRICOL BRĂNEȘTI

Rădonul Lehtu, Reg. București

Școala tehnică de personal tehnic, cu specialitatea:

CADASTRU ȘI ORGANIZAREA TERITORIULUI

cu durata de 2 ani

Primește înscrieri pentru anul școlar 1965/1966 absolvenți ai școlii medii de cultură generală, cu sau fără examen de ma-turitate, din regiunile: București, Argeș, Oltenia, Ploiești, Do-brogea.

Candidații vor avea vîrstă pînă la 25 ani împliniți între 1 ianuarie—31 decembrie 1965.

În această școală se pregătesc tehnicieni cadastrali și pentru organizarea teritoriului, care după absolvire vor fi încadrați imediat la centrale ORPOT sau Trusurile Costei, unde vor lucra pe lîngă ingineri în probleme de specialitate.

Înscrierile se fac între 1—23 septembrie la secretariatul școlii sau prin ORPOT al regiunilor respective, pe baza unei cereți însoțită de următoarele acte:

— certificatul de naștere (copie certificată de școala la care se înscrie);

— diploma de maturitate sau certificatul de absolvire a șco-III medii de cultură generală (în original);

— buletin de analiză singelui care a fost efectuat cu ma-ximum 3 săptămîni înainte de examen;

— rezultatul examenului radiologic pulmonar (radioscopie, radiografiile sau microfilmoradiografiile), efectuat cu cel mult 3 luni înainte de examen;

— adeverință de sănătate — numai pentru candidații din mediul urban — eliberată de policlinica la care sînt luați te-ovidenți.

Nu se primesc înscrieri sub rezerva completării actelor.

Concursul de admitere se va ține între 24—30 septembrie și va consta dintr-un examen medical care se va face între 24—25 septembrie și probe scrise și orale, între 26—30 septembrie, la următoarele obiecte:

— Matematică: probă scrisă și orală;

— Fizică: probă orală;

— Desen: lucrare grafică.

Concursul se va referi la materia obiectelor respective cu-prinsă în programa școlară a claselor VIII—XI din școlile me-dii de cultură generală.

În timpul examenului de admitere școala va asigura cazarea, iar masa se va da contra cost.

Școala este situată într-un cadru pitoresc, în zona parcului Pustnicul-București, și este înzestrată cu cantină și internat în condiții corespunzătoare.

La Școală, se poate ajunge în cca. 20 minute, cu autobuzul IRTA București-Brănești (cu plecarea din sfert în sfert de oră), de la capătul tramvaiului 14 (seoseaua Panfilimon), costul unei călătorii fiind de 2 lei.

Elevei admitși la concurs vor beneficia de bursă (cazare, can-tină), în limitele prevederilor legale.

TELEGRAME

Tovarășului CHIVU STOICA
Președinte al Consiliului de Stat
al Republicii Socialiste România

BUCUREȘTI

Cu ocazia realegerii dv. în funcția de președinte al Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România vă adresez sincere felicitări.

Sînt convins că relațiile de prietenie și colaborare rodnică, reciprocă, dintre cele două țări socialiste ale noastre, vor continua să se dezvolte cu succes spre binele popoarelor noastre și în interesul păcii și socialismului.

IOSIP BROZ TITO

Excelenței sale
Domnului CHIVU STOICA
Președinte al Consiliului de Stat
al Republicii Socialiste România

BUCUREȘTI

Permiteți-mi să vă exprim călduroasele mele felicitări, împreună cu urările noastre cele mai sincere pentru marea și prosperitatea Republicii Socialiste România și pentru fericirea poporului său, cu prilejul adoptării noii Constituții și a alegerii Excelenței Voastre în funcția de președinte al Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România.

Vă dorim noi și strălucite succese în activitatea dumneavoastră de construcție pașnică.

NORODOM SIANUK
șeful statului Cambodgia

SPORT

Pe poligonul de la Tunari au continuat marți campionatele republicane de tir. În proba de talere aruncate din sașă titlul de campion a revenit lui Gh. Enache cu 282 puncte urmat de Gh. Florescu — 281 puncte și St. Popovici — 271 puncte. La armă standard 3x20 victoria a fost reușită de Marin Ferecatu cu 563 puncte. Primul loc la armă liberă seniorae 3x30 a fost ocupat de Etta Bala cu 835 puncte. Astăzi, au loc întrecerile din penultima zi a campionatelor.

Asesă la Constanța s-a disputat ultima reușită a turneului internațional de box. Iată rezultatele înregistrate: Costescu b. p. Pivovarov; Puiu b. p. Bendalovski; Crudu b. p. Buzuliu; Antoniu b. k. o. Hajnal; Baciu b. p. Popoacă; Pitu b. ab. Marin Ion; Covaci b. p. Badea; Olteanu b. p. M. Maruțan; V. Maruțan b. p. Basarab.

Continuându-și turneul în țara noastră echipa masculină de handbal Sarajevo (Iugoslavia)

via) a jucat marți la Bacău cu echipa locală Dinamo. Gazdele au obținut victoria cu scorul de 18-14 (8-9).

Echipa de fotbal Știința Cluj a sosit luni cu avionul la Viena de unde a plecat cu autobuzul la Wiener Neustadt (oraș situat la 45 kilometri de capitală) pentru a întâlni astăzi echipa locală într-un meci contând pentru primul tur al „Cupei Cupelor”. Fotbaliștii clujeni au efectuat marți un antrenament pe stadionul care va găzdui această partidă așteptată cu viu interes de spectatorii austrieci.

Partida dintre campionul S.U.A., Robert Fischer și maestrul român Victor Cioclița, întreruptă în runda a treia a turneului internațional de șah de la Havana, a continuat până la mutarea 47 cind cei doi gâhși au căzut de acord asupra remizelor.

Mecul atletice dintre echipele masculine ale Angliei și R. S. Cehoslovace, disputat pe stadionul White City din Londra, s-a încheiat cu scorul de 112—111 puncte în favoarea sportivilor cehoslovaci.

Ultimul meci din grupa a III-a (zona sud-americană) preliminarilor campionatului mondial de fotbal a opus echipele Argentinei și Boliviei. Fotbaliștii argentinieni au câștigat cu 2—1, clasându-se pe primul loc în această grupă și obținând calificarea în turneul final al Cupei Jules Rimet. Din cele 16 echipe finaliste care-și vor disputa anul viitor titlul mondial sînt cunoscute 5: Brazilia deținătoare titlului, Anglia, țară organizatoare (calificate din oficiu), Argentina, Uruguay și Mexic.

Maratonul de înot desfășurat pe lacul Ontario a fost câștigat de egipțeanul Abdel Latif Heif și canadianul Jean Lacoursiere Amindoi au parcurs distanța de 16 kilometri în 5h 18'54".

TELEGRAMĂ

Intr-o telegramă de răspuns, Pak Son Cioi, ministrul afacerilor externe al Republicii Populare Democratice Coreene, mulțumeste tovarășului Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, pentru felicitările transmise cu prilejul celei de-a XX-a aniversări a eliberării Coreei.

Loto

La tragerea excepțională Loto pentru autoturisme și excursii, care a avut loc în ziua de 31 august, a.c. la Eforie Sud, au ieșit din urnă următoarele numere:

Extragerea I (6 din 90) pentru biletele K egal 40 lei:

22 37 52 69 84 33

Extragerea a II-a (5 din 90) pentru biletele F egal 20 lei:

66 89 85 77 70

Extragerea a III-a (4 din 90) pentru biletele T egal 8 lei:

65 76 84 22

Extragerea a IV-a (3 din 90) pentru biletele B egal 4 lei și A egal 2 lei:

10 16 52

Fond de premii: 1 675 551 lei.

Tragerea Pronoexpres de azi are loc la Eforie Nord.

ADAS

La tragerea de amortizare a asigurărilor mltre de persoane ADAS, din 31 august 1965, au ieșit următoarele opt combinații de litere:

1) P.D.O. 2) B.R.R. 3) F.K.O.
4) T.I.T. 5) J.X.M. 6) A.Y.V.
7) O.U.M. 8) K.C.F.

LISTA DE CÎȘTIGURI

la depunerile pe obligațiunile C.E.C. cu cîștiguri
TRAGEREA LA SORTI DIN 31 AUGUST 1965

Numărul cîștig.	Seria oblig. cîștigătoare	Nr. crt. al oblig. cîștigat.	Valoarea cîștigurilor	
			parțial	totală
1	36674	29	100.000	100.000
2	13024	45	75.000	75.000
3	08340	01	50.000	50.000
4	62233	28	25.000	25.000
5	44795	40	10.000	10.000
6	07368	24	5.000	5.000
7	13536	42	5.000	5.000
8	10496	15	5.000	5.000
9	27912	50	5.000	5.000
10	37353	42	5.000	5.000
11	41389	42	5.000	5.000
12	42272	49	5.000	5.000
terminația seriei				
60	114	18	2.000	
60	626	33	2.000	
60	855	05	2.000	380.000
60	297	37	1.000	
60	491	14	1.000	120.000
600	19	34	800	
600	45	02	800	
600	83	42	800	1.440.000
2.112	TOTAL:			2.215.000

ACTUALITATEA INTERNATIONALA

Lucrările celui de al XII-lea Congres internațional de științe istorice

Participarea delegației române

VIENA 31 (Agerpres). — Correspondeență de la Aurel Pop: La Viena continuă lucrările celui de-al XII-lea Congres internațional de științe istorice. După cum s-a anunțat, la Congres participă și o delegație română alcătuită din numeroși oameni de știință — academicieni și membrii correspondeenței ai Academiei, profesori universitari, cercetători de la Institutul de istorie. În cadrul secției „Marile probleme” a fost dezbătută tema: „Aculura”. La acest punct al ordinii de zi au luat cuvîntul din partea delegației Republicii Socialiste România, acad. Constantin Dăicoviciu, Emil Condurache și prof. Ioan Nestor, care au combătut teoria privind exportul de cultură în țările slab dezvoltate.

Comisia internațională de istorie a mișcărilor sociale a discutat tema: „Lupta claseelor sociale pentru independență națională”. Reprezentanții țării noastre, acad. prof. P. Constantinescu-Iasi, a prezentat referatul despre: „Lupta maselor populare pentru unirea Principatelor Române și a Transilvaniei”.

În cadrul congresului s-a desfășurat și un colcoviu internațional despre metodologia și documentarea privind istoria rezistenței în Europa. La

acest colcoviu, Ion Popescu Puțuri, directorul Institutului de Istorie a partidului, a prezentat referatul: Despre metodologia și documentarea în vederea scrierii istoriei rezistenței în Europa.

La secția: „Gîndirea istorică” a fost dezbătută tema privind gîndirea istorică în jumătatea secolului XX. La discuțiile purtate pe marginea acestei teme au luat cuvîntul acad. C. Dăicoviciu și prof. Eugen Stănescu.

La secția istoria continentelor a luat cuvîntul prof. Miron Constantinescu.

Intervențiile și sugestiile făcute de delegații țării noastre au fost primite cu viu interes de ceilalți participanți la congres.

*

Cu prilejul prezentei delegației Republicii Socialiste România la Congresul istoricilor, la Universitatea din Viena a fost deschis un stand de cărți, studii și lucrări apărute în țara noastră. Printre cărțile expuse se află primele patru volume ale Tratatului de istorie a României, lucrările Contribuția României la înfrîngerea armatelor fasciste în cel de-al doilea război mondial, Istoria Transilvaniei și Istoria Dobrogei.

Succesul expoziției de confecții românești la Moscova

MOSCOVA 31 (Agerpres). Agenția TASS relatează că în sala celui mai mare magazin universal din Moscova, „G.U.M.”, a fost deschisă o expoziție de confecții pentru bărbați, femei și copii, prezentate de industria ușoară a Republicii Socialiste România. Expoziția s-a bucurat de un deosebit succes, astfel că parada model românești la Moscova, programată pentru 10 zile, a trebuit să fie prelungită cu încă două zile. Prezentarea model românești, a fost vizionată de peste 20 000 de moscoviti.

De un succes deosebit s-au bucurat modelele de rochii de zi și de seară, costumele bărbătești de o crolă elegantă și cu un colorit frumos și îmbrăcămintea pentru copii. Multe femei, prezente la parada model românești, făceau

O declarație a agenției V.N.A.

HANOI 31 (Agerpres). — La 31 august agenția de presă nord-vietnameză V.N.A. a dat publicității o declarație prin care respinge afirmația făcută la 27 august de secretarul de stat american, Dean Rusk, potrivit căreia pe teritoriul Vietnamului de sud ar exista o divizie a armatei populare a R.D. Vietnam. „Este o invenție a Statelor Unite pentru a abate atenția opiniei publice care protestează față de sosirea masivă a unor noi trupe americane în Vietnamul de sud”, adaugă agenția V.N.A.

Correspondeență din Moscova de la Silviu Podină

A doua transiberiană

La sfîrșitul lunii ianuarie a fost montată ultima porțiune de linie a noii căi ferate Abakan-Taïset iar citeva zile după aceea, pe noua magistrală feroviară, lungă de 647 de kilometri, a trecut primul tren de probă. Se încheia, astfel, prima etapă a celei mai importante construcții de cale ferată a septenaului, supranumită, pe drept cuvînt, „a doua transiberiană”.

După cum se știe, prima transiberiană care a legat Siberia și Orientul îndepărtat cu partea europeană a țării a fost construită la sfîrșitul secolului al XIX-lea. O dată cu intrarea în funcțiune a liniei Abakan-Taïset se va încheia construcția celei de a doua ramuri feroviare siberiene care începe în regiunea Celiabinsk, pornește apoi într-un mare arc spre răsărit, prin Teliograd, Pavlodar, Kulunda, Novokuznețk, pînă la Abakan. Lipsa unei legături directe între Abakan și Taïset crea numeroase dificultăți în transportul mărfurilor. Trenurile care porneau din Kuzbass, spre complexul industrial de la Bratsk, erau nevoite să facă un mare ocol. Noua cale ferată străbate ștepa Minusinsk pe o distanță de 100 kilometri iar restul traseului

străbate munții Saiani, considerai, pînă nu de mult, de ne străbătuți. Pentru a învinge sălbăticia și îndărătnicia Saianilor, constructorii au săpat în piatră dură nouă tunele, totalizînd zece mii de metri, au arcut peste prăpăstii trei viaducte, dintre care unul se ridică la o înălțime de 54 de metri, au construit 200 de poduri.

Cel mai greu a fost pasul Kral din regiunea Saianilor orientali. Citeva cifre vor spune, singure, ce muncă a fost depusă aici, pentru a se săpa cel de-al nouălea tunel. Lungimea lui este de 2225 metri prin stîncă. Au fost scoase din mîntăile muntelui 112 000 tone de rocă. Pentru transportarea lor au fost necesare 100 000 de camioane. Au fost turnați 40 000 metri cubi de beton. Întreaga construcție a liniei realizează, sub raportul lucrărilor de pămînt și al lucrărilor în stîncă (peste 40 de milioane metri cubi), cu hidrocentrala de la Bratsk.

Pe traseu se desfășoară acum construcția de gări și lucrările de electrificare a liniei. Pînă la sfîrșitul anului, toate lucrările de finisare vor fi terminate și noua cale ferată va fi dată în exploatare.

A doua transiberiană va

Vești din R. D. Vietnam

O linie de producție în flux

La Uzinele mecanice „Cian Ning Dao” din Hanoi a fost dată în exploatare o linie de producție în flux pentru motoare Diesel cu putere mică și mijloce. Noua linie în flux este destinată cargoboturilor și vaselor de pescuit, precum și pentru mașinile agricole. Se prevede, de asemenea, construirea unor secții de mașinile și instrumente de măsurat.

Cu 9300 ha. mai mult

În anul acesta, în R. D. Vietnam s-a înscăminat o suprafață de 9300 ha mai mult decît în anul trecut. Din acestea 1300 ha au fost înscăminate cu plante furajere. Producția globală de orez de vară a crescut cu 54 000 tone față de anul 1959, iar în comparație cu anul trecut, producția medie la hectar a crescut cu 3,5 la sută la cartofi și cu 15,3 la sută la porumb. În regiunea Quang Binh s-a obținut anul acesta, datorită metodelor intensive, o recoltă cu 15,5 la sută mai mare decît în anul trecut.

Realizări

în domeniul ocrotirii sănătății publice

În ultimii zece ani, în R. D. Vietnam s-au înregistrat importante realizări în domeniul ocrotirii sănătății publice. În toate orașele și districtele funcționează numeroase uni-

tăți sanitare. În timp ce în trecut regiunile rurale erau complet lipsite de asistență medicală, în prezent în aproape 80 la sută din satele din regiunile de munte există maternități și unități sanitare bine utilitate.

O fabrică

textilă modernă

Recent, în apropiere de Hanoi, a intrat în funcțiune cea mai importantă fabrică de textile din R. D. Vietnam. Această fabrică ocupă o suprafață de 24 ha și dispune, între altele, de o filatură de bumbac, o țesătorie complexă, o vopsitorie etc. Întreaga producție a fabricii este automatizată.

Noi unități

În cadrul Combinatului siderurgic Thal Nguen au intrat în funcțiune două noi unități — o uzină cocschimică cu o capacitate anuală de 150 000 tone de cocs și o fabrică de aglomerare cu o capacitate anuală de 130 000 tone de minereu.

La șantierul naval din Halphong a fost lansat la apă primul cargobot construit în R. D. Vietnam.

În provincia Ha Giap s-a construit o șosea, cu o lungime de 60 km, care leagă orașele Bac Quong și Hoang Su Phi, situat la 300 km nord-vest de Hanoi.

Uzina mecanică din Hanoi a început producția în serie a ciocanelor pneumatice pentru abatoare, necesare industriei extractive.



Vedere generală a noului complex al Institutului Politehnic din Hanoi (R. D. Vietnam).

Plecarea delegației
Asociației de prietenie
sovieto-române

Delegația Asociației de prietenie sovieto-române, condusă de S. D. Orlov, secretarul Prezidiului Sovietului Suprem al R.S.F.S. Ruse, care, la invitația Consiliului General A.R.L.U.S., a făcut o vizită în țara noastră și a participat la manifestările prilejuite de sărbătorirea zilei de 23 August, a părăsit marți la amiază Capitala.

La plecare, pe aeroportul Băneasa membrii delegației au fost salutați de Marin Florea Ionescu, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Octav Livezeanu, vicepreședinte al Institutului român

pentru relațiile culturale cu străinătatea, Constantin Prisnea, vicepreședinte al Comitetului de radiodifuziune și televiziune, Elena Vilcoi, secretară a Consiliului Național al Femeilor.

Au fost de față I. K. Jegalin, ambasadorul Uniunii Sovietice la București și membri ai ambasadei.

Marți a plecat spre patrie delegația Comitetului femeilor sovietice, condusă de Olga Cecetkina, vicepreședintă a acestui comitet, care a făcut o vizită în țara noastră, la invitația Consiliului Național al Femeilor din Republica Socialistă România.

Timp de două săptămîni, oaspetele au vizitat întreprinderi și instituții din Capitală

BANCA NAȚIONALĂ A REPUBLICII SOCIALISTE ROMANIA
DEPARTAMENTUL OPERATIILOR EXTERNE

LISTA DE CURSURI Nr. 2

Pentru valutele în cont în vigoare de la 21.VIII.1965

Tara	Unități cotate	Curs în lei
Albania	100 leka	120.00 *)
Anghia	1 liră sterlină	18.80
Australia	1 liră	13.44
Austria	100 silingi	29.08
Belgia	100 franci	12.00
Bulgaria	100 leva	512.82 *)
Canada	1 dolar	5.55
Cehoslovacia	100 coroane	83.33 *)
R. P. Chineză	100 jen-min-piao	300.00 *)
R.P.D. Coreeană	100 von	500.00 *)
Cuba	1 peso	86.87
Danemarca	100 coroane	13.80
Egipt	1 liră	139.02
Elveția	100 franci	187.50
Finlanda	100 mărci	121.53
Franta	100 franci	270.00 *)
R. D. Germană	100 mărci	150.00
R. F. Germană	100 mărci	20.00
Grecia	100 drahme	128.00
India	100 rupii	13.95
Islanda	100 coroane	0.96
Italia	100 lire	0.48
Iugoslavia	100 dinari	1.67
Japonia	100 yeni	150.00 *)
Mongolia	100 tugrik	84.00
Norvegia	100 coroane	163.74
Olanda	100 florini (guldeni)	150.00 *)
Polonia	100 zloti	157.89
Siria	100 lire	6.00
Statele Unite	1 dolar	115.98
Suedia	100 coroane	86.87
Turcia	100 lire	51.15 *)
Ungaria	100 forinți	6.67 *)
Ununea Sovietică	1 rubla	204.00 *)
R. D. Vietnam	100 dong	

*) Pentru anumite plăți necomerciale se aplică cursul oficial cu primă sau rabat, după cum urmează:

100 leka	= 99.14 lei	100 tugrik	= 198.56 lei
100 leve	= 1,064.10	100 zloti	= 54.25
100 coroane	= 86.01	100 forinți	= 63.31
100 J.M.P.	= 643.41	1 rubla	= 8.30
100 von	= 576.39	100 dong	= 432.29
100 mărci	= 259.38		

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

Încheierea tratatelor sovieto-egiptene Mitingul de la Kremlin

MOSCOVA 31 (Agerpres). — La 31 august s-au încheiat la Moscova tratatele sovieto-egiptene, la care au participat Leonid Brejnev, Alexei Kossighin, Anastas Mikhoian și alți conducători sovietici și președintele R.A.U., Gamal Abdel Nasser.

În aceeași zi la Kremlin a avut loc un miting al prietenilor sovieto-arabe.

Luind cuvântul, Anastas Mikhoian a subliniat că prietenia sovieto-egipteană „și-a demonstrat viabilitatea în perioada încercărilor grele pentru poporul egiptean și se consolidează în prezent și mai mult în cadrul unei largi colaborări economice și culturale între U.R.S.S. și R.A.U.”.

În continuare, A. Mikhoian a relevat acțiunile pe care R.A.U. și alte state independente din Asia și Africa le întreprind în lupta pentru pace și libertate a popoarelor, împotriva politicii de agresiune, a exploatareii feudale și capitaliste.

Referindu-se la problema vietnameză, Anastas Mikhoian a spus: „Singura bază pentru reglementarea problemei vietnameze este încheierea riguroasă a acordurilor de la Geneva din 1954, încetarea bombardamentelor asupra R. D. Vietnam, evacuarea tu-

turor forțelor armate ale S.U.A. și ale aliaților lor din Vietnamul de sud. Poporul vietnamez trebuie să i se acorde posibilitatea de a-și hotărâ singur soarta”.

În încheierea cuvântării sale, Anastas Mikhoian a relevat că pozițiile U.R.S.S. și R.A.U. „în toate problemele cele mai importante ale contemporaneității sînt apropiate sau coincid. Sîntem complet satisfăcuți de starea relațiilor noastre cu R.A.U.”.

În cuvîntare sa, Gamal Abdel Nasser a consacrat o parte însemnată analizării prefacerilor sociale care au loc în R.A.U., relevînd rezultatele pe care le-a avut naționalizarea industriei grele și mijloacii, a comerțului exterior și a transporturilor, reimpărțirea pămîntului între țărani, organizarea de cooperative, înfăptuirea învățămîntului gratuit și introducerea asigurărilor sociale etc.

Președintele Nasser a arătat că deși telurile luptei maselor din R.A.U. nu au fost încă îndeplinite, totuși „poporul a început să dispună de soarta sa și să-și construiască în mod liber viitorul, biruind toate obstacolele din calea sa”.

Președintele a subliniat că poporul egiptean „s-a aflat în avangarda acelor popoare

care au chemat la promovarea unei politici de neangajare, care au întreprins cele mai sincere eforturi în lupta împotriva pericolului unor noi războaie, chiar întimplătoare”.

„Astăzi, poporul nostru știe că condamnarea de către el a agresiunii căreia îi este supus Vietnamul nu este pe placul unor cercuri din Washington, a declarat președintele Nasser, dar poporul nostru își ridică și mai tare glasul, se străduiește ca, împreună cu celelalte popoare iubitoare de pace, să pună în mișcare pe arena internațională forțe cit mai mari cu putință pentru a înlătura agresiunea”.

În încheiere, președintele Nasser a vorbit despre continua dezvoltare a relațiilor de prietenie sovieto-egiptene.

Seara, Președintele Sovietului Suprem și guvernul sovietic au oferit o recepție în cinstea președintelui Gamal Abdel Nasser.

Noi atacuri ale forțelor patriotice în Vietnamul de sud

SAIGON 31 (Agerpres). — Noi lupte între forțele patriotice și trupele americano-saigoneze au fost semnalate în ultimele 24 de ore. Marți dimineață, un batalion al forțelor patriotice a pătruns prin surprindere în avanpostul american An Hoa, situat la aproximativ 16 kilometri de orașul Quang Ngai. Garnizoana militară aflată în avanpost a fost nevoită să se retragă, lăsînd pe teren numeroși morți și răniți. După amiază, trupe aerotransportate americane și saigoneze au fost lansate în postul întărit An Hoa, dar spre surprinderea lor, n-au mai gă-

sit nici un ostaș al forțelor de eliberare. Agenția Associated Press apreciază că forțele patriotice au pătruns în localitate pentru a captura arme și muniții.

Tot marți după-amiază, un convoi de trupe guvernamentale a fost surprins într-o ambuscadă la aproximativ 225 kilometri de Saigon, suferind pierderi apreciabile. Totodată, între detașamentele guvernamentale din sudul provinciei An Xuyen și unități patriotice au avut loc lupte care s-au soldat cu moartea a 15 ostași ai forțelor de eliberare națională.

Conferința pentru dezarmare de la Geneva

GENEVA 31 (Agerpres). — În ședința de marți a Comitetului celor 18 state pentru dezarmare a luat cuvîntul delegatul Uniunii Sovietice, Semion Tarapkin, care și-a exprimat părerea că puterile occidentale nu sînt dispuse să discute în prezent problemele dezarmării generale și totale, insistînd asupra discutării cu prioritate doar a citorva propuneri de dezarmare limitată. Delegatul sovietic a criticat proiectul american al unui „tratată de interzicere a diseminării armelor nucleare” prezentat recent în cadrul comitetului, relevînd că el nu exclude crearea „forțelor nucleare ale N.A.T.O.” care oferă R.F.G. accesul spre arma nucleară. Această poziție a Occidentului, a spus vorbitorul, nu reprezintă și nu poate reprezenta o bază pentru realizarea unui acord în această problemă.

Delegatul S.U.A., William Foster, a repetat poziția țării sale și a apărut proiectul american.



Se grăbesc să nu ajungă... în Vietnam

În fotografie: aglomerație la biroul de căsătorii din Las Vegas (Nevada, S.U.A.). Este 26 august, ora 21,55. La ora 24,00, intră în vigoare ordinul președintelui Johnson, conform căruia, tinerii între 19 și 26 de ani, chiar dacă se căsătoresc, nu mai sînt scutiți de recrutare în armată. Imaginea din Las Vegas este una din nemurătoare imagini care au putut fi văzute în ultimele zile în S.U.A. Cîți din acești tineri vor izbuti să se căsătorească pînă la miezul nopții? „Mai repede, gîndesc ei, altfel ne așteaptă Vietnamul!”. Valul de căsătorii a fost și el o manifestare a lipsei de dorință a tineretului american de a lupta în Vietnamul de sud.

SANTO DOMINGO: O demisie „prin surprindere” și mai multe semne de întrebare

Armistițiul tacit de ordin militar, ce domnea de cîteva săptămîni la Santo Domingo în așteptarea rezolvării crizei pe calea tratatelor, a fost întrerupt brusc duminică noapte, cînd proiectile de aruncător de mine au explodat în sectorul deținut de forțele constituționaliste, ucidînd cinci civili și rănind alți cîțiva. Evenimentele s-au precipitat apoi în mod rapid.

După învinuirii reciproce în tabăra intervenționistă-imbertistă, cu privire la autorii provocării de duminică noapte, s-a ajuns la gestul spectaculos de luni seară al șefului juntei militare de dreapta care și-a semnat demisia în fața camerelor de luat vederi ale televiziunii. După patru luni de la declanșarea crizei, situația politică din Republica Dominicană a intrat astfel într-o nouă fază.

Demisia televizată a lui Imbert Barreras și a guvernului său, survenită în momentul cînd acordul cu privire la instalarea unui guvern provizoriu avea mari șanse de reușită, ridică la prima vedere multe semne de întrebare. Este cunoscut faptul că numai cu cîteva zile înainte, colonelul Caamaño, șeful guvernului constituționalist acceptase, cu unele rezerve, noile propuneri făcute la 9 august de comisia Organizăției Statelor Americane. „Considerăm”, declară Caamaño — că problemele care rămîn în suspensie ar putea fi reglementate în cursul zilelor următoare. Ele sînt de ordin minor”.

Rezervele manifestate de guvernul constituționalist se refereau în primul rînd la prezența

nedorită a trupelor așa numite forțe interamercane pe care anumite cercuri, în special din S.U.A., ar fi vrut s-o mențină în Republica Dominicană și după instalarea guvernului provizoriu. Dar încercarea de permanențare a ocupației străine, fără sau sub steagul O.S.A., este respinsă nu numai de guvernul constituționalist ci de toate grupările politice din Republica Dominicană în afară de infima grupare de dreapta concentrată în jurul juntei militare a lui Imbert Barreras. De fapt, însăși cheia rezolvării problemei dominicană constă în retragerea soldaților străini de pe teritoriul țării. Trebuie adăugat că prezența pe teritoriul dominican a forței interamercane — compusă în marea majoritate din trupe americane

plus un batalion brazilian, o companie din Honduras, una din Paraguay și 19 poliști costarici — nu este văzută favorabil de multe guverne latino-americane și căror refuz hotărît de a participa la intervenția militară sub steagul O.S.A. este mai mult decît semnificativ.

S.U.A., a căror intervenție militară în Republica Dominicană le-a adus un minus serios de prestigiu în ochii opiniei publice din America Latină, se află de mai mult timp într-un vădit impas, în politica lor în problema dominicană, impas din care, în ciuda încercărilor de tat felul, le este greu să iasă cu fața curată. În momentul cînd și-au dat seama că prin forța armelor problema nu poate fi rezolvată, un atac împotriva zonei deținute de forțele constituționaliste pînă sîrni o adevărată furtună anti-americană cu urmări imprevizibile pe întregul continent latino-american, exponenții politici nordamericani au căutat soluția pe calea diverselor manevre diplomatice. Ei au sperat, pînă în ultimul moment, că acordul în perspectivă le va da, cel puțin parțial, cîștig de cauză. Se avea în vedere aducerea la putere a unui guvern provizoriu, format din persoane necompromise, dar care ar fi fost dispus să admită „în sprijinul său” prezența în continuare a forței militare inter-

amercane pe teritoriul dominican. Chiar propunerile O.S.A. erau formulate, ce-i drept destul de voalat, în acest sens: „Președintele guvernului provizoriu ar putea face, eventual, apel la ajutorul forței interamercane”.

Ca rezervă, în caz de nereușită a planului permanentizării ocupației străine sub alte forme, a fost păstrată „întransi-gență” generalului Barreras fața de propunerile de reconciliere ale comisiei O.S.A. Mai departe s-a înscenat, în prima parte a lunii august, chiar „o desavăuare” publică a juntei militare de dreapta căreia i s-au tăiat subvențiile americane pentru plata funcționarilor și milita-tilor (cu această ocazie s-a aflat că de fapt Imbert Barreras și oamenii săi nu erau de-dit un fel de slujbași ai S.U.A.).

Forțele constituționaliste și în general toate grupările politice dominican independente, apro-band propunerile O.S.A. privitoare la instalarea guvernului provizoriu au respins încercările de permanențare a prezenței forței militare interamercane în Republica Dominicană. Cum însă în actuala situație, cînd argumentele în favoarea menținerii forței militare interamercane după instalarea guvernului provizoriu, nu mai stăteau în picioare, în-diferent de invelvisul propagandistic în care ar fi fost prezentată problema, s-a recurs la in-

cidentele din noaptea de duminică. În primul moment vina pentru provocarea incidentelor a fost aruncată asupra forțelor constituționaliste, acestea fiind acuzate de organizarea unui imitativ atac împotriva palatului prezidențial. Cum însă fatis-tatea invinuirilor a țesit repede la suprată, reprezentanții O.S.A. s-au spălat pe mîini, indicîndu-i pe imbertisti ca fiind la originea provocării. Se pare că de data aceasta imbertistii care își dau seama că urmează să fie sacrificiați de proprii lor stăpîni, datorită to-talei lor compromiteri, nu s-au mai arătat dispuși să înghită toate afronturile, fără ripostă și la rîndul lor au indicat pe cei cu adevărați vinovați: trupele nord-americane din forța interamercană aflată la Santo Domingo.

Ce s-a întimplat în continuare se știe. A urmat specta-culoasa demisie „prin surprin-dere” a juntei militare de dreapta, demisie care ridică multe semne de întrebare. Se pune problema: care va fi fo-losit acest incident pentru a re-pune în discuție actualele pro-iecte de acord și a recurge la noi manevre pentru perma-nențarea ocupației străine? Este posibil ca zilele urmă-toare să aducă un răspuns la această întrebare.

CRACIUN IONESCU

In cîteva rînduri

● LA 30 AUGUST, GRUPUL DE ARTISTI ROMANI CARE FACE UN TURNEU ÎN R. P. CHINEZĂ a prezentat la Șan-hui un program de lieduri, arii din opere și numere de balet. Spectacolul s-a bucurat de succes.

● GREVA MUNCITORILOR DIN INDUSTRIA AMERICANA A OTELULUI, A FOST AMINATA CU 8 ZILE, în urma intervenției președintelui Johnson. Tratatul este în discuție.

● LA KIEL A ÎNCEPUT RE-JUDECAREA PROCESULUI ÎN-tin-tal fustului ofițer superior SS, Martin Fellenz, acuzat de a fi participat la exterminarea a peste 40.000 de oameni în timpul ocupației naziste a Poloniei.

● LA SEDIUL O.N.U. AU LUAT SFÎRSIT CONVORBURILE din-tre secretarul general U Thant, și generalul Robert Nemmo (Australia), șeful observatorilor militari ai O.N.U. în India și Pakistan. Pînă în prezent nu au fost anunțate oficial rezultatele întrevederilor.

● PRIMUL MINISTRU AL BASUTOLANDULUI, LEABUA JO-NATHAN, A SOSIT LA LON-DRA. El urmează să aibă convorbiri cu membri ai guvernului britanic asupra perspectivelor proclamării independenței acestui teritoriu.

● TRUPELE COLONIALISTE PORTUGHEZE ÎN-SENSIFICA FOLOSIREA GAZELOR TOXICE ÎN ANGOLA. De asemenea, avioane portugheze au lansat bombe cu napalm.

● 506 COMPANII JAPONEZE AU DAT FALIMENT ÎN LUNA AUGUST. Numărul foli-mentelor este cu 36 la sută mai mare decît în perioada corespunzătoare a anului trecut.

● N.A.S.A. PROIECTEAZĂ LAN-SAREA UNEI NOI NAVE COS-MICE — GEMINI 6, probabil în luna octombrie. Nava va avea 2 cosmonauți și va în-terca să se apropie de o ra-chetă satelit.

● CU UN DEFICIT DE 22,2 MILIOANE LIRE STERLINE s-a încheiat balanța de plăți a Noii Zeelande, pe anul finan-ciar 1964—1965.

● LA 31 AUGUST A SOSIT LA PRAGA o delegație a Mi-nisterului Tehnicilor din Marea Britanie, condusă de Bertie Kennedy Blount.

Marginalii

Preaviz din Singapore

„Eu pot da britanicilor un pre-aviz de 24 de ore — a declarat Lee Kuan Yew — premieiul Singa-porei — și nu le va mai ră-mîne altă alegere decît să plece; dacă nu, ei se vor face vinovați de un act de agresiune”. O aseme-neia introducere la înșirarea con-ditiilor pure de Singapore în ve-derea viitoarelor sale tratative cu Marea Britanie cu privire la soar-ta bazei militare prezente în in-terviu, este în sine gravă. Cît privește condițiile, între ele figu-rează cîteva care merită atenție: rolul bazei trebuie limitat cu stric-te la apărare, ea nu va putea fi folosită în nici un caz în vederea unor agresiuni împotriva Indoneziei și a Chinei; baza nu va putea fi utilizată pentru a pune de represalii decît cu auto-ritate guvernului Singaporei; — ca-zul retragerii britanicilor. Statele Unite nu vor fi, sub nici un mo-ment, autorizate să se servescă de această bază, nici dacă ele ar fi angajate în vreo luptă din Mala-yezia.

Interviu publicat de Daily Mail, prevestește deci complicații în viitorul relațiilor dintre Singapore și Marea Britanie.

„SCRIP”

De marți, în Vietnamul de sud nu mai circula liber dolarul ame-rican. Ca urmare a unor măsuri luate de Washington, personalul american civil și militar din Vietnamul de sud vor face toate plățile și celelalte operații finan-ciare, cu un fel de monedă „mili-tară denumită „scrip” (simbolul ei este o literă „S” în mijlocul unui pătrat). Autoritatea să se servescă de această bază, nici dacă ele ar fi angajate în vreo luptă din Mala-yezia.

Se dirimă că această măsură a fost îndreptată, ne de o parte împotriva bursei negre din Viet-namul de sud (care conform zia-rului Saigon Post a „absorbit” numai în luna iulie 20 milioane dolari din care nici unul „n-a fost regăsit” în casa băncii naționale sud-vietnameze), pe de altă, împu-triva scurgerilor de capital ame-rican. Or, fiind seamă că scurge-rea este reprezentată numai în prime-le zile ale lunii august, curent de-le sapte luni de anul trecut în In-tregul an trecut, se pare că nu grijele provocate Saigonului de ra-vagiile bursei negre au determinat în primă instanță înlocuirea dola-rului prin „scrip”...

Jocul cu „Cărțile Albe”

(Urmare din pag. 1)

rui apariții — după cum re-lata agenția France Presse — a provocat „surprindere” la Washington, cuprinde o serie de declarații, note di-plomatice și comunicate a căror lectură este menită să sublinieze nu alinierea brita-nică la politica americană ci, dimpotrivă, să scoată în evidență eforturile pe care Anglia le-ar fi depus pentru reglementarea pașnică a problemei vietnameze.

Este drept că, criticînd u-nele aspecte ale politicii ad-ministrației britanice, se consideră că foarte proba-bil un scrutin anul viitor în afara unor apropiate ale-geri locale. Evident, ralierea publică și totală la o politică agre-sivă nepopulară, care, mai ales, are insusesc vizibile, nu reentează — cu altă mai mult atunci cînd este vorba de voturile unei opinii pu-blice îngrijorată de primej-țiile care le implică „dis-cadarea” americană din Vietnam.

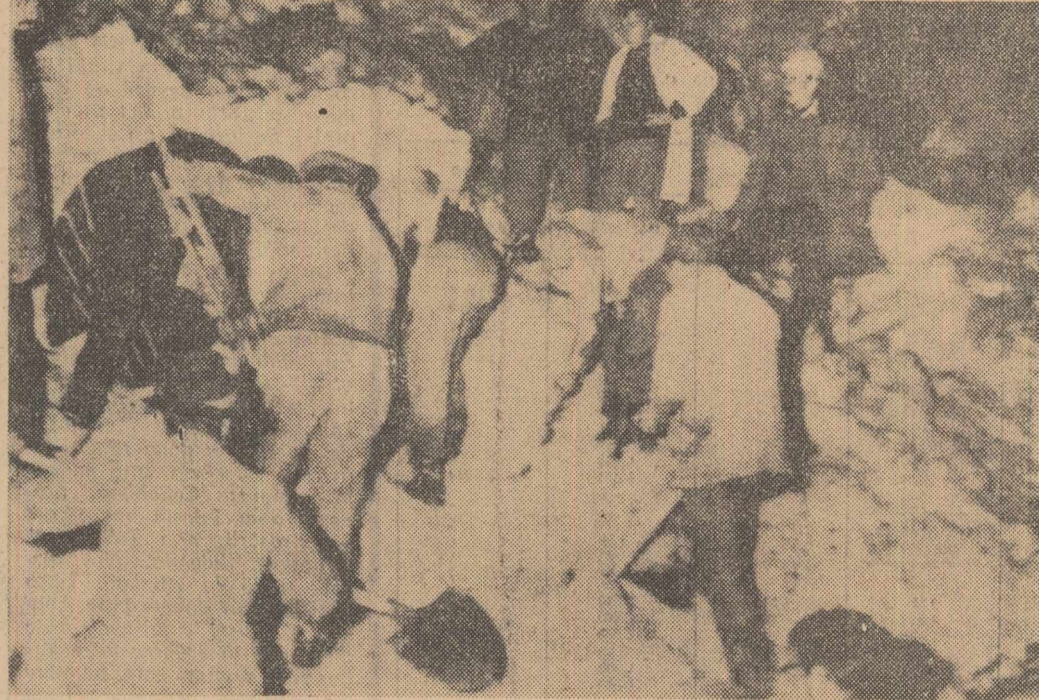
FLORIN UDREA

Catastrofa de la Zermatt

Ghețarul Allalin din apropi-ere de localitatea Zermatt (Elve-ția), s-a deplasat brusc pro-voacă prăbușirea unei uriașe cantități de gheață, rocă și ză-padă apreciabilă la 1 milion de metri cubi asupra șantierului unui baraj ce se construiește la Mattmark în Valea Saas. Aproape întregul șantier, care era în plină activitate, precum și dormitoare și construcțiile auxiliare au fost îngropate. Numărul dispăruților este a-preciați la aproape 100. Pe șantier lucrau îndeosebi mun-citori italieni și elvețieni.

Numeroase echipe de sal-vare au fost trimise la fața locului și au început opera-țiunile de salvare dar speran-ța de a găsi supraviețui-tori este infimă.

În fotografie o echipă de salvare, la lucru.



Întrevederea președintelui de Gaulle cu G. Ball

PARIS 31 (Agerpres). — Președintele Franței, de Gaul-le, a avut marți o întrevedere cu subsecretarul de stat al S.U.A., George Ball. După în-trevedere, diplomatul ame-rican a refuzat să precizeze pro-blemele abordate. El a spus doar că a avut „o convorbire interesantă și călduroasă”. Potrivit cercurilor oficiale a-mericane, Ball l-a pus la cu-rent pe președintele de Gaulle asupra evoluției politicii ame-ricane în Vietnam. Contrar a-firmațiilor unor ziare, el nu a remis șefului statului francez nici un mesaj personal din partea președintelui Johnson.