

LEGĂTURA STRÎNSĂ CU MASELE — CHEZĂȘIA UNEI RODNICE ACTIVITĂȚI A SFATURILOR POPULARE

R La 7 martie 1965 se vor desfășura în întreaga țară alegerile de deputați pentru Marea Adunare Națională, precum și pentru sfaturile populare. În această zi toți cetățenii țării noastre care au împlinit vârsta de 18 ani își vor exercita unul din drepturile fundamentale înscrise în constituția R. P. R. — dreptul de a-și alege reprezentanții în organul suprem și în organele locale ale puterii de stat. La noi în țară, în condițiile democrației socialiste, campania electorală constituie prilejul de antrenare largă a maselor la o și mai intensă activitate politică și obștească. La sediția de constituire a Frontului Democratic Popular, tovarășii Gheorghe Gheorghiu-Dej arată: „Campania electorală va determina o vastă și cuprinzătoare activitate politică și obștească — expresie a democratismului orânduirii noastre — antrenând milioane de cetățeni la dezbateri multilaterale a unor importante probleme de interes general, cit și a problemelor economice, social-culturale și gospodărești cu caracter local. Ea va contribui la îmbunătățirea continuă a activității organelor locale ale puterii de stat — sfaturile populare — la cunoașterea și soluționarea practică a problemelor concrete care preocupă masa largă a cetățenilor”.

Potrivit unei tradiții statornicite în viața poporului nostru, alegerile sînt un prilej de a trece în revistă înfăptuirile din ultimii ani și de a privi perspectivele ce ne stau în față. Astăzi, pretutindeni la noi în țară, vizele semnele minunate ale victiei noi, marile schimbări aduse de înfrumusețarea și dezvoltarea țării, și pe deplin la orășe și sate. Fabricile și uzinele, minele și schelele, marile combinate și puterile centrale electrice înalte în anii puterii populare, moderne și bine organizate, cooperativile agricole de producție pe ale căror ogare lucrează zeci de mii de tractoare și mașini agricole, nobile cartiere de locuințe, care întințesc și înfrumusețază orașele, instituțiile de învățămînt și sănătate, cultura și arta de care beneficiază întregul popor, au schimbat din temelii înfățișarea țării noastre.

Programul elaborat de Congresul al III-lea al partidului în vederea dezvoltării construcției socialiste este îndeplinit cu succes. Așa cum am arătat lucrările recente sesioni a Marii Adunări Naționale, ca și în ceilalți ani al generalului, prevederile planului de stat pe 1964 au fost realizate și depășite; aceasta evidențiază, o dată mai mult, justetea planurilor noastre economice, forța lor mobilizatoare.

Cu un bilanț rodnic, cu perspective mărețe, întîmplat poporul nostru înfrumusețat eveniment politic în viața țării — alegerile de deputați de la 7 martie. Angajamentele înfrumusețătoare pe care oamenii muncii și le-au pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan pe acest an, atmosfera entuziastă în care sînt propuși candidații F.D.P. — candidații poporului muncitor, sînt mărci elocvente ale luptei avîntate a oamenilor muncii pentru a traduce în viață politica partidului nostru.

În condițiile acestui avînt politic general își desfășoară activitatea sfaturile populare — organe locale ale

puterii de stat, cea mai largă organizație de masă a poporului nostru. Sprînjindu-se pe masele de oameni ai muncii, stimulînd inițiativa și spiritul lor gospodăresc, sfaturile populare au obținut succese de seamă în îndeplinirea planurilor privind economia dezvoltare a economiei și activității lor social-culturale locale. Numai în 1964 pentru toate aceste activități sfaturile populare au avut la dispoziție fonduri bănești ce s-au ridicat la aproape 15 miliarde lei. Programul vast al construcțiilor de locuințe și de asigurare social-culturale schimbă din temelii înfățișarea orașelor și satelor țării noastre. Din cele 54.000 de apartamente prevăzute a fi construite în 1964, peste 45.000 au fost date spre rezidență, unitățile de construcții ale sfaturilor populare.

În domeniul industriei locale, sfaturile populare au orientat producția întreprinderilor spre o gamă cit mai variată de sortimente, pe baza folosirii resurselor locale, spre asigurarea unei calități superioare a produselor. Este semnificativ faptul că astăzi, 65 la sută din producția bunurilor de larg consum este livrată comerțului de către întreprinderile industriei locale.

În cadrul sesiunilor sfaturilor populare regionale ce s-au desfășurat în această lună, sfaturile populare au analizat cu răspundere și competență sarcinile mari ce le revin în dezvoltarea continuă a economiei și activității social-culturale locale. Hotărîrile adoptate de deputați privesc toate sectoarele de activitate ce intră în competența sfaturilor populare și sînt menționate să ducă la obținerea unor succese și mai mari pe linia dezvoltării complexe și multilaterale a regiunilor țării noastre.

Chezășia tuturor succesorilor în activitatea sfaturilor populare o constituie conducerea lor de către partid, legătura lor cu masele largi ale cetățenilor. În întreaga lor activitate, sfaturile populare se sprijină pe participarea nemijlocită și activă a masei la conducerea treburilor de stat și obștești. Prin deputați, prin comisiile permanente, prin diferite comitete cetățenești, sfaturile populare creează condiții concrete pentru ca milioane de oameni, cetățeni ai Republicii Populare Române, să-și aducă contribuția directă, activă atît la rezolvarea unor probleme de interes general cit și la soluționarea problemelor ce privesc buna gospodărie și înfrumusețarea a orașelor și satelor.

Cel peste 140.000 de deputați ce alcătuiesc sfaturile populare, aleși de oamenii muncii din mijloacele lor, prezintă o forță puternică ce asigură în fapt o legătură permanentă, eficientă între sfaturile populare și masele largă a cetățenilor de la orășe și sate. În circumscripțiile electorale — ca și la locul lor de muncă — marea majoritate a deputaților desfășoară o activitate rodnică în strînsă legătură cu cetățenii, rezolvînd probleme de interes obștești ce privesc strada, cartierul, orașul unde trăiesc și muncesc. Expresie a creșterii nivelului de conștiință al maselor, adunările de dări de seamă făcute de deputați la sfîrșitul anului 1964, au dovedit încă o dată încrederea cetățenilor în reprezentanții lor aleși în organele locale ale puterii de stat, au scos la iveală rol și importanță inițiativă obștești. Bunoară, la cele peste 125.000 de adunări în care

In pag. a 3-a:

CANDIDATI AI FRONTULUI DEMOCRATIEI POPULARE

Sesiunile sfaturilor populare regionale

Pag. a 4-a:

Ne scriu specialiști din industria constructoare de mașini despre:

PLANUL DE ASIMILARE

Descoperiri arheologice

CONSTANȚA (cosp. R. I.). — De curînd, cu prilejul executării unor lucrări de canalizare efectuate pe strada Ștefan cel Mare din Mangalia, au fost descoperite noi urme materiale care vorbesc de trecutul istoric pe aceste meleaguri. Cercetările ulterioare ale arheologilor au descoperit o statueta romană din marmură, avînd o lungime de 90 cm., o amforă bizantină, de formă perfect rotundă, un fragment dintr-o masă de marmură cu margini crenelate, pe care se mai vîd încă urmele de grăsimi și fum ale unui străvechi opaiș și un tub de canalizare datînd din epoca romană.

La Constanța, în apropierea edificiului cu mozaic descoperit în anii din urmă, se continuă săpăturile prin care se urmărește scoaterea la iveală a unei clădiri din epoca romană, care va fi amenajată ca punct turistic. Tot la Constanța s-au mai descoperit în ultima vreme morminte datînd din secolele III și II î.e.n. din epoca elenistică și altele din epoca romană, conținînd podoabe, vase etc.

(Continuare în pag. 5-a)

NOUȚĂȚILE ZILEI

Pentru rețeaua energetică aeriană a țării

În cursul anului 1964 colectivele Trusului de Construcții și Montaje Energetice au pus în funcțiune 2.700 km pe linii de joasă, înaltă și foarte înaltă tensiune. Pentru anul 1965 sînt prevăzute începerea lucrărilor la noi linii, precum și terminarea celor aflate de-acum în construcție, în lungime totală de cca 1.500 km.

În vederea îndeplinirii în termen a sarcinilor, la întreprinderea de construcții metalice și prefabricate nr. 7 — secția Titan — a intrat parțial în funcțiune o nouă linie tehnologică de fabricare a stîlpilor necesari liniilor de joasă, înaltă și foarte înaltă tensiune. Noua linie realizată în țara noastră va avea, în etapa finală, o capacitate de 90.000 stîlpi centrifugați cu armătură pretensionată.

Datorită noilor soluții adoptate de specialiștii noștri, stîlpii centrifugați cu armătură pretensionată, au

CUM VA FI VREMEA?

Pentru zilele de 28, 29 și 30 ianuarie se anunță următorul timp probabil: Vreme în general umedă, cu cerul temporar acoperit. Vor cădea ninsoiri locale în cea mai mare parte a țării. Vîntul va sufla potrivit, cu intensificări de scurtă durată. Temperatura în scădere ușoară. Minimele vor fi cuprinse între minus 2 și minus 12 grade, iar maximele între minus 5 și plus 5 grade. Ceață locală.

În această perioadă cînd la cîmp activitatea este redusă, membrii cooperativelor agricole de producție îngrijesc culturile de legume din răsădinite, participă la învățămîntul agrozootehnic de masă. Cîșleul din stînga: La cooperativa agricolă de producție Dărăști-Vlașca, raionul Giurgiu cursanții participă la una din lecțiile cercului de cultura plantelor, unde își însușesc noi cunoștințe. Cîșleul din dreapta: O parte din membrii brigăzii legumicole de la cooperativa agricolă de producție „Unirea” Brînceni, raionul Alexandria, efectuînd lucrări în răsădinite

IN SATUL DE AZI OAMENI DIN BĂRĂGAN

Am călătorit încă din copilărie, dacă nu cu pasul, cel puțin cu gîndul, pe diferite drumuri ale patriei. Alături de Calistrat Hoagă, am trecut apa Bistriței, m-au cutremurat blestematele toance; am văzut și m-a pătruns sacrificiul lui Manole și al celor nouă meșteri mari, după terminarea minunii de pe Argeș mai în jos; cu Odobescu am scrutat zărilor Bărgănelului plin de ierburii și de sălbăticiuni; apoi am întîlnit un alt Bărgănel, acela al lui Panait Istrati: „Un uriaș!.. Bărgănelul se aștia, cit fine primăvara și vara, în luptă vicleană cu omul harnic pe care nu-l tubește și-i refuză orice bunăstare... Căci Bărgănelul e singuratic. Pe spațiile lui nici un copac! Și, de la un puț la altul, ai tot timpul să mori de sete”.

Mai tîrziu, cînd am văzut cu adevărat locurile descrise în cărți, imaginația mea a început să le populeze, sărac, cu lucruri utile. Spun sărac, pentru că niciodată nu mi-aș fi închipuit aceea Marea Bicăzului cernind și lumina pînă salba de hidrocentrale ori minunea de pe Argeș mai în sus, a Oneștiului, la Hunedoara, și acest uriaș, Bărgănelul, respirînd ritmic în pas cu țara.

Azi pe spațiile lui aleargă linia de înaltă tensiune, tractoarele tropotă cu mii de cai putere, coloșii albaștri zărilor de fum; s-au găzduit apele Bărgănelului a înecat să mai urască omul, să-i refuze bunăstarea. Spunînd asta, mă gîndesc la un sat ca multe altele de pe Bărgănel: Tichilești, așezat pe malul Dunării, la 15 kilometri de Brăila. Tichileștii, la primele începuturi cojani sărăciți, au început să semene grîu și porumb. Și tradiția aceasta a continuat și după ce au intrat în cooperativa agricolă de producție, nebănuiind poate că, de fapt, locurile puteau să le ofere și alte bogății. Acum patru ani, împreună cu consiliul de conducere, tîndur inginer Titus Șerban a analizat crearea unui nou sector, care ar putea veni veniturile cooperativelor, venituri provenite pînă atunci numai din cultura mare și din zootehnie. E vorba anume de sectorul legumicol. Apropierea de apă, de orășe, de fabrica de conserve „Zagă-Vădeni” — deci pînă de a produce și desface — erau argumente în sprijinul propunerii.

La început, s-au lovit de lipsa de experiență, de lipsa de cadre calificate pentru nou sector. Au fost pregătiti la școală doi brigadieri, apoi trimisi prin diferite stațiuni legumicole cu experiență. Între timp, aici s-a trecut la o muncă intensă. Ca loc pentru grădina s-a ales valea din imediata apropiere a Dunării. S-a săpat de cu toamnă un canal de aducțiune a apei, la care lucrare a participat întregul sat, s-au montat stații de pompare și de repompare, apa fiind ridicată la peste 30 de metri peste nivelul Dunării. În iarnă, s-au pregătit răsădinite, iar în primăvara lui 1963 s-a cultivat suprafața de 75 de hectare de grădini, plus un lot experimental de 2,5 ha cu roșii.

Rezultatele au întrecut așteptările, fapt care a făcut ca consiliul agricol raional să organizeze acolo un schimb

- Pe urmele unor vechi descrieri
- Un nou izvor de venituri
- Grădinar și artist
- Citind o fișă din biblioteca satului

mai în anul 1964 cîteva zeci de cărți citite, plus reviste de specialitate. Pentru că văzusem — ce face la grădina, l-am întrebat ce mai joacă în echipa de teatru.

Pentru alegeri o să dăm piesa: „Jos Tudorache, sus Tudorache!”. Am rotul principal.

— Și la grădina ai tot rol principal.

A ris mualit.

La sectorul zootehnic, ca și la grădina, am observat aceeași chibzuință, hărnicie și pricepere în munca de hrănire și de îngrijire a septului, de sporire a producției în fiecare fermă. La cercurile învățămîntului agrozootehnic, am întîlnit oameni dornici să-și însușească noi cunoștințe, iar pe mecanizatorii i-am găsit pe terminate cu pregătirile pentru apropiata campanie agricolă de primăvară.

Am plecat din Tichilești cu convingerea că locuitorii săi vor face și în acest an noi pași pe calea bunăstării.

AL. D. LUNGU

Corespondență din Beirut

Evenimentele din Siria

În timp ce pe străzile Damascului era în plină desfășurare o mare demonstrație în sprijinul măsurilor de naționalizare luate recent de guvern și împotriva încercărilor anumitor grupuri de a organiza acțiuni guvernamentale zărilor apărute la Beirut aduceau relații noi asupra evenimentelor petrecute în Siria de la trimisiilor lor speciali plecați în cursul zilei de luni în capitala siriană.

Ideea dominantă a acestor relații este că guvernul sirian este pe cale de a pune capăt „unei revolte a dreptei siriene împotriva regimului baasist”. Ziarul „L'Orient” descriind acțiunile acestui grup care au dus la contramaneifestația de marș scrie: „Mișcarea de grevă generală a fost pregătită de către burghezia din Damas. Prin burghezia vizibilă înțeleși conservatorii, financiarii, industriașii, comercianții...”, în general, toți cei care au fost loviți de naționalizare. Semnalul grevei a fost dat în cîteva moschei. Ziarul „Al Nahar” scrie că în cursul zilei de duminică în diferite moschei s-a făcut apel la grevă. Ziarul arată că acest consens a fost urmat de o serie de patroni de localuri publice și comerciale. După cum arată zărilor libaneze în ciuda interdicției autorităților, în cartierul Midane organizatorii complotului au trecut la acțiuni deschise dînd foc și unor mașini militare. Ei au încercat chiar să transforme acest cartier într-o cetate înarmată.

Guvernul sirian a anunțat imediat

luarea de contramăsură care au fost sprijinite prin demonstrația de marș. Manifestanții au traversat principalele cartiere comerciale ale orașului, exprimîndu-și protestul împotriva celor ce au dat ascultare apelului la grevă. În fața Palatului oaspeților a avut loc un miting, în cadrul căruia a luat cuvîntul președintele Consiliului prezidențial, generalul Hafez El S-a ridicat împotriva celor care au folosit predicile religioase pentru a ataca decretul naționalizării și a condamnat în termeni severi cunoscuta organizație de dreapta „Frații musulmani”. Hafez a anunțat că cei care au acționat împotriva hotărîrilor guvernului vor fi pedepsiți, încercările de rebeliune vor fi lichidate iar măsurile preconizate de guvern vor fi aplicate în continuare. După această cuvîntare, manifestația s-a încheiat fără nici un incident.

În cursul serii de marș, printr-un decret lege, alte 68 de magazine din centrul Damascului au fost rechiziționate. Prin decret se arată că statul preia gestiunea magazinelor iar lucrătorii și funcționarii lor își vor continua munca urmînd a fi plătiți de stat. Un alt decret anunță reducerea chiriilor cu 25 la sută la imobilele nemobilate și cu 30 la sută la cele mobilate. Radio Damasac într-un comunicat asupra manifestației, a subliniat că Siria „luptă împotriva reacțiunii și imperialismului”.

JAMIL HATTAN

26 ianuarie, 1965



În sercia de flori ale Întreprinderii de Gospodărie orășenească din Botoșani se pregătesc pentru înfrumusețarea orașului peste 100.000 flori de diferite specii, arbori ornamentali etc. În cîșleu: Brîndușă Schlegel îngrijind arborii ornamentali

Foto: AGERPRES

Perfecționări în construcția de nave

GALATI. — La șantierul naval din Galați a fost realizată o instalație modernă de trasaj optic pentru navele maritime. Ea cuprinde aparate de proiectie, mașină de debotat cu celula fotoelectrică, mașini și instalații de condiționare și transport a tablei navale, mese speciale de trasaj etc. Utilizîndu-se instalația respectivă s-a îmbunătățit și tehnologia.

„SĂNĂTATEA” — PE DUNĂRE

Printre zecile de salupe și nave care brăzdează apele Dunării și ale Deltaei, a devenit cunoscută tuturor silueta elegantă, albă a unei nave moderne ce poartă pe ea însemnul crucii roșii. E nava „Sănătatea”.

Chiar la începutul acestui an, un mesaj telefonic urgent anunța că în comuna Dumbrava, situată la 103 km depărtare de Tulcea, medicul de circumscripție a descoperit un ulcer perforat la un locuitor de 38 de ani. A cerut transportarea lui de urgență la un spital pentru intervenție chirurgicală, imediat, de la cheul portului Tulcea, nava „Sănătatea” s-a desprins și a pornit către locul de unde venea chemarea. Cîteva ore mai tîrziu, bolnavul se afla la bord, unde i se dădeau primele îngrijiri.

Și cîți alții nu-și datorează salvarea acestei nave? La bordul ei, în sala de prim-ajutor, tîndra mamă I. D. din comuna Crișan, a născut doi gemeni.

Alături de nava „Sănătatea” își desfășoară activitatea pe Dunăre și nava „Sanitarul”, la bordul căreia se afla cabinet de consultații dotate cu aparatură complexă.



Cu călătorii, la drum! Pe traseele I. R. T. A.

Viața intensă a regiunilor își găsește în fluxul de călători care folosesc mașinile I.R.T.A. o direcție și imediată corespondență, dat fiind că în perimetrul acestora autobuzele sunt principalul mijloc de deplasare dintr-o localitate în alta. Ca urmare, există o preocupare continuă și asiguranță pentru continuarea îmbunătățirii a condițiilor de transport. În regiunea Suceava de exemplu, prin prelungirea unor trasee și înființarea altor șase, lungimea rețelei I.R.T.A. s-a mărit anul trecut cu peste 200 de km, în prezent toate comunele din cuprinsul acestei regiuni beneficiind de legături auto cu centrele mai importante. Noi rețele de transport, au fost înființate și în regiunile București, Cluj, Dobrogea și altele, pe întreaga țară numărul traseelor înființate în cursul anului 1964 ajungând la cîteva sute. Concomitent a fost sporit parcul circulant al întreprinderilor regionale de transporturi auto cu mașini de mare capacitate, cu grad de confort sporit, a fost lărgită rețeaua unităților tehnice de întreținere. La Reșița, Dej, Brad, Băilești, Tîrgoviște, Cîmpina și Pașcani, s-au dat în exploatare autobuze moderne, fiecare permițind parcare, gresare, revizia și repararea curentă a unui număr de oțeva sute de vehicule. Alte 12 asemenea unități vor fi date în folosință în 1965.

Studierea temeinică a cerințelor cetățenilor, colaborarea cu diversele întreprinderi și instituții interesate, chibzuita folosire a mijloacelor tehnice și investițiilor au contribuit de asemenea la mai buna organizare a serviciilor.

Pe alocuri, însă, datorită lipsei de solitudine față de nevoile călătorilor, neglijențelor și unei doze de burocratism ce și-a făcut loc în muncă unor funcționari, cetățenii întâmpină greutăți.

La ghișeu...

Primul contact cu drumetia îl faci la autogară sau în stație. Majoritatea conducătorilor întreprinderilor de transporturi regionale auto se preocupă îndeaproape de creșterea acestor condiții de servicii care să satisfacă prompt solicitările călătorilor. La autogara centrală din București, de pildă, funcționează mai multe case de bilete, repartizate după trasee, s-a organizat un birou special de informații. În sala de așteptare, s-a creat o ambianță plăcută, iar pentru mame și copii a fost destinată o cameră aparte. Aceeași grijă față de călători există la autogara Filaret. Curios, dar în același oraș, în cadrul aceleiași întreprinderi, autogara din incinta gării București-Est arată cu totul altfel. Aici toate serviciile I.R.T.A. sînt îngheșuite într-o singură încăpere, foarte mică. Nu mai trebuie adăugat nimic în plus pentru a dovedi că în atari condiții de servicii publicului are de suferit. O casă de bagaje nu există. Cel mai bizar lucru este acela că biletele în clădirea gării există din belșug. Deși în repetate rînduri conducerea gării a fost sesizată de organele I.R.T.A. în legătură cu dificultățile pe care le întâmpină deservirea auto din cauza spațiului restrîns afectat, n-a fost luată nici o măsură. Ca să fim drepi ar trebui să recunoaștem că s-a întreprins totuși ceva: pe ușa unuia din ghișeele disponibile a fost pus un afiș pe deplin semnificativ: „Nu sîntem casă de bilete. Nu sîntem birou de informații”!

Într-o situație similară se află și autogara din incinta gării Comănești-Bacău. Unicul ghișeu pus la dispoziția acestora se găsește într-un loc domn din spatele respectivei clădiri. Cît despre sala de așteptare, nici pomeneală.

Multe autogări funcționează în localul gării, măsură luată tocmai pentru a se înlesni deservirea călătorilor. Or, din păcate, adeseori organele C.F.R. care se consideră „gazde”, găsesc cu cale să trateze organele I.R.T.A. ca pe niște musafiri nepoziți, ca și cînd n-ar fi vorba în primul rînd de cetățeni și de servirea lor. Și cînd te gîndești că

atît C.F.R. cît și I.R.T.A. sînt de același minister...

Nu e mai puțin adevărat că sînt și unele întreprinderi de transporturi auto, care neglijează îndatoririle bunei servicii a cetățenilor, păstrîndu-și profunda tăcere la sesizările pe care acestea le fac. Astfel, I.R.T.A. Hunedoara persistă în a pune indiciatoarele cu orarul autobuzelor în toate principalele stații, deși pentru majoritatea călătorilor aceasta ar fi unica sursă de informații exactă asupra sosirii curselor respective. Într-o serie de autogări, numărul caselor de bilete este insuficient, orarul lor necorespunzător. La Constanța, procurarea unui bilet de călătorie constituie o adevărată problemă, din cauză că aici nu funcționează decât o singură casă de servicii, numită trasee. Aceasta se deschide numai în preajma orelor de plecare în cursă. Și sînt intervale cînd la diferitele minute de timp pleacă 6-7 curse. Numărul de case și orarul acestora sînt nesatisfăcătoare și la autogara clujeană. Nu numai atît, dar casiera Elvira Drăgușin, care lucrează aici, și-a făcut o obișnuință din a pleca în timpul programului, lîpsind uneori zeci de minute.

Asemenea carențe ar putea fi lesne evitate dacă ar exista un plus de preocupare în acest sens și un control permanent al felului cum funcționează respectivii se achită de obligațiile lor.

...și în autobuz

Cum călătorii? Această întrebare, adresată unor călători care vin din localitățile vecine la Ploiești, Brașov, Timișoara, a primit un răspuns pozitiv. Și ei ar fi fost același în multe alte localități, orarul curselor fiind judicios stabilit, călătoria decurgînd în bune condiții. Nu același răspuns îl dau însă cei care merg la Onești plecînd din comuna Oltuz. Cursa în cauză deserveste în special pe muncitorii care merg să lucreze în orașul chimistilor. Aceasta pornește însă dimineața la ora 6,40 în timp ce primul schimb intră la lucru la ora 6. Și mai defectuoasă e deservirea la leștea din schimburile doi și trei, cînd pentru a lua mașina ai de așteptat ore întregi. Lipsă de solitudine privind cîrțile orga-

zării transportului în comun spre unele întreprinderi dovedește și conducerea autobazelor Comănești. Deși a eliberat unui număr de salariați abonamente, nu asigură totuși transportul acestora. Autobuzele de pe traseul Solonț-Moinești nu opresc în comuna Ardeani — de unde trebuie să se urce mașinile — pe motiv că sînt aglomerate. Dificultăți din pricina orarului curselor I.R.T.A. au și cetățenii care vin din Cluj călătoresc prin Cîmpeni spre localitatea Arada, deoarece mașinile care pleacă în această direcție au un program nejudicios alcătuit. Călătorii fie că așteaptă la Cîmpeni ore în șir, fie că dacă vin din Cluj cu cea de-a doua cursă trebuie să înapo-teze acolo.

Nu toate întreprinderile de transporturi auto se îngrijesc suficient de pregătirea tehnică a vehiculelor, lucru foarte important acum, în anotimpul în care ne aflăm. Pe rutele ce deservesc Măcinul, Tulcea, Negru Vodă, Hirsova, Băneasa (Dobrogea), unele autobuze circula fără a li se fi făcut o revizie atentă, au uște defecte, geamurile neetanșate.

Probleme speciale ridică din punctul de vedere al deservirii călătorilor și organizarea stațiilor I.R.T.A. de pe trasee, stabilite de obicei în locuri convenționale, în mijlocul comunelor sau la intersecția mai multor itinerarii. Unele din aceste stații sînt lipsite de amenajări absolute necesare: puncte de adăpostire pe vremea rea ori cel puțin copertine, unități unde căldura să poată lua o gustare, fișiere etc. În stația „Cantoane”-Dobrogea, în care se înfiinșează traseele Măcin, Babadag, Jurilovca și Constanța, cetățenii află un simplu indicator de stație și atît, ceea ce, să recunoaștem, nu e deloc plăcut cînd ai de așteptat mașina cîteva ceasuri. Deficiențele din punctul de vedere al existenței unor amenajări de primă necesitate sînt și unele stații de pe traseele Lipnița, Tulcea, Casimcea, ca și cea din localitatea Zaldu.

Buna informare, promptitudinea sînt în sectorul transportului în comun cu atît mai necesare cu cît e vorba de cetățeni care prin însăși natura lucrurilor au timpul măsura. Călătorind de la o localitate la alta, uneori ceasuri întregi, schimbînd pentru a ajunge la destinație cîteodată și două curse, drumetul își dorește în mod firesc ca în locurile de popas să fie primit cu ospitalitate. Dacă aceste cerințe sînt aceleași pentru transportul în comun în general, deservirea I.R.T.A. ridică și unele probleme specifice: stabilirea unui orar al curselor după criteriile cerințelor locale, conlucrarea cu organele C.F.R. — multe autogări funcționînd în stațiile intermediare. Aceste aspecte — care influențează deservirea în ansamblu ei — e de dori să fie analizate cu o deosebită grijă, mai ales că ele afectează numeroși cetățeni.

C. PREDĂ, C. AZOITIL,
P. ZĂRNEȘCU, AL. KISS

CARNET CINEMATOGRAFIC

CRONICA FILMULUI

TRADIȚIE ȘI CONTINUITATE ÎN COMEDIA CINEMATOGRAFICĂ

Constatarea de loc nouă, că este mai greu să-ți faci pe oameni să ridice decît să-ți faci pe ei să plîngă — care-o amintea și regizorul Paul Călinescu într-o discuție despre noul său film — s-ar părea că explică, într-un fel, de ce genul comediei cinematografice se bizuie încă la noi, în bună măsură pe adaptarea dramaturgiei scenice sau a creațiilor scriitoricești intrate de pe acum în istoria literaturii.

Prezentînd inconvenientul apariției sporadice a actualității pe ecran, această pondere a satirilor la adresa unei lumi apuse are, în schimb, o dublă utilitate: susține, în primul rînd, răpinderea unor creații de mare valoare artistică aflate în țară cît și peste hotare — ajutînd implicit la cunoașterea și aprofundarea tradițiilor progresiste ale comediei românești, prin excelență demascatoare a moravurilor vremii — și, în al doilea rînd, oferă generațiilor mai tinere și, deci, necunosătoare — tabloul unei lumi care trece de la adevăratul satiric la cunoscutul satiric, o strădănire perseverentă pentru a echilibra raportul dintre comedia de altădată și cea de actualitate în creația filmică ar împiedica scderea rapidă a acesteia „mine de aur” pe care o prezintă dramaturgia de la Caragiale, (aproape în întregime ecranizată) sau chiar mai de departe, de la Alecsandri, dacă vrei, și pînă la război și, totodată, ar deschide — într-o producție de filme planificate — putina dezvoltării pe mai departe a tuturor tradițiilor satirice românești, în condițiile radicale diferite ale prezentului. Că aceste tradiții au o vigoare mereu proaspătă, că ele merită continuarea, că ele constituie pentru creatorii genului o pildă de neapărată a succesului la public — în pofida anilor — a tot ceea ce își trage seva din realitățile imediate ale epocii, ne-o probează și „Titanic vals”.

Văzînd lumina rampei în 1932, într-o perioadă cînd politica devenea tot mai nerușinat obiectul și instrumentul unei hrăpărețe înăvuirii ale partidelor denumite, încă de Caragiale, în secolul trecut, „buzetivore” — comedia lui Tudor Mușatescu se apleacă asupra micii burghezii provinciale. Pe fiziofomia ei, schimonosită uneori pînă la caricatură, de neputința care o face să îndure disprețul și jignirea „înaltelor societăți” locale dar fascinat, în taină, de speranța unei miraculoase îmbogățiri — finul analist care este Tudor Mușatescu descoperă o luptă acerbă între uman și inuman. Căzul anume al familiei funcționarului Neculescu de la biroul de nașteri și decesuri este, în această privință, exemplar. El, Spirache — neputînd lupta cu o societate croită nedrept și caută refugiu în familie, în dragostea pentru al său. Familia sa constituie însă replica aceleiași societăți — ea nu răspunde naivei sale închipuirii de oază, de insulă ferită în calea insipiei de a parveni. Devenită în mie, oglindă



O fericită coincidență face ca premiera filmului „Titanic vals” să aibă loc în aceeași săptămîină în care artistul popularului Gr. Vasiliu-Birlic împlinește patru decenii de activitate artistică

a societății parazitare, familia Neculescu afirmă cumulativ toate tările morale din pricina cărora avusese de suferit pînă atunci, cînd n-avea bani, în aceeași lume.

În construcția atît de solidă, de rotundă, de bine întemeiată a acțiunii și caracterelor nu era greu de observat că, urmînd tradiția lui Caragiale, Tudor Mușatescu dăduse strălucit rolul de loc al agitațiilor demagogice, al epatării opiniei publice, cu prostul gust favorizînd „High-life” provincial, al filantropilor fătarnice. Adăugîndu-i, în același spirit, gara și trenul cu compartimente „rezervate pentru parlamentari” — Paul Călinescu a desăvîșit satiricele ale comediei, indicînd categoric — dar fără ostentativitate — cadrul general al epocii, în manifestările ei caracteristice, de un ridicol pitoresc. Lipsite însă de pe ecran acea hiperbolă intruchipată în nenumăratele teancuri de bancnote — la care se referă dialogul piesei — teancuri ce puteau da imaginea plastică a fabuloasei moșteniri — acest „Diavol galben” care explică cauzele degenerescenței morale rapide a familiei Neculescu pe fondul concret istoric al vieții sociale de după primul război mondial Cum însă la noi tenația regizorilor de film — tineri sau vîrstnici — de a caragializa comediele antebelice este puternică, iar uneori

comodă, nu numai că nu aflăm nici un relief concludent al acestor trăsături distinctive dar nici nu ne mai surprinde de că pînă și actorii s-au obișnuit să-și schimbe rolurile, dar nu și jocul. În „Titanic vals” Ion Fintescu este un admirabil Farfuriu ajuns primar, Mihai Fotino un „studente în drept” pe post de amplot, Cocu Andronescu o eroină de „Noapte furtunoasă”. În pînă și s.a.m.d. la apreciem, și-l aplaudăm — de ce totuși mereu pentru același joc? Spre deosebire de el, Gr. Vasiliu-Birlic este — ne-a dovedit-o cu prisosință — cu totul altul decît în rolurile caragialești. Este, dacă vrei, un erou de comedie modernă, personajul său are multiple fațete, psihologia sa se afirmă nu pe cursul unei trăsături îngroșate pînă la cea mai limpede evidentă ci într-o trăire interioară complexă și, adeseori, dificilă. Poate că nimic nu exprimă mai bine ceea ce se petrece în sufletul acestui personaj decît secvența în care, cu o vinovată precauție, Spirache distruge afșele proprii sale candidaturi de pe garduri, de pe flăsnete, de pe trăsura electorală. Este un moment de maximă sinteză a gestului și gîndului, așa cum este în stare s-o realizeze acest personaj autocaracterizîndu-se, astfel, mai bine decît poate s-o facă prin dialogul cu cel din jur. Pe această direcție, a potențării originalității, aportului propriu adus de Tudor Mușatescu comediei românești s-a înscris, pe lângă „Carpați”, „Titanic vals” din unghiul utilității de a urma tradiția satirice clasice — atît de strălucit și original ilustrată în literatura noastră dramatică din trecut, — este cazul să observăm și necesitatea continuării și dezvoltării ei astăzi, pe ecran — ceea ce nu se poate înfăptui prosper fără exercițiul frecvent și novator pe temele actualității.

EUGEN ATANASIU



Filmul „Sărutul”, o producție a studioului „București”, în regia lui Lucian Bratu — va fi premiera românească a lunii februarie. În clișeu: cadru din film

POȘTA REDACȚIEI

PAUL POPA, raionul Roșiorii de Vede. Întreprinderea de industrie locală Vede — la care am intervenit pentru a rezolva cele relatate de dv. — ne răspunde: „Într-adevăr, la moara Tecuci-Kalinderu, există un val de griu care nu s-a putut instala datorită faptului că pentru aceasta e necesar un local etajat, iar moara Tecuci-Kalinderu este o moară mică și nu permite instalarea acestui val. Pentru construcția unui local nou de moară, nu sînt încă create condiții”.

Socotim că răspunsul e nesatisfăcător. Din cele relatate mai sus, reiese că sesizarea dv. era pe deplin întemeiată. Ne așteptăm ca între-

prinderea să ne informeze despre măsurile ce le-a luat pentru ca valul să intre în funcțiune. Dar ea încearcă o adevărată echilibristică de motivări spre a ne convinge că nu mai are nimic de făcut din moment ce această situație este cunoscută de organele locale. Oricine cîtește adevratele întrebări își pune următoarea întrebare: dacă un local potrivit pentru valul de griu nu se poate construi la Tecuci-Kalinderu, atunci de ce mai sînt acei uilaj acolo? În raion și cu atît mai mult în regiunea București, se găsesc desigur locuri unde utilajul sî fie util și posibil de folosit. Ar fi de dori ca Sfatul popular al regiunii Bucu-

rești să intervină spre a evita uzarea utilajului înainte de a intra în funcțiune.

S. IONESCU, București. Propunerea dv. de a se crea condiții mai bune cetățenilor care așteaptă să intre la film a găsit oarecîte întreprinderi cinematografice a luat măsura ca atît în houl cinematografului „Miorița”, la care v-ați referit, cît și la celelalte cinematografe din capitală, să se instaleze scaune.

SCARLAT BUJOR, Constanța. Într-adevăr, cu mai bine de o lună de zile în urmă, ziarul nostru a anunțat că va apărea „Abc-ul sănătății”, lucrare care prin prezentarea diferitelor boli, a cauzelor și a mijloacelor elementare de prevenire și de combatere a lor, se adresează ma-

seilor largi de cetățeni. Cartea popularizată de noi și așteptată de dv. și de mulți alți cetățeni a apărut zilele acestea în librării.

N. MARINESCU, Ploiești. Noul produs E.T.O. indicat în tratamentul proflatic și curativ al glaucomului și în combaterea leziunilor degenerative care însoțesc această boală de ochi, se află în curs de experimentare. Din prima gară industrială, au fost trimise recent probe, pentru experimentare, la clinicele universitare de specialitate din capitală, Cluj, Iași și Timișoara. În cazul cînd rezultatele verificărilor de laborator și clinice vor confirma eficacitatea preparatului conform indicațiilor autorului — autorul e prof. dr. Petre Vancea — vor fi luate măsuri pentru asimilarea acestui produs pe scară industrială. Deci o dată precisă a

aparității produsului în farmaci nu se poate indica încă.

GH. IONESCU, Reșița. Aveți perfectă dreptate. Piese de schimb pentru motoarele „Carpați super” se lasă, într-adevăr, mult așteptate. Cine poartă vina? După cum ne informează Sfatul popular regional Banat — Direcția comerțului regională — au rămas datori cu aceste produse uzinele „6 Martie” din Zărnești, care au uitat probabil de contractele încheiate cu I.C.R.M. Timișoara.

Subliniind obligativitatea îndeplinirii sarcinilor contractuale la timp și în bune condiții, amintim pe această cale din nou „dumnezeilor” că posesorii de motoare „Carpați super” sînt în așteptare.

O întîmplare nemaipomenită. Nemaipomenită la Buzău și nici în altă parte!

La locuința tov. Nicolae Oncel au venit doi indivizi. Arătau bine, erau îngrîșiți îmbrăcați, cu paltoane și căciuli, ca tot omul în timp de iarnă. Păreau oameni serioși, foarte serioși, poate... prea serioși. O să vedeți. Au intrat de Nicolae Oncel, au intrat în casă, și-au scos servietele, și-au pus ochelarii, s-au uitat la el și i-au spus: — Dumneata ești cal. — Poftim? — Da, dumneata ești cal. Cînd erai încă mînz, unii ți-au zis Oncel, după numele tatălui, alții ți-au zis Nicolae, ca să nu rămîi fără numele. Așadar, dumneata ești.

— Eu sînt, dar nu sînt cal. — Păi sigur, unde ai mai înțeles dumneata cal care să recunoască verbal că e cal! Trucu-

Foileton: NEMAIPOMENITĂ ÎNTÎMPLARE

rile astea le-am fumat noi de mult! Apropo, n-ai o țigară? Mersi! Deci, în primul rînd trebuie să te potcovim.

— Cu ce? — Ce potcovare, cum cu ce? Colega, fi bun...

Și-au scos din serviete ustensilele, le-au aranjat frumos pe masă și i-au înfăptuit pe tovarășul Oncel, care de minei, care de picioare.

— Stați, fraților, e o confuzie. V-am spus că nu sînt cal, eu lucrez la secția finanțară a sfatului, credeți-mă, verificați...

Vociferările lui însă erau acoperite de bătănitul ciocanelor care fizeau statornicie potcovile.

— Să le porți sănătoși! Colega,

la vezi ce mai trebuie să-ți mai facem?

— Ia mai vezi în program — Vaccin antițigănos.

— Oameni buni, dar vî întreci cu gluma, ăsta e pentru cal.

— Exact, ești cal deștept!

Și după compliment, i-au făcut și vaccinul.

— Ei, acum?

— Îți căușăm la vîrstă.

I-au deschis gura, i-au rugat pe Oncel să-și pună incidentul, și-au cerut scuze, și șeful a zis că o să atragă atenția celor doi „că să-și facă datoria în mod corect pentru a nu mai da loc la greșeli și reclamații din partea contribuabililor”.

— Eu bun de atelaj!

— Păi...

L-au luat, i-au dus la căruța care aștepta afară cu omul pe cap, i-au așezat la oște și, cînd

să-ți pună hamurile... a venit șeful lor.

— Frate dragă, dar nu tes la socoteală două picioare.

— Cum nu tes?

— Uite, bine, calul ăsta are în total două picioare.

— Atunci nu-i cal!

— Nu e!

— Păcat, că era bun de cînstă.

L-au deshmăit, i-au rugat pe Oncel să-și pună incidentul, și-au cerut scuze, și șeful a zis că o să atragă atenția celor doi „că să-și facă datoria în mod corect pentru a nu mai da loc la greșeli și reclamații din partea contribuabililor”.

În ciuda furiei, fraza i-a sunat foarte familiară lui Oncel. Avea și de ce...

Pentru că cu aceleași cuvinte i-au fost prezentate scuze și tovarășii Ileana Nicolae (str. Poștei nr. 1) care a fost executată silit pentru imaginarea datorie de 700 de lei — de către același Nicolae Oncel, de la secția finanțară a Sfatului popular al orașului Buzău. Degeaba i-a explicat atunci femeia că ea n-are nici datorii și nici numele de Ileana Nae (adevărată titlură a dătoriei), Oncel a fost mai neîncredincios decît indivizii cu calul, ba i-a pus și sechestr, prezentîndu-i în loc chitanță. Acum, i-a prezentat și scuze, tot ca și cu calul.

Eu v-am spus de la început că e nemaipomenită întîmplarea — dar nici atît de nemaipomenită cît credeați! Pentru că de se vede că și un om, care-i om și nu cal, poate să lucreze cu ochelari de cal. Și ăia fără dioptrii!

PIA RĂDULESCU

MEMENTO

TEATRU

Amorul vrăjitor și Petrușca: Teatrul de operă și balet (16.48.20), ora 19.30; Suflet de artist: Teatrul de stat de operă (14.00.11), ora 19.30; Teatrul național „I. L. Caragiale” sala Comedia (tel. 14.71.71), ora 19.30; Să nu te joeli cu dragostea: Teatrul național „I. L. Caragiale” sala Studio (tel. 15.15.53), ora 19.30; Opera de trei palate: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” bd. Șchitu Măgureanu (14.60.60), ora 19.30; Dragă minciunosule: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” sala Studio (tel. 12.74.50), ora 19.30; Rîncocerii: Teatrul de Comedie (16.64.60), ora 20; Hipnoză: Teatrul „C. I. Notara”, sala Magheru (15.93.02), ora 19.30; Sonet pentru o păpușă: Teatrul „C. I. Notara” sala Studio (15.93.02), ora 20; Doi pe un balcon: Teatrul „C. I. Notara” (14.70.81), ora 19.30; Paharul cu apă: Teatrul muncitoresc C.F.R. (18.04.85), ora 19.30; Harap alb: Teatrul „Ion Creangă” (12.85.56), ora 9.30; Sora medilor: Teatrul regional București (12.94.23), ora 20; Carnaval la Tînaș: Teatrul „C. I. Notara” sala Victoria (15.04.18), ora 20; Cîntărețul trist: Teatrul evreiesc de stat (21.36.71), ora 20; Ocheșul și Bălașoara: Teatrul „Tîndărică” (15.87.37), ora 16; O carte despre frumusețe: Ansamblul artistic al C.C.S. (13.10.00), ora 20; Cîrca București: Cîrca de stat (11.01.20), ora 20.

CINEMA

Can-can: Patria (11.86.25) orele: 9.30 — 12.30 — 15.30 — 18.30 — 21.15; Republica (11.03.72), orele: 9.30 — 11.45 — 14.30 — 16.30 — 18.45 — 21.15; O poveste neînvențită: Luceafărul (15.87.67) orele: 9.30 — 11.45 — 14.30 — 16.15 — 18.45 — 20.45; Rahova (12.91.00), orele: 18 — 18.15 — 20.30; Retrospectiva Măliei: Luceafărul, ora 19; Cîntînd în ploale: București (15.61.54), orele: 9 — 11.15 — 13.45 — 16.15 — 18.45 — 21; Excelsior (18.10.88), orele: 10 — 12.30 — 15.30 — 18 — 20.30; Griva (17.05.58), orele: 9 — 11.30 — 14 — 16.30 — 19 — 21.30; Flămura (23.07.40), orele: 8.30 — 11 — 13.30 — 16 — 18.30 — 21; Tînerii: Carpați (13.82.72), orele: 10 — 12 — 14 — 16.30 — 18.45 — 21; Perovtar (16.22.78), orele: 9.30 — 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30; Melodia (12.06.88), orele: 10 — 12 —

Filme de știință popularizată

Printre recentele creații ale genului, realizate de cineștii studioului „Al. Sahia”, se numără și cele de mai jos:

● „Călătorie imaginară” după un scenariu de Ion Minzatu și Mircea Popescu, în regia lui Mircea Popescu. Folosindu-se de o istorică originală, filmul înfățișează spectatorilor teoria relativității.

● „Pădure și nisip” (scenariu și regia Maria Săpătoru și Eva Sirbu) este titlul filmului care prezintă flora și fauna din pădurea Letea, considerată monument al naturii.

● „Miniaturi în tehnică” (scenariu și regia Paul Cojocaru) redă, în culori, larma întrebărilor în tehnică și industrie a semiconducătorilor.

● „Casa cetate” după un scenariu și în regia lui Petre Sirin consemnează pe peliculă valorile arhitecturii populare oltenesc.

● „Noi și soarele” de Zoltan Terner stabilește dependența fenomenelor atmosferice față de activitatea solară și prezintă cercetările care se fac în cadrul anilor internaționali ai „soarelui cald”.

● „Celule amefite” de Ladislav Karda dezbată problema efectelor pe care le produce alcoolul asupra organismului omnesc, tînr sau adult.

Generic

S-a încheiat prima perioadă de filmări la Ploina Brașov pentru filmul „Vacanță de iarnă de Carpați Românie”, pe care-l realizează regiunea Alexandru Bolangiu și operatorul Constantin Ionescu-Toncu, la cererea O.N.T. „Carpați”.

În finalizare, la studioul „Al. Sahia”, se află în prezent două noi creații ale documentaristilor noștri: „Sopile”, în regia și cu imaginea de Wilfried Ott și „Indigulii în balta Brăila”, în regia lui G. Budisteanu și cu imaginea semnată de Dumitru Predeanu.

British Film Institut a decernat premiul celui mai bun film al anului 1964, creștea regiunii, soule Gri-cori Korzinev „Hamlet” după celebra piesă a lui W. Shakespeare.

René Clair se va afla în România, la sfîrșitul acestei luni, după cum anunșă presa regională. Marele cineast francez urmează să înceapă realizarea unui film artistic de lung metraj intitulat „Sărbătorile galante”, în coproducție cu studioul „București”.

Revista de specialitate „La Cinématographie Française” publică cîteva statistici americane concludente: din cifra totală de 380 milioane de franci (cifrele sînt convertite în monedă franceză), încaștările de la cinematografe în anul trecut 100 de milioane provin din rolurile jucate în filme destinate cinematografelor, 130 milioane din emisiunile artistice ale televiziunii și 150 de milioane din participarea la realizarea filmelor publicitare ale televiziunii.

14 — 16 — 18 — 20: Ah, Eva: Festival (15.83.84), orele: 10 — 1

CANDIDATII AI FRONTULUI DEMOCRATIEI POPULARE

În sprijinul răspîndirii agrotehnicii înaintate

Oriunde te poartă pasul, în Nerau, Cenad, Tomnatec, în celelalte localități din împrejurimile orașului Sînnicolau Mare, aiți o înfățișare nouă: satelor și comunelor prin care treci. Chiar orașul acesta, Sînnicolau Mare este, pentru cei care nu l-au vizitat de mult, de necunoscut. Străzile asfaltate, iluminate cu neon și, vara, străzute de peluze cu flori și ronduri de verdeață, magazinele moderne, blocurile noi înalte, școlile și spitalele înflorite, autobuzele și taximetrele care circulă în toate părțile dau Sînnicolaului Mare aspectul unui oraș modern în care trăiesc oameni harnici, țărani cooperatori, muncitori la gospodăria de stat, mecanizatori de la S.M.T. Dar Sînnicolau Mare nu este o excepție. Înnoirile stau măturate în jurul orașului, sub conducerea partidului, pentru continuarea ridicării a nivelu-

lui de trai, social și cultural, în toate localitățile care alcătuiesc circumscripția electorală nr. 28. Peste tot există acum curent electric. S-au construit cinci dispensare și case de naștere, patru școli de 8 ani și una medie, s-au înființat drumuri, s-au înălțat cămine culturale. Despre aceste realizări au vorbit recent, cu aceeași însoțire cu care au participat la înălțările realizate, în proiect, Adesea s-a întâmplat ca în loc de faianță la băi să apară vopșitorii în ulei, fără a se obține în prealabil avizul proiectanților și al beneficiarilor. Unele muncăzuri, tencuieli sau instalații sanitare sînt executate sub nivelul posibilităților. Pentru ridicarea calității lucrărilor se cere o exigență sporită nu numai din partea beneficiarilor, dar mai ales din partea celor ce execută, un autocontrol pe echipă, pe fază de lucru, pe șantier și unitate, o activitate mai susținută a C.T.C.

Tot anul trecut, unele șantieruri nu au îndeplinit ritmul planului de producție. Aceasta din cauza necorelării lucrărilor de construcții cu cele de instalații, a neasigurării în mod ritmic cu forță de muncă sau nerespectării graficelor de execuție. Toate acestea au produs greseli în producție, muncă în asalt, creșteri ale prețului de cost, lucrări de slabă calitate și în ultimă instanță depășirea termenelor de dare în funcțiune. Îndesobi la unele construcții de locuințe. Iată de ce, sesiunea a insistat pe viitor alt conducerea D.S.A.P.C. cit și cea a T.R.C. să acorde o mai mare importanță ritmicității în îndeplinirea planului.

În acest an lucrările de investiții li se alocă fonduri sporite — cu aproape 64 milioane lei mai mult ca anul precedent. Printre alte obiective se prevede executarea a 25 km aducțiuni pentru alimentarea cu apă a orașului Craiova și terminarea conductei Runcu—Tg. Jiu; construirea a peste 8.000 apartamente și a unei fabrici de gheață; construirea unui laborator de control al semnelor și a unui centru de înșămînțări artificiale; construirea a noi școli, unități comerciale, dispensare veterinare etc.

Îndeplinirea măsurilor prevăzute în hotărârile sesiunii privitoare la îmbunătățirea sistemului de muncă în acest domeniu de activitate creează premise pentru realizarea coreșpunzătoare a planului de investiții pe anul în curs.

ANA IOANID

OLTENIA

Raportul prezentat de tovarășul ION PREDESCU, președintele comitetului executiv al sfatului popular regional, corăpșutul cit și discuțiile purtate de numeroși deputați și invitați au dezbătut realizarea planului și bugetului pe anul trecut, făcîndu-se totodată propuneri pentru îndeplinirea în mai bune condiții a planului și bugetului pe acest an.

Bugetul local pe anul 1964 a fost realizat la veniturile în proporție de 100,4 la sută iar cheltuielile, ca urmare a îmbunătățirii activității unităților economice, s-au soldat cu un excedent de 27,4 milioane lei. Aceasta arată că în cursul anului trecut comitetele executive ale sfaturilor populare și aparatul lor au folosit, în marea majoritate a cazurilor, cu chibzuință mijloacele materiale și bănești.

Un loc de seamă în actuala sesiune l-a ocupat problema investițiilor. Planul de investiții al sfatului popular regional pe anul trecut, — în sumă de 247,2 milioane lei — a fost executat în proporție de 99,2 la sută. Au fost realizate o serie de obiective printre care: o conductă în lungime de 18 km pentru alimentarea cu apă a orașului Craiova, iar pe o distanță de 5 km s-a dublat aducțiunea cu apă Runcu—Tg. Jiu; au fost modernizate drumuri pe o distanță de 10 km și au fost pavate străzi; au fost amenajate poduri din beton armat; au fost construite 5 dispensare veterinare și un laborator veterinar; pentru îmbunătățirea condițiilor de locuit ale oamenilor muncii din regiunea Oltenia s-au construit în cursul anului 2.590 apartamente, extinzîndu-se prin aceasta suprafața locuibilă cu 77.763 mp.

Pentru îndeplinirea planului de investiții, comitetele executive ale sfaturilor populare au urmărit îndeaproape lucrările și au luat măsuri din vreme pentru bunul lor mers. D.S.A.P.C. a înregistrat rezultate bune la toți indicatorii economico-financiar depășind planul de producție cu 14,5 la sută. Construcțiile s-au ocupat în mai mare măsură de industrializarea lucrărilor de construcții. Astfel au fost utilizate pe scară largă elementele prefabricate, a fost extinsă mecanizarea lucrărilor și s-au introdus metode înaintate de lucru ca: preambalarea elementelor de construcții și folosirea cofrajelor glisante. Toate acestea s-au concretizat în realizarea în proporție de 101 la sută a planului de construcții-montaj și în

bunătățirea calității lucrărilor de construcții, îndeosebi la betoane și finisaje.

Numeroși vorbitori, printre care Mircea Popa, Gheorghe Dinu, Marin Iordache, Vasile Vasile au relevat și unele neajunsuri care s-au manifestat anul trecut în privința calității lucrărilor și a ritmului de execuție. Uneori constructorii au înlocuit soluțiile prevăzute în proiect. Adesea s-a întâmplat ca în loc de faianță la băi să apară vopșitorii în ulei, fără a se obține în prealabil avizul proiectanților și al beneficiarilor. Unele muncăzuri, tencuieli sau instalații sanitare sînt executate sub nivelul posibilităților. Pentru ridicarea calității lucrărilor se cere o exigență sporită nu numai din partea beneficiarilor, dar mai ales din partea celor ce execută, un autocontrol pe echipă, pe fază de lucru, pe șantier și unitate, o activitate mai susținută a C.T.C.

Tot anul trecut, unele șantieruri nu au îndeplinit ritmul planului de producție. Aceasta din cauza necorelării lucrărilor de construcții cu cele de instalații, a neasigurării în mod ritmic cu forță de muncă sau nerespectării graficelor de execuție. Toate acestea au produs greseli în producție, muncă în asalt, creșteri ale prețului de cost, lucrări de slabă calitate și în ultimă instanță depășirea termenelor de dare în funcțiune. Îndesobi la unele construcții de locuințe. Iată de ce, sesiunea a insistat pe viitor alt conducerea D.S.A.P.C. cit și cea a T.R.C. să acorde o mai mare importanță ritmicității în îndeplinirea planului.

În acest an lucrările de investiții li se alocă fonduri sporite — cu aproape 64 milioane lei mai mult ca anul precedent. Printre alte obiective se prevede executarea a 25 km aducțiuni pentru alimentarea cu apă a orașului Craiova și terminarea conductei Runcu—Tg. Jiu; construirea a peste 8.000 apartamente și a unei fabrici de gheață; construirea unui laborator de control al semnelor și a unui centru de înșămînțări artificiale; construirea a noi școli, unități comerciale, dispensare veterinare etc.

Îndeplinirea măsurilor prevăzute în hotărârile sesiunii privitoare la îmbunătățirea sistemului de muncă în acest domeniu de activitate creează premise pentru realizarea coreșpunzătoare a planului de investiții pe anul în curs.

Prezentă în orice acțiune obștească

Filatoarea Aglaia Duceag este tot atît de cunoscută în rîndul muncitorilor de la uzinele textile ca și Maria Rațiu, fiindcă de ani de zile este evidențiată în producție și, deși este tină, nu puține sînt muncitorile care s-au calificat cu ajutorul ei. Aglaia Duceag ne-a vorbit de data asta despre activitatea unei tovarășe dragi, ingineră Maria Rațiu. Ne-a povestit cum îi ajută Maria Rațiu pe inovatori, cum contribuie la realizarea noilor produse ale uzinelor în calitate de șefă a serviciului tehnic. Este cumva un lucru neobișnuit în activitatea Mariei Rațiu? Nu. Dar desigur este multă dragoste în ajutorul Mariei Rațiu, multă înțelegere pentru tovarășele ei. Și nici nu ar putea să fie altfel. La rîndul ei, tînăra ingineră MARIA RAȚIU, candidată a F.D.P. pentru alegerile de deputați în Marea Adunare Națională în circumscripția electorală nr. 3 Botoșani ar putea să povestească mult despre ce a însemnat pentru ea ajutorul tovarășesc al colectivului pe vremea cînd era muncitoare la o filatură din București. Actorul Corneliu Revent, directorul Teatrului și deputat în sfatul popular regional, Ioan Cordon, inginer șef al Uzinelor, Dumitru Ștefan, președintele sfatului popular comunal din

Stăuceni, Neagu Tudoragă, directorul întreprinderii „Flamura roșie” ne vorbesc și ei despre ingineră Maria Rațiu. Biografia candidătei capătă noi contururi. Prezența Mariei Rațiu este semnalată în circumscripția electorală orășenească nr. 74 unde a fost aleasă deputată în ultima legislatură, la comisia inginerilor și tehnicienilor de pe lîngă consiliul local al sindicatelor, la comisia de arhitectură și sistematizare de pe lîngă sfatul popular orășenească. Comunistă Maria Rațiu are o activitate obștească multilaterală.

Maria Rațiu în calitate de deputată în sfatul popular orășenească a venit cu propunerea de a se amenaja parcul Tineretului pe locul fostului Obor. Acestei inițiative i s-au adăugat apoi munca entuziasată a deputatilor din întregul oraș, a tineretului, ca și a cetățenilor vîndicîi. Cele 200 de apartamente date în folosință în 1964 ca și alte 200 aflate în construcție, noua fabrică de pline, intrarea în funcțiune a noilor capacități de producție la uzinele textile, bogata viață culturală și artistică a Botoșanului sînt toate legate de activitatea celor care vorbesc despre candidată, despre orașul în care muncesc și trăiesc.

S. PANTELIMON

Profesorul băimărean

În 1961, cînd a luat ființă Institutul politehnic de trei ani din Baia Mare, printre cadrele didactice chemate atunci să pregătească viitorii profesori pentru școlile de cultură generală din regiunea Maramureș a fost și profesorul Tănase Filip. Fiul de țărăn cooperator din Suciu de Sus, comuna așezată la poalele munților Tibleș, el a plecat încă în primii ani după eliberare să învețe mai înlîi la școala pedagogică din Gherla, iar apoi la Facultatea de filologie a Universității din Cluj.

Lînd în primire catedra de limbă și literatură română a Institutului maramureșean, încă din primul an Tănase Filip s-a impus ca un cadru didactic bine pregătit care și iubește cu pasiune profesia, prelegerile sale fiind audiate cu deosebit interes de studenți. La pregătirea primei promoții de 100 de absolvenți al Institutului care, în toamna trecută, și-au luat posturile în primire la școlile maramureșene, o contribuție de seamă a adus-o și tînărul lector universitar Tănase Filip.

Dar munca lui nu s-a mărginit la activitatea din cadrul Institutului. Prelegerile sale de literatură română și universală sînt audiate și de numeroși mineri, metalurgiști, chimiști, constructori, profesori, învățători și alți oameni ai muncii, care urmează cursurile Universității populare a orașului Baia Mare.

Despre toate aceste merite ale tînărului profesor ne-au vorbit și prof. Ioan Olaru, Alexandru Crișan și alți cetățeni care și-au exprimat bucuria pentru că TĂNASE FILIP să fie propus candidat al F.D.P. în alegerile de deputați pentru sfatul popular regional Maramureș, în circumscripția electorală nr. 1 Baia Mare.

Activitatea didactică și științifică a lectorului universitar Tănase Filip se alătură realizărilor dobîndite în această circumscripție și în oraș. În cartierele Republicii și Săsar din Baia



Simlon Angheluta, strungar la Întreprinderea „Electroaparataj” din capitală se bucură de prestigiu alături de muncă și în cariera lui de locuitor. Iată de ce a fost propus din nou candidat al F.D.P. în circumscripția electorală nr. 104, în alegerile de deputați pentru sfatul popular al raionului „23 August” din capitală. Foto: MIHAI POPESCU

Popularitate binemeritată

Stînd pe o bancă în holul spitalului unificat din Săcele, două femei discutau despre interesul cu care medicul Alexandrina Botea se achită de nobila sa misiune, de ocrotire a sănătății oamenilor muncii. Conștiințiozitatea cu care se îngrijește de cei suferinzi a dus la popularitatea medicului amintit, la citigarea unui bun renume în rîndul pacienților.

Cu aceeași stîmă nu s-a vorbit despre Alexandrina Botea și la Sfatul popular al orașului Săcele, unde ea este cunoscută ca un neobosit activist obștesc. Cu acest prilej, am aflat că la Săcele s-au dat în ultimii ani în folosință pe strada Bolnoci nr. 1 o frumoasă casă de cultură cu o capacitate de circa 350 de locuri și s-au făcut importante amenajări la căminul cultural de pe bulevardul 8 Mai.

Și la școlile existente în „Cele șapte sate”, cum li se spune înainte ca acestea să devină — prin construcțiile ce s-au înălțat — orașul de astăzi, s-au construit prin adăugiri încă 12 săli de clasă, un laborator și altele. În cadrul acțiunii pentru buna gospodărie a orașului s-au modernizat și pavat peste 20 de străzi, s-au construit peste 3.000 metri pătrați trotuare, lucrări la care locuitorii din Săcele, printre care și deputata Alexandrina Botea, și-au adus din plin aportul.

Pentru meritele sale, locuitorii circumscripției electorale orășenești nr. 200, au propus-o pe ALEXANDRINA BOTEA pentru a doua oară candidată a F.D.P. în alegerile de deputați în sfatul popular al orașului Săcele.

GHEHADE VINȚI
correspondentul „Romîniei libere”

I. BELU

În regiunea Argeș au fost propuși: MIHAIL ROȘIANU, membru al C.C. al P.M.R., ambasadorul R.P. Romînie în R.P. Ungară, în circumscripția electorală nr. 11 Rimnicu-Vilcea; ILIE BULFAN, președintele cooperativei agricole de producție Drăgănești-Olt, în circumscripția electorală nr. 22 Drăgănești-Olt; NICOLAE BĂDULESCU, prim-secretar al Comitetului raional Drăgănești al P.M.R., în circumscripția electorală nr. 16 Drăgănești; ION DINCĂ, general maior, secretar al Consiliului Politic Superior al Forțelor Armate ale R.P. Romînie, în circumscripția electorală nr. 26 Măzărești.

În regiunea Bacău au fost propuși: TEODOR MARINESCU, membru supleant al C.C. al P.M.R., președintele Comitetului de Radio-difuziune și Televiziune, în circumscripția electorală nr. 13 Livezile; acad. ȘTEFAN MILCU, vicepreședinte al Academiei R.P. Romînie, în circumscripția electorală nr. 25 orașul Roman; MARIA CRIVAT, profesoară la școala medie-Roznov, în circumscripția electorală nr. 17 Roznov.

În regiunea Banat au fost propuși: DUMITRU POPESCU, redactor-șef al ziarului „Scînteia” în circumscripția electorală nr. 19 Făget.

În regiunea București au fost propuși: CONSTANȚA CRĂCIUN, membru al C.C. al P.M.R., președinta Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, în circumscripția electorală nr. 38 Videle; ANGHEL MIRCEA DAN, președintele cooperativei agricole de producție Grindin, în circumscripția electorală nr. 35 Ion Roată.

În regiunea Cluj au fost propuși: acad. ȘTEFAN PETEȘTE, prorector al Universității „Babeș-Bolyai”, în circumscripția electorală nr. 6 Alud; general maior ION COMAN, în circumscripția electorală nr. 25 Iara; ADALBERT CRIȘAN, secretar al Comitetului regional al P.M.R., în circumscripția electorală nr. 27 Jibou.

În regiunea Crișana au fost propuși: AVRAM BUNACIU, membru al C.C. al P.M.R., vicepreședinte al Consiliului de Stat, în circumscripția electorală nr. 18 Ineu.

În regiunea Dobrogea a fost propus ION NICA, președintele cooperativei agricole de producție Fintinele, în circumscripția electorală nr. 6 Istra.

În regiunea Galați au fost propuși: ing. GELU KAHU, director tehnic la Șantierul naval-Galați, în circumscripția electorală nr. 20 Guștești; ISAC MARTIN, membru al C.C. al P.M.R., președinte al Consiliului Central al Sindicatelor, în circumscripția electorală nr. 27 Rușești.

În regiunea Iași au fost propuși: RADU BELIGAN, artist al poporului, în circumscripția electorală nr. 13 Vaslui; MARIA CIOBANU, secretar al Comitetului regional al U.T.M., în circumscripția electorală nr. 15 Ștefan cel Mare; CONSTANȚIN ZAHARIA, director adjunct al școlii medii nr. 1 Vaslui, în circumscripția electorală nr. 16 Coșești.

În regiunea Oltenia au fost propuși: IULIAN LUPEA, mecanic de locomotivă, în circumscripția electorală nr. 30 Strehaia; VASILE IOANESCU, maestru chimist la Combinatul chimic-Craiova, în circumscripția electorală nr. 25 Bălcești.

În regiunea Ploiești au fost propuși: C. PARASCHIVESCU-BĂLAȘ, vicepreședinte al Asociației juriștilor din R.P. Romînia, în circumscripția electorală nr. 12 Smeeni; prof. univ. STANCIU STOIAN, în circumscripția electorală nr. 24 Vălenii de Munte; CONSTANTIN MOTOROIU, prim-secretar al Comitetului raional Tîrgoviște al P.M.R., în circumscripția electorală nr. 32 Buceșani.

În regiunea Suceava au fost propuși: ELEONORA MOȘNEAGU, vicepreședintă a Comitetului regional al femeilor, în circumscripția electorală nr. 24 Cristești; GHEORGHE PUNGA, președintele cooperativei agricole de producție-Fărăști, în circumscripția electorală nr. 10 Dolhasca; IOAN SIMINICEANU, profesor, activist al Comitetului regional al P.M.R., în circumscripția electorală nr. 18 Darabani.

În orașul Constanța a fost propus viceamiralul GRIGORE MARTEȘ, comandantul marinei militare, în circumscripția electorală nr. 2 Constanța-Sud.

În regiunea Brașov a fost propus: acad. ȘERBAN TITEICA, vicepreședinte al Academiei R.P. Romînie, în circumscripția electorală nr. 3 orașul Vechi.

În regiunea Cluj au fost propuși: VICTOR MESAROS, directorul școlii medii din Abrud, în circumscripția electorală nr. 11 Baia de Arleș; IULIU FEJES, vicepreședinte al U.A.S.R., în circumscripția electorală nr. 19 Mocii; ALEXANDRU GALOS, prim-secretar al Comitetului raional Gherla al P.M.R., în circumscripția electorală nr. 17 Bonțida.

În regiunea Iași au fost propuși: DUMITRU GHEORGHIU, membru supleant al C.C. al P.M.R., ambasadorul R.P. Romînie în R.P. Chineza, în circumscripția electorală nr. 20 Vîlădeni; ION SAVIN, prim-secretar al Comitetului raional Huși al P.M.R., în circumscripția electorală nr. 10 Vutcani.

În regiunea Ploiești au fost propuși: NICOLAE PADURARU, sondor șef la șchele Moreni, în circumscripția electorală nr. 31 Moreni; ALEXANDRU GRECU, președintele Comitetului Unirii Sindicatelor din transporturi și telecomunicații, în circumscripția electorală nr. 17 orașul Buzău; ing. EUGEN TOMA, directorul Uzinei de utilaj chimic nr. 2-Ploiești, în circumscripția electorală nr. 5 orașul Ploiești; GRIGORE POȘIRCA, brigadier zootehnist la cooperativa agricolă de producție-Zoita, în circumscripția electorală nr. 21 Buda; NICOLAE TABĂRCA, secretar al Comitetului regional al P.M.R., în circumscripția electorală nr. 22 Pîrșcov; ION ALEXANDRU, președintele Consiliului regional al sindicatelor, în circumscripția electorală nr. 35 Fieni. (Agerpres)

Valorificarea cît mai amplă a resurselor locale

Cea de-a 13-a sesiune a sfatului popular regional Suceava, analizînd îndeplinirea planului economic și a bugetului local pe 1964, cit și prevederile planului economic și al bugetului local pe anul în curs, a scos în evidență faptul că industria locală dispune de mari posibilități de valorificare a noilor resurse din cuprinsul regiunii. Importanța industriei locale în cadrul planului economic a sfatului popular regional a fost subliniată cu date edificatoare, atît în raportul prezentat de deputatul EMIL BOBU, președintele comitetului executiv al sfatului popular regional, cit și în cuvîntul participanților la sesiune.

Industria locală și-a îndeplinit planul de producție global pe anul 1964 cu 22 de zile înainte de termen, dînd peste plan și la sfîrșitul anului producții în valoare de 13 milioane lei. S-a realizat o producție cu 18 la sută mai mare decît în anul 1963. Preocuparea comitetului executiv al sfatului popular regional, pentru stimularea inițiativei colectivelor de muncitori, ingineri și tehnicieni din întreprinderile industriei locale, a făcut ca în anul 1964 folosirea materialelor prime din resurse locale să sporească cu 10 la sută în raport cu anul precedent. Întreprinderile de industrie locală, preocupate de extinderea sortimentelor bunurilor de larg consum și în special a articolelor de uz casnic, care nu sînt produse în întreprinderile republicane, au realizat anul trecut 80 sortimente noi, livrînd consumului mărfuri în valoare de 80 milioane lei, cu peste 4 la sută mai mult decît în 1963. O pondere însemnată în cadrul produselor industriei locale o au materialele de construcție: cărămida, teracota, varul, produsele de balastieră etc. folosite cu rezultate bune, atît pe șantierele de construcție din regiune, cit și din afara regiunii.

Îmbogățirea sortimentelor produselor de industrie locală și, mai ales, continua îmbunătățire a calității acestora, a determinat solicitarea unor produse ale întreprinderilor locale succese pentru export. S-au livrat la export în 1964 covorașe orientale, scaune plătite, teracote, butoaie de sticlă etc. Toate aceste produse se vor executa și în acest an, în cantități sporite, adăugîndu-se pe lista pentru export produse noi.

În cuvîntul său, inginerul Gh. Buțincu, șeful secției de industrie locală a sfatului popular regional, a completat propunerile altor vorbitori, cit și sugestiile cuprinse în coraportul comisiei permanente, planfinanțe, prezentat de deputatul Vasile Ștefan, în ceea ce privește valorificarea largă a noilor resurse locale. Vorbitorul s-a ocupat pe larg de avantajul ce-l oferă valorificarea împletiturilor de răchită, pînă și paie, solicitate la export și cărora pînă acum nu li s-a acordat suficientă atenție. „Există în regiune mari posibilități în această direcție, a spus vorbitorul. De aceea ne vom preocupa să extindem producția de vase ornamentale, de ghivece de flori, de turbă, solicitate pentru export în multe țări ale lumii”. Vorbitorul a argumentat apoi necesitatea amenajării unor crescătorii de broaște și a valorificării ciupercilor comestibile, în special a hribilor pentru vindearea lor la export.

Dezbatările sesiunii, legate de problemele dezvoltării industriei locale au acordat o mare atenție calității produselor. Au fost criticate lipsurile manifestate la întreprinderile „Flamura roșie”-Botoșani, „Rădăuți”-Cimpulung, I.M.L.L.-Rădăuți, I.L.L. Pălticeni, producătoare a unor sortimente foarte solicitate dar al căror nivel calitativ lasă de dorit. Întreprinderile locale din Rădăuți și Pălticeni au mai fost criticate pentru faptul că anul trecut au inițiat producerea unor noi sortimente de uz casnic și gospodăresc prezentate în expoziție și contractate cu unitățile comerciale dar care nu au intrat în producția de serie.

Pentru anul în curs, întreprinderile industriei locale au sarcini sporite. Ele se reflectă și din faptul că beneficiile provenite din industria locală, ce urmează să intre în bugetul sfatului popular regional, vor crește cu peste 10 milioane lei.

SUCEAVA

P. SOLCAN
correspondentul „Romîniei libere”

Orașele regiunii — mai frumoase, mai bine gospodărite

Meleagurile regiunii Bacău sînt străbătute în fiecare an de mii și mii de vizitatori veniți nu numai din toate colțurile țării, dar și de peste hotare. Ei sînt atrași aici de frumusețile naturale ale acestor locuri, cit mai ales de noile frumuseți, mult mai ademenitoare, făurite de vîrednicia și priceperea oamenilor. Uriașul Complex hidroenergetic de pe Bistrița, cu barajul și lacul de la Bîzră, modelele combinate chimice de la Onești și Piatra Neamț, Uzina de țevi de la Roman, noile combinate de industrializare a lemnului de la Comănești și Bacău sînt doar cîteva din aceste realizări.

Alături și odată cu ele, pe harta regiunii au apărut noi orașe și centre muncitorești, iar cele vechi au cunoscut o puternică dezvoltare. Numai în ultimii 4 ani, la Onești, Bacău, Piatra Neamț, Roman și în celelalte orașe ale regiunii au fost înălțate și date în folosință oameni muncii peste 14.000 de apartamente. În același timp au fost construite și puse la îndemina populației numeroase obiective social-culturale: școli, spitale, cinematografe, magazine etc.

Raportul prezentat la cea de-a 15-a sesiune a Sfaturii populare regionale de tovarășul ȘTEFAN BOBOS, președintele comitetului executiv, ca și discuțiile care au avut loc au prilejuit o temeinică analiză a muncii și realizărilor obținute pe linia înfrumusețării și gospodăririi orașelor.

În anul care a trecut, din fondurile de investiții prevăzute în buget au fost construite aproape 1.700 de apartamente, 56 săli de clasă, maternitatea din Bacău, Casa de cultură din orașul Adjud, noua sursă de alimentare cu apă a orașului Roman etc. În același timp, au fost pavate și modernizate străzi pe o suprafață de peste 62.000 mp, transportul în comun a fost îmbunătățit prin sporirea parcului de mijloace auto cu 36 de autobuze, suprafața spațiilor verzi a crescut cu 20 hectare; au fost extinse rețelele de alimentare a orașelor cu apă, energie electrică, canalizare.

O contribuție importantă la efectuarea lucrărilor edilitar-gospodărești au adus-o cetățenii în frunte cu deputații. Valoarea lucrărilor realizate prin participarea lor la acțiunile patriotice întreprinse de sfaturile populare se ridică la aproape 70 milioane lei. Numai în orașele Piatra Neamț și Roman cetățenii au executat prin mun-

ca patriotică lucrări gospodărești în valoare de aproape 15 milioane lei.

În cadrul dezbaterilor au fost semnalate însă și o seamă de deficiențe manifestate în gospodărirea orașelor și în special în activitatea de deservire a populației. Deputații Gh. Bișu, Toma Gargăla, Gh. Unguru, Ștefan Bălan au arătat că, datorită defecțiunilor și a pierderilor existente pe rețele, alimentarea cu apă a populației din orașele Bacău, Moinești, Tg. Ocna n-a fost asigurată la nivelul condițiilor create. De asemenea, din cauza exploatării necorespunzătoare a parcului de autobuze de care dispune Întreprinderea comunală, în orașul Bacău transportul în comun funcționează uneori defectuos.

Participanții la discuții au făcut și propuneri valoroase menite să ducă la o mai judicioasă gospodărie a fondurilor bugetare, în vederea îndeplinirii în bune condiții a sarcinilor sporite pe care planul pe 1965 le pune în fața unităților de gospodărie comunală.

Din dezbaterile sesiunii a reieșit că numai prin folosirea judicioasă a fondurilor bugetare, prin antrenarea unui număr cit mai mare de cetățeni la acțiunile gospodărești se va putea asigura ridicarea nivelului edilitar și urbanistic al orașelor regiunii, aceste devenind tot mai frumoase, mai bine gospodărite.

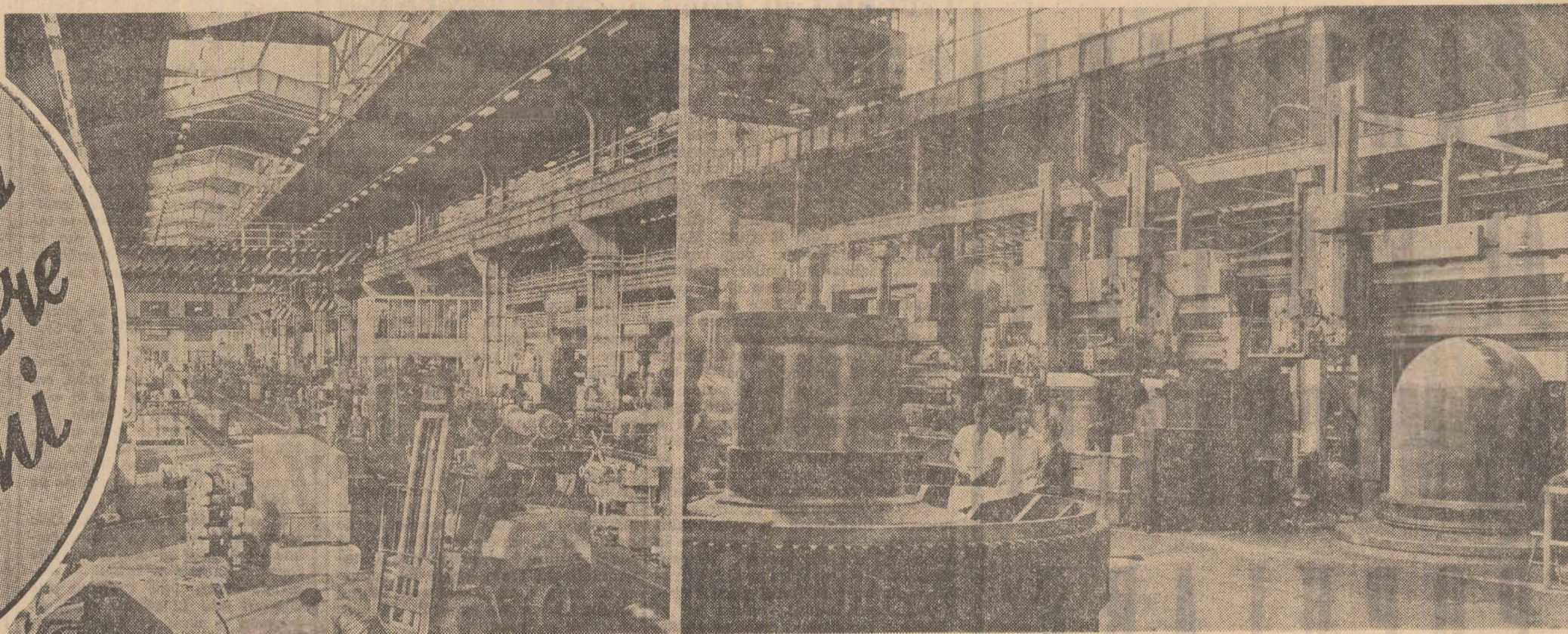
Deputații au propus să se ia măsuri pentru asigurarea unor condiții cit mai bune pentru dezvoltarea turismului. În legătură cu aceasta, au fost făcute propuneri privitoare la mărirea locurilor de cazare în stațiunea balneară Slănicul-Moldovei, îmbunătățirea confortului în cabanele turistice, amenajarea de locuri speciale pentru parcare a automobilelor, îmbunătățirea aprovizionării unităților comerciale de pe traseele turistice etc.

Din dezbaterile sesiunii a reieșit că numai prin folosirea judicioasă a fondurilor bugetare, prin antrenarea unui număr cit mai mare de cetățeni la acțiunile gospodărești se va putea asigura ridicarea nivelului edilitar și urbanistic al orașelor regiunii, aceste devenind tot mai frumoase, mai bine gospodărite.

CONST. AZOȚII
correspondentul „Romîniei libere”

BACĂU

Ne scriu
specialiști
din industria
constructoare
de mașini



de adaptări și modificări ce trebuie aduse documentației din exterior. Pentru a se elimina aceste inconveniente, uzina noastră a inițiat elaborarea unei analize a modului în care se întocmește documentația pentru diferitele tipodimensiuni de transportoare cu bandă. Aceasta a fost trimisă spre studiu tuturor factorilor interesați, iar concluziile și măsurile ce trebuie luate urmează să se stabilească de comun acord în cadrul unei ședințe de colectiv la nivelul Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini. Prin aceasta se vor putea folosi într-o măsură însemnată efectele pozitive ale tipizării transportoarelor cu bandă.

Considerăm deosebit de oportunitatea inițiativa redacției „România liberă” de a pune în discuția specialiștilor din industria constructoare de mașini problema asimilării și ne exprimăm speranța că și problema ridicată de noi va putea fi mai repede soluționată prin dezbaterile ei în coloanele ziarului dv.

UN ADEVĂRAT ANTECALCUL

Fl. Cernica, — inginer șef de concepție — Uzinele „Semănătoarea”-București: Am citit cu interes relatarea dezbaterii care a avut loc în cadrul reuniunii dv., asupra problemelor de asimilare a produselor noi. Ghidându-ne după specificul fabricației noastre — mașinile agricole — vă prezentăm și noi parerile în una din problemele abordate.

Studiul tehnico-economic este un fel de antecalcul, o preliminară a indicilor tehnico-economici care se vor obține în final, adică în fabricația de serie a produsului. Acest antecalcul poate fi foarte aproape de realitate, dacă se bazează fie pe un model de referință care ar suporta diferite mici modificări, fie pe un „model experimental”. Noțiunea de model experimental este foarte importantă pentru mașinile de concepție nouă și ar trebui înțeleasă după părerea noastră astfel: proiectantul, sau colectivul de proiectanți, care concepe o mașină nouă sau modifică substanțial constructivă unei mașini vechi, va executa mai întâi un model experimental, în care își va concretiza ideile constructive. Acest model este experimental, în campania agricolă în cazul nostru, în cadrul experimentării se fac toate corecturile și modificările necesare pentru ca utilajul să-și atingă scopul propus, determinându-se indicii funcționali posibili. După definitivarea soluțiilor tehnice care au fost experimentate, întreaga concepție a mașinii fiind pusă la punct, se dă formă definitivă proiectului care abia a fost schițat inițial. Este foarte util ca la experimentare, la modificările care se aduc, precum și la

PLANUL DE ASIMILARE

definitivarea soluțiilor tehnice în cadrul proiectului final, să participe și un inginer tehnolog cu o cât mai largă experiență și o cât mai bogată cunoștințe, pentru a interveni chiar în această primă fază asupra elementelor constructive care ar putea produce ulterior probleme tehnologice dificile în execuția sau montarea pieselor. Pe baza acestui proiect se întocmește studiul tehnico-economic, care în această situație este foarte aproape de realitate. După elaborarea proiectului tehnico, se trece la execuția prototipurilor (unul sau mai multe) care sînt din nou trimise în campania agricolă, fiind supuse tuturor probelor și observate în detaliu, pînă la uzura diferitelor piese care prezintă interes. Aceasta este operațiunea de omologare propriu-zisă, în cadrul căreia se fac diferite observații și se trag concluziile buletinelor, de analiză, după care se recomandă modificările care mai trebuie aduse, astfel încît mașina să fie corespunzătoare din toate punctele de vedere. Toate aceste modificări se includ în mod obligatoriu în proiect și astfel se obține proiectul de execuție, care trece apoi la serviciul tehnologic pentru elaborarea tehnologiilor și ulterior în atelier pentru execuție, începînd cu lotul seriei zero. La o primă analiză poate produce impresia că această cale este mai complicată, încurajîndu-l pe producător să încerce să realizeze proiectul inițial. Experiența ne-a dovedit însă că numai în

CERINȚELE UNEI ÎNALTE CALITĂȚI

Ing. Ioan Kocher, — constructor-șef — Fabrica de rulmenți „Bilard”-Cluj: Am citit cu interes relatarea dezbaterii care a avut loc în cadrul reuniunii dv., asupra problemelor de asimilare a produselor noi. Ghidându-ne după specificul fabricației noastre — mașinile agricole — vă prezentăm și noi parerile în una din problemele abordate.

Studiul tehnico-economic este un fel de antecalcul, o preliminară a indicilor tehnico-economici care se vor obține în final, adică în fabricația de serie a produsului. Acest antecalcul poate fi foarte aproape de realitate, dacă se bazează fie pe un model de referință care ar suporta diferite mici modificări, fie pe un „model experimental”. Noțiunea de model experimental este foarte importantă pentru mașinile de concepție nouă și ar trebui înțeleasă după părerea noastră astfel: proiectantul, sau colectivul de proiectanți, care concepe o mașină nouă sau modifică substanțial constructivă unei mașini vechi, va executa mai întâi un model experimental, în care își va concretiza ideile constructive. Acest model este experimental, în campania agricolă în cazul nostru, în cadrul experimentării se fac toate corecturile și modificările necesare pentru ca utilajul să-și atingă scopul propus, determinându-se indicii funcționali posibili. După definitivarea soluțiilor tehnice care au fost experimentate, întreaga concepție a mașinii fiind pusă la punct, se dă formă definitivă proiectului care abia a fost schițat inițial. Este foarte util ca la experimentare, la modificările care se aduc, precum și la

definitivarea soluțiilor tehnice în cadrul proiectului final, să participe și un inginer tehnolog cu o cât mai largă experiență și o cât mai bogată cunoștințe, pentru a interveni chiar în această primă fază asupra elementelor constructive care ar putea produce ulterior probleme tehnologice dificile în execuția sau montarea pieselor. Pe baza acestui proiect se întocmește studiul tehnico-economic, care în această situație este foarte aproape de realitate. După elaborarea proiectului tehnico, se trece la execuția prototipurilor (unul sau mai multe) care sînt din nou trimise în campania agricolă, fiind supuse tuturor probelor și observate în detaliu, pînă la uzura diferitelor piese care prezintă interes. Aceasta este operațiunea de omologare propriu-zisă, în cadrul căreia se fac diferite observații și se trag concluziile buletinelor, de analiză, după care se recomandă modificările care mai trebuie aduse, astfel încît mașina să fie corespunzătoare din toate punctele de vedere. Toate aceste modificări se includ în mod obligatoriu în proiect și astfel se obține proiectul de execuție, care trece apoi la serviciul tehnologic pentru elaborarea tehnologiilor și ulterior în atelier pentru execuție, începînd cu lotul seriei zero. La o primă analiză poate produce impresia că această cale este mai complicată, încurajîndu-l pe producător să încerce să realizeze proiectul inițial. Experiența ne-a dovedit însă că numai în

ca încordată și multă atenție pînă la eliminarea totală a documentației tehnice și a producției neterminate, aferente construcției vechi.

O altă problemă de mare importanță o constituie asimilarea rulmenților de construcție specială care în momentul de față se importă. În vederea simplificării asimilării în fabricația acestor rulmenți, fabrica noastră a cerut ministerului să procure documentația aferentă calculului și fabricării. Realizarea în țară a acestui tip de rulment la nivelul exigențelor existente, va constitui o mîndrie a cadrelor noastre tehnico-ingenerești.

CÎTEVA PRECIZĂRI NECESARE

Ing. I. Rimbu, — adjunct al ministrului economiei forestiere — La discuțiile purtate în cadrul mesei rotunde organizată de ziarul „România liberă”, tov. Fl. Ghergu, inginer principal în Direcția generală tehnică a Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, a arătat printre altele că întocmirea formală a documentațiilor tehnice (se referă la studiile tehnico-economice de fundamentare a asimilării produselor noi), a dus la folosirea nerațională a capacităților de proiectare și producție, sau la înțelegerea înțirilor în fabricația produselor respective. Ing. Fl. Ghergu se referă la insuficiența analizei făcute în unele studii întocmite de Ministerul Economiei Forestiere, ceea ce a dus la asimilarea unor produse la nivel tehnologic scăzut la care după un an sau doi de fabricație, chiar beneficiarii a cerut modernizarea lor.

În legătură cu aceasta, ținem să precizăm: Realizarea noulor combinații pentru industrializarea lemnului în care se obține o valorificare superioară a materialului lemnos, a pus problema asigurării acestora cu utilaje la nivelul tehnicii mondiale. În vederea soluționării acestei probleme încă din anul 1960, ministerul nostru a inițiat și împreună cu M.I.C.M., a aplicat un plan concret de asimilări de utilaje mai pentru economie forestieră. Drept urmare din anul 1960 și pînă în prezent s-au asimilat 53 utilaje noi.

Este cunoscut faptul că evoluția tehnicii pe plan mondial este foarte rapidă. An de an, firmele străine prezintă la Birourile Internaționale de Utilaje noi sau aceleași tipuri de utilaje cu unele îmbunătățiri și perfecționări. În același timp, la utilajele executate în serie, după o perioadă mai îndelungată de folosire apare necesitatea îmbunătățirii unor subsansamble pentru a corespunde din punct de vedere al duratei de exploatare cu modelul de referință importat. Apar, de asemenea, inovații valoroase sau teme de cercetări ale Institutului de cercetări forestiere care reclamă necesitatea modernizării unor mașini.

Ținînd seama de aceste aspecte și ținînd în permanență evoluția tehnicii pe plan mondial, Ministerul Economiei Forestiere a inițiat un plan de modernizări a utilajelor fabricate în țară, cu scopul de a le menține la nivelul cuceririlor tehnicii mondiale. Deci, nu este vorba de două-trei utilaje modernizate, ci de o acțiune organizată în acest scop, născută dintr-o necesitate obiectivă.

Doam! să arătăm că vom continua și pe mai departe asimilarea de produse noi la nivelul tehnicii celei mai înalte, vom urmări în continuare evoluția tehnicii pe plan mondial în acest domeniu și vom căuta ca utilajele asimilate să fie menținute la nivelul tehnicii mondiale prin modernizarea lor, atunci cînd se justifică din punct de vedere economic, indiferent la ce interval de timp apare această necesitate. Vom continua de asemenea să menținem relații bune de colaborare cu Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și împreună să găsim posibilități de surcare la maximum a perioadei de asimilare pentru a preveni și pe această cale o eventuală uzură morală prematură a utilajelor.

nea să menținem relații bune de colaborare cu Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și împreună să găsim posibilități de surcare la maximum a perioadei de asimilare pentru a preveni și pe această cale o eventuală uzură morală prematură a utilajelor.

CALE LIBERĂ TEHNOLOGIEI DE GRUP

Ing. Ioan Demian, — constructor-șef — Uzinele de strunguri din Arad: În cei 15 ani de existență, uzina noastră a realizat un număr de 17 diferite tipuri de strunguri. Analizînd dinamica asimilării produselor noi rezultă că din anul 1950 pînă în 1961, au fost asimilate 8 tipuri, iar din anul 1962 pînă în 1964, 9 tipuri noi. Această dinamică de creștere accentuată în cursul ultimilor ani, oglindește preocuparea colectivului uzinei pentru traducerea în viață a sarcinilor reșite din Directivele celui de-al III-lea Congres al P.M.R.

Ultimele tipuri noi de strunguri asimilate de uzina noastră fac parte din familia de strunguri revolver. Astfel începînd cu ultimul trimestru al anului trecut a fost introdus în fabricație primul tip de strung revolver cu ax orizontal SRO-40. Asimilarea fabricației strungurilor revolver constituie o nouă etapă în istoria strungurilor românești. Pentru prima dată vor fi fabricate la noi strunguri revolver a căror performanță se situează la nivelul tehnicii mondiale, ele fiind prevăzute cu comandă program corespunzînd tuturor cerințelor impuse unui strung revolver modern.

Datorită creșterii în ritm rapid a sarcinilor de asimilare a produselor noi, uzina a întâmpinat greutăți dat fiind capacitatea limitată a serviciilor de concepție. În această situație, principalul obiectiv care a stat în centrul preocupărilor noastre a fost găsirea unor soluții pentru scurtarea duratei de asimilare a produselor noi, problemă deosebit de actualitate pentru toate întreprinderile constructoare de mașini din țară. În această direcție am căutat să reducem considerabil consumul de muncă de concepție. Astfel la serviciul constructor-șef s-a avut în vedere mai ales tipizarea și unificarea unor repere de la diferite tipuri de strunguri. De exemplu la proiectarea familiei de strunguri revolver s-a reușit să se unifice peste 30 la sută din reperele acestora, fapt ce a dus după sine o sporire a productivității muncii la serviciul constructor-șef cu peste 20 la sută. Această măsură a contribuit de asemenea la reducerea volumului de muncă la pregătirea fabricației acestor produse în echivalență de 20.000 ore proiectare S.D.V. și tehnologie.

În domeniul elaborării tehnologiei de fabricație a noilor produse, tehnologia de grup este din ce în ce mai larg aplicată. Astfel întreaga fabricație se desfășoară pe familii de piese similare cu utilaje amplasate în flux tehnologic. La un volum de 30 la sută din reperele strungurilor se aplică tehnologia de grup, utilizîndu-se S.D.V.-uri de grup cu elemente schimbabile. Reorganizarea fabricației pe familii de piese similare și extinderea continuă a tehnologiei de grup, va asigura o specializare din ce în ce mai adîncă în fabricarea noilor tipuri de strunguri.

DIN PARTEA REDACȚIEI

Așa cum s-a subliniat și în cadrul lucrărilor recente ale Marii Adunări Naționale, industria noastră constructoare de mașini a obținut rezultate importante în asimilarea și introducerea în fabricație a noi tipuri de mașini și utilaje, la nivelul tehnicii mondiale. Pe lângă produsele de înaltă tehnicitate, cu performanțe ridicate, intrate anul trecut în fabricație — autocamioane de 5 tone, nou tip de vagon de căle-tori, autotransformatoare de 200.000 kilovoltamperi — s-au pregătit pentru producția anului acesta un nou tip de instalație de foraj pentru mari adîncimi, locomotive Diesel hidraulice, strunguri Carusel cu diametrul de 2.500 mm, războale automate de țesut mătase și altele. Mai trebuie subliniat că pe lângă mașini și utilaje, constructorii de mașini au reușit să treacă și la producția de linii tehnologice complete, ceea ce reprezintă o nouă treaptă, superioară, în dezvoltarea acestei ramuri.

Expresie a maturizării întreprinderilor, a îmbogățirii experienței cadrelor, rezultatele dobîndite reflectînd în același timp contribuția din ce în ce mai substanțială a industriei noastre constructoare de mașini la producția de produse noi — ea constă în faptul că în producția curentă — indicatorul hotărîtor, după care trebuie apreciat în principal activitatea, este calitatea, apare evident că planul de asimilare rămîne în continuare în

actualitatea uzinelor, a Institutelor de proiectări și cercetări, ca și a ministerului tutelar.

Că aceste probleme se află în centrul preocupărilor cadrelor noastre tehnice ne-o dovedesc și scrisorile primite la redacție și pe care le publicăm astăzi. Dornici să împărtășească din experiența acumulată, să elucideze o serie de probleme, să elimine unele practici automate, semnatarul scrisorilor respective face propuneri concrete. Merită subliniate în acest sens cele prezentate de uzina „Unio” — Satu Mare pe care le vom prezenta în numărul următor al ziarului nostru. Întreaga preocupare este necesară de reliefat că preocuparea pentru modernizarea pe parcurs a produselor este foarte utilă și nimeni nu poate decît să o încurajeze. Aceasta nu înseamnă că nu se face simțită necesitatea elaborării cu și mai mare atenție a studiilor tehnico-economice, în strînsă concordanță cu tot ce este mai nou pe plan mondial în domeniul respectiv, fapt care ar reduce simțitor frecvența și amploarea unor modernizări solicitate nu mult după lansarea în fabricație.

Dat fiind că problemele planului de asimilare sînt atât de complexe, discutarea lor nu se poate încheia în câteva articole. Coloanele ziarului nostru rămîn deci în continuare la dispoziția specialiștilor care doresc să-și expună punctele lor de vedere. Așteptăm cu curiozitate și alte păreri în legătură cu tema abordată, privind direct problemele ce se ridică în fiecare unitate în parte.

La masa rotundă organizată la redacție în luna noiembrie a anului trecut cu participarea unor cadre de specialiști din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și din câteva mari uzine din capitală, au fost luate în discuție probleme în ordinea zilei ale planului de asimilare a produselor noi. Dat fiind actualitatea temei abordate, însemnătatea ei pentru progresul în continuare al industriei noastre constructoare de mașini, mai mulți specialiști din uzinele țării au ținut să contribuie și ei la discutarea problemelor, trimițîndu-ne ample scrisori referitoare la experiența dobîndită de colectivele lor pe acest tărîm, făcînd totodată o seamă de propuneri. Redăm în pagina de față fragmente din câteva din aceste scrisori.

SOLUȚII MODERNE — PARAMETRII ÎNALȚI

Ion Sălcău, — inginer șef de concepție — Uzinele de construcții de mașini-Reșița: În ultimii ani în uzina noastră au fost asimilate o serie de agregate de înaltă tehnicitate, destinate atît economiei naționale cît și exportului. Un important loc între acestea îl ocupă agregatele energetice asimilate în baza proiectelor proprii, după documentație de referință sau licențe.

În domeniul turboagregatelor au fost proiectate și realizate o serie de turbine și generatoare de la 1 la 10 Mw, folosîndu-se soluții moderne ocea ce a permis obținerea unor performanțe tehnice și economice de un nivel ridicat. A fost aplicată pe scară largă tipizarea care a înlesnit folosirea unor subsansamble la mai multe tipuri de turbine, fapt care a influențat în bună măsură reducerea ciclului de fabricație și al prețului de cost al agregatelor. Ca o realizare recentă în acest domeniu putem aminti turboagregatul de 6 Mw, agregat executat pentru funcționare în climat tropical umed. Acest agregat omologat de curînd a dat rezultate scontate de proiectanți, dovadă călătă bună în funcționare, consumul de abur fiind cu 11 la sută mai mic comparativ cu alte agregate din străinătate.

Depășînd limita de 10 Mw în construcția de turboagregate, în uzina noastră sînt în curs de asimilare turbine și turbogeneratoare de 12 Mw și 50 Mw. Aceste agregate proiectate pe baza documentației de referință, constituie un pas înainte realizat în construcția de utilaje energetice în țara noastră. În funcționare cu abur la parametri înalți sînt aplicate soluții dintre cele mai moderne.

Pentru reducerea duratei de asimilare a unor noi produse, în activitatea serviciilor de concepție ale uzinei — constructor, tehnolog și metalurg — s-au utilizat cu succes documentațiile de referință pentru turbine cu abur și hidraulice, motoare electrice și licențe pentru motorul Diesel. Una din problemele principale apărute în perioada de proiectare a fost adaptarea documentației de referință la specificul uzinei, problema legată de echivalarea materialelor folosite în această documentație, cu materialele standardizate la noi în țară pentru a nu largi în mod nejustificat sortimentul de materiale, lucru ce ar fi produs inconveniente în fabricație și aprovizionare. S-a procedat astfel la o atenție deosebită la echivalarea materialelor de către serviciul constructor-șef și metalurg-șef. Astfel la turbinele de 12 și 50 Mw s-au utilizat oțeluri speciale necesitate de piesele care funcționează în condiții de temperatură ridicată, oțeluri care nu au fost încă folosite în construcția de turbine din țara noastră.

De un real ajutor în rezolvarea problemelor ivite în asimilarea noilor agregate au fost vizitele efectuate de specialiști din uzina noastră la întreprinderi din străinătate. Studierea problemelor de proiectare și execuție la uzine cu vechi tradiții, luarea de contact direct cu metode avansate utilizate în aceste uzine a permis adoptarea unor so-

lulii noi, aducînd îmbunătățiri față de proiectele de referință. De asemenea s-a luat legătura cu unități din țară care exploatează agregate similare pentru a se cunoaște deficiențele semnalate și a se putea evita în construcția agregatelor în curs de asimilare.

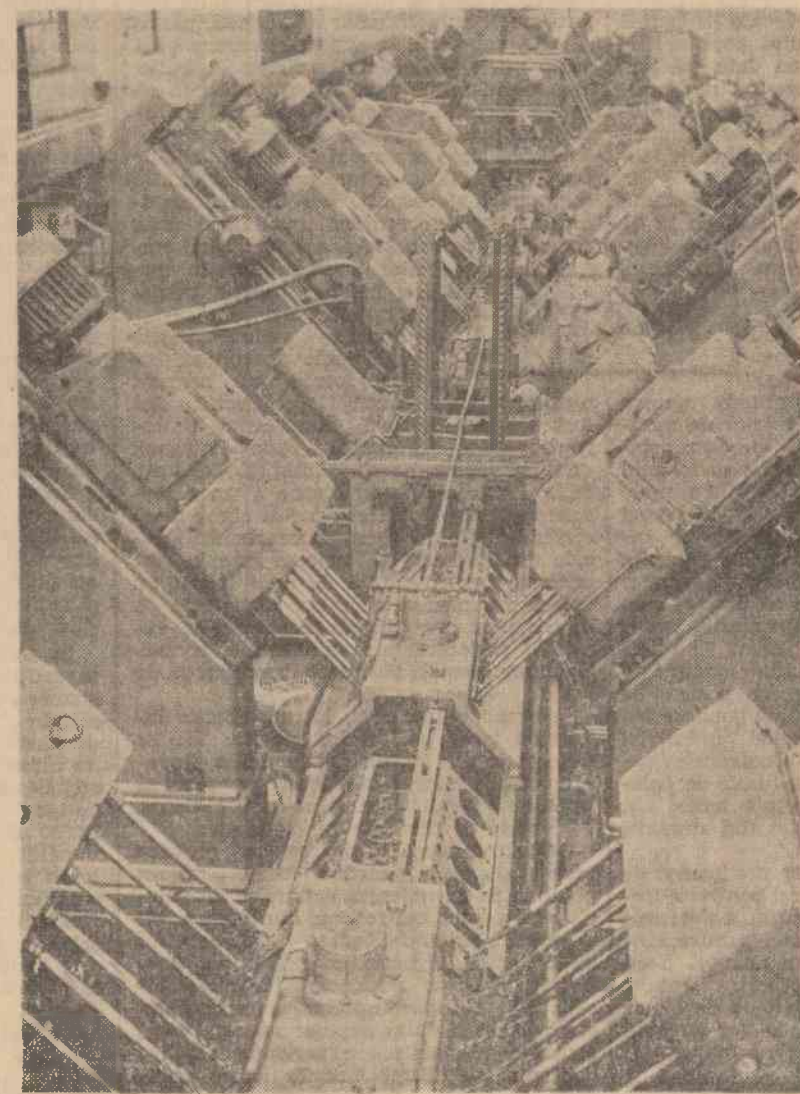
În cursul muncii de proiectare s-a evitat o copie mecanică a proiectului de referință, căutîndu-se în permanență însoșirea cît mai precisă a concepțiilor, a soluțiilor constructive adoptate, prin înțelegerea cît mai completă a proiectului, atît în privința desenelor de execuție, cît și în privința părții de calcul a agregatului, adoptînd soluțiile cele mai eficiente din punct de vedere calitativ și economic. Dacă problemele legate de proiectarea și execuția agregatelor în curs de asimilare au fost rezolvate sau sînt în curs, nu același lucru se poate spune despre posibilitățile de încercare pe standuri uzinale ale acestor agregate. Atît standul de probă pentru turbine cu abur, cît și pentru turbogeneratoare permit la ora actuală încercarea agregatelor pînă la 10 Mw. Cu trecerea la agregate de 50 Mw și mai sus, aceste standuri devin improprie. Va trebui ca proiectarea acestor standuri care se execută de către IPROMET, precum și amenajările respective să fie realizate în timp util pentru asigurarea în condiții bune a probelor parțiale la aceste agregate.

Asimilarea produselor noi reprezintă o sarcină deosebit de importantă pentru uzina noastră. Colectivul serviciilor de concepție, alături de colectivul întregii uzine, participă din plin la realizarea unor produse noi, de înaltă calitate, pentru satisfacerea nevoilor mereu crescînde ale economiei noastre naționale, pentru a putea prezenta la export produse la nivelul cerințelor pieții mondiale.

TIPIZARE, DAR NU PE JUMĂTATE

Alexandru Sucu, — inginer șef adjunct de concepție — uzina „Unio”-Satu Mare: Prin rîndurile de față și uzina noastră dorește să participe la discuția inițiată de ziarul „România liberă”, expunîndu-ne punctul de vedere în problema tipizării. Uzina „Unio” a asimilat anul trecut fabricația transportoarelor fixe cu bandă, modernizate, în baza proiectelor tip elaborate de Institutul de proiectări miniere. Utilizînd pe scară largă aceste proiecte tip de elemente componente, uzina noastră a executat un mare număr de transportoare cu bandă pentru industria minieră și de uz general. Cu ajutorul acestor elemente tipizate s-a putut face față cu succes și în timp util cerințelor de proiectare și pregătire a fabricației, legate de numărul mare și varietatea tipodimensiunilor necesare mecanizării transporturilor în diferite ramuri ale economiei naționale.

Din păcate însă nu toate unitățile de proiectare se străduiesc să satisfacă acest deziderat al tipizării, aplicînd în proiectele tipodimensiunilor elaborate de ele elemente diferite de cele din tipizarea IPROMIN și chiar diferite de la o unitate la alta. Astfel, institutele de proiectare IPROMET, IPCM, IPCMC, IPCFS, ICTCM nu și-au însușit tipizarea IPROMIN din anul 1963 și „reșesc” din această cauză datorită modului de lucru de mai sus, să facă din aproape fiecare tipodimensiune de transportor un caz aparte. Noi considerăm că prin aceasta se aduc o serie de prejudicii. Printre acestea amintim: cheltuieli inutile de proiectare la utilitățile care întocmesc documentații pentru transportoare cu bandă, fără a folosi elementele tipizate IPROMIN 1963; cheltuieli sporite de fabricație datorită consumului ridicat de metal, al soluțiilor diferite de proiectele tip și datorită gamei prea largi de tipuri constructive care nu permit organizarea unei fabricații cu înaltă productivitate și grad de echipare cu SDV-uri; deficiențe privind calitatea și interșanșabilitatea pieselor și subsansamblelor; dificultăți de exploatare, întreținere și reparații la beneficiari, datorită gamei prea largi de repere care îngreunează simțitor procurarea și fabricarea pieselor de schimb; însoțirea unei însemnate capacități de proiectare a uzinei executante datorită numărului mare



Linia automată de prelucrare a blocului motor, de la Uzinele de autocamioane „Steagul Roșu”. Brașov

Foto: AGERPRES

ANGAJAMENTE ENTUZIASTE ÎN ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ



Doi dintre minerii brigăzii lui Augustin Duruș de la Hidrocentrala „16 Februarie“ performanță de a lungii galeților din sectorul Aref, în vederea injectării cu ciment

Foto: S. STEINER

Scurtarea termenelor de dare în funcțiune

Construcții și montori de pe șantierul Hidrocentralii „16 Februarie“ Argeș, muncesc cu însuflețire pentru a da viață acestui important obiectiv al planului de electrificare a țării. Animați de dorința fierbinte de a traduce în fapt sarcinile de plan, de a

dezvolta și mai mult succesele dobândite în întrecerea socialistă organizată pe baza Directivelor C.C. al P.M.R., colectivul de construcții și montori și-a luat pentru acest an următorul angajament:

- SĂ REALIZEZE TOATE LUCRĂRILE NUMAI DE CEA MAI BUNA CALITATE.
- La betonarea barajului Vidraru să realizeze betoane cu o rezistență de peste 300 kg/cm² care să reziste la 150 cicluri de gelivitate, iar la 90 de zile să fie impermeabile la 8 atmosfere.
- SĂ SCURTEZE TERMENELOR DE EXECUTIE PLANIFICATE, ASIGURAND REALIZAREA MAI DEVREME A INVESTITIILOR, ASTFEL:
 - la galeria de fugă să execute peste plan 216 m, din care pînă la 1 mai 90 m;
 - să termine betonarea barajului Vidraru cu 2 luni mai devreme decît prevederile de plan;
 - să efectueze lucrările de betonare a infra și suprastructurilor celor 4 turbine din centrala subterană într-un timp mai mic cu 15 zile decît cel prevăzut în grafic;
 - să termine construcția aducțiunii Topolog-Cumpăna cu 2 luni mai devreme;
- SĂ DEPĂȘEASCĂ PLANUL ANUAL DE MONTAJ CU 11 LA SUTĂ;
- SĂ REALIZEZE PODUL RULANT 1 DE 100 TONE DIN CENTRALĂ CU 13 ZILE MAI DEVREME;
- SĂ REALIZEZE ELINDAJUL PUTULUI FORȚAT CU O LUNĂ ȘI JUMĂTATE ÎNAINTE DE TERMEN;
- SĂ SPORĂȘCĂ PRODUCTIVITATEA MUNCII CU 1 LA SUTĂ FAȚĂ DE PLAN;
- SĂ REALIZEZE PLANUL VALORIC CU 15 ZILE MAI DEVREME;
- SĂ OBTINĂ 1.500.000 LEI ECONOMII SUPLEMENTARE LA PREȚUL DE COST DIN CARE 500.000 LEI PÎNĂ LA 1 MAI.

În sprijinul îndeplinirii acestor angajamente, a fost elaborat și adoptat un plan de măsuri tehnico-organizatorice, în care se prevăd măsuri ca: mărirea cu 15 la sută a capacității de producție a stației de sortare a agregatelor ne-

Medicamente la nivelul celor mai înalte exigențe

Recent, într-o entuziasmată adunare care a avut loc la Fabrica de antibiotice din Iași, muncitorii, tehnicienii, inginerii și biologi acestei întreprinderi moderne, au examinat angajamentele luate pe secții și sectoare de lucru pe prilejul dezbaterii cifrelor de plan pe anul în curs, concretizînd astfel angajamentul colectiv al întreprinderii.

La adunare au luat cuvîntul numeroși participanți, frunțiși și evidențiați în întrecerea socialistă. În cuvîntul său, biologul Alupei Georgeta a arătat că colectivul din care face parte se

va strădui să ridice potențialele tulpinelor și calitatea materialelor de în-sămînțare prin selecția artificială și naturală, prin îmbunătățirea rețetelor tehnologice. Lăcătușul Costică Tudose, tehnologul Alexandru Crupenski, operatorul principal Neculai Vornicu, ing. Gilea Horațiu au făcut cu acest prilej numeroase propuneri de perfecționare a producției, de folosire a rezervelor interne, de organizare mai bună a muncii, în vederea îndeplinirii cu succes a angajamentelor luate de colectivul întreprinderii.

ANGAJAMENTELE ÎN ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ PE ANUL 1965, PREVĂD URMĂTOARELE:

- Întreaga producție realizată să fie la nivelul condițiilor de calitate stabilită de cele mai exigente farmacopee internaționale.
- SĂ REALIZEZE PESTE PLAN:
 - 1.000.000 lei la producția globală;
 - 800.000 lei la producția marfă;
 - 170.000 flacoane streptomycină;
 - 3.800.000 lei economii suplimentare la prețul de cost.
- DIN CARE PÎNĂ LA 1 MAI:
 - 300.000 lei la producția globală;
 - 240.000 lei la producția marfă;
 - 51.000 flacoane streptomycină;
 - 1.140.000 lei economii suplimentare la prețul de cost;
 - să producă în plus 90 kg. tetraciclina.

Planul de măsuri tehnico-organizatorice, rod al gândirii colective, izvorit din propunerile făcute de muncitori, tehnicieni și ingineri a cărui materializare va ajuta la traducerea în viață a angajamentelor luate, prevede prin-

te altele: introducerea de noi rețete în procesul de fermentație și sușe cu potențial ridicat, ce va conduce la obținerea unor cantități sporite de antibiotice; experimentarea regenerării metanolului în flux continuu.

Descoperirea și valorificarea rezervelor interne

Ceferiștii din stația București-Triaj s-au angajat în întrecerea socialistă, ca prin descoperirea și valorificarea de noi rezerve interne, prin aplicarea metodelor înaltate de muncă, în activitatea de triere a vagoanelor și de compunere a trenurilor, să depășească sarcinile anuale de plan și să îmbunătățească indicii tehnico-economici cu:

- 5 la sută la productivitatea muncii;
- 1 la sută la reducerea staționării în tranzit cu prelungere;
- 1 la sută la reducerea sta-

ționării la încărcarea și descărcarea vagoanelor;

- 1 la sută la sporirea sarcinii statice;
- să formeze și expedieze peste plan 798 trenuri;
- să manevreze în plus 71.830 de vagoane.

PÎNĂ LA 1 MAI SĂ DEPĂȘEASCĂ SARCINILE DE PLAN CU:

- 3 la sută la productivitatea muncii;
- 2 la sută la producția globală;
- 1 la sută la reducerea staționării în tranzit cu prelungere.

INFORMATII

IN EDITURA POLITICA

a apărut:

V. I. Lenin: OPERE COMPLETE, vol. 33

448 pag.

12 lei

A apărut nr. 1/1965 al revistei „Pentru apărarea păcii“, editată de Comitetul Național pentru Apărarea Păcii din R. P. Romîni.

După meciurile disputate în „Cupa campionilor europeni“, echipele bucurestene de volei Dinamo (feminin) și Rapid (masculin), au susținut la Istanbul două partide amicale cu reprezentativele orașului. Dinamo a câștigat cu 3-0 (15-1, 15-8, 15-3), iar Rapid a învins cu 3-1 (16-14, 15-11, 3-15, 17-15).

În aceste zile au apărut două volume de „Proză umoristică romînă“. Textul este ales, prefat și prezentat de Silviu Iosifescu. Antologia cuprinde câteva lucrări din proza satirică populară, după care sînt prezentate texte, în ordine cronologică, începînd cu Neculce și Dimitrie Cantemir și încheind cu lucrări semnate de scriitorii contemporani.

Intre 10 și 25 septembrie se va desfășura la București

Cel de-al III-lea Festival internațional al teatrelor de păpuși și marionete

Intre 10 și 25 septembrie 1965 se va desfășura la București, sub auspiciile U.N.I.M.A. (Union Internationale des Marionnettes) cel de-al III-lea Festival internațional al teatrelor de păpuși și marionete.

În vederea pregătirii și desfășurării festivalului, la sediul Asociației oamenilor de artă din instituțiile teatrale și muzicale a avut loc o sesiune a comitetului de organizare a festivalului format din personalități ale vieții artistice și culturale din țara noastră.

Biroul comitetului de organizare este alcătuit din: acad. George Călinescu, președinte, Radu Beligan, artist al poporului, acad. Geo Bogza și Margareta Niculescu, artistă emerită, vicepreședinti, Radu Valter, secretar.

Festivalul internațional de la București, înființat în anul 1958, are caracter periodic și edițiile sale anterioare, la care au participat sute de artiști și specialiști ai genului din numeroase țări, i-au conferit reputația unei reprezentative confruntări internaționale în domeniul teatrului de păpuși în lume.

Programul celei de-a treia ediții a festivalului cuprinde spectacole și recitaluri individuale cu păpuși, marionete, umbre etc., conferințe și dezbateri despre dezvoltarea teatrului de păpuși în lume, o expoziție internațională de păpuși, numeroase

întîlniri cu caracter profesional și prietenești între artiștii participanți.

În cadrul festivalului va avea loc, între 12 și 22 septembrie, un concurs internațional dotat cu premii care vor fi acordate colectivelor și artiștilor individuali pentru spectacolele și recitalurile lor de către un juriu internațional alcătuit din personalități ale vieții artistice și culturale din diferite țări ale lumii.

Președintele acestui juriu este poetul Marcel Bresslau, membru de onoare al U.N.I.M.A. Participanților la concurs, ale căror spectacole sau recitaluri vor întrîni exigențele juriului, li se vor acorda următoarele premii: Marele premiu al festivalului, premiul pentru idee și expresie artistică contemporană, premiul pentru lucrare dramatică, premiul pentru scenografie, premiul pentru regie, premiul pentru muzică (sau coloană sonoră), premiul „Lucia Calomir“ pentru cel mai bun spectacol tradițional, 4 premii pentru interpretare, premiul pentru cel mai bun recital, premiul pentru virtuozitatea interpretării și premiul pentru ingeniozitate tehnică. În afară de acestea se vor mai acorda: premiul Președintelui U.N.I.M.A., premiul Centrului Național român al Institutului Internațional de Teatru (I.I.T.) și premiul orașului București. (Agerpres).

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

Sărbătorirea celei de a 15-a aniversări a proclamării Republicii India

DELHI 26 (Agerpres). — În India s-a sărbătorit, la 26 ianuarie, cea de-a 15-a aniversare a proclamării Republicii. Cu acest prilej, la Delhi a avut loc o paradă militară. Au fost prezenți președintele Indiei, Sarvapalli Radhakrishnan, membri ai guvernului și alte persoane oficiale.

Într-o cuvîntare rostită la 25 ianuarie la posturile de radio, președintele Indiei a subliniat necesitatea

rezolvării cit mai grabnice a problemelor celor mai stringente care frînează progresul economic și social al Indiei și a subliniat necesitatea ridicării nivelului de trai al poporului și asigurării repartizării judicioase a bunurilor.

Cu prilejul sărbătorii naționale, limba hindi a fost introdusă în întreg teritoriul Indiei ca limbă oficială, în locul limbii engleze.

Demisia primului ministru nepalez

KATMANDU 26 (Agerpres). — Dr. Tulsi Giri, șeful guvernului din Nepal, și Singh, ministrul transporturilor, și-au prezentat luni demisia regelui Mahendra, care le-a acceptat-o.

În legătură cu această demisie, agenția Reuter transmite, la 26 ianuarie, că primul ministru nepalez a declarat ziariștilor, puțin timp după

prezentarea demisiei sale, că a făcut acest pas datorită „unor divergențe cu regele“.

KATMANDU 26 (Agerpres). — Regele Mahendra al Nepalului, a numit la 26 ianuarie în funcția de prim-ministru pe Surya Bahadur Thapa, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, în urma demisiei dr. Tulsi Giri din fruntea guvernului acestei țări.

Greva docherilor americani, în cea de a treia săptămînă

NEW YORK 26 (Agerpres). — Greva docherilor americani din porturile de pe coasta Atlanticului și Golful Mexic a intrat în cea de-a treia săptămînă. Într-o corespondență din New York, agenția Reuter relatează că deși s-a ajuns la un acord între armatori și docheri din porturile New York, Boston și cei din statele New Jersey și Virginia, sînt puține șanse ca un acord în acest sens să fie realizat cînd în între armatorii și docherii din porturile din Golful Mexic. Au loc în prezent tratative între armatori și docheri din porturile New Orleans, Baltimore, Philadelphia și Galveston, însă ele nu

s-au soldat încă cu nici un rezultat. Agenția Associated Press relevă că aceste tratative vor trebui să continue încă cel puțin cîteva zile. Cea mai mare rezistență o opun docherii din portul New Orleans, cel de-al doilea port ca mărime din S.U.A., unde, potrivit agenției Associated Press, „situația este atât de serioasă încît Thomas Glasson, președintele Asociației internaționale a docherilor din S.U.A., a trebuit să plece de urgență în acest port pentru a media în conflictul dintre docheri și armatori. La New Orleans se află și secretarul asistent al Ministerului Muncii, James Reynolds.

În mod tradițional conducerea Asociației internaționale a docherilor din S.U.A. nu poate ordona încetarea grevei pînă cînd nu se ajunge la un acord în toate porturile.

Senatul turc examinează bugetul pe anul 1965

ANKARA 26 (Agerpres). — Senatul turc a început examinarea bugetului pe anul 1965. Ministrul de finanțe, Ferit Melen, a prezentat proiectul de buget, în care capitalul cheltuieli va fi în valoare de 15.513 milioane lire, iar capitalul venituri în valoare de 15.163 milioane lire. Din acestea, 11.130 milioane vor constitui veniturile provenite din impozite. În 1964 exportul Turciei a fost în valoare de 410 milioane dolari.

Referindu-se la datoria de stat a Turciei, ministrul a declarat că, în prezent, datoriile interne se ridică la 9.515 milioane lire, iar cele externe la 1.141 milioane dolari.

Deficitul balanței comerciale a Marii Britanii

LONDRA 26 (Agerpres). — Ministerul Comerțului al Angliei a anunțat marți că deficitul balanței comerciale a Marii Britanii pe anul 1964 se ridică la 523 milioane de lire, față de 49 milioane de lire în 1963 și 72 milioane în 1962.

Acesta creștere a deficitului balanței comerciale britanice, scrie agenția France Presse, este o urmare a creșterii cu 15 la sută a importurilor, în timp ce exporturile nu au crescut decît cu 4,5 la sută. Acest decalaj se datorește, în parte, creșterii prețurilor la unele produse, îndeosebi la materiile de bază: produse industriale și articole semifabricate. Importul de produse alimentare a crescut cu 7 la sută, cel de combustibili cu 5 la sută, iar de produse finite — cu peste 29 la sută.

Potrivit Ministerului Comerțului, suprataxa vamală de 15 la sută impusă de guvernul lui Harold Wilson, nu pare să fi avut pentru moment decît un efect nesemnificativ asupra importurilor, deoarece dacă costul acestora a scăzut din decembrie anul trecut, acestea se datorează, îndeosebi, scăderii importului de produse alimentare, care nu sînt afectate de suprataxă.

În legătură cu aceasta, luni a avut loc o sesiune a Consiliului de Miniștri britanic, în cursul căreia primul ministru, Harold Wilson, a arătat că guvernul britanic va da publicității măsurile o serie de măsuri care au ca scop încurajarea și ușurarea exportului. Din surse autorizate, se arată că, datorită necesității creșterii rapide a vânzărilor în străinătate, Consiliul de Miniștri a hotărît să nu aștepte

Chombe va sosi mîine la Bruxelles

BRUXELLES 26 (Agerpres). — Ministerul Afacerilor Externe al Belgiei a anunțat că primul ministru congolez, Moise Chombe, va vizita Bruxellesul la 28 ianuarie, ca invitat al guvernului belgian.

Primul ministru congolez este așteptat să sosească joi dimineața la Bruxelles, de unde va pleca la Londra pentru a participa la funeraliile lui sir Winston Churchill. Agenția France Presse consideră că el va reveni săptămîna viitoare în capitala Belgiei pentru a relua negocierile cu autoritățile belgiene în problema anulării de către guvernul de la

Danemarca nu intenționează să adere la Piața comună

Declarația reprezentanței Danemarcei pe lângă Comisia C.E.E.

BRUXELLES 26 (Agerpres). — Reprezentanța Danemarcei pe lângă Comisia C.E.E. a declarat că guvernul danez nu intenționează în prezent să adere sau să se asocieze sub o formă oarecare la Piața comună. Această declarație constituie o demnitate a știrilor potrivit cărora Danemarca intenționează să adreseze o cerere de aderare Comunității economice europene.

Zilele trecute, ministrul de afaceri externe danez Haekerrup, referindu-se la politica agrară a Pieței comune, a arătat că aceasta are efecte negative pentru Danemarca. Astfel, exportul danez de ouă în țările Pieței comune a scăzut de la 17.000 tone în 1963, la 7.000 tone în 1964, iar exportul de păsări de la 37.000 la 29.000 tone în aceeași perioadă.

Întrevederi în problema cipriotă

NEW YORK 26 (Agerpres). — După cum informează agenția Reuter, mediatorul O.N.U. în Cipru, Galo Plaza Laso, care se află de cîteva zile la sediul Națiunilor Unite din New York, a avut luni întrevederi cu ministrul de externe al Turciei, F. C. Erkin și cu reprezentantul la O.N.U. al Greciei, Dimitri Bitsios. Potrivit agenției, întrevederile lui Plaza cu cei doi sînt puse în legătură cu continuarea eforturilor acestuia de a găsi o soluție durabilă în problema cipriotă.

Se așteaptă ca în următoarele zile, pînă la întoarcerea sa la Nicosia, Galo Plaza să înființeze în același scop pe reprezentanții la O.N.U. al Marii Britanii și Ciprului.

Leopoldville a drepturilor de concesiune aparținînd unor societăți miniere belgiene din Congo

După cum se știe, primul ministru congolez trebuia să sosească la Bruxelles la începutul acestei luni, dar și-a amînat această vizită ca urmare a sosirii în capitala Belgiei a fostului prim-ministru al Congoului, Cyrille Adoula.

Referindu-se la surse informate din Bruxelles, agenția Reuter subliniază că Chombe va discuta cu autoritățile belgiene și problema ajutorului economic, financiar și tehnic acordat de Belgia, Congo-ul.

HAGA 26 (Agerpres). — Răspunzînd la o întrebare scrisă a unui deputat socialist, vicepreședintele Consiliului de Miniștri al Olandei și ministru interimar al afacerilor externe, B. Biesheuvel, a arătat că guvernul olandez se va opune unor eventuale cereri ale cetățenilor acestei țări de a se angaja ca mercenari în armata congoleză. El a reamînit că legislația olandeză interzice cetățenilor olandezi de a se angaja într-o armată străină fără autorizația specială a guvernului, sub pedeapsa pierderii drepturilor civice.

Procesele unor criminali nazisti în R.F.G.

FRANKFURT PE MAIN 26 (Agerpres). — Luînd cuvîntul în cadrul dezbaterilor procesului celor 21 foști gardieni SS ai lagărului de concentrare de la Auschwitz, care se judecă la tribunalul din Frankfurt pe Main, procurorul vest-german, Kurt Hinrichsen, a declarat că el nu a auzit niciodată ca un membru al trupelor SS să fi fost pedepsit pentru că ar fi refuzat să participe la asasinatelor în masă săvîrșite în lagărele de concentrare. Hinrichsen, care a vorbit în calitate de martor expert al procuraturii, s-a referit la încercările apărării de a justifica acțiunile celor 21 foști gardieni de la Auschwitz, pretinzînd că, dacă nu ar fi respectat ordinele primite, ei ar fi riscat să fie pedepsiți cu moartea. „Din contră, a afirmat vorbitorul, acei care refuzau să ucidă în lagăre, erau transferați pe front, unde li se oferea prilejul să lupte împotriva unor oameni inarmați“.

A depus, apoi, mărturie un membru al poliției vest-germane care a participat la arestarea în 1959 a lui Hans Stark, unul din cei 21 de acuzați aflați în boxă. El a declarat că Stark a recunoscut că a participat la găsirea în masă a deținuților din lagărul de la Auschwitz.

FRIBURG 26 (Agerpres). — Luni s-a deschis la tribunalul din Friburg procesul intentat împotriva a doi

foști ofițeri SS care au condus pînă în anul 1943 un „serviciu de securitate“ la Zakopane, în Polonia, și care s-au făcut vinovați de moartea a 200 de oameni. Cei doi foști ofițeri SS sînt acuzați că au ordonat executarea celor 200 de bărbați, femei și copii și că au participat, în mai multe rînduri, la asemenea masacre. Tribunalul din Friburg a invitat 130 de martori pentru a face depoziii la acest proces.

În același timp, se desfășoară la Düsseldorf procesul intentat împotriva a 10 foști ofițeri SS, acuzați că au participat la uciderea a 700 de mii de persoane în lagărele de concentrare de la Treblinka.

BRUNSWICK 26 (Agerpres). — Tribunalul din orașul vest-german Brunswick a pronunțat verdictul în procesul fostului ofițer SS, Hans Walter Zechennntwich. El a fost condamnat la 10 luni închisoare, termen care va fi adăugat pedepsei de patru ani hotărîrită anterior de Curtea de Jurați din Brunswick.

Dietrich Zeemann, gardian la închisoarea din Brunswick, care a fost condamnat la un an și șase luni închisoare. Cei doi complici care au urșat evadarea lui Zechennntwich, au fost condamnați la termene variînd între trei și șase luni închisoare.

ANGAJAMENTE ENTUZIASTE ÎN ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ



Doi dintre minerii brigăzii lui Augustin Duruș de la Hidrocentrala „16 Februarie“ performanță de a lungii galeților din sectorul Aref, în vederea injectării cu ciment

Foto: S. STEINER

Scurtarea termenelor de dare în funcțiune

Construcții și montori de pe șantierul Hidrocentralii „16 Februarie“ Argeș, muncesc cu însuflețire pentru a da viață acestui important obiectiv al planului de electrificare a țării. Animați de dorința fierbinte de a traduce în fapt sarcinile de plan, de a

dezvolta și mai mult succesele dobândite în întrecerea socialistă organizată pe baza Directivelor C.C. al P.M.R., colectivul de construcții și montori și-a luat pentru acest an următorul angajament:

- SĂ REALIZEZE TOATE LUCRĂRILE NUMAI DE CEA MAI BUNA CALITATE.
- La betonarea barajului Vidraru să realizeze betoane cu o rezistență de peste 300 kg/cm² care să reziste la 150 cicluri de gelivitate, iar la 90 de zile să fie impermeabile la 8 atmosfere.
- SĂ SCURTEZE TERMENELOR DE EXECUTIE PLANIFICATE, ASIGURAND REALIZAREA MAI DEVREME A INVESTITIILOR, ASTFEL:
 - la galeria de fugă să execute peste plan 216 m, din care pînă la 1 mai 90 m;
 - să termine betonarea barajului Vidraru cu 2 luni mai devreme decît prevederile de plan;
 - să efectueze lucrările de betonare a infra și suprastructurilor celor 4 turbine din centrala subterană într-un timp mai mic cu 15 zile decît cel prevăzut în grafic;
 - să termine construcția aducțiunii Topolog-Cumpăna cu 2 luni mai devreme;
- SĂ DEPĂȘEASCĂ PLANUL ANUAL DE MONTAJ CU 11 LA SUTĂ;
- SĂ REALIZEZE PODUL RULANT 1 DE 100 TONE DIN CENTRALĂ CU 13 ZILE MAI DEVREME;
- SĂ REALIZEZE ELINDAJUL PUTULUI FORȚAT CU O LUNĂ ȘI JUMĂTATE ÎNAINTE DE TERMEN;
- SĂ SPORĂȘCĂ PRODUCTIVITATEA MUNCII CU 1 LA SUTĂ FAȚĂ DE PLAN;
- SĂ REALIZEZE PLANUL VALORIC CU 15 ZILE MAI DEVREME;
- SĂ OBTINĂ 1.500.000 LEI ECONOMII SUPLEMENTARE LA PREȚUL DE COST DIN CARE 500.000 LEI PÎNĂ LA 1 MAI.

În sprijinul îndeplinirii acestor angajamente, a fost elaborat și adoptat un plan de măsuri tehnico-organizatorice, în care se prevăd măsuri ca: mărirea cu 15 la sută a capacității de producție a stației de sortare a agregatelor ne-

Medicamente la nivelul celor mai înalte exigențe

Recent, într-o entuziasmată adunare care a avut loc la Fabrica de antibiotice din Iași, muncitorii, tehnicienii, inginerii și biologi acestei întreprinderi moderne, au examinat angajamentele luate pe secții și sectoare de lucru pe prilejul dezbaterii cifrelor de plan pe anul în curs, concretizînd astfel angajamentul colectiv al întreprinderii.

La adunare au luat cuvîntul numeroși participanți, frunțiși și evidențiați în întrecerea socialistă. În cuvîntul său, biologul Alupei Georgeta a arătat că colectivul din care face parte se

va strădui să ridice potențialele tulpinelor și calitatea materialelor de în-sămînțare prin selecția artificială și naturală, prin îmbunătățirea rețetelor tehnologice. Lăcătușul Costică Tudose, tehnologul Alexandru Crupenski, operatorul principal Neculai Vornicu, ing. Gilea Horațiu au făcut cu acest prilej numeroase propuneri de perfecționare a producției, de folosire a rezervelor interne, de organizare mai bună a muncii, în vederea îndeplinirii cu succes a angajamentelor luate de colectivul întreprinderii.

ANGAJAMENTELE ÎN ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ PE ANUL 1965, PREVĂD URMĂTOARELE:

- Întreaga producție realizată să fie la nivelul condițiilor de calitate stabilită de cele mai exigente farmacopee internaționale.
- SĂ REALIZEZE PESTE PLAN:
 - 1.000.000 lei la producția globală;
 - 800.000 lei la producția marfă;
 - 170.000 flacoane streptomycină;
 - 3.800.000 lei economii suplimentare la prețul de cost.
- DIN CARE PÎNĂ LA 1 MAI:
 - 300.000 lei la producția globală;
 - 240.000 lei la producția marfă;
 - 51.000 flacoane streptomycină;
 - 1.140.000 lei economii suplimentare la prețul de cost;
 - să producă în plus 90 kg. tetraciclina.

Planul de măsuri tehnico-organizatorice, rod al gândirii colective, izvorit din propunerile făcute de muncitori, tehnicieni și ingineri a cărui materializare va ajuta la traducerea în viață a angajamentelor luate, prevede prin-

te altele: introducerea de noi rețete în procesul de fermentație și sușe cu potențial ridicat, ce va conduce la obținerea unor cantități sporite de antibiotice; experimentarea regenerării metanolului în flux continuu.

Descoperirea și valorificarea rezervelor interne

Ceferiștii din stația București-Triaj s-au angajat în întrecerea socialistă, ca prin descoperirea și valorificarea de noi rezerve interne, prin aplicarea metodelor înaltate de muncă, în activitatea de triere a vagoanelor și de compunere a trenurilor, să depășească sarcinile anuale de plan și să îmbunătățească indicii tehnico-economici cu:

- 5 la sută la productivitatea muncii;
- 1 la sută la reducerea staționării în tranzit cu prelungere;
- 1 la sută la reducerea sta-

ționării la încărcarea și descărcarea vagoanelor;

- 1 la sută la sporirea sarcinii statice;
- să formeze și expedieze peste plan 798 trenuri;
- să manevreze în plus 71.830 de vagoane.

PÎNĂ LA 1 MAI SĂ DEPĂȘEASCĂ SARCINILE DE PLAN CU:

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

Lucrările Adunării Generale a O.N.U.

Ședințele de luni după amiază și marți dimineață

NEW YORK 26 (Agerpres). — În ședința de luni după-amiază a Adunării Generale a O.N.U. au continuat dezbaterile generale.

Ministrul afacerilor externe al Republicii Ciad, Jacques Baroum, s-a referit în cuvântarea sa la problemele continentului african, în special la situația din Congo, Republica Sud-Africană și coloniile portugheze. Apoi, el a declarat că țările care au pășit recent pe calea dezvoltării independente și, în special țările mici, sînt cele mai interesante în menținerea și întărirea O.N.U. și a chemat guvernul Indoneziei să-și revizuiască hotărârile în legătură cu fesiunea din organizație. Baroum a spus, apoi, că guvernul țării sale sprijină orice propunere îndreptată spre realizarea celui mai important scop al O.N.U., dezarmarea generală și totală.

Următorul vorbitor, ministrul afacerilor externe al Turciei, Feridun Cemal Erkin, și-a consacrat o bună parte a cuvîntării poziției țării sale în problema cipriotă. În altă ordine de idei, Erkin a caracterizat pericolul răspîndirii armelor nucleare ca o problemă care provoacă o neliniște serioasă înregul omenirii și a declarat că completarea Tratatului cu privire la interdicerea parțială a experimentelor nucleare cu o serie de măsuri îndreptate spre preîntîmpinarea proliferării acestei arme și spre dezarmare.

Evocînd eforturile țării sale pentru îmbunătățirea relațiilor cu țările vecine, ministrul de externe turc a menționat recenta sa vizită în Uniunea Sovietică. De asemenea, a spus Erkin, ne exprimăm satisfacția în legătură cu măsurile întreprinse de o parte și de alta pentru îmbunătățirea relațiilor noastre cu Bulgaria și România. Sintem convinși, a adăugat el, că stabilirea de relații prietenești între Turcia și alte țări balcanice va servi la consolidarea păcii și la promovarea colaborării în această regiune.

La Saigon și în alte orașe sud-vietnameze a fost instituită legea marțială

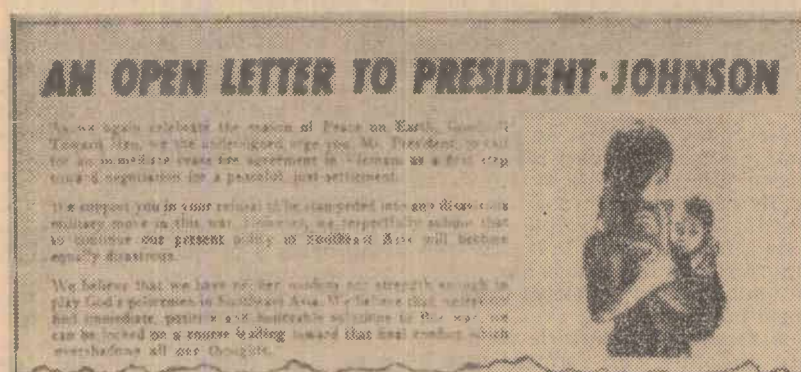
SAIGON 26 (Agerpres). — Printr-un comunicat difuzat în dimineața zilei de 26 ianuarie la Saigon, s-a anunțat instituirea în capitala sud-vietnameză a legii marțiale pe timp de o lună, începînd de la 27 ianuarie. Legea marțială a fost, în același timp, promulgată în localitatea Hue și în întreaga provincie a vechii capitale imperiale. Noua măsură extremă luată de autoritățile de la Saigon a fost adoptată ca urmare a puternicelor manifestații antiguvernamentale și anti-americane. În timpul cit durează legea marțială, va putea fi aplicată pedeapsa capitală „împotriva sabotajului prinși în flagrant delict”, se arată în același comunicat.

SAIGON 26 (Agerpres). — În poziția anunțului privind introducerea, cu începere de la 27 ianuarie a legii marțiale, la Saigon, în capitala sud-vietnameză au continuat în cursul zilei de marți demonstrațiile antiguvernamentale. În diferite cartiere ale orașului s-au înregistrat numeroase incidente. Poliția din Saigon a arestat marți dimineață 150 de

O nouă încălcare a teritoriului R. D. Vietnam

HANOI 26 (Agerpres). — După cum transmite agenția V.N.A., în noaptea de 24 spre 25 ianuarie, trei nave de război aparținînd S.U.A. și autorităților sud-vietnameze, au trecut paralela 17, pătrunzînd în apele teritoriale ale R. D. Vietnam și bombardînd satul Ving Thach, situat în apropierea liniei nordice de securitate a zonei demilitarizate. Unitățile Armatei Populare Vietnameze au ripostat, incendiînd una din nave. Ulterior, navele s-au îndreptat spre sud.

Colonelul Ha Van Luu, șeful misiunii de legătură a înaltului Comandament al armatei populare vietnameze a transmis un mesaj Comisiei Internaționale de Control pentru Vietnam, în care se atrage atenția că această acțiune reprezintă o încălcare a suveranității și teritoriului R. D. Vietnam, precum și o violare a acordurilor din 1954 de la Geneva. În mesaj se cere să se pună capăt unor asemenea acțiuni și să se aplice întocmai acordurile de la Geneva.



In facsimil: scrisoarea deschisă adresată președintelui Johnson de un grup de personalități americane, prin intermediul ziarului Boston Globe

„RUNDA KENNEDY”

Poziția guvernului japonez în problema listei sale de excepții industriale

TOKIO 26 (Agerpres). — Agenția japoneză de știri Kyodo, citînd surse informate din Tokio, transmite că guvernul japonez se împotrivesc unei posibile examinări „articul cu articol” a listei sale de excepții industriale în cadrul actualii faze a tratativelor tarifare cunoscute sub denumirea de „runda Kennedy”, ce se desfășoară în prezent la Geneva. Delegațiile țărilor participante la aceste tratative au început marți examinarea listei japoneze de mărfuri industriale care urmează să fie exceptate de la propusă reducere cu 50 la sută a tarifelor vamale.

Potrivit agenției Kyodo, poziția guvernului japonez în această problemă este determinată de teama că o cerere adresată Japoniei de a reduce tarifele la unele mărfuri incluse pe lista de excepții, ar putea aduce serioase greutăți unor ramuri economice țărilor care se află într-un proces de dezvoltare.

Cocteil la Ambasada R. P. Romine din Varșovia

VARȘOVIA. — Corespondentul Agerpres, Gh. Gheorghidă, transmite: În seara zilei de 26 ianuarie, Gheorghe Diaconescu, ambasador extraordinar și plenipotențiar al R. P. Romine în R. P. Polonă, a oferit un cocteil în saloanele ambasadei, cu prilejul împlinirii la 16 ani de la semnarea Tratatului de prietenie, colaborare și asistență mutuală dintre R. P. Romine și R. P. Polonă. Au participat Z. Ostrowski, ministrul industriei grele, precum și alte persoane oficiale. Cocteilul s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.



La un centru de afumat pește de lângă Abidjan, capitala Republicii Coasta de Fildeș. Peștele proaspăt este așezat pe plase fixate pe rame, care se introduc în cuptoare spațioase, pentru afumat

Sesiunea Adunării consultative a Consiliului european

STRASSBOURG 26 (Agerpres). — În prima zi a lucrărilor sale, sesiunea Adunării consultative a Consiliului European care se desfășoară la Strassbourg, a luat în discuție problema forțelor nucleare ale N.A.T.O., criza financiară a O.N.U., situația din Cipru, precum și cercetarea Maltei de aderare la acest organism, care are în prezent 17 membri.

Luînd cuvîntul, Finn Moe, vicepreședintele Adunării consultative, a afirmat că, după părerea sa, „Europa (occidentală), cel puțin în viitorul previzibil, nu va fi capabilă să... înlocuiască protecția pe care i-o conferă forța nucleară americană”. El și-a mai exprimat părerea că ar trebui să se studieze dacă nu ar fi mai bine să se elaboreze o strategie comună decît să se creeze forțele nucleare (vest) europene, „care n-ar putea juca niciodată un rol important în comparație cu forțele americane”.

În aceeași zi, sesiunea a adoptat o rezoluție în legătură cu situația din Cipru, deși delegația acestei țări lipsea de la adunare. Potrivit agenției Reuter, rezoluția se referă la instituirea unor garanții internaționale pentru asigurarea drepturilor tuturor locuitorilor insulei. Delegația Greciei s-a abținut de la vot, în timp ce delegația Turciei a votat pentru.

Hotărârile conferinței de la Paris a celor 28 de țări producătoare de cafea

PARIS 26 (Agerpres). — Conferința celor 28 de țări africane și latino-americane producătoare de cafea, ale cărei lucrări se desfășoară la Paris, a hotărît să recomande apropiate reuniuni a Comitetului

executiv al Consiliului internațional al cafelei o reducere imediată cu 5 la sută a cotelor anuale de export pentru a se contracara tendința periculoasă de scădere a prețului cafelei pe piața mondială.

În comunicatul dat publicității se arată că principalii producători de cafea au hotărît să întreprindă toate măsurile posibile în cadrul actualului Acord internațional al cafelei în vederea stabilizării prețurilor la un nivel echitabil atât pentru consumatori cît și pentru producători. Conferința a adoptat, de asemenea, hotărîrea de a se crea un comitet de coordonare care să se ocupe de problema exportului de cafea și a certificatelor de origine care trebuie să însoțească produsele pe piața internațională.

IN CITEVA RINDURI • IN CITEVA RINDURI

● La 26 ianuarie, în Marea Sală a Poporului din capitala R.P. Chineze a avut loc un miting în cinstea delegației guvernamentale indoneziane în frunte cu dr. Subandrio, prim-vicepremier al Indoneziei, care vizitează China. La miting au participat Ciu En-lai, vicepremier Consiliului de stat, Cen I, premier și ministrul afacerilor externe și alte persoane oficiale. La miting au rostit cuvîntări Cen I și dr. Subandrio. (Ag.)

din Tennessee au ajuns atât de departe încît s-au unit cu Morse pentru a face apel ca S.U.A. să se dezangajeze. În primul rînd, „n-ar fi trebuit să fim niciodată acolo” afirmă Gore... Acum trebuie să căutăm nu țapi ispășitori ci o modalitate de a ne descurca pentru a ne salva obrazul... O soluție militară în Vietnam se vedește nu numai nepractică, ci și imposibilă. Eu cred că ar trebui să căutăm motive sau circumstanțe plauzibile pentru a ne dezangaja...”

Pe baza acestor exemple care atestă schimbările ce au loc în opinia publică americană în legătură cu războiul din Vietnamul de sud, autorul articolului din Newsweek ajunge la următoarele concluzii:

„Pînă de curînd — scrie el — dezințesul relativ al membrilor Congresului și dezințesul și mai mare al alegătorilor față de ceea ce se întîmplă într-o țară depărtată din Asia de sud-est a dat politicienilor de la Washington o mină mai mult sau mai puțin liberă să-și urmărească soluțiile lor... Dar dacă, așa cum pare acum din ce în ce mai probabil, lucrurile vor ajunge eventual în incinta Camerei Reprezentanților și a Senatului pentru dezbateri complete (autorul face aluzie la știrile care circula în cercurile politice americane cu privire la o posibilă dezbaterie în Congres a politicii S.U.A. în Vietnamul de sud — n.n.) aceasta poate să schimbe radical totul.

Pentru că ceea ce pare să se întîmple acum e că acei americani care conduc și formează opinia publică, încep să simtă primele imbolduri de îndoială cu privire la felul în care administrația tratează războiul din Vietnam, dacă nu chiar cu privire la zădărnicia războiului însuși. Dacă experiența trecutului poate fi un indicator, aceste îndoieli se vor transmite într-o formă amplificată la publicul larg. Și, atunci cînd acest lucru se va întîmpla, este neîndoielnic că statul administrației, în sensul că S.U.A. trebuie să se resemneze poate pentru încă zece ani de eșecuri în Vietnam... să se bucare de succes...”

Televiziunea în culori și disputa în jurul ei

A stăzi se încheie la Paris o nouă reuniune internațională a experților în televiziune, în cadrul căreia, timp de șase zile, au fost discutate probleme ale introducerii televiziunii în culori. Participanții la reuniune au dezbătut, de asemenea, și unele chestiuni organizatorice legate de conferința internațională care va avea loc în luna martie la Viena și unde, după părerea unor comențatori, urmează să fie luate hotărîri în privința sistemului de televiziune în culori pe care-l vor adopta, în viitor, o serie de țări.

Problema constă în aceea că în momentul de față, datorită progreselor tehnice realizate, televiziunea în culori trece din stadiul proiectelor în cel al aplicării practice. Mai mult, în Europa există actualmente în proiect, nu un sistem de T. V. în culori, ci trei. Chestiunea e, tocmai, a alegerii „cărui sistem” să se aplice? Căre sistem este mai convenabil ținînd seama de cost, de posibilitățile de transmitere și recepție, de calitatea imaginilor? Cel american, cel francez sau cel vest-german? Problema alegerii are importanță și în ceea ce privește înlesnirea viitoarelor schimburi de programe dintre țări. Cu prilejul reuniunii care se încheie astăzi, participanților, după cum scriu zările Times din Londra și Les Echos din Paris, li s-au făcut demonstrații cu toate cele trei sisteme.

Fiecare tip de televiziune în culori existent prezintă un număr de avantaje, dar și de neajunsuri. Sistemul american, denumit N.T.S.C., care este cel mai vechi, redă o imagine mai bună, dar el prezintă dezavantajele la capitolul sensibilității, al reglării, unde este necesară intervenția prea activă a telespectatorului. Cel francez, denumit S.E.C.A.M., de dată mai recentă și cu o construcție mai modernă, prezintă avantajul că poate fi mai bine utilizat pentru transmisii la distanțe mari, că asigură o mai bună reglare a calității imaginilor și că este mai ușor de minuit în studio. Sistemul vest-german, cunoscut sub inițialele P.A.L., posedă, de asemenea, unele caracteristici ce-l mențin în lupta de concurență dar, totodată, are și inconveniente, care, după unele păreri, îi asigură mai puține șanse în dispută.

Adoptarea unui sistem sau al altuia prezintă o deosebită importanță pentru economiile celor trei state „concurrente”, întrucît ar atrage importante comenzi în industria internă. Este explicabil, de aceea, faptul că, între cele trei tipuri de T.V. în

culori, după cum scrie corespondenții pentru probleme de radio al ziarului britanic Financial Times, se duce o luptă”. Reprezentanții lor efectuează demonstrații, căutînd să facă cît mai multă propagandă și subliniind meritele tehnice ale aparatelor propuse. De curînd, de pildă, 100 de aparate de recepție construite pe baza sistemului francez au fost plasate în adîncul unor văi, în apropierea unor mari uzine etc., și au fost folosite pentru a se demonstra calitatea transmisiei și recepției emisiunilor prin S.E.C.A.M.

În înfîlîrile care au avut loc pînă acum au fost precizate deja pozițiile oficiale ale unor state interesate. Franța, evident, pledează pentru introducerea sistemului S.E.C.A.M. R. F. Germană optează pentru sistemul P.A.L. dar, după cum subliniază unii observatori, în cazul în care acesta nu va înfrîni majoritatea, este posibil că Bonnul va consimți să renunțe momentan la tipul de T.V. în culori vest-german. Anglia s-a declarat partizana sistemului american N.T.S.C. dar, după cum subliniază același corespondent al lui Financial Times, pentru Anglia problema nu mai prezintă aceeași actualitate cît acum cîteva luni din motive financiare.

În momentul de față, în laboratoarele de cercetări se depun eforturi susținute pentru a se aduce îmbunătățiri tehnologice substanțiale sistemelor existente de T.V. în culori. La cercetări contribuie nu numai savanți din cele trei țări în care s-au creat respectivele sisteme, ci și în alte state.

FLORIN UDREA

Manifestații studentești la Lisabona

LISABONA 26 (Agerpres). — Agenția France Presse transmite că marți au avut loc la Lisabona manifestații studentești, în cursul cărora poliția a intervenit. Cîțiva studenți au fost arestați, iar alții răniți.

Studenții au manifestat pe străzi, cerînd eliberarea studenților arestați și a deținuților politici. După aceea manifestații s-au intrunit în fața închisorii Aljube (rezervată deținuților politici). Au încercat, apoi, să pătrundă la Ministerul de Interne, însă poliția a intervenit împărșindu-i.

IN CITEVA RINDURI • IN CITEVA RINDURI

● La 26 ianuarie, în întreaga Italie ziua națională de luptă a dijmășilor, la care au luat parte peste 1 milion și jumătate de muncitori agricoli, cărora li s-au alăturat în semn de solidaritate muncitorii din industrie și construcții. Ziua națională de luptă a dijmășilor, organizată de Federația națională a dijmășilor de pe lîngă Confederația Generală a Muncii din Italia, a fost marcată prin numeroase greve și demonstrații desfășurate în toate provinciile italiene. (Ag.)

● După cum relatează ziarul „Stuttgarter Zeitung”, procuratura de stat din Karlsruhe a comînat că a început o anchetă în legătură cu două articole apărute în revista „Der Spiegel”, care ar contraveni prevederilor codului penal privitoare la trădare. Articolele au fost scrise de editorialiștii revistei, Rudolf Augstein, și au apărut în noiembrie 1964 și ianuarie 1965. În aceste articole se afirmă că Ministerul Apărării al R.F.G. s-a ocupat într-un studiu de problemele unui atac atomic „preventiv”. (Ag.)

● La Moscova și-a încheiat lucrările cea de-a doua conferință pentru acțiunile nucleare. La această conferință au participat oameni de știință din U.R.S.S. și din alte țări socialiste. Din R.P. Romine, la conferință a participat acad. Eugen Macovschi. La conferință au fost prezentate aproximativ 100 de comunicări. (Ag.)

● Peste 40 de ani, populația lumii aproape că se va dubla, ajungînd la începutul secolului al XXI-lea la 6 miliarde de oameni. Aceste date sînt cuprinse într-un raport publicat de către secretarul general al O.N.U., U Thant, comitet în industria internă studii efectuate de către Banca pentru populație a O.N.U. (Ag.)

● În Kuwait a fost dat publicității un decret, care prevede înființarea unei companii de stat pentru comerț, contractări și investiții de capital străin. Întreprinderea va avea sediul central în Kuwait și o serie de filiale în străinătate. (Ag.)

● Președintele S.U.A., Lyndon Johnson, a părăsit miercuri spitalul pentru navele ale S.U.A. din Bethesda, unde a fost tratat în urma contractării unei inflamații a căilor respiratorii. (A.P.)

● Deficiul comerțului exterior al Israelului a crescut în cursul anului 1964 cu 40 la sută în comparație cu anul precedent. În timp ce importurile au crescut cu 143 milioane lire israeliene, exporturile au sporit cu numai 13 milioane lire. (Ag.)

● Georges Lepellier, delegatul Federației internaționale a foștilor prizonieri de război, care se află la Bonn, a anunțat că va prezenta celor trei partide reprezentate în Bundestag, o rezoluție a Federației în problema temenului de prescriere a crimelor de război, în care se cere urmărirea judiciară a tuturor crimelor comise împotriva umanității. (Ag.)

● Senatorul american, William Fulbright, președintele Comisiei pentru problemele externe din Senat, a introdus în Congres un proiect de lege, potrivit căruia se restrînge activitatea lobbyistilor în favoarea unor state străine. Fulbright a prezentat pentru prima oară acest proiect în cursul anului trecut, dar el a fost votat numai de Senat, Camera Reprezentanților respingîndu-l. De astă dată, proiectul va fi însoțit de un document asemănător, introdus în Camera Reprezentanților de către Emanuel Celler, democrat din partea statului New York, președinte al Comisiei judiciare. (Ag.)

Primul ministru al Iranului a încetat din viață

TEHERAN 26 (Agerpres). — Primul ministru al Iranului, Hassan Ali Mansur, a încetat din viață marți seara. El a fost victimă unui atentat în ziua de 21 ianuarie. După ce, cîteva zile, starea sănătății sale părea să se amelioreze, marți dimineață a intervenit o înrăutățire bruscă cu simptome de hemoragie internă.