

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XXIII nr. 6294

4 pagini — 30 bani

Marți 12 ianuarie 1965

E PRIMĂVARA CONSTRUCTORILOR

● Cu toate forțele desfășurate ● Zile pline de frează ● Pregătirile pentru iarnă servesc acum la organizarea schimbului de noapte ● Dispariția „sezonului mort” ● Cine și-a făcut „sanie” vara, își construiește iarna „căruța” ● Temperaturile cu minus, construcții le cu plus.

Noaptea s-a lăsat și odată cu ea temperatura coboară. Pe cel mai mare șantier de locuințe de la marginea orașului Ploiești, constructorii nu și-au întrerupt activitatea. Schimbul doi a preluat de mult lucrările începute de dimineață și la lumina reflectoarelor se acționează pe aceeași lungime a frontului de lucru. Nu este însă vorba de frontul de lucru atacat încă din vară, ci de unul mult mai larg, ale cărui condiții au fost create de această vreme ciudată.

Se circula cu viteza a treia și se descarcă cu aceeași grabă. Într-o cameră se face brusc încă înaintea de a se lăsa bina și din nou spre stația de betoane; înima șantierului pulsează viu.

Comenzile se iau din fugă. — O basculantă la școală și două la centrul comercial!

E vocea șefului de șantier, care a constat că totul e în regulă. Șantierul „Ploiești Nord” al Trusului regional de construcții lucrează din prima zi a anului cu întreaga

vin și pleacă de pe șantier după bunul plac al soferilor.

Șantierul de locuințe ale Bucureștiului sunt cuprinse de același frează. Pregătirile făcute din timp pentru iarnă asigură realizarea unui ritm de primăvară. În ansamblul Balta Albă, constructorii de la I.C.M. nr. 2 n-au probleme și lucrează din plin: ciudata vreme frumoasă nu i-a surprins. Unul din secretele succeselor a fost de mult descoperit: existența unei stații de betoane

în stare să pulseze în șantier la orice oră din zi și noapte betonul cald. Și întreprinderea nr. 2 deține acest secret: are la dispoziție o modernă stație de betoane, automatizată, cu o capacitate de 1.000 metri cubi pe zi.

În ansamblul Bercei, cel mai mare șantier de locuințe din țară, unde se vor da anul acesta în folosință încă 4.000 de apartamente, constructorii de la I.C.M. nr. 4 și I.C.M. nr. 5 acționează cu toate forțele larg desfășurate. De altfel, aici, încă din vară constructorii vorbeau de dispariția „sezonului mort”.

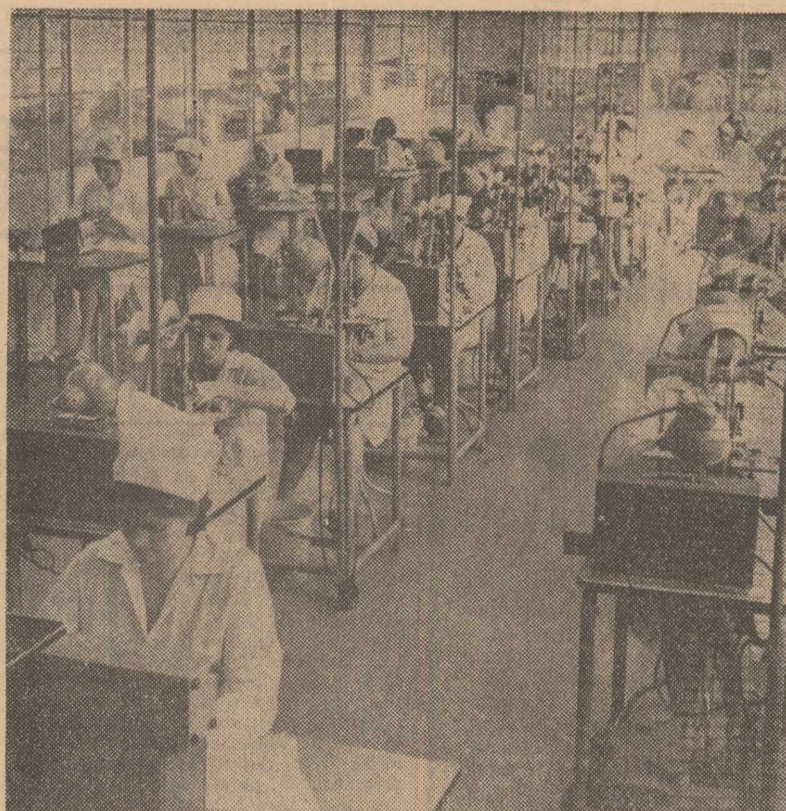
Și aici tot documentația frontului de lucru a stat la bază: organizarea s-a făcut în mod științific și aprovizionarea ritmică. Pe șantierul 2 al I.C.M. nr. 5, si- renele a două escavatoare cheamă mereu basculantele, în timp ce în interioarele blocurilor nu se aude decât șurubul monoton al aparatelor electrice de zugrăvit.

Așa se întâmplă acum. Dar ce se va întâmpla în continuare cu forțele șantierului? — Dacă nu ne vin documentațiile pentru deschiderea frontului de lucru din bulevardul Armata Poporului, capacitatea șantierului nostru, pentru trimestrul I, nu va fi acoperită.

Este răspunsul inginerului Alex. Vraca de la I.C.M. nr. 5, care va trebui să stimuleze forța superior (D.G.C.M.) pentru a lua din vreme

Ing. C. AMARITHEI

(Continuare în pag. 3-a)



În apropierea capitalei, la Băneasa, își desfășoară activitatea noua și modernă întreprindere de piese de radio și semiconductori. Utilajele complexe, perfecționate, sunt în cea mai mare parte automatizate și mecanizate. Cu ajutorul lor se realizează pe linii tehnologice o varietate mare de rezistențe de radio, condensatoare ceramice, stiroflex, electrolitice și cu hrlite, un larg sortiment de tranzistoare și diode etc., tipuri de piese care majoritatea au dimensiuni foarte reduse, uneori de ordinul milimetrilor. În clădire: Un aspect din secția de fabricat condensatoare stiroflex.

Foto: AGERPRES

NOUTĂȚILE ZILEI

PRIMI OASPEȚI LA VICTORIA

ORADEA (coresp. R. l.). — La stațiunea balneară Victoria au sosit primii oaspeți din acest an. O dată cu aceasta am aflat și câteva noutăți pe care le-a adus anul 1965 stațiunii Victoria. În curând va începe construcția unui nou pavilion, care va asigura creșterea capacității de

cazare cu 80 de locuri pe serie, va fi construit un complex de tratament unde se vor putea aplica cele mai noi metode, pavilionul I și II vor fi prevăzute cu încălzire centrală. De asemenea, va continua acțiunea de modernizare a celorlalte pavilioane și a blocului alimentar.

Acțiuni de corectare a torențelor

Sectorul de corectarea și ameliorarea torențelor din cadrul Ministerului Economiei Forestiere, continuă în acest an pe un plan mai larg, acțiunea de redare în circuitul economic a terenurilor degradate, acțiunea ce se desfășoară în paralel cu cea întreprinsă de Consiliul Superior al Agriculturii.

Lucrările se desfășoară în zona Sistemului hidroenergetic de navigație Porțile de fier, în Vrancea, pe valea Slănic-Buzău, în regiunea Argeș, în regiunea Iași, în zona Teiuș-Cinciș din regiunea Hunedoara etc. Ele constau în plantarea cu specii forestiere de mare productivitate — pin, salcâm, plop, unele specii de arbuști și pomi — completate cu o serie de lucrări auxiliare (terasări simple și susținute de gardulețe, banchete de piatră și altele). Volumul total al lucrărilor se ridică la o suprafață de peste 7.000 de hectare.

Concomitent se vor executa pe 30

CUM VA FI VREMEA?

Pentru zilele de 13, 14 și 15 ianuarie se anunță următorul timp probabil: Vreme rece, mai ales în estul țării. Cerul va fi schimbător, mai mult noros. Va ninge local. Vânt puternic, predominant din nord-est. Temperatura în scădere. Minimele vor fi cuprinse între minus 5 și minus 15 grade, iar maximele între minus 5 și plus 5 grade, local mai coborâte.

După cit se pare, cadrul solemn și declarațiile oficiale de satisfacție care au marcat simbolic încheierea, la palatul Gia Long din Saigon, a acordului intervenit între conducătorii cuceririi militare și cei ai cuceririi civile din Vietnamul de sud, nu au reușit să-i convină și pe observatorii politici că rezultatul negocierilor, purtate timp de 21 de zile între cele două părți, va pune cu adevărat capăt haosului politic ce domnea în Saigon. „Observatorii” apreciază — neinformează agenția France Presse — că acest acord nu rezolvă criza politică și că nu ar constitui, în fapt, decât un prim pas spre soluționarea ei. Va trebui să așteptăm ca toate condițiile acordului să fie îndeplinite — fără ca altele să li se mai adauge — pentru a se putea vorbi de un adevărat deznodământ al

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

„Compromisul” de la Saigon

crizei. ...În caz contrar totul poate fi repus în discuție.”

Agencia se referă la cele cinci condiții ce și le-au fixat reciproc cele două părți și care au fost date publicității prin comunicatul susamintit. Iată-le, în rezumat: 1) militarii reafirmă declarația lor de la sfârșitul lui august (aceea de a preda conducerea țării unui guvern civil); 2) ei reiau puterea civililor (după ce le-o luaseră prin lovitură militară din decembrie); 3) șeful statului dispune de toate puterile legislative, până la convocarea unui congres național pe care guvernul își a răspunderea să-l convoace de urgență; 4) eliberarea

unei linii politice contrare voinței și intereselor poporului vietnamez. De pildă, faptul că chiar și cercurile budiste, sint ostile atei militariilor cit și civililor ce s-au ridicat la conducerea țării este în sine grăitor. Ca să nu mai vorbim de mișcarea de partizani și forțele largi, grupate în jurul Frontului național de eliberare.



După cum transmit agențiile de presă, autoritățile militare din Vietnamul de sud au hotărât „să predea puterea autorităților civile”

Desen de CIK DAMADIAN

tutur persoanelor arestate de la 20 octombrie încoace. (Se vorbește, firește, numai de cei ce fac parte din diferite grupuri ce se luptă pentru putere la Saigon); 5) stabilizarea vieții politice prin realizarea unității în rândurile diferitelor elemente ale populației în vederea... continuării războiului.

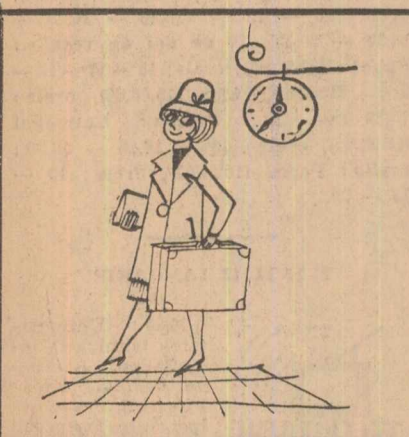
Înseși aceste cinci puncte de care a fost condiționată înțelegerea dintre militarii și civilii de la Saigon vorbesc despre subrețenia acordului realizat și ineficiența lui în ce privește rezolvarea reală a crizei de la Saigon. E un lucru bine știut că situația ce există azi în Vietnamul de sud nu se datorează voinței și intereselor conducătorilor militari și cele civile (această vrea să spună că nu se reflectează și să adăncăască haosul politic de la Saigon) ci încălcării acordurilor de la Geneva și abordării

se semnala luni dimineața mișcări greviste care paralizau activitatea piețelor, transporturilor, serviciilor publice, școlilor și facultăților în principalele orașe din centrul Vietnamului de sud între care Hue, Quang Tri, Danang și Nhatrang. Aceste greve, transmise corespondenților, urmau să manifestă că se s-au desfășurat până dimineață în centrul țării și ele au un caracter antiguvernamental pronunțat. De astă dată, agitația pare a fi îndreptată mai cu seamă împotriva politicii guvernamentale și prezenței în fruntea guvernului a lui Tran Van Huong.

În acest timp la Saigon — ignorându-se, pe cit se pare, reacția atît de explicită a maselor populare — con-

A. STANCIU

(Continuare în pag. 4-a)



Cu călătorii la drum!

Sub acest titlu, ziarul nostru inițiază o discuție despre transport și călătorii, discuție referitoare la preocupările forurilor de resort în acest sens, la rezolvarea propunerilor, sugestiilor și sesizărilor făcute de cetățeni și mai cu seamă la măsurile necesare pentru îmbunătățirea condițiilor de călătorie.

ÎNAINTE DE A PLECA CU TRENUL

Înainte de a-ți așeza bagajul în compartiment, ca orice om care pornește la drum, al de rezolvat o mîltitudine de treburi legate de plecare. Vrei, spre exemplu, să știi ce tren îți e mai convenabil, cite ore de drum ai de mers, dacă garnitura are vagon-restoraunt, vagon de dormit, dacă la agenție mai sînt bilete pentru ruta care te interesează. În fine, cite și mai cite! Pentru toate acestea nu-ți rămîne decît să apeși o bună și rapidă informare și să consumi cit mai puține minute la casa de bilete, după care poți să-ți îngădui răgazul cuvenit înainte de a fi trasă garnitura pe linie.

Pentru a te scuti de unele griji, și-ai cumpărat „Mersul trenurilor” și-l consulți cu explicabilitate scrupulozitate. O răsfoire a volumului respectiv duce la constatarea că actuala ediție, mai îngrijită redactată, e scutită de erată. În schimb, dai de o listă de modificări, survenită ulterior trimiterii la tipar, modificări care au făcut obiectul unei fișici

prevederilor privind circulația și prestările de servicii C.F.R. ar fi fost pe deplin posibil în acest interval. Că nu s-a făcut tot ce era necesar în direcția menționată reiese și din faptul că unele date incluse în volum s-au dovedit a fi depășite încă înainte de apariția acestuia (de pildă, numerele de telefon ale unor agenții, între care cea ploieșteană). Cîți cetățeni vor fi pierdut zadarnic timpul și s-or fi înclaudat sunind la niște numere la care nimeni nu răspunde!

Promptă și corectă informare are, în ceea ce privește călătoriile, o importanță sporită, superficialitatea, neglijențele pricinuite acestora serioase pierderi de timp, întîzieri de la treburi care nu suferă amîinare, cheltuirea de bani în plus. Te adresezi, de exemplu, agenției de voiaj din Cluj, Brașov, Sibiu sau Oradea, și ești mulțumit că ai primit rapid și exact relațiile de care ai nevoie, că și s-a vorbit cu amabilitate. Dacă, după asemenea bune impresii, te adresezi telefonic agenției ploieștene, ai prilejul să conchizi că mai sînt destule de făcut în acest domeniu. La gară, constăți că al fost informat cu aproximație, că n-a lip-

(Continuare în pag. 2-a)

Datorită amplei activități economice, dezvoltării satelor și orașelor, transportul în comun capătă, evident, tot mai multă însemnătate, iar asigurarea unei ritmicități corespunzătoare în acest domeniu devine o chestiune care implică o deosebită atenție, studii complexe, științifice, de perspectivă, avînd drept coordonate fluxul de călători și solicitarea vehiculelor.

În ultimii ani, abordarea și soluționarea problemelor transportului în comun s-au făcut la un nivel superior, în pas cu cerințele actuale. Mai multe linii C.F.R. au fost dieselizate — de curînd a fost produsă cea de-a 200-a locomotivă Diesel românească — s-a trecut la montarea de șine fără joante pe unele din principalele rute, s-au introdus noi tipuri de vagoane, mai confortabile și mai estetice, au fost construite noi gări care asigură o deservire complexă, fiind remarcabile și din punct de vedere arhitectonic, cum sînt cele de la Brașov, Constanța sau Roșiori. A sporit considerabil numărul traselor I.R.T.A., dotarea făcîndu-se cu mașini de mare capacitate fabricate la uzine „Autobuzul”. În transportul orașenesc în comun, se aplică pe scară tot mai largă sistemul de dirijare a circulației prin dispecerate. În acest sens, posibilități însemnate demonstrează sistemul de radiotelefonie, folosit cu succes pe unele linii bucureștene; acest sistem permite utilizarea parcului circulant în funcție de cerințele de pe traseu.

O seamă de scrisori ale cetățenilor sosite la redacție, constatările făcute în diferite regiuni arată însă că în acest sector de larg interes deservirea trebuie și poate să fie în continuare îmbunătățită. Asigurarea unei permanente concordanțe între traseele și orele C.F.R. și I.R.T.A. cu solicitările curente, mai ales în ceea ce privește deservirea orașelor mari și a centrelor muncitorești, se cere studiată cu mai multă atenție. Conclucrarea forurilor în cauză cu întreprinderile interesate și cu organele locale ar duce, desigur, la găsirea unor soluții pozitive.

Se construiesc noi cartiere, noi obiective social-culturale, dar nu peste tot deservirea populației cu mijloace de transport în comun e asigurată corespunzător. Ar fi bine venită abordarea aspectelor legate de transport încă de la întocmirea proiectelor de ansamblu ale construcțiilor respective.

Preocuparea necontenită pentru buna informare a călătorilor, promptitudinea, solicitudinea trebuie să fie principalele caracteristici ale activității personalului numeros care lucrează în acest sector.

Rîndurile de față deschid în coloanele ziarului nostru o discuție despre transport și călătorii. Și, implicit, o invitație adresată ministerelor de resort, întreprinderilor de transport, organelor locale și, firește, călătorilor înșiși de a dezbate în coloanele ziarului problemele ridicate în acest sector al deservirii, în vederea găsirii unor măsuri de maximă eficiență.

INTERVIUL NOSTRU

cu ing. V. CĂLINESCU, președintele comitetului executiv al Sfatului popular orașenesc Pitești

CETĂȚENII ȘI ORAȘUL LOR

Pitești, la fel ca și alte orașe, se îndreaptă cu pași mari spre urbanistică modernă, socialistă. Orașul se schimbă datorită prezenței noulor sale cartiere. Cetățenii păstrează cu grijă de buni gospodari cele înfăptuite și își unesc eforturile pentru realizarea altor obiective de interes larg cetățesc. În legătură cu participarea cetățenilor la gospodărirea și înfrumusețarea orașului, redactorul nostru Mihai Alexandru a adresat câteva întrebări tovarășului V. CĂLINESCU, președintele comitetului executiv orașenesc.

— Cum a sprijinit comitetul executiv participarea cetățenilor la acțiunile obștești inițiate în anul care a trecut ?

— Folosind experiența anilor trecuți, comitetul executiv și-a îmbunătățit stilul și metodele de antrenare a maselor la acțiunile obștești. Întrecerea patriotică s-a desfășurat pe baza unor obiective concrete. Ele urmăreau ridicarea nivelului edilitar gospodăresc al orașului prin extinderea spațiilor verzi, întreținerea în bune condiții a fondului de locuințe, îmbunătățirea descrierilor populației, întreținerea unor străzi.

Inițiative bune și metode eficiente leșie la lăsa cu prilejul întrecerilor patriotice au fost extinse și generalizate de comitetul executiv prin consiliile organizate cu comitetele de stradă și de locatari, unde participau și deputați. De altfel, la baza planului de măsuri privind acțiunile obștești au stat propunerile venite de la cetățeni, prin deputați, comitetele de stradă și de locatari.

Comitetele de stradă au fost sprijinite de comitetul executiv prin instructorii voluntari ai Comisiei organizatorice, care le-au dat îndrumări atât la întocmirea planurilor de muncă cât și la realizarea lor.

— Ce acțiuni obștești mai importante s-au desfășurat în Pitești și care sunt rezultatele lor ?

— Amintesc în primul rând modernizarea străzilor, bineînțeles în cartierele marginale. Apoi, spațiile verzi, amenajarea parcurilor și scuarurilor. În jurul blocurilor comitetele de locatari au luat inițiativa de a prelua spațiile verzi în grija lor. Zone verzi au fost amenajate cu sprijinul cetățenilor și la noul complex sportiv Pitești dat în folosință anul trecut.

În afară de acestea, s-a extins conducta de apă potabilă, pe strada Calea Cimpulung cu 400 metri, s-au executat lucrări de amenajare a lacului din parcul Trivale pe o suprafață de 3 000 metri pătrați și s-a extins conducta de alimentare cu apă la lacul. Trebuie să menționăm că valoarea tuturor lucrărilor de interes obștesc făcute de cetățeni, se ridică la peste 2,6 milioane lei.

În comunele ce aparțin de oraș, din contribuția cetățenilor au rezultat 11 săli de clasă: 4 terminate și 7 în curs, mai mulți kilometri de drum reparat și întreținut și altele.

— Am dori să spuneti câteva cuvinte și despre intențiile comitetului executiv privind acțiunile obștești de gospodărie și înfrumusețare, pentru anul acesta.

— Vreau să subliniez că cele realizate până acum nu epuizează sarcinile pe care le avem pentru gospodărirea și înfrumusețarea orașului. Întil pentru că mai avem cartiere, îndeosebi spre Nord și spre Valea Argeșului care au nevoie de astfel de lucrări și apoi pentru că noile construcții și lucrări edilitare se cer

păstrate și îngrijite. De aceea comitetul executiv — încă la sfârșitul anului trecut — a ținut o ședință cu șefii de secții, care au fost solicitați să prezinte fiecare, ce lucrări sînt necesare și posibile de executat în anul acesta. Bineînțeles, bazându-se în primul rând pe propunerile cetățenilor. Comitetul executiv cunoaște în prezent principalele obiective ale acțiunilor obștești pentru anul în curs. Ele vor forma planul său de muncă pentru acest an. Principalele acțiuni se vor desfășura în direcția definitivării zonelor verzi din cadrul complexului sportiv, unde va fi amenajată și un lac de agrement, continuarea acțiunilor de amenajare a aleelor și zonelor verzi din parcul Trivale și parcul Argeș, ca și a celei de modernizare de străzi, de extinderea canalizării și rețelei de apă potabilă.

— Dar în circumscripțiile electorale ?

— Separat de aceste obiective mari, ale orașului, fiecare circumscripție electorală își întocmește un plan al său cu lucrări obștești de importanță locală. În acest sens, pentru a sprijini activitatea comitetelor de stradă, comitetul executiv a înstruit comisia organizatorică și instructorii săi voluntari cum să fie întocmite aceste planuri pe circumscripții electorale. Pînă acum, la comitetul executiv au fost prezentate 54 circumscripții. După ce vor sosi și celelalte, ele vor fi discutate în comitetul executiv iar la sesiunea din ianuarie vor fi supuse aprobării acestora. Deci planul comitetului executiv privind acțiunile obștești va avea, ca să spun așa, două categorii de obiective. Unele de importanță generală, pe oraș, la care vor participa cetățenii din toate circumscripțiile și altele de importanță locală, la nivelul circumscripțiilor, a căror realizare va avea sprijinul comitetului executiv în privința asistenței tehnice, a mijloacelor de transport.

CARNET MUZICAL

CRONICA MUZICALĂ

În prima parte a programului simfonicele de sîrșit de săptămînă, orchestra Filarmonică „George Enescu” dirijată de Mircea Cristescu a prezentat două prime audii contemporane dificil de realizat în răstimpul obișnuit de pregătire al concertelor: este deci un efort deosebit consacrat propagării muzicii noi, pe care se cuvine să-l prețuim.

Fără îndoială că o asemenea lucrare ca Simfonia brevis de Cornel Tăranu necesită, pentru a fi apreciată, cunoașterea complexă a dezvoltării artei muzicale contemporane, cu diversele ei tendințe, din ultimele decenii. Cert este însă că, pe deasupra dificultății de acomodare prezentate de intervalica folosită, mai ales în partea întâi, o primă impresie de oarecare abstractism este depășită de tensiunea lirică, cu putere de comunicare pe care o degajă muzica. Această polifonie plină de sobrietate, expresivitatea reținută, caracterul rarefiat al scriiturii orchestrale conturează trăsături originale ale personalității compozitorului, care depășesc în tot cazul imitarea docilă a unor modele. În partea a doua a lucrării, sensul dedicării întregii simfonii memoriei lui George Enescu a apărut concretizat în ecouri mai desușite ale muzicii maestrului, prelungind, din acest punct de vedere, drumul început într-o valoroasă lucrare anterioară a lui Tăranu, Sonata pentru flaut și pian. Titlul acestei părți — „Pantheon” — justifică înrîdăți intonaționale cu unele pagini din

PROGRAM INTERESANT LA „FILARMONICĂ”

„Oedip” în timp ce timbrul trompetelor soliste nu poate să nu ne amintească de climatul „Simfoniei de cameră”. Față de prima parte, o limpede intenție compozitorială de a crea aici o muzică mai masivă și impunătoare, cu o ritmică mai strînsă. Din acest punct de vedere, poate că o oarecare concentrare a materialului și a diversității episodelor ar fi creat o imagine mai unitară, un contrast mai definit exprimat.

Am salutat cu plăcere în mijlocul nostru prezența compozitorului elvețian André François Marescotti, personalitate proeminentă a vieții muzicale din Geneva. Prieten al muzicii și muzicienilor romîni, Marescotti ne vizitează la scurt timp după ce a asistat la cel de al treilea „Festival Enescu” și de astă dată cunoștința cu publicul nostru s-a materializat în prima audiere a unei lucrări ale sale, Concert carougeois, intitulată astfel după numele regiunii în care s-a născut compozitorul. Este, după părerea noastră, un opus care încearcă o sinteză între mai multe orientări stilistice. Pe de o parte folosește un grup de solisti alcătuit din cvartetul de coarde, care se opune sonorităților orchestrale de tutti, ne duce cu gîndul la preclasicul concertino; pe de altă parte limbajul armonic folosit și coloritul orchestral — evidențiat chiar din primele măsuri ale lucrării — sînt încadrate peisajului muzical contemporan, în timp ce cantabilitatea largă a frazelor, melodismul, sint de o natură pronunțat romantică. Climatului lucrării este, am

spune, predominant liric și din acest punct de vedere Adagio-ul constituie un „centru de gravitație”, în care cantabilele ample, dezvoltate, înfloresc în voie. O contrapondere este adusă de final, și în special de concluzia lucrării, un fel de „perpetuum mobile” de cert efect. Se cuvine să subliniem interpretarea clară și însușită dată de Mircea Cristescu, cvartetul solistic și orchestra, lucrări lui Marescotti, redare care credem că a mulțumit pe compozitor însuși.

În Concertul în mi minor de Mendelssohn Bartholdy, Cornelia Bronzetti ne-a apărut — mai cu seamă în primele două mișcări — în plin progres din punct de vedere al puterii de expresie a tonului, al capacității de comunicare a frazării, cu aspecte lirice noi pe care le-am deslușit cu bucurie în cîntul tinerei violoniste. Asemenea evoluție ne îndreptățește să fim convinși — întemeiați pe cunoașterea capacității de concentrare și forței de muncă a solistei — că ea va dobîndi și acea sporită suplețe și diversitate de mijloace care s-îl permit rezolvarea, la același nivel, a unei pagini cum este finalul Concertului.

Includerea în programe a ciclului Haydn își arată tot mai mult roadele. Interpretarea Simfoniei „Miracolul”, chiar dacă puțin masivă pe alocuri și cu un minus de spirit în final, a fost concludentă pentru apropierea continuă de lumea adevărată a muzicii părintelui clasicismului vienez.

HORIA ALBULESCU

Reîntîlnire cu Claire Bernard

Siluetă firavă, dar animată de o flăcărie interioară impresionantă, transmisă, prin cîntul ei, marelui public, Claire Bernard, violonista franceză care a pus revelația celui de al treilea concurs internațional „George Enescu”, ne vizitează la numai cîteva luni după deslășuirea marilor întreceri muzicale care i-a consacrat valoarea. Colaboratorul nostru Alfred Hoffman a înfîlțit-o a doua zi după sosirea sa în București, cîteva ore înainte de a pleca spre Iași, primul punct din itinerarul actualului său turneu în țara noastră.

Sînt încîntată de a mă afla din nou aici și de a regăsi ambianța Bucureștiului; la aceasta se adaugă bucuria de a putea cunoaște, de astă dată, mai multe regiuni și orașe ale Romîniei.

— Care este programul artistic al turneului ?

— În 9 și 10 ianuarie cînt la Iași Concertul în Re major de Brahms, apoi în 12 ianuarie aceeași lucrare la Cluj, bineînțeles de fiecare dată cu concursul Filarmonicilor locale. Simbăta 16 și duminică 17 ianuarie mă voi reîntîlni cu publicul bucureștean, interpretînd, în cadrul programelor simfonice ale Filarmonicilor „George Enescu”, Concertul în re minor pentru vioară și orchestră de Hacıaturian. Începînd din 18 pînă la 22 ianuarie, urmează să înregistrez pentru „Electrecord” Concertul de Hacıaturian, în care voi avea prilejul de a conlucra — ca șef de orchestră — cu compozitorul însuși, precum și Concertul nr. 1 în Re major de Prokofiev.

— Ce ecou a avut în Franța distincția primită la București și ce activitate artistică ați desfășurat în ultimul timp ?

— Mi s-a făcut onoarea de a fi primită de către primul ministru, Georges Pompidou. Am cîntat în mai multe emisiuni la Radio și Televiziune, interpretînd o parte din programul Concursului Enescu, cu participarea — la pian — a unei alte tinere artiste franceze, laureată la București, pianista Sylvie Carbonel. Am cîntat, de asemenea, cu orchestra de cameră din Rouen — orașul meu natal — forma-



ție pe care o scotocesc, nu din patriotism local, printre cele mai bune de acest gen din Franța, un Concerto de Bach.

— Și în viitor ?

— Există unele proiecte mai apropiate, mai precise, altele mai îndepărtate. Deocamdată, la 31 ianuarie voi cînta la Paris, cu orchestra Concertelor Colonne. Va urma apoi, probabil în martie, tot la Paris, un recital. Voi face înregistrări cu orchestra de cameră din Rouen, iar în iunie voi participa la Festivalul din Morais — acesta este un vechi cartier al Parisului — e vorba de un festival complex, cuprînzînd spectacole de teatru, operă și concerte, de o importanță egală cu aceea a Festivalului de la Aix-en-Provence. Anul 1965 mi va aduce, se pare, cîteva turnee internaționale, începînd cu cel de față. În mai voi cînta în Polonia. Tot în primăvară, e vorba despre un turneu în Statele Unite, apoi, în octombrie, în Iugoslavia. În ianuarie 1966 voi vizita, Uruguia, Sovietia, iar în martie din nou Iugoslavia.

— Un program foarte încărcat și care trebuie susținut de un repertoriu corespunzător. Ne-ați putea indica cîteva puncte de susținere ale acestuia ?

Drept orice răspuns, o foale de hîrtie, pe care sînt înscrise, dintre marile Concerto-uri cu orchestră, următoarele: Bach (La minor, Mi major), Mozart (Sol major, Re major — nr. 7) — Beethoven, Mendelssohn-Bartholdy, Paganini (Re major), Brahms, Saint-Saëns (nr. 3), Prokofiev (nr. 1), Hacıaturian. Lista e tot atât de cuprinzătoare la capitolul Sonate, unde printr-un autorii figurează Mozart, Schumann, Fauré, Ravel, Enescu, Ysaÿe. Dintre marile lucrări pentru vioară solo, Claire Bernard cîntă trei sonate

de Bach și aproape toate Capriciile de Paganini.

Toate aceste lucrări însușite la numai 17 ani vorbesc, de la sine, nu numai despre talent, ci și despre o necăcită și o capacitate de muncă impresionantă.

— Ca totuși laureată al Concursului Enescu, Claire Bernard a rămas o prietenă a muzicii maestrului nostru și a patriei sale.

— Ați participat la vreo manifestare deosebită legată de premiul primit la București ?

— Da; am cîntat la Paris, la 7 decembrie 1964, în cadrul unui concert organizat de comitetul „Franța-România”, la care s-a dat concursul și pianista Sylvie Carbonel. N-am uitat, de asemenea, de promisiunea făcută de a studia și alte lucrări de Enescu în afară de Sonata a II-a pe care am cîntat-o la concurs. Mă gîndesc în primul rînd la lucrări de mare însemnătate, cum sînt Sonata a III-a, în caracter popular românesc și Impresii din copilărie; nădărnice dorința de a le prezenta în cadrul unui recital, la o viitoare vizită.

— Și în încheiere: ce eveniment muzical deosebit ați reținut, în ultima vreme, în viața artistică a Parisului ?

— Nu pot decât să subliniez succesul triumfal al lui Sviatoslav Richter, aflat într-o formă excepțională, care a cîntat, cu colaborarea dirijorului american Lorin Maazel, Concerte de Bach (Fa minor), Beethoven (Do minor) și Grieg.

Pentru o artistă nu prea vorbărească, o asemenea intervenție riscă să devină obositor. De aceea, s-îl dăm o nouă înfîlțire, de astădată în sala de concert.

ÎNAINTE DE A PLECA CU TRENUL

(Urmare din pag. 1-a)

sit mult să pierzi trenul. Dacă ai curiozitatea să cercetezi cum de se întîmplă așa ceva, și se oferă surpriza de a afla că respectivul post telefonic este deservit la întîmplare, de diverse persoane. Neplăceri poți avea și la ghișeele de informații din garile București sau Brașov, unde se folosește aceeași „metodă” a aproximăției. Aici afluența e mare, ceea ce nu este o scuză, dimpotrivă, afluența mare trebuie să fie un îndemn la o exigență sporită

să cunoască o seamă de alte date ce le sînt necesare, despre alte mijloace de transport. Trebuie spus că, în majoritatea garilor, se face un bun afișaj. Există însă și excepții, din cauza cărora cetățenii sînt nevoiți să piardă destul timp și să facă drumuri în plus. La Cluj, la gară nefigurînd un tabel cu mersul autobuzelor I.R.T.A., cetățenii trebuie să se deplaseze pentru a-l afla tocmai la alt capăt al orașului — la autogară. Mînușuri de același fel se întîlnesc și la Dej, Gherla, Aiud.

În cadrul preliminarilor de călă-



La Gara de Nord, într-o sală de așteptare

Foto: ION POPOVICI

și la o mai bună organizare, fiindcă trenurile soses și pleacă cu aceeași punctualitate pretutîndeni. Căiător pe drumurile de fier ale țării, mai ai de făcut și alte observații privind necesitatea exactei și rapidei informări. Astfel, nu poți să nu remarci că la biroul de informații din Gara de Nord și la agențiile de voiaj bucureștene, cu toate că s-a sporit capacitatea acestora, deservirea nu este încă satisfăcătoare, avînd în vedere promptitudinea ce se cere. Ceva mai mult interes și mai multă inițiativă din partea organelor în drept ar rezolva fără complicații lucrurile. Spre exemplu, s-a preconizat înlocuirea centralei telefonice de la biroul de informații din principala gară bucureșteană cu un aparat care să distribuie în mai bune condiții pe posturi apelurile primite, ceea ce ar înlesni desgestionarea centralei. S-a adus chiar și utlulul, dar montarea acestuia — din diverse pricină — se tergiversează de luni de zile. La fel, s-a preconizat introducerea la agențiile de voiaj a unor tabele sinoptice cu graficele locurilor disponibile, idee foarte bună, care ar veni considerabil în sprijinul cetățenilor, nevoiți altminteri să aștepte adesea la casele de bilete zadarnic. Nerezolvată a rămas și problema sediului agenției de voiaj din Calea Griviței, care funcționează într-un local necorespunzător ca spațiu.

În afară relațiilor referitoare la serviciile C.F.R., călătorii, în special cei aflați în tranzit, doresc adesea

torie, un capitol aparte îl alcătuiesc casele de bilete din gară. E lesne de înțeles că aici rapiditatea trebuie să fie principala calitate a serviciului, tocmai fiindcă cetățenii se adresează direct acestora, avînd puțin timp la dispoziție.

În numeroase stații, s-au luat măsuri ca în orele de vîrf și pentru rutele mai solicitate să fie suplimentate casele de bilete. În gara București-Nord se procedează astfel zilnic în ceea ce privește distribuția biletelor pentru acceleratele de dimineață. În alte gară, cum e cea din Sibiu, sala ghișeilor a fost extinsă pentru a se face față unor solicitări sporite.

Alteori însă, te lovești de o regretabilă superficialitate și nepăsare. La Salina Tg. Ocna, nu poți afla nici măcar care este casa de servicii. La Craiova casierii dau uneori bilete via Titu sau via Roșiori la întîmplare, din care cauză călătorii ce parcurg distanțe mai mari au neplăceri, fiind vorba de diferențe de kilometraj și evident de preț la bilete. La Simeria, nod de cale ferată, orarul unor case de bilete C.F.R. este necorespunzător alcătuit.

În sfîrșit, intri în posesia bilețului de călătorie și aștepti să te urci în tren. Da, acum poți să-ți oferi cîteva minute de răgaz. E cam frig și peronul nu te atrage, așa că preferi sala de așteptare. Fotoliile comode sînt îmbietoare, la radio sau la televizor se transmite un program interesant. Nu, nici o grijă, crainicul va anunța cînd pleacă trenul de care ai nevoie. O imagine pe

SPORT

După 6 etape în campionatul republican de volei

6 jucate, 6 pierdute

...cinci seturi cîștigate, optsprezece pierdute și locul 14, adică ultimul, în clasamentul seriei A. Aceasta este situația echipei masculine Progresul București, formație pînă nu de mult pretendență la unul din primele trei locuri în campionatul țării, actualmente în luptă pentru evitarea retrogradării.

O prezentare a rezultatelor echipei ar putea duce la concluzia că locul ocupat se datorează vreunui accident, căci Chezan, Cherebțiu, Vasilu, componenți de bază ai formației, sînt nume cunoscute pînă și peste hotarele țării. Și totuși, cu toate aceste nume, plus altele și plus cele ale antrenorilor locali ocupat în clasament este meritat și el reflectă, cum nu se poate mai bine, situația grea în care se află voleiul la clubul Progresul.

Evoluția jucătorilor din str. Dr. Stănculescu nu dă posibilitatea să obțină condiții normale de pregătire. Numai două sedințe de antrenament pe săptămînă și acestea programate la ore mai mult sau mai puțin potrivite întrucît nu sînt necorespunzător ar fi niste nepriceputi. Tineretea lotului ca și experiența antrenorilor ar veni să ne contrazică. Și totuși echipa merge prost, nu reușește să-și găsească cadența, nu poate să se concentreze

suficient, iar atunci cînd o face, în cazuri destul de rare, are aspectul unui foc de pîrîit, așa se stîngă la cea mai slăbă adiere de vînt. Cuocvent în acest sens este setul III din meciul recent disputat cu Steaua cînd conducînd cu 12-3, și cînd se părea că, în sfîrșit, vor mai cîștiga un set, deci își vor mări șansele să-și aducă victoria, a fost suficient o ușoară revenire a militarilor pentru ca deruta, nesiguranta, imprecizia să-și găsească locul și în cele din urmă echipa să piardă cu 15-13.

Acest exemplu, ce poate fi cu ușurință multiplicat, conduce la concluzia că o mare parte a insucceselor se datorește lipsei unor antrenamente de pregătire tehnico-tactică și mai bine zis a unui număr suficient de antrenamente.

Este de neconceput ca a patra echipă bucureșteană să nu aibă asigurată condiții normale de pregătire. Numai două sedințe de antrenament pe săptămînă și acestea programate la ore mai mult sau mai puțin potrivite întrucît nu sînt necorespunzător ar fi niste nepriceputi. Tineretea lotului ca și experiența antrenorilor ar veni să ne contrazică. Și totuși echipa merge prost, nu reușește să-și găsească cadența, nu poate să se concentreze

MARCEL RUSCUCU

● Echipa de hochei pe gheață a R. S. Cehoslovacie și-a început turneul în Canada jucînd la Toronto cu selecționata țării. Hocheiștii canadieni au terminat învingătorii cu scorul de 3-2 (1-0; 0-2; 2-0).

● Într-o sedință a federației internaționale de handbal, care a avut loc la Basel, a fost anunțat că la campionatul mondial feminin de handbal programat anul acesta între 20 și 27 noiembrie în mai multe orașe din R. F. Germană, și-și anunțat oficial participarea 14 echipe: R. P. Romîni, Danemarca, Olanda, Japonia, Iugoslavia, Norvegia, R. D. Germană, R. P. Polonă, Suedia, U.R.S.S., R. S. Cehoslovacia și S. A. Suedia.



Duminița, la Poiana Brașov, s-a desfășurat concursul de inaugurare a sezonului de schi. În clișeu nostru un aspect din timpul concursului.

ȘTIRI

● Turneul internațional masculin de șah de la Beverwijk a continuat cu desfășurarea partidelor din runda a 4-a, în care unul din fruntașii clasamentului, iugoslavul Smederevac, l-a învins pe spaniolul Medina. În clasament conduce campionul maghiar Porstich cu 3 puncte.

● În stațiunea italiană de sporturi de iarnă de la Cortina d'Ampezzo, care în 1956 a găzduit Jocurile Olimpice, au început competițiile europene de bob. În proba rezervată echipajelor de două persoane titlul a fost cîștigat de

MEMENTO

TEATRU

Trubadurul: Teatrul de operă și balet (18.45.29) ora 19.30; Suflet de artist: Teatrul de stat de operă (14.50.11) ora 19.30; Maria Stuart: Teatrul național „I. L. Caragiale” sala Comedia (14.71.71) ora 19.30; O femeie cu bani: Teatrul național „I. L. Caragiale” sala studio (15.15.53) ora 19.30; Cezar și Cleopatra: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” bd. Schitu Măgureanu nr. 1 (14.50.60) ora 19.30; Fii cumîntă Cristofor: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” sala Studio (telefon, 12.74.50) ora 19.30; Rîncocerii: Teatrul de comedie (16.64.60) ora 20; Luna de moștenitor: Teatrul „C. I. Notara” sala Magheru (15.93.02) ora 19.30; Zizi și formidabilul ei de vîrstă: Teatrul „C. I. Notara” sala Studio (16.20.20) ora 19.30; Cîntecul fetei: Teatrul Muncitoresc C.F.R. (18.04.85) ora 19.30; Doi pe un balcon: Teatrul Mic (14.70.81) ora 19.30; Sora melodiilor: Teatrul regional București (12.94.23) ora 20; Aventurile unei umbre: Teatrul „C. I. Notara” sala Victoria (16.20.20) ora 19.30; Ansamblu artistic al C.C.S. (13.13.00) ora 20.

CINEMA

16.45 — 19 — 21.30; București (18.51.50), orele: 9 — 11.15 — 13.45 — 16.15 — 18.45 — 21; Modern (23.71.01), orele: 9 — 11.30 — 14 — 16.30 — 18 — 21.30; Soție pentru un australian: Luceafărul (15.87.67) orele 9 — 11.15 — 13.30 — 15.15 — 18.15 — 20.45; Festival (15.63.84), orele 9.30 — 11.45 — 13.45 — 16.15 — 18.15 — 21; Grivita (17.08.58) orele: 10 — 12 — 14 — 16 — 18.15 — 20.30; Cavalerii Teuton (ambele seri) Carpați (13.92.72) orele 9 — 12 — 15; Șeșuli: Capital (16.23.17), orele: 9.30 — 11.45 — 14 — 16.30 — 18.45 — 21; Feroviar (18.22.72), orele: 9.30 — 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30; Aurora (25.04.66), orele: 9.45 — 12.15 — 15 — 17.45 — 20.30; Flamura (23.07.40), orele: 10 — 13.30 — 15 — 17.30 — 20; La patru pași de înfîlț: Victoria (16.28.79), orele: 10 — 12 — 14 — 16 — 18.15 — 20.30; Extorzi (16.10.69), orele: 9.45 — 12 — 14.15 — 16.30 — 18.45 — 21; Mioriita (14.27.14), orele: 9.45 — 12 — 14.15 — 16.30 — 18.45 — 21; Roșu și negru (ambele seri): Central (14.12.24) orele: 9.30 — 13 — 16.30 — 20; Judecatorul de minori: Lumina (16.23.35), orele: 10 — 12 — 14.15 — 16.15 — 18.15 — 20.30; Crîngăsi (17.38.61), orele: 16 — 18.15 — 20.30; Poveste de pe Don: Union (13.49.04) orele: 15.30 — 18 — 20.30; Program pentru copii: Doina (16.35.38), ora 10; Maria: Doina orele: 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30; Lumina: comedia a lui Harold Lloyd: Timpuiri noi (15.61.10), orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.15 — 18.30 — 20.30; Elena din Troia: Gîlgești (17.55.46), orele: 9 — 11.15 — 13.30 — 15.45 — 18 — 20.15; Întîlnire cu spionul: Înfrățirea între popoare (17.21.94) orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.30 — 18.15 — 20.30; Comedia a lui Harold Lloyd: Timpuiri noi (15.61.10), orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.15 — 18.30 — 20.30; Elena din Troia: Gîlgești (17.55.46), orele: 9 — 11.15 — 13.30 — 15.45 — 18 — 20.15; Întîlnire cu spionul: Înfrățirea între popoare (17.21.94) orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.30 — 18.15 — 20.30; Comedia a lui Harold Lloyd: Timpuiri noi (15.61.10), orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.15 — 18.30 — 20.30; Elena din Troia: Gîlgești (17.55.46), orele: 9 — 11.15 — 13.30 — 15.45 — 18 — 20.15; Întîlnire cu spionul: Înfrățirea între popoare (17.21.94) orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.30 — 18.15 — 20.30; Comedia a lui Harold Lloyd: Timpuiri noi (15.61.10), orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.15 — 18.30 — 20.30; Elena din Troia: Gîlgești (17.55.46), orele: 9 — 11.15 — 13.30 — 15.45 — 18 — 20.15; Întîlnire cu spionul: Înfrățirea între popoare (17.21.94) orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.30 — 18.15 — 20.30; Comedia a lui Harold Lloyd: Timpuiri noi (15.61.10), orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.15 — 18.30 — 20.30; Elena din Troia: Gîlgești (17.55.46), orele: 9 — 11.15 — 13.30 — 15.45 — 18 — 20.15; Întîlnire cu spionul: Înfrățirea între popoare (17.21.94) orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.30 — 18.15 — 20.30; Comedia a lui Harold Lloyd: Timpuiri noi (15.61.10), orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.15 — 18.30 — 20.30; Elena din Troia: Gîlgești (17.55.46), orele: 9 — 11.15 — 13.30 — 15.45 — 18 — 20.15; Întîlnire cu spionul: Înfrățirea între popoare (17.21.94) orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.30 — 18.15 — 20.30; Comedia a lui Harold Lloyd: Timpuiri noi (15.61.10), orele: 10 — 12.15 — 14.15 — 16.1

Tot despre prospecte

In același loc din ziar — să tot fie un an de-a-tunci — sugeram Ministerului Comerțului Interior și ministerelor producătoare de bunuri de larg consum (îndeosebi produse electrotehnice) organizarea unei mai bune prezentări a produselor, în sensul lămuririi mai largi a consumatorilor asupra performanțelor și utilizării unor produse, asupra calității lor. Am primit atunci scrisori la redacție din partea unor cititori care ne dădeau dreptate, cit și din partea unor foruri îndreptățite să ia măsuri care făgăduiau studierea propunerilor și, mai mult chiar, ne anunțau unele acțiuni întreprinse în scopul arătat.

Dacă lucrurile s-ar fi rezolvat pe deplin desigur că nu ne-am fi îngăduit să răpim nici atenția, nici vremea nimănui. Din păcate însă, cu toate că s-au întreprins unele acțiuni, popularizarea serioasă, competentă și folositoare a multor produse e încă deficitară.

În magazinele unde se vînd produse electrotehnice, de pildă, cetățenii continuă să privească — televizorează — și zicem — și asculte explicații din partea vinzătorului. Alegerea lor govârde de la un produs la altul. Investitia gospodărească e mare iar exigența mereu în creștere. Ce să alegă și de ce? Sînt întrebări stăruitoare, întrebări care cer răspuns. Și nu numai atît, ci și chibzuință pe marginea răspunsului. Oare n-ar fi mai simplu să i se ofere solicitantului prospecte ale fiecărui produs? Să i se arate negru pe alb calitățile cutărui sau cutărui aparat lăsîndu-l pe marginea celor arătate, să scoțesească acasă, pe îndelete, ce anume își alege? Nu altfel stau lucrurile în privința mașinilor de spălat rufe. Sînt diferite tipuri, cu diferite prețuri. Gospodinele le privesc, discută cu vinzătorii, apoi, avînd temei explicațiile primite, discută și acasă. Oare toate aceste discuții — uneori destul de superficiale și de neconcludente — nu pot fi înlocuite cu prospecte oferite solicitanților?

Propunerea — ne-ar putea replica cineva — n-are sens de

vreme ce fiecare produs este însoțit de un mod de întrebuințare. Da, este adevărat, fiecare produs are adesea cite o adevărată broșură. Dar textul ei e accesibil după ce ai cumpărat respectivul produs, după ce ai făcut, cum te-ai priceput, alegerea. Ceea ce, trebuie să recunoaștem, nu-i tot una cu sprijinirea alegerii, cu îndrumarea ei, cu ajutorarea cumpărătorului să aleagă și să înțeleagă de ce alege.

În urmă cu cîteva zile, la un magazin recent deschis în București unde se vînd produse ale industriei locale, numeroși cetățeni cereau explicații asupra unui tip de sifon fabricat la Timișoara. Vinzătoarea, cit o ajuta puterile, dădea lămuriri, rîndind însă prin ele timpul celor care așteptau să cumpere. Stînjinit de împrejurare cineva ceru — foarte îndreptățit — un prospect. „Există unul care însoțește fiecare sifon, răspunse cu politețe vinzătoarea — îl puteți citi”. „Dar mai întîi trebuie să cumpăr sifonul — răspunse omul — și știți, eu tocmal de aceea vreau să mă lămuresc...”

Ascultînd convorbirea mă întrebam dacă n-ar fi mai ușor să se tipărească prospecte și să se distribuie în magazin decît să se piardă vreme cu discuții înfînt mai puțin eficiente. Înclin să cred că da. Și nu numai în cazul sifonului ci mai ales în cazul produselor de mai mare valoare, de îndelungată folosință casnică (aparate de radio, frigider, televizore, mașini de spălat rufe, aspiratoare de praf etc.).

Organizarea unui asemenea sistem civilizînd, rapid, convîngător de prezentare a produselor prin întocmirea unor prospecte clare, explicite, bine redactate și frumos tipărite, care să ofere în mod agreabil și util informațiile necesare, nu poate decît să înlesnească cetățenilor alegerea mărfurilor, să simplifice munca vinzătorilor, să îmbunătățească activitatea comercială. De aceea, firesc e să fie așteptat, firesc e să fie studiat și — alături de atîtea alte îmbunătățiri aduse activității comerciale — realizat.

VIRGIL DÂNCULESCU



Ieri, cei peste 3 milioane elevi din întreaga țară și-au reluat drumul obișnuit spre școală. Cele 19 zile de odihnă și recreere ale vacanței de iarnă au fost binemeritate după strădania depusă în primele luni de școală. În clăse: Elevii Adriana Ștefănescu și Radu Arsu din clasa a IX-a a Școlii medii nr. 40 din capitală arătînd colegilor lor cîteva imagini din tabăra școlară la care au participat Foto: MIHAI POPESCU

Plecarea în India a ministrului industriei petrolului și chimiei

Luni la amiază a părăsit Capitala Mihail Florescu, ministrul industriei petrolului și chimiei, care, la invitația ministrului petrolului și chimiei al Indiei, Humayun Kabir, va participa la inaugurarea rafinării de la Barauni și la festivitățile ce vor avea loc la 26 ianuarie cu prilejul zilei proclamării Republicii India.

Țara noastră a participat la construirea rafinării de la Barauni prin livrarea unei instalații de solventare a petrolului cu bloxid de sulf.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, au fost prezenți membri ai conducerii Ministerului Industriei Petrolului și Chimiei, precum și ambasadorul Indiei în R.P. Română, K. R. F. Khilnani. (Agerpres).

INFORMAȚII

În ziua de 10 ianuarie a.c. a avut loc Plenara Consiliului U.A.S.R. care a debătut problemele referitoare la convocarea celei de-a V-a conferințe pe țară a U.A.S.R.

Plenara a hotărît ca lucrările conferinței să înceapă în ziua de 19 februarie a.c. la București și a stabilit măsurile pregătitoare necesare.

În primele zile ale acestui an au lucrat, în diferite regiuni ale țării, cinci stațiuni de mașini și tractoare. Alte noi unități sînt în curs de organizare. Numărul total al S.M.T.-urilor va ajunge pînă la sfîrșitul anului la 269. Totodată va crește parcul de tractoare și mașini agricole al stațiilor existente, îndeosebi a celor din nord.

dul țării, unde condițiile climatice impun executarea lucrărilor agricole în perioade foarte scurte de timp. Ele vor fi dotate anul acesta cu încă 6.800 de tractoare și numeroase alte mașini. Stațiunile vor avea pînă la sfîrșitul anului peste 55.000 de tractoare.

O.S.T.A. anunță posesorii biletelor la concertele de muzică ușoară ale cîntăreței italiene Rita Pavone că, din cauza îmbolnăvirii solistei, turneul se amîna pentru luna iunie a.c. În consecință, se va proceda, la casa din Calea Victoriei 70, la înapoierea contravaloarelor biletelor. Cei interesați se pot prezenta între 14—25 ianuarie.

În cadrul programului de schimburi culturale, artistul poporului Ion Voicu, a plecat la Ankara, unde va susține un concert și un recital.

Mezzosoprana Elena Cernel, artistă emerită, solistă a Teatrului de Operă și Balet al R. P. Romine, a plecat la Budapesta, unde va apare în „Samson și Dalila” și „Orfeu”. În continuarea turneului, artista romină va cînta la Liege.

De asemenea pianistul Valentin Gheorghiu, artist emerit, a plecat într-un turneu în R.S.F. Iugoslavia. El va da o serie de concerte și recitaluri la Belgrad, Zagreb, Sarajevo și Maribor.

Combinatul de îngrășăminte chimice Turnu Măgurele angajează imediat

- ingineri energetici
 - ingineri mecanici
 - ingineri electromecanici
 - maștri energetici
 - maștri mecanici
 - mecanici de locomotivă
 - focisti de locomotivă
 - mecanici turbine
 - electricieni calificai
 - focisti pentru cazane stabile, gradul 1 și 2
- Se asigură locuință corespunzătoare.
- Doritorii se pot adresa la Serviciul Personal și Învățămînt din cadrul Combinatului.
- Telefon interior 42.

Medic veterinar SORIN BEJAN, vicepreședinte al consiliului agricol regional Hunedoara

Alimentarea cu apă a fermelor

În regiunea Hunedoara s-a dezvoltat an de an zootehnia și acum toate cooperativele agricole de producție se ocupă mai mult sau mai puțin de creșterea vitei. În această situație, alimentarea cu apă a fermelor constituie o problemă de prim ordin; ea trebuie să-i preo- cupă pe toți cei interesați. Este doar știut că adăpatul are, alături de furajare și de îngrijirea corespunzătoare, un rol foarte important în creșterea producției animale.

La noi însă, problema e rezolvată doar în parte. Pînă acum au existat încercări izolate pentru montarea de adăpatări automate în grajduri. Atenția s-a îndreptat mai ales spre asigurarea unor surse de apă apropiate de ferme sau pentru montarea unor instalații cu ajutorul cărora se poate aduce apa la robinet, în grajduri. Discutînd prin prisma normelor științifice de îngrijire a animalelor, rezultă că mai trebuie mult de făcut în chestiunea amintită. Aceste aprecieri sînt confirmate, de altfel, de situația care există pe teren. Acolo unde cooperativele agricole de producție au acordat atenția cuvenită sectorului zootehnic, s-au rezolvat în condiții multumitoare și problemele privind adăpatarea animalelor. La unitățile din Daia, Planul de Sus, Șibot, Geoagiu, Aurel Vlaicu au fost făcute finții în apropierea fermelor de animale. În alte locuri apa se aduce cu ajutorul pompei pînă în grajduri.

Consiliile agricole și conducerile unor cooperative agricole s-au preocupat de crearea condițiilor necesare în vederea adăpării animalelor. Rezultatele obținute diferă de la o unitate la alta. În ultima vreme, cu ajutorul specialiștilor de la Districtul regional pentru gospodărirea apelor, s-au făcut cîteva lucrări importante. Spre exemplu, la cooperativa agricolă de producție din Teiuș s-a captat un nou izvor lîngă grajduri, unde pot fi adăpate un mare număr de animale. Prețul de deșez al lucrării a fost mult redus datorită faptului că membrul cooperativ agricole s-au preocupat să folosească resursele locale. Tot pentru asigurarea unor surse apropiate de apă s-au executat lucrări la unitățile din Tebea, raionul Brad, Roșcani, raionul Ila, Mihail, raionul Alba și altele.

Merită să fie amintite măsurile care s-au luat pentru îmbunătățirea condițiilor de adăpare a animalelor în localitatea Deal. Deoarece nu există surse apropiate de apă, acolo s-a captat un izvor cu debit mare la distanță de aproape 8 km., iar cu ajutorul conductelor apa se aduce pînă la fermele de animale. În mare parte lucrarea a fost executată. Acest exemplu — s-ar mai putea cita și altele de aceeași natură — dovedește că se pot face lucruri bune dacă există preocupare.

Sînt cazuri însă cînd această gri-lă lipsește, sau nu e concretizată în măsuri eficiente. De pildă, la cooperativele agricole de producție din Ighiu, Reacu, Breasca, Sinpetru și altele, bovinele sînt adăpate iarna la rîu, fapt care influențează negativ sănătatea și productivitatea animalelor. Situația e cunoscută din anii trecuți și s-au procurat chiar unele materiale, dar condițiile de adăpare au rămas aceleași. Mai mult trebuia făcut în acest domeniu la unitățile din Galda, Alba Iulia și altele.

Un alt exemplu se impune să fie amintit. La unitatea din comuna Girbova există adăpatări automate într-un grajd. Cu toate acestea, animalele nu se folosesc de ele, pentru că instalația s-a defectat și n-a fost reparată la timp.

Din cele amintite se desprinde concluzia că și în acest domeniu trebuie să existe mai multă inițiativă pentru generalizarea experiențelor pozitive. În unele cazuri acum nu se mai poate face mare lucru datorită condițiilor aspre de climă, dar cu puțină preocupare se pot elabora măsuri potrivite care să amelioreze greutățile existente. Acolo unde problemele n-au fost rezolvate la timp, în raport cu cerințele, trebuie trase învățăminte pentru viitor și luate la vreme măsurile necesare.

Medic veterinar SORIN BEJAN, vicepreședinte al consiliului agricol regional Hunedoara

E PRIMĂVARA CONSTRUCTORILOR

(Urmare din pag. 1-a)

măsurile necesare. Să nu se uite că planul de dare în folosință a apartamentelor pe întreaga Capitală trebuie asigurat prin realizarea planurilor tuturor întreprinderilor. Direcției și nu prin depășirile realizate doar la unele întreprinderi.

I.C.M. nr. 4 și-a diminuat din frontul de lucru pe anul acesta, predînd înainte de termen un număr de 180 de apartamente.

De aceea, zilele acestea de ianuarie sînt folosite din plin de noi pentru a aduce în stadiu de finisaj cele trei blocuri atacate recent (două din panouri mari și unul gîsit), care au termen de predare în trimestrul I. Dacă însă vremea se va schimba, vom avea de rezolvat cîteva probleme mai dificile...

Îngrijirea inginerului șef al I.C.M. nr. 4, M. Chioveanu, nu este cauzată numai de frontul de lucru 1964—1965, ci și de cel pe 1966. Dacă nu se vor asigura din timp condiții pentru executarea proiectelor microraiunului II, documentația frontalului de lucru pentru 1966 va întârzia.

Ritmul de execuție pe șantier în aceste zile este aproape de ritmul realizat în vară. La Ploiești s-a înregistrat chiar o depășire a lui.

Cea mai mare grijă, mai ales în

aceste zile, trebuie acordată însă nu numai pentru asigurarea unui ritm normal de lucru ci și calității lucrărilor. Viteza de execuție nu va dauna calității, dacă operațiile vor fi efectuate de muncitori bine pregătiți, dotați cu utilaje corespunzătoare și asigurați cu materiale de calitate.

Se constată că pe șantiierul Bercei calitatea panourilor mari livrate de întreprinderea de prefabricate „Progresul” rămîne în continuare o problemă deschisă. Modul în care a fost organizată aprovizionarea cu panouri s-a dovedit defectuos, constituind o permanentă cauză a deteriorării lor încă înainte de montaj.

Experiența anului trecut cere grabnic restudierea acestei organizări și găsirea unei soluții care să cointerețese întreprinderea furnizoare în livrarea unor prefabricate de calitate pînă la „lloc șantier”. Tot aici tehnologia panourilor mari cere din partea proiectanților să indice și soluțiile de finisaj corespunzătoare tehnologiei și întreprinderii de aprovizionare a capitalei, să asigure materialele noi în condițiile prezentării lor la Expoziție (tapet semilavabil, covoraș pvc, parchet, vopsele etc.).

Zilele frumoase ale lunii ianuarie se folosesc din plin pe șantier. Același lucru trebuie să mobilizeze în continuare pe beneficiarii pentru a se găsi în primele rînduri alături de constructori, pe proiectanți ca și întreprinderile de deservire, în special întreprinderile regionale de transporturi și furnizorii de materiale de construcții. Numai în acest fel, odată cu stabilizarea tot mai accentuată a temperaturilor la valori negative, construcțiile vor fi în permanență la cote ridicate.

Ing. C. AMARIȚEI

În ciuda iernii

CLUJ (coresp. R. I.). — În noul ansamblu de locuințe din cartierul Gheorghieni, constructorii de la întreprinderea nr. 1 a T.R.C. Cluj, au luat din vreme toate măsurile necesare pentru buna desfășurare a lucrărilor în timpul iernii. Acest lucru ar fi permis o activitate normală la toate cele șapte blocuri (350 apartamente) care au constituit frontul de lucru pe acest an. Dar din cauză că beneficiarii n-au deschis încă finanțarea tuturor lucrărilor, șantiierul lucrează doar cu o treime din capacitate.

Într-o situație similară se află și șantierele de locuințe din Dej și Turda unde, de asemenea, față de condițiile create, ritmul lucrărilor este mult sub posibilități.

CONSTANȚA (coresp. R. I.). — Pe șantierele T.C.E.H. și I.C.H., au

foșt aplicate la timp toate măsurile pentru iarnă și acum se lucrează cu întreaga capacitate, folosindu-se din plin vremea bună de lucru.

În schimb pe șantierele T.R.C. Dobrogea Brașov merg anevoios din cauza unei slabe organizări, a aprovizionării necorespunzătoare cu materiale a punctelor de lucru.

BRĂSOV (coresp. R. I.). — Folosirea din plin a timpului bun de lucru a permis colectivului șantiierului nr. 1 al I.C.M. Brașov să atace noi lucrări, în afara frontalului de lucru, acționînd în aceste zile cu toate forțele larg desfășurate.

Pe șantierele Trusului nr. 5 con-

Instantanee din prima decadă

Correspondentul nostru în regiunea Banat VIRGIL LAZĂR, a făcut o vizită în cîteva întreprinderi industriale pentru a afla noutățile primei decade a anului 1965. Iată ce a consemnat în carnetul său:

● COMBINATUL SIDERURGIC DIN REȘITA — La oțelăria Siemens Martin s-a dat în folosință a doua mașină de șarjat cu ajutorul căreia se încarcă cuptoarele cu fier vechi, agregat modern care scurtează mult timpul de efectuare a acestei operații. Paralel, s-a executat repararea la rece a cuptorului nr. 3, în vreme ce la celelalte cuptoare s-au elaborat, peste prevederi, 3.200 tone de oțel.

● UZINELE „STRUNGUL” DIN ARAD — Pe poarta uzinelor au ieșit primele 50 de strunguri S.N.-400 fabricate în 1965. Aceste mașini-unelte moderne au fost trimise uzinelor din Cugir, „23 August” din București, I.R.A. din Craiova și altor întreprinderi din țară.

● UZINELE „TEHNO-METAL” DIN TIMIȘOARA — Colectivul acestor uzine a trimis unităților agricole socialiste un nou lot de instalații de muls mecanice. Amintim că instalațiile respective au fost asimilate în trimestrul IV al anului trecut cînd s-au și fabricat primele 220 bucăți.

● FABRICA „ELECTROBANAT”-TIMIȘOARA — A intrat în producție de serie un nou sortiment: instalații de semnalizare optică. Instalația este destinată autocamionului „Carpați” și ea va permite șoferului o mai ușoară orientare în conducere.

● FABRICA „MODERN” DIN TIMIȘOARA — În prima decadă au intrat în fabricație 5 modele noi de pantofi pentru femei și 7 articole de marochinărie. Dintre noile modele de pantofi s-au fabricat în prima decadă peste 25.000 de perechi.

Cargoul „Petrila” în cursă

CONSTANȚA (coresp. R. I.). — Cargoul românesc „Petrila”, realizare a constructorilor navali ai Uzinelor Mecanice din Turnu Severin, a ridicat ieri seară ancora din portul Constanța, plecînd în prima sa cursă cu destinația Beirut, efectuînd primele transporturi de mărfuri românești spre Orientul Mijlociu. Înainte de plecare comandantul navei Adrian Pirvulescu ne-a declarat: După efectuarea probelor de larg „Petrila” s-a dovedit o navă cu o stabilitate superioară și o viteză sporită în marș, dotată cu aparatura de bord modernă și cu un plus de confort în cabine.”

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

● Illeana Iliescu și Gabriel Popescu, solisti ai Teatrului de Operă și Balet din București, au evoluat simbată seara pe scena Teatrului „Erkel” din Budapesta, interpretînd rolurile prințesei din baletul „Fătfrîna din Bacăraș”. Publicul a aplaudat cu căldură măiestria balerinilor romîni. (A.G.).

● La invitația Consiliului național de dezvoltare economică a Marii Britanii, a plecat luni spre Londra o delegație economică bulgară, condusă de Apostol Pașev, președintele Comitetului de Stat al Planificării. Delegația va face cunoștință cu unele aspecte ale economiei Marii Britanii și va informa pe economiștii englezi despre o serie de probleme ale economiei bulgare. (B.T.A.).

● La Observatorul astronomic de pe Muntele Purplemuri, din Nankin, continuă observațiile în legătură cu noua cometă descoperită de cercetătorii observatorului în noaptea de 1 ianuarie. Observațiile efectuate la 7 și 8 ianuarie au arătat că în prezent cometa evoluează spre nord, cu o viteză de o treime de grad zilnic. (China Nouă).

● Un detașament de partizani venezoieni, numărînd 50 de persoane, au atacat și ocupat localitatea Umkaro Alto din statul Felcon și au organizat un miting antigubernamental. După miting, partizanii s-au retras în munți. (A.G.).

● În noaptea spre 11 ianuarie, asupra Vladivostokului s-a abătut un puternic uragan. Viteza vîntului a atins 30 metri pe secundă. Întreaga activitate în portul Vladivostok a încetat.

Uraganul a pricinuit daune, rupînd cablurile liniilor electrice, împiedicînd circulația transportului auto. Avariile sînt în curs de reparare. (A.G.).

● Pe șoseaua care leagă localitățile Guanajuato și Leon, situate la nord-vest de Mexico, un autocar care transporta membrii unei echipe de fotbal și suporteri, a derapat și s-a prăbușit într-o prăpăstie. Și-au pierdut viața 18 persoane. (A.G.).

● Ziarul „Al Ahram” relatează că Gaston Soumialot, ministrul apărării

A 19-a aniversare a proclamării R. P. Albania

Poporul albanez sărbătorește aniversarea unei date memorabile din istoria sa. La 11 ianuarie s-au împlinit 19 ani de cînd Adunarea Constituțională, rezultată din alegerile de la 2 decembrie 1945, la care a participat întregul popor, a proclamat Republica Populară Albania, punînd capăt regimului monarhic care constituia o frînă în dezvoltarea țării pe drumul vieții noi.

În anii care au trecut de atunci poporul albanez a muncit cu elan pentru a lichida situația grea pe care a moștenit-o de la regimurile exploatare din trecut și a ocupației străine. Industria lipsea aproape cu desăvîrșire; datorită relațiilor feudale agricultura se afla într-un stadiu de înapoierie.

Poporul albanez, sub conducerea Partidului Muncii a trecut la realizarea unor transformări înnoitoare. S-au pus bazele unei industrii socialiste, prin construirea unor întreprinderi noi cum ar fi combinatul pentru prelucrarea lemnului din Elbasan și cel textil din Tirana, hidrocentrala „Lenin” și „Bistritsa”, rafinăria de petrol din Cerrik și altele. S-au deschis mine de cupru, de crom etc. Ca urmare a succeselor obținute în muncă, producția globală industrială a crescut. Pe harta țării au apărut noi așezări muncitorești ca Maliq, Memalia etc., iar orașele existente s-au mărit datorită noilor construcții și cartiere industriale.

Colectivizarea agriculturii, mărirea suprafețelor pămînturilor arabile prin desecarea bălților ce ocupau o mare parte a regiunilor de ses, folosirea mijloacelor mecanizate în agricultură și a metodelor agro tehnice înaintate au dus la creșterea producției.

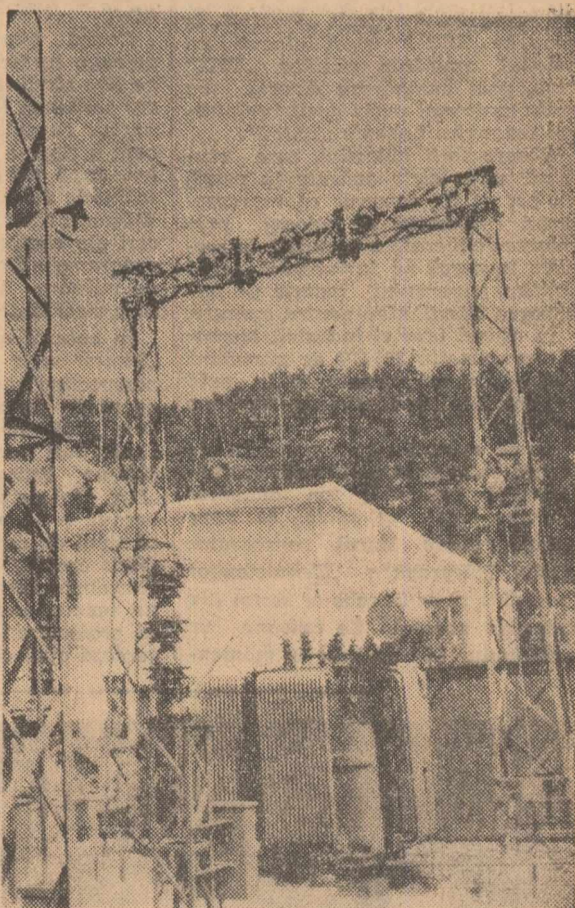
Analfabetismul a fost complet lichidat. O rețea bogată de școli împănăzește azi toată țara și în afară de Universitatea de stat din Tirana, cel mai important centru de învățămînt și științific al țării, în R. P. Albania există mai multe institute științifice și de învățămînt superior care dau an de an noi cadre de specialiști. De notat că numai în anul 1963 au absolvit

studiile superioare de peste trei ori mai multe persoane decît în 15 ani antebelici. Paralel cu creșterea nivelului cultural al populației a crescut și nivelul ei de trai.

Poporul romîn legat printr-o veche prietenie de poporul albanez se bucură sincer de realizările obținute în construcția socialistă a R.P. Albania.

Între țările noastre s-au stabilit și s-au dezvoltat relații de colaborare reciprocă, în interesul ambelor popoare, al cauzei socialismului și păcii. Aceste relații se dezvoltă pe baza unei serii de acorduri și convenții încheiate în decursul anilor pe tărîm economic, cultural și tehnico-științific. Așa cum s-a prevăzut în protocolul privind schimbul de mărfuri și plățile pe anul 1965, semnat în noiembrie de țările noastre, schimbul de mărfuri dintre R. P. Romînă și R. P. Albania va cunoaște în acest an o nouă creștere față de anul precedent.

Cu prilejul celei de a 19-a aniversări a proclamării Republicii Populare Albania poporul romîn transmite poporului albanez felicitări și îi urează succese în construcția socialistă, în dezvoltarea economiei și culturii, în ridicarea nivelului de trai material și cultural al celor ce muncesc.



De curînd a fost dat în funcțiune la Shemri o mare uzină pentru îmbunătățirea aprovizionării cu apă potabilă a populației din capitala R. P. Albania, Tirana și portul Durrës. În fotografie: un aspect al stației electrice de pompă a uzinei de apă de la Shemri

Ministrul afacerilor externe al R. P. Ungare a sosit la Paris

BUDAPESTA 11 (Agerpres). — La invitația ministrului afacerilor externe al Franței, Couve de Murville, la 11 ianuarie a sosit la Paris, Janos Peter, ministrul afacerilor externe al R.P. Ungare. După cum relatează agenția M.T.I. ministrul ungur a declarat ziaristilor că în timpul vizitei la Couve de Murville va permite discutarea problemei relațiilor dintre cele două țări și a problemei de cea mai mare importanță privind actuala situație internațională.

Propuneri pentru rezolvarea echitabilă a problemei coreene

PHENIAN 11 (Agerpres). — După cum anunță agenția coreeană de presă, răspunzînd unei scrisori pe care i-a adresat-o Yonion Kim, președintele Institutului pentru problemele coreene din Washington în legătură cu problema unificării Coreei, președintele Cabinetului de Miniștri al R.P.D. Coreene, Kim Ir Sen, arată că aceasta „este o problemă internă a poporului coreean, în care nu se poate admite amestecul nici unei forțe străine.

Printre propunerile pentru rezolvarea echitabilă a problemei unificării Coreei, Kim Ir Sen citează stabilirea unui guvern central unificat care să cuprîndă toate păturile populației. Alegerea generalilor libere care să se desfașoare în nordul și sudul țării, într-un mod democratic și liber, cu condiția retragerii trupelor străine din Coreea de sud. Președintele Cabinetului de Miniștri arată că guvernul R.P.D. Coreene a propus crearea unei confederații a celor două părți ale țării ca o măsură de tranziție, de asemenea instituirea unui comitet național suprem alcătuit în părți egale din reprezentanți numiți de cele două guverne. De asemenea — se arată în scrisoare — pot fi stabilite contacte economice între nord și sud, lăsîndu-se la o parte deocamdată chestiunile de ordin politic.

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

Correspondență din Londra

„TSR-2” și industria de avioane

În majoritatea ziarelor britanice de luni au apărut știri care, pe un ton de oracol, prevestesc zile grele pentru industria de avioane a Marii Britanii, mergând până acolo încât anunță sfârșitul ei. Care este sursa acestor știri? Conducerea marilor uzine de avioane au arătat că vor apăla la guvern cu scopul de a împiedica anularea construirii a trei importante tipuri de avioane militare, care, potrivit știrilor menționate, urmează să nu mai figureze în programul de producție consemnat în Cartea Albă în probleme de apărare, care va fi publicată la sfârșitul acestei săptămâni.

Cele trei tipuri amintite, a căror realizare ar costa cheltuieli în valoare de 1500 milioane lire sterline, sunt următoarele: „TSR 2”, avion supersonic de bombardament, „P 1154”, avion de luptă cu decolare verticală și „HS 68”, avion de transport.

După cum se relatează, se pare că din aceste trei tipuri nu are șansă de supraviețuire decât „P 1154” în timp ce „TSR 2” va fi înlocuit cu avionul american similar „TFX” care, prin cumpărare directă, va costa mult mai puțin decât înfăptuirea avionului britanic „TSR 2”.

Observatorii obiectivi, care studiază materialele apărute în presă, nu pot să nu remarce că reprezentanții industriei de avioane prin crearea deliberată a unui val de proteste încearcă să înrăuască astfel politica guvernului în fața de publicarea Cărții Albe pentru apărare.

În cadrul acestei industrii lucrează aproximativ 265.000 de muncitori dintre care aproximativ 80 la sută în sectorul producției de avioane militare.

Unele comentarii de presă în legătură cu această problemă se caracterizează printr-un ton deliberat alarmist. Iată, de pildă, ce scrie printre altele ziarul conservator „Daily Telegraph”: „Tehnicienilor le rămâne să se întrebze ce sector din industria noastră de avioane va mai rămâne în activitate în momentul în care guvernul va fi terminat cu ea”.

Această tehnică a creării de contrapresiuni la politica guvernului poate fi observată în știrile, încă neconfirmate, apărute în unele ziare și după care ministrul apărării, dl. Denis Healey, ar fi calificat companiile constructoare de avioane — în prezent există trei grupuri principale de astfel de firme finanțate cu fonduri publice — ca fiind din punct de vedere al economiei interne „copii crescuiți prea mari dar intrizați pe plan mintal”.

Este evident că nu întreaga industrie de avioane acționează la unison. Deși compania „British Aircraft Corporation” urmează să apeleze la ministru, celălalt grup foarte important din industria de avioane „Hawker Combines” nu este hotărât încă să facă aceasta.

Încercând a face o deosebire între probabilități și zvonuri, trebuie să arăt că există indicații foarte puternice că viitorul tipului de avion „TSR 2” este pus sub semnul întrebării.

Costul total posibil al acestor avioane se evaluează la 800 milioane lire sterline, adică dublu față de 400 milioane lire sterline prevăzute inițial. Faptul că în cuvintarea pe care a ținut-o în Camera Comunelor, după tratativele sale cu președintele Johnson, primul ministru Wilson a lăsat să se întrevadă reduceri ale cheltuielilor prevăzute în programele de construcție de avioane militare a încurajat zvonurile care circulă acum.

În această ordine de idei, ziarul „Times” scrie că nu există decât „o perspectivă redusă ca forțele aeriene să fie înzestrate cu toate avioanele „TSR” de care are nevoie”. La rândul său ziarul „Daily Telegraph” într-un articol de fond intitulat „Leu fără aripi” în care atacă guvernul, scrie pe un ton mai reținut că tipul de avion „TSR 2” este, „pe drept cuvânt, acela care trebuie abandonat întrucât este cel mai puțin revoluționar atât ca principiu și ca proiectare”. Același ziar, totuși, apoi ca forțele aeriene bri-

tanice ar trebui să obțină vreo 40 de avioane de tipul „TSR 2” fabricate în Anglia iar restul avioanelor de care are nevoie să-l primească din Statele Unite.

Un astfel de compromis este însă respins de către ziarul „Daily Express” care este de părere că Marea Britanie va fi în acest caz silită să „risipească milioane de dolari spre a cumpăra un avion care este inferior tipului nostru”.

Numerose ziare fac diferite speculații cu privire la efectele anulării proiectelor de construcție de avioane militare asupra producției de avioane civile. Această firmă care construiește avioanele de tipul „TSR 2” fabrică și avioane civile care se vând bine în străinătate. Se face îndemnul ca din fondurile pentru construirea de avioane militare să fie ajutată și producția de avioane civile.

Este evident că reducerea sumelor alocate pentru construirea diferitelor tipuri de avioane va fi menționată în Cartea Albă, deși rămâne de văzut dacă această reducere va fi atât de substanțială după cum pretind diferitele știri.

Disputa în jurul avioanelor militare subliniază în mod limpede ce resurse imense sînt irosite fără folos datorită cursei înarmărilor și cit de mult grevează aceasta dezvoltarea și stabilitatea potențialului industrial civil.

BOB LEESON

11 ianuarie 1965.

Incheierea vizitei la Moscova a ministrului francez al informațiilor

MOSCOVA 11 (Agerpres). — După cum transmite agenția TASS, înaintea plecării la Paris, ministrul informațiilor al Franței, Alain Peyrefitte, a declarat pe aeroport unui corespondent al agenției că este satisfăcut de rezultatele vizitei sale la Moscova. „Am stabilit contacte extrem de rodnice, a spus el, și am avut posibilitatea să facem un schimb de păreri la toate nivelurile, începând de la tehnicieni și terminând cu primul ministru Kosișghin, care mi-a făcut cîntecul să mă primească”.

Peyrefitte este convins că în urma tratativelor pe care le-a purtat el și persoanele care l-au însoțit la Mos-

Schimb de vizite la nivel înalt sovieto-englez

MOSCOVA 11 (Agerpres). — La Moscova s-a dat publicității un comunicat în care se anunță că Alexei Kosișghin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a acceptat invitația lui Harold Wilson, primul ministru al Marii Britanii, de a vizita Marea Britanie în primăvara acestui an, ca oaspete al guvernului englez. În comunicat se anunță că data

vizitei va fi stabilită de comun acord pe căi diplomatice.

În comunicat se subliniază, de asemenea, că la rândul său Alexei Kosișghin a adresat lui Harold Wilson invitația de a vizita Uniunea Sovietică în cursul acestui an, ca oaspete al guvernului sovietic. Primul ministru britanic a acceptat invitația. Data vizitei sale de răspuns va fi stabilită ulterior de comun acord.



Aspecte de la o recentă demonstrație desfășurată pe străzile orașului Tokio, la care au participat muncitorii din industriele de deservire publică, în sprijinul revendicării măririi salariilor și împotriva scumpirii prețurilor

Sesiunea anuală a Institutului de la Dubna

MOSCOVA 11 (Agerpres). — La 11 ianuarie s-a deschis la Dubna sesiunea anuală a Comitetului reprezentanților guvernelor țărilor membre ale Institutului unificat de cercetări nucleare.

La lucrările sesiunii iau parte reprezentanți ai Bulgariei, Cehoslovaciei, R. P. Chineze, R. P. D. Coreene, R. D. Germane, Mongoliei, Poloniei, României, Ungariei, U.R.S.S. și R. D. Vietnam.

Dimitri Blohințev, directorul Institutului unificat, a vorbit în fața participanților la sesiune despre principalele realizări obținute în anul 1964 de oamenii de știință din țările socialiste, care lucrează la Dubna la rezolvarea problemelor folosirii energiei atomice în scopuri pașnice.

Conferința primilor miniștri ai țărilor arabe

CAIRO 11 (Agerpres). — În seara de duminică seara a Conferinței primilor miniștri ai țărilor arabe, șefii de guvern au examinat rezoluțiile și recomandările adoptate de Consiliul apărării. Aceste rezoluții și recomandări se referă la aspectele militare ale proiectelor de deviere a apelor afluenților Iordanului. S-a anunțat că a fost constituită o comisie de exper-

Semnarea acordului cultural dintre R. P. Română și Franța

PARIS 11 (Agerpres). — Ca urmare a înțelegerii consemnate în comunicat comun romîno-francez, dat publicității în luna iulie 1964, cu prilejul vizitei în Franța a delegației guvernamentale condusă de Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri, guvernele romîn și francez au încheiat un acord cultural, care a fost semnat la 11 ianuarie la Paris la Quai d'Orsay, de Corneliu Mănescu și de Couve de Murville, miniștrii afacerilor externe ai celor două țări.

La semnarea din partea romînă au asistat dr. Victor Dimitriu, ambasadorul R. P. Romîne în Franța, și membri ai ambasadei, iar din partea franceză Michel Habib-Deloncle, secretar de stat al afacerilor externe și înalți funcționari ai ministerului afacerilor externe.

Acordul semnat va favoriza colaborarea culturală între cele două țări: schimburi de profesori, savanți,

lectori și bursieri, contacte între universități și biblioteci, o mai largă difuzare reciprocă a cărții. Se va da atenție învățămîntului limbii romîne în Franța și limbii franceze în România. Relațiile existente în domeniul televiziunii, cinematografiei, schimburilor artistice, sportului și turismului, vor fi menținute și dezvoltate.

Potrivit acordului se prevede înstituirea unei comisii culturale romîno-franceze menite să vegheze la aplicarea prevederilor acordului și care va studia forme complementare de colaborare culturală.

După terminarea ceremoniei de semnare, dl. Maurice Couve de Murville a oferit un dejun în cinstea tovarășului Corneliu Mănescu.

Luni seara, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe al R. P. Romîne, a părăsit Parisul plecînd spre București.

S. U. A.

60.000 docheri în grevă

NEW YORK 11 (Agerpres). — Aproximativ 60.000 de docheri americani din porturile de pe coasta Atlanticului și Golful Mexicului au intrat duminică noaptea în grevă, după ce au respins noul contract colectiv propus de armatori.

După încercarea nereușită de mediere a conflictului dintre docheri și armatori, James Reynolds, ministrul adjunct al muncii din S.U.A., s-a reîntors duminică la Washington pentru a informa pe ministrul muncii, Willard Wirtz, în legătură cu acest conflict. La rândul său, potrivit agențiilor de presă, Willard Wirtz l-a ținut la curent pe președintele Johnson despre mersul negocierilor. Pentru moment nu se prevede ca președintele Johnson să intervină direct în acest conflict. Potrivit agenției France Presse, guvernul american nu mai dispune, în prezent, de mijloace legale pentru a acționa, întrucît legea Taft-Hartley a fost deja invocată în octombrie anul trecut. În baza acestei legi, greva a fost interzisă pe timp de 80 de zile, pentru a se ajunge la un acord între părțile aflate în conflict.

Acordul încheiat la 16 decembrie, între armatori și liderii sindicatului, a fost respins vineri de către docheri. În aceste condiții, Thomas Gleason, președintele sindicatului internațional al docherilor, afiliat la

centrala sindicală AFL-CIO, a lansat ordinul de chemare la grevă pentru luni în toate porturile de pe coasta Atlanticului și din Golful Mexic. Greva docherilor a paralizat complet transportul maritim din aceste porturi. În portul New York, 30 de nave comerciale au fost imobilizate, iar la Baltimore (statul Maryland) — 31 de nave. La Galveston (statul Texas), numeroase nave de transport au preferat să părăsească portul duminică seara cu încărcătură incompletă, decît să fie imobilizate de pichetele greviștilor.

Greva docherilor va pricinui armatorilor pierderi evaluate la aproximativ 25 milioane de dolari zilnic. Armatorii sînt alarmați de hotărîrea greviștilor de a lupta pînă la satisfacerea deplină a revendicărilor lor, avînd în vedere faptul că greva din iarna anilor 1962-1963 a durat 34 de zile, iar pierderile pricinuite companiilor de navigație s-au ridicat la aproximativ un miliard de dolari.

Luptele din Congo

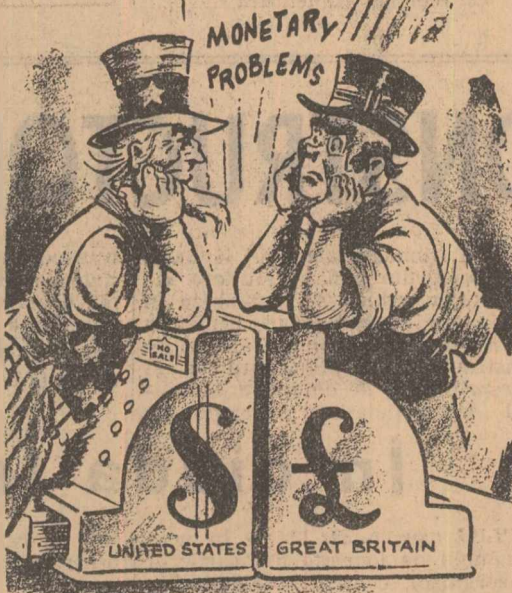
LEOPOLDVILLE 11 (Agerpres). — Corespondentul din Leopoldville al agenției United Press Internațională anunță că în urma acțiunilor forțelor răsăritice, trupele guvernamentale congoleze conduse de mercenari au fost nevoite să părăsească pozițiile pe care le dețineau în nord-estul țării și să se retragă în orașul Bujumbura.

Întîrîndu-și pozițiile pe țărmurile fluviului Congo, răsăriticii congolezi au atacat, în regiunea orașului Elisabethville, situat la 125 mile nord-est de Stanleyville, un convoi de nave care transportau provizii la Stanleyville. Ca urmare a acțiunilor răsăriticilor, o parte din aceste nave au fost nevoite să se reîntoarcă spre Leopoldville.

Din presa și agențiile străine

„FRANCE PRESSE”: Consecințe politice ale sistemului monetar occidental

CONVORBIRE ÎNTRE LIRA ȘI DOLAR



— Cum, și tu? — Desen din „U.S. News and World Report”

Problemele sistemului monetar al lumii capitaliste continuă să fie prezente în paginile ziarelor și în știrile și comentariile agențiilor de presă străine. Pierderile consecutive suferite în ultimele luni de lira sterlină, deficitul balanței de plăți a S.U.A., anunțarea convertirii unei părți a rezervelor franceze de dolari în aur — constituie obiectul a numeroase comentarii în care sînt analizate și implicațiile politice ale evoluției situației monetare occidentale.

Publicăm mai jos extrase dintr-un articol al comentatorului agenției France Presse consacrat unor consecințe politice ale actualei situații a sistemului monetar occidental.

„Criza aurului” plasează pe primul plan al actualității mecanismul monetar, astfel că nu e lipsit de interes să deslușim modul lui de funcționare și să cercetăm consecințele politice care decurg din el.

Sistemul monetar internațional se bazează pe de o parte pe credit, și pe de altă parte, pe paritate fixă a monedelor. Noțiunea de credit trebuie înțeleasă în sensul că nici o

40 la sută din comerțul mondial, acoperirea ei în aur este foarte slabă.

Nu este vorba, așadar, de revenirea la acea „gold standard”, la etalonul-aur, cu alte cuvinte la reglarea, în ultimă instanță, a a tuturor tranzacțiilor internaționale pe bază de aur. Nici un expert, în afara lui Jacques Rueff, nu preconizează o asemenea măsură.

Oricum, în ce privește schimbările internaționale, comerțul mondial, înregistrează o creștere mult mai rapidă și mai masivă decît producția mondială de aur monetar. Comentatorul „France Presse” este de părere că „legarea sistemului monetar internațional, în ansamblul lui, de aur duce la gîtuirea comerțului mondial”.

Actualul sistem occidental „se bazează pe două monede-cheie: lira sterlină și dolarul, și este îndeosebi admis că în schimbările internaționale operațiile pot fi efectuate în lire sterline, fără a se cere plata în aur. Dolarul și lira sterlină se bucură, prin urmare, de credit internațional.

Cei care critică sistemul actual și, îndeosebi guvernul francez, apreciază că, bucurîndu-se de credit internațional ca monedă de rezervă, lira sterlină și dolarul sînt folosite de către Londra și Washington în scopuri naționale. În ce mod?

În privința dolarului, experții, și nu numai experții francezi, consideră că acele cantități de dolari deținute în străinătate mai ales de către Republica Federală Germană, Italia și Japonia, îi permit guvernului din Washington să ducă o politică de expansi-

ne economică înlesnind transferul de capitaluri americane înspre Europa. Într-un fel sau altul, politica externă americană ar fi în mare măsură finanțată prin deficitul actual al balanței de plăți americane, deficit permis în urma creditului internațional acordat dolarului, ca monedă de rezervă.

În ce privește lira sterlină, creditul ei internațional este, de asemenea, folosit în scopuri naționale, după cum socotesc unii. Aceste scopuri... tind să permanentizeze în Anglia structuri industriale și sociale perimate, care nu supraviețuiesc, de fapt, decît datorită creditului acordat Marii Britanii de către cei mai mari deținători de balanțe în lire sterline, adică, în primul rînd, vechile țări membre ale Commonwealthului, cum ar fi Canada, Australia și Noua Zeelandă.

Acesta e temeiul pentru care experții sugerează, de cîțiva ani încoace, crearea unei monede internaționale de rezervă suplimentare, proiect susținut în prezent de Franța și de Olanda, și care ar urma să înlocuiască în mod progresiv, cel puțin parțial, lira sterlină și dolarul în schimburile internaționale. Această monedă, întrucîtva sintetică, nu ar putea fi manipulată de către un singur stat în scopuri strict naționale.

Totuși, e dificil să considerăm că Statele Unite și Marea Britanie, de o parte, Franța, Olanda, de altă parte, s-ar putea pune de acord, într-un viitor apropiat, în privința unei organizații care ar urma să controleze această nouă monedă internațională, menită în ultimă instanță, să alocul lirei sterline și al dolarului. Vest-europenii ar dori ca această misiune să-i fie încredințată Băncii de reglementări internaționale, celalalt — Fondului Monetar Internațional.

Lucrurile au ajuns pînă aici. În orice caz, oricare ar fi soluțiile de compromis ce ar putea fi adoptate, creditul — ca principiu pe care se bazează un sistem monetar internațional — va trebui să fie menținut dacă vrem să evităm o criză mondială ce ar da peste cap monede, economii naționale și regimuri”.



După încheierea turneului internațional de șah de la Hastings (Anglia), d-na D. W. Wilshin, primar al localității cu același nume, îl felicită pe tînărul campion român Florin Gheorghiu, clasat pe locul al doilea

„Compromisul” de la Saigon

(Urmare din pag. 1-a)

tinuă tranzațiile cu privire la punerea în aplicare a compromisului realizat între cercurile militare și cele civile. Tot corespondentul agenției menționate, referindu-se la surse competente, anunță că e de așteptat încheierea, în curînd, a unui „comitet consultativ constituțional” cerut de șeful statului și că la rândul său, primul ministru va începe consultări cu diferite personalități, în vederea pregătirii remanierii guvernului său anunțată deja de multe ori”. O etapă ulterioară, conform aceluiași surse, va fi pregătirea alegerilor pentru congresul național ce se va desfășura previzibil la 21 martie. Dar, relatează corespondentul, „alegeri directe vor avea loc numai în zonele calme și pacificate. În rest reprezentanții poporului vor fi numiți”. Iată, deci, încă un amănunt grăitor pentru caracterul aranjamentului intervenit între cercurile conducătoare militare și civile din Vietnamul de sud.

O părere diferită de aceea a observatorilor — care, după cum arătam mai sus, sînt sceptici în ce privește eficacitatea acordului — și-a găsit expresia într-un comunicat comun american-sudvietnamez, dat publicității luni la Saigon în care se susține că de astă dată sînt speranțe de a se vedea criza luînd sfîrșit. Subliniind că nu există nici o problemă în relațiile dintre cele două state și, dat fiind faptul că „stabilitatea guvernului (sud-vietnamez — n.n.) va fi de acum asigurată”, comunicatul menționează că ajutorul american va fi continuat în conformitate cu planul prevăzut de Washington și potrivit modalităților puse la punct de către ambasadorul american și primul ministru sud-vietnamez.

A. STANCIU