



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

ÎN COMERȚ,
FORME OPERATIVE
DE VÂNZARE

RI

In comerț, noul este echivalent cu timp economisit de cumpărători, deservire îmbunătățită, ambianță plăcută, toate, firește, în condițiile unei abundente de mărfuri de bună calitate. Formele moderne de desfacere a mărfurilor, în pîlnă dezvoltare, și-au dovedit eficiența economică într-unul din cele mai importante domenii ale activității economice.

Un bun cîștigat în domeniul comerțului este, bunăoară, autoservirea. De la cele câteva magazine-etalon de acest tip existente în urmă cu cîțiva ani, metoda autoservirii s-a extins larg, în special în domeniul alimentelor publice și al magazinelor cu produse alimentare, în tot mai numeroase localități.

Acastă formă avansată de comerț a apărut și în câteva unități de desfacere a produselor industriale. Se poate observa însă că în acest domeniu autoservirea își face încă loc cu timiditate, deși există condiții pentru extinderea ei. Retențiile manifestate de unele direcții comerciale în această privință apar nejustificate, date fiind evidente avantajele oferite de această metodă. Altfel spus, folosirea ei este mai profitabilă comercial decât, mai ales, pentru unitățile comerciale mici, mai ales, pentru unitățile comerciale mici, mai ales, pentru unitățile comerciale mici.

O metodă apreciată de cetățeni s-a vădit a fi și expunerea deschisă a mărfurilor. Prin înălțarea mobilierului gresit, învechit — barieră între produse și cumpărători — cetățenii au posibilitatea să se apropie direct de marfă, să se intereseze, să economisească timp și să se poartă la vînzătorilor.

Introdușă în mod obișnuit în magazinele de textile, confecții și tricotaie, metoda expunerii deschise a mărfurilor ar putea fi folosită cu mai mult curaj și în alte sectoare. Nu gîndim, de pildă, la magazinele de desfacere a lenjeriei și încălțămintei (unde expunerea produselor cu specificația numerelor existente în magazin, ar ușura mult alegerea). De altfel, cele câteva încercări făcute pînă în prezent sînt edificatoare pentru a demonstra succesul de care se bucură această metodă de expunere.

Insuficient folosită încă, în ciuda avantajelor sale evidente, este și plata directă la vînzător. Este regretabil faptul că în numeroase magazine produse aflate de ulei sau oțet, este nevoie ca cetățenii să stea la rînd la casă, uneori minute în șir. Gama produselor ar putea fi vîndute cu plata directă la vînzător este mult mai largă.

De mai puțină vreme, în comerț a apărut o formă de deservire foarte solicitată de cetățeni: livrarea la domiciliu. Cele realizate pînă în prezent în acest domeniu nu pot fi considerate decât un început. În primul rînd, fiindcă livrarea la domiciliu poate să treacă de la stadiul de necesitate la cel de necesitate — inclusiv în cel al desfacerii produselor industriale, — în al doilea rînd, deoarece nici modalitățile de deservire deosebite nu satisfac întru totul necesitățile.

Atrage atenția faptul — sesizat și de unii clienți ai ziarului — că o seamă de comenzi telefonice făcute unităților „Unic” sau „Mercur” din București, sînt satisfăcute cu întîrzieri, uneori chiar după două zile, și adesea incomplet. În acest fel, în locul operațiunii presupuse de această metodă, cetățenii sînt imobilizați la domiciliu pentru a aștepta livrarea. Este păcat că din cauza unor deficiențe de aprovizionare și organizare, o metodă atât de eficientă să se compromită în ochii cumpărătorilor.

Bine primită de public este măsura introdusă în unele magazine de mobilă și 40 de unități O.C.L. Tehnometal din București de a asigura transportarea la domiciliu a unor produse grele, voluminoase. Pe măsura asigurării mijloacelor de transport, ar fi de dorit ca această măsură care scutește pe cumpărători de multă alergătură să se extindă în cît mai multe orașe. Ca, de altfel, și livrarea unor produse prin poștă. Cîci tot ce e îndreptat spre asigurarea unor desfaceri mai civilizate, mai confortabile a produselor necesare, să se bucură de toată atenția.

TELEGRAMĂ

Tovarășului ANTONIN NOVOTNY

Prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist din Cehoslovacia, Președintele Republicii Socialiste Cehoslovacie

PRAGA

Stimate tovarășe Novotny,

Cu prilejul celei de-a 60-a aniversări a zilei dumneavoastră de naștere vă transmit în numele Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român și al tuturor oamenilor muncii din Republica Populară Romînă un călduros salut tovarășesc și cele mai sincere felicitări.

Poporul nostru se bucură din toată inima de marile realizări obținute în opera de construcție a socialismului de Republica Socialistă Cehoslovacă, sub conducerea Partidului Comunist, a Comitetului său Central în frunte cu dumneavoastră, eminent conducător al clasei muncitoare și al poporului cehoslovac, militant de seamă al mișcării comuniste și muncitorești internaționale.

Acordăm o deosebită prețuire contribuției dumneavoastră la dezvoltarea relațiilor de prietenie frățească dintre popoarele și țările noastre, la lupta pentru triumful cauzei socialismului, pentru pace între popoare.

Vă dorim multă sănătate, viață lungă și noi succese în rodnică dumneavoastră activitate.

GHEORGHE GHEORGHIEU-DEJ
Prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român, Președintele Consiliului de Stat al Republicii Populare Romine

NOUȚĂȚILE ZILEI

Sesiunea de comunicări
a proiectanților de utilaj petrolier

Mîine dimineață își începe lucrările prima sesiune de comunicări tehnico-științifice a Institutului de proiectări și cercetări pentru utilaj petrolier din cadrul Ministerului Industriei Petrolului și Chimiei. În legătură cu aceasta, Ing. ION NICULESCU, directorul institutului, Laureat al Premiului de Stat, a făcut următoarea declarație redactorului nostru Tudor Gheorghiu:

Dedicată aniversării unui deceniu de la înființarea în țara noastră a primului colectiv de specialitate pentru proiectarea utilajului petrolier, sesiunea de comunicări organizată pentru zilele de 11 și 12 decembrie a.c., are ca temă „realizări și perspective în proiectarea și construcția de utilaj petrolier”. La realizarea cu succes a importanțelor sarcini de dezvoltare a industriei noastre petroliere, o contribuție deosebită a adus-o dotarea acestuia cu utilaje noi, moderne și de înaltă tehnicitate. Abordarea sistematică a principalelor probleme de concepție și construcție legate de crearea unui utilaj la nivelul cerințelor actuale, a permis colectivelor de lucru din sectoarele de proiectare ale uzinelor de specialitate și din institut să realizeze utilaje și echipamente petroliere ale căror soluții constructive sînt aștăzi de cele mai moderne realizări pe plan mondial. Realizările obținute în timpul celor zece ani de la organizarea rațională a activității de proiectare de utilaj petrolier completează gama instalațiilor de foraj de la mică la mare adîncime, introducînd noi tipuri de sondeze pentru foraj geologic, foraj structural, instalații de intervenție, pe lîngă diversele tipuri de sape cu role și dispozitive

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

Pe lîngă completarea și modernizarea gamei de instalații de foraj și proiectarea instalațiilor de foraj acționare electric, institutul nostru îi revine sarcina de a elabora documentațiile necesare pentru completarea gamei de instalații de foraj structural și de intervenție, de a elabora noi echipamente pentru geofizica de sape, de a extinde și moderniza gama de scule pentru foraj și producție și de a trece la proiectarea instalațiilor complexe pentru extracție, dezbenzinare gazelor și curățirea țitelului. Activitatea a fost axată tocmai pe realizarea desăvîrșită a acestor importante obiective. Comunicările prevăzute în programul de desfășurare a sesiunii tehnico-științifice vor analiza astfel realizările obținute și vor dezbate aspecte actuale pentru rezolvarea problemelor de perspectivă legate de modernizarea și dezvoltarea industriei construcției de utilaj petrolier din țara noastră.

Primul turn pentru mină
construit cu cofraje glisante

PETROȘENI (coresp. R. I.). — La exploatarea minieră Lenea din Valea Jiului s-a construit un turn pentru puț de mină, folosindu-se la realizarea lui cofraje glisante. În legătură cu această problemă, tov. Tiberiu Bîndea, inginer la Întreprinderea de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

— La turnul nou pentru puțul de extracție de la Lenea s-au folosit pentru prima oară în țara noastră cofrajele glisante. Această metodă modernă oferă mai multe avantaje. Prin utilizarea cofrajelor glisante s-au construit 46 m. de turn în circa o lună de zile, față de 5-6 luni cît erau necesare după metodele clasice. La economia de timp se adaugă și importanta economii de materiale. De pildă, s-a eliminat complet necesarul de material lemnos pentru esafodaje și s-au creat posibilități în vederea refolosirii altor materiale. Deși calculele nu sînt încă definitivă, conducerea întreprinderii noastre de construcții și montaje miniere Petroșeni, ne-a declarat:

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

Pe lîngă completarea și modernizarea gamei de instalații de foraj și proiectarea instalațiilor de foraj acționare electric, institutul nostru îi revine sarcina de a elabora documentațiile necesare pentru completarea gamei de instalații de foraj structural și de intervenție, de a elabora noi echipamente pentru geofizica de sape, de a extinde și moderniza gama de scule pentru foraj și producție și de a trece la proiectarea instalațiilor complexe pentru extracție, dezbenzinare gazelor și curățirea țitelului. Activitatea a fost axată tocmai pe realizarea desăvîrșită a acestor importante obiective. Comunicările prevăzute în programul de desfășurare a sesiunii tehnico-științifice vor analiza astfel realizările obținute și vor dezbate aspecte actuale pentru rezolvarea problemelor de perspectivă legate de modernizarea și dezvoltarea industriei construcției de utilaj petrolier din țara noastră.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor de țitel sau gaze pînă la adîncimi de 7.000 metri.

de mecanizare. Recent a fost astfel omologată instalația de foraj 4 DH-315, echipată cu patru motoare Diesel de 700 C.P. fiecare, destinată sondelor

INTERVIUL NOSTRU

cu ing. PAVEL BURSUC, președintele Comitetului executiv al Sfatului popular orașenesc Bacău

O LARGĂ PARTICIPARE A CETĂȚENILOR LA GOSPODĂRIREA ORĂȘULUI



Sintetizând experiența acumulată, extinzând inițiativa și metodele valoroase, sfaturile populare desăvîșite în această perioadă o largă acțiune de consultare a cetățenilor în vederea alegerii celor mai oportune și eficiente lucrări care urmează a se efectua în anul viitor în cadrul acțiunilor patriotice. Discuția purtată de corespondentul nostru C. Azofii cu tovarășul PAVEL BURSUC, președintele comitetului executiv al sfatului popular orașenesc Bacău, a avut în vedere tocmai această problemă.

— Este cunoscut că la Bacău există o frumoasă tradiție în ceea ce privește participarea cetățenilor la lucrările de gospodărire și înfrumusețare a orașului. Vă rugăm să faceți un scurt bilanț al rezultatelor obținute în acest an.

— În ultimii ani Bacăul și-a schimbat mult fața, devenind un oraș modern, în plină înflorire. Aceasta și ca urmare a însușirii cu care mili și mili de cetățeni ai orașului participă la acțiunile gospodăriei inițiate de sfatul popular. Numai în 10 luni din acest an cu participarea cetățenilor au fost amenajate spații verzi noi pe o suprafață de 120.000 m.p., s-au plantat peste 4.700 de arbori și arbuști ornamentali, au fost întreținute străzi pe o suprafață de aproape 50.000 m.p., s-au amenajat locuri de joacă pentru copii, au fost curățite și înfrumusețate grădinițe și parcurile orașului etc. Valoarea tuturor acestor lucrări se ridică la aproape 4 milioane lei, cu aproape un milion de lei mai mult față de realizările întregului an 1963.

— Unele obiective din planul de lucrări pe acest an nu au fost

totuși realizate. Care sînt, după părerea dumneavoastră, cauzele?

— E adevărat, câteva din obiectivele care au figurat în planul de lucrări pentru acest an nu au putut fi realizate. Mă refer în special la crearea unor spații de joacă pentru copii în cartierul 9 Mai și pe strada Războieni, la întreținerea unor străzi din cartierele orașului, la amenajarea unui teren de sport în cartierul 1 Mai, Cauzele? Alături de cauze obiective, cum ar fi lipsa de mijloace de transport, se adaugă și multe cauze subiective. Dintre acestea aș vrea să amintesc insuficiența preocupare a comitetului executiv pentru buna organizare a unor puncte de lucru și pentru asigurarea asistenței tehnice necesare, slaba legătură pe care am avut-o cu unele organizații de masă și în special cu cele de tineret, activitatea nesatisfăcătoare pe care unii membri ai comitetului executiv au desfășurat-o în grupele de circumscripții de care răspund. La acestea aș vrea să adaug insuficiența preocupare pentru evidențierea celor care s-au remarcat printr-o participare deosebit de activă la acțiunile gospodăriei pe care le-am întreprins, pentru stimularea lor.

— Ce concluzii a tras comitetul executiv al sfatului popular orașenesc din experiența anului acesta?

— Mă voi referi în primul rînd la întocmirea planului de lucrări. E adevărat că și anul trecut la elaborarea lui noi am atras masele largi de cetățeni pe care le-am consultat sub diferite forme; au fost însă și cazuri cînd unele obiective s-au inclus în plan fără a fi analizate suficient sub raportul oportunității și eficienței lor. Am în vedere, bunăoară, amenajarea terenului de sport din cartierul 1 Mai.

În viitor va fi necesar să asigurăm o deplină concordanță între

obiectivele propuse a se efectua cu participarea cetățenilor și fondurile prevăzute în buget pentru acoperirea unor cheltuieli ce sînt necesare.

— Care sînt măsurile luate în vederea atragerii cetățenilor la elaborarea planului de lucrări pe 1965?

— Încă de la începutul lunii noiembrie, în circumscripțiile electorale ale orașului nostru au loc adunări în care deputații fac dări de seamă în fața cetățenilor. Cu acest prilej, concomitent cu analiza rezultatelor obținute anul acesta, cetățenii sînt chemați să-și spună părerea și să facă propuneri în legătură cu lucrările ce urmează a se efectua în 1965.

Comitetul executiv a luat măsuri ca îndată după ținerrea adunărilor toate aceste propuneri să fie centralizate de comisia organizatorică. Ele sînt analizate apoi de comitetul executiv stabilindu-se oportunitatea și urgența fiecăreia. Pe baza acestei consultări se va trece apoi la definirea proiectului planului de lucrări și acțiuni ce va fi supus dezbaterii și aprobării deputaților în sesiunea sfatului popular.

Țin să subliniez că în proiectul de plan, la întocmirea căruia se lucrează deja, sînt incluse numai acele lucrări care pot fi executate cu forțe proprii și din resurse locale. Voi aminti doar câteva: amenajarea de spații verzi pe străzile Petru Rareș, Banca R.P.R., Pictor Th. Aman; crearea unor locuri de joacă pentru copii în special în preajma noilor ansambluri de locuințe, extinderea parcului Libertății, amenajarea parcului Proletarului, extinderea zonei din jurul strandului Tineretului etc. Sîntem încredințați că prin atragerea unui număr cît mai mare de cetățeni la stabilirea acestor obiective, ca și la realizarea lor, se vor obține noi succese în înfrumusețarea și gospodărirea orașului nostru.

CARNET LITERAR

Problema romanului în discuția revistei „Luceafărul” Vom citi în anul viitor



Lucia Demetrius: TEATRU



Fănuș Neagu: CĂNTECUL PARĂSIT

Achiziții noi la Biblioteca

centrală universitară

„Mihai Eminescu” din Iași

IAȘI (coresp. R. I.). — Biblioteca centrală universitară „Mihai Eminescu” din Iași s-a îmbogățit zilele acestea cu câteva manuscrise noi, valoroase din punct de vedere istoric și documentar. Printre acestea se numără o scrisoare cu data de 24 iulie 1907 trimisă din Berlin ziarului „Opinia”, de către Ion Luca Caragiale, prin care marele nostru dramaturg îl roagă pe criticul literar al gazetei ieșene să-i publice integral un text care a apărut ciuit în ziarul „Liberalul”. Apoi, câteva scrisori originale privind un acord comercial încheiat între țara noastră și Turcia la începutul acestui secol. Semnatarii acestor scrisori — conducători politici și naționali funcționari de stat romini din acea vreme — fac unele comentarii în legătură cu textul acordului respectiv.

Biblioteca a mai achiziționat fragmentul unei scrisori a marelui folclorist ceh Ioan Urban Jarník — bun cunosător al folclorului românesc — ca răspuns la invitația ce i-a fost făcută de a participa la Congresul general al studenților romini de pretutindeni, care a avut loc la Craiova în anul 1912. Scrisoarea conține unele date în legătură cu activitatea desfășurată pe tărîm folcloristic.

I. VREJU
correspondent voluntar

CITITORII PROPUN

Prelungirea termenului de garanție

Mai sînt cazuri cînd, dintr-un motiv sau altul, repararea unor produse aflate în termenul de garanție se prelungește nejustificat de mult. Cred că cetățenii ar avea mult de câștigat dacă forurile în drept ar lua măsura ca în asemenea situații termenul de garanție să fie prelungit cu un număr de zile egal cu cel cît produsul s-a găsit în reparație. În aplicarea acestei propuneri, durata de prelungire a termenului de garanție ar începe din ziua cînd cumpărătorul și-a transportat, ori, în cazul articolelor greu transportabile, a anunțat în scris unitatea de reparare pînă cînd produsul își recapătă calitățile sale funcționale.

În acest fel, s-ar permite stimularea ridicării calității produselor în întreprinderile producătoare, reparării de bună calitate și asigurarea unităților de reparatii cu un număr corespunzător de piese de schimb.

A. HORIA
correspondent voluntar

O oră în loc de cîteva minute

În centrul orașului Timișoara, în Piața Libertății și Piața Vasile Roașă, există un magazin special pentru difuzarea presei. Pe lângă acest magazin a funcționat, de la înființarea sa, o stație de difuzare a unui suboficiu postal, dependent de Oficiul I P.T.T.R., deservit de către o persoană care paralel cu vânzarea presei, făcea și munca de expediere a scrisorilor și telegramelor.

Cu aproape două săptămîni în urmă, dirigintele oficiului I a considerat că nu este cazul ca acest suboficiu să mai funcționeze și a dispus închiderea lui. În consecință, toate expedierile de scrisori oficiale au fost canalizate către Oficiul I (cel mai apropiat), aglomerînd cele două ghișee existente acî pentru deservirea publicului.

Datorită acestui fapt, acum ești nevoit să pierzi uneori cîte o oră pentru expedierea unei scrisori în timp ce înainte pentru aceeași operație erau necesare doar cîteva minute. De aceea consider că o analiză în acest sens ar fi necesară.

Ing. B. GRETOV
correspondent voluntar

Muzeul de Artă al R.P.R. organizează în anul 1965 expoziția retrospectivă a pictorului Nicolae Dărăscu. În sprijinul acestei acțiuni solicităm concursul colecționarilor care posedă opere ale acestui pictor și care le pot împrumuta sau oferi spre achiziționare — muzeului.

Orice comunicare se primește pînă la 15 decembrie la sediul din Cal. Victoriei nr. 11, etaj II, telefon 13.06.60 interior 5 (Galeria Națională).

Beton... controversat

(Urmare din pag. 1-a)

mă și adesea justificat — slaba calitate a unor loturi de piese din beton, faze recepția nu la încălzirea vagoanelor, ci în depozitul fabricii. Or, s-a constatat că nu întotdeauna manipularea pieselor și depozitarea lor în vagoane se fac de către întreprinderile furnizoare în mod corespunzător.

Nu este mai puțin adevărat că descărcarea vagoanelor, manipularea pieselor de beton, transportul lor cu diferite mijloace de transport, stivuirea elementelor prefabricate în curtea depozitelor — toate acestea nu se fac întotdeauna cu cea mai mare grijă. La unele unități, transportul dulapilor nu s-a făcut corespunzător, piesele s-au stivuit pe orizontală, nu s-au pus și-pui între rîndurile orizontale de prefabricate. Din această cauză, la gospodăria colectivă din Văcărești, raionul Tîrgoviște s-au deteriorat 25—30 la sută din dulapi și 5 la sută din suporturi.

Din cele arătate, reiese clar răspunsul la întrebarea pe care am formulat-o la începutul acestui articol. Dacă a-tunci cînd în unele gospodării colective se trece la montarea elementelor prefabricate pentru construirea răsăd-nișilor și se constată că aceste piese sînt necorespunzătoare, aceasta se datorește atît deficiențelor calitative ale acestora, cît și greșitei manipulări și depozit-

ării. Este în interesul economiei naționale și al fiecărei unități agricole în parte să se extindă folosirea pieselor de beton la construirea răsăd-nișilor. Tocmai de aceea așteptăm ca departamentele și institutele interesate, comitetele executive ale sfaturilor populare, consiliile agricole să colaboreze strîns, să privească problema îmbunătățirii calității elementelor prefabricate, manipulării, transportului și a montării lor cu atenția cuvenită.

Ing. TH. MAROAROV

MEMENTO



TEATRU

(14.00.11), orele: 19.30. — Domnișoara Nastasia: Teatrul național „I. L. Caragiale”, sala Comedia (14.71.71), orele: 19.30. — Patima de sub ulmi: ora 15.30 și Avarul: ora 19.30 Teatrul național „I. L. Caragiale”, sala Studio (15.15.53), Opera de trei parate: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra”, bd Schitu Măgureanu (16.04.60), ore 19.30: Dragă min-cinosule: ora 15 și Fii cîmîlene Cris-tofor: Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra”, sala Studio (12.74.50), ore 19.30: Somnoroasa aventură: Teatrul de comedie (16.64.60), ora 20: Oedip: Teatrul „C. I. Nottara”, sala Magheru (15.03.02), ore 19.30: Zizi și formula de viață: Teatrul „C. I. Nottara”, sala Studio, ora 20: Paharul cu apă: Teatrul muncitoresc C.F.R. (18.04.85), ore 19.30: Accidentul: Teatrul evreiesc de stat (21.36.71), ora 20: Năzdrăvanul occidentalului: Studioul Institutului de artă teatrală și cinematografică

(15.72.59), ora 20: Harnu Alb: ora 16 și Eu și materia moartă: ora 20.30 Teatrul „Tăndărică” (15.87.37); Pagini alese din revista de altădată: Teatrul „C. Tănase”, sala Savoy (15.56.78), ora 20: Aventurile unei umbrele: Teatrul „C. Tănase”, sala Victoria, ora 20: Tinerețe: Ansamblul de cîntec și dansuri C.C.S. (13.13.09), ora 20: Spectacol prezentat de Ansamblul circuitului italian Medrano: Circuit de stat (11.01.20), ora 20



CINEMA

Can-Can: Patria (11.06.25), orele: 9.30 — 12.30 — 15.30 — 18.30 — 21.15: Climate: Republica (11.03.72), orele: 8 — 10.45 — 13.30 — 16.15 — 19 — 21.40: Casa neterminată: Luceafărul (15.87.67), orele: 9.45 — 11.45 — 14 — 16.15 — 18.30 — 20.45: Frumosașele nopții: Carpati (13.92.72), orele: 10 — 12 — 14 — 16: Ziua fetei: Tomis (21.49.46), orele 9,15 — 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30: Modern (23.71.01), orele: 9.45 — 12 — 14.15 — 16.30 — 18.45 — 21: Ghinionistul:

Capitol (16.29.17), orele: 9.30 — 11.45 — 14 — 16.30 — 18.45 — 21: Excelsior (18.10.88), orele: 10 — 12 — 14.15 — 16.30 — 18.45 — 21: Floreasca (12.28.30), orele: 16 — 18.15 — 20.30; Maria: Festival (15.63.84), orele 9.30 — 11.45 — 14 — 16.15 — 18.30 — 20.45: Ivallo: Buzetii (15.62.79), orele: 15.30 — 18 — 20.30: Hamlet: Victoria (16.28.79), orele: 10 — 14.30 — 17.30 — 20.30; Mio-rița (14.27.14), orele: 10.30 — 14.30 — 17.30 — 20.30: Vii și morți (ambele seri): Central (14.12.24), orele: 10.30 — 15 — 19; Haine aproape noi: Lumina (16.23.35), orele: 10.15 — 12.45 — 15.30 — 18 — 20.30: 1944 — XX — 1964 — Raid prin cinematografie: Union (13.49.04), orele: 15.30 — 17.15 — 19 — 20.45: Program pentru copii: ora 10 și Ioana în atac orele: 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30, Doina (16.35.38): Baronul Münchhausen — Căciulița cu ciuc roșu: Timpu noi (15.61.10), orele: 10 — 17.15 în continuare 19 — 21: 30 de ani de veselie: Giulești (17.55.46), orele: 10 — 12 — 14 — 16 — 18 — 20; Peroviar (16.22.73), orele: 8.45 — 12 — 14.15 — 16.30 — 18.45 — 21: Arta (21.31.86), orele: 16 — 18 — 20: Sedușă și abandonată: Înfră-tirea între popoare (17.31.84), orele: 10 — 15 — 17.30 — 20: Există un ase-menea flăcău: Cultural (18.25.39), orele: 15.30 — 18 — 20.30: Viață particu-lară: Dacia (16.28.10), orele: 9.45 — 12

— 14.15 — 16.30 — 18.45 — 21: Încercă-tură blestemată: Cringăși (17.38.81), o-rele: 15 — 17.45 — 20.30; Sapte ani de căsnicie: București (15.61.54), orele: 9 — 11.30 — 14 — 16.30 — 19 — 21.15; Melodia (12.06.88), orele: 9.45 — 12 — 14.15 — 16.30 — 18.45 — 21; Gri-vița (17.08.58), orele: 9 — 11.30 — 14 — 16.30 — 19 — 21.15; Flamura (23.07.40), orele: 9.30 — 11.30 — 13.45 — 16 — 18.15 — 20.30; Tema: Bucegi (17.05.47), orele: 10 — 12.15 — 15.30 — 18 — 20.30; Popular (25.15.17), orele: 16 — 18.15 — 20.30; Drumul să-rii (14.10.37), orele: 15.45 — 18 — 20.15; Dragoste la zero grade: Flacăra (21.35.40), orele: 15.30 — 17.45 — 20: Adegos (23.56.06), orele: 14.30 — 16.45 — 19 — 21.15; Comoara din vadal vechi: Vitan (21.39.82), orele: 16 — 18.15 — 20.30; Străinul: Munca (21.50.97), orele: 16 — 18.30; Comoara din laeul de argint: Unirea (17.10.21), orele: 16 — 18.15 — 20.30; Lumca comică a lui Harold Lloyd: Moșilor (12.52.93), orele: 15.30 — 18 — 20.30; Veselie la Aca-pulco: Aurora (25.04.66), orele: 9.30 — 11.45 — 14 — 16.15 — 18.45 — 21; Străinul (am-bele seri): Cosmos (25.19.15), orele 16 — 19.30; În vîltoare: Viitorul (11.48.03), orele: 14 — 16.15 — 18.30 — 20.45; So-ferii iadului: Colentina (25.07.09), ore-le: 16 — 18.15 — 20.30; Hatari (am-bele seri): Volga (11.91.26), orele: 10 — 13.30 — 16.45 — 20; 8-a întîmplare la miliție: Rahova (23.01.00), orele: 16 — 18.15 — 20.30; Lira (15.66.66), orele:

15.30 — 18 — 20.30; Comisarul: Pro-gresul (23.94.10), orele: 15.30 — 18 — 20.15; Comisarul Maigret se infule: Ferentari (23.17.50), orele: 16.45 — 18.15 — 20.30; Poveste de pe Don: Cotro-ceni (13.63.56), orele: 16 — 18.15 — 20.30; Cel trei muschetari: Pacea (16.29.02), orele: 10.30 — 16 — 19.15.

JOI 10 DECEMBRIE

19: Jurnalul te-levizunii; 19.10: Pentru copii! Aventu-rurile echipajului Val-Virte; „Strî-gătește deservitului” (II); 20: Transmi-siune de la Opera Sinfonice de la Opera Romînă din Cluj — Don Juan de W. A. Mozart în pauză: Sfatul medicului Sezonul rece și simptomele de ră-că: Valeria Nerescu, în încheiere: Bule-tin de știri, buletin meteorologic.

VINERI 11 DECEMBRIE

18.30: Universitatea tehnică la te-le-viziune. Dispozitivele regulate din pro-ceesele industriale automatizate (II) de ing. Ilie Papadache, de la Institu-tul de proiectări de aparatură electro-tehnic și instalații de automatizare; 19: Jurnalul televiziunii; 19.10: Pen-tru tineretul școlar: Vă place muzi-ca? Prezentăm compozitorul Alfred Mendelsohn — mestrul emerit al ar-tei; 20: Săptămîna: 21: O seară de balet cu Maia Pliseckaja; În încheie-re: Buletin de știri, buletin meteorolo-gic

EUGEN JEBELEANU
POEME

Eugen Jebeleanu: POEME



LA LUNCILE SOARELUI (Antologie a colindelor laice)

